

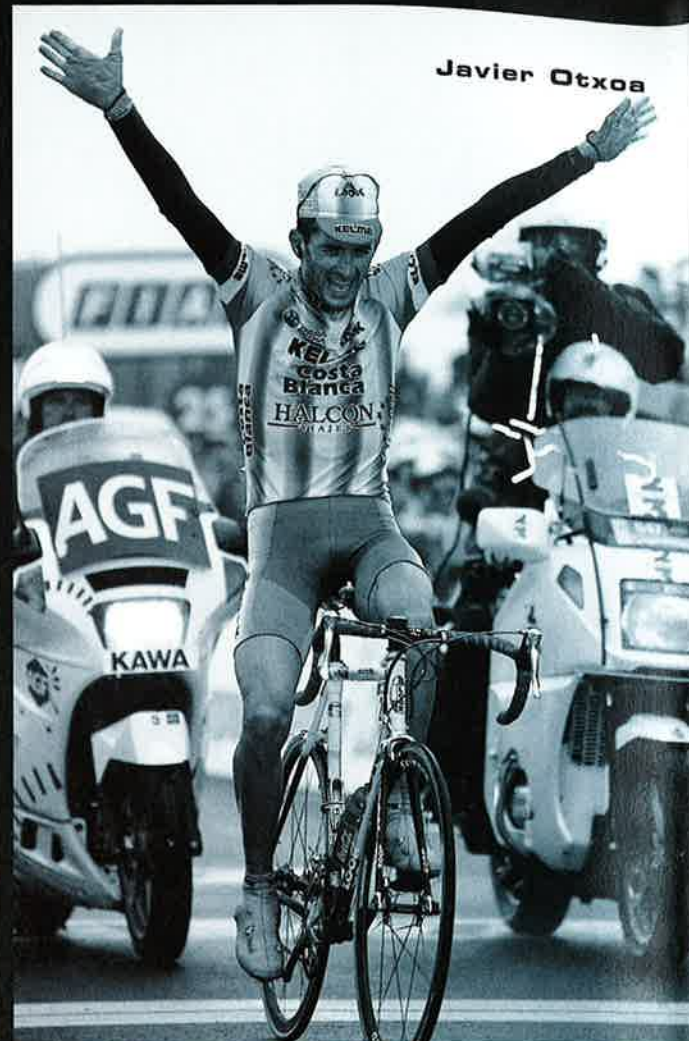


LOOK
2000/2001

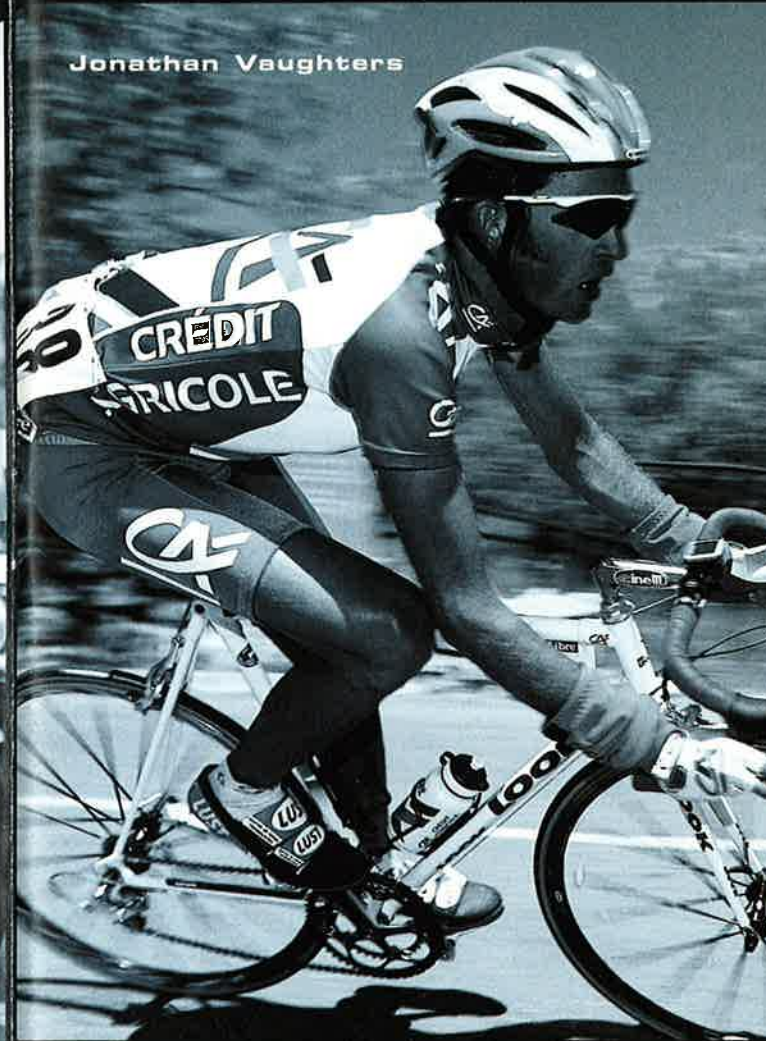
Santiago Botero



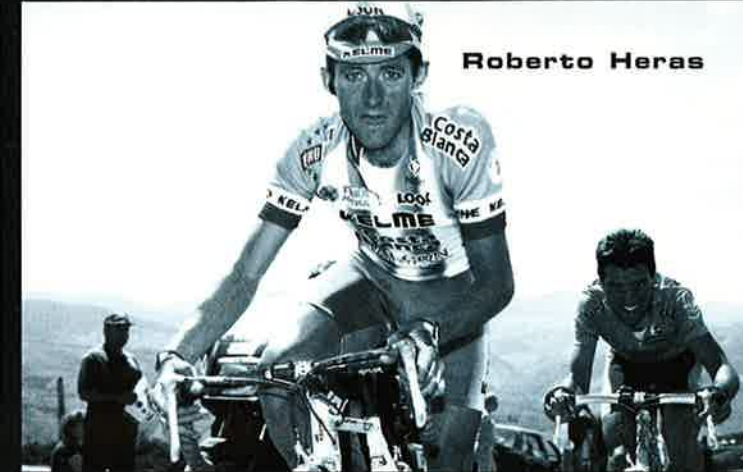
Javier Otxoa



Jonathan Vaughters



Roberto Heras



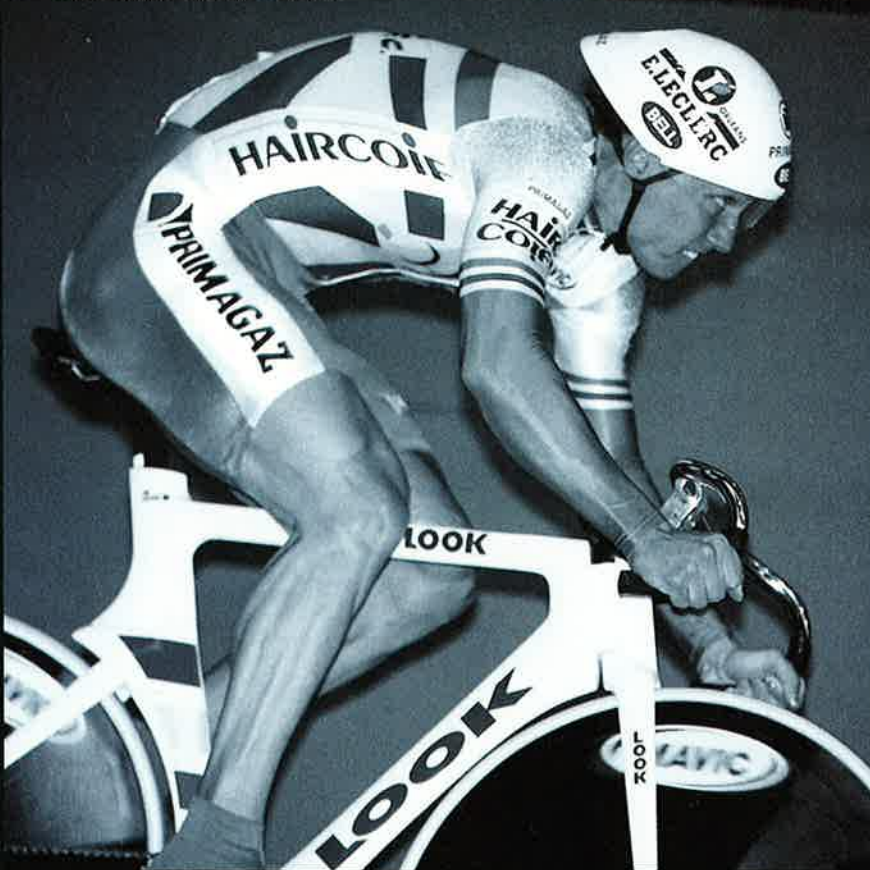
Fernando Escartín



"Concevoir des produits de haute technologie à la fois fiables et performants, c'est l'exploit que nous réalisons chaque jour pour que vous puissiez en accomplir beaucoup d'autres".

