

La Société LOOK

The LOOK company

Décembre 1951, la société LOOK voit le jour pour la fabrication de fixations de skis.
En 1984, naît la première pédale automatique utilisant le premier système LOOK DELTA.
En 1986, le premier cadre carbone fait son apparition.
En 1994, le secteur fixations de skis est vendu à la société ROSSIGNOL S.A.,
le secteur cycle prend son indépendance et devient
LOOK CYCLE S.A. pour enfin devenir LOOK CYCLE
INTERNATIONAL S.A. depuis le 9 juillet 1998.

PARIS
NEVERS
LYON

Aujourd'hui, LOOK CYCLE INTERNATIONAL S.A.,
c'est 125 personnes de la conception
à la commercialisation œuvrant ensemble sur le site
industriel de Nevers (Nièvre - FRANCE).
65 % du chiffre d'affaires de LOOK CYCLE
INTERNATIONAL est réalisé à l'export, en Europe (Italie,
Espagne, Allemagne, Pays-Bas, Royaume-Uni...),
en Amérique du Nord (Etats-unis, Canada), au Japon ;
mais également en Amérique du Sud, en Afrique du Sud,
en Asie.
Notre domaine d'excellence est le cyclisme de compétition,
où seuls les produits d'exceptions et technologiquement
aboutis permettent de répondre à toutes vos attentes.

" Chez LOOK CYCLE INTERNATIONAL S.A., Perfection
rime avec Compétition comme Qualité rimera toujours
avec Médaillés... (d'Or, bien entendu !) "

Le Bureau d'Etudes

Research & Development

La définition et la conception sont
les éléments indispensables
à l'obtention de produits innovants
et performants. C'est pourquoi
LOOK CYCLE INTERNATIONAL
possède son propre Bureau d'Etudes
de 6 ingénieurs.



La Chaîne de Montage

LOOK manufacturing

Toutes nos pédales sont fabriquées à Nevers,
ainsi que les accessoires carbone,
les cadres et les fourches haut de gamme.
Nous avons une capacité de 400 000 paires de pédales,
10 000 cadres et 35 000 fourches en carbone par an.



Le contrôle Qualité

Quality Control

Les produits LOOK se doivent d'être irréprochables ;
c'est pourquoi depuis dix ans LOOK améliore en permanence
ses principes de contrôle avant, pendant et après
la production. Ces contrôles sont exercés sur tous
nos produits : pédales automatiques, cadres, fourches
et accessoires. Mais aussi sur tous les produits
de nos sous-traitants qui fabriquent selon nos plans
et nos cahiers des charges.
Une proportion non négligeable de produits passe
en torture et en destruction.
La casse est la meilleure façon de s'assurer de la qualité
et de la fiabilité du process.



2 PRESENTATION

PRESENTATION 3

ROUTE DELTA

DELTA Road



Systeme FREE ARC FREE ARC System

La pédale LOOK offre la surface d'appui optimale pour transmettre l'énergie sans déperdition. L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance, et rapidité de chaussage.

Standard LOOK DELTA LOOK DELTA Standard

La pédale LOOK offre la surface d'appui optimale pour transmettre l'énergie sans déperdition. L'utilisateur gagne en stabilité, confort, puissance, et rapidité de chaussage.

Multitensor Multitensor

Toutes les pédales de la gamme disposent d'un réglage de tension. Chaque cycliste peut choisir en fonction de ses spécificités, le seuil de déclenchement nécessaire à une libération rapide du pied.



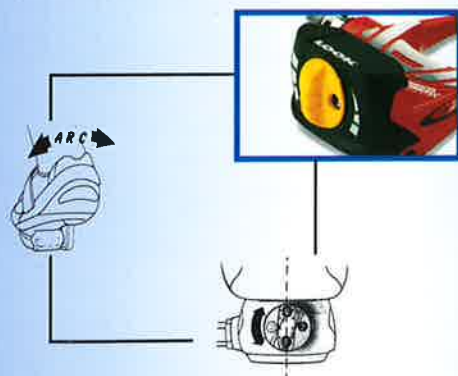
Adaptateur Micro Cale LOOK & SPD Micro cale LOOK & SPD adapter

Il permet de monter facilement une micro cale sur toutes les chaussures LOOK avec semelle bi-standard. Il stabilise parfaitement le pédalage et rend la marche plus facile tout en protégeant la cale.



Dynamic Positioner Dynamic Positioner

Le positionnement du pied est primordial à une bonne transmission de l'énergie, LOOK a donc créé le kit DYNAMIC POSITIONER. Quelques coups de pédale suffisent pour une position de confort et de puissance optimale.



PP 396 :

Concept du 3^{ème} millénaire PP 396 : The 3rd millenium Concept

2 nouveaux concepts révolutionnaires :

- réglage de l'écartement par rapport à la manivelle en faisant " varier " la longueur de l'axe de pédale
 - réglage de l'angle entre la cale et l'axe de pédale ("réglage d'assiette")
- et toujours réglage de la tension du ressort ainsi que l'utilisation de notre axe monté sur 2 roulements qui reste un des axes le plus fiable du marché.



*Dessin en 3D du projet en cours.

Développé en collaboration avec des ostéopathes en charge d'équipes professionnelles, ce bijou de très haute technologie va révolutionner votre pédalage...

REGLAGE DE LA LONGUEUR DE L'AXE DE PEDALE

Ce réglage révolutionnaire permet de rapprocher le pied le plus possible de la manivelle sans la toucher ou au contraire d'écarter le pied ; ce qui permet de respecter parfaitement toutes les morphologies de bassin.

REGLAGE D'ASSIETTE

Ce deuxième réglage permet d'adapter la position angulaire du pied lors du pédalage, ce qui évite pour certain coureur d'utiliser une entretoise entre la cale et la chaussure. Il vous permet de pédaler sans aucun traumatisme.

Le **REGLAGE DE DURETE** de déchaussage a l'avantage d'être réglable à la main, sans outil.



T E C H N I Q U E

4 PEDALES

T E C H N I C

5 PÉDALS

GAMME ROUTE ROAD RANGE



PP 296

La référence en compétition :
résistance et légèreté,
respect de votre morphologie
grâce au FREE ARC.

PP 256 Carbon



Aboutissements de recherches
ergonomiques :
corps anatomique chargé carbone ;
grande surface d'appui.



PP 247



Équilibre parfait entre
performance et résistance,
rapport qualité - usage
très compétitif.



GAMME ROUTE ROAD RANGE

PP 206



Corps bio-light : légère,
agréable et facile d'utilisation.

CR2 Carbon

Le "must" de la pédale tracking :
corps chargé carbone,
micro-cale Arc / Fixe
pour tous types de pratiques.



CR 2

Pédale de tracking simple
d'utilisation : pédalage
automatique en toute
décontraction.



G A M M E 2 0 0 0

2 0 0 0 R A N G E

PP 296 SPECIALES EQUIPES

PP 296 TEAM SPECIALS



Ce joyau est choisi par de nombreux coureurs et équipes professionnelles. Son réglage de liberté angulaire FREE ARC, sa surface d'appui idéale pour transmettre l'énergie sans déperdition en font le choix des équipes : CREDIT AGRICOLE avec S. O'Grady, F. Moncassin, C. Boardman, F. Simon, H. Vogels, J. Voigt, C. Vasseur, H. Poli ..., BIG MAT AUBER 93 avec G. Auger, T. Bourguignon, P. Lino, J. Sweet ..., SAEKO avec M. Cipollini, L. Dufaux..., FESTINA LOTUS avec C. Moreau, L. Brochard ..., HOME MARKET-CHARLEROI avec J. Bernard, L. Capel ..., AMORE E VITA avec H. Lodge, R. Line, la FEDERATION FRANCAISE avec F. Rousseau, P. Ermenault, F. Ballanger, FEDERATION CANADIENNE...



BigMat. Auber 93



LOOK
World champion



Saeco



F.F.C.

Technique AP 396 Carbon

AP 396 Carbon Technic

LOOK a développé la chaussure idéale ...



