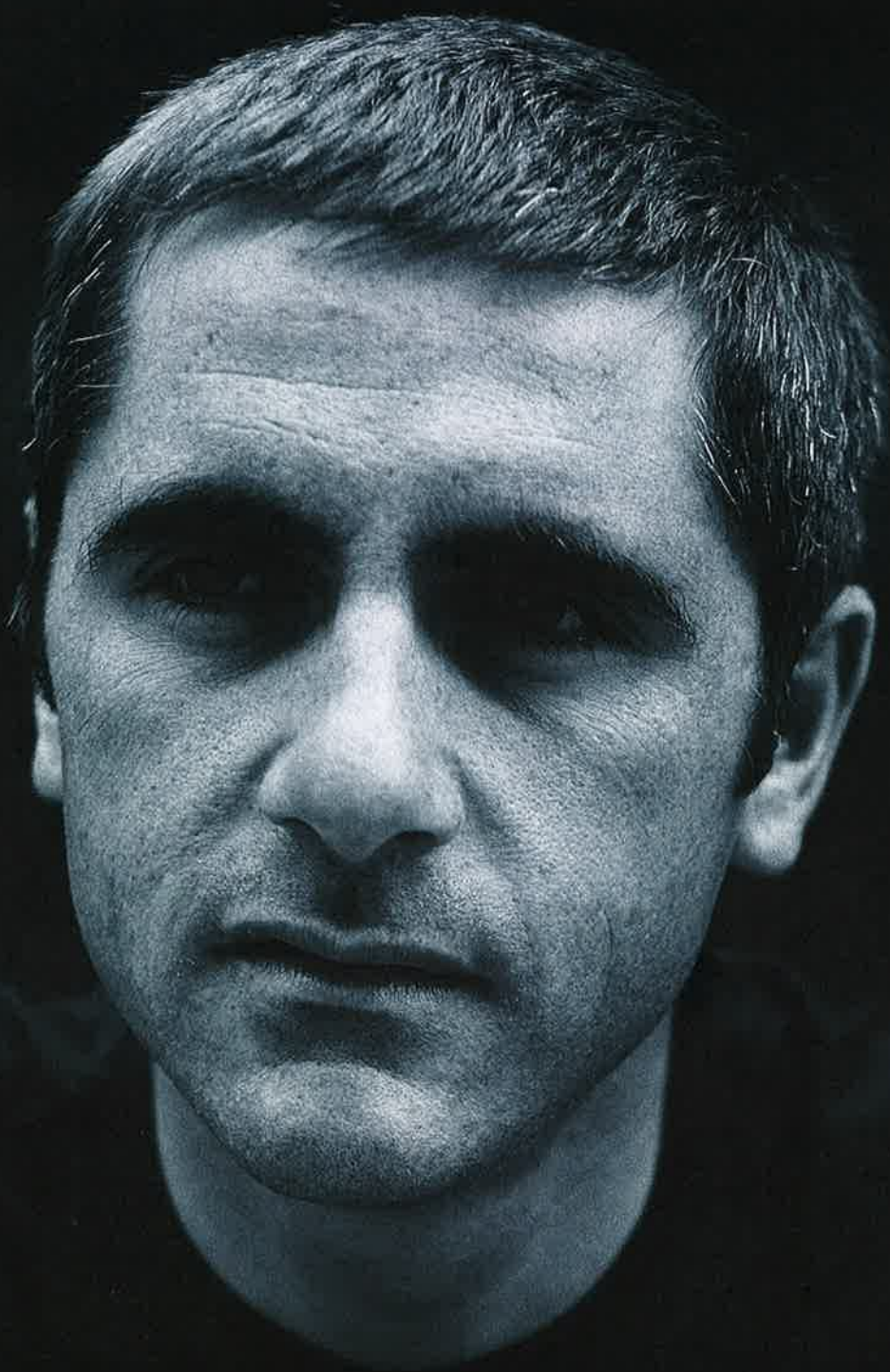
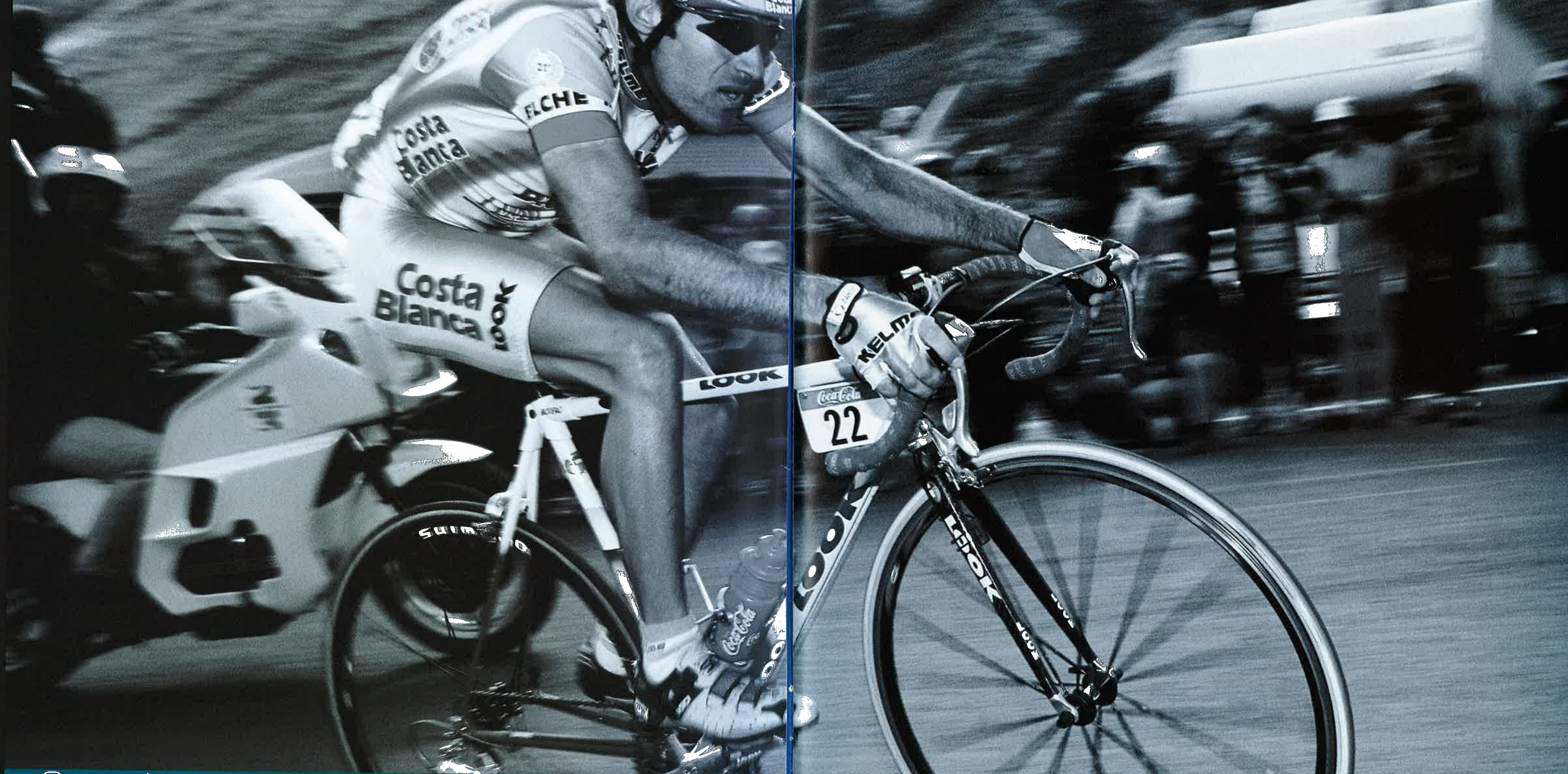




LOOK
2001/2002

Santiago Botero (Kelme) :
 Assoit la domination des Kelme
 en montagne en remportant l'étape
 Draguignan-Briançon où il a fallu
 escalader les cols mythiques
 d'Allos, de Vars et de l'Izoard.
 Grâce à cette victoire, il succède
 en tête du classement de la
 montagne à son équipier Javier
 Otxoa et remportera la maillot
 à pois du Tour de France 2000.



Sommaire

Page 4	Look et son histoire
Page 8	Pédales
Page 16	Technologie Carbone
Page 18	Cadres
Page 32	Piste
Page 34	Fourches

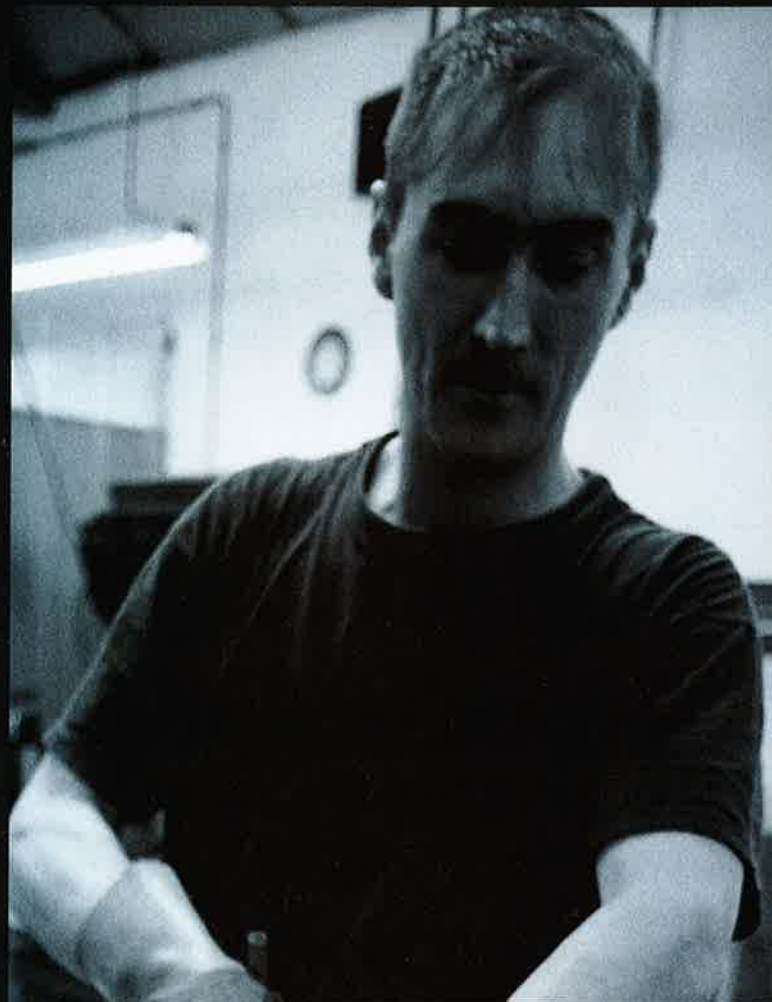
Page 38	Tiges de selle - Potences
Page 40	Accessoires
Page 41	Chaussures
Page 42	Textile - Bagagerie
Page 44	Caractéristiques techniques
Page 48	VTT
Page 50	Revendeurs

Made in Nevers, France. C'est là que fabriquant des fixations de ski. Trente allait bouleverser le monde du vélo... Lo Hinault sera le seul à l'utiliser dans le connaissez l'histoire. Un an plus tard, no tion du 1^{er} cadre carbone sur lequel Greg Du bureau d'étude de Look naîtront au 1^{ère} fourche 100 % carbone ou encore structures différenciées et à épaisseur Très vite, Look et ses produits séduise le partenaire officiel de la Fédération Fr les pistards de l'Equipe de France et Jalabert totalisera près de 100 victoir le record du monde de l'heure. L'année Capelle, Champion de France, Botero, Heras, vainqueur du Tour d'Espagne, l'étape du Tour de France à Hautacam. Ces succès mondiaux ne sont pas le tous ceux, qui chaque jour, à Nevers, tamment le savoir-faire, travaillent da avec minutie à chaque étape de la pr éliminent tout ce qui présente le moin comme hier, à fabriquer et à assembler main pour le plus grand bonheur de tous

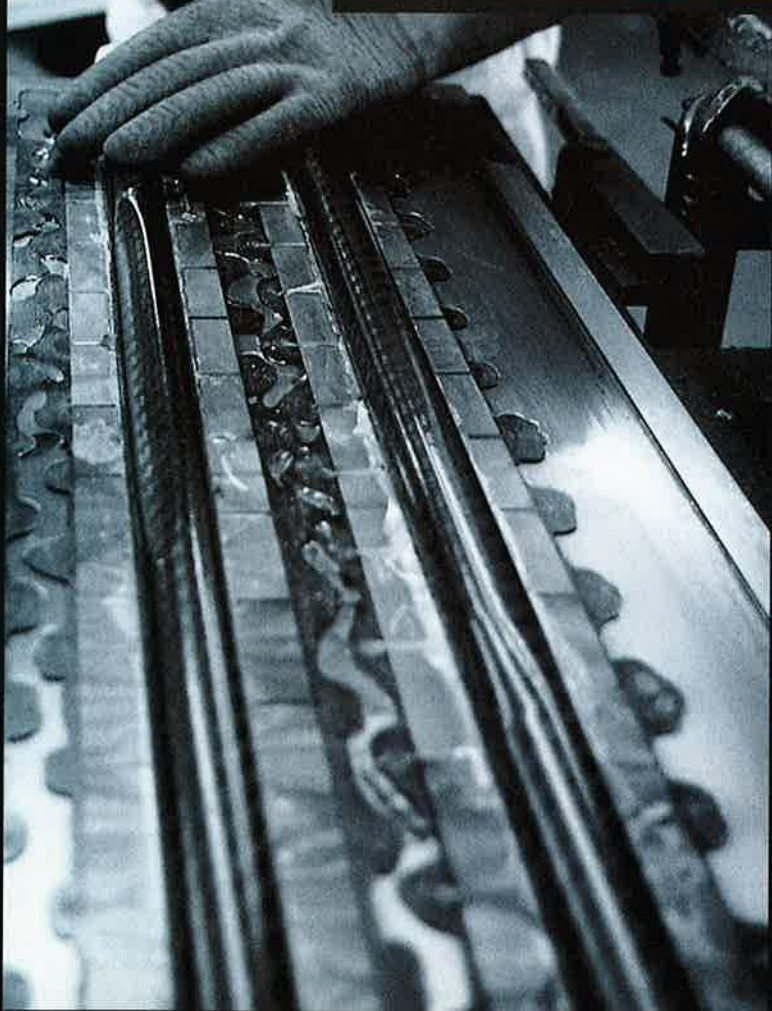
tout a commencé, il y a 50 ans, en ans plus tard, cette même idée ok inventait la 1^{ère} pédale automatique. Tour 1985. Il le gagnera. Ensuite, vous uvelle révolution : cette fois c'est la créa Lemond remporte le Tour de France. ssi le 1^{er} cadre carbone monobloc, la le cadre KG 281 avec ses tubes à s variables.

nt le monde des "pros". Look deviendra ançaise de Cyclisme et s'illustrera avec leur célèbre vélo jaune, le KG 396. es avec un vélo Look. Boardman battra 2000 sera couronnée de succès avec meilleur grimpeur du Tour de France, etc... et la victoire de Javier Oxtoa dans

seul fait des champions mais aussi de innovent sans cesse, améliorent cons ns la haute précision, contrôlent tout oduction, torturent chaque matériau, dre défaut et continuent, aujourd'hui chaque fourche, chaque cadre, à la ceux qui aiment le vélo.