Dominique BERGIN
PDG Look Cycle International

Florian Rousseau

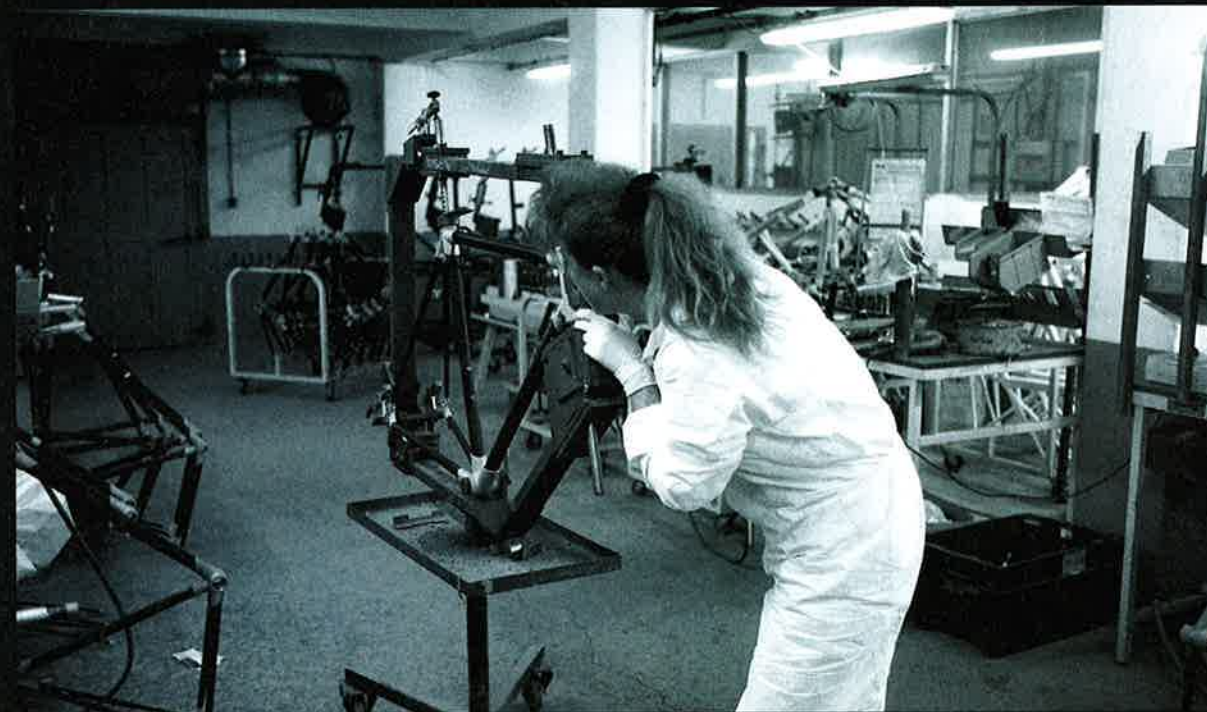


Michael Sandsted

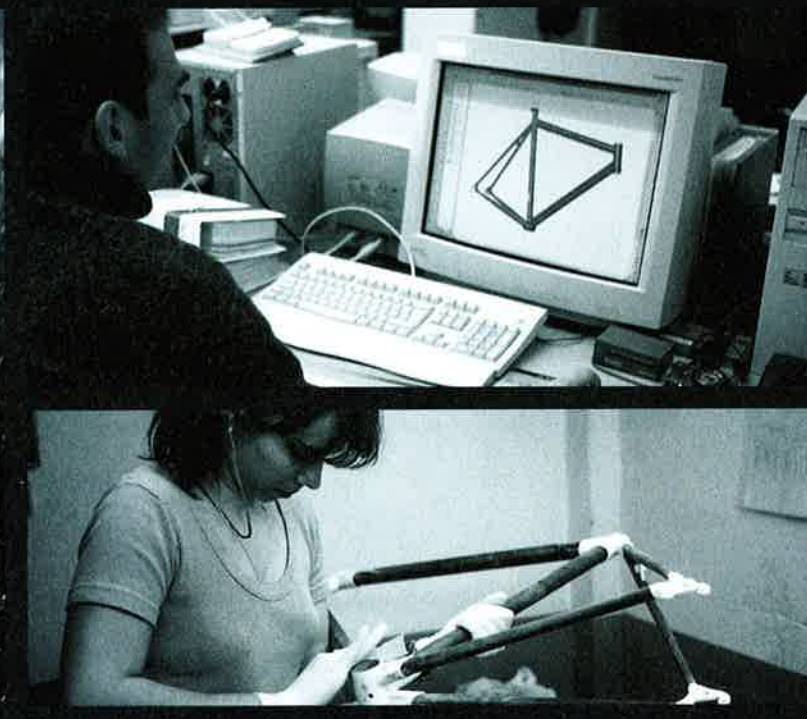
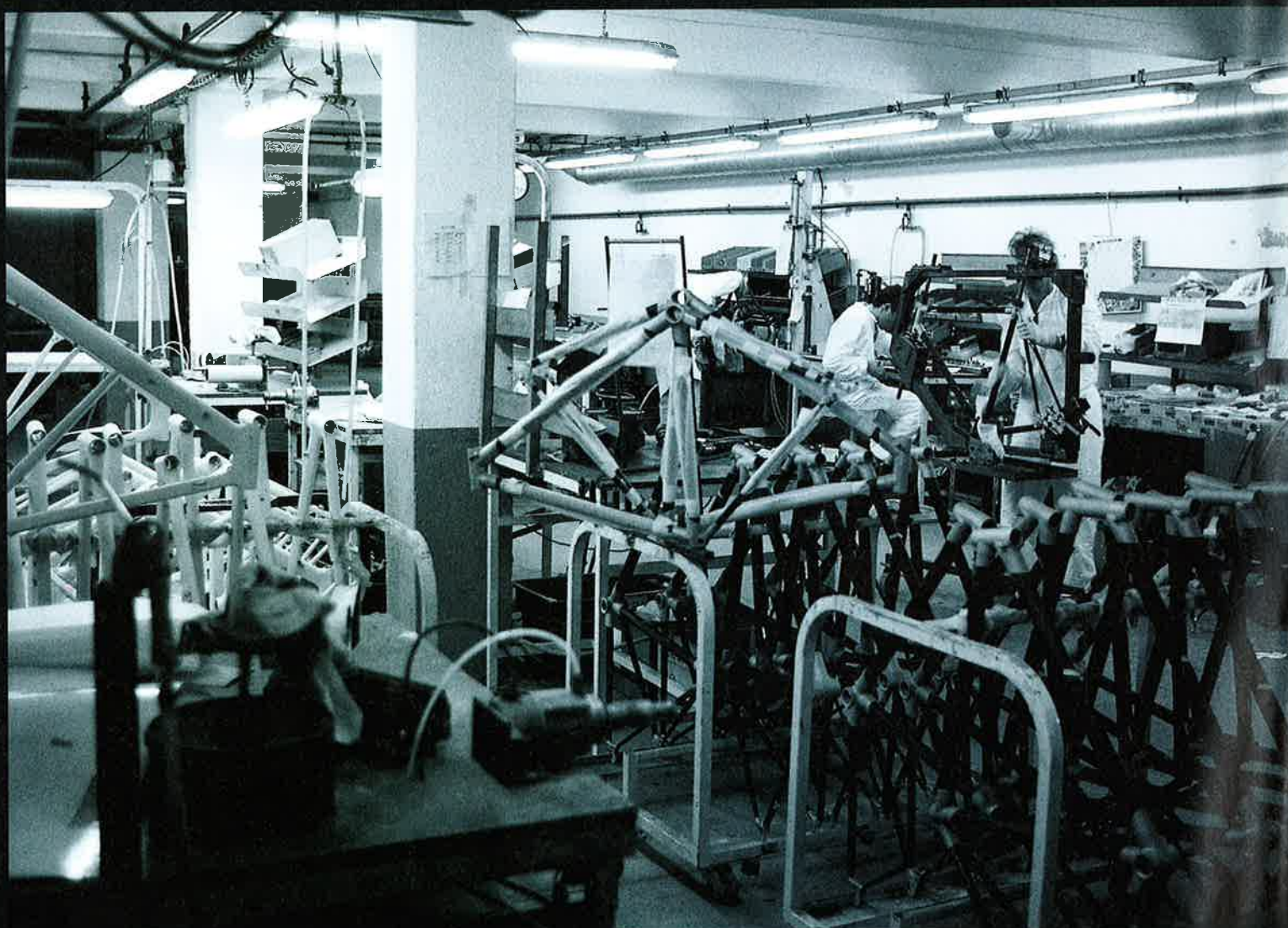


Sommaire

Page 4	Société Look
Page 8	Pédales
Page 12	Chaussures
Page 14	Technologie Carbone
Page 16	Cadres
Page 26	Piste - Palmarès Look
Page 30	Fourches
Page 34	Accessoires, Textile, Bagagerie
Page 39	VTT



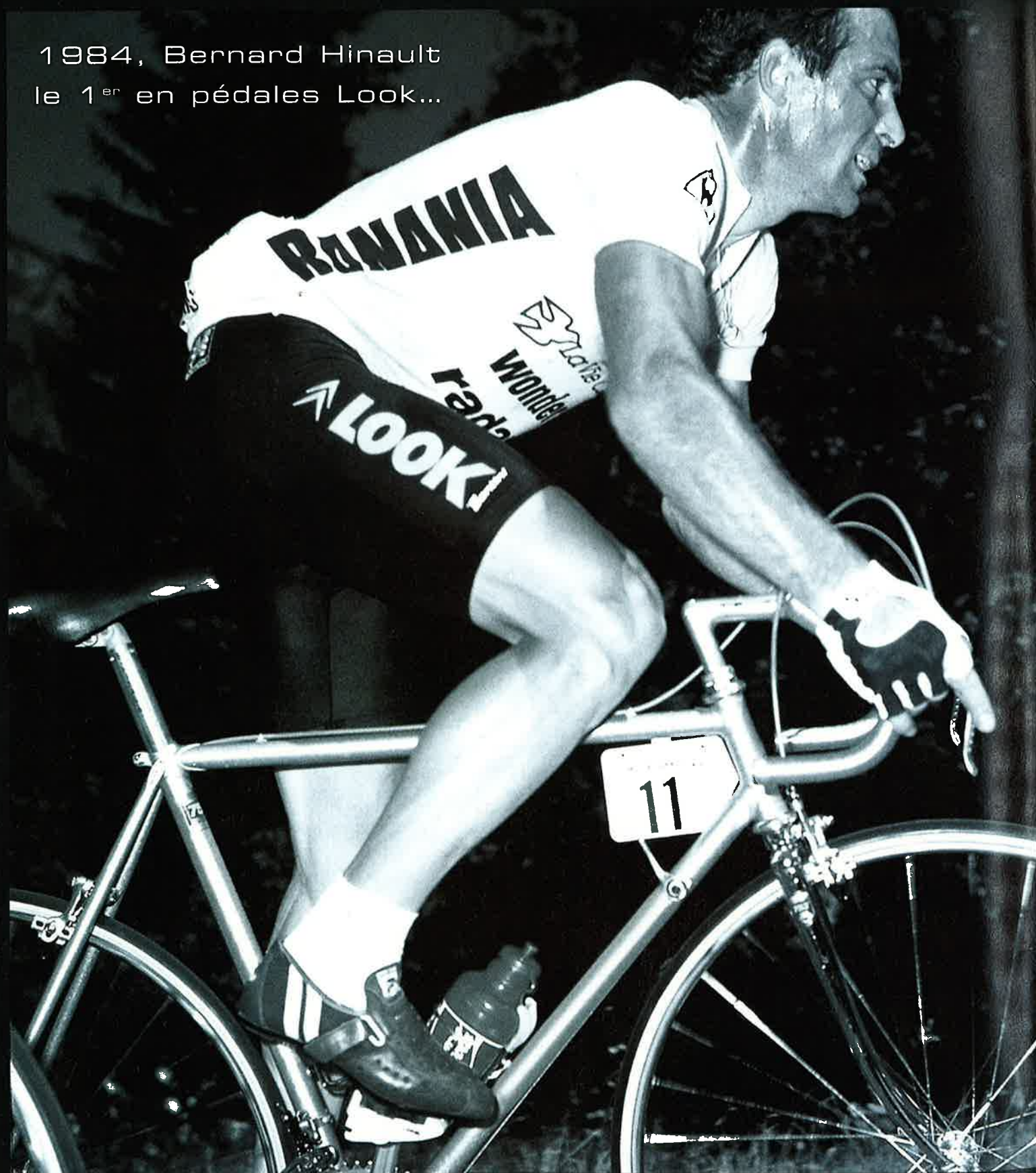
Recherche, innovation, perfection, haute technologie, contrôle qualité, bureau d'études... Ici commencent les performances que vous accomplirez sur la route !