Semelle 100 % carbone : elle offre le compromis parfait entre rigidité et poids. La surface d'appui (semelle- pédale) optimisée en terme de rigidité, fait de cette chaussure l'outil nécessaire pour transmettre entièrement votre puissance de pédalage.

Cette innovation vous est proposée sur AP 396 Carbon ainsi que sur AP 376C

Fonction **"HEEL LOCKING SYSTEM"** : ce talon thermoformé s'adapte avec précision à la complexité de la forme de chaque pied. Votre talon sera entouré et soutenu sans aucun point de compression.



Système de maintien du pied : le système de serrage monocoque est assuré par 2 velcros (aucune surtension sur le coup de pied) avec prise de serrage sur les 2 côtés du pied. Un laçage intérieur avec languette de protection vous permet une personnalisation du serrage.

AP 396

Des qualités technologiques à la hauteur de vos espérances.



AP 376

Un "LOOK" classique pour une chaussure moderne.



AP 337

Un excellent rapport qualité - usage pour des matériaux revus et améliorés.



AP Sportivo

Spécialement étudiée pour le cyclotourisme.



G A M M E 2 0 0 0

R A N G E 2 0 0 0

10 CHAUSSURES

SHOES 11



Technologie CARBONE

CARBON Technology



LOOK INNOVATION :
Les nouvelles séries de tubes LOOK PRO MAX SuperLight utilisées sur le KG 281 révolutionnent le comportement des cadres carbone. Ces tubes sont fabriqués avec des épaisseurs variables (E.V. Technologie) qui diffèrent suivant le tube (tube vertical, horizontal, diagonal, bases, haubans). Les tubes sont donc renforcés aux endroits sollicités et allégés de manière optimale aux endroits non sollicités :

Poids minimum pour rigidité maximale !

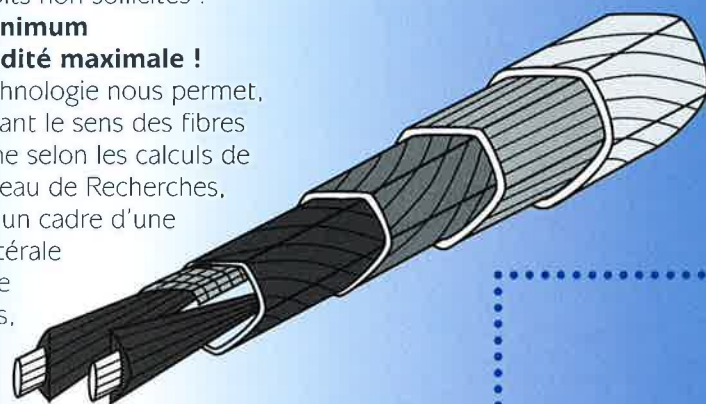
Notre technologie nous permet, en disposant le sens des fibres de carbone selon les calculs de notre Bureau de Recherches, d'obtenir un cadre d'une rigidité latérale supérieure aux autres,

sans nuire aux qualités naturelles d'amortissement du carbone : **rigidité latérale incomparable pour un confort inégalé !**
Pour vous assurer ses qualités quelle que soit votre taille de cadre, ses tubes ont des caractéristiques définies suivant 3 groupes (groupe 1 : taille 49 à 52, groupe 2 : taille 53 à 57, groupe 3 : taille 58 à 61) vous permettant d'obtenir une rigidité constante quelle que soit la hauteur du cadre que vous choisirez.

Le carbone est un matériau qui lutte naturellement contre les déformations (rigidité), et qui revient très vite à sa position initiale (retour élastique). De par ses qualités naturelles, le carbone est le seul matériau permettant de faire un cadre confortable sans avoir de perte de transmission d'énergie : vivacité du cadre pour une réelle sensation de légèreté !

C'est entre autres pour tous ces avantages que le KG 281 a été élu par la revue "Le Cycle" après essais sur le terrain : Vélo Route de l'année 1999 !

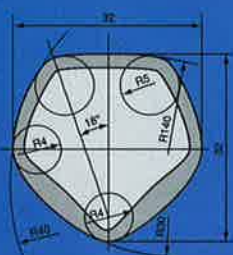
Et c'est sur ce même KG 281 que François SIMON devient champion de France sur un parcours particulièrement sélectif !



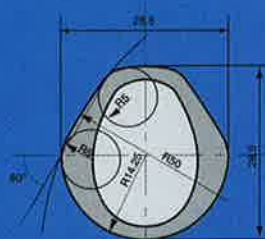
LA FIBRE DE CARBONE

Des filaments acryliques de tergal ou de rayonne (obtenus à partir de la distillation de houille ou de pétrole) sont oxydés à chaud (300°C) puis chauffés à 1500°C dans une atmosphère d'azote. Il ne subsiste alors que la chaîne hexagonale des atomes de carbone. On obtient des filaments noirs et brillants. Le module d'élasticité élevé est obtenu par filage à chaud.

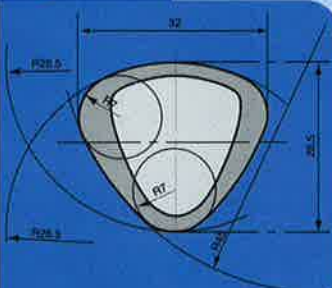
TUBE DIAGONAL



TUBE DE SELLE



TUBE HORIZONTAL



Les Avantages LOOK

The LOOK Advantages

Le Carbone

The Carbon

Rigidité, nervosité et légèreté sont essentielles au rendement d'un cadre compétitif. Le carbone est le meilleur rapport poids/performance de tous les matériaux. En se spécialisant très tôt dans la fabrication de cadres carbone, LOOK a fait progresser les performances du vélo de route. Le carbone devance de loin tous les autres matériaux avec une rigidité et une résistance 5 fois supérieure au titane.

La Maîtrise

The Mastery

Tous les cadres LOOK (tubulaires ou monocoques) sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une gaine polyamide sur laquelle les différentes couches de tissu carbone préformées se trouvent. Cette opération, qui exige un savoir-faire de spécialistes car elle laisse peu de temps pour opérer, permet de faire varier précisément l'épaisseur à chaque point névralgique du cadre (douille de direction, boîtier de pédalier, haubans...) contrairement aux autres techniques. C'est donc le meilleur procédé pour obtenir un cadre carbone creux qui, par sa rigidité calculée et constante, transmettra tout votre effort de pédalage sans déperdition d'énergie.

La Perfection

The Perfection

Une centaine de prises en mains sont nécessaires à la production d'un cadre et de sa fourche. Ils sont minutieusement contrôlés et éliminés au moindre défaut. La réputation mondiale de LOOK n'est pas seulement due à ses Champions, mais en premier lieu à l'exigence de toute une entreprise. Par exemple, 100 % des fourches que nous produisons subissent un test de rigidité, qui sera archivé avec toutes les autres indications (lots de matières, opérateurs, moules...), permettant un suivi quasi parfait de notre produit.

Une Géométrie

hautement étudiée

Optimum Geometry

La géométrie haute performance des cadres LOOK réalisent une harmonie parfaite entre le coureur et son vélo. L'angulation spécifique du tube de selle permet une position plus reculée et plus puissante sur le vélo. Le carbone ne subissant pas de déformation après travail, cela signifie que le cadre garde toute sa vie sa géométrie de départ. Celle-ci est archivée par les techniciens LOOK pour faciliter un éventuel contrôle après chute par exemple.



