



20 ans d'innovations



PUMA

LOOK

LOOK

LOOK 2004



Greg Lemond

Jean-François Bernard



Lemond-Hinault

Chris Boardman

Alex Zülle



Laurent Fignon



Roberto Heras



Arnaud Tournant Laurent Gané



Santiago Botero



Aitor Gonzales



Laurent Brochard



Arnaud Tournant



Richard Virenque



Oscar Sevilla



Gianni Bugno



Laurent Jalabert





FR

Innovation, passion, performance, au service des champions et de tous les passionnés de vélo. Depuis sa création, les hommes et les femmes de Look imaginent, conçoivent, découpent, moulent, assemblent, poncent, ajustent, peignent, testent, torturent les produits dont vous rêvez, vous, comme les champions.

Du travail d'orfèvre, entièrement réalisé à la main. Un vrai luxe puisqu'il faut 20 heures pour fabriquer un cadre comme le KG 481 SL. Cette passion, cette exigence s'applique à tous nos produits : cadres, pédales, fourches et autres accessoires.

De la première pédale automatique, à la première pédale carbone ergonomique en passant par la première fourche carbone, le premier cadre carbone avec des tubes à épaisseurs variables... la technologie Look a été plusieurs fois récompensée (Grand Prix de l'Innovation pour la pédale automatique route ; 3 fois Vélo de l'Année en France ; Vélo de l'Année en Espagne cette année ; Pédale CX 7 élu Produit de l'Année ; Trophée INPI pour l'entreprise la plus innovante en région Bourgogne...). Surtout par votre fidélité.

GB

Innovation, passion, and performance: at the service of champions and all bike fans. The men and women of Look imagine, design, cut, mold, assemble, mill, adjust, polish, test, and torture the products that you like champions dream of.

This high-precision work is all done by hand. This is real luxury since it takes 20 hours to make a frame like the KG 481 SL. We apply such passion and quality to all of our products: frames, pedals, forks and other accessories. From the first automatic pedal to the first ergonomic carbon pedal through the first carbon fork and the first carbon frame fitted with variable-thickness tubes, Look technology has received many awards (Innovation Top Prize for the automatic road pedal; 3 times Best Bike of the Year in France; Best Bike of the Year in Spain this year; Best Pedal of the Year for the CX 7; INPI Trophy for The Most Innovating Company in Burgundy, etc.). This has been made possible by your loyalty.

D

Innovation, Leidenschaft und Leistung für Champions und alle Fahrradbegeisterten.

Die Produkte, von denen sowohl Sie als auch die Champions träumen, werden von den Mitarbeitern von Look ausgehend von der Kreation entworfen, geplant, geschnitten, geformt, zusammengesetzt, gebeizt, angeglichen, lackiert, getestet und schwierigen Tests unterzogen.

Eine hundertprozentig manuell durchgeführte Arbeit, die der eines Goldschmieds gleichkommt. Ein wahrer Luxus, denn mehr als 20 Arbeitsstunden sind zur Herstellung eines Rahmens, wie der des KG 481 SL notwendig. Diese Leidenschaft und diese Anforderungen gelten für alle unsere Produkte: Rahmen, Pedalen, Gabeln und andere Zubehörteile.

Von der ersten automatischen Pedale bis hin zur ersten ergonomischen Kohlenstoffpedale über die erste Gabel aus Kohlenstoff, den ersten Kohlenstoffrahmen mit Rohren mit veränderlichen Dicken... die Technologie von Look ist mehrere Male ausgezeichnet worden (Großer Innovationspreis für die automatische Straßen-Pedale; 3 Mal Fahrrad des Jahres in Frankreich; dieses Jahr Fahrrad des Jahres in Spanien; die Pedale CX 7 ist zum Produkt des Jahres gewählt worden; die Trophée INPI als Anerkennung für das Unternehmen mit dem stärksten innovierenden Charakter in der Gegend der Bourgogne verliehen worden, ...). Und dies vor allem, weil Sie uns treu sind.