C'est en France que tout a commencé, il y a 50 ans en fabriquant des fixations de ski. Trente ans plus tard, ce même concept gagnera le peloton cycliste. Souvenez-vous, en 1984, Look commercialise la première pédale automatique. Un an plus tard, alors que le peloton entier roule avec des cale-pieds, Hinault remporte le Tour 1985 avec cette pédale, tous les coureurs emboîteront le pas... La pédale automatique allait devenir une véritable révolution ! Look accroît encore sa notoriété au sein du peloton professionnel, lorsqu'en 1986 est créé le premier cadre carbone sur lequel Greg Lemond remporte le Tour de France. De notre bureau d'études naîtront des projets comme le premier cadre carbone monobloc, la première fourche 100 % carbone ou encore le cadre KG 281 avec ses tubes à structures différenciées et à épaisseurs variables...

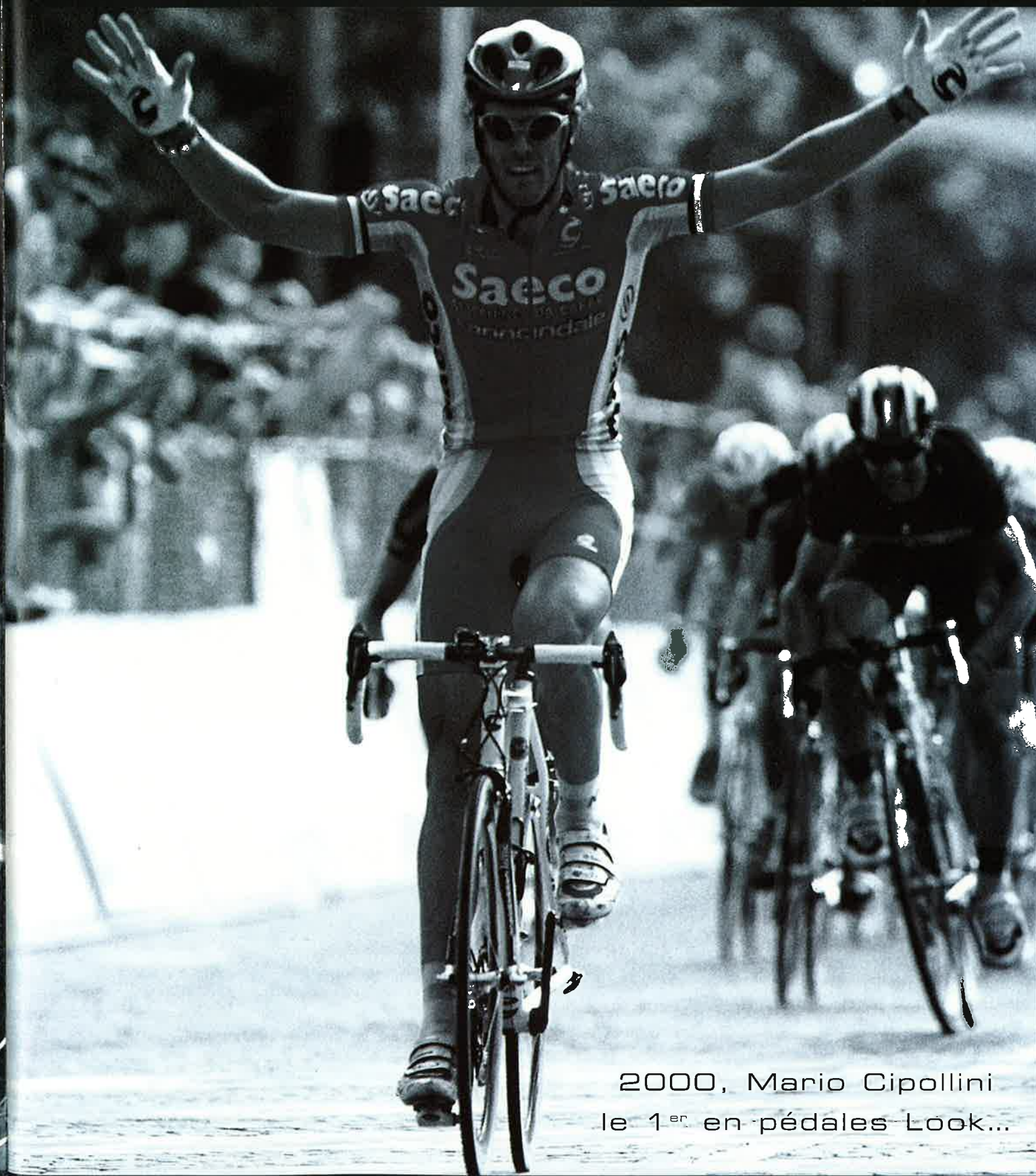
Aujourd'hui, toujours à Nevers, 150 personnes œuvrent chaque jour pour vous offrir les produits dont vous rêvez : pédales automatiques, cadres carbone, aluminium... mais aussi des produits haut de gamme dans le VTT. Innover sans cesse, améliorer constamment notre savoir-faire, travailler dans la haute précision, contrôler avec minutie chaque étape de la production, torturer chaque matériau, éliminer tout ce qui représente le moindre défaut, tout en continuant, comme hier, à assembler chaque pièce à la main. Voilà à quoi tient la réputation mondiale de Look, en plus de celle que nous apportent les champions qui portent nos couleurs. Exporté dans le monde entier, Look réalise 65 % de son chiffre d'affaires en Europe (Italie, Espagne, Allemagne, Pays-Bas, Royaume-Uni...), en Amérique du Nord (Etats-Unis, Canada) ou encore en Asie, Amérique du sud, Afrique du Sud.

1984, Bernard Hinault
le 1^{er} en pédales Look...



1984 : 1^{re} pédale
automatique

Bernard Hinault, une page mythique de l'histoire du cyclisme, l'un des plus grands champions du siècle : vainqueur de cinq Tours de France, trois Tours d'Italie, deux Tours d'Espagne, champion du monde... les plus grandes classiques comme Paris-Roubaix, Liège-Bastogne-Liège figurent également à son palmarès. Lorsqu'en 1984, Look s'apprête à commercialiser les premières pédales automatiques, le "Blaireau" est le premier à y croire... Il les essaye dans la cour de l'usine et un an plus tard, il les utilise sur le Tour de France. Il est le seul. Il le gagnera... et les pédales Look s'imposeront très vite au sein du peloton. Ce qui était révolutionnaire est passé dans les mœurs.



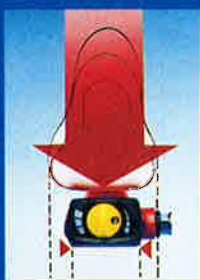
2000, Mario Cipollini
le 1^{er} en pédales Look...

Aujourd'hui, mis à part quelques irréductibles et de vieux nostalgiques, personne n' imagine plus rouler sans elles, et tout le monde rêve d'imiter "Super Mario", véritable phénomène lorsqu'il déboule à plus de 70 km/h pour s'imposer au sprint. Comme tous les sprinters, la star des pelotons a besoin d'un produit performant et d'une fiabilité extrême pour accomplir ses exploits : plus de 150 victoires professionnelles ! De nombreuses équipes utilisent nos pédales : Saeco, Festina, Crédit Agricole, Kelme, MemoryCard Jack & Jones, Lampre, Vini Caldirola, Mobilveta, BigMat. Look est aujourd'hui leader mondial de la pédale automatique sur route et propose une gamme complète de pédales qu'utilisent les coureurs professionnels, les cycloportifs mais aussi les cyclotouristes.



CX 7

16 ans d'innovation à vos pieds.



Look Delta
Standard

Couronnées en 1984 par "l'Oscar de l'innovation", les pédales Look n'ont depuis cessé de se perfectionner. Le meilleur exemple étant le dernier concept développé sur les deux nouvelles pédales : la PP 396 et la CX7. 100 % carbone, la CX7 risque fort de révolutionner votre pédalage. Rigide et ultra légère, elle ne pèse que 170 grammes. Avec elle, l'ensemble pied/chaussure ne fait plus qu'un grâce à une transmission optimale de l'effort sans déperdition d'énergie.

Utilisant le fameux standard Look Delta, mis au point par Look, elle vous offre une rapidité de chaussage et de déchaussage avec une sécurité accrue. Mais la CX7 se distingue aussi par ses réglages. Notamment son nouveau réglage d'assiette (réglage d'angle entre la cale et l'axe de la pédale de +3° à -3°) s'adapte à toutes les morphologies et évite l'entretoise d'épaisseur entre la cale et la chaussure.