KG 281 EQUIPE

Team KG 281



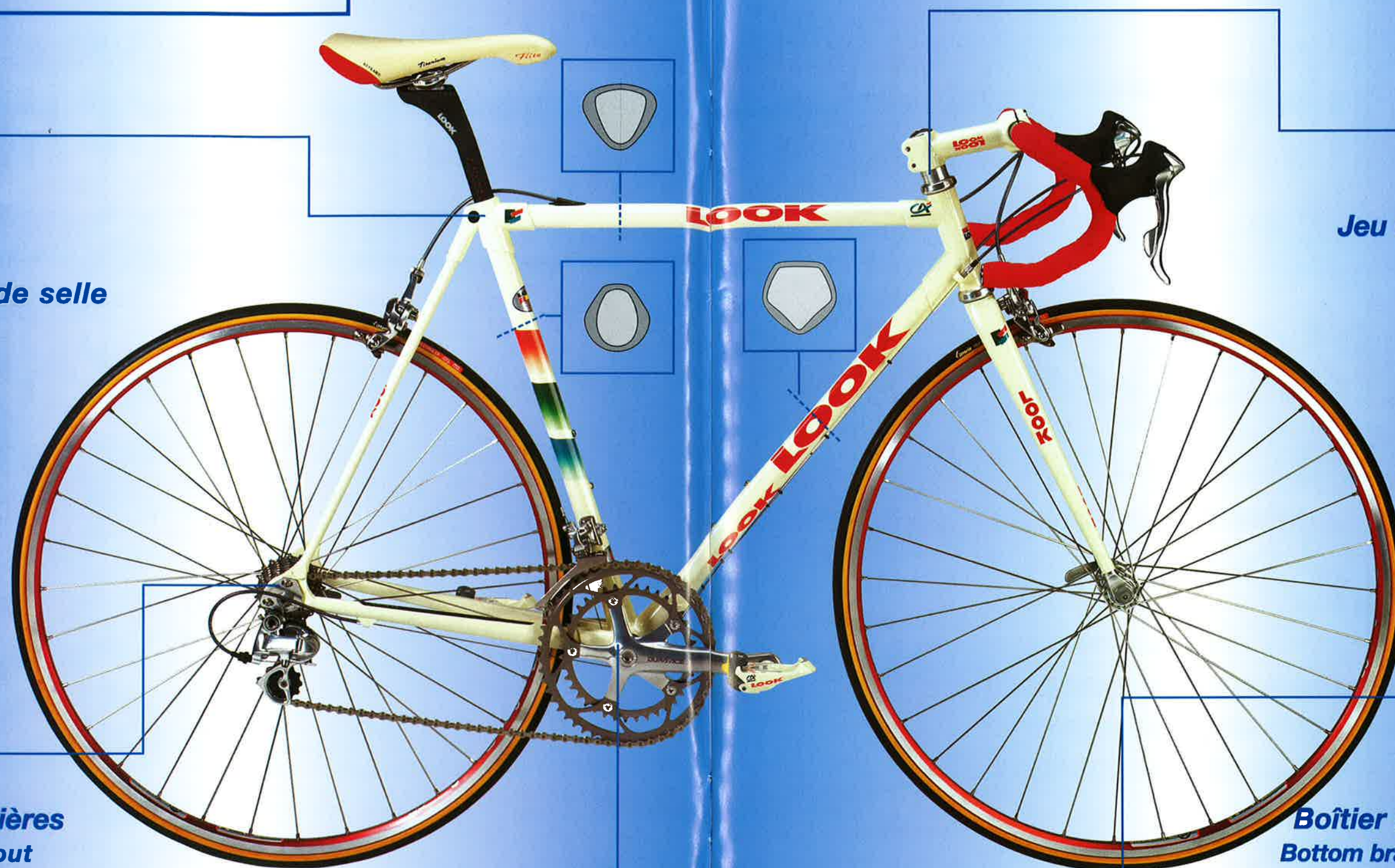
Raccord de selle
Seat clamp

Depuis plus de 10 ans, LOOK a innové en utilisant un tampon tangent comme serrage du tube de selle. **C'est la sécurité absolue** demandée par les professionnels.



Pattes arrières
Rear drop out

Démontables et réglables pour permettre **le réglage du recul de la roue arrière** pour répondre à vos besoins.



Jeu de direction
Aheadset

LOOK a choisi le jeu de direction Aheadset associé à une fourche à pivot carbone : **poids inférieur à une direction traditionnelle, plus de rigidité.**



Boîtier de pédalier
Bottom bracket housing

La conception des raccords et des tubes vous permettra de conserver **une rigidité latérale constante dans le temps**, sans perte significative.

C A R B O N E

C A R B O N

KG 281



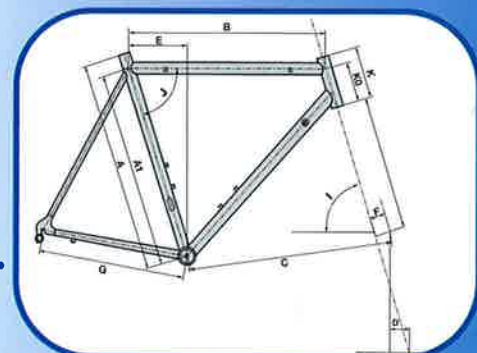
H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	510	538	571	63	79	51	405	45	72°	72°5	147
50	500	520	538	571	63	89	61	405	45	72°	72°5	150
51	510	530	539	572	63	99	70,5	405	45	72°	72°5	153
52	520	540	548	581	63	109	80,5	405	45	72°	72°5	156
53	530	550	548	581	63	119	90,5	405	45	72°	72°5	159
54	540	560	556	589	63	127	99	405	45	72°	72°5	162
55	550	570	569	579	56	130	102	405	40	74°	72°5	165
56	560	580	569	579	56	140	112	405	40	74°	72°5	168
57	570	590	574	584	56	150	122	405	40	74°	72°5	171
58	580	600	574	584	56	160	132	405	40	74°	72°5	174
59	590	610	579	588	56	170	142	405	40	74°	72°5	177
60	600	620	585	594	56	180	152	405	40	74°	72°5	180
61	610	630	590	599	56	190	162	405	40	74°	72°5	183



Calcul de H en fonction de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



Crédit Agricole Team Replica

KG 281 Beige

KG 281 Beige



KG 281 Noir / Or

KG 281 Black / Gold



KG 281 Jaune / Noir

KG 281 Yellow / Black



KG 281 Bleu foncé / Bleu clair

KG 281 Light blue / Dark blue



C A R B O N E

CADRES

C A R B O N

FRAMES

KG 261

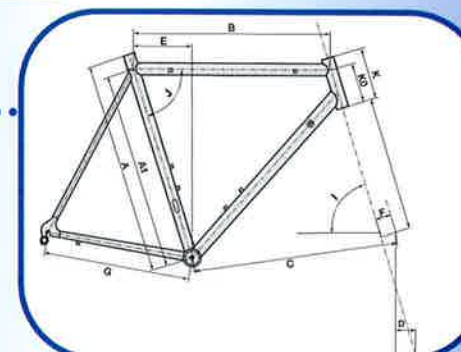


H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	510	538	571	63	79	51	405	45	72°	72°5	147
50	500	520	538	571	63	89	61	405	45	72°	72°5	150
51	510	530	539	572	63	99	70,5	405	45	72°	72°5	153
52	520	540	548	581	63	109	80,5	405	45	72°	72°5	156
53	530	550	548	581	63	119	90,5	405	45	72°	72°5	159
54	540	560	556	589	63	127	99	405	45	72°	72°5	162
55	550	570	569	579	56	130	102	405	40	74°	72°5	165
56	560	580	569	579	56	140	112	405	40	74°	72°5	168
57	570	590	574	584	56	150	122	405	40	74°	72°5	171
58	580	600	574	584	56	160	132	405	40	74°	72°5	174
59	590	610	579	588	56	170	142	405	40	74°	72°5	177
60	600	620	585	594	56	180	152	405	40	74°	72°5	180
61	610	630	590	599	56	190	162	405	40	74°	72°5	183

Calcul de H en fonction de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



C A R B O N E

FRAMES

..... • KG 251

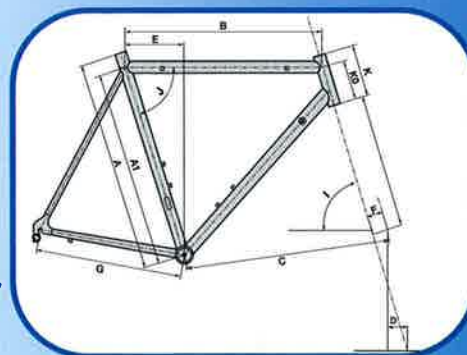


H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	515	530	577	64	90	62	410	50	71°	72°5	147
51	510	535	534	581	64	110	82	410	50	71°	72°5	153
53	530	555	538	586	64	130,5	102,5	410	50	71°	72°5	159
55	550	575	556	578	60	138,5	110,5	410	42,5	73°	72°5	165
57	570	595	575	596	60	157,5	129,5	410	42,5	73°	72°5	171
59	590	615	575	596	60	177,5	149,5	410	42,5	73°	72°5	177
61	610	635	585	606	60	197	169	410	42,5	73°	72°5	183

Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



KG 231 •.....