ITA

Innovazione, passione, performance, al servizio dei campioni e di tutti gli appassionati della bici. Dopo la creazione, gli uomini e le donne di LOOK, immaginano, sezionano, modellano, assemblano, lavorano, perfezionano, testano, torturano il prodotto adattandolo a Voi come ai campioni.

Un lavoro certosino, interamente realizzato a mano. Un vero lusso che richiede 20 ore di lavorazione per produrre un telaio come il KG 481 SL. Questa passione, questa esigenza si applica a tutti i nostri prodotti: telai, pedali, forcelle ed accessori.

Dal primo pedale automatico, al primo pedale ergonomico in carbonio, passando dalla prima forcella in carbonio, dal primo telaio in carbonio con tubi a spessore variabile... la tecnologia LOOK è stata più volte ricompensata (Gran Premio dell'innovazione per il pedale automatico su strada, 3 volte bici dell'anno in Francia, Bici dell'anno in Spagna quest'anno. Il pedale CX 7 è stato eletto prodotto dell'anno, vinto anche il trofeo INPI per l'azienda più innovativa della regione Borgogna...). Vi ringraziamo per la Vostra fedeltà.

SP

Innovación, pasión, resultados, al servicio de los campeones y de todos los forofos de la bicicleta. Desde su creación, los hombres y las mujeres de Look imaginan, conciben, recortan, moldean, ensamblan, pulen, ajustan, peinan, prueban, torturan los productos con los que soñáis, vosotros como los campeones.

Trabajo de orfebrería, totalmente realizado a mano. Un verdadero lujo puesto que son necesarias 20 horas para fabricar un cuadro como el KG 481 SL. Esta pasión, esta exigencia se aplica a todos nuestros productos: cuadros, pedales, horquillas y otros accesorios. Desde el primer pedal automático hasta el primer pedal carbono ergonómico, pasando por la primera horquilla carbono, el primer cuadro carbono con tubos de espesores variables... la tecnología Look se ha visto varias veces recompensada (Grand Premio de la Innovación para el pedal automático de carretera; 3 veces Bicicleta del Año en Francia; Bicicleta del Año en España este año; Pedal CX 7 elegido Producto del Año; Trofeo INPI para la sociedad más innovadora en la región de Borgoña...). En especial por vuestra fidelidad.



FR

CX6 Ti Carbone, la pédale Championne du Monde PEDALER DANS L'AXE, C'EST PEDALER EFFICACE.
Après avoir inventé la pédale automatique, Look invente la pédale ergonomique. Aujourd'hui l'ergonomie permet de régler au millimètre presque toutes les cotes sur un vélo (cadre, potence, cintre, tige de selle) sauf les pédales. Avec la CX6 Ti, Look fait avancer la technologie en créant le réglage de l'écartement : le Q factor.
Ce réglage permet, quelque soit votre taille et votre morphologie, de pédaler dans l'axe, grâce à un écartement ajustable de 50 mm à 60 mm (axe de la pédale - manivelle).
Avec son corps carbone superlight et son axe titane, la CX6 Ti affiche un poids de 149 gr, tout en offrant une très large surface d'appui. Existe aussi en version axe cromoly.

GB

CX6 Ti Carbon, the world champion pedal EFFICIENT PEDALING STARTS WITH, YOU GUESSED IT, AN EFFICIENT PEDAL.

After having invented the automatic pedal, we invented the ergonomic pedal. Today, most parts of the bicycle (frame, stem, handlebar, seat post) adjust to the millimeter to provide the most ergonomically sound ride. With the CX6, LOOK has brought the same precise adjustment possibilities to the pedal, and created a new level of spacing adjustment known as the Q-factor. Q-factor adjustment allows you to pedal more efficiently by letting you make up to a 10-millimeter adjustment of the pedal from the crank to the center of the pedal.
With its super-light carbon body, the CX6 Ti weighs just 149 grams per pedal, but provides a very stable surface due to its infinity-shaped design.
Also available with cromoly axle.