Découvrez et suivez la fabrication de votre futur cadre sur www.lookcycle.com

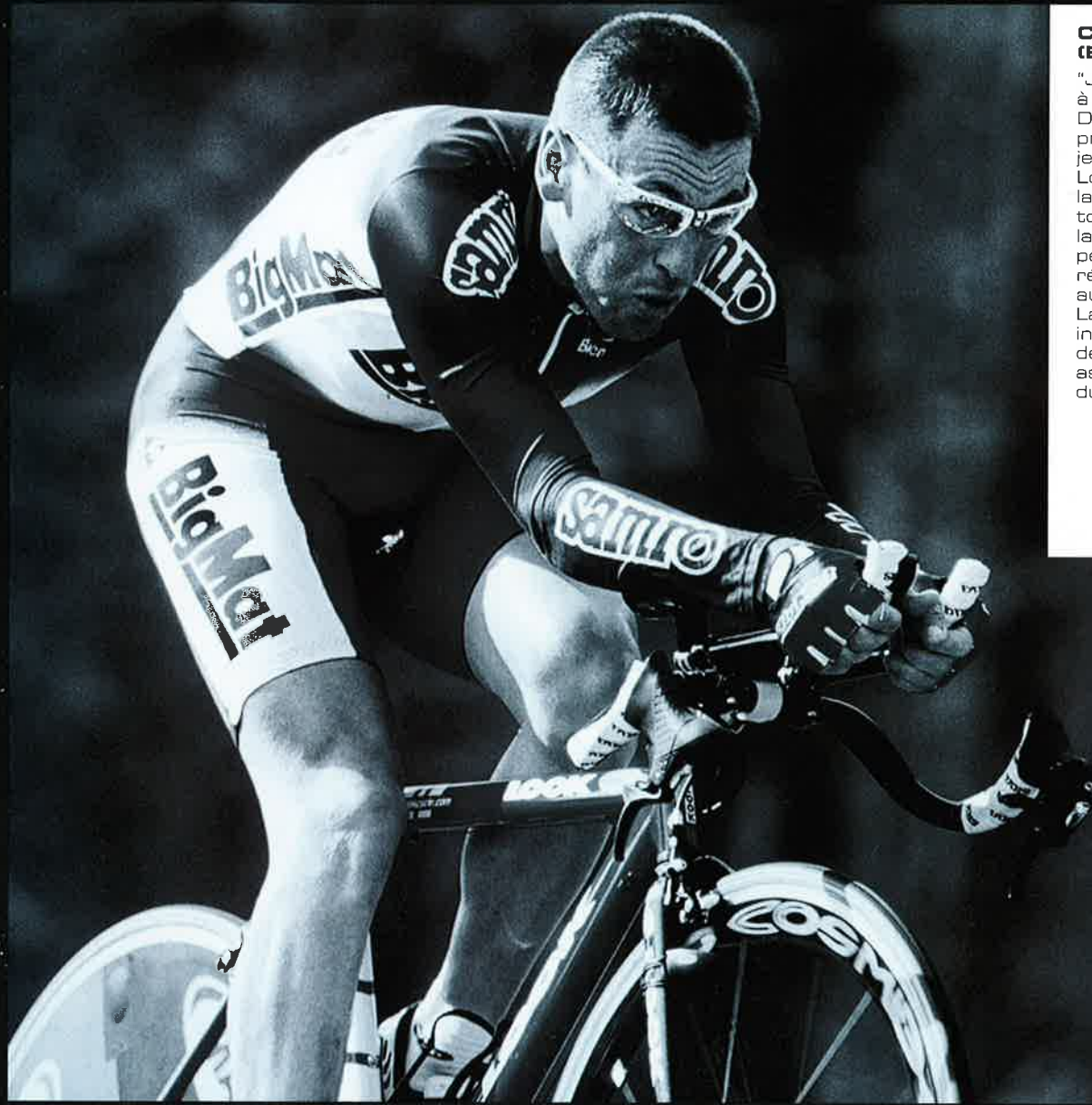




Pédales automatiques : ce qui était révolutionnaire est passé dans les mœurs. En effet, aujourd'hui tout le monde roule avec les pédales automatiques inventées par Look en 1984. Depuis, elles n'ont cessé de se perfectionner et d'être utilisées par de nombreuses équipes : Kelme, Crédit Agricole, Festina, Saeco avec Mario Cipollini, l'homme aux 150 victoires, Lampre, BigMat et Barbot Gondomar.

Leader mondial de la pédale automatique sur route, Look propose un large choix de pédales, quel que soit votre pratique du vélo. Aujourd'hui cette gamme se complète et offre aux plus exigeants la 1^{ère} pédale 100 % carbone : la CX 7, véritable concentré de technologie.

Comme toutes les pédales Look, elle utilise l'incontournable "Look Delta Standard" qui offre une rapidité de chaussage et déchaussage avec une sécurité accrue. Mais ce qui distingue la CX 7, ce sont ses différentes possibilités de réglage. En plus du réglage de dureté, c'est la seule pédale disposant des réglages d'inclinaison et d'écartement par rapport aux manivelles. Cette innovation va permettre, quelque soit votre morphologie, d'adapter votre pédale à votre convenance et d'obtenir ainsi un confort et une qualité de pédalage que vous n'imaginez pas.



**Christophe Capelle
(BigMat) :**

"J'aurais sans doute du mal à utiliser d'autres pédales. Depuis mes débuts professionnels, en 1991, je roule avec des pédales Look. J'ai un pied assez large et ce n'est pas toujours facile de trouver la bonne position pour pédaler dans l'axe. Avec le réglage angulaire, je n'ai aucun problème. La PP 396 retransmet intégralement l'effort déployé par le coureur et assure une parfaite fluidité du pédalage".



**Stuart O'Grady
(Crédit Agricole) :**

"Pour moi, le système Look est ce qu'il y a de meilleur. Je n'ai jamais eu aucun problème tendineux au genou ou ailleurs. Pour un coureur professionnel qui accumule les bornes tout au long de la saison, la qualité des pédales est primordiale".

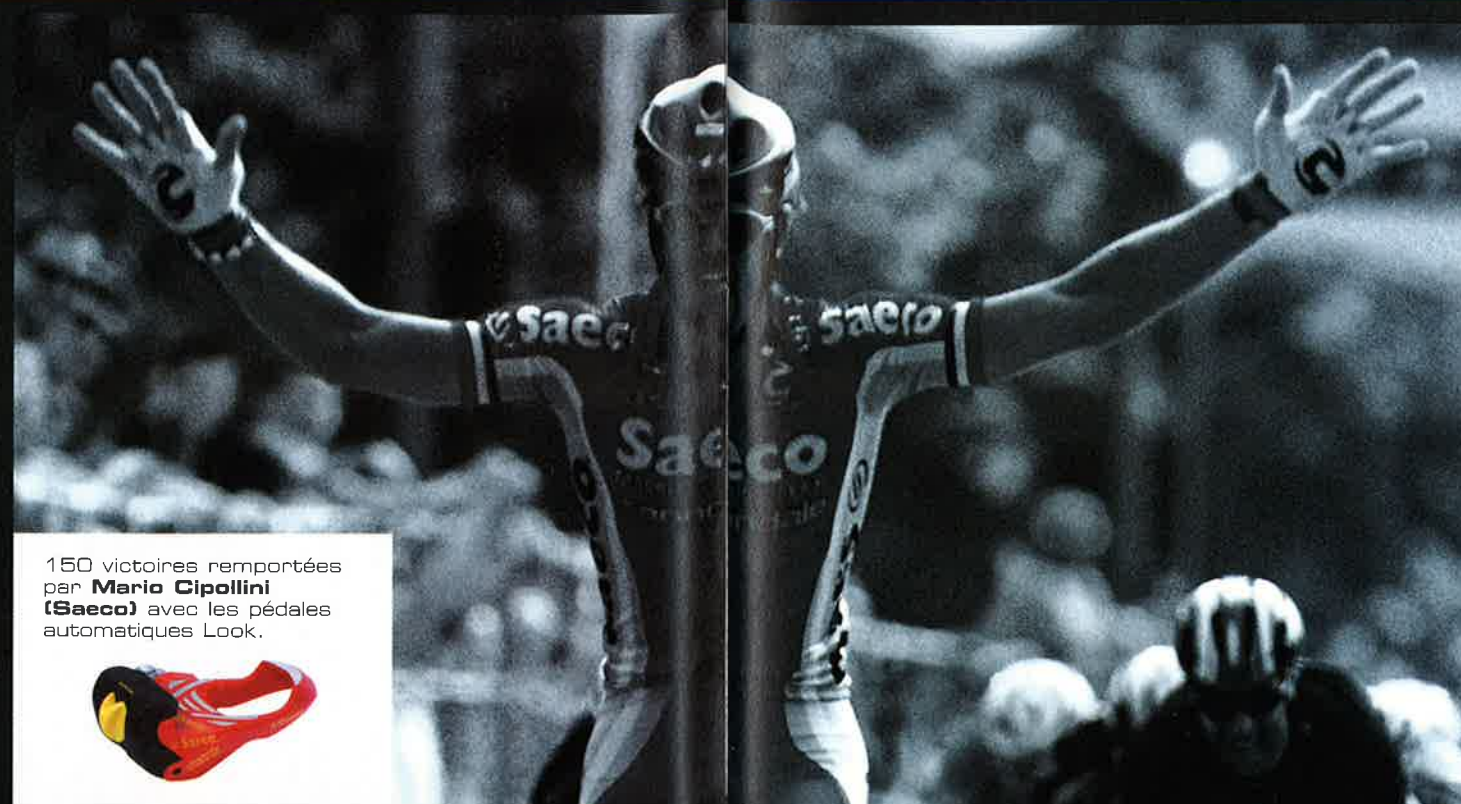


Pédale Look PP 396. Mettez vos pieds là où les mettent les "pros".



**Christophe Moreau
(Festina) :**

"J'utilise les pédales Look depuis mes débuts professionnels. La réputation de Look dans ce domaine n'est plus à faire. La liberté angulaire est très appréciable et permet de s'adapter à tous les types de terrain. Par ailleurs, un coureur a besoin d'être sécurisé au niveau du pied surtout lorsque l'on termine au sprint. Avec le Multitensor, c'est une sécurité supplémentaire".



150 victoires remportées par **Mario Cipollini (Saeco)** avec les pédales automatiques Look.



Oscar Sevilla (Kelme) :
"Pour moi, c'est le meilleur système qui existe. Avec la PP 396, la surface d'appui est plus importante. La puissance de pédalage est ainsi intégralement retransmise. Il n'y a pas de déperdition d'énergie. Pour un petit gabarit comme moi, c'est encore plus vital".



CX 7

Corps

"Superlight" en carbone HR.

Tension

De 12 à 18 N.m avec fenêtre de visualisation du réglage.

Cale

Cale Delta rouge ou noire.

Filetage

9/16 x 20 mm.

Axe

Cromoly, forgé à froid, chromé.

Roulements

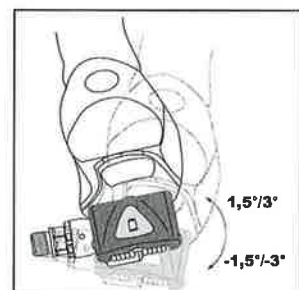
Ligne d'axe Look (1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles).

Accessoires

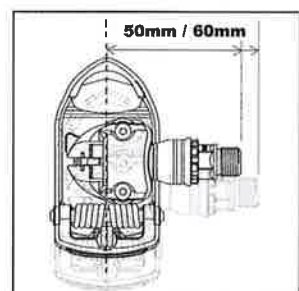
Paire de cales rouges avec visserie (6 vis 5 x 12 mm + rondelles). Clé et ergots démonte coussinets. 5 paires de coussinets : 0° (monté sur la pédale) -3°, -1,5°, +1,5°, +3°.

Poids

180 g.