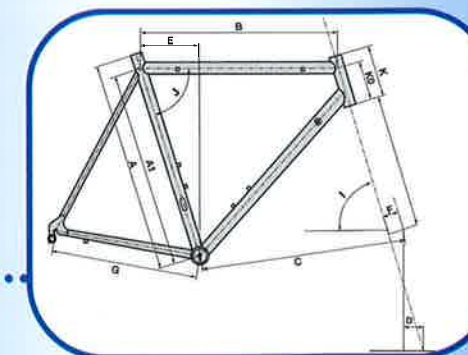


H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	515	530	577	64	90	62	410	50	71°	72°5	147
51	510	535	534	581	64	110	82	410	50	71°	72°5	153
53	530	555	538	586	64	130,5	102,5	410	50	71°	72°5	159
55	550	575	556	578	60	138,5	110,5	410	42,5	73°	72°5	165
57	570	595	575	596	60	157,5	129,5	410	42,5	73°	72°5	171
59	590	615	575	596	60	177,5	149,5	410	42,5	73°	72°5	177
61	610	635	585	606	60	197	169	410	42,5	73°	72°5	183

Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



C A R B O N E

CADRES

C A R B O N

FRAMES

Technologie Monobloc Carbone

Monobloc Carbon Technology



Qu'ils soient tubulaires ou monoblocs, LOOK innove sur tous ces cadres carbonés. Après avoir conçu et produit le KG 296 PKV, le cadre de piste le plus innovant du moment (et donc le plus médaillé !), LOOK met sur le marché un nouveau cadre monobloc d'usage route qui fera référence. D'un poids étonnant (1310 g pour un cadre en taille 53), le KG 386 possède une géométrie vraiment adaptée aux spécificités du carbone.

LOOK travaille les rigidités de ces cadres en déterminant précisément les épaisseurs de chaque section, mais aussi les jonctions de chaque partie entre elles (wishbone arrière, tube de direction et pédalier...), ainsi que les fibres utilisées.

C'est dans ce souci permanent du détail que LOOK utilise de la fibre HM (c'est à dire à "Haut Module"), une fibre particulièrement performante pour cet usage.

Le KG 386 a le rendement d'un monobloc, avec le poids d'un cadre traditionnel.

Une géométrie issue de la compétition, un matériau d'exception, une rigidité et un confort optimisés, un poids inattendu : **tous les avantages du monobloc, sans les inconvénients !**



KG 386

HSC 3

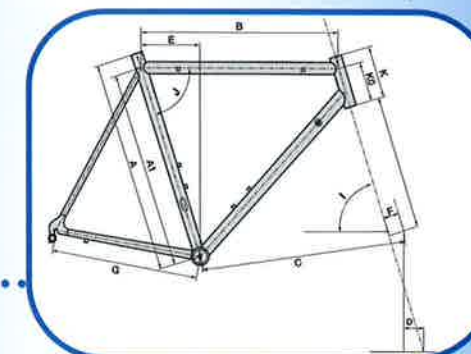
LDS PRO 3

H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	530	515	530	563	62	85	52,5	405	45	72°	72°5	147
51	550	535	539	572	62	105	72,5	405	45	72°	72°5	153
53	570	555	548	582	62	125	92,5	405	45	72°	72°5	159
55	590	575	569	580	55	135	104,5	405	40	74°	72°5	165
57	610	595	574	584	55	155	124	405	40	74°	72°5	171
59	630	615	579	589	55	175	144	405	40	74°	72°5	177

Calcul de H en fonction de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



C A R B O N E

C A R B O N

CADRES

FRAMES

Technologie des Alliages

Alloys Technology

Technologie Aluminium

Aluminium Technology

Après avoir introduit en 1998 sa série LOOK Alu Aéro Light, cette année LOOK présente sa nouvelle série LOOK Alu Aéro Super light. Toujours en aluminium 7005, pour sa rigidité et sa bonne tenue dans le temps. Toujours 7005 T6, car ce traitement thermique T6 est primordiale et assure toute sa longévité au cadre. L'utilisation de megatubes, de bases et haubans à section triangulaire, mais aussi d'une douille surdimensionnée pour recevoir un pivot de fourche en 1" 1/8^{ème}. Font que sa rigidité est extrême, tout en diminuant son poids

par un travail très minutieux sur chaque tube. Une finition exemplaire, intégrant des protections de pattes en inox, une patte support de dérailleur interchangeable, fait des cadres aluminium **LOOK un choix à la fois de passion, mais aussi de raison !** Les rigidités et le poids des cadres LOOK AL 274, AL 264, AL 264 T, AL 264 CX sont respectés et contrôlés à tous les niveaux. Les cadres LOOK ont une résistance bien au-dessus des normes, et répondent aux critères de la compétition de haut niveau.

Exemple de tubes LOOK :

Tube bi-conique



Tube renforcé aux extrémités pour soudure



Tube renforcé à une extrémité



Tube à section constante



Tube conique



Technologie Titane

Titanium Technology

Créer un cadre titane à la fois ultra léger et résistant n'est pas chose aisée ; mais l'optimiser par une fourche carbone à très haut rendement a permis à LOOK de vous proposer un compromis idéal entre nervosité et solidité, en garantissant la fiabilité et les performances. Il faut être sans concession sur la qualité du Titane pour pouvoir produire un cadre sans défaut. C'est pourquoi LOOK ne travaille qu'avec du Titane 3 Al-2,5 V (ce qui signifie 3% d'Aluminium, 2,5 % de Vanadium, le reste étant du Titane). Deux matériaux d'exception (Titane-Carbone) pour des sensations peu communes !

Technologie Acier

Steel Technology

Pour la fabrication de ses tubes en acier LOOK a choisi d'utiliser sa propre série de tubes (ACr). L'acier : c'est un mélange principalement composé de fer et de carbone. Ses caractéristiques mécaniques se développent quand on y additionne d'autres éléments tels que le molybdène, chrome, mais aussi par les formes que l'on donne aux tubes, ainsi que de la façon dont ils sont renforcés (tubes renforcés à une extrémité, à deux extrémités, tube conique). Aujourd'hui encore l'acier est le matériau le plus utilisé à travers le monde pour fabriquer des cadres de vélo grâce à son excellent rapport qualité / usage et à ses propriétés. LOOK a particulièrement travaillé le rendement du cadre, sa durabilité dans le temps, et le poids ! Pour cela, LOOK utilise une douille de direction surdimensionnée pour recevoir un pivot de fourche 1" 1/8^{ème}. La rigidité est accrue de 15% ! LOOK utilise aussi des bases mises "en formes", dont la section carrée, associée à des haubans triangulaires, accroît fortement la rigidité du triangle arrière.

En réduisant le poids du cadre, en diminuant les épaisseurs des tubes, il ne faut pas faire de concession à la solidité ! Dans cette optique, pour que nos cadres durent plus longtemps, LOOK utilise sur son cadre acier un traitement antirouille, à l'extérieur du cadre, mais aussi à l'intérieur de celui-ci. Ainsi protégé, sa résistance aux épreuves du temps sera plus importante !

Plus solide, plus rigide, plus léger, entrez de plein pied dans le troisième millénaire !

