



9 8





DELTA

CONCEPT by LOOK

MEILLEUR STANDARD DU MONDE ET 1^{er} PALMARES DU PELOTON

Depuis son invention par LOOK en 1984, le système de pédalage automatique LOOK n'a pas cessé de s'imposer sur toutes les compétitions du Monde.

La pédale LOOK est la référence dans les pelotons professionnels et amateurs. Les recherches, qui ont permis de mettre au point le Concept Road Racing, découlent du laboratoire de la compétition.

Les réponses technologiques apportées aux plus grands champions, tels que A. ZULLE, L. JALABERT, R. VIRENQUE, M. PANTANI, A. TCHMILL ...peuvent désormais s'appliquer à tous les types d'utilisateurs.



STANDARD LOOK DELTA

Le standard LOOK DELTA (cale noire et rouge) est le système le plus utilisé dans le monde. Il permet d'exploiter au maximum le contact chaussure / pédale pour transmettre intégralement la puissance fournie par le coureur.

NOUVEAU CORPS "AEROLIGHT"

Le meilleur rapport : POIDS et AERODYNAMISME

Avec sa nouvelle surface d'appui dynamique, le nouveau corps "Aérolight" en aluminium possède un poids record, un CX parfait et une solidité inégalable permettant à la PP 296 d'être le fleuron technologique de la gamme 98.



SEMELE



BI-STANDARDS

Les chaussures LOOK se signalent par leur semelle bi-standards à l'esthétique engagée permettant d'utiliser aussi bien les cales route que les micro cales.

La rigidité exceptionnelle de la semelle, structurée en Nylon 6 et dotée d'une grande surface d'appui, assure la transmission intégrale de l'énergie quelque soit le type de pédale utilisée.



TOURING

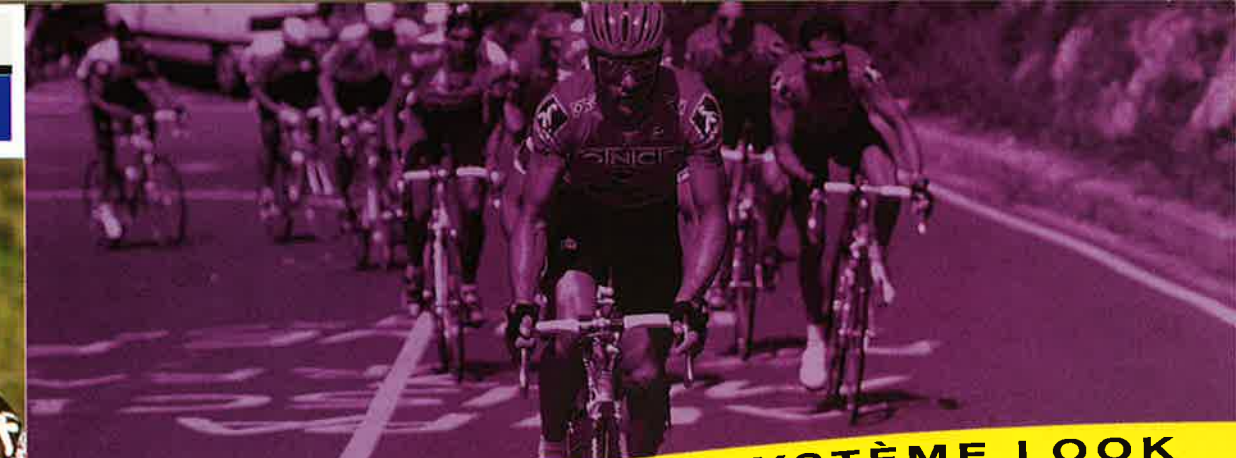
"Roulez...Marchez..."

L'AP SPORTIVO est équipée d'une semelle rigide intégrant parfaitement la micro cale pour ne pas gêner la marche. Une large surface d'appui entoure la micro cale et stabilise la chaussure sur la pédale pendant le cycle de pédalage. Dès que le pied quitte la pédale, une zone anti-dérapante à l'avant et une large talonnette à l'arrière sécurisent la réception au sol.

Adaptateur Micro Cale LOOK et SPD



L'adaptateur permet de monter facilement une micro cale sur toutes les chaussures LOOK équipées de la semelle bi-standards. Il offre le double avantage de stabiliser parfaitement le pédalage et de faciliter la marche tout en protégeant la cale.



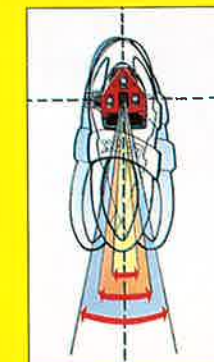
LES AVANTAGES DU SYSTÈME LOOK

FREE ARC

Morphologie respectée

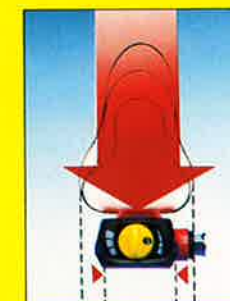
La fonction FREE ARC incorporée au levier de la pédale (uniquement sur la pédale PP 296) est le complément idéal de l'ARC (Anatomic Red Cleat : Cale Rouge Anatomique). Le bouton permet au coureur de régler avec précision la rotation angulaire qui convient le mieux à son pédalage.

Avec 4 positions de chaussage (0° / 3° / 6° / 9°), le FREE ARC respecte la morphologie et supprime tout jeu latéral inutile et déperditeur d'énergie.



ENERGIE OPTIMISEE PUISSANCE STABILISEE

La pédale LOOK offre la surface d'appui idéale pour transmettre l'énergie sans déperdition. L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance et rapidité de chaussage.



DYNAMIC POSITIONNER ET MEMO CLEAT

Le positionnement du pied sur la pédale est essentiel pour transmettre dans les meilleures conditions l'énergie du coureur. Le kit Dynamic Positionner s'utilise en mouvement pour régler la cale sous la chaussure. Quelques coups de pédales permettent de trouver à l'aide de la clé la position de confort et de puissance optimale.

Les cales LOOK sont accompagnées d'un sticker autocollant de positionnement, le MEMO CLEAT. Il suffit de le placer autour de la cale à changer (cale usagée) avant de la démonter, pour poser les nouvelles cales sans avoir à redéfinir leur position.

MULTITENSOR

"Réglage personnalisé/chaussage instantané pour un effort en toute sécurité"

Toutes les pédales de la gamme 1998 disposent d'un réglage de tension. Chaque cycliste peut choisir en fonction de son niveau, le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.





MICRO CALES

CONCEPT by LOOK

LES ATOUTS TECHNOLOGIQUES DU SYSTEME LOOK MTB

LEVIERS MOBILES

Le chaussage peut s'effectuer sur l'avant, l'arrière et le dessus de la pédale permettant un chaussage et déchaussage rapide et efficace.

CORPS ALUMINIUM

Conçu pour offrir une haute résistance aux chocs.

RÉGLAGE DE DURETÉ SIMULTANÉE

un seul réglage est nécessaire pour régler les 2 faces de la pédale.

VISUALISATION DE LA DURETÉ DE RÉGLAGE

Une fenêtre indique immédiatement la tension de déclenchement choisie.

PUISSANCE DE TRANSMISSION OPTIMISÉE

Pour accroître le confort et la puissance d'attaque, les pédales S2R et SL3 offrent une surface d'appui supérieure de 35 % aux autres systèmes. Avantages pour le biker : une meilleure stabilité du pied grâce aux appuis latéraux, et un rendement de pédalage amélioré notamment en terrain accidenté.



SEMELLE



MTB "Rigidité ... Renfort et Agressivité"

Avec la semelle MTB Monocoque LOOK née de la compétition, les bikers sont armés jusqu'aux pieds pour s'accrocher partout. La rigidité et l'adhérence exceptionnelles de la nouvelle semelle sont dues au choix des matériaux et sculptures particulières qui permettent l'évacuation constante de la boue. Le chaussage et le déchaussage s'effectuent sans entrave dans les pires conditions. Les crampons vissés à l'avant et à l'arrière en fonction de la nature du terrain stabilisent parfaitement l'attaque.

TREKKING "Polyvalence"



La semelle polyvalente par définition, avec ses crampons "sport" permet d'obtenir une excellente traction sur les parcours pédestres. Une efficacité optimale en selle comme au sol.

LES AVANTAGES DU SYSTEME LOOK

CHOIX DE PEDALAGE CALE BI-FONCTIONS "ARC / FIXE"

INTERFACE :

2 positions aux choix suivant votre mode de pédalage : position "FIXE" ou position "ARC" (liberté angulaire de 5° du pied). Pour sélectionner la fonction qui vous convient, il suffit d'inverser le sens de montage de l'interface.