D

CX6 Ti Carbon, das Weltmeister Pedal DER Q-FACTOR MACHT DEN UNTERSCHIED.
Alle Maße am Fahrrad können bisher auf den Millimeter genau eingestellt und individuell angepasst werden. Bis auf die Pedale, die wichtigste Verbindung zwischen Mensch und Maschine.
Mit dem CX6 Pedal läutet Look ein neues Zeitalter der Pedaltechnik ein. Der Q-Faktor erlaubt die Einstellung des Abstandes zwischen Pedalmittte und Kurbel von 50-60mm. Der Q-Faktor sorgt dafür, dass Sie den geringst möglichen Abstand zwischen Pedal und Kurbel haben und damit so effizient wie möglich in die Pedale treten können. Mit seinem Pedalkörper aus ultraleichtem und hochfestem Carbon wiegt das CX6 Ti nur 149g/Stück. Die Standfläche ist sehr breit und steif, die Tretkraft wird optimal auf das Pedal übertragen. Alternativ auch mit CrMo Achse erhältlich.

ITA

CX6 Ti Carbon, il pedale Campione del mondo PEDALARE IN ASSE PER ESPRIMERE LA MASSIMA POTENZA. Dopo aver inventato il pedale automatico, LOOK inventa il pedale ergonomico.

Oggi l'ergonomia permette di regolare millimetricamente tutte le misure sulla bicicletta (telaio, attacco manubrio, manubrio, reggisella) tranne che sui pedali. Con i pedali CX6 Ti, LOOK fa progredire la tecnologia creando la regolazione della distanza della pedivella: il fattore Q.
Questa regolazione permette, qualunque sia la vostra taglia e la vostra morfologia, di pedalare perfettamente in asse, grazie ad una regolazione variabile da 50mm a 60mm (asse del pedale - pedivella). Con il suo corpo in carbonio "super light" e il perno in titanio, il CX 6 Ti vanta un peso di soli 149 gr. offrendo inoltre una grande superficie di appoggio.
Disponibile anche la versione con perno in acciaio.

SP

CX6 Ti Carbon, el pedal Campeón del Mundo PEDALEAR CENTRADO ES PEDALEAR DE FORMA EFICAZ.
Tras haber inventado el pedal automático, Look inventa el pedal ergonómico. Actualmente la ergonomía permite ajustar al milímetro casi todas las partes en una bicicleta (cuadro, potencia, manillar, tija de sillín) salvo los pedales. Con el CX6 Ti, Look hace avanzar la tecnología creando el ajuste de la separación : el factor Q.
Este ajuste permite, cualquiera que sea su tamaño y su morfología, pedalear centrado, gracias a una separación ajustable de 50 mm a 60 mm (eje del pedal - biela).
Con su cuerpo de carbono superlight y su eje de titanio, el CX 6 Ti tiene un peso de 149 gr ofreciendo al mismo tiempo una muy amplia superficie de apoyo.
Existe también con un eje Cromoly.

CX 7 Ti carbon

FR
CX7 : la pédale la plus ergonomique
 Disponible axe Titanium ou CrMo
Tension : 12 à 18 Nm
Q Factor : réglage écartement :
 alignement parfait bassin / cheville
 (augmentation de la puissance de
 pédalage).
S.A.T. Seat Angle Tuning : pronateur
 (pied orienté vers l'intérieur) ou
 supinateur (pied orienté vers l'extérieur),
 le cycliste peut positionner la surface
 d'appui de la pédale parallèlement à sa
 plante de pied.

GB
CX7: the most ergonomic pedal
 Also available in Titanium or CrMo
 axle version
Tension: 12 to 18 N.m.
Q Factor: adjustable spacing: perfect
 pelvis / ankle alignment (increased
 pedalling power).
S.A.T. Seat Angle Tuning: pronator
 (foot directed inwards) or supinator
 (foot directed outwards), the cyclist can
 adjust the bearing surface of the pedal
 parallel to the sole of his foot.

D
CX7: das ergonomischste Pedal
 Alternativ auch mit Titanium oder CrMo
 Achse erhältlich
Auslösekraft: 12 bis 18 Nm
Q Factor: Einstellbarer Seitenabstand:
 Perfekte Ausrichtung von Becken und
 Knöchel (verbesserte Kraftverlauf).
S.A.T. Seat Angle Tuning: Ob Pronation
 (der Fuß zeigt nach innen) oder
 Supination (der Fuß zeigt nach außen),
 der Fahrer kann die Pedalfläche parallel
 zu seiner Fußsohle ausrichten.