A L L I A G E

A L L O Y

CADRES

FRAMES



1400 g



TI 3 AL 2.5V



FIXE



Ø 700

H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	510	520	558	65	85	53	405	40	72°5	74°	135
50	500	520	525	563	65	94	62	405	40	72°5	74°	138
51	510	530	530	564	62	106	74	405	40	73°	74°	141
52	520	540	535	569	62	113	81	405	40	73°	74°	143
53	530	550	545	580	62	126	94	405	40	73°5	74°	146
54	540	560	550	580	62	135	103	405	40	73°5	73°5	153
55	550	570	560	585	59	139	107	405	40	73°5	73°5	156
56	560	580	565	586	59	153	121	405	40	73°5	73°	164
57	570	590	570	590	59	158	126	405	40	73°5	73°	167
58	580	600	575	591	56	170	138	405	40	74°	73°	170
59	590	610	585	595	56	178	146	405	40	74°	72°5	177

HSC 2

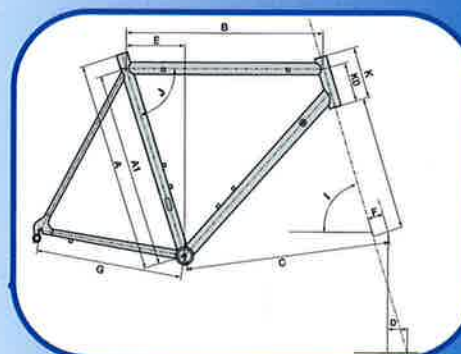
LDS PRO 2



Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



A L L I A G E

CADRES



1930 g



ACr



1" 1/8



FIXE



Ø 700

H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	510	520	567	63	88	56	405	45	72°	74°	135
50	500	520	525	572	63	98	66	405	45	72°	74°	138
51	510	530	530	577	63	108	76	405	45	72°	74°	141
52	520	540	535	574	57	115	83	405	45	73°	74°	143
53	530	550	545	585	57	126	94	405	45	73°	74°	146
54	540	560	550	580	62	133	101	405	40	73°	73°5	153
55	550	570	560	585	59	140	108	405	40	73°5	73°5	156
56	560	580	565	585	59	150	118	405	40	73°5	73°	164
57	570	590	570	590	59	159	127	405	40	73°5	73°	167
58	580	600	575	590	56	168	136	405	40	74°	73°	170
59	590	610	585	595	56	176	144	405	40	74°	72°5	177
60	600	620	590	599	56	185	153	405	40	74°	72°5	180

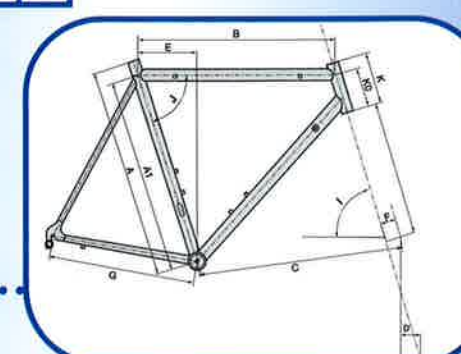
HSC 3 1"1/8



Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



A L L O Y

FRAMES

AL 274



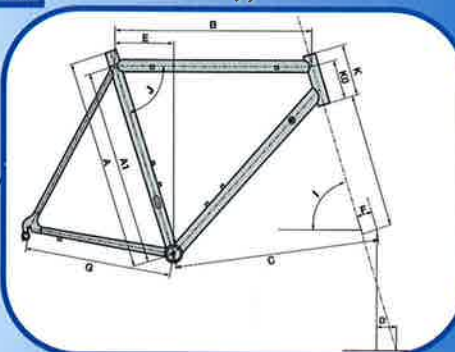
HSC 3 1"1/8

H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	470	530	520	567	63	88	56	405	45	72°	74°	135
50	480	540	525	572	63	98	66	405	45	72°	74°	138
51	490	550	530	577	63	108	76	405	45	72°	74°	141
52	500	560	535	574	57	115	83	405	45	73°	74°	143
53	510	570	545	585	57	126	94	405	45	73°	74°	146
54	520	580	550	580	62	133	101	405	40	73°	73°5	153
55	530	590	560	585	59	140	108	405	40	73°5	73°5	156
56	540	600	565	585	59	150	118	405	40	73°5	73°	164
57	550	610	570	590	59	159	127	405	40	73°5	73°	167
58	560	620	575	590	56	168	136	405	40	74°	73°	170
59	570	630	585	595	56	176	144	405	40	74°	72°5	177
60	580	640	590	599	56	185	153	405	40	74°	72°5	180
61	600	650	595	604	56	195	163	405	40	74°	72°5	183

Calcul de H en fonction de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



AL 264



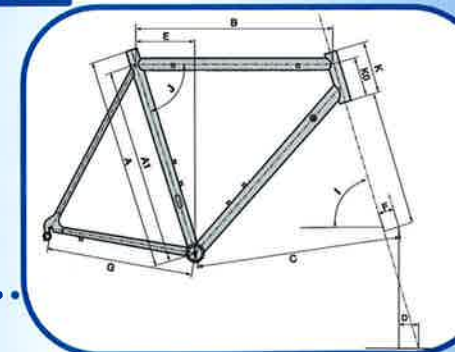
AERO 2

H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	535	520	567	63	88	56	405	45	72°	74°	135
50	500	545	525	572	63	98	66	405	45	72°	74°	138
51	510	555	530	577	63	108	76	405	45	72°	74°	141
52	520	565	535	574	57	115	83	405	45	73°	74°	143
53	530	575	545	585	57	126	94	405	45	73°	74°	146
54	540	585	550	580	62	133	101	405	40	73°	73°5	153
55	550	595	560	585	59	140	108	405	40	73°5	73°5	156
56	560	605	565	585	59	150	118	405	40	73°5	73°	164
57	570	615	570	590	59	159	127	405	40	73°5	73°	167
58	580	625	575	590	56	168	136	405	40	74°	73°	170
59	590	635	585	595	56	176	144	405	40	74°	72°5	177
60	600	645	590	599	56	185	153	405	40	74°	72°5	180
61	610	655	595	604	56	195	163	405	40	74°	72°5	183

Calcul de H en fonction de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



A L L I A G E

A L L O Y

Palmarès LOOK sur piste

LOOK possède un palmarès
extraordinaire sur la route, encore
plus sur la piste !
Au dernier Championnat du Monde
à Bordeaux, LOOK obtient
11 médailles.

Tous les plus grands coureurs
de piste roulent sur LOOK ;
Florian Rousseau (8 titres
de Champion du Monde,
Champion Olympique ...)
Félicia Ballanger (8 fois
Championne du Monde,
Championne Olympique ...)
Arnaud Tournant (3 fois
Champion du Monde ...)
Philippe Ermenault (2 fois
Champion du Monde,
Champion Olympique...)
Vincent le Quellec
(Champion du Monde,
Champion d'Europe ...)
Francis Morreau
Laurent Gané ...
une montagne
de médailles
Olympiques et
de Champions du Monde !

Une page complète n'aurait pas
suffit à détailler tous leurs
titres, ni tous nos champions ;
alors on préfère vous montrer
sur quoi ils gagnent !!

LOOK reste depuis longtemps le partenaire
de la Fédération Française de Cyclisme,
pour la qualité de ces composants, et leur
performances inégalées ! Alors faites le choix
des professionnels, roulez sur LOOK !