Position "ARC" offrant une liberté angulaire de 2,5° de chaque côté du pied.

Position "FIXE" du pied sur la pédale.

REHAUSSE :

Intercalaire en plastique pour faciliter l'enclenchement du pied sur la pédale et surtout permettre d'adapter la cale aux différents types de chaussures du marché.

CALE :

ses dimensions optimisent la transmission de l'énergie du biker et améliorent les performances.



PLAQUE DE PEDALAGE



La liberté d'utiliser les pédales SL3 avec tous types de chaussures ne comportant pas d'accroche de cale micro LOOK (basket ou autres). Il suffit

de clipser la plaque de pédalage sur l'une des faces de la pédale SL3 pour pouvoir rouler confortablement et bénéficier d'un excellent appui.



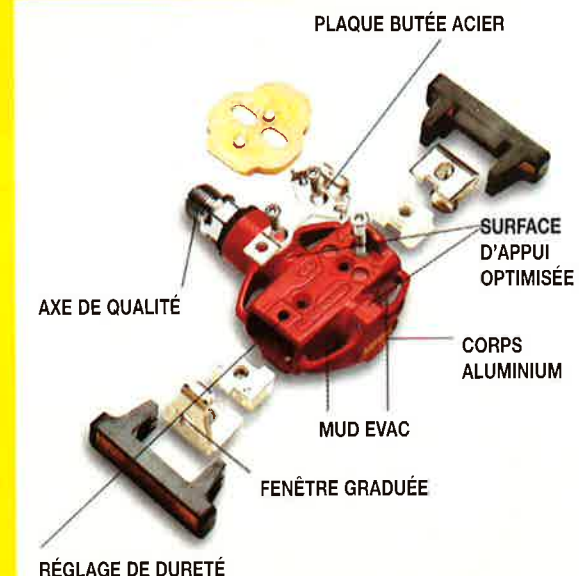
SIMPLIFICATION MAXIMUM DU MÉCANISME PÉDALE ENTIÈREMENT DÉMONTABLE

Simplicité d'utilisation, poids réduit et facilité d'entretien.

MUD EVAC



Système auto-nettoyant permettant d'évacuer efficacement les boues, sables et gravillons afin d'augmenter le confort de chaussage en terrain collant.





ROUTE DELTA

CONCEPT by LOOK

PP 296

NEW

La référence LOOK en compétition. Un concentré de technologie, d'aérodynamisme et de légèreté, pour atteindre les cadences les plus élevées et optimiser les performances des professionnels.



- Corps aluminium "Aérolight" ultra léger et robuste.
- FREE ARC réglable en fonction de la morphologie du coureur.
- Grande surface d'appui et utilisation des cales DELTA "FIXE" et "ARC".
- Multitensor : réglage de dureté personnalisable de 11 à 16.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Clé Dynamic Positionner pour optimiser le réglage de la cale.
- Poids : 190 gr.

PP 256 Carbon

NEW

Ce produit est l'aboutissement de recherches ergonomiques effectuées par LOOK. Son corps anatomique, l'utilisation du carbone et des matériaux composites en font l'une des pédales les plus légères, résistantes et performantes de la gamme 1998.



- Corps "Anatomic" en polyamide chargé carbone, ultra léger et robuste.
- 4 positions de réglage de la dureté : Multitensor 6 / 8 / 10 / 12.
- Fenêtre de visualisation des tensions.
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable.
- Qualité de la surface d'appui : Plaque inox interchangeable.
- Grande surface d'appui et utilisation des cales DELTA "FIXE" et "ARC".
- Clé Dynamic Positionner pour optimiser le réglage de la cale.
- Poids : 180 gr.

PP 247

NEW

L'équilibre parfait entre performance et résistance. Une surface d'appui très importante et un profil à toute épreuve. Le tout pour un minimum d'entretien et un prix très compétitif.



- Corps aluminium "Aérolight" léger et robuste.
- Grande surface d'appui et stabilité optimale lors du pédalage.
- Utilisation des cales DELTA "FIXE" et "ARC".
- Réglage personnalisé des tensions de chaussage et de déchaussage : Multitensor : de 8 à 12.
- Poids : 185 gr.

PP 137

NEW

Première pédale de la gamme LOOK par son prix et son efficacité. Design bio et choix des 2 positions de pédalage "FIXE" ou "ARC". La légèreté et la facilité de pratique réunies.



- Grande surface d'appui pour stabiliser la puissance transmise.
- Utilisation des cales DELTA "FIXE" et "ARC".
- Réglage personnalisé des tensions de chaussage et de déchaussage : Multitensor : de 7 à 11.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Poids : 180 gr.



MTB ET ROUTE MICRO CALE

CONCEPT by LOOK

S2 R

C'est la pédale MTB la plus titrée. 4 titres mondiaux (H. DJERNIS et B. BRENTJENS) et le premier titre Olympique de l'histoire du MTB à Atlanta avec Bart BRENTJENS (American Eagle Team). 35 % de surface d'appui en plus et un mécanisme haute performance : confort, rendement et puissance d'attaque garantis.



- Chaussage instantané sur les 2 faces, par l'avant, l'arrière ou le dessus de la pédale.
- Réglage simultané des 2 faces avec une fenêtre de visualisation de la dureté : 8 à 17.
- Axe forgé à froid Cromoly additionné de roulements à billes et douilles à aiguilles.
- Système auto-nettoyant MUD EVAC pour la boue, sable ou gravillons.
- Capot protecteur interchangeable.
- Compatibilité cale : micro cale (FIXE ou ARC) et cale bi-fonctions (Fixe / ARC).
- Poids : 250 gr.

SL 3

Système LOOK à cartouches élastomères : simplicité de fonctionnement, qualité des matériaux et légèreté exceptionnelle pour dominer toutes les situations.



- Réversibilité : chaussage rapide, précis et efficace.
- Réglage des tensions protégé à l'intérieur de la pédale.
- Cales bi-fonctions : positions "ARC/ FIXE" compatibles avec tous types de chaussures.
- Facilité d'entretien, de montage et de démontage.
- Possibilité d'intégrer des catadioptrés.
- Poids : 200 gr.

CR 2 Carbon

NEW

De conception ultra-légère et robuste grâce à l'utilisation des matériaux composites (corps en carbone). Petite par la taille mais grande par son mécanisme, cette pédale peut-être utilisée pour tous les types de pratiques (compétition ou loisir).



- Corps léger et robuste en polyamide chargé carbone.
- Multitensor : réglage de dureté personnalisable de 6 à 13.
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable.
- Cales bi-fonctions : positions "ARC/FIXE".
- Poids : 180 gr.

CR 2

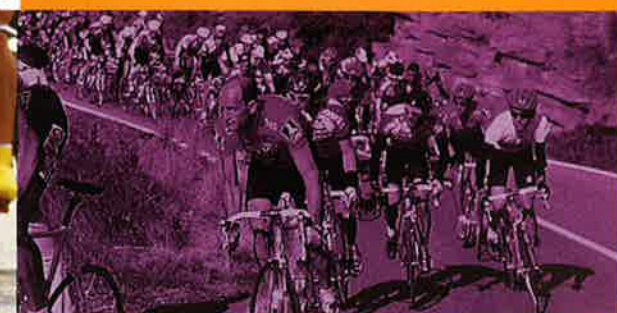
Simple d'utilisation et réglable, la CR 2 vous permettra d'acquies un bon pédalage automatique en toute décontraction.



- Corps polyamide chargé fibre de verre.
- Multitensor : réglage de dureté personnalisable de 7 à 11.
- Axe de qualité forgé à froid / Cartouche interchangeable.
- Cales bi-fonctions : positions "ARC/FIXE".
- Catadioptrés de sécurité homologués à fixer sur les leviers.
- Poids : 180 gr.

ROUTE

CONCEPT by LOOK



AP 386

La chaussure de compétition conçue pour vous mettre à l'aise avec les kilomètres et le chronomètre. Le top niveau du confort et des performances pour les pros qui n'ont pas une seconde à perdre.



- Nouvelle Semelle bi-standards en Nylon 6 à grande surface d'appui.
- Talonnettes avant et arrière en polyuréthane sécurisant l'appui au sol.
- Compatibilité avec les 2 standards existants : LOOK Delta et SPD.
- Tige LORICA, Nylon Mesh et Reflex.
- Système de serrage renforcé 3 velcros, avec bride centrale inversée pour une parfaite répartition sur toute la surface du pied (LDS).
- Élastique intérieur, oeillets de laçage.
- Pointures : de 37 à 48.

AP 356

Une nouvelle esthétique et des qualités technologiques à la pointure des bons et très bons cyclistes. Maintien parfait du pied et serrage au millimètre pour gagner en puissance et en stabilité.