Autre performance, dans le réglage au niveau de l'écartement par rapport à la manivelle (plage de 10 mm de réglage) permettant d'écarter ou de rapprocher votre pied de la manivelle en fonction de votre morphologie.

Ce réglage micrométrique permet une adaptation de la pédale à vos besoins.

Montée avec un roulement et une butée à aiguille, sa ligne d'axe reste une des plus fiables et résistantes au monde.

Autres points forts de la CX7, le multitensor qui permet le réglage de la tension de chaussage et déchaussage. Vous adaptez ainsi la pédale à votre usage et vos spécificités.

Avec le multitensor, le seuil de déclenchement est réglé à la perfection permettant ainsi une libération rapide du pied. La CX 7 permet grâce à une fenêtre en façade de visualiser votre réglage personnel.

Toutes les pédales Look sont équipées de ce système de réglage.

CX 7



Nouvelle pédale.
170 gr.
Corps carbone
Réglage de l'écartement
par rapport à la manivelle
sur 10 mm.
Réglage de l'assiette de +3° à
-3°. Visualisation de la tension
de réglage de 11 à 16.
Système cale LOOK Delta
pour plus de puissance et de
rapidité de chaussage.



PP 396



Nouvelle pédale.
185 gr.
Corps aluminium "Extralight",
très résistant et ergonomique.
Système FREE ARC pour
adapter la liberté angulaire
selon vos besoins (0°, 3°, 6°
ou 9°).
Multitensor : réglage de
chaussage et déchaussage
pour une sécurité totale
(11 à 16).
Système cale LOOK Delta
pour plus de puissance et de
rapidité de chaussage.



PP 357



Nouvelle pédale.
180 gr.
Corps aluminium "Extralight",
très résistant et ergonomique.
Multitensor pour une grande
sécurité. Système cale LOOK
DELTA pour plus de puissance.
Équilibre parfait entre
performance et résistance.



PP 206



Pédale 160 gr.
Corps bio-light
Forme ergonomique pour une
utilisation agréable et facile.
Multitensor (réglable de
6 à 11) pour une sécurité
optimisée. Système cale LOOK.



CR2 Carbon



Pédale 175 gr.
Corps chargé carbone.
Système LOOK.
Micro cale ARC/FIXE.
Multitensor (7 à 11) pour plus
de sécurité.
Pour tous types de pratiques.

CR2



Pédale 180 gr.
Système LOOK.
Micro cale ARC/FIXE.
Multitensor (7 à 11)
pour plus de sécurité, pédalage
automatique en toute
décontraction.

De la matière grise à vos pieds.



AP 396 Carbon



AP 376 Carbon
Existe aussi avec semelle standard



AP 347



AP Sportivo



AP 396 Carbon

De la pédale à la chaussure il n'y avait qu'un pas que Look a vite franchi pour que chaque cycliste trouve chaussure à son pied.

Aujourd'hui, au sein du peloton on parle beaucoup de l'AP 396 et de sa semelle carbone. Look a développé une chaussure qui retransmet intégralement votre puissance de pédalage. L'AP 396 et sa semelle 100 % carbone offrent un compromis parfait entre rigidité et poids. La semelle est l'une des plus légères du marché : 57 gr en taille 42.

Le plus grand des confort étant indispensable lorsqu'on accumule les kilomètres, l'AP 396 Carbon est l'outil indispensable pour prendre soin de vos pieds. Très confortable, elle évite tout échauffement du pied grâce aux microfibres comme le lycra ou des matières comme le Nylon

Mesch. La semelle intérieure traitée en "carmelle", matériau anti-transpirant, absorbe parfaitement l'humidité. Toujours pour le confort, un talon thermoformé assure le maintien du pied et s'adapte avec précision à chaque morphologie.

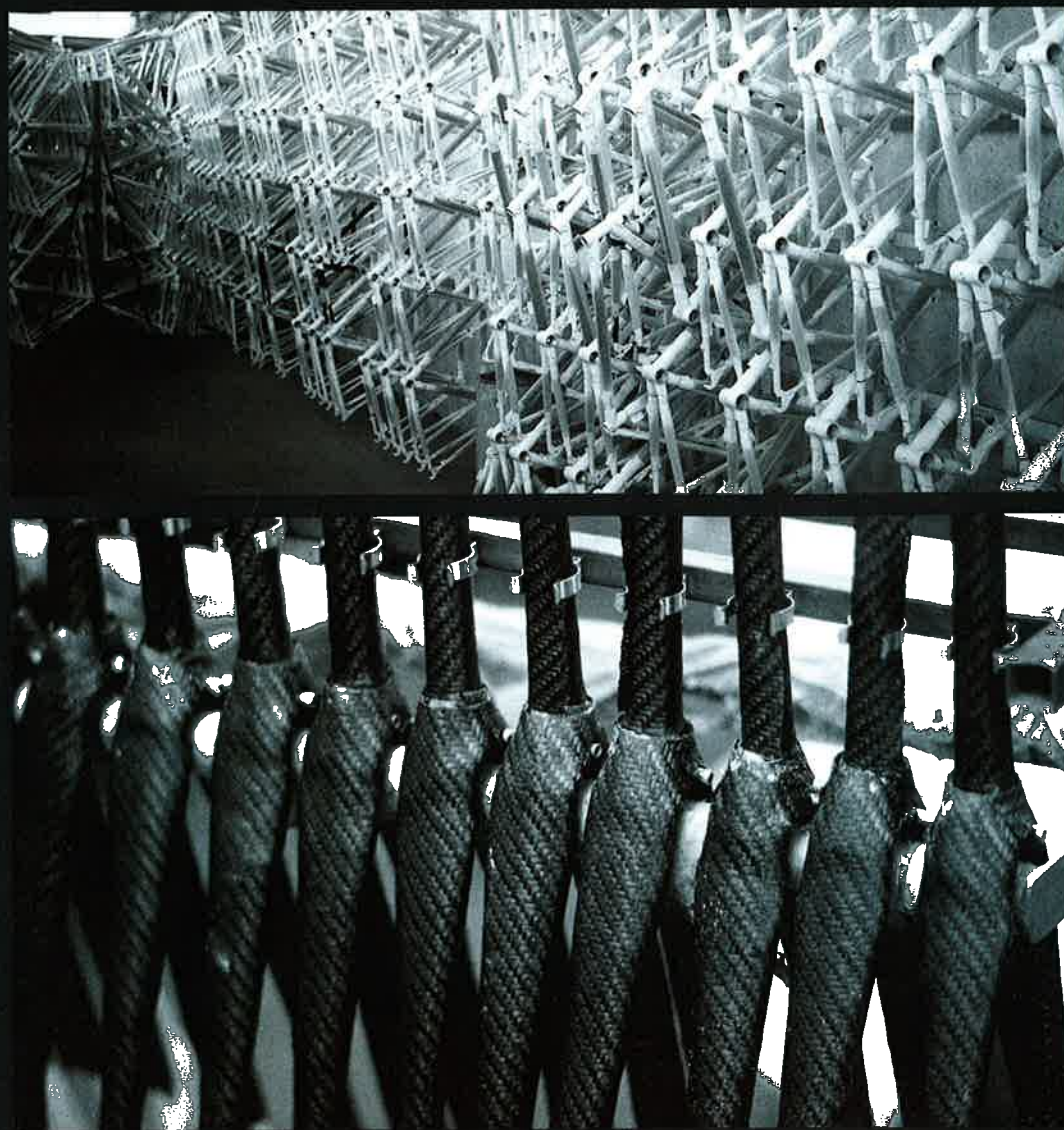
Petit détail d'importance, la fonction Heel Looking permet d'effectuer un réglage personnalisé du talon. Le système de serrage mono-coque assuré par deux velcros et un laçage intérieur offre à tous les cyclistes une fermeture parfaite.

Sécurité toujours avec deux petites talonnettes situées aux extrémités avant et arrière de la chaussure qui facilitent la marche et protègent la semelle.

Un grand nombre de pros dont Laurent Brochard (Jean Delatour) semble avoir trouvé, avec l'AP 396 Carbon, la chaussure idéale.



Semelle AP 396



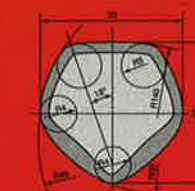
La technologie Carbone de Look.
Nous avons développé la fibre carbone,
vous développerez la fibre d'un champion.

Le carbone a deux qualités fondamentales : la rigidité et la souplesse. Dans la plupart des sports, ce matériau est utilisé pour l'une ou l'autre de ces deux qualités. Imaginez maintenant que l'on combine les deux, on obtient alors un vélo offrant à la fois de la rigidité et de la souplesse. C'est exactement ce qui se passe avec les cadres carbone Look. Ils vous offrent de la nervosité et du rendement (grâce à la rigidité du carbone) et du confort (grâce à sa souplesse).

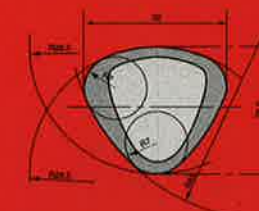
Encore faut-il obtenir cet accord parfait, maîtriser la technologie particulière que demande la fabrication des cadres carbone tubulaires ou monoblocs. Chez Look, initiateur en la matière depuis 1986, tous les cadres sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une gaine polyamide sur laquelle se trouvent les nappes et les couches de tissu carbone préformées. Cette opération exige une parfaite maîtrise et un savoir-faire de spécialistes car elle laisse peu de temps pour opérer. Elle permet de faire varier précisément l'épaisseur à chaque point névralgique du cadre (douille de direction, boîtier de pédalier, haubans...) contrairement aux autres techniques. La technologie Look permet d'obtenir un cadre d'une rigidité latérale supérieure aux autres sans nuire au confort et aux qualités naturelles d'amortissement du carbone.

Autre avantage non négligeable, un cadre carbone garde sa géométrie de départ toute sa vie. Le carbone ne subit aucune déformation après l'effort. Par ailleurs, le carbone présente le meilleur rapport poids/performance de tous les matériaux et une résistance cinq fois supérieure au titane.