KG 296 PKV / KG 296 CLM



Modèle présenté : KG 296 PKV



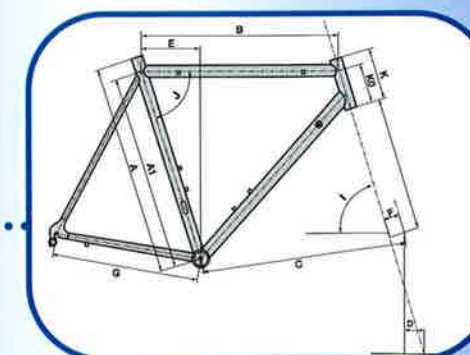
..... KG 296 CLM

Modèle	Taille	Hauteur	Longueur	Angle selle
CLM	S	505	535	74°3
CLM	M	520	535	74°3
CLM	L	555	560	74°3
Vitesse	S	510	535	74°3
Vitesse	M	540	560	74°3

Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



C A R B O N

FRAMES

AL 264 CX

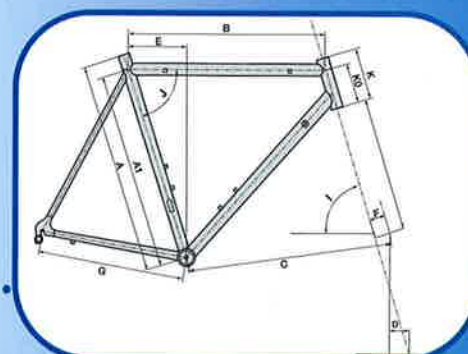


H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	490	535	530	581	56	81	46	431	52	72°	73°5	139
51	510	555	530	581	56	101	66	431	52	72°	73°5	145
53	530	575	540	591	56	121	86	431	52	72°	73°5	150
55	550	595	560	597	56	136	101	431	46	73°	73°5	156
57	570	615	565	602	56	156	121	431	46	73°	73°5	162
59	590	635	570	607	56	176	141	431	46	73°	73°5	168
61	610	655	580	617	56	196	161	431	46	73°	73°5	173

Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



AL 264 T

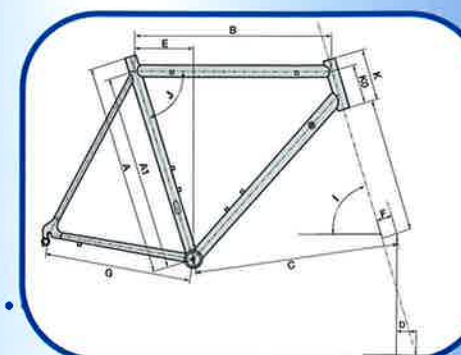


H	A1	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
49	440	535	515	590	55	95	63	370	38	72°	77°	110
51	460	555	525	601	55	115	83	370	38	72°	77°	115
53	480	575	537	602	54,5	131	99	370	38	73°	77°	119
55	500	595	552	618	54,5	151	119	370	38	73°	77°	124
57	520	615	565	632	54,5	171	139	370	38	73°	77°	128
59	540	635	575	634	54,5	190	158	370	38	73°	76°	143
61	560	655	585	645	54,5	210	178	370	38	73°	76°	148

Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



A L L I A G E

A L L O Y

KG 233 P



2500 g



FIXE



Ø 700



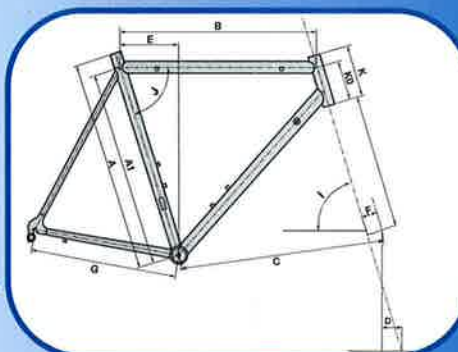
ACr

H	A	B	C	D	K	KO	G	F	I	J	E
48	510	510	558	63	80	54	401	45	72°	74°	132
49	520	524	570	63	83	57	402	45	72°	74°	135
50	530	530	576	63	88	62	402	45	72°	74°	138
51	540	535	581	63	97	71	402	45	72°	74°	141
52	550	542	589	63	110	84	403	45	72°	74°	143
53	560	548	590	63	117	91	405	45	72°	73°5	151
54	570	550	597	63	125	99	405	45	72°	73°5	153
55	580	560	589	54	133	107	405	45	73°5	73°5	156
56	590	566	596	54	146	120	405	45	73°5	73°5	159
57	600	572	601	54	149	123	406	45	73°5	73°5	162
58	610	578	607	54	160	134	407	45	73°5	73°5	165
59	620	584	613	54	170	144	408	45	73°5	73°5	168
60	630	590	619	54	183	157	409	45	73°5	73°5	170
61	640	596	625	54	193	167	409	45	73°5	73°5	173
62	650	602	631	54	203	177	409	45	73°5	73°5	176

Calcul de H en fonction
de l'entrejambe(Z)

$$*H = Z \times 0,65$$

*H = taille du cadre LOOK



A L L I A G E

Technique Fourche

High Technology Fork

Depuis toujours, LOOK innove en matière de conception de fourche. Nous croyons fermement en l'apogée de la fourche carbone. C'est pourquoi les fourches carbone LOOK possèdent un très haut niveau de technologie, alliées à une qualité irréprochable, pour des caractéristiques fantastiques.



Concepts LOOK

LOOK Concepts

LOOK a été un des premiers fabricants à proposer sur le marché une fourche 100 % carbone pivot compris, et sans aucun insert en métal à l'intérieur de celle-ci ! Voilà comment on crée un nouveau standard de performance, en concevant et en produisant une fourche pesant 350 g en pivot 300 mm de long (vous ne rêvez pas, c'est bel et bien le poids d'une fourche HSC 2 !). Cette gamme de fourche "HSC" a été immédiatement adoptée par les plus grands noms du cyclisme (équipes professionnelles Crédit Agricole, BIG MAT AUBER 93...). Elle colle parfaitement à l'usage des cyclistes recherchant le produit technique ultra léger, sans aucun compromis à la rigidité, ni à la qualité.

Par un travail minutieux sur l'agencement des fibres, LOOK crée des fourches de rigidité frontale, latérale, et en torsion différentes, suivant votre usage ou vos envies, en dupliquant son expérience acquise sur les cadres depuis des années.

Pour les clients désireux de conserver un pivot acier, et si vous hésitez encore à passer à une fourche carbone, sachez que LOOK dispose d'un assemblage unique du pivot sur la tête de fourche. Par un assemblage dit à "baïonnette", il devient impossible que le pivot se désolidarise de la tête de fourche. Quelles autres fourches peuvent vous proposer une telle sécurité ? Avec un contrôle à 100 % de notre production, un archivage à 100% des rigidités initiales, ajouté à une traçabilité des lots de matériaux, des machines, et des opérateurs, LOOK propose une qualité inconnue à ce jour !



Fourches HSC

HSC Forks

HSC 1



HSC 2



HSC 3



Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45/40
Cintre (roues de 650)	38
Poids (roues de 700)	350



Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45/40
Cintre (roues de 650)	38
Poids (roues de 700)	350



Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45/40
Cintre (roues de 650)	38
Poids (roues de 700)	370

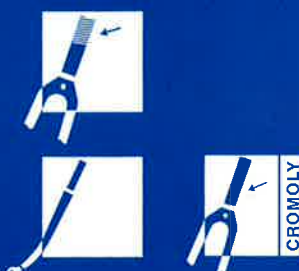
C A R B O N

C A R B O N
FOURCHES

C A R B O N
FORKS

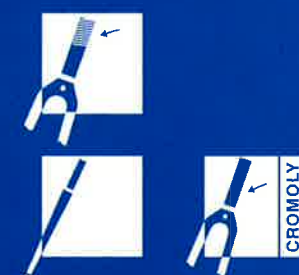
Fourches LDS Pro

LDS Pro Forks

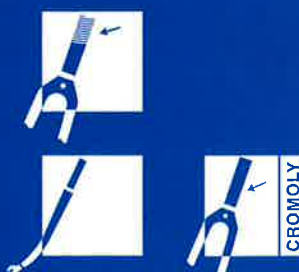


LDS PRO 1

Hauteur tube pivot	145	170	190	210	230	260
Cintre (roues de 700)	45	45	40	40	40	40
Cintre (roues de 650)	38	38	38	38	38	38
Poids (roues de 700)	380	400	420	440	455	480



Hauteur tube pivot	145	170	190	210	230	260
Cintre (roues de 700)	45	45	40	40	40	40
Cintre (roues de 650)	38	38	38	38	38	38
Poids (roues de 700)	380	400	420	440	455	480