- Semelle bi-standards en Nylon 6 à grande surface d'appui.
- Talonnettes avant et arrière en polyuréthane sécurisant l'appui au sol.
- Compatibilité avec les 2 standards existants : LOOK Delta et SPD.
- Tige Synthétique, Nylon Mesh, Mousse et Reflex.
- Système de serrage double velcros inversés.
- Oeillets de laçage intérieur.
- Pointures : de 37 à 48.



AP 336

Le modèle de course le plus économique par son prix, sa légèreté et la qualité de ses matériaux. Complément indispensable des pédales LOOK pour transmettre l'énergie sans déperdition.



- Semelle bi-standards en Nylon 6 à grande surface d'appui.
- Talonnettes avant et arrière en polyuréthane sécurisant l'appui au sol.
- Compatibilité avec les 2 standards existants : LOOK Delta et SPD.
- Tige Synthétique, Nylon Mesh et Mousse.
- Système de serrage simplifié par un élastique intérieur et un velcro.
- 4 oeillets de laçage.
- Pointures : de 37 à 48.

AP TRIATHLON

La première chaussure triathlon vraiment adaptée aux triathlètes.

- Deux tirettes sur l'avant et l'arrière pour un chaussage rapide et efficace.
- Chausson néoprène pour un chaussage rapide et un très bon confort.
- Protection avant et arrière pour une grande résistance de la tige.
- Un velcro permettant de tenir la chaussure attachée au vélo facilitant les départs de course.
- Semelle LOOK bi-standards (LOOK Delta et SPD).
- Pointures : de 37 à 48.



AP SPORTIVO

Spécialement étudiée pour la pratique cyclotouriste avec une semelle rigidifiée intégrant la microcale sans gêner la marche. Large surface d'appui sur la pédale et parfaite stabilité au sol.



- Semelle rigidifiée en Nylon 6 avec zone anti-dérapante à l'avant et large talonnette à l'arrière.
- Tige légère en croûte synthétique et Cordura, facile d'entretien.
- Compatibilité avec Micro cale LOOK et SPD.
- Système de serrage simplifié par un élastique intérieur et une bride velcro assurant confort et maintien du pied. 4 oeillets de laçage.
- Pointures : de 37 à 48.

MTB

CONCEPT by LOOK



MS 3 R HIGH

Armée pour les performances extrêmes et la haute protection du biker en compétition. Tige haute ultra-rigide couvrant la maléole et semelle monocoque à crampons pour l'adhérence.



- Semelle rigidifiée en Nylon 6 et polyuréthane.
- Zones d'écoulement de la boue pour une parfaite qualité de chaussage.
- Crampons métalliques et plastiques interchangeables.
- Tige en LORICA, Synthétique et Nylon Mesh avec pièce thermoplastique protégeant l'avant du pied et la maléole interne des chocs de manivelle.
- Serrage double velcros inversés pour une parfaite adaptation aux contours naturels du pied.
- Compatibilité avec micro cale LOOK et SPD.
- Pointures : de 37 à 48.

MS 3 R LOW

Tige basse autorisant une mobilité optimale du pied dans les passages techniques. Une conception technologique qui associe esthétique, confort des matériaux et stabilité parfaite en action.

- Semelle monocoque rigidifiée en Nylon 6 et polyuréthane.
- Zone d'écoulement de la boue.
- Crampons métalliques et plastiques interchangeables.
- Tige en LORICA, Synthétique et Nylon mesh.
- Serrage double velcros inversés.
- Élastique et Oeillets de laçage intérieur.
- Compatibilité avec micro cale LOOK et SPD.
- Pointures : de 37 à 48.



MS3 S

Un style de tige très nouveau dans le MTB avec des découpes techniques offrant une aération parfaite du pied pendant l'effort. Extrêmement résistante aux chocs, légère et facile d'entretien.



- Semelle rigidifiée en Nylon 6 et polyuréthane.
- Zones découlement de la boue.
- Possibilité d'adapter des crampons à l'avant et à l'arrière.
- Tige en croûte synthétique et Cordura.
- Laçage intérieur protégé par une large languette et un velcro.
- Pointures : de 37 à 48.

MS 3 T

Les qualités modèles d'une vraie chaussure de randonnée en montagne. Étudiée pour marcher, grimper, courir, sauter et pédaler sans compter : confort et solidité assurés.

- Semelle caoutchouc adaptée à la marche et au pédalage.
- Compatibilité avec micro cale LOOK et SPD.
- Tige indéformable en Cordura, croûte de cuir et synthétique.
- Semelle intérieure absorbante en EVA.
- Laçage intérieur protégé par une languette et un grand velcro.
- Pointures : de 36 à 48.



MS 3 L

La chaussure MTB polyvalente permettant l'accroche et la marche sur tous les types de terrains. Le confort et les avantages du système de pédalage LOOK à un rapport qualité prix imbattable.

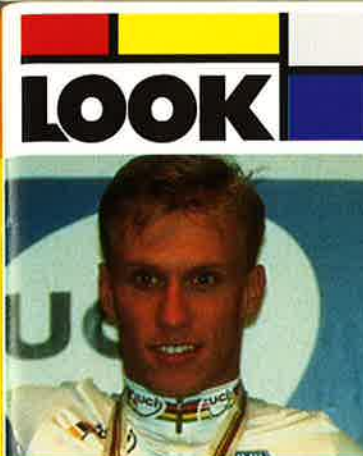


- Semelle armée de structures haute traction en caoutchouc.
- Micro cale intégrée dans la semelle pour rendre la marche aisée.
- Tige en croûte de cuir, Cordura et Reflex.
- Fermeture double sécurité avec laçage extérieur et velcro.
- Pointures : de 36 à 48.



CADRE CARBONE

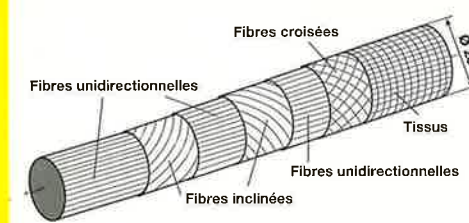
CONCEPT by LOOK



LES AVANTAGES DU SYSTÈME LOOK

LE CARBONE, MEILLEUR RAPPORT POIDS/PERFORMANCE DE TOUS LES MATÉRIAUX

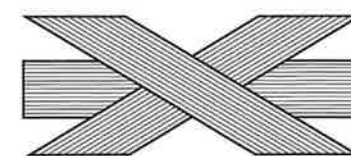
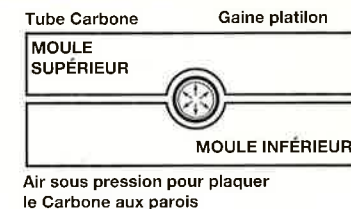
Rigidité, nervosité et légèreté sont essentielles au rendement compétitif d'un cadre. En optant très tôt pour une fabrication exclusivement carbone, LOOK a fait progresser de manière spectaculaire les performances des vélos sur la route. Le carbone haute résistance devance de loin tous les matériaux, avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieures au titane. Il est allié au Kevlar pour son rôle essentiel dans la filtration des vibrations.



LA MAÎTRISE TECHNOLOGIQUE DU SOUFFLAGE

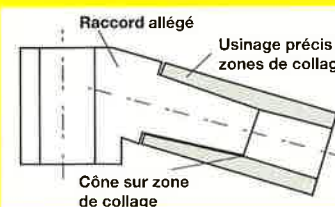
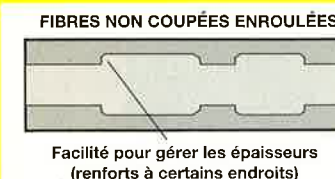
Tubulaires ou monocoques, tous les cadres LOOK sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une gaine platilon sur laquelle se trouvent les tresses et tissus carbone.

Cette réalisation exige un tour de main de spécialistes car elle laisse peu de temps pour opérer, mais elle permet, au contraire des autres techniques de compression, de faire varier précisément l'épaisseur que l'on souhaite donner aux différents points névralgiques du cadre, comme la boîte de pédalier, la douille de direction, les haubans... C'est le meilleur procédé pour obtenir un cadre en carbone creux soufflé d'un bloc qui, par sa rigidité constante, transmettra l'effort du coureur sans déperdition d'énergie.