Avec la technologie Look, vous êtes assuré de rouler sur des cadres carbone performants et d'un étonnant confort... Pour vous en convaincre, testez-les !



Tube diagonal



Tube de selle



Tube horizontal



Plus le cadre est léger, plus le palmarès est lourd.



KG 281

La conception du KG 281 a nécessité trois années de recherche. L'idée de départ était de proposer un vélo à la fois plus léger et plus performant. Le bureau d'études de Look a tenu compte des contraintes spécifiques exercées sur chaque tube (raccord de selle, raccord de direction, boîtier de pédalier, pattes arrières). Cette recherche a permis d'optimiser la technologie du carbone et a donné naissance aux tubes à structures différenciées et à épaisseurs variables.

Chaque tube du cadre a donc été conçu en fonction de ses propres caractéristiques. Ils ont été renforcés aux endroits sollicités (direction, selle, pédalier, pattes arrières) et allégés à ceux non sollicités, en leur permettant d'avoir un poids minimum pour une rigidité souhaitée.

Quant au carbone il s'impose de lui-même, il est le seul matériau qui permet de réaliser

un cadre souple et confortable sans avoir de perte d'énergie.

Si la technologie Look est ultra moderne, le savoir-faire de ses techniciens relève de la haute précision. Une centaine de prises en mains est nécessaire à la réalisation d'un cadre et de sa fourche. Il faut compter une semaine de travail pour la fabrication d'un vélo comme le KG 281. Chaque cadre est minutieusement contrôlé et éliminé au moindre défaut.

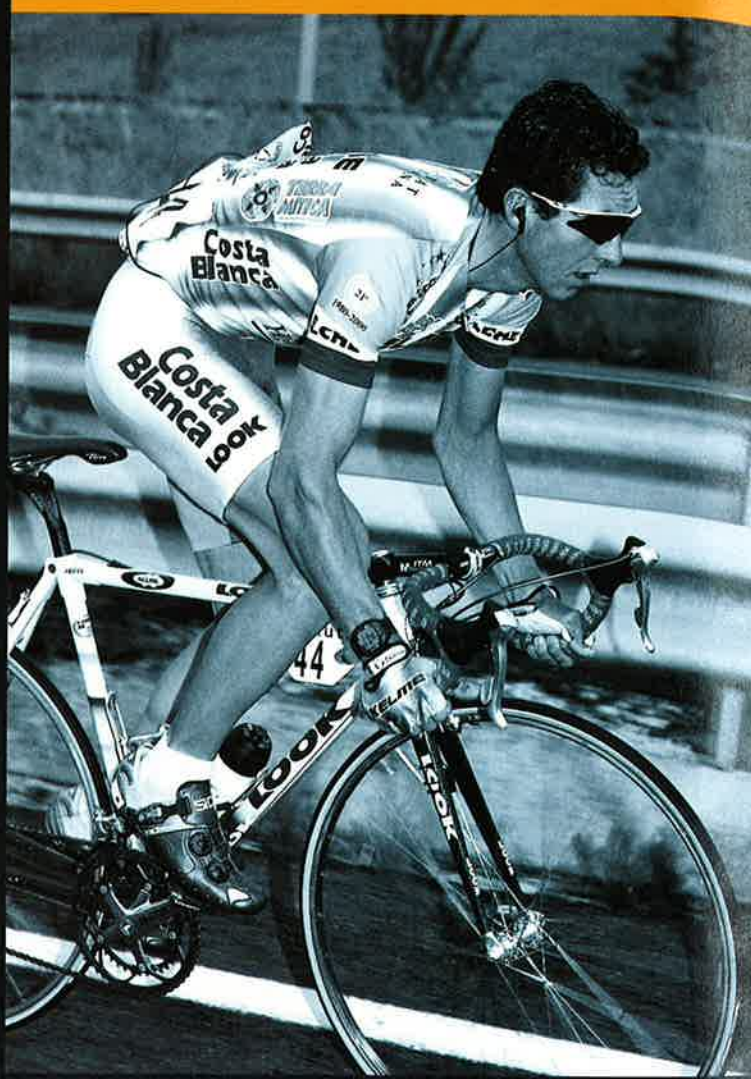
Ce savoir-faire Look l'exprime au plus haut niveau de la compétition avec les équipes professionnelles Kelme (Heras, Botero, Escartin...), MemoryCard Jack&Jones (Hoffman, Skibby...), Crédit Agricole (Vaughters, Voigt, Julich...) et BigMat (Bourguignon, Da Cruz, Sweet...). Toutefois, Look est l'une des rares entreprises à proposer le même ensemble cadre et fourche aux professionnels et aux pratiquants.

Tristan Hoffman (MemoryCard Jack & Jones) :
 "Depuis que j'ai le cadre Look, j'ai des sensations en course assez extraordinaires. C'est vraiment un vélo très performant. Le carbone apporte toute la rigidité dont nous avons besoin et c'est en même temps un cadre très confortable. J'aime ce vélo."



Jonathan Vaughters (Crédit Agricole) :
 "C'est probablement l'un des meilleurs vélos que j'ai eu depuis mes débuts. Il absorbe très bien les chocs de la route. Son comportement est très agréable dans toutes les situations de course. Enfin, sans jeu de mot, son look est très sympa."

Roberto Heras (Kelme) :
 "C'est un vélo d'une grande polyvalence. Dans les montées, j'ai une grande impression de légèreté. C'est une sensation très agréable. Avec la fourche HSC 2, c'est encore mieux en terme de rigidité. Pour moi, c'est un vélo très confortable, léger et qui procure de très belles sensations."



Thierry Bourguignon (BigMat-Auber 93) :
 "J'avais déjà roulé sur des vélos Look lorsque j'étais chez Toshiba en 1992. Avec le KG 281, c'est encore mieux. Il n'y a vraiment rien à dire. Ce vélo dispose de tous les atouts dont un coureur a besoin, légèreté, rigidité et confort."

Santiago Botero (Kelme) :
 "Avec le KG 281, j'ai trouvé un vélo qui répond à mes attentes. On parle souvent de légèreté et de rigidité. Mais le confort est aussi très important lorsque l'on passe des heures à pédaler. Look a réussi à concilier ces trois aspects. Avec ce vélo, on peut vraiment atteindre des sommets."

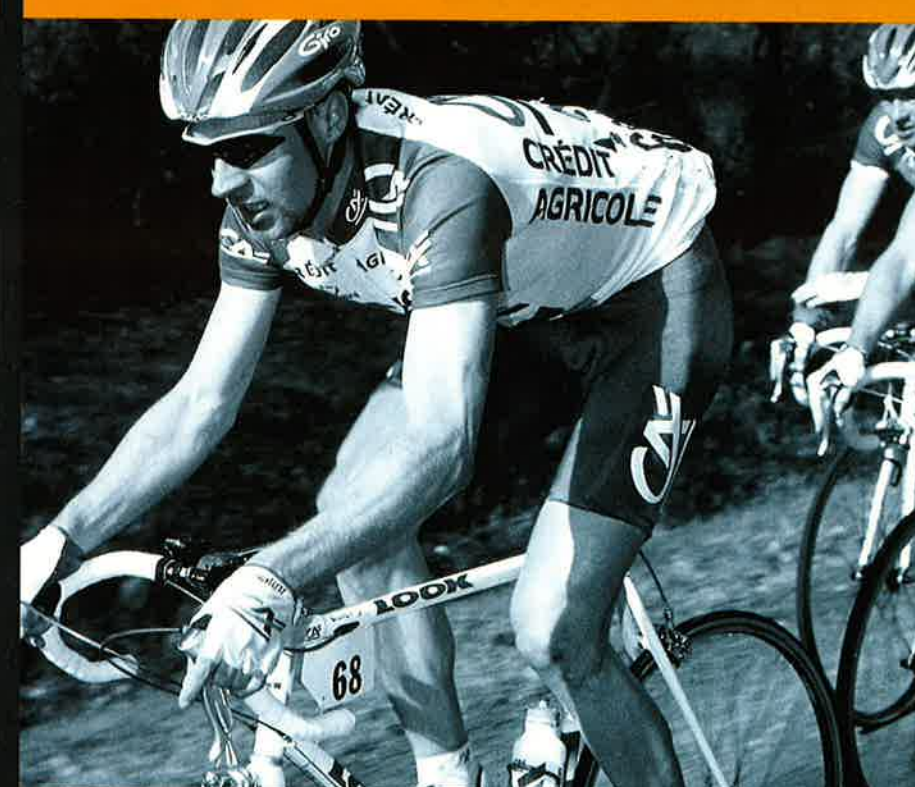


Meilleur grimpeur du Tour de France 2000



Stuart O'Grady (Crédit Agricole) :
 "C'est la deuxième saison que je roule sur un cadre carbone. Avant, je roulais sur du titane ou de l'aluminium. Le carbone apporte une légèreté incroyable au vélo. Je suis très à l'aise en montagne et pour les sprints, c'est une vraie fusée."

Jens Voigt (Crédit Agricole) :
 "J'apprécie le carbone dans des exercices en contre-la-montre. Avec le vélo Look de contre-la-montre, c'est vraiment génial. C'est un vélo qui répond parfaitement bien à ce type d'exercice. Il est rigide et puissant. Dans les relances, on le sent très réactif."



Fernando Escartin (Kelme) :
 "J'utilise un cadre sloping en aluminium. C'est une vraie bête de compétition. Je préfère utiliser un cadre sloping car pour un grimpeur cela est plus facile en montagne. J'utilise aussi un cadre carbone traditionnel qui a un comportement très étonnant. C'est vraiment très agréable de rouler sur ce type de machine."



KG 281

Cadre carbone HM.
Tubes à épaisseurs
variables PRO MAX
Superlight.
Raccord aluminium
SLT Pro.
Poids de l'ensemble
1,750 kg (T 54)
Disponible avec
fourche HSC 2
ou HSC 3.



KG 281



KG 281



KG 281



KG 281



KG 281 Kelme



KG 281 Crédit Agricole



KG 281 BigMat

Le choix des
professionnels tels que
Kelme, Crédit Agricole,
MemoryCard Jack
& Jones, BigMat.
Cadre disponible avec
fourche HSC 2.
Tubes carbone HM
PRO MAX Superlight.
Raccords SLT Pro.