Hauteur tube pivot	145	170	190	210	230	260
Cintre (roues de 700)	45	45	40	40	40	40
Cintre (roues de 650)	38	38	38	38	38	38
Poids (roues de 700)	400	420	440	460	475	500

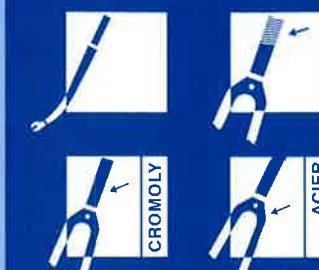
LDS PRO 2

LDS PRO 3

AERO 2

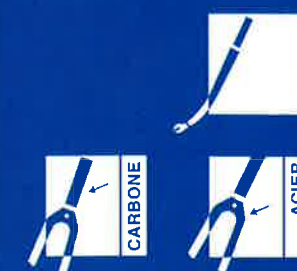
Fourches Aero

Aero Forks



Hauteur tube pivot	150	170	190	210	230	260
Cintre (roues de 700)	43	43	43	43	43	43
Cintre (roues de 650)	40	40	40	40	40	40
Poids (roues de 700)	480	500	520	540	560	610

AERO 2 Carbon



Hauteur tube pivot	300 NT
Cintre (roues de 700)	43
Cintre (roues de 650)	40
Poids (roues de 700)	460

C A R B O N E

C A R B O N

Accessoires

Accessories



ERGOSTEM

Trouvez votre position idéale, comme un pro !



ERGOSTEM HSC

La position idéale sur toutes les fourches AHEADSET



ALU STEM

Ultra rigide, ultra pratique !



TITANE STEM HSC

Poids plume, plaisir immense !



Accessoires

Accessories



TITANE STEM TRAD.

Poids plume pour confort accru !



ERGOPOST

Optimisez votre position, augmentez la légèreté !



TITANE POST

Vive le confort et la légèreté !



Textile

Textile



Soyons LOOK !
Go LOOK !



G A M M E

2 0 0 0

TEXTILE



Bagagerie

Luggage

Réf. 9901

Réf. 9902

Réf. 9903

Réf. 9904



Réf. 9906

Réf. 9907



Réf. 9908

Réf. 9905

Réf. 9909

Réf. 9911

2 0 0 0

R A N G E

LUGGAGE

43

Coloris	CADRES MONOBLOCS CARBONE			CADRES TUBULAIRES CARBONE			
	KG 296 PKV	KG 296 CLM	KG 386	KG 281	KG 261	KG 251	KG 231
	Jaune	Jaune	Bleu / Noir	Or / Noir Bleu / Noir Jaune / Noir Crème	Noir	Blanc / Rouge	Crème / Noir Jaune / Noir
Poids en kg (H53)	2,400 avec fourche	3,300 avec potence et jeu de direction	1,400	1,750 avec fourche	1,430	1,950 avec fourche	2,100 avec fourche
Taille	S / M / L	S / M / L	49 à 59 tous les cm	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les 2 cm	49 à 61 tous les 2 cm
Composition	Carbone HM / Kevlar	Carbone HM / Kevlar	CarboneHM	Carbone HM	Carbone HR	Carbone HR	Carbone HR
Diamètre tube horizontal	Mega tube	Mega tube	-	Triangulaire	28,5	28,5	28,5
Diamètre tube vertical	Mega tube	Mega tube	-	En forme	28,5	28,5	28,5
Diamètre tube diagonal	Mega tube	Mega tube	-	Pentagonale	32	32	32
Jeu de direction intégré	oui	oui	non	non	non	non	non
Potence Ergostem intégrée	oui	oui	non	non	non	non	non
Pattes arrières interchangeables	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Ensemble pivot/fourche	Carbone / Carbone	Carbone / Carbone	Cromoly / Carbone	Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Carbone	Cromoly / Dural
Fourche droite	oui	oui	oui	non	non	non	non
Fourche cintrée	-	-	oui	oui	oui	oui	oui
Diamètre Douille de direction	-	-	1"	1"	1"	1"	1"
Pivot de fourche	-	-	BSA ou NT	BSA ou NT	BSA	BSA	BSA
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Support dérailleur avant	-	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Téton repose chaîne	non	non	oui	oui	oui	non	non
Protection de base	non	non	non	oui	oui	oui	oui
Collier de serrage	Tampon	Tampon	Collier	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent
Diamètre tige de selle en mm	Profilé	Profilé	25	25	25	25	25
Passage gaine intégrée	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Visserie titane	non	non	non	non	non	non	non
2 porte bidons	oui	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Plots support-manettes	non	oui	oui	oui	oui	oui	oui

CADRES TUBULAIRES ALLIAGE				CADRES SPECIAUX ALLIAGE			Coloris
TI 292	AL 274	AL 264	AC 353	KG 233P	AL 264 CX	AL 264 T	
Poli	Noir / Rouge	Bleu	Blanc / Noir	Jaune	Jaune	Jaune	
1,400	1,850 avec fourche	1,930 avec fourche	1,930 avec fourche	2,500 avec fourche	2,500 avec fourche	1,550	Poids en kg (H53)
49 à 59 tous les cm	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les 2 cm	49 à 61 tous les 2 cm	49 à 61 tous les 2 cm	Taille
Titane 3-2,5	Alu 7005 T6	Alu 7005 T6	Chrom/ molybdene	Acier	Alu 7005 T6	Alu 7005 T6	Composition
32	Mega tube	Mega tube	Mega tube	28,6	Mega tube	Mega tube	Diamètre tube horizontal
32	31,7	31,7	28,6	28,6	31,7	31,7	Diamètre tube vertical
32	Mega tube	Mega tube	Mega tube	Mega tube	Mega tube	Mega tube	Diamètre tube diagonal
non	non	non	non	non	non	non	Jeu de direction intégré
non	non	non	non	non	non	non	Potence Ergostem intégrée
non	oui	oui	non	non	oui	oui	Pattes arrières interchangeables
Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Acier	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Ensemble pivot/fourche
Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	oui	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Fourche droite
Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	oui	Selon fourche LOOK	Selon fourche LOOK	Fourche cintrée
1"	1"1/8	1"	1"1/8	1"	1"	1"	Diamètre Douille de direction
BSA ou NT	BSA ou NT	BSA ou NT	BSA ou NT	BSA	BSA	BSA	Pivot de fourche
BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	Boîtier de pédalier
oui	oui	oui	oui	non	oui	oui	Support dérailleur avant
non	non	non	non	non	oui	non	Téton repose chaîne
oui	oui	oui	oui	non	oui	oui	Protection de base
Collier	Collier	Collier	Collier	Collier soudé	Collier	Collier	Collier de serrage
27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	Diamètre tige de selle en mm
non	non	non	non	non	non	non	Passage gaine intégrée
non	non	non	non	non	non	non	Visserie titane
oui	oui	oui	oui	non	oui	oui	2 porte bidons
oui	non	non	non	non	non	non	Plots support-manettes