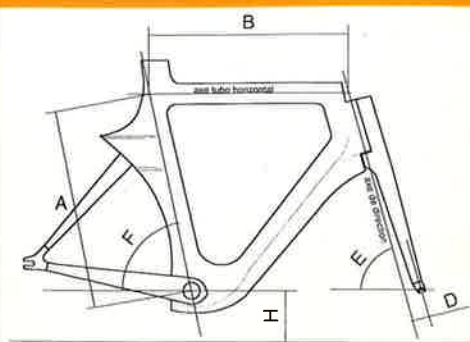
LA PERFECTION DE L'ASSEMBLAGE À LA MAIN

Si la technologie LOOK est ultramoderne, le savoir-faire de ses techniciens relève de la haute précision. Une centaine de prises en mains sont nécessaires à la réalisation d'un cadre et de sa fourche, et 25 heures en moyenne sont consacrées à l'élaboration d'un monobloc. Chaque cadre est minutieusement contrôlé et éliminé au moindre défaut. La réputation mondiale de LOOK n'est pas seulement due à ses champions, mais d'abord à l'exigence de toute une entreprise.



UNE GÉOMÉTRIE OPTIMUM POUR FAIRE CORPS AVEC VOTRE MACHINE

La géométrie haute performance des cadres LOOK permet une harmonie totale entre le coureur et son vélo. Elle peut être réalisée au centimètre près pour un cadre monobloc, à partir des mesures précises du coureur. L'angulation du tube de selle, 72°30 au lieu de 73°30 sur un cadre classique, permet une position plus reculée et plus puissante sur le vélo. Comme le carbone ne subit pas de déformation après travail, le cadre garde toute sa vie en mémoire sa géométrie de départ. Elle est archivée par les techniciens LOOK pour faciliter un éventuel contrôle rendu nécessaire à la suite d'une chute.





SPECIAUX

CONCEPT by LOOK

KG 296 CLM TITANE

La technologie du spécialiste du contre-la-montre Alex ZÜLLE. Une fabrication en titane pour concevoir rapidement le cadre le plus adapté aux conditions spécifiques de chaque parcours. La possibilité d'innover dans le choix des diamètres de roue. Disponible uniquement sur commande.

- Cadre titane + fourche droite carbone
- Epaisseur du cadre : Réduite
- Jeu de direction intégré brevet LOOK
- Option de roue 650/600 - 700/650
- Boîtier BSA
- Epaisseur frontale : Réduite
- Vibène
- Potence ERGOSTEM fournie
- Hauteur unique



KG 296 CLM CARBONE

Un aérodynamisme poussé à l'extrême pour disputer les contre-la-montre et les triathlons. Une conception identique au modèle piste, avec en plus une quille profilée à l'arrière qui optimise le comportement du cadre et supprime les variations de trajectoires dues aux effets du vent.

- Cadre monobloc carbone HM + fourche droite carbone
- Géométrie adaptée S/M/L
- Potence ERGOSTEM intégrée
- Roue arrière 700, roue avant 650
- Passage de câbles et de gaines intérieur
- Inserts supports porte bidon
- Jeu de direction breveté LOOK
- Tige de selle Carbone fournie
- Boîtier BSA
- Pattes support dérailleur avant
- Poids : 3 kg avec accessoires



SPECIAUX ET MONOBLOCS

CONCEPT by LOOK

KG 286

Les qualités et les performances record exigées par les triathlètes. Rendement et confort sur le plat, légèreté et fluidité dans les cols. Un cadre qui restitue intégralement la puissance du coureur, sans déperdition d'énergie due aux raccords ou aux soudures.

- Cadre monobloc carbone HR
- Fourche droite tout carbone
- Tubes, bases et haubans profilés
- Hauteur 50 à 59 tous les 3 cm
- Poids : 1,9 kg avec fourche
- Tube de selle Ø 25 serrage collier
- Boîtier et direction BSA
- Passage de gaines intérieur
- Passage de câbles extérieur



KG 296 PKV ATLANTA

Synthèse parfaite entre la rigidité maximale et un CX optimal. C'est l'ultime développement des recherches de LOOK et de la F.F.C. pour répondre aux efforts spécifiques de la piste, du km lancé et de la vitesse. L'arme absolue de Florian ROUSSEAU et Philippe ERMENAUlt aux J.O. d'Atlanta.

- Cadre monobloc carbone HM + fourche droite carbone
- Jeu de direction breveté LOOK
- Aucune perte dans la transmission des efforts
- Oxydation et corrosion impossibles
- Géométrie adaptée
- Hauteurs : S / M / L
- Potence ERGOSTEM intégrée
- Tige de selle carbone intégrée
- Roue arrière 700, roue avant 650
- Boîtier BSA
- Pattes avant et arrière alu
- Poids : 2,4 kg avec accessoires





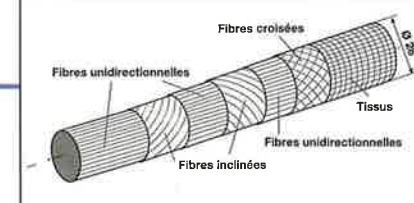
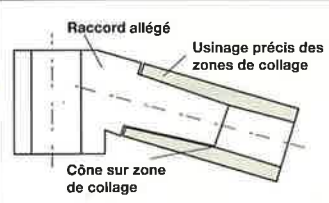
TUBULAIRES CARBONE

CONCEPT by LOOK

KG 181 **NEW**

Directement issu du Tour de France, cadre carbone HM de grande technicité, la nervosité de ce cadre associée à la fourche HSC, le situe très haut dans la gamme des cadres de champions, tout en gardant son insensibilité à la fatigue et à la corrosion. C'est le poids plume des pelotons.

- Cadre tubulaire carbone HM
- Fourche HSC carbone monobloc cintrée
- Raccords et pattes alu
- Pivot de fourche lisse HSC
- Poids : 1,780 kg pour hauteur 55
- Tige de selle Ø 25mm
- Direction HSC
- Boîtier BSA
- Passage de gaine intérieur
- Passage de gaine pour Ergopower
- Raccord LOOK SRT Racing
- Tubes LOOK SRT (7 couches)
- Hauteurs de cadres de 49 à 61 tous les cms



KG 171

Tout l'intérêt de la technologie carbone appliquée à un cadre tubulaire de géométrie classique. Insensible à la fatigue comme à la corrosion, N°1 des pelotons par ses performances et sa résistance avec Laurent JALABERT et toute l'équipe ONCE.

Le confort d'une fourche carbone et des bases de sections calculées.

- Cadre tubulaire carbone HR (8 tubes)
- Fourche carbone cintrée
- Raccords et pattes alu
- Intérieur du pivot Ø 22,2
- Hauteur 49 à 61 tous les cm
- Poids : 1,950 kg pour hauteur 55
- Tige de selle Ø 25 - serrage tampon tangent
- Boîtier et direction BSA
- Passage de gaine intérieur



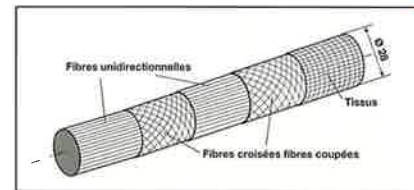
TUBULAIRES CARBONE

CONCEPT by LOOK

KG 251 **NEW**

La sécurité d'un cadre sportif, particulièrement maniable et stable pour tenir la distance. Conçu pour assurer un gain de vitesse à puissance développée égale et conserver sa géométrie initiale à vie. Un confort accru pour un entretien réduit.

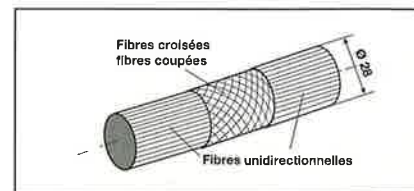
- Cadre tubulaire carbone HR (7 tubes)
- Raccords et pattes alu
- Fourche carbone cintrée
- Oxydation et corrosion négligeables
- Intérieur du pivot Ø 22,2
- Hauteur 49 à 61 tous les 2 cm
- Poids : 1,950 kg pour hauteur 55
- Tige de selle Ø 25 - serrage tampon tangent
- Boîtier et direction BSA
- Passage de gaine intérieur



KG 231 **NEW**

Le confort apporté par le Dural associé à la sécurité des tubes carbone font de cet ensemble l'idéal des mangeurs de goudron cherchant un cadre sans souci.

- Cadre tubulaire carbone HR (8 tubes)
- Raccords et pattes alu
- Fourche alu cintrée
- Oxydation et corrosion négligeables
- Intérieur de pivot Ø 22.2 mm
- Hauteurs de cadres 49 à 61 tous les 2 cms
- Poids : 2,100 kgs pour hauteur 55
- Tige de selle Ø 25 mm par tampon tangent
- Boîtier de direction BSA
- Passage de gaine intérieur
- Passage de gaine pour Ergopower





SPECIALS MULTI-MATERIAUX

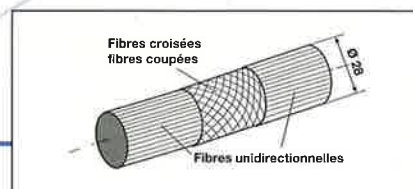
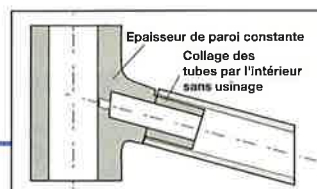
CONCEPT by LOOK

KG 131

Le juste équilibre entre rendement et confort. Cadre carbone allié à une fourche en Dural, favorisant les petits développements et permettant de faire tourner les jambes grâce à un retour très rapide à chaque déformation du pédalier. Léger et nerveux, une préparation minutieuse pour un prix économique.