KG 386

Cadre monobloc carbone HM. Sa géométrie et ses fibres spécifiques en font à la fois un cadre rigide et très confortable. Cadre polyvalent : il conviendra à tous vos usages (triathlon, route). Poids ultra léger cadre et fourche : 1,750 kg. Disponible avec fourche HSC 3.



KG 386



Cadre en carbone HR. Raccords aluminium SLT Pro. Poids léger : 1,800 kg (cadre et fourche). Son confort est optimisé par l'utilisation des bases du KG 281. Classé parmi les trois meilleurs vélos de l'année par le magazine français "Le Cycle".



KG 281



KG 241



Cadre en carbone HR. Raccords aluminium LT Pro. Fourche carbone Aéro 2, procurant rigidité et fiabilité.

Cadres aluminium



AL 374

Cadre slooping aluminium 7005 T6 LOOK AL Aero SL mégatube, procurant rigidité et nervosité. Plus rigide qu'un cadre aluminium traditionnel grâce à sa fourche HSC 3 en 1"1/8 et ses bases et haubans triangulaires. Son slooping augmente sa rigidité.



AL 274

Cadre aluminium 7005 T6 LOOK AL Aero SL mégatube, procurant rigidité et nervosité. Plus rigide qu'un cadre aluminium traditionnel grâce à sa fourche HSC 3 en 1"1/8 et ses bases et haubans triangulaires.



AL 264 CX

Cadre cyclo-cross. Ce cadre est celui choisi par la FFC. Sa géométrie est parfaitement adaptée à l'usage et aux qualités de l'aluminium. Léger et rigide !

Cadres piste



KG 396

L'ultime évolution du vélo de piste ! Cadre aérodynamique carbone HM, fourche déportée. Le plus avancé des cadres de vitesse ; demandez à Florian Rousseau, Arnaud Tournant ... Existe en version "piste" ou "contre-la-montre".



AL 264 P

LOOK a dupliqué la célèbre géométrie du KG 396 sur un cadre aluminium piste à fourche carbone très rigide, prêt à l'action !

Palmarès Look sur piste.



Arnaud Tournant



Laurent Gané



Félicia Ballanger



Florian Rousseau



KG 396 PKV



Look est partenaire de la Fédération Française de Cyclisme depuis 11 ans. Depuis le début de ce partenariat l'Equipe de France et ses pistards ont remporté les titres les plus prestigieux : 8 titres mondiaux et 1 titre olympique à Atlanta pour Florian Rousseau ; 5 titres mondiaux et le nouveau record du monde du kilomètre pour Arnaud Tournant - l'homme qui dans les prochains mois devrait descendre sous la barre mythique de la minute - ; 2 titres mondiaux pour Laurent Gané ; 3 titres mondiaux pour Frédéric Magné ; 10 titres mondiaux et championne olympique à Atlanta pour

Félicia Ballanger ; 5 titres mondiaux et médaillée d'argent à Atlanta (poursuite individuelle) pour Marion Clignet ; 2 titres mondiaux, champion olympique en poursuite par équipes et médaillé d'argent en poursuite individuelle aux Jeux d'Atlanta pour Philippe Ermenault ; 1 titre mondial, champion olympique à Atlanta (poursuite par équipe) pour Francis Moreau...

Lors des derniers Championnats du Monde à Berlin (en octobre 99), l'Equipe de France a glané 10 médailles dont 7 en or. Un record absolu !

Pour Look, ce sont au total 12 médailles qui ont été décrochées avec en plus des succès de l'Equipe de France, les médailles d'argent de la Chinoise Jiang : 500 m et la médaille de Bronze de Tania Dubnicoff en vitesse.

En visitant récemment le site de Nevers, Florian Rousseau a déclaré "Je comprends pourquoi on nous envie notre matériel". Et nous nos pistards !

Des idées nouvelles qui ont déjà fait le Tour de France.



KX + HSC 3



AX + HSC 3



Fernando
Escartin

Innover sans cesse. S'il y a un esprit Look c'est bien celui-là. Ces deux nouveaux concepts de cadre en sont une preuve de plus.

Premier concept : - LE CADRE AX -. L'idée de départ était de développer un cadre en aluminium dont la rigidité et la nervosité n'auraient rien à envier au carbone. Ainsi est né le cadre "AX". Un pur "alu" à géométrie sloping utilisant des bases courtes et une géométrie spécifique permettant pour la première fois de tirer le meilleur parti des caractéristiques spécifiques de l'aluminium.

Les coureurs de l'équipe Kelme (Heras, Escartin) ont pu le tester sur le Tour de France 2000, là où les sommets sont les plus durs... D'après les premiers témoignages, c'est un cadre rêvé pour ce genre d'exercice. De ce concept est né le cadre aluminium AL 374 avec ses mégatubes dont

vous retrouverez toutes les caractéristiques dans ce catalogue.

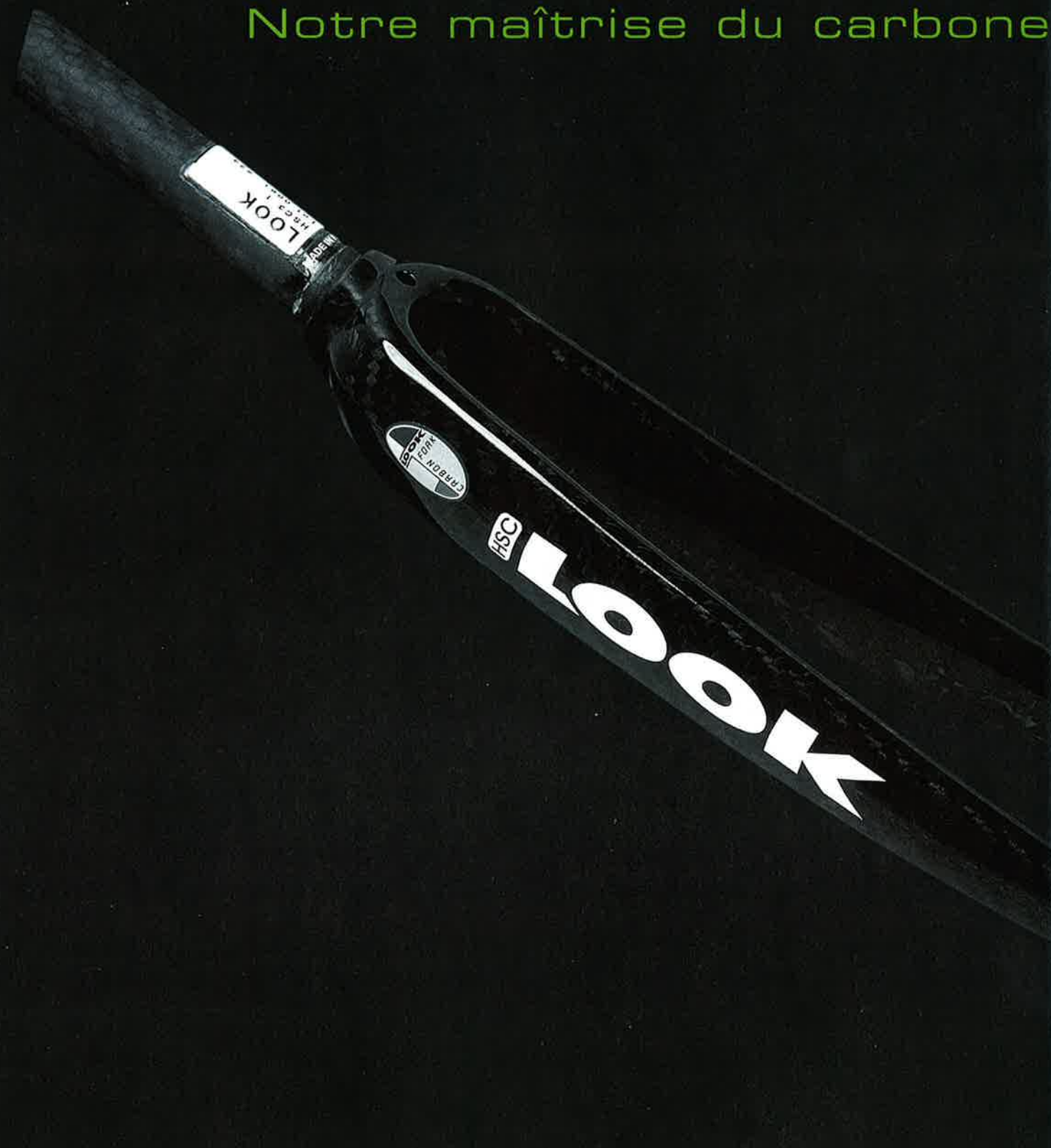
Deuxième concept : - LE CADRE KX -. Ou comment concilier l'inconciliable ! Réduire le poids au minimum et augmenter la rigidité au maximum sans perdre de confort. C'est désormais chose faite avec le KX. Un cadre prototype en carbone préfigurant le vélo sur lequel vous roulez demain.

Pour réaliser ce cadre hors du commun, une fibre de carbone spécifique permettant de filtrer les chocs a été utilisée ; la géométrie est ici réinventée avec la forme sloping ; les tubes ont été dessinés afin de créer des sections triangulaires et variables pour les bases et les haubans.

Résultat un cadre, nerveux, vivant, extrêmement confortable pour cette bête de course qui annonce un avenir très compétitif.

Le futur est sur la route...

Notre maîtrise du carbone assure la vôtre sur la route.



HSC 3

Toujours se dépasser, être le meilleur quitte à se faire exploser les cuisses. Ce que vous avez dans la tête lorsque vous êtes sur votre vélo, c'est aussi ce qui anime les hommes du bureau d'études de Look. Les fourches carbone en sont un exemple de plus. Look a été l'un des premiers fabricants à proposer sur le marché une fourche 100 % carbone, pivot compris. Avec la série de fourches HSC monobloc, Look répond parfaitement à l'attente des cyclistes recherchant un produit de haute technicité, ultra-léger, sans aucun compromis laissé à la rigidité et à la qualité. Les fourches HSC ont immédiatement connu un grand succès au sein du peloton professionnel ! Pour commencer ce nouveau millénaire, Look a mis au point la HSC 3 (pivot 300 mm).