SIGNIFICATION DES PICTOGRAMMES

PÉDALES

 Corps AERO LIGHT ALUMINIUM

 Corps Aluminium

 Corps Polyamide carbone

 Tension possible : 6/8/10/12

 Tension possible : de 6 à 11

 Tension possible : de 6 à 13

 Tension possible : de 7 à 11

 Tension possible : de 8 à 12

 Tension possible : de 11 à 16

 Réglage de tension

 Cale fixe

 Cale Arc

 Cale Fixe ou Arc

 Système FREE ARC

 Pédale micro cales

 Micro cale fixe et arc

 Axe cromoly

CHAUSSURES

 1 velcro

 2 velcros

 3 velcros

 Laçage intérieur

 Cuir

 Matière de la tige

 Talon Heel Locking System

 Semelle standard LOOK Delta

 Semelle bi-standard

 Semelle micro cales

 Semelle carbone

 Semelle cyclotourisme micro cales

CADRES

 Série tube TOUR

 Cadre avec 3 tubes TOUR

 Série tube PRO MAX Super Light

 Série tube PRO

 Série tube ELITE

 Série tube ALuminium AERO Super Light

 Série tube ALuminium AERO LIGHT

 Cadre ALuminium

 Cadre Aluminium 7005T6

 Cadre Acier Chromé molybdène

 Cadre carbone HR

 Cadre carbone HM

 Cadre titane 3.AL 2.5V

 3 tubes carbone

 7 tubes carbone

 8 tubes carbone

 10 tubes carbone

 Tubes à épaisseur variable

 Douille diamètre 1"1/8ème

 Pattes réglables

 Pattes fixes

 Pattes démontables

 Cadre monobloc

 Raccord LT PRO

 Raccord SLT PRO

FOURCHES

 Fourche monobloc

 Fourche droite

 Fourche déportée

 Fourche cintrée

 Pivot fileté

 Pivot cromoly

 Pivot carbone

 Tête aluminium

 Tête acier

 Diamètre de roue 650

 Diamètre de roue 700

 Cintre 45

 Cintre 40

 Cintre 38

ACCESSOIRES

 Diamètre 25 ou 27,2

 Tige de selle carbone diamètre 25 ou 27,2

 Diamètre potence 1" OU 1"1/8ème

 Longueur existantes : de 90 à 130

 Angle de la potence

 Potence réglable

 Longueurs existante : de 80 à 130

 Potence réversible

AUTRE

 Poids

LOOK

all over the world ...



- USA - VELTEC SPORTS Inc.**
1793 Canine Street - Saint Ony, CA 95055
Tel: (1) 831 354 7114 Fax: (1) 831 354 4121
E-mail: veltec-sports@lookcycle.com
- CANADA - KEMPTER MARKETING INC.**
1571 St. Louis - St. Leasie - P.O. Box 129
Tel: (1) 450 424 4000 Fax: (1) 450 424 5000
E-mail: kempter@lookcycle.com
- BRASIL - AME-TRADE INTERNATIONAL INC.**
1045 W. 180th AVE. FLORIDA - MEMPHIS, TN 38119
Tel: (55) 954 432 80 78 Fax: (55) 954 432 80 75
E-mail: ame-trade@lookcycle.com
- TAIWAN - SPEEDACES Co., Ltd**
No. 35, Lane 238, Sec. 5, Chung-Hua E. Rd., Taipei
Tel: (886) 2-2725-2641 Fax: (886) 2-2725-2640
E-mail: speedaces@lookcycle.com
- SINGAPORE - KIAN HONG CYCLE Pte Ltd**
1, Kim Chuan Terrace, SINGAPORE 537024
Tel: (65) 288 2480 Fax: (65) 288 1087
E-mail: kian-hong-cycle@lookcycle.com
- JAPAN - FAR EAST TRADING Co., Ltd**
4-30-11 Chitosedai, Setagaya-ku, TOKYO
Tel: (81) 03 5490 2552 Fax: (81) 03 5490 9482
E-mail: far-east-trading@lookcycle.com
- HONG KONG - WING'S GO**
121-61, 80A Daitungwong, Kowloon
Tel: (852) 23 81 26 95 Fax: (852) 23 97 40 94
E-mail: wings@lookcycle.com
- ASIA / KOREA - SAMCHULY Co. Ltd**
P.O. Box 63133, Pangloss, Seoul, AUCTION
Tel: (82) 2 633 0634/5 Fax: (82) 2 677 30 76
E-mail: samchuly@lookcycle.com
- NEW ZEALAND - GROUPE SPORTIF (NZ) Limited**
P.O. Box 109, 260 11 44, Foxton, (NZ) 48 263 71 49
Tel: (61) 03 98 88 88 82 Fax: (61) 03 98 88 88 02
E-mail: groupe-sportif@lookcycle.com
- OCEANIA / AUSTRALIA - GROUPE SPORTIF**
P.O. Box 509, 118073282, Victoria
Tel: (27) 118073282 Fax: (27) 118072898
E-mail: cochrane@lookcycle.com
- SOUTH AFRICA - RODNEY FOWLER AGENCIES LTD**
P.O. Box 509, 118073282, Victoria
Tel: (27) 118073282 Fax: (27) 118072898
E-mail: cochrane@lookcycle.com
- DEUTSCHLAND - GROFA GmbH**
Ottobrunn 17 65520 BAD CAMBERG
Tel: (49) 6334 2008 214 Fax: (49) 6334 2008 250
E-mail: grofa@lookcycle.com
- STIER - Schmittstrasse - 70176 STUTTGART**
Tel: (49) 711 61 88 01 Fax: (49) 711 62 85 77
E-mail: stier@lookcycle.com
- AUSTRIA - SPORTMARKETING GmbH**
Flugplatzstrasse 10a 44-4000 WELS
Tel: (43) 7242 243 30025 Fax: (43) 7242 243 32105
E-mail: sport-marketing@lookcycle.com
- BELGIUM - JVP IMPORT S.A. / M.V.**
Rue du Commerce, 1206 1000 NIVELLES
Tel: (32) 06 764 10 01 Fax: (32) 06 764 10 05
E-mail: jvp@lookcycle.com
- DENMARK - BORNDIA Aps**
Dan Erup 5 DK-2600 STELSE
Tel: (45) 47 10 71 12 Fax: (45) 47 10 70 66
E-mail: borndia@lookcycle.com
- ESPANA - LOOK CYCLE IBERIA**
Calle L'Avenir 56 08021 BARCELONA
Tel: (34) 93 209 00 13 Fax: (34) 93 209 64 14
E-mail: iberia@lookcycle.com
- FRANCE - ETS JOSE ALVAREZ S.A.**
Route d'Agon Z.I. de l'Hippodrome 32020 AUCH Cedex 9
Tel: (33) 05 62 60 11 60 Fax: (33) 05 62 60 11 55
E-mail: jose-alvarez@lookcycle.com
- GREAT BRITAIN - BLUE RIDGE**
The Blue Ridge Building - Unit 25 - 12 Wadsworth Rd
Perivale - MIDDLESEX UB6 7LD
Tel: (44) 181 991 9244 Fax: (44) 181 991 9255
E-mail: blue-ridge@lookcycle.com
- IRELAND - J.H.I. Ltd**
3 McKee Rd - Finglas, DUBLIN 11
Tel: (353) 1 83 42 170 Fax: (353) 1 83 42 170
E-mail: jhi@lookcycle.com
- ITALIA - SAIM CICLO**
Via L.B. Alberti 10 - 20149 MILANO
Tel: (39) 02 349 1616 Fax: (39) 02 349 1613
E-mail: saim-ciclo@lookcycle.com
- NETHERLANDS - VELTEC RENTMEESTER BV**
J.F. Koninglaan 83 5553 AM PALKENISVAARD
Tel: (31) 40 2043330 Fax: (31) 40 204660
E-mail: veltec-rentmeester@lookcycle.com
- PORTUGAL - VELOPROF LDA**
Avenida 1 de Dezembro de 1910 - n. 338-A Casal do Marco
Tel: (351) 222 6332 Fax: (351) 222 6374
E-mail: veloprof@lookcycle.com
- SWITZERLAND - UOD SPORT DIFFUSION S.A.**
L'Esplanade 11 20 653 CH-1000 YVERDON
Tel: (41) 26 85 85 63 Fax: (41) 26 85 63 64
E-mail: uod-sport@lookcycle.com
- SWEDEN - VISON CYKLAR**
Sjovägar 2 21362 TRELLEBORG
Tel: (46) 41 04 11 13 Fax: (46) 41 04 12 73
E-mail: vison-cykler@lookcycle.com



LOOK CYCLE INTERNATIONAL S.A.

27, rue du Docteur Léveillé
BP 13 58028 NEVERS Cedex FRANCE
Tél.: (33) 03 86 71 63 00 - Fax: (33) 03 86 71 63 10
E-mail: contact@lookcycle.com - Site: www.lookcycle.com