Réglage de l'inclinaison



Réglage de l'écartement



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor

Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

Concept Cale Delta

Grande surface d'appui. Optimisation de la transmission de l'énergie et de la force de pédalage.

Réglage écartement

Réglage de l'écartement "manivelle/centre pédale" de 50 à 60 mm. Augmentation considérable de la force de pédalage grâce à un parfait alignement bassin-cheville.

Réglage assiette

Réglage de l'angle entre la cale et l'axe de la pédale. S'adapte à toutes les morphologies avec inclinaison de la surface d'appui à -3°, -1,5°, 0°, +1,5° ou +3°.



PP 396

Corps

"Extralight" en alliage d'aluminium injecté.

Tension

De 11 à 16 N.m avec fenêtre de visualisation du réglage.

Cale

Cale Delta rouge.

Filetage

9/16 x 20 mm.

Axe

Cromoly, forgé à froid, chromé.

Roulements

Ligne d'axe Look (1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles).

Accessoires

Paire de cales rouges avec visserie (6 vis 5 x 12 mm + rondelles).

Poids

195 g.



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor

Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

Concept Cale Delta

Grande surface d'appui. Optimisation de la transmission de l'énergie et de la force de pédalage.

Free-Arc

Choix du degré de liberté angulaire entre 0° (fixe), 3°, 6° ou 9°.

PP 357

Corps

"Extralight" en alliage d'aluminium injecté.

Tension

De 8 à 12 N.m avec fenêtre de visualisation du réglage.

Cale

Cale Delta rouge ou noire.

Filetage

9/16 x 20 mm.

Axe

Cromoly, forgé à froid, chromé.

Roulements

Ligne d'axe Look (1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles).

Accessoires

Paire de cales rouges avec visserie (6 vis 5 x 12 mm + rondelles).

Poids

190 g.



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor

Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

Concept Cale Delta

Grande surface d'appui. Optimisation de la transmission de l'énergie et de la force de pédalage.

PP 337

Corps
"Prolight" en alliage d'aluminium injecté.

Tension
De 6 à 11 N.m.

Cale
Cale Delta rouge ou noire.

Filetage
9/16 x 20 mm.

Axe
Cromoly, forgé à froid, traité cataphorèse.

Roulements
Ligne d'axe Look (1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles).

Accessoires
Paire de cales rouges avec visserie (6 vis 5 x 12 mm + rondelles).

Poids
200 g.



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor
Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

Concept Cale Delta
Grande surface d'appui. Optimisation de la transmission de l'énergie et de la force de pédalage.

PP 206

Corps
"Biolight" en composite.

Tension
De 6 à 11 N.m.

Cale
Cale Delta rouge ou noire.

Filetage
9/16 x 20 mm.

Axe
Cromoly, forgé à froid, traité cataphorèse.

Roulements
Ligne d'axe Look (1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles).

Accessoires
Paire de cales rouges avec visserie (6 vis 5 x 12 mm + rondelles).

Poids
165 g.



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor
Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

Concept Cale Delta
Grande surface d'appui. Optimisation de la transmission de l'énergie et de la force de pédalage.

CR 2 Carbon

Corps
"Cyclo" en composite (polyamide chargé carbone).

Tension
De 7 à 11 N.m.

Cale
Micro cale Look. Simple face.

Filetage
9/16 x 20 mm.

Axe
Cromoly, forgé à froid, traité cataphorèse.

Roulements
Axe cartouche.

Accessoires
Paire de micro cales bifonctions (0° ou 5°) avec visserie (4 vis 5 x 12,5 mm + rondelles + entretoises). Paire de catadioptrés.

Poids
185 g.



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor
Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

Concept Micro cale Look
Faible encombrement sous la semelle : permet la marche. Corps composite chargé carbone. Grande rigidité. Retransmission intégrale des efforts.

CR 2

Corps
"Cyclo" en polyamide.

Tension
De 7 à 11 N.m.

Cale
Micro cale Look. Simple face.

Filetage
9/16 x 20 mm.

Axe
Cromoly, forgé à froid, traité cataphorèse.

Roulements
Axe cartouche.

Accessoires
Paire de micro cales bifonctions (0° ou 5°) avec visserie (4 vis 5 x 12,5 mm + rondelles + entretoises). Paire de catadioptrés.

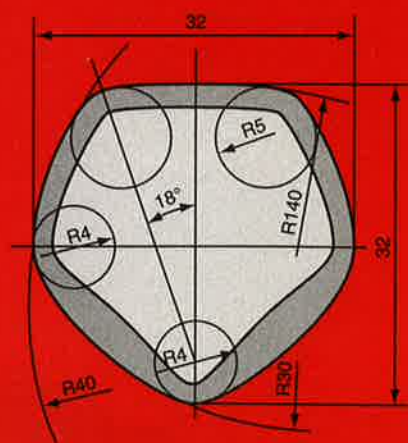
Poids
185 g.



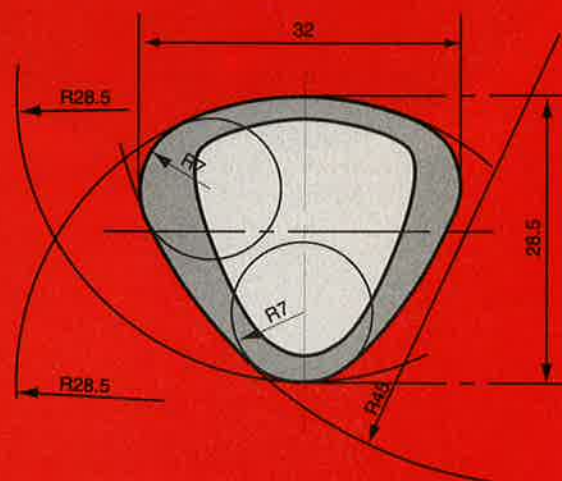
AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor
Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

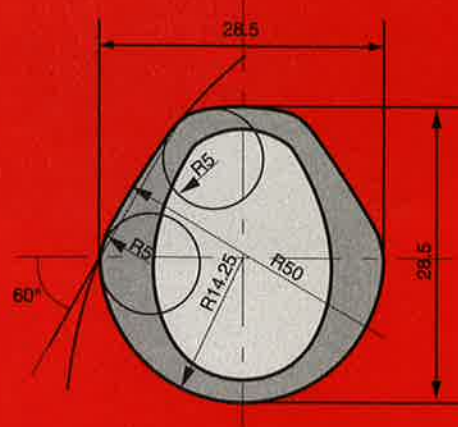
Concept Micro cale Look
Faible encombrement sous la semelle : permet la marche.



Tube diagonal



Tube horizontal

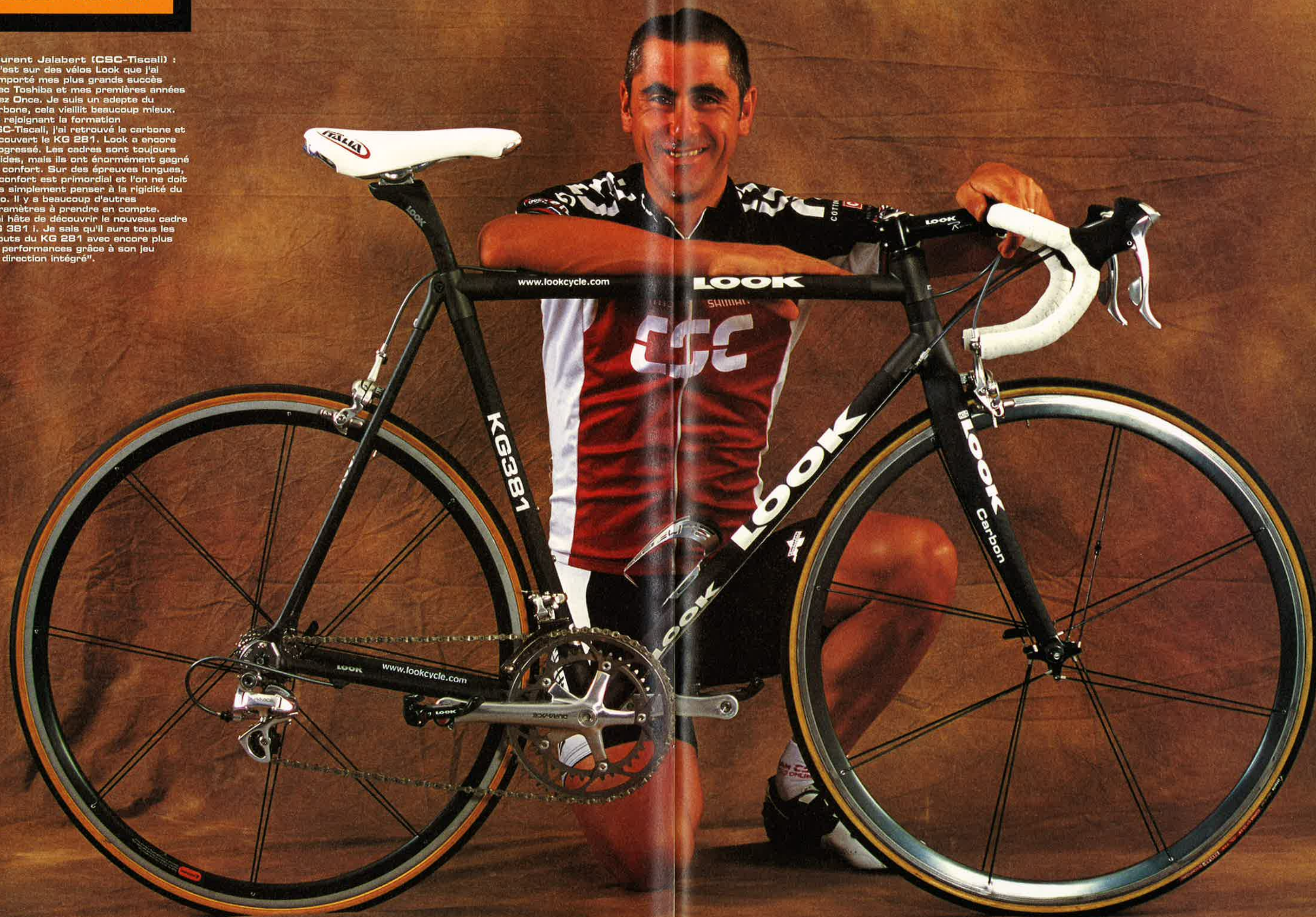


Tube de selle

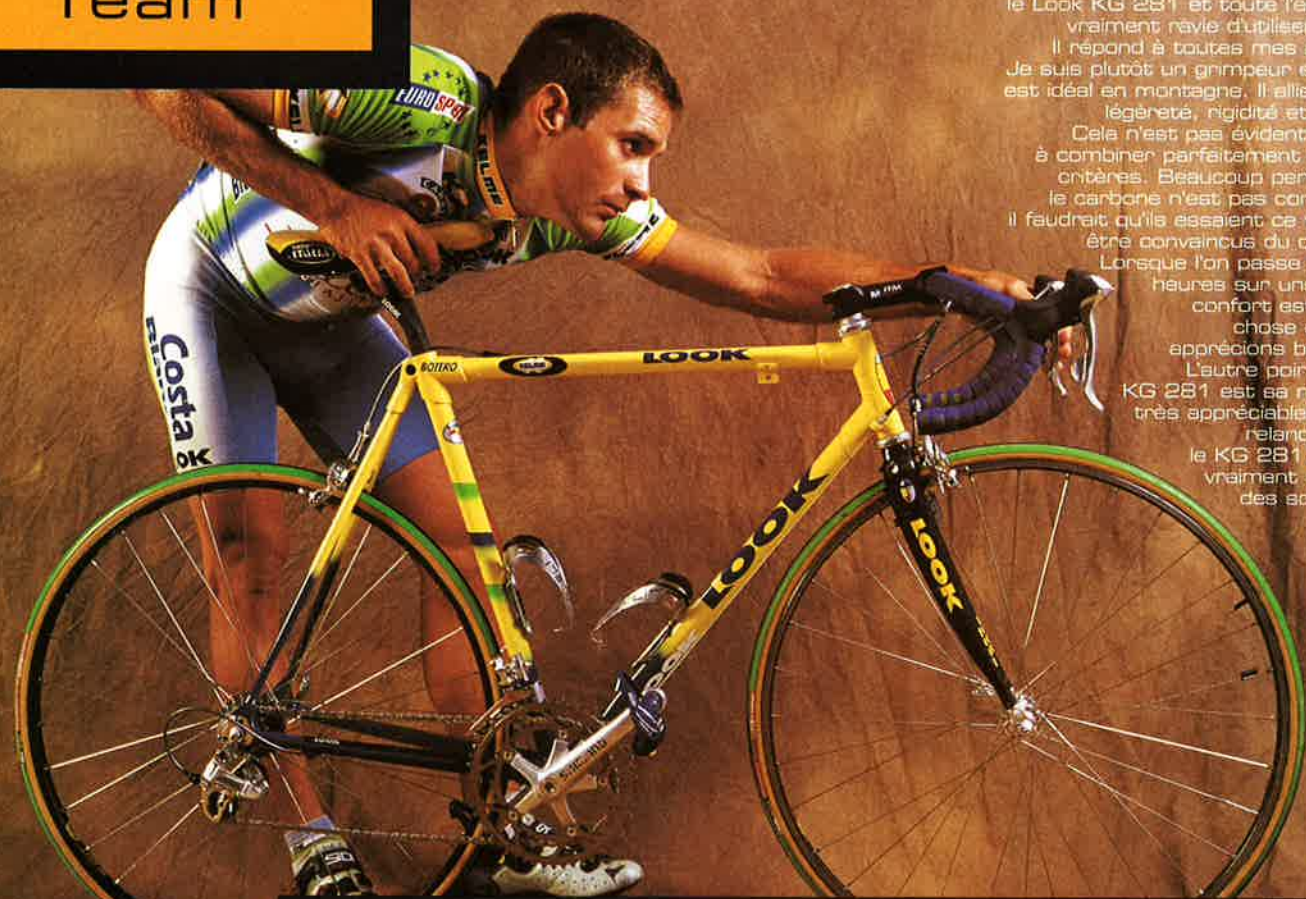
Quand les premiers cadres carbone sont apparus, tous les cyclistes ont constaté et souligné, à l'époque, qu'ils parvenaient à grimper en force avec une, voire deux dents de mieux ; leur coup de pédale leur semblait plus dynamique. A ce dynamisme, le carbone a su apporter depuis beaucoup d'autres points forts : élasticité, souplesse, nervosité, rendement, réactivité et confort. A tel point que lors des derniers Tour de France, plus d'un tiers du peloton roulait sur des cadres carbone. Et du peloton des "pros" à celui de tous les cyclistes, le pas a été vite franchi. Le succès du carbone, matériau du 3^{ème} millénaire, n'est pas un effet de mode, mais une tendance dictée par des critères technologiques incontestables et des qualités qu'aucun autre matériau ne possède : le meilleur rapport poids/performance, une rigidité exemplaire, une indéformabilité et une élasticité qui permet aux cadres de garder leur géométrie de départ toute leur vie. Quant à sa résistance elle est 5 fois supérieure au titane. Encore faut-il savoir le travailler et maîtriser sa technologie. Chez Look, initiateur en la matière depuis 1986, tous les cadres tubulaires ou monobloc sont réalisés par soufflage d'air à l'intérieur d'une gaine polyamide sur laquelle se trouve les nappes et les couches de tissus carbone préformés. Cette opération exige une parfaite maîtrise et un savoir faire de spécialistes car elle laisse peu de temps pour opérer. Le KG 281 qui est l'aboutissement de 3 ans de recherche est un exemple parfait de ce que l'on peut faire de mieux en utilisant cette technologie (tubes triangulaires ou pentagonaux avec renfort, à épaisseurs différenciées et variables selon les tailles) avec du carbone HM (Haut Module). Quand vous saurez qu'il faut 9 heures pour fabriquer ce cadre, entièrement réalisé à la main, il ne vous restera plus qu'à l'essayer pour être définitivement convaincu.