Cette fourche dispose d'une section qui augmente sa rigidité latérale. Tout comme les fourches HSC 1 et HSC 2, sa technologie monobloc amortie les vibrations sur toute la longueur de la fourche, des pattes jusque dans le pivot assurant ainsi un confort optimal.

La HSC 3 existe en pivot 1" mais autre atout, Look a introduit la technologie 1"1/8 qui, tout en réduisant le poids à 365 grammes, augmente sensiblement la rigidité. Avec un contrôle à 100 % de l'ensemble de la production, un archivage à 100 % des rigidités initiales ajoutées à une traçabilité des lots de matériaux, des machines et des opérateurs, Look vous offre un produit d'une qualité irréprochable.

Fourches carbone



HSC 1

Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45/40
Cintre (roues de 650)	38
Poids (tube pivot 300 mm)	340

Fourche monobloc 100 % carbone. Sa forme cintrée et son poids de 340 gr vous apporteront légèreté et confort incomparables !



HSC 2

Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45/40
Cintre (roues de 650)	38
Poids (tube pivot 300 mm)	340

Fourche monobloc 100 % carbone. Très légère, très rigide et d'un confort incroyable, elle est le choix de bien des professionnels.



HSC 3

Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45/40
Cintre (roues de 650)	38
Poids (tube pivot 300 mm)	360

Fourche monobloc 100 % carbone. Très rigide latéralement par sa nouvelle forme, très confortable frontalement, elle absorbe parfaitement toutes les vibrations pour votre sécurité. Existe en 1" ou 1 1/8.

Fourches carbone



LDS PRO 1

Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45
Cintre (roues de 650)	38
Poids (tube pivot 170 mm)	400

Pivot assemblé par brevet LOOK, impossible de le désolidariser de la fourche. La conception sans insert de la tête de fourche favorise la légèreté.



LDS PRO 2

Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45
Cintre (roues de 650)	38
Poids (tube pivot 170 mm)	400

Existe en 1" ou 1 1/8. Son excellent confort, sa grande rigidité en font la fourche droite que vous recherchez.



LDS PRO 3

Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	45
Cintre (roues de 650)	38
Poids (tube pivot 170 mm)	400

Disponible en 1" ou 1 1/8, cette nouvelle génération de fourche procure un gain de poids par sa conception sans aucun insert, de confort par sa structure et de sécurité par son brevet LOOK d'assemblage du pivot.



LDS AERO 2

Hauteur tube pivot	300
Cintre (roues de 700)	43
Cintre (roues de 650)	40
Poids (tube pivot 170 mm)	430

Fourche aérodynamique à tête aluminium et bras carbone. Très solide et très sûre, elle présente un très bon rapport qualité/usage.

Tiges de selle

Ergopost



Tige de selle 100 % carbone.
Trois reculs de selle différents pour trouver la position idéale.
Poids : 210 gr.
Existe en Ø 25 mm ou 27,2 mm.

L'Ergopost est utilisée par les équipes professionnelles.

Ergopost 3



Nouvelle tige de selle 100 % carbone. Sa forme profilée, ses trois reculs de selle possibles conviennent à tous les cadres, y compris les grands sloopings.
Existe en : Ø 25 ou Ø 27,2 mm.
Poids 220 gr !

Titan Post



Tige de selle titane... la plus légère du marché avec ces 145 gr.
Existe en Ø 25 et 27,2 mm.

Potences

Ergostem



Potence réglable de 0 à 15 cm en longueur, de - 12 à + 12 cm en hauteur.
Permet un réglage optimal pour une position idéale.



Ergostem HSC



Version Aheadset de l'Ergostem traditionnelle. Compatible 1" et 1"1/8 grâce à une bague spécifique.



Alustem



De 90 mm à 130 mm, existe en 1" et 1"1/8 grâce à une bague spécifique.
Complément parfait à une fourche HSC.



Titan Stem HSC



Potence titane.
Existe de 80 à 130 mm.
Poids : 115 gr.
Disponible en 1".

Titan Stem Trad



Potence titane.
Existe de 80 à 130 mm.
Poids : 150 gr.



Cuissards homme été



Maillot homme été



Maillot homme été



Collection hiver



Maillot femme été



Cuissard femme été



Combinaison femme été



Corsaire femme été

En faisant appel aux meilleures fibres, LOOK vous propose une gamme textile réellement

En hiver :

Utilisant les meilleures fibres telles que le TEFLON® pour ses caractéristiques anti-pluie et anti-vent, le WINDTEX® pour sa protection contre le froid, cette gamme hiver vous aidera à rencontrer les plus mauvais temps en toute décontraction.

adaptée à toutes vos sorties, aussi bien par temps chaud que par temps froid.

En été :

Pour vous faire garder la tête froide, même sous la canicule, LOOK vous propose une gamme textile été qui, grâce à l'emploi de fibres Cool Max®, et Ultra Dry® by Dupont, vous évitera la sensation de transpiration tout en régulant votre température.



Sac Look
Nombreuses
poches, un
compartiment
pour dossier, un
pour vêtements.



Sac de selle
Avec boucle
automatique.
Poids 150 gr.



**Sac de selle
double**
Double fermeture
à glissière.
Poids 110 gr.



Sacoche cadre
Fermeture à
glissière.
Poids 120 gr.



Hydro Pro
Sac à dos
avec réserve d'eau
de 1,5 l.
Multi poches avec
filet pour casque.



Poche à eau Look
Sac à dos avec
réserve d'eau de
1,5 l avec mousse
isotherme.



Sac Pro
Sac 3 poches extérieures
avec poche-filet pour
les vêtements humides.



**Housse de vélos - dont 1 avec
compartiment extérieur**
Avec mousse de protection interne.
Convient pour vélo de route ou VTT.



Housse 1 et 2 roues
Avec mousse et renfort de protection
interne.



VTT
2000/2001



Tout comme sur la route et sur la piste, Look propose en VTT des produits résolument haut de gamme. Présent sur le marché du VTT depuis plus de 10 ans, Look s'est forgé un palmarès avec notamment la pédale S2R, l'une des plus titrées avec : H. Djernis, double champion du monde (1993-1994) en cross-country, Bart Brenjens, champion Olympique à Atlanta et champion du monde de cross-country en 1995, Sophie Eglin Hosotte, multiple championne de France en cross-country et Laurence Leboucher, championne du monde 1998.

Look aborde aujourd'hui une nouvelle ère avec le vélo Look Fournalès et sa fourche révolutionnaire qui ravira les adeptes du tout suspendu. Look et le VTT, c'est également une gamme de vélos rigides (Hard Tail).

Vous proposer des produits toujours plus innovants et performants est aussi notre ambition en VTT.

Sommaire

Page 42

Fourche Look Fournalès

Page 44

VTT Look Fournalès

Page 46

Cadres

Page 48

Pédales/Chaussures

Page 50

Fourches/Accessoires

Maintenant vous allez savoir de quoi vous êtes capable.



Fourche Look Fournalès LFS XC

La LFS XC a déjà fait beaucoup parler d'elle en France et à l'étranger et il y a de fortes chances qu'elle fasse parler de vous si vous l'adoptez, car cette fourche est révolutionnaire. Evidemment elle est en carbone (débattement de 80 mm)... ça c'est le côté Look. Mais en s'associant à Fournalès, Look a voulu, une fois de plus, être pionnier en la matière. Sa cinématique (étude du mouvement) brevetée est incroyable : quel que soit l'enfoncement de la fourche, le vélo conserve la même géométrie facilitant de façon inimaginable les passages en freinage, en courbe et le franchissement de zones techniques, en montée comme en descente. Mais ce n'est pas fini, avec la LFS XC, ses bras carbone et le principe du quadrilatère déformable vous allez ressentir une rigidité en torsion inégalable... Vous allez oublier le pompage en danseuse, les rebonds incontrôlés.

Avec la LFS XC, vous découvrirez de nouvelles sensations de pilotage en empruntant des trajectoires jusqu'alors inconnues.

Côté pratique, deux réglages simples, détente et compression. Pour moins de fatigue et plus de confort, le filtrage des vibrations se fait par tampons élastomères. Avec ses 1 100 grammes, la fourche LFS XC Look Fournalès va vite devenir la référence dans le monde des vététistes.

Les témoignages sont nombreux quelque soit le niveau de pratique :

"C'est complètement autre chose qu'une fourche télescopique. Les sensations sont vraiment super. La LFS XC travaille différemment. En danseuse, elle ne pompe absolument pas. Elle absorbe les petits chocs sans que l'on s'en rende compte. C'est une fourche d'avenir pour la compétition et le grand public, car elle est légère, rigide, confortable et simple d'utilisation." ; "Lorsqu'on est pas à l'aise, notamment en descente, pour tracer de belles trajectoires, la LFS XC les dessine presque toute seule. Très précise dans les passages techniques, elle compense les manques de précision dans le pilotage. Dans les bosses, elle ne pompe pas et maintient une forte rigidité en danseuse."

Demain, grimpez sur les podiums



VTT Look Fournalès

Résolument tourné vers le III^{ème} millénaire, le futur VTT Look Fournalès tout suspendu en carbone ravira les plus avides de compétition et les passionnés de matériel high-tech.

Sa cinématique révolutionnaire apporte un confort de pilotage inégalé. Le VTT Look Fournalès procure de nouvelles dimensions dans la pratique du vélo tout terrain et propose aux pilotes un nouveau type de trajectoires.

Rendement, maniabilité, confort sont les atouts maîtres de ce nouveau VTT.

Le cadre monopoutre en carbone tubulaire optimise le rendement du vélo.

Entièrement tourné vers la pratique du cross-country, le Look Fournalès dispose d'amortisseurs réglables en détente et en compression.

Avec le VTT Look Fournalès, demain, les adeptes du cross-country vont découvrir des sensations dont ils ne soupçonnaient même pas l'existence.