- Cadre tubulaire carbone HR (7 tubes)
- Fourche Dural cintrée
- Haubans et bases carbone
- Oxydation et corrosion impossibles
- Intérieur du pivot Ø 22,2
- Hauteur 49 à 59 tous les 2 cm
- Poids : 2,1 kg
- Tige de selle Ø 25 - serrage raccord fendu
- Boîtier et direction BSA
- Passage de gaine intérieur



KG 121

Cadre souple et confortable d'utilisation, permettant d'aborder la pratique sportive sans la nécessité d'une adaptation spécifique pour ne ressentir ni gêne ni courbature. Une géométrie route et une esthétique racée qui convient aux pratiquants de tous niveaux et notamment aux juniors.



- Cadre tubulaire carbone HR (3 tubes)
- Fourche Dural cintrée
- Haubans, bases, raccords, pattes et fourche alu
- Oxydation et corrosion impossibles
- Intérieur du pivot Ø 22,2
- Hauteur 49 à 59 tous les 2 cm
- Poids : 2,2 kg
- Tige de selle Ø 25 - serrage raccord fendu
- Boîtier et direction BSA
- Passage de gaine intérieur

KG 111

La légèreté du carbone associée à la résistance de l'acier. Le confort d'une fourche droite pour améliorer la maniabilité avec des changements de direction plus nets. Une résistance maximale à la torsion, même avec le poids d'une sacoche. Les qualités idéales pour les grandes randonnées sportives.



- Cadre tubulaire carbone HR (2 tubes)
- Fourche droite en CR-MO
- Raccords en CR-MO
- Intérieur du pivot Ø 22,2
- Hauteur 49 à 59 tous les 2 cm
- Poids : 2,4 kg pour hauteur 55
- Tige de selle Ø 25 - serrage raccord fendu
- Boîtier et direction BSA
- Support dérailleur avant
- Possibilité de monter garde-boue et porte-bagages
- Passage de gaine intérieur



TITANE

CONCEPT by LOOK

LA COMPLEMENTARITE CARBONE/TITANE

Le carbone est irremplaçable pour optimiser les matériaux qui lui sont associés. En choisissant de développer un nouveau cadre



ultraléger en titane, équipé d'une fourche carbone à très haut rendement, LOOK ne s'est pas contenté d'intervenir directement dans la sélection et la composition de la qualité d'alliage utilisée. Une nouvelle gamme d'accessoires titane est née pour rendre le travail du cadre le plus homogène possible et garantir la fiabilité de ses performances.

KG 292 TITANE

L'alliance d'un cadre titane et d'une fourche tout carbone. Le confort et la légèreté choisis par Laurent JALABERT et Alex ZÜLLE. Une conception vraiment sur mesure qui ne prend pas seulement en compte la taille du coureur, mais aussi la rigidité en jouant sur le diamètre, l'épaisseur et les angles des tubes.



- Cadre titanium 3AL 2,5 V
- Tubes Ø 32 coupés au laser et soudés sous atmosphère neutre
- Fourche carbone
- Hauteur 49 à 59 tous les 2 cm d'axe en axe
- Poids cadre + fourche : 1,8 kg pour taille 55
- Tige de selle Ø 25 ou Ø 27,2 - serrage collier
- Boîtier et direction BSA
- Passage de gaines extérieur



TUBULAIRES ALLIAGE

CONCEPT by LOOK

KG 253

NEW

Le 25 CrMo4 et le CYCLEX, associés à une fourche carbone LDS Pro et à des différences structurales par groupe de tailles pour offrir ce qui doit être la technologie optimum en terme de cadre acier.

- Cadre tubulaire acier 25 CrMo4 COLOMBUS NEMO
- Fourche cintrée LOOK LDS Pro carbone
- Pattes arrières en microfusion chromées
- Liaisons des tubes effectuées par brasures et soudures TIG
- Géométrie adaptée à l'acier
- Hauteurs de cadre de 48 à 60 tous les cms
- Poids : 2.100 kgs pour hauteur 55
- Tige de selle Ø 27.2 mm
- Boîtier de pédalier BSA
- Passage de gaine extérieur
- Arrêt de gaine réglable pour Ergopower



KG 243 acier

Le plaisir par excellence d'un cadre acier aux finitions italiennes très soignées. Une conception classique et une esthétique indémodable, alliées à de vraies qualités routières. La maniabilité, le confort et la nervosité qui distinguent les cyclistes les plus exigeants.

- Cadre tubulaire acier Cromoly Columbus neuron oversize
- Fourche droite chromée Columbus
- Bases, haubans et portée de blocage chromés
- Pattes forgées
- Raccords brasés par microfusion
- Géométrie adaptée au Cromoly
- Hauteur 48 à 62 tous les cm d'axe en axe
- Poids : 2,2 kg
- Tige de selle Ø 27,2 - serrage à fente
- Boîtier et direction BSA
- Passage de gaine intérieur
- Passage de câble extérieur



TUBULAIRES ALLIAGE

CONCEPT by LOOK

KG 233

NEW

Cadre pour une utilisation polyvalente, réalisé en acier haute performance avec renforts courts afin de gagner du poids.

- Cadre tubulaire Columbus Brain
- Tube diagonal MEGATUBE
- Réalisé par soudures TIG
- Fourche droite chromée
- Pattes forgées
- Géométrie adaptée à l'acier
- Hauteurs de cadre de 48 à 62 tous les cms
- Poids : 2.600 kgs pour hauteur 55.
- Tige de selle Ø 27.2 mm
- Boîtier de direction BSA
- Passage de gaine intérieur
- Arrêt de gaine réglable pour Ergopower





	CADRE MONOBLOC	CADRES TUBULAIRES ALLIAGE			
	KG 286	KG 292	KG 253	KG 243	KG 233
Coloris	Feu / Jaune	Poli	Rouge / Jaune Bleu / Vert	Rouge / Jaune Bleu	Bleu / Jaune
Poids cadre + Fourche	1,9 kg	1,6 kg	2,1 kg	2,450 kg	2,6 kg
Taille	Tous les 3 cms de 50 à 59	Tous les cms de 49 à 59	Tous les cms de 48 à 60	Tous les cms de 48 à 62	tous les cms de 48 à 62
Composition du cadre	Carbone HR	Titanium	Colombus némo	Colombus neuro	Colombus brain
Fourche droite	oui	non	oui	oui	oui
Fourche cintrée	non	oui	non	non	non
Diamètre d'insert potence	22,2 cm	22,2 cm	22,2 cm	22,2 cm	22,2 cm
Diamètre tube horizontal	-	32 mm	28,6 mm	28,6 mm	28,6 mm
Diamètre tube vertical	-	32 mm	28,6 mm	28,6 mm	28,6 mm
Diamètre tube diagonal	-	32 mm	mega tube	31,7 mm	mega tube
Jeu de direction intégrée	non	non	non	non	non
Potence ergostem intégrée	non	non	non	non	non
Patte arrière démontable	oui	non	non	non	non
Ensemble pivot / fourche	Cromoly / Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Cromoly	Cromoly / Cromoly
Pivot de fourche	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur AV	oui	oui	oui	oui	oui
Téton repose - chaîne	non	oui	oui	oui	oui
Protection de base	oui	oui	non	non	non
Serrage tige de selle	Collier	Collier	Raccord à fente	Raccord à fente	Raccord à fente
Diamètre tige de selle	25 mm	25 ou 27,2 mm	27,2 mm	27,2 mm	27,2 mm
Passage gaine intégrée	oui	non	non	oui	oui
Visserie titane	non	non	non	non	non
2 portes bidons	oui	oui	oui	oui	oui
Passe gaine STI	oui	oui	oui	oui	oui
Plots support-manettes	oui	oui	non	non	non