ITA
CX7 : il pedale più ergonomico
 Disponibile perno Titanio o CrMo
Tensione : da 12 a 18 Nm
Q Factor : Regolazione distanza
 pedale/pedivella. Allineamento perfetto
 del bacino con la caviglia (aumento della
 potenza di pedalata)
S.A.T. Seat Angle Tuning : Piede prono
 (orientato verso l'interno) o piede supino
 (orientato verso l'esterno) vengono
 corretti riportando così la superficie di
 appoggio personale al piano di appoggio
 del pedale senza l'intervento di spessori
 aggiunti.

SP
CX7 : El pedal más ergonomico
 Disponible eje Titanio o CrMo
Tensión : 12 a 18 Nm
Q Factor : regulación de separación :
 alineación perfecta cadera/ tobillo
 (aumento de la potencia de pedaleo).
S.A.T. Seat Angle Tuning : Pronador
 (pie orientado hacia el interior) o
 supinador (pie orientado hacia el
 exterior), el ciclista pone la planta del pie
 paralela a la superficie de apoyo del
 pedal.



CX 7 Ti carbon



149 gr.

CX 7 carbon



169 gr.

CX 7 carbon



169 gr.

Alessandro Petacchi



Stuart O'Grady



CX 6 Ti carbon

FR
CX 6 : La pédale qui permet de pédaler
 plus efficacement.
 Disponible axe Titanium ou CrMo
Tension : 12 à 18 Nm
Q Factor : réglage écartement :
 alignement parfait bassin / cheville
 (augmentation de la puissance de
 pédalage).
Free Arc : permet de régler le degré de
 liberté angulaire entre 0° (fixe) / 3° / 6° ou
 9° simplement en tournant le bouton
 situé à l'arrière du levier.

GB
CX 6: The pedal that enables a more
 efficient pedalling.
 Also available in Titanium or CrMo axle
 version
Tension: 12 to 18 N.m.
Q Factor: adjustable spacing: perfect
 pelvis / ankle alignment (increased
 pedalling power).
Free Arc: for adjusting the angular
 degree of freedom between 0°
 (fixed) / 3° / 6° or 9° simply by turning the
 button located at the back of the lever.

D
CX 6: Das Pedal, mit dem die
 Tretearbeit mehr effizient ist.
 Alternativ auch mit Titanium oder CrMo
 Achse erhältlich.
Auslösekraft: 12 bis 18 Nm
Q Factor: Einstellbarer Seitenabstand:
 Perfekte Ausrichtung von Becken und
 Knöchel (verbesserte Kraftverlauf).
Free Arc: Individuelle Einstellung der
 Drehbeweglichkeit zwischen 0° (fixed) /
 3° / 6° und 9°, indem der Einstellknopf
 auf der Rückseite des Pedals einfach
 gedreht wird.

ITA
CX 6 : il pedale che permette di
 pedalare nel modo più efficace.
 Disponibile perno Titanio o CrMo
Tensione : da 12 a 18 Nm
Q Factor : Regolazione distanza
 pedale/pedivella. Allineamento perfetto del
 bacino con la caviglia (aumento della
 potenza di pedalata)
Free Arc : Permette di regolare il grado
 di libertà angolare tra 0° (fisso); 3°, 6°, 9°

SP
CX 6 : El pedal para pedalear de
 manera más eficaz
 Disponible eje Titanio o CrMo
Tensión : 12 a 18 Nm
Q Factor : regulación de separación:
 alineación perfecta cadera/ tobillo
 (aumento de la potencia de pedaleo).
Free Arc : permite regular el grado de
 libertad angular entre 0°(fijo) / 3°/6° o 9°
 simplemente girando el botón situado
 detrás de la palanca.



CX 6 Ti Ironman



149 gr.

CX 6 Ti



149 gr.

CX 6



169 gr.