KG 381 i CSC-Tiscali

Laurent Jalabert (CSC-Tiscali) :
"C'est sur des vélos Look que j'ai
remporté mes plus grands succès
avec Toshiba et mes premières années
chez Once. Je suis un adepte du
carbone, cela vieillit beaucoup mieux.
En rejoignant la formation
CSC-Tiscali, j'ai retrouvé le carbone et
découvert le KG 281. Look a encore
progressé. Les cadres sont toujours
rigides, mais ils ont énormément gagné
en confort. Sur des épreuves longues,
le confort est primordial et l'on ne doit
pas simplement penser à la rigidité du
vélo. Il y a beaucoup d'autres
paramètres à prendre en compte.
J'ai hâte de découvrir le nouveau cadre
KG 381 i. Je sais qu'il aura tous les
atouts du KG 281 avec encore plus
de performances grâce à son jeu
de direction intégré".



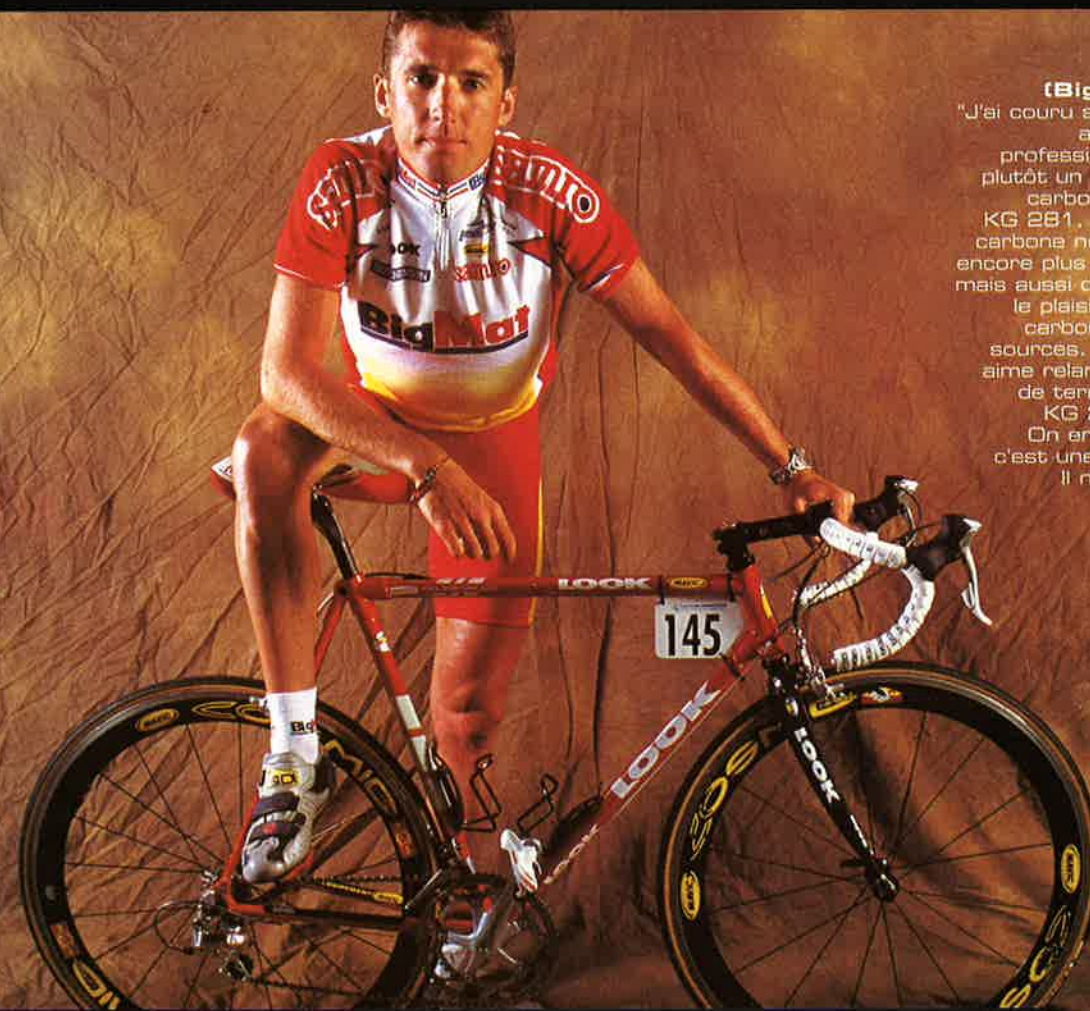
KG 281 Team



Santiago Botero (Kelme) :
"C'est notre deuxième saison avec le Look KG 281 et toute l'équipe est vraiment ravie d'utiliser ce vélo. Il répond à toutes mes attentes. Je suis plutôt un grimpeur et ce vélo est idéal en montagne. Il allie à la fois légèreté, rigidité et confort. Cela n'est pas évident d'arriver à combiner parfaitement ces trois critères. Beaucoup pensent que le carbone n'est pas confortable, il faudrait qu'ils essaient ce vélo pour être convaincus du contraire. Lorsque l'on passe plusieurs heures sur une selle, le confort est quelque chose que nous apprécions beaucoup. L'autre point fort du KG 281 est sa nervosité, très appréciable dans les relances. Avec le KG 281, on peut vraiment atteindre des sommets".

Roulez avec le même vélo que les "pros" des équipes Kelme, Crédit Agricole, CSC-Tiscali, BigMat. Cadre disponible avec fourche HSC 2. Tubes carbo

Rolf Sörensen (CSC-Tiscali) :
"Il y a plus de dix ans que je cours sur des vélos carbone. Seul le carbone permet de concilier à la fois rigidité, souplesse et confort. Look a parfaitement réussi cette combinaison. C'est sur les classiques que je l'apprécie le plus. Sur des épreuves aussi longues et éprouvantes que Paris-Roubaix, le Tour des Flandres ou encore Liège-Bastogne-Liège, le confort est indispensable. Enchaîner les secteurs pavés est un exercice aussi difficile que de gravir des cols de haute montagne. Un coureur a donc besoin d'un vélo parfait. Avec le KG 281, c'est le cas".



Stéphane Haulot (BigMat - Auber 93) :
"J'ai couru sur Look il y a quelques années avant de passer professionnel en 1992. J'avais plutôt un bon souvenir des vélos carbone de l'époque. Avec le KG 281, j'ai découvert un cadre carbone nouvelle génération avec encore plus de rigidité, de légèreté mais aussi de confort. Je retrouve le plaisir de courir sur un vélo carbone, c'est un retour aux sources. Je suis un coureur qui aime relancer sur tous les types de terrains et la nervosité du KG 281 est très agréable. On emmène le vélo avec soi, c'est une sensation assez rare. Il n'y a pas de flottement, le coureur fait corps avec sa machine".

pes Kelme, Crédit Agricole, CSC-Tiscali, BigMat. ne HM PRO MAX Superlight. Raccords SLT Pro.

Bobby Julich (Crédit Agricole) :
"J'ai découvert le carbone l'an dernier. Je n'avais pas idée de la différence que cela pouvait représenter avec un cadre en alu ou en acier. Le carbone, c'est vraiment fantastique. Le Look KG 281 est un cadre assez exceptionnel. Il est léger et rigide, ce qui est très important pour un grimpeur comme moi. On dit souvent que le carbone est trop rigide et manque de confort. Avec le KG 281, Look a réussi à concilier les deux. Pour moi, ce vélo est le meilleur que j'ai utilisé depuis le début de ma carrière".



KG 381 i Carbone



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone HM

Fibre Haut Module très rigide.
Poids exceptionnel de la fibre.
Résistance supérieure à l'alu
et au titane. Excellente tenue
aux sollicitations répétées.
Pas d'oxydation.

Tube en forme

Meilleure résistance en torsion
et en flexion des tubes pour un
poids optimisé.

Fibre Multidirectionnelle

Fibre orientée en fonction des
efforts exercés sur le cadre.

Renfort

Augmentation de la rigidité aux
endroits fortement sollicités.

PRO MAX SL

Structure différenciée des
tubes customisés/hauteur
de cadre. Optimisation de
la rigidité.

SLT PRO

Raccords surdimensionnés en
aluminium pour plus de
sécurité. Aucune torsion lors
des relances.

Douille direction intégrée

Augmentation de la rigidité de
la douille, augmentation de la
durée de vie de la direction.

Jeu de direction intégré

Jeu type Cane Creek® d'origine
et autres marques possibles
grâce à une bague
interchangeable.

Raccord de direction

Aménagement sur douille pour
faciliter le réglage de la tension
de câble.

Patte démontable

Remplacement de la patte de
dérailleur en cas de chute.

Patte réglable

Modification de l'empattement
arrière :

- Esthétique et
aérodynamisme. Possibilité
de rapprocher au plus près
le pneumatique du cadre.
- Modification de la géométrie
du cadre.

*Le KG 381 i vous offre la meilleure
combinaison légèreté/rigidité/confort
avec un esthétisme fluide et une
direction intégrée.*



KG 381 i Carbone



KG 381 i

Poids

1,850 kg avec
fourche HSC 4 (sans
jeu de direction).

Taille

49 à 61, tous les cm.

Composition

Carbone HM.

Fourche

HSC 4.

Gaine

Passage à l'intérieur
des tubes, arrêt de
gaine STI sur raccord.

Boîtier de pédalier

BSA.

Diam. douille direction

1" 1/8.

Diam. tige de selle

25 mm.

Support

2 porte bidons.

Coloris

Argent/Carbone (vernis
mat).

Rouge/Carbone (vernis
brillant).

Teams : Crédit Agricole,
Kelme, CSC-Tiscali.

KG 381 i Team Carbone

KG 381 i Team Kelme



KG 381 i Team Crédit Agricole



KG 381 i Team CSC-Tiscali



KG 381

Poids
1,750 kg avec
fourche HSC 3.

Taille
49 à 61, tous les cm.

Composition
Carbone HM.

Fourche
HSC 3.

Gaine
Passage à l'intérieur
des tubes, arrêt de
gaine STI sur
raccord.

Boîtier de pédalier
BSA.

Diam. douille direction
1".

Diam. tige de selle
25 mm.

Support
2 porte bidons.

Coloris
Argent/Carbone
(verniss mat).
Rouge/Carbone
(verniss brillant).

KG 381 Carbone



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone HM

Fibre Haut Module très rigide.
Poids exceptionnel de la fibre.
Résistance supérieure à l'aluminium et au titane. Excellente tenue aux sollicitations répétées.
Pas d'oxydation.

Tube en forme

Meilleure résistance en torsion et en flexion des tubes pour un poids optimisé.

Fibre Multidirectionnelle

Fibre orientée en fonction des efforts exercés sur le cadre.

Renfort

Augmentation de la rigidité aux endroits fortement sollicités.

PRO MAX SL

Structure différenciée des tubes customisés/hauteur de cadre. Optimisation de la rigidité.

SLT PRO

Raccords surdimensionnés en aluminium pour plus de sécurité. Aucune torsion lors des relances.

Raccord de direction

Aménagement sur douille pour faciliter le réglage de la tension de câble.

Patte démontable

Remplacement de la patte de dérailleur en cas de chute.

Patte réglables

Modification de l'empattement arrière :

- Esthétique et aérodynamisme. Possibilité de rapprocher au plus près le pneumatique du cadre.
- Modification de la géométrie du cadre.