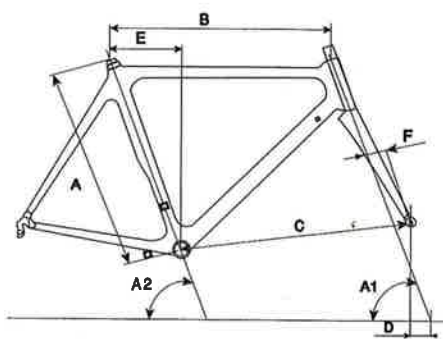
CADRES TUBULAIRES CARBONE				CADRES TUBULAIRES MULTI-MATERIAUX		
KG 171	KG 181 HSC	KG 251	KG 231	KG 131	KG 121	KG 111
Feu / Jaune Bleu	Carbone vernis Raccord Anthr.	Rouge / Blanc	Jaune	Rouge / Blanc	Bleu	Gris YS 716
1,950 kg	1,8 kg	1,950 kg	2,1 kg	2,1 kg	2,2 kg	2,4 kg
Tous les cms de 49 à 61	Tous les cms de 49 à 61	Tous les 2 cms de 49 à 61	Tous les 2 cms de 49 à 61	tous les 2 cms de 49 à 59	tous les 2 cms de 49 à 59	tous les 2 cms de 51 à 59
Carbone HR	Carbone HM	Carbone HR	Carbone HR	Carbone HR	Carbone HR Bases et haubans Alu	2 tubes Carbone reste en cromoly
non	non	non	non	non	non	oui
oui	oui	oui	oui	oui	oui	non
22,2 cm	-	22,2 cm	22,2 cm	22,2 cm	22,2 cm	22,2 cm
28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm
28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	28,5 cm	32 cm	32 cm	32 cm
32 mm	32 mm	32 mm	32 mm	35 mm	35 mm	35 mm
non	non	non	non	non	non	non
non	non	non	non	non	non	non
oui	oui	oui	oui	oui	oui	non
Cromoly / Carbone	Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Dural	Cromoly / Dural	Cromoly / Dural	Cromoly / Cromoly
BSA	HSC	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
oui	oui	non	non	non	non	non
oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Raccord à fente	Raccord à fente	Raccord à fente
25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm	25 mm
oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
non	non	non	non	non	non	non
oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
oui	oui	oui	oui	oui	oui	non
oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui

GAMME DES FOURCHES

	LDS PROS						HSC					
	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62
Tailles des cadres	150	170	190	210	230	260	300	300	300	300	300	300
Hauteur tube pivot	45	45	40	40	40	40	45	45	40	40	40	40
Cintre Roues 700	35	35	35	35	35	35	38	38	38	38	38	38
Poids / Roues 700 C	375	400	440	440	460	480	350	350	350	350	350	350

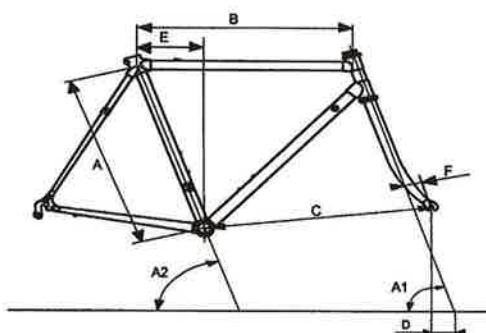
LDS						LDS ELITE						LDS AERO					
49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62	49 à 50	51 à 53	54 à 55	56 à 58	59 à 60	61 à 62
150	170	190	210	230	260	150	170	190	210	230	260	150	170	190	210	230	260
43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
40	40	40	40	40	40	-	-	-	-	-	-	38	38	38	38	38	38
480	504	524	574	594	614	480	504	524	574	594	614	481	505	525	575	595	615

KG 286



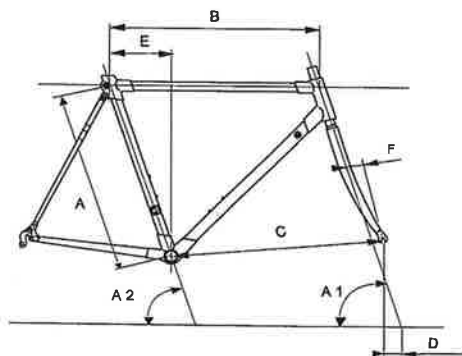
A/CM	50	53	56	59
B	530	540	560	580
C	581,1	580	587,8	607,6
D	60	59	59	59
E	138	146	164	173
F	43	43	43	43
A1	72,5°	73°	73°	73°
A2	74°	74°	73°	73°

KG 181 HSC / KG 171



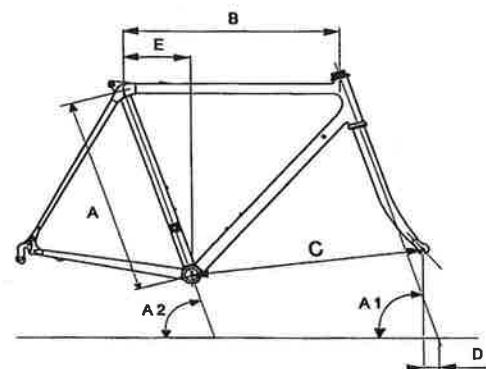
A/CM	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
B	530	530	530	540	540	547	560	560	565	565	570	575	580
C	572	572	573	583	585	581	581	585	586	585	590	595	600
D	63	62	63	62	63	68	56	56	56	55	56	55	55
E	139	142	145	148	151	153	156	159	162	164	168	170	173
F	45	45	45	45	45	40	40	40	40	40	40	40	40
A1	72°	72°	72°	72°	72°	72°	74°	74°	74°	74°	74°	74°	74°
A2	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°

KG 251 / 231



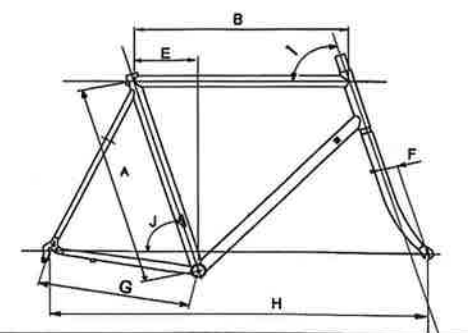
A/CM	49	51	53	55	57	59	61
B	530	534	538	556	556	575	585
C	580,5	581,1	581,7	578,8	597,5	597,3	607
D	64,2	64,2	64,2	59	59	59	59
E	147	153	159	165	171	177	183
F	50	50	50	43	43	43	43
G	410	410	410	410	410	410	410
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°	73°
A2	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°	72,5°

KG 131 / 121 / 111



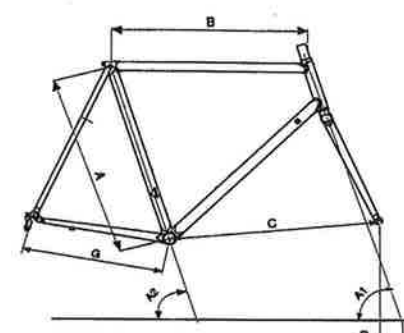
A/CM	49	51	53	55	57	59
B	534	534	534	556	575	575
C	582,7	583,2	583,8	582	600,6	600,6
D	62	62	62	56	56	56
E	147	153	159	165	171	177
A1	71°	71°	71°	73°	73°	73°
A2	72,3°	72,3°	72,3°	72,3°	72,3°	72,3°

KG 292



A/CM	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
B	520	525	530	535	545	550	560	565	570	575	585
E	135	137,8	140,6	143,3	146	153,3	156,2	163,7	166,8	169,5	181,4
F	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
G	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405
H	955	960	966	973	977	981	988	990	993	996	999
I	72,5°	72,5°	73°	73°	73°	73°	73,5°	73,5°	73,5°	74°	74°
J	74	74	74	74	74	73,5°	73,5°	73°	73°	73°	72,5°

KG 253 / 243 / 233



A/CM	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
B	510	524	530	535	542	548	555	560	566	572	578	584	590	596	602
C	568	571	577	584	590	591	598	581	587	587	593	599	605	610	616
D	62	62	62	62	62	62	62	55	55	55	55	55	55	55	55
G	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405	405
A1	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
A2	74°	74°	74°	74°	74°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°

TABLEAU DE CORRESPONDANCE HAUTEURS DE CADRES EN FONCTION DE L'ENTRE JAMBE (E*) ET DU CADRE CHOISI

H = 0,65 x E *	Cadres spéciaux			Monobloc	Tubulaires acier		Tubulaires carbone		Tubulaires multimatière		
	296 pkv	296 clm tit	296 clm	286	292	233/243/253	181 HSC/171	231/251	131	121	111
H = 61	L	S/M	H de selle S/M	60	61	61	61				
H = 60	L	S/M	H de selle S/M	59	59	60	60	59	59	59	59
H = 59	L	S/M	H de selle S/M	59	59	59	59	59	59	59	59
H = 58	L	S/M	H de selle S/M	59	57	58	58	57	57	57	57
H = 57	M	S/M	H de selle S/M	59	56	57	57	57	57	57	57
H = 56	M	S/M	H de selle S/M	56	55	56	56	55	55	55	55
H = 55	M	S/M	H de selle S/M	56	54	55	55	55	55	55	55
H = 54	M	S/M	H de selle S/M	56	53	54	54	53	53	53	53
H = 53	S	S/M	H de selle S/M	56	52	53	53	53	53	53	53
H = 52	S	S/M	H de selle S/M	53	51	52	52	51	51	51	51
H = 51	S	S/M	H de selle S/M	53	50	51	51	51	51	51	51
H = 50	S	S/M	H de selle S/M	53	49	50	50	49	49	49	49
H = 49	S	S/M	H de selle S/M	53	48	49	49	49	49	49	49
H = 48	S	S/M	H de selle S/M	50	48	48	48	49	49	49	49