HT 1.1

Cadre LOOK aluminium 7005 T6.
Fourche suspendue carbone LOOK Fournalès,
80 mm de débattement, réglable
en compression et en détente.
Groupe Shimano XT disc Brake.



HT 1.2

Cadre LOOK aluminium 7005 T6.
Fourche suspendue carbone LOOK Fournalès,
80 mm de débattement, réglable
en compression et en détente.
Groupe Shimano Deore avec dérailleur XT,
freins à disque mécaniques Hayes.



HT 1.3

Cadre LOOK aluminium 7005 T6.
Fourche suspendue carbone LOOK Fournalès,
80 mm de débattement, réglable
en compression et en détente.
Groupe Deore et LX, frein V-type Avid.



Look A2

Cadre aluminium 7005 T6 HT.
Groupe Shimano Deore.
Roues Mavic, 36 rayons.
Multipliez par deux votre plaisir !



S2R

Système LOOK Micro Cale, 35 % de surface de contact en plus, pour plus de puissance. Visualisation des réglages de tension de 8 à 17. Liberté angulaire ARC ou Fixe par cale bi-fonction.



SL3

Système LOOK Micro Cale. Tension de chaussage réglable de 10 à 16. Liberté angulaire ARC ou Fixe par cale bi-fonction.



CR2

Pédale système LOOK 180 gr. Micro cale ARC/FIXE. Multitensor (7 à 11) pour plus de sécurité. Pédalage automatique en toute décontraction.



CR2 carbone

Pédale système LOOK 175 gr. Corps chargé carbone. Micro cale ARC / FIXE. Multitensor (7 à 11) pour plus de sécurité et pour tous types de pratiques.



MS 4R



Chaussure 3 veloros pour un bon serrage. Semelle nylon spécifique, 2 crampons avant et arrière. Tige en Loryca pour une bonne ventilation. Talon thermoformé pour éviter toute contrainte et pour une bonne protection.



MS 4L



Semelle nylon bi-densité, souple à l'avant du pied, rigide à l'endroit de la cale pour un usage mixte. Tige résistante en matériau Cordura pour la longévité et un lavage facilité. Protection de lacets dans la languette pour un pédalage en toute sécurité.

**Fourche Look Fournalès
LFS XC**



Fourche suspendue carbone.
1,200 kg.
80 mm de débattement,
réglable en compression
et en détente.
Cinématique révolutionnaire.
Adaptable aussi bien pour
freins à disque que
cantilevers !

**Le choix des professionnels
amoureux de beau matériel.**

Cintre carbone



Cintre LOOK
100 % carbone HR.
Existe en trois longueurs :
540, 560 ou 580 mm,
angulation 3°.
Très résistant aux impacts.
Un des cintres les plus légers
du marché avec ces 120 gr !!!

LOOK dans le monde...

Afrique du Sud

RODNEY FOWLER AGENCIES Ltd
PO BOX 5091 RIVONIA SA 2128
Tel: 27/118075282
Fax: 27/118072998
E-Mail: rodney@icon.co.za

Allemagne

GROFA GmbH
OTTO HAHN STRASSE 17
65520 BAD CAMBERG
Tel: 49/64342008214
Fax: 49/64342008250
E-Mail: grofa@grofa.com

STIER GMBH
JOHANNESSTRASSE 11
70176 STUTTGART
Tel: 49/711618801
Fax: 49/711628577
E-Mail: stiergmbh@t-online.de

Argentine

VELO SPORT SRL
CORRIENTES 444
BAHIA BLANCA
Tel: 54/2914558342
Fax: 54/2914558342
E-Mail: velospor@rcc.com.ar

Australie

GROUPE SPORTIF
20 HARKER STREET
BURWOOD 3126 VICTORIA
Tel: 61/0398889882
Fax: 61/0398889902
E-Mail: sales@groupeportif.com

Autriche

SPORT SERVICE GMBH
FLUGPLATZSTRASSE 10A
A-4600 WELS
Tel: 43/724224330594
Fax: 43/724224332158
E-Mail: roland.spenner@sport.co.at

Belgique

JVP Import S.A.
RUE PANNEHUISSTRAAT 14/16
1020 LAEKEN
Tel: 32/24283833
Fax: 32/24280928
E-Mail: jvpimport@compuserve.com

Canada

KEMPTER MARKETING INC.
1271 ST LOUIS
ST LAZARE PQ J7T1Z9
Tel: 1/4504244600
Fax: 1/4504245828
E-Mail: kmi@reppenhof.qc.ca

Chine

HOLY BROTHER CO,LTD
3237 ROOM BL WAN ZHUANG
YUAN BUILDING
TAO YUAN DONG LI
N° 15 CHONG WEN DISTRICT
BEIJING CHINA
Tel: 86/1067214433
Fax: 86/1087280398
E-Mail: jiangxhh@public.east.cn.net

Corée

SAMCHULY Co Ltd
121-61 6GA DANGSAN-DONG
YOUNGDEUNGPO-KU SEOUL
Tel: 82/26330634/5
Fax: 82/26773076
E-Mail: hblee@mail.samchuly.co.kr

Danemark

BORANDIA Aps
DAM ENGE 5
DK 3660 STENLOSE
Tel: 45/47107172
Fax: 45/47107066
E-Mail: borandia@borandia.dk
www.borandia.dk

Espagne

COMET DISTRIBUCIONES
POLIGONO ERRATZU S/N ALTO DE
IRURAIN
PO BOX 191 E-20130 URNIETA
(GIPUZKOA)
Tel: 34/943330195
Fax: 34/943552556
E-Mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
C/CAPITAN BLANCO ARGIBAY 141
28029 MADRID
Tel: 91/3153496
Fax: 91/3230652
E-Mail: jaimelllorente@altavista.net

Etats-Unis

VELTEC SPORTS INC.
1793 CATALINA STREET
CA 93955 SAND CITY
Tel: 1/8313947114
Fax: 1/8313944721
E-Mail: veltec@veltecports.com

France

Ets José ALVAREZ S.A.
ROUTE D'AGEN
Z.I. DE L'HIPPODROME
32020 AUCH CEDEX 9
Tel: 33 5 62 60 11 60
Fax: 33 5 62 60 11 55
E-Mail: www.jose-alvarez.fr

Grande Bretagne

BLUE RIDGE
THE BLUE RIDGE
BUILDING UNIT 25 12
WADSWORTH ROAD
MIDDLESEX
UB67LD PERIVALE
Tel: 44/2089919244
Fax: 44/2089919255
E-Mail: sales@blueridge.co.uk

Grèce

GATSOUKIS IMPORT
8 THESSALONIKIS STR.
14342 NEW FILADELFIA
ATHENES
Tel: 30/12512779
Fax: 30/125333960
E-Mail: chris@gatsoulis.gr

Hong Kong

THE WING'S CO
250 TUNG CHOI STG/F KOWLOON
Tel: 852/23812635
Fax: 852/23974094
E-Mail: the_wings_co@hotmail.com

Irlande

J.H.I Ltd
3 MC KEE ROAD FINGAS DUBLIN 11
Tel: 353/18342170
Fax: 353/18342170
E-Mail: jhi@indigo.ie

Italie

SAIM Ciclo
VIA L.B. ALBERTI 10
20149 MILANO
Tel: 39/023491616
Fax: 39/023491613
E-Mail: saim.ciclo@saim-group.com

Japon

FAR EAST TRADING Co Ltd
4-30-11 CHITOSEDAI
SETAGAYA-KU TOKYO
Tel: 81/0354902563
Fax: 81/0354909482
E-Mail: jitensya@fet-japan.co.jp
miyamoto_fumi@fet-japan.co.jp

Mexique

BICIMEX S.A. DEC.V.
LAGO MURITZ N°30 COL.
ANAHUAC 11320 MEXICO D.F.
Tel: 52/52600374
Fax: 52/52607972
bicimex@mail.tectel.com.mx

GARNIER SPORTS
BLVD INDEPENDENCIA 94-A PTE
TORREON COAH,
27140 MEXICO
Tel: 17/1260003
Fax: 17/1260003
E-Mail: garsports@infosel.net.mx

Nouvelle Zélande

GROUPE SPORTIF (NZ) Ltd
PO BOX 63133 PAPATOETOE
SOUTH AUCKLAND
Tel: 64/092637144
Fax: 64/092637149
E-Mail: sales@groupeportif.com

Pays-Bas

VELTEC RENTMEESTER BV
JF KENNEDYLAAN 83
5555XM VALKENSWAARD
Tel: 31/402013030
Fax: 31/402045630
E-Mail: info@veltec.com

Portugal

VELOPROF LDA
AVENIDA 1° DEZEMBRO DE 1640
538 A CASAL DO MARCO
2840 SEIXAL
Tel: 351/212226252
Fax: 351/212226274
E-Mail: veloprof@mail.telepac.pt

Singapour

KIAN HONG CYCLE Pte Ltd
1 KIM CHUAN TERRACE
SINGAPORE 537024
Tel: 65/2882480
Fax: 65/2881087
E-Mail: khcycle@cyberway.com.sg

Suisse

UGD SPORT DIFFUSION S.A.
LA TAILLE
CH 2053 CERNIER
Tél: 41/328536363
Fax: 41/328536464
E-Mail: ugd@swissonline.ch

Taiwan

SPEEDACES Co Ltd
N°35 LANE 236 SEC5 CHUNG-
HSIAO E RD TAIPEI
Tel: 886/227252641
Fax: 886/227252640
E-Mail: speedaces@ms11.hinet.net

Venezuela

REPRESENTACIONES
TRES CONTINENTES
CALLE CAPITOLIO EDIFICIO
BMX BOLEITA SUR
CARACAS
Tel: 02/2371509
Fax: 02/2371693
E-Mail: reprein@cantv.net



LOOK CYCLE INTERNATIONAL - 27, rue du Docteur Léveillé - BP 13 58028 NEVERS Cedex FRANCE

Tél : (33) 03 86 71 63 00 - Fax : (33) 03 86 71 63 10 - E-Mail : contact@lookcycle.com - Site : www.lookcycle.com

Look se réserve le droit de modifier certaines spécificités techniques de ses produits en fonction d'impératifs de production qui lui seraient imposés.