CX 6 Ironman



169 gr.

CX 6 Cipollini



169 gr.

CX 6



169 gr.

A5.1



FR
L'A5.1 possède un corps en aluminium et a bénéficié de tous les travaux de recherche effectués sur la CX 6. Sa résistance est optimale, la surface d'appui est rigidifiée grâce au renfort en forme de signe infini situé sous la pédale. L'A5.1 retransmet ainsi 100% de la puissance de pédalage.
Tension : 12 à 18 Nm

GB
The A5.1 has an aluminium body and has benefited from all the researches carried out on the CX 6. Its resistance is optimal, the support area is rigidified thanks to the strengthening piece with an infinite sign that is located under the pedal. The A5.1 retransmits therefore 100% of the pedaling power.
Tension: 12 to 18 N.m.

D
Das A5.1 hat einen Körper aus Aluminium und profitiert von den Untersuchungen, die für das CX 6 durchgeführt wurden. Seine Festigkeit ist optimal, die Auflagefläche ist mehr steif dank der Verstärkung mit einer Gestalt vom unendlichen Zeichen unter das Pedal. Das A5.1 gibt also 100% der Treterbeitsleistung.
Auslösekraft: 12 bis 18 Nm

ITA
L'A5.1 possiede una scocca in alluminio e presenta i vantaggi del lavoro di ricerca effettuato per il CX 6. La sua resistenza allo sforzo è ottimale, la superficie di appoggio è estremamente rigida grazie alla forma « infinity » posta sotto al pedale. L'A5.1 restituisce la potenza di pedalata al 100%.
Tensione di sgancio : da 12 a 18 Nm

SP
El A5.1 tiene un eje de aluminio y a beneficiado de todos los trabajos de busqueda sobre el CX6. Su resistencia es optimal, la superficie de apoyo esta rigidificada gracias al esfuerzo de formade signo infinito situado debajo del pedal. El A5.1 procura una transimision máxima de la potencia de pedaleo.
Tensión : 12 a 18 Nm.

A5.1



A3.1



FR
A3.1 : Un nouveau design pour un usage loisir et sportif. Son corps en aluminium est designé pour offrir une large surface d'appui et forme un carénage pour le ressort.
Tension : 8 à 12 Nm

GB
A3.1: A new design for sport and leisure. An aluminium body to offer a wide support area and form a fairing for the spring.
Tension: 8 to 12 Nm

D
A3.1: Ein neues Design für Sport und Freizeit. Ein Körper aus Aluminium, um eine breite Auflagefläche anzubieten und eine Verkleidung für die Feder zu bilden.
Auslösekraft: 8 bis 12 Nm

ITA
A3.1 : Un nuovo disegno per un impiego sportivo. La scocca in alluminio è studiata per offrire una larga superficie d'appoggio carenando adeguatamente il sistema di aggancio.
Tensione di sgancio : da 8 a 12 Nm

SP
A3.1 : Nuevo diseño para uso ocio y deportivo, su eje de aluminio esta diseñado para ofrecer una hancha superficial de apoyo y forma una carena para el resorte.
Tensión : 8 a 12 Nm.

A3.1



PP 396



FR
PP396 : La pédale de Laurent Jalabert
Tension : 11 à 16 Nm
 «La réputation de Look dans ce domaine n'est plus à faire. Comme mon vélo, je suis assez content qu'une pédale spécifique portant mon nom ait été dessinée. Le graphisme de ma signature sur le côté de la pédale apporte une petite touche d'esthétisme assez sympa.» **Laurent Jalabert.**

GB
PP396: The Laurent Jalabert pedal
Tension: 11 to 16 Nm
 «Look's reputation in this field is unrivaled. Like my bicycle, I am rather pleased that a specific pedal has been designed and bears my name. The graphics of my signature on the side of the pedal give a nice decorative touch.» **Laurent Jalabert.**

D
PP396 : Das Laurent Jalabert - Pedal
Auslösekraft: 11 bis 16 Nm
 «Looks Reputation bei Klickpedalen ist einzigartig. Ich bin sehr erfreut, daß zu meinem Rahmen auch ein Pedal konstruiert wurde, das meinen Namen trägt. Die Linien meiner Unterschrift auf der Pedalseite geben ihm einen sympathischen Touch.» **Laurent Jalabert.**