CONCEPT by LOOK

HSC

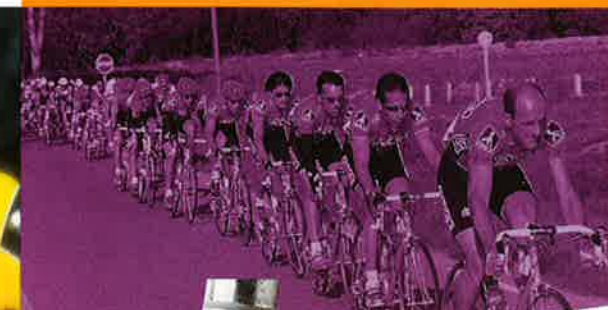
La rigidité latérale d'une fourche monobloc carbone haute compétition. Légèreté de direction et fiabilité des trajectoires. Le rendement et le confort portés à leur maximum, avec un gain de poids de 50 %.

- Fourche monobloc carbone : pivot / tête / bras
- Pour tous types de cadres, de 48 à 62
- Poids : 350 g pour cadre route de 55 cm
- Montage avec jeu de direction et potence aheadset
- Pattes alu
- Roues de Ø 700 c et 650

LDS PRO

Une action linéaire, répartie de la tête de la fourche jusqu'aux pattes de fixation des roues. Un gain de nervosité et de maniabilité pour le cadre, un gain de confort et de légèreté pour le coureur.

- Fourche : tête et bras carbone, pivot Cromoly
- Pour tous types de cadres de 48 à 62
- Roues de Ø 700 C et 650
- Poids : 480 g pour cadre route de 55 cm
- Montage avec jeu de direction et potence standard BSA
- Pattes alu
- Corrosion nulle



CONCEPT by LOOK

LDS AERO

L'aérodynamisme de cette fourche intéresse les fondus de vitesse, elle permet de garder facilement sa trajectoire avec un meilleur CX.

- Fourche tête / pattes alu, bras carbone, pivot de fourche cromoly
- Pour tous cadres de 48 à 62 cm
- Poids : 575 grs pour hauteur 57
- Pas BSA
- Cône Ø 26.4 mm
- Pour roues Ø 700 C et 650



LDS ELITE

La maniabilité d'une fourche droite alliée à la légèreté obtenue grâce au carbone optimisent le rendement du cadre qui lui sera associé.

- Fourche tête / pattes alu, bras carbone, pivot cromoly
- Pour tous cadres de 48 à 62 cm
- Poids : 574 g pour hauteur 57
- Pas BSA
- Cône Ø 26.4 mm
- Pour roues Ø 700 C

LDS

Fourche utilisée dans les sélections par la F.F.C., dessinée spécialement pour s'harmoniser avec tous les types de vélos. Insensible à la corrosion et indéformable avec le temps.

- Fourche : bras carbone, tête alu et pivot Cromoly
- Pour tous types de cadres, de 48 à 62
- Roues de Ø 700 c et 650
- Montage avec jeu de direction et potence standard BSA
- Pattes alu
- Corrosion nulle
- Poids : 574 g pour hauteur 57



CINTRE RACING

Le confort et la fiabilité de pilotage exigée par le MTB, le TREKKING ou le CITY BIKE. Facile à monter pour bénéficier d'une grande stabilité à petit prix.

- Cintre carbone HR
- Poids : 120 g
- Longueur 54 / 56 / 58 cm
- Repérage du centre
- Livré avec manchons pour bar-end
- Angle : 3°



ERGOSTEM

Conçue pour permettre des réglages impossibles à obtenir avec des potences traditionnelles, la potence ERGOSTEM remplace avantageusement toutes celles du marché. Elle permet de trouver la position idéale millimètre par millimètre, sans risque de douleur due à un changement rapide. Indispensable pour les contre-la-montre, les triathlons, et pour retrouver



exactement la position initiale d'un vélo à un autre, lors d'un changement de cintre ou de cocottes de freins. La potence ERGOSTEM convient à toutes les géométries de cadres et à toutes les morphologies de coureur.

- Potence réglable alu, poli ou mat
- Poids : 410 g
- Bras à double articulation couvrant une variété de positions infinie : de 0 à 15 cm en longueur et de -12 à +12 cm en hauteur
- Vis latérales de serrage par six pans creux
- Graduation pour mémoriser la position
- Plongeur à expandeur Ø 22,2 mm
- Entrée de cintre tous types Ø 26 mm
- Montage sur fourches à pivot Ø 22,2 mm



ACCESSOIRES

CONCEPT by LOOK



POTENCE ROUTE TITANE

Adaptable sur tous types de cadres pour alléger et augmenter la rigidité du vélo. Un avantage de poids qui permet d'améliorer le confort et la précision de pilotage.

- Potence titane
- Poids : 150 g
- Assemblée par soudure sous atmosphère neutre
- Découpe des pièces et marquage LOOK réalisés au laser
- Longueurs : 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm
- Possibilité de fabrication sur mesure
- Plongeur Ø 22,2 mm
- Serrage cintre par vis 6 pans creux
- Serrage du plongeur par expandeur biseauté
- Compatible avec tous les cintres
- Corrosion impossible



POTENCE ROUTE AHEADSET

Nouvelle potence de course pour pivot lisse optimisant la liaison fourche/cadre. La technologie sélectionnée pour les performances de l'équipe ONCE.

TIGE DE SELLE TITANE

Indispensable pour prolonger la rigidité d'un cadre titane, sans risquer de bloquer le travail des tubes. Un gain de poids et de confort déterminants en compétition.

ERGOPOST

Plus confortable et performante qu'une tige de selle en alu, la tige ERGOPOST offre une légèreté accrue et un réglage supérieur de 25 mm par rapport à une tige de selle traditionnelle. Recommandée pour retrouver exactement la position initiale après un changement de cadre, ou évoluer progressivement vers la meilleure position sans risque de douleur occasionnée par une modification brutale. La tige de selle ERGOPOST optimise la position du coureur et permet de conserver exactement les mêmes points d'appui avec 2 cadres de géométries différentes.



ACCESSOIRES

CONCEPT by LOOK



- Potence titane
- Poids : 115 g
- Assemblée par soudure sous atmosphère neutre
- Marquage LOOK réalisé au laser
- Existe en 6 longueurs : 80 / 90 / 100 / 110 / 120 / 130
- Possibilité de fabrication sur mesure
- Serrage cintre par vis 6 pans creux
- Compatible avec tous les cintres
- Corrosion impossible



- Tige de selle titane
- Poids : 140 g
- Assemblée par soudure sous atmosphère neutre
- Découpe des pièces et marquage LOOK réalisés au laser
- Longueur 220 mm
- Ø 25 et 27,2 mm (par addition d'une bague acier)
- Compatible avec tous les serrages
- Corrosion impossible



- Tige de selle en carbone surmontée d'un chariot en Dural sur rail
- Poids : 215 g
- Existe en Ø 25 et 27,2 mm
- Coulisseur avec plage de réglage de 6 cm d'avant en arrière
- Vis en titane
- Serrage : tampon tangent / raccord fendu / collier de selle
- Serrage par vis pointeaux exclus
- Tous types de selles acceptés





CASQUES ET ACCESSOIRES

CONCEPT by LOOK



SPIDERLOCK®

Cet accessoire permet d'adapter parfaitement le casque sur sa tête.

- Stabilisateur de casque
- Construit avec deux parties détachables
- Micro-adjustement simple et rapide
- Partie velcro permettant un ajustement angulaire de 30 % des deux pièces.



COUSSINETS "AIRDRY"

Fabriqués en "AIRDRY", les coussinets de rechange sont disponibles en trois épaisseurs et permettent d'adapter confortablement le casque sur votre tête. Ils sont lavables et séchent rapidement.



VISIERE LOOK

Cette visière en polyéthylène protège parfaitement le visage des projections de boue ou du soleil. Technique et possédant 3 ouvertures, elle s'adapte à tous les types de casques de la gamme. Elle se fixe à l'aide d'un système velcros.