Le KG 381 vous offre la meilleure combinaison légèreté/rigidité/confort avec un esthétisme fluide.



KG 361 Carbone



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone HR

Fibre Haute Résistance très rigide.
Résistance supérieure à l'alu et au titane. Excellente tenue au sollicitations répétées.
Pas d'oxydation.

Fibre Multidirectionnelle

Fibre orientée en fonction des efforts exercés sur le cadre.

PRO MAX

Optimisation de la rigidité.

SLT PRO

Raccords surdimensionnés en aluminium pour plus de sécurité. Aucune torsion lors des relances.

Patte démontable

Remplacement de la patte de dérailleur en cas de chute.

Le KG 361 : juste équilibre entre le rendement et le confort. Cadre polyvalent, il convient aux débutants, grands randonneurs et sportifs.



KG 361

Poids

1,900 kg avec fourche LDS PRO 3.

Taille

50 à 61, tous les cm.

Composition

Carbone HR.

Fourche

LDS PRO 3.

Boîtier de pédalier

BSA.

Diam. douille direction

1".

Diam. tige de selle

25 mm.

Support

2 porte bidons.

Coloris

Blanc. Jaune/Bleu.
Carbone mat.



KX Carbone



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone HR

Fibre Haute Résistance rigide. Résistance supérieure à l'aluminium et au titane. Excellente tenue aux sollicitations répétées. Pas d'oxydation.

Tube

En forme de losange, surdimensionné. Meilleure résistance en torsion et en flexion des tubes.

Fibre

Multidirectionnelle

Fibre orientée en fonction des efforts exercés sur le cadre.

Renfort

Augmentation de la rigidité aux endroits fortement sollicités.

Raccord

Surdimensionnés en aluminium pour plus de sécurité. Aucune torsion lors des relances. Rigidité.

Douille direction intégrée

Augmentation de la rigidité de la douille, augmentation de la durée de vie de la direction.

Jeu de direction intégré

Jeu type Cane Creek® et autres marques possibles grâce à une bague interchangeable.

Patte démontable

Remplacement de la patte de dérailleur en cas de chute.

*Le KX vous offre rigidité/puissance.
Cadre sloping et jeu de direction intégré.
Cadre pour rouleur puissant.
Cadre polyvalent.*



KX

Poids

1,950 kg avec fourche LDS 4 (sans jeu de direction).

Taille

49 à 61, tous les 2 cm.

Composition

Carbone HR.

Fourche

LDS 4 1"1/8.

Boîtier de pédalier BSA.

Diam. douille direction 1"1/8.

Diam. tige de selle 27,2 mm.

Support

2 porte bidons.

Gaine

Passage à l'extérieur.

Coloris

Rouge/Carbone (vernis brillant).
Anthracite/Carbone (vernis mat).



KG 386

Poids

1,750 kg avec fourche HSC 3.

Taille

49 à 59, tous les 2 cm.

Composition

Carbone HM.

Fourche

HSC 3.

Boîtier de pédalier

BSA.

Diam. douille direction 1".

Diam. tige de selle 25 mm.

Support

2 porte bidons.

Gaine

Passage à l'intérieur, passe gaine sur douille de direction.

Coloris

Argent/Carbone (vernis mat).
Bleu/Carbone (vernis brillant).



KG 386 Monobloc



Norman Stadler
(Champion du Monde de duathlon et 3^{ème} du triathlon d'Hawaï 2000)

"Cette année à Hawaï, j'ai fait un très bon résultat. J'ai été repris au début de la course à pied. Les conditions étaient très difficiles avec beaucoup de vent. Le confort sur un vélo est quelque chose de déterminant, tant pour un triathlète que pour un coureur classique. Je dois dire qu'avec le Look KG 386, toutes les conditions sont réunies. C'est un vélo qui allie à la fois, rigidité, légèreté, souplesse et confort. Son aérodynamisme est aussi très intéressant. C'est un vélo avec lequel je suis bien en ligne".

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone HM

Fibre Haut Module rigide. Résistance supérieure à l'aluminium et au titane. Excellente tenue aux sollicitations répétées. Pas d'oxydation.

Fibre Multidirectionnelle

Fibre orientée en fonction des efforts exercés sur le cadre.

Renfort

Augmentation de la rigidité aux endroits fortement sollicités.

Whisbone

Augmentation de la rigidité du triangle arrière. Meilleure résistance aux contraintes de freinage.

Passer gaine

Pas de frottement sur la peinture de la douille de direction.

Pattes réglables

Modification de l'empattement arrière :
- Esthétique et aérodynamisme. Possibilité de rapprocher au plus près le pneumatique du cadre.
- Modification de la géométrie du cadre.

Patte démontable

Remplacement de la patte de dérailleur en cas de chute.

*Rigidité, nervosité et confort optimisés.
Cadre polyvalent montagne et plaine.*

AL 384 Aluminium



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Aluminium 7005 T6
Excellente rigidité, pas de corrosion.

Tube
En forme de losange. Grande rigidité optimisée par l'écrasement du tube aux extrémités. Tubes surdimensionnés.

Chromo-phosphatation
Excellente tenue de la peinture sur le cadre.

Carbone HM
Fibre Haut Module rigide. Résistance supérieure à l'alu et au titane. Excellente tenue aux sollicitations répétées. Pas d'oxydation.

Passage gaine extérieur
Gain de poids.

Whisbone carbone
Augmentation de la rigidité du triangle arrière. Meilleure résistance aux contraintes de freinage.

Bases carbone
Amortissement des vibrations. Meilleur confort.

Patte démontable
Remplacement de la patte de dérailleur en cas de chute.

Toutes les caractéristiques d'un cadre alu : rigidité, nervosité et confort accrus grâce aux capacités d'absorption du carbone.
Jeu de direction intégré et sloping.
Cadre pour circuit vallonné et montagne.

AL 384

Poids
1,960 kg avec fourche LDS 4 (sans jeu de direction).

Taille
XS, S, M, L, XL, XXL.

Composition tube
Aluminium 7005 T6, double butted.

Triangle arrière
Carbone HM.

Soudure
Polie sauf au boîtier de pédalier.

Traitement
Chromo-phosphatation.

Fourche
LDS 4 1"1/8.

Boîtier de pédalier
BSA.

Diam. douille direction
1"1/8.

Diam. tige de selle
27,2 mm.

Support
2 porte bidons.

Gaine
Passage à l'extérieur. Arrêt de gaine sous le tube horizontal. Arrêt de gaine STI sur le tube diagonal.

Coloris
Rouge/Anthracite/Carbone (vernis brillant).

AL 264 CX

Poids
2,500 kg avec fourche acier.

Taille
49 à 61 tous les 2 cm.

Composition
Aluminium 7005 T6.

Fourche
Acier.

Boîtier de pédalier
BSA.

Diam. douille direction
1".

Diam. tige de selle
27,2 mm.

Gaine
A l'extérieur.

Coloris
Jaune.



AL 264 Piste

Poids
2,200 kg avec fourche.

Taille
XS, S, M, L.

Composition
Aluminium 7005 T6.

Fourche
M1.

Boîtier de pédalier
BSA.

Diam. douille direction
1".

Diam. tige de selle
27,2 mm.

Coloris
Jaune.



KG 396 Piste. Existe en version CLM.

Poids
3,500 kg avec fourche, jeu de direction, potence, tige de selle.

Taille
XS, S, M.

Composition
Carbone HM.

Fourche
Droite spécifique.

Boîtier de pédalier
BSA.

Diam. tige de selle
Profilé.

Coloris
Jaune.



Cadres Spéciaux

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Aluminium
Légèreté et rigidité.

Tube
Mega tube pour résister aux fortes sollicitations.

Diamètre roue
Roues de 650 pour une rigidité maximale.

Le cadre AL 264 CX est léger et robuste. Il est équipé pour accepter les freins type cantilever.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Aluminium
Légèreté et rigidité.

Tube
Mega tube pour résister aux fortes sollicitations.

Le cadre AL 264 piste a été conçu avec la même géométrie que le KG 396. Il permet au débutant d'essayer la piste à moindre coût.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone HM
Fibre Haut Module très rigide. Poids exceptionnel de la fibre. Résistance supérieure à l'alu et au titane. Excellente tenue aux sollicitations répétées. Pas d'oxydation.

Tube profilé
Meilleure résistance en torsion et en flexion des tubes pour un poids optimisé. Meilleure pénétration dans l'air.

Fibre multidirectionnelle
Fibre orientée en fonction des efforts exercés sur le cadre.

Renfort
Augmentation de la rigidité aux endroits fortement sollicités.

Patte démontable
Remplacement de la patte de dérailleur en cas de chute.

Vis de réglage
Modification de l'empattement arrière pour tension de la chaîne en fonction du développement choisi.

Le KG 396 est le cadre piste par excellence. Léger, aérodynamique, très rigide, il s'adapte parfaitement à votre morphologie et permet de vous placer de façon optimale sur votre cadre grâce à ces équipements très modulables. Il est le cadre de l'Equipe de France de Piste.

Félicie Ballanger
Dix fois Championne du Monde,
trois fois médaillée olympique, athlète
la plus titrée de l'histoire du sport
français, Félicie a posé son vélo Look
KG 396 après sa dernière victoire
aux Jeux d'Atlanta. Comme à tous
les autres pistards français : Florian
Rousseau, Laurent Gané, Frédéric
Magné, Marion Clignet, Philippe
Ermenault... que le monde entier nous
envie, nous la remercions d'avoir
porté si haut nos couleurs et celles
de la France.





Une fourche 100 % carbone pivot compris, encore une fois, Look a été l'un des premiers à ouvrir la voie et à proposer la HSC. Une innovation qui a vite séduit les pelotons professionnels et tous les cyclistes du monde entier.

Avantage numéro un des fourches carbone Look HSC : leur poids mais aussi la variété des formes que permet de développer le carbone d'où l'apparition de fourreaux droits, cintrés, aéros, droits sur l'avant cintrés sur l'arrière, tout en offrant des garanties optimales de fonctionnement.

En 2000, Look a introduit, avec la HSC 3, la technologie 1"1/8 qui tout en réduisant le poids augmente sensiblement la rigidité. Dernière évolution en date, le développement des directions intégrées avec les fourches "full carbone" en 1"1/8 que l'on retrouvera sur les nouveaux cadres Look.

Avec un contrôle à 100 % de l'ensemble de la production, un archivage à 100 % des rigidités initiales ajoutés à une traçabilité des lots de matériaux, des machines et des opérateurs, Look fait tout pour que sa maîtrise du carbone assure la vôtre sur la route.

Fourches Carbone



HSC 2

Fourreaux	Carbone
Pivot	Carbone
Poids	350 g
Roue	650/700
Diamètre	1"
Hauteur	300 mm
Déport	45/40
Finition	Vernis brillant

AVANTAGES CONSOMMATEUR

HSC 2 droite. Transmission directe des changements de direction pour une conduite très précise. L'utilisation de fibres HM monobloc (sans insert aluminium à l'intérieur) permet, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel.

HSC 3

Fourreaux	Carbone
Pivot	Carbone
Poids	360 g
Roue	650/700
Diamètre	1" et 1 1/8"
Hauteur	300 mm
Déport	45/40
Finition	Vernis brillant

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Le compromis parfait entre fourche droite et cintrée, très tendue sur le devant, cintrée sur l'arrière. L'utilisation de fibres HM monobloc (sans insert aluminium à l'intérieur) permet, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel. Grande rigidité latérale.

HSC 4

Fourreaux	Carbone
Pivot	Carbone
Poids	380 g
Roue	700
Diamètre	1 1/8"
Hauteur	300 mm
Déport	43
Finition	Vernis brillant

AVANTAGES CONSOMMATEUR

L'utilisation de fibres HM monobloc (sans insert aluminium à l'intérieur) permet, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel. Excellente rigidité latérale grâce à la section triangulaire de ses fourreaux.

LDS PRO 2

Fourreaux	Carbone
Pivot	Acier
Poids	525 g
Roue	650/700
Diamètre	1"
Hauteur	300 mm
Déport	45/40 roue de 700 38 roue de 650
Finition	Vernis brillant

AVANTAGES CONSOMMATEUR

LDS PRO 2 droite. Transmission directe des changements de direction pour une conduite plus précise qu'avec une fourche cintrée. Le pivot en acier augmente la rigidité de la direction. Confort assuré par le carbone de la tête et des fourreaux.

LDS PRO 3

Fourreaux	Carbone
Pivot	Cromoly/Alu
Poids	535 g (pivot cromoly)/ 500 g (pivot alu)
Roue	650/700
Diamètre	1" cromoly et 1 1/8 aluminium
Hauteur	300 mm
Déport	45/40 roue de 700 38 roue de 650
Finition	Vernis brillant

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Le compromis entre fourche droite et cintrée, presque droite sur le devant, très cintrée sur l'arrière. Le pivot en acier ou en aluminium augmente la rigidité de la direction. L'utilisation de fibres de carbone confère, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel. Grande rigidité latérale.

LDS 4

Fourreaux	Carbone
Pivot	Carbone/Alu
Poids	495 g (pivot carbone) 560 g (pivot alu)
Roue	700
Diamètre	1 1/8" intégré
Hauteur	300 mm
Déport	43
Finition	Vernis brillant

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Le compromis entre fourche droite et cintrée. Elle est la fourche idéale pour les relances et les sprints grâce à son excellente rigidité latérale. L'absorption des vibrations, grâce aux fourreaux en carbone, apporte un grand confort.

Jonathan Vaughters (Crédit Agricole).
"La rigidité de la fourche HSC 2 est très appréciable dans les virages. Elle permet de tracer des trajectoires précises, c'est une sécurité non négligeable. Elle est rigide, mais l'avant du vélo n'est pas pénalisé par un manque de confort. Avant, j'avais une fourche en aluminium, cela n'a rien à voir en terme de rendement notamment dans les relances. J'aurais beaucoup de mal à utiliser aujourd'hui un autre type de fourche".



Tiges de selle



Ergopost 1

Structure
Tige de selle 100 % carbone HR.
Hauteur
255 mm.
Visserie
Titane.
Diamètres
25 ou 27,2 mm.
Poids
210 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Légère et très rigide, cette tige de selle est adoptée par le peloton professionnel. Elle vous permettra de trouver votre recul de selle idéal sur une plage de 60 mm.

LIMIT INSERT 70mm
MADE IN FRANCE



Ergopost 3

Structure
Tige de selle carbone HR profilée avec tête aluminium.
Hauteurs (3 tailles)
T1, T2, TL,
275 mm à 345 mm.
Visserie
Titane.
Diamètres
25 mm et 27,2 mm avec adaptateur fourni.
Poids
220 g (T2).

AVANTAGES CONSOMMATEUR

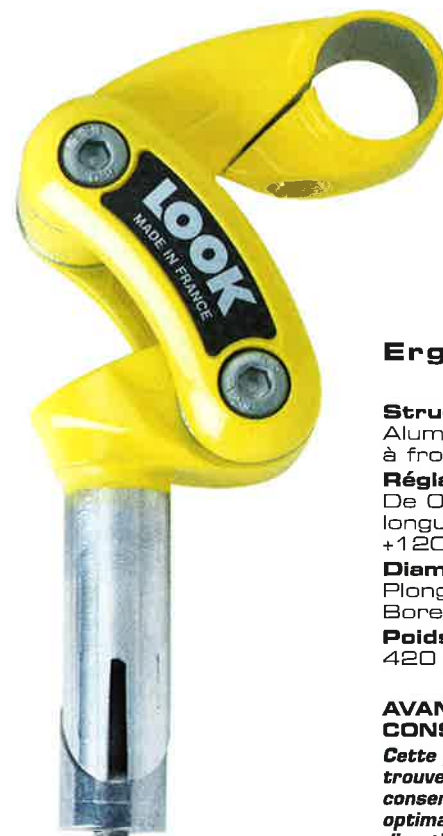
Légère et très rigide, cette tige de selle s'adapte parfaitement sur les cadres sloping. Elle vous permettra de trouver votre recul de selle idéal sur une plage de 60 mm.



Yvan Kittler
(Mécanicien du Crédit Agricole).

"Avec ses trois positions de réglage, l'Ergopost est d'une grande simplicité d'utilisation. Les coureurs et nous même l'apprécions pour cela. Une fois la position trouvée, il n'y a plus besoin de modifier quoi que ce soit. Ces trois reculs de selle possibles permettent à cette tige de selle d'être montée également sur des cadres sloping. Le système de graduation verticale est très pratique et permet un réglage très précis en fonction de la morphologie de chacun. Cela nous facilite la tâche lorsque nous préparons les vélos. De plus, avoir une tige de selle en carbone, c'est le nec plus ultra. Elle contribue à la légèreté de l'ensemble du vélo".

Potences



Ergostem Trad

Structure
Aluminium 7075 forgé à froid.
Réglages
De 0 à 150 mm en longueur et de -120 à +120 mm en hauteur.
Diamètres
Plongeur 22,2 mm.
Bore 25,4 mm.
Poids
420 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Cette potence permet de trouver la position idéale en conservant une rigidité optimale. Adaptable sur direction traditionnelle.



Ergostem HSC

Structure
Aluminium 7075 forgé à froid.
Réglages
De 0 à 150 mm en longueur et de -120 à +120 mm en hauteur.
Diamètres
1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni.
Bore 25,4 mm.
Poids
400 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Cette potence permet de trouver la position idéale en conservant une rigidité optimale. Adaptable sur direction type Aheadset.



Carbostem

Structure
Carbone HR.
Longueurs
De 90 à 130 mm.
Angulation
80°.
Diamètres
1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni.
Bore 25,8 mm.
Poids
155 g (110 mm).

AVANTAGES CONSOMMATEUR

La légèreté du carbone alliée à la rigidité de l'aluminium. Réversible, elle s'adapte à toutes les géométries.



Alustem

Structure
Aluminium 6061-T6 anodisé.
Longueurs
90 mm à 75°.
100 mm, 110 mm,
120 mm, 130 mm à 83°.
Diamètres
1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni.
Bore 25,8 mm.
Poids
205 g (110 mm).

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Compromis parfait entre poids et rigidité, cette potence est idéalement personnalisée au coureur de votre cadre Look. Réversible, elle s'adapte à toutes les géométries.

Italia SLR XP



Base Coque en composite carbone. **Rails** Alliage de manganèse et titane. **Assise** Rembourrage EVA expansé à cellules fermées (confort maximum avec environ 5 g de rembourrage seulement), revêtement cuir plein fleur. **Coloris** Noir. **Poids** 155 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR Une des selles les plus légères du marché sans sacrifice de confort. Elle allègera votre vélo autant par son esthétique que par son poids.

Flite Génuine Gel



Base Nylon. **Rails** Titane. **Assise** Cuir pleine fleur, système Shock-Absorber (Suspension avant). Rembourrage anatomique flex control avec inserts gel aux points d'appuis sensibles (périnée et ischions). Protections latérales kevlar. **Coloris** Noir/gel jaune, noir/gel noir, noir/gel rouge, beige/gel rouge, bleu/gel jaune. **Poids** 260 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR Selle universelle aux performances inégalées tant sur route qu'en tout terrain. Confort amélioré par l'adoption des tampons de gel.

Oktavia Génuine Gel



Base Coque nylon avec inserts confort élastomères. **Rails** Manganèse. **Assise** Système Shock-Absorber (Suspension avant). Rembourrage anatomique flex control avec inserts gel aux points d'appuis sensibles (périnée et ischions). Protections latérales kevlar. **Coloris** Noir/gel noir, noir/gel rouge, bleu/gel jaune. **Poids** 270 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR Selle au très bon rapport rendement/confort grâce à l'emploi d'élastomères.

Guidoline Look-Silva Cork



Composition Ruban cork imitation liège. **Coloris** Blanc, jaune, noir, rouge.

AVANTAGES CONSOMMATEUR Guidoline disponible aux couleurs Look parfaitement assorties à votre vélo.

Spacers carbone



Structure Carbone HR. **Longueurs** 2 bagues de 5 mm et 2 bagues de 10 mm. **Diamètres** 1" ou 1 1/8".

AVANTAGES CONSOMMATEUR Ce kit permet de relever votre direction de 5 à 30 mm tous les 5 mm.

AP 496 carbone



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone

Grande rigidité. Meilleure transmission de l'effort. Meilleur rendement. Plus fine au pied. Pied plus proche de l'axe de la pédale. Plus légère, limite le poids de l'ensemble tournant.

Semelle

S'adapte à tous les types de pédales existants.

Lorica, nylon mesh

Résistance et imperméabilité. Bonne aération. Température optimale du pied. Bonne élimination de la transpiration.

3 bandes

Maintien optimal du pied dans la chaussure, facilité et précision de réglage de la pression.

Taille 37 à 48. **Semelle** Carbone. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Rouge. **Bridage** 3 bandes : un cliquet et 2 velcros.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Polyamide

Grande rigidité. Bonne transmission de l'effort.

Insert d'adaptation

S'adapte à tous les types de pédales existants.

Lorica, nylon mesh

Résistance et imperméabilité. Bonne aération. Température optimale du pied. Bonne élimination de la transpiration.

3 bandes

Maintien optimal du pied dans la chaussure, facilité et précision de réglage de la pression.

Taille 37 à 48. **Semelle** Polyamide. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Rouge. **Bridage** 3 bandes : un cliquet et 2 velcros.

AP 496



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Carbone

Grande rigidité. Meilleure transmission de l'effort. Meilleur rendement. Plus fine au pied. Pied plus proche de l'axe de la pédale. Plus légère, limite le poids de l'ensemble tournant.

Semelle

S'adapte à tous les types de pédales existants.

Lorica, nylon mesh

Résistance et imperméabilité. Bonne aération. Température optimale du pied. Bonne élimination de la transpiration.

3 bandes

Grand confort.

Taille 37 à 48. **Semelle** Carbone. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Bleu. **Bridage** 3 bandes velcros.

AP 476 carbone

Existe en semelle polyamide.



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Polyamide

Grande rigidité. Bonne transmission de l'effort.

Insert d'adaptation

S'adapte à tous les types de pédales existants.

Lorica, nylon mesh

Résistance et imperméabilité. Bonne aération. Température optimale du pied. Bonne élimination de la transpiration.

2 bandes

Rapidité de chaussage.

Taille 37 à 48, demi pointure à partir de 41 jusqu'à 45. **Semelle** Polyamide. **Tige** Lorica, nylon mesh. **Coloris** Gris. **Bridage** 2 bandes velcros.

AP 447



En faisant appel aux meilleures fibres, Look vous propose une gamme textile réellement adaptée à toutes vos sorties, aussi bien par temps chaud que par temps froid.

Textile Homme

- 1/ Collant Windtex®.
- 2/ Veste + cuissard bleu.
- 3/ Veste + cuissard techno noir.
- 4/ Veste + cuissard carbon pro.
- 5/ Maillot + cuissard bleu.
- 6/ Maillot + cuissard techno noir.
- 7/ Maillot + cuissard carbon pro.

Textile Femme

- 8/ Maillot + corsaire.
- 9/ Maillot sans manche + boxer.
- 10/ Bustier + boxer.
- 11/ Combinaison.



2/ Veste + cuissard bleu



3/ Veste + cuissard techno noir



4/ Veste + cuissard carbon pro



1/ Collant Windtex®



5/ Maillot + cuissard bleu



6/ Maillot + cuissard techno noir



7/ Maillot + cuissard carbon pro



8/ Maillot + corsaire



9/ Maillot sans manche + boxer



10/ Bustier + boxer



11/ Combinaison



Sac de sport

Sac polyvalent avec grand compartiment intérieur et poches latérales spéciales pour vêtements humides. Coutures renforcées et matériaux de qualité. 85 litres. Tissus 900 et 600 deniers.



Housse 1 et 2 roues

Housse à double compartiments. Renforts rigides pour le moyeu de la roue et poche pour les attaches rapides des roues de 700c. Tissus 900 et 600 deniers.



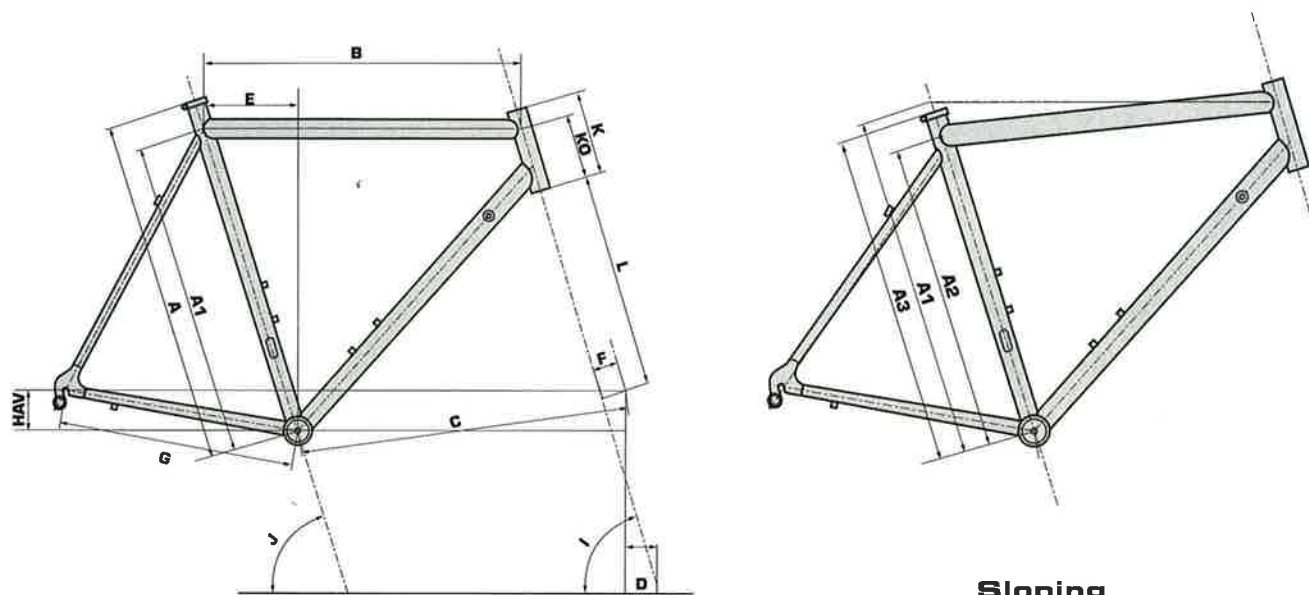
Housse de vélo

Housse pour vélo (roues démontées) avec compartiments internes pour les roues. Compartiments rembourrés pour une meilleure protection du cadre et de la fourche. 2 anses indissociables cousues de part et d'autre du sac. Tissus 900 et 600 deniers.



Sac chaussures

Sac pour chaussures et pour casque équipé d'un soufflet qui augmente son volume. 10 litres. Tissus 900 et 600 deniers.



Tableaux de géométrie. Cadres Route/Piste.

KG 381 i

H	A2	A1	A	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L
49	A1	490	510	539	570	65	147	43	405	70	72	72°5	99	62	368
50	A1	500	520	539	570	65	150	43	405	70	72	72°5	110	73	368
51	A1	510	530	540	571	65	153	43	405	70	72	72°5	120	83	368
52	A1	520	540	548	574	65	156	43	405	70	72	72°5	129	92	368
53	A1	530	550	548	575	65	159	43	405	70	72	72°5	143	106	368
54	A1	540	560	556	583	65	162	43	405	70	72	72°5	147	110	368
55	A1	550	570	569	577	52	165	43	405	70	74	72°5	151	114	368
56	A1	560	580	569	577	52	168	43	405	70	74	72°5	161	124	368
57	A1	570	590	574	582	52	171	43	405	70	74	72°5	170	133	368
58	A1	580	600	574	582	52	174	43	405	70	74	72°5	180	143	368
59	A1	590	610	579	586	52	177	43	405	70	74	72°5	193	156	368
60	A1	600	620	585	592	52	180	43	405	70	74	72°5	200	163	368
61	A1	610	630	590	597	52	183	43	405	70	74	72°5	210	173	368

KG 381 et KG 361

KG 381

H	A2	A1	A	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L
49	A1	490	510	538	571	63	147	45	405	70	72°	72°5	79	51	380
50	A1	500	520	538	571	63	150	45	405	70	72°	72°5	89	61	380
51	A1	510	530	539	572	63	153	45	405	70	72°	72°5	99	71	380
52	A1	520	540	548	581	63	156	45	405	70	72°	72°5	109	81	380
53	A1	530	550	548	581	63	159	45	405	70	72°	72°5	119	91	380
54	A1	540	560	556	589	68	162	40	405	70	72°	72°5	127	99	380
55	A1	550	570	569	579	56	165	40	405	70	74°	72°5	130	102	380
56	A1	560	580	569	579	56	168	40	405	70	74°	72°5	140	112	380
57	A1	570	590	574	584	56	171	40	405	70	74°	72°5	150	122	380
58	A1	580	600	574	584	56	174	40	405	70	74°	72°5	160	132	380
59	A1	590	610	579	588	56	177	40	405	70	74°	72°5	170	142	380
60	A1	600	620	585	594	56	180	40	405	70	74°	72°5	180	152	380
61	A1	610	630	590	599	56	183	40	405	70	74°	72°5	190	162	380

KX

H	A2	A1	A3	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L
49	461	490	484	530	553	59.75	139	43	410	70	73°	72°5	102.6	61.6	368
51	481	510	504	534	557	59.75	145	43	410	70	73°	72°5	122.5	81.5	368
53	501	530	524	538	561	59.75	150	43	410	70	73°	72°5	142.5	101.5	368
55	520	550	543	556	579	59.75	156	43	410	70	73°	72°5	162.5	121.5	368
57	539	570	562	570	592	59.75	162	43	410	70	73°	72°5	182	141	368
59	559	590	582	575	597	59.75	168	43	410	70	73°	72°5	202.3	161.3	368
61	578	610	601	585	607	59.75	174	43	410	70	73°	72°5	222.3	181.3	368

KG 386

H	A2	A1	A	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L
49	490	490	530	530	563	62	147	45	405	70	72°	72°5	85	52.5	380
51	510	510	550	539	572	62	153	45	405	70	72°	72°5	105	72.5	380
53	530	530	570	548	582	62	159	45	405	70	72°	72°5	125	92.5	380
55	550	550	590	569	580	55	165	40	405	70	74°	72°5	135	104.5	380
57	570	570	610	574	584	55	171	40	405	70	74°	72°5	155	124	380
59	590	590	630	579	589	55	177	40	405	70	74°	72°5	175	144	380

AL 384

H	A2	A1	A3	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L
XS	415	480	455	510	566	67	127	43	402	62	71,5°	74,75°	112	75	365
S	447	500	485	520	575	64	135	43	405	70	72°	74,3°	122	85	365
M	476	530	515	545	588	57	147	43	405	70	73°	74°	147	110	365
L	507	560	545	560	598	57	161	43	408	70	73°	73,5°	174	137	365
XL	537	590	575	575	608	57	172	43	412	70	73°	73°	203	166	365
XXL	567	620	605	590	622	57	181	43	412	70	73°	73°	228	191	365

AL 264 CX

H	A2	A1	A	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L
49	A1	490	535	530	583	55.8	139	52	431	65	72°	73°5	74	39	405
51	A1	510	555	530	582	55.8	145	52	431	65	72°	73°5	94	59	405
53	A1	530	575	540	592	55.8	151	52	431	65	72°	73°5	114	79	405
55	A1	550	595	560	597	55.85	156	46	431	65	73°	73°5	129	94	405
57	A1	570	615	565	602	55.85	162	46	431	65	73°	73°5	149	114	405
59	A1	590	635	570	608	55.85	168	46	431	65	73°	73°5	169	134	405
61	A1	610	655	580	618	55.85	173	46	431	65	73°	73°5	189	154	405

AL 264 P

H	A2	A1	A	B	F	I	J
XS	A1	490	530	515	43	72°5	74°5
S	A1	510	550	535	43	74°5	74°5
M	A1	540	580	560	43	74°5	74°5
L	A1	560	600	580	43	74°5	74°5

KG 396 Piste

H	A1	B	F	I	J
XS	490	515	40	72°5	74°5
S	510	535	34	72°5	74°5
M	540	560	34	72°5	74°5

KG 396 CLM

H	A1	B	F	I	J
S	510	535	40	72°5	74°5
M	530	560	34	74°5	74°5
L	560	580	34	74°5	74°5

	CADRES TUBULAIRES CARBONE				CADRE MONOBLOC CARBONE	CADRE ROUTE ALLIAGE	CADRES SPECIAUX			
	KG 381 i	KG 381	KG 361	KX	KG 386	AL 384	AL 264 P	AL 264 CX	KG 396 P	KG 396 CLM
Poids	1,850 kg (55) avec HSC 4 (sans jeu de direction)	1,750 kg (55) avec HSC 3	1,900 kg (55) avec LDS PRO 3	1,950 kg (55) avec LDS 4 (sans jeu de direction)	1,750 kg (55) avec HSC 3	1,960 kg (L) avec LDS 4 (sans jeu de direction)	2,200 kg (M) avec fourche	2,500 kg (55) avec fourche	3,500 kg avec fourche, direction, potence et tige de selle	2,800 kg avec fourche, direction, potence et tige de selle
Coloris	Argent/Carbone (vernis mat)	Argent/Carbone (vernis mat)	Bleu/Jaune	Anthracite/Carbone (vernis mat)	Argent/Carbone (vernis mat)	Rouge/Anthracite/ Carbone (vernis brillant)	Jaune	Jaune	Jaune	Jaune
	Rouge/Carbone (vernis brillant)	Rouge/Carbone (vernis brillant)	Blanc	Rouge/Carbone (vernis brillant)	Bleu/Carbone (vernis brillant)					
	CA, Kelme, CSC		Carbone mat							
Tailles	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les cm	50 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les 2 cm	49 à 59 tous les 2 cm	XS, S, M, L, XL, XXL	XS, S, M, L	49 à 61 tous les 2 cm	XS, S, M	S, M, L
Composition	Carbone HM	Carbone HM	Carbone HR	Carbone HR	Carbone HM	Aluminium 7005 T6 double butted	Aluminium 7005 T6	Aluminium 7005 T6	Carbone HM	Carbone HM
Triangle AR	Carbone HM	Carbone HM	Carbone HR	Carbone HR	Carbone HM	Carbone HM	Aluminium 7005 T6	Aluminium 7005 T6	Carbone HM	Carbone HM
Diamètre tube supérieur	Triangulaire	Triangulaire	28,5 mm	Méga tube	En forme	Losange	Méga tube	Méga tube	Méga tube	Méga tube
Diamètre tube de selle	En forme	En forme	28,5 mm	32 mm	En forme	32 mm	28,6 mm	31,7 mm	Méga tube	Méga tube
Diamètre tube diagonal	Pentagonal	Pentagonal	32 mm	Méga tube	En forme	Méga tube	Méga tube	Méga tube	Méga tube	Méga tube
Fourche	HSC 4	HSC 3	LDS PRO 3	LDS 4 1"1/8	HSC 3	LDS 4 1"1/8		Acier	Carbone	Carbone
Pivot de fourche/fourche	Carbone/Carbone	Carbone/Carbone	Cromoly/Carbone	Carbone/Carbone	Carbone/Carbone	Aluminium/Carbone	Cromoly/Carbone	Cromoly/Acier	-	-
Boîtier de pédalier	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA	BSA
Diam. Douille de direction	1"1/8	1"	1"	1"1/8	1"	1"1/8	1"	1"	-	-
Jeu de direction intégré	Oui	Non	Non	Oui	Non	Oui	Non	Non	Oui	Oui
Potence ergostem intégrée	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Non	Oui	Oui
Diam. Tige de selle	25 mm	25 mm	25 mm	27,2 mm	25 mm	27,2 mm	27,2 mm	27,2 mm	Profilé	Profilé
Serrage de tige de selle	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Collier de selle	Collier de selle	Collier de selle	Collier de selle	Tampon tangent	Tampon tangent
Support porte-bidon	2	2	2	2	2	2	Non	2	Non	2
Passage de gaine	A l'intérieur	A l'intérieur	A l'intérieur	A l'extérieur	A l'intérieur	A l'extérieur	-	A l'extérieur	-	A l'intérieur
Butée de gaine	Sur douille de direction	Sur douille de direction	Sur douille de direction	Sur douille de direction	Sur tube diagonal	Sur tube diagonal	-	-	-	-
Patte arrière démontable	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Oui
Pattes arrières réglables	Oui	Oui	Non	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	Non
Têton repose chaîne	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Non	Non	Non	Non
Protection de base	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Non	Oui	Non	Non
Support de dérailleur avant	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Non	Oui	Non	Oui
Plots support-manettes	Non	Non	Non	Non	Oui	Non	Non	Non	Non	Non

Fourche Look Fournalès

Fourreaux
Carbone HR.

Tailles
S, M, L, XL suivant la hauteur de la douille de direction.

Diamètre
1"1/8.

Débattement
80 mm.

Amortisseur
Fournalès oléopneumatique.

Réglage de la détente
Par réglage d'une vis de refoulement.

Réglage de la compression
Par admission d'air dans l'amortisseur.

Système de freinage
Compatible frein cantilever et frein à disque (standard Shimano ou Magura).

Articulations
Articulée entièrement sur roulements annulaires.

Entretien
Entretien minime et fiabilité accrue.

Poids
1,300 kg.



AVANTAGES CONSOMMATEUR

Amortisseur oléopneumatique
Confort et progressivité en utilisation intense.

Cinématique de suspension (quadrilatère déformable)
Système annulant l'effet de pompage. La fonction guidage de la roue est dissociée de la fonction suspension : très performant dans les passages techniques. Stabilité grâce à la faible variation de chasse contrairement aux fourches télescopiques classiques. Meilleure absorption des chocs frontaux. Utilisation avec frein à disque. La conception quadrilatère est particulièrement adaptée pour recevoir un frein à disque.

Fourreaux carbone
Rigidité exceptionnelle. Légèreté. Rapport poids/rigidité incomparable !

Cintre XC Racing



Structure
100 % carbone HR.

Longueurs
540, 560 ou 580 mm.
Angulation 3°.

Diamètre
25,4 mm.

Poids
120 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Sa conception et sa composition permettent d'amortir les vibrations. Un des cintres des plus légers et des plus rigides du marché.

Pédale SL 3



Corps
"S3" en alliage d'aluminium injecté.

Tension
de 10 à 16 N.m.

Cale
Micro cale Look. Double face.

Filetage
9/16 x 20 mm.

Axe
Cromoly, forgé à froid, chromé.

Roulements
Ligne d'axe Look (1 roulement annulaire + 1 douille à aiguilles).

Accessoires
Paire de Micro cales bifonctions (0° ou 5°) avec visserie (4 vis 5 x 12,5 mm + rondelles + entretoises).

Poids
210 g.

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Multitensor
Réglage du seuil de chaussage/déchaussage selon l'utilisation.

Concept Micro cale Look
Evacuation optimisée de la boue, de la poussière ou du sable. Faible encombrement sous la semelle : permet la marche.

Tandem Look A2



Cadre
Aluminium 7005 H.T double butted.

Taille
20"/18" & 22"/20".

Fourche
Spécial Tandem avec fixation frein à disque.

Potence
Avant : Aluminium forgée.
Arrière : réglable en aluminium forgée.

Guidon
Look aluminium per Kalloy.

Levier de frein
Avid Speed Dial 7.

Dérailleur avant
SRAM 7.0 - 9 vitesses.

Dérailleur arrière
Shimano Deore.

Manettes
SRAM 7.0 Half Pipe 9 vitesses.

Pédalier
Stronglight RockStrong Spécial Tandem.

Plateaux
44x32x22 / 32x32.

Pédales
Look SL3.

Cassette
9 vitesses.

Moyeux
Shimano Deore.

Jantes
Mavic 231.

Pneus
IRC Flesterra mixte 26 x 1,95 Blackwall.

Selle
Italia Look.

Tiges de selle
Avant : Kalloy SP 258 noire.
Arrière : Suspension Ar bracer noire.

Poids
17,500 kg

AVANTAGES CONSOMMATEUR

Cadre en aluminium 7005 traité T6. Léger et nerveux il vous surprendra dans les accélérations. Tubes aluminium Double Butted (épaisseurs variables). Raccords renforcés pour plus de rigidité.

Afrique du Sud

RODNEY FOWLER AGENCIES Ltd
PO BOX 5091
RIVONIA SA 2128
Tel: 27/118075282
Fax: 27/118072998
E-Mail: rodney@icon.co.za

Allemagne

GROFA GmbH
OTTO-HANH-STR.17
65520 BAD CAMBERG
Tel: 49/643420080
Fax: 49/64342008250
E-Mail: grofa@grofa.com
Site: www.grofa.com

Argentine

MONTI SRL
PRINGLES 3474 (1752) LOMAS
DEL MIRADOR - BUENOS AIRES
Tel: 54-11-4482-1771
Fax: 54-11-4651-1226
E-Mail: ventas@montisrl.com.ar
Site: www.montisrl.com.ar

Australie

GROUPE SPORTIF
20 HARKER STREET
BURWOOD - 3126 VICTORIA
Tel: 61/0398889882
Fax: 61/0398889902
E-Mail: sales@groupeportif.com

Autriche

RETRA SPORT
HANDELSGES.m.b.H.
KLagenfurter STRaße 42
A-9400 WOLFSBERG
Tel: 0043-4352-52021
Fax: 0043-4352-52021-21
E-Mail: office@retrasport.at

Belgique / Luxembourg

ABS SPORTS S.A. / N.V.
STATIONSTRAAT
RUE DE LA STATION, 106
B 1640 SINT GENESIOUS-RODE
Tel: 32.2.383.01.20 / 21
Fax: 32.2.361.85.00
E-Mail: absports@absalon.com
Site: www.absports.be

Brésil

EUROPEAN CYCLERY LTDA.
RUA 7 DE SETEMBRO 967,
SALA 202
BLUMENAU, SANTA CATARINA
89010-201 BRASIL
Tel: 55-47-222-2117
Fax: 55-47-222-0252
E-Mail: gs@s@terra.com.br
Site: www.europeancyclery.com.br

Canada

KEMPTER MARKETING INC.
1271 ST LOUIS
ST LAZARE (QC) J7T 1Z9
Tel: (450) 424-4600
Fax: (450) 424-5828
E-Mail: kmi@rappenhof.qc.ca
Site: www.kmi.ca

Chine

HOLLY BROTHER CO Ltd
3237 ROOM BAI WAN ZHUANG
YUAN BUILDING TAO YUAN DONG LI
N°15 CHONG WEN DISTRICT / BEIJING
Tel: 86/1067214433 ex3237
Fax: 86/1067280398
E-Mail: jiangxhh@public.east.net.cn

Colombie

JC IMPORTS
CL. 6 No. 50-21
PO BOX 66830 - MEDELLIN
Tel: 4/3610707
Fax: 4/3612800
E-Mail: info@jcimports.com.co
Site: www.jcimports.com.co

Corée

BUMIL TRADING
35-8 BANGI-DONG SONGPA-KU
Tel: 02/425-2501
Fax: 02/425-2115
E-Mail: bumilco@chollian.net

PRO CYCLE CO Ltd
1 FLOOR, BOWON BLDG
183 BANGI-DONG SONGPA
GU SEOUL
Tel: 82/24218688
Fax: 82/24218685
E-Mail: procycle@netsgo.com

Danemark

TIGA ApS
SYMFONIVEJ 35
2730 HERLEV
Tel: 4 544 842 969
Fax: 4 544 536 905
Mobile: 4 520 225 969
E-Mail: tiga@tiga.dk

Espagne

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
27, RUE DU DOCTEUR LEVEILLE
BP 13 - 58028 NEVERS CEDEX
Tel: (33) 03 86 71 63 00
Fax: (33) 03 86 71 63 10
Site: www.lookcycle.com

Etats-Unis

VELTEC SPORTS, INC
1793 CATALINA ST.
SAND CITY, CA 93955
Tel: (831) 394-7114
Fax: (831) 393-8495
E-Mail: veltec@veltec sports.com
Site: www.lookcyclesusa.com

Finlande

VELOSPORT
KIMMONTIE 5
00610 HELSINKI
Tel: 19/35807571377
Fax: 19/3580795498
SUOMEN URHEILUJAITTA OY
MITTATIE 21 - 01260 VANTAA
Tel: 358/92727150
Fax: 358/927271566
E-Mail: ritva.laine@suomenurheilujaitta.fi

France

JOSE ALVAREZ
ZI DE L'HIPPODROME
32020 AUCH CEDEX 09
Tel: (33) 05 62 60 11 74
Fax: (33) 05 62 60 11 55
E-Mail: webmaster@josealvarez.com
Site: www.josealvarez.com

Grande-Bretagne

BLUE RIDGE
THE BLUE RIDGE BUILDING-UNIT 25
12 WADSWORTH ROAD
PERIVALE UB8 7LD - MIDDLESEX
Tel: 00 44/ 208 991 9244
Fax: 00 44/ 208 991 9255
E-Mail: sales@blueridge.co.uk

Grèce

GATSOU LIS IMPORT
8 THESSALONIKIS STR.
14342 NEW FILADELFIA - ATHENES
Tel: 30/12512779
Fax: 30/125333960
E-Mail: gatsoulis@otenet.gr

Guatemala

BICIMANIA
BLV LOS PROCERES
26 53 ZONA 10 - LOCAL 2
GUATEMALA CITY
Tel: (502)367 3865
Fax: (502)367 3866
E-Mail: bicimania@terra.com

Hongkong

THE WING'S CO
1/F.B, MAPLE COURT
222 FA YUEN STREET
MONGKOK, KOWLOON
Tel: (852) 2381-2635
Fax: (852) 2387-4094
E-Mail: the_wings_co@hotmail.com

Hongrie

MALI BICYCLE TECHNOLOGY
1211 GYEPSOR UTCA 1.
BUDAPEST
Tel: 36-1-420-5032
Fax: 36-1-420-5321
E-Mail: mali@mali.hu
Site: www.mali.hu

Indonésie

BANDUNG S.A.
JL. INGGIT GARNASIH 111
40252 BANDUNG
Tel: 62/225200559
Fax: 62/222035925
E-Mail: probike@attglobal.net

Irlande

J.H.I.Ltd.,
3 MC KEE RD.,
FINGLAS - DUBLIN.11.
Tel: 01-8342170
Fax: 01-8342170
E-Mail: JHI@indigo.ie

Israël

MOTOFAN LTD
30 HAMELACHA ST.
NEW INDUSTRIAL ARIA - NATANIA
Tel: 972/988 566 02
Fax: 972/988 566 42
E-Mail: motofan@zahav.net.il

Italie

SAIM CICLO
VIA L.B.ALBERTI 10, 20149 MILANO
Tel: 0039 2 3491616
Fax: 0039 2 3491613
E-Mail: saim.ciclo@saim-group.com
Site: www.saim-group.com

Japon

FAR EAST TRADING CO.,LTD.
4-30-11 CHITOSEDAI SETAGAYA-KU
TOKYO 157-0071
Tel: 81354902563
Fax: 81354909482
E-Mail: jitensya@fet-japan.co.jp
Site: www.fet-japan.co.jp

Mexique

GARNIER SPORTS
BLVD INDEPENDENCIA 94
A Pte TORREON,
COAH., 27140 MEXICO
Tel: 5217160795
Fax: 5217126003
E-Mail: garsports@infosel.net.mx
Site: www.garniersports.com

Nouvelle-Zélande

PRV
57 PATIKI ROAD
AVONDALE - AUCKLAND
Tel: 98 203 512
Fax: 98 206 471
E-Mail: prv@xtra.co.nz
Site: www.bikeinfo.co.nz

Pays-Bas

VELTEC BENELUX BV
J.F. KENNEDYLAAN 83
5555 XM VALKENSWAARD
Tel: 31402013030
Fax: 31402045630
E-Mail: info@veltec.com
Site: www.veltec.com

Pologne

F.H.U. POREBA
UL. KLUSZYNSKA 13
30-499 KRAKOW
Tel: 0 122 64 94 25
Fax: 0 122 64 90 24
E-Mail: zbig.krasniak@wanadoo.fr

Portugal

VELOPROF. LDA
AV.1° DE DEZEMBRO N°538-A
CASAL DO MARCO
2845-166 SEIXAL
Tel: 351/212226252
Fax: 351/212226274
E-Mail: geral@veloprof.com
Site: www.veloprof.com

République Tchèque

VOKOLEK IMPORT
SEZIMOVA 12, 140 00 PRAHA 4
Tel: 42026923399
Fax: 42026923399
E-Mail: info@vokolek-import.cz

Singapour

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
1, KIM CHUAN TERRACE
SINGAPORE 537024
Tel: (65)288 2480
Fax: (65)288 1087
E-Mail: khcycle@cyberway.com.sg

Suisse

UGD SPORT DIFFUSION SA
ROUTE DE LA TAILLE
CH-2053 CERNIER (NE)
Tel: 41 / 32 853 63 63
Fax: 41 / 32 853 64 64
E-Mail: ugd@swissonline.ch
Site: www.ugd.ch

Taiwan

SPEEDACES Co Ltd
N° 35 Lane - 236 Sec 5
CHUNG-HSIAO E Rd TAIPEI
Tel: 886/227252641
Fax: 886/227252640
E-Mail: speedaces@ms11.hinet.net

Turquie

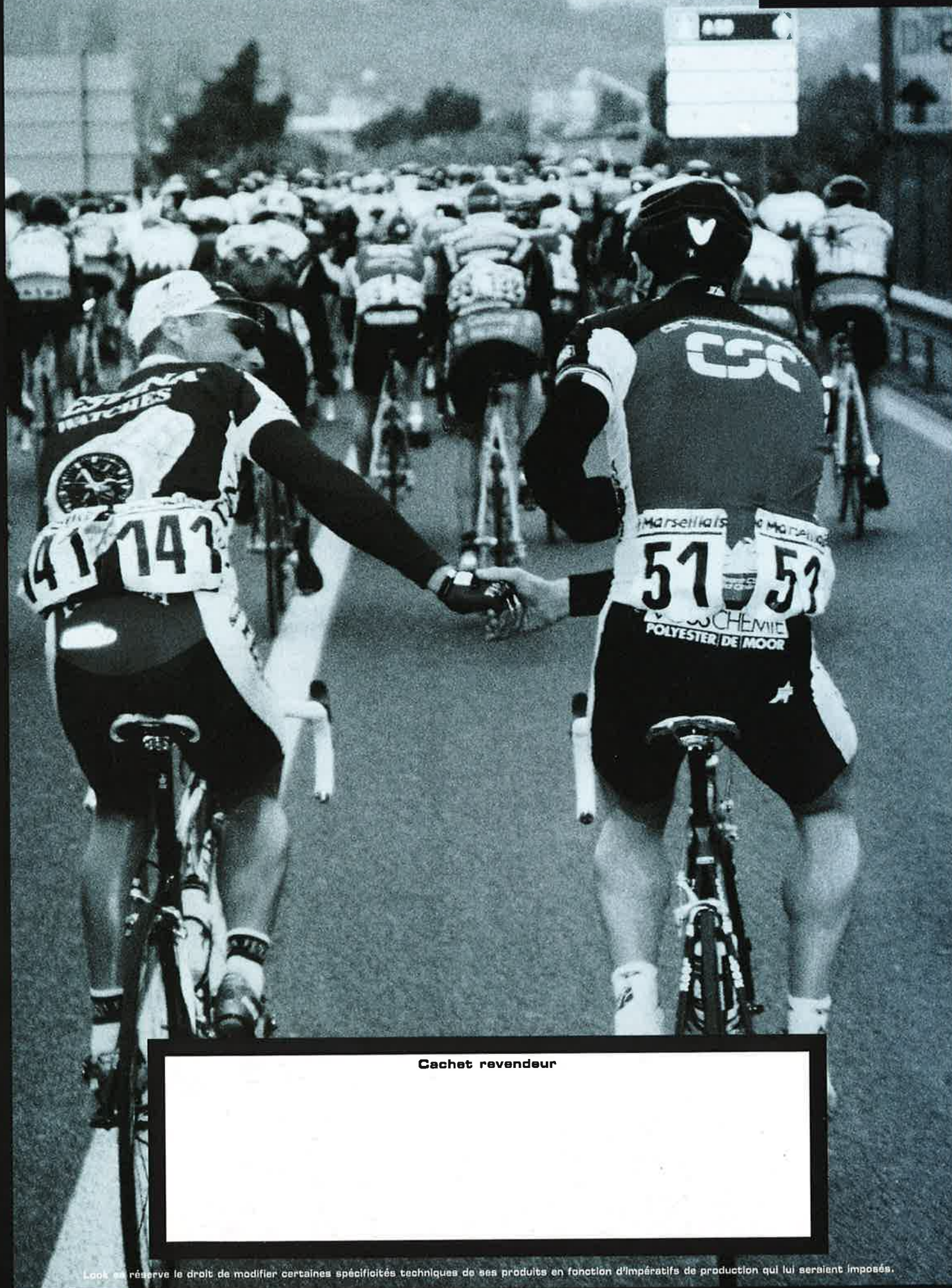
DELTA BIKE LTD
BAHCEL_EVLER 19. SK.4-A ANKARA
Tel: 90 312 223 60 27
Fax: 90 312 222 34 92
E-Mail: gokcenb@hotmail.com
Site: www.deltabikilet.com

Uruguay

CASA ITALIA (LUISMAN S.A.)
AV. AGRACIADA 4174
11900 MONTEVIDEO
Tel: 598 2 3098142
Fax: 598 2 3045539
E-Mail: casaital@adinet.com.uy
Site: www.casaitalia.com.uy

Venezuela

REPRESENTACIONES
TRES CONTINENTES
CALLE CAPITOLIO EDF BMX
BOLEITA SUR - CARACAS
Tel: 58-0212-2371509
Fax: 58-0212-2371693
E-Mail: reprein@cantv.net



Cachet revendeur