ITA
PP396 : Il pedale di Laurent Jalabert.
Tensione : de 11 a 16 Nm
 «La reputazione di Look nel nostro campo è consolidata. Come per la mia bicicletta, sono molto contento che sia stato disegnato un pedale specifico che porta il mio nome.» **Laurent Jalabert.**

SP
PP396 : El pedal de Laurent Jalabert
Tensión : 11 a 16 Nm
 «La reputación de Look en este campo es de sobra conocida. Como con mi bici, estoy bastante satisfecho de que un pedal específico con mi nombre haya sido diseñado. El grafismo de mi firma sobre el lado del pedal le da un toque estético muy simpático.» **Laurent Jalabert.**

PP396

PP 396 L. Jalabert



195 gr.



PP 357



FR
PP 357 : Cette pédale bénéficie du même corps que la PP 396. Son réglage de dureté plus souple en fait une pédale simple et efficace.
Tension : 8 à 12 Nm

GB
PP 357 : This pedal benefits from the same body as the PP 396. Its more flexible rigidity adjustment makes it a simple and efficient pedal.
Tension : 8 to 12 Nm

D
PP 357 : Dies Pedal profitiert von der selbstem Körper wie das PP 396. Seine Festigkeitsregelung ist mehr biegsam. Deshalb ist dies Pedal leicht und effizient.
Auslösekraft : 8 bis 12 Nm

ITA
PP 357 : Questo pedale offre il vantaggio di avere la stessa scocca del PP 396. Con la sua regolazione dello sgancio più morbida, il pedale diventa semplice ed efficace.
Tensione : de 8 a 12 Nm

SP
PP 357 : Este pedal tiene el mismo cuerpo que el PP396. su ajuste de dureza mas flexible hace un pedal sencillo y eficaz.
Tensión : 8 a 12 Nm.

PP 357

PP 357



190 gr.



PP 206



Ivan Parra

FR
PP 206 : La 206 est une pédale fiable et facile d'utilisation. Son ressort souple et son entretien réduit au minimum, en font une pédale idéale pour les débutants, les jeunes coureurs ou des femmes à la recherche d'une qualité de chaussage et de déchaussage irréprochable.

Tension : 6 à 11 Nm

GB
PP 206 : The 206 is a pedal that is reliable and easy to use. Its flexible spring and its maintenance reduced to the minimum makes it an ideal pedal for beginners, young riders or women who search an irreproachable quality to put on or take off one's pedal.

Tension : 6 to 11 Nm

D
PP 206 : Das 206 ist ein Pedal, das zuverlässig und leicht zum Gebrauch ist. Seine biegsame Feder und seine Wartung, die wenigstens reduziert ist, macht, dass es ideal für die Anfänger, die jungen Radfahrer oder Frauen ist, die eine tadellose Qualität von Anziehung und Ausziehung suchen.

Auslösekraft : 6 bis 11 Nm

ITA
PP 206 : Il 206 è un pedale affidabile e di facile utilizzo. Lo sgancio morbido e la manutenzione ridotta al minimo, ne fanno un pedale ideale per chi si avvicina per la prima volta ai pedali automatici, giovani atleti, donne alla ricerca di qualità nello sgancio.

Tensione : da 6 a 11 Nm

SP
PP 206 : El 206 es un pedal fiable y sencillo de utilización, su resorte flexible y su mantenimiento reducido al mínimo, hace un pedal ideal para los debutantes, los jóvenes corredores o las mujeres que buscan calidad de calzamiento.

Tensión : 6 a 11 Nm.



MULTITENSOR
 6 11

PP 206



PP 206

165 gr.



PP 206

165 gr.

Francesco Casagrande



Giovani Lombardi



Jesus Manzano



Alessandro Petacchi



Jens Voigt



Look Pro
 Teams Pedal

FR
4 x 4 : La pédale idéale pour le VTT et le cyclotourisme, une efficacité redoutable dans toutes les conditions. La boue ou les gravillons n'empêchant pas la cale de se clipser dans la pédale : MUDEVAC SYSTEM.
 Axe Look de grande qualité complété par deux roulements et quatre joints d'étanchéité pour protéger le corps. Cale micro et réversible pour un angle de déclenchement de 15° ou 20°. Pas de réglage de dureté nécessaire. Liberté angulaire de 6°. Large surface d'appui grâce au contact de la cale et de la semelle de la chaussure avec la pédale.

GB
4 x 4 : The ideal pedal for MTB and cyclotourism, a formidable efficiency in all conditions. Mud or fine gravels do not prevent the cleat from clipping in the pedal: MUDEVAC SYSTEM. High quality Look axle completed by two bearings and four gaskets to protect the body. Micro and reversible cleat for a releasing angle of 15° or 20°. No necessity of a rigidity adjustment. Angular freedom of 6°. Wide support area thanks to the contact of the cleat and the shoe sole with the pedal.

D
4 x 4 : Das ideale Pedal für VTT und Freizeittourfahrt, eine furchtbare Wirksamkeit in allen Umständen. Der Schlamm oder die Kiessande hindern nicht, dass die Pedalplatte sich im Pedal sitzt: MUDEVAC SYSTEM. Look-Achse von hoher Qualität, die mit zwei Lagern und vier Dichtungen ergänzt ist, um den Körper zu schützen. Die drehbare Micro-Pedalplatten erlauben Auslösewinkel von 15° oder 20°. Einstellung der Auslösekraft ist nicht erforderlich. Drehbewegungsfreiheit 6°. Breite Auflagefläche dank der Berührung von der Pedalplatte und der Sohle mit dem Pedal.

ITA
4 x 4 : Il pedale ideale per MTB e Turismo, grande affidabilità in tutte le condizioni di tempo. Il fango e la ghiaia non impediscono alla tacchetta di agganciarsi al pedale: MUDEVAC SYSTEM. Perno LOOK di grande qualità completo di doppio cuscinetto e quattro rondelle per proteggere il corpo pedale. Microtacchetta reversibile per un angolo di sgancio da 15° a 20°. Nessun tipo di regolazione è necessaria. Libertà angolare di 6°. Larga superficie di appoggio grazie al contatto di tacchetta e suola con il pedale.

SP
4 x 4 : El pedal ideal para BTT y cicloturismo, una eficacia temible en todas condiciones. El barro o la gravilla no es un problema para calzar normalmente: MUDEVAC SYSTEM. Eje Look de alta calidad completado por dos rodamientos y cuatro arandelas de estanqueidad para proteger el eje. Cale micro y reversible para un ángulo de desenganche de 15° o 20°. No necesita ajustar la dureza, libertad angular de 6°, apoyo ancho gracias al contacto de la cale y de la suela de la zapatilla con el pedal.

SCS
 Self Cleaning System

4 SIDES PEDAL

Mud-Evac

2 B TECH
 DOUBLE BEARING TECHNOLOGY

Chromoly axle

4 SIDES PEDAL

AP 496 carbone



FR
Tailles 37 à 48. **Semelle** Carbone. **Tige** Loric, nylon mesh. **Coloris** Rouge. **Bridage** 3 bandes : 1 cliquet et 2 velcros. Existe en semelle polyamide.

GB
Sizes 37 to 48. **Sole** Carbon. **Upper** Loric, nylon mesh. **Color** Red. **Fastening** 3 strips: 1 ratchet and two Velcro strips. Available with polyamide sole.

D
Größen 37 to 48. **Sohle** Carbon. **Obermaterial** Loric, Nylon Mesh. **Farbe** Rot. **Verschluss** 3-fach: 1 Ratsche und 2 Velcrobänder. Lieferbar mit Polyamidschle.

ITA
Taglie dalla 37 alla 48. **Suola** Carbonio. **Tomaia** Loric, nylon mesh. **Colore** Rosso. **Chiusura** 3 fascie : 1 serraggio microregolabile e 2 fascie in Velcro. Disponibile anche con suola in Polyamide.

SP
Tallas 37 a 48. **Suela** de Carbonio. **Cuerpo** de Lórica, nylon mesh. **Colores** Rojo. **Cierre** 3 bandas: 1 cierre auto y 2 velcros. Existe con suela poliamida.

AP 476 carbone



FR
Tailles 37 à 48. **Semelle** Carbone. **Tige** Loric, nylon mesh. **Coloris** Bleu. **Bridage** 3 bandes velcros. Existe en semelle polyamide.

GB
Sizes 37 to 48. **Sole** Carbon. **Upper** Loric, nylon mesh. **Color** Blue. **Fastening** 3 Velcro strips. Available with polyamide sole.

D
Größen 37 bis 48. **Sohle** Carbon. **Obermaterial** Loric, Nylon Mesh. **Farbe** Bleu. **Verschluss** 3 Velcrobänder. Lieferbar mit Polyamidschle.

ITA
Taglie dalla 37 alla 48. **Suola** Carbonio. **Tomaia** Loric, nylon mesh. **Colore** Blu. **Chiusura** 3 fascie in Velcro. Disponibile anche con suola in Polyamide.

SP
Tallas 37 a 48. **Suela** de Carbonio. **Cuerpo** de Lórica, nylon mesh. **Colores** Azul. **Cierre** 3 bandas velcro. Existe con suela poliamida.

AP 447



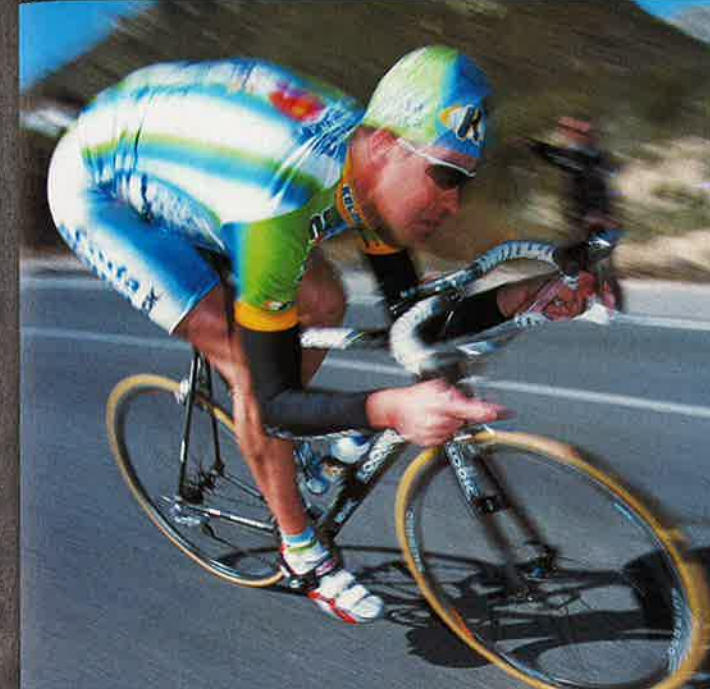
FR
Tailles 37 à 48, demi pointure à partir du 41 jusqu'au 45. **Semelle** Polyamide. **Tige** Loric, nylon mesh. **Coloris** Gris. **Bridage** 2 bandes velcros.

GB
Sizes 37 to 48, half sizes from 41 up to 45. **Sole** polyamide. **Upper** Loric, nylon mesh. **Color** Gray. **Fastening** 2 Velcro strips.

D
Größen 37 bis 48, halbe Größen von 41 bis 45. **Sohle** Polyamid. **Obermaterial** Loric, Nylon Mesh. **Farbe** Grau. **Verschluss** 2 Velcrobänder.

ITA
Taglie dalla 37 alla 48, mezzi numeri della taglia 41 alla 45. **Suola** Polyamide. **Tomaia** Loric, nylon mesh. **Colore** Grigio. **Chiusura** 2 fascie in Velcro.

SP
Tallas 37 a 48, medias tallas a partir del 41 hasta el 45. **Suela** Polyamide. **Cuerpo** de Lórica, nylon mesh. **Colores** Gris. **