KEYLOCK

Cette glissière, couissant sur les sangles du casque et s'ajustant rapidement à l'aide d'une clé, permet de positionner correctement les sangles sur votre visage.



ERGOBUCKLE

Cette attache rapide de casque de forme ergonomique est simple d'utilisation et sécurisante.



BIOLOCK

Le BIOLOCK augmente la stabilité du casque. Cette attache plastique permet d'abaisser les courroies du casque au niveau de l'os occipital.



PRO AIR NEW

- Structure : GECET®
- Ventilations : 22 Aérations circulaires (dont 17 sur le dessus et 5 sur les côtés)
- Certifications : CSA - ASTM - CEN
- Poids : 260 gr.
- Tailles : S / M / L

CHICAGO NEW

- Structure : GECET®
- Ventilations : 24 Aérations circulaires (dont 18 sur le dessus et 6 sur les côtés)
- Certifications : CSA - ASTM - CEN
- Poids : 290 gr.
- Tailles : S / M / L

ELITE NEW

- Structure : Polystyrène expansé
- Ventilations : 11 Aérations circulaires.
- Certifications : CSA - ASTM - CEN
- Poids : 260 gr.
- Tailles : S / M / L

CLASSIC NEW

- Structure : Polystyrène expansé
- Ventilations : 11 Aérations
- Certifications : CSA - ASTM - CEN
- Poids : 260 gr.
- Tailles : S / M / L

KID

- Structure : Polystyrène expansé noir
- Ventilations : 9 Aérations
- Certifications : CSA - ASTM - CEN
- Poids : 261 gr.
- Tailles : SM / ML

CASQUES

CONCEPT by LOOK



- Equipements : VISOR, SPIDERLOCK, BIOLOCK, ERGOBUCKLE, KEYLOCK, Coussinets "AIRDRY"
- 3 versions couleurs : JAUNE, SILVER, CARBON



- Equipements : VISOR, SPIDERLOCK, BIOLOCK, ERGOBUCKLE, KEYLOCK, Coussinets "AIRDRY"
- 2 versions couleurs : BLEU / JAUNE, ROUGE / NOIR



- Equipements : BIOLOCK, ERGOBUCKLE, KEYLOCK, Coussinets "AIRDRY"
- 3 versions couleurs : ROUGE, ORANGE, PSYCHO ANIS



- Equipements : BIOLOCK, ERGOBUCKLE, KEYLOCK, Coussinets "AIRDRY"
- 2 versions couleurs : BLANC, SAHARA



- Equipements : BIOLOCK, ERGOBUCKLE, KEYLOCK, Coussinets "AIRDRY"
- 1 couleur : MONDRIAN



CONCEPT by LOOK

HOUSSE A VELO

En nylon 600D avec mousse de protection.
Réf. 100401

HOUSSE À VÉLO PRO

En nylon 600D avec mousse de protection, rangement des roues par l'extérieur.
Réf. 100402



HOUSSE POUR 1 ROUE

En nylon 600D avec mousse et renforts de protection.
Réf. 100403

HOUSSE POUR 2 ROUES

En nylon 600D avec mousse et renforts de protection.
Réf. 100404



ZEBU

Sac à dos à réserve d'eau (1,5 l), en nylon 600D avec mousse aluminisée isotherme.
Réf. 100405

HYDROPLUS

Sac à dos à réserve d'eau (1,5 l), en nylon 600D, multipoches dont une pour porter le casque.
Réf. 100407



CONCEPT by LOOK

SACOCHE DE SELLE

En nylon 600D, avec boucle automatique, poids 150g, volume 1,15l.
Réf. 100409

SACOCHE DE SELLE DOUBLE

Double entrée, en nylon 600D, avec boucle automatique, poids 180g, volume 1,7l.
Réf. 100410

SACOCHE DE CADRE

En nylon 600D, poids 110g, volume 0,65l.
Réf. 100411



SAC PRO

En nylon 600D, 60 x 31 x 37 cm, 3 poches extérieures dont une pour ranger les vêtements mouillés.
Réf. 100408



SACOCHE PROMOTION

En nylon 600D, nombreuses poches, compartiments pour dossiers, vêtements...
Réf. 100412

SAC CHAUSSURES ET CASQUE

En nylon 600D.
Réf. 100406



LISTE DES DISTRIBUTEURS LOOK CYCLE

EUROPE



ALLEMAGNE

T & S

Rainer Gruschka Großhandel
Vordere Wacht 4 - 72813 ST JOHANN
Tel : 49 71 22 82 86 10 - Fax : 49 71 22 82 86 70
T-Slook.gruschka@t-online

GROFA GmbH

Otto Hahn Strasse - 65520 BAD CAMBERG
Tel : 49 6434 2008 0 - Fax : 49 64 34 2008 34

STIER

Johannestrasse - 70176 STUTTGART
Tel : 49 711 61 88 01 - Fax : 49 711 62 85 77



AUTRICHE

SPORTMARKETING GmbH

Flugplatzstraße 10a
Postfach 278 - 4600 WELS
Tel : 43 72 422 430 - Fax : 43 72 42 243 222



BELGIQUE

JVP IMPORT

Rue du Commerce - 1400 NIVELLES
Tel : 32 67 84 10 01 - Fax : 32 67 84 10 05



DANEMARK

BORANDIA Aps

Dam Enge 5 - STENLOSE
Tel : 45 47 10 71 72 - Fax : 45 47 10 70 66



ESPAGNE

CIDESPORT

C/ALHAMBRA 18
08902 HOSPITALET DE LLOBREGAT
BARCELONA
Tel : 34 34 313444 - Fax : 34 34 218806



FRANCE

ALVAREZ

Route d'Agen RN 21 - Z.I. Nord
32020 AUCH CEDEX 9
Tel : 05 62 60 11 60 - Fax : 05 62 60 11 55



GRANDE BRETAGNE

BLUE RIDGE

The Blue Ridge Building - Unit 25
12 Wadsworth Rd, Perivale
MIDDX UB6 7LD
Tel : 44 181 991 92 44 - Fax : 44 181 991 92 55



ITALIE

SAIM CICLO

Via Grassilli, 11 - Zona Bargellino
40012 CALDERARA DI RENO (BO)
Tel : 39 51 72 92 60 - Fax : 39 51 72 93 16



PAYS BAS

VELTEC-RENTMEESTER B.V

J.F. Kennedylaan 83
5555 XM VALKENSWAARD
Tel : 3140 20 43.230 - Fax : 31 40 20 45 630
Veltec@IAEHV.NL



SUISSE

GRANDJEAN DIFFUSION

Av. de Longueville 17
2013 COLOMBIER/NEUCHÂTEL
Tel : 41 328414941 - Fax : 41 328414393



SUÈDE

VISOM CYKLAR

Sjoviksvägen 2
23162 TRELLEBORG
Tel : 46 41041173 - Fax : 46 41041273

AFRIQUE



AFRIQUE DU SUD

COOLHEAT S.A.

PO BOX 740 - 2000 JOHANNESBURG
Tel : 27 114937430 - Fax : 27 114931794

OCEANIE



AUSTRALIE

GROUPE SPORTIF

20 Harker Street - Burwood
3125 VICTORIA
Tel : 61 3 9 888 9882 - Fax : 61 3 9 888 9902
markwaldron@magnet.com.au

ASIE



CORÉE

SAMCHULY Co., Ltd

121-61, 6GA, Dongsan-Dong, Youngdeungpo-Ku
SEOUL - KOREA
Tel : 82 2 633 0634/5 - Fax : 82 2 677 30 76



JAPON

FAR EAST TRADING

1 - 9 - 24, Kasuya, Setagaya - Ku
TOKYO 157
Tel : 81 3 33 29 37 04 - Fax : 81 3 33 29 37 62



TAIWAN

SPEEDACES Co., Ltd

P.O. Box 109.867 Taipei
TAIWAN R. O. C.
Tel : (02) 7252641 - Fax : (02) 7252640

AMERIQUE



CANADA

KEMPTER MARKETING

1271 St Louis - ST LAZARE
J0P1V0 QUEBEC
Tel : 1 514 424 46 00 - Fax : 1 514 424 58 28



USA

VELTEC SPORTS

1793 Catalina Street - SAND CITY CA 93955
Tel : 1 408 394 71 14 - Fax : 1 408 394 47 21
WEB : www.lookcyclesusa.com
E-Mail : VSI@lookcyclesusa.com



LOOK CYCLE S.A.
27, rue du Docteur Lévillé
58000 NEVERS - FRANCE
Tel: 03 86 71 63 00 - Fax : 03 86 71 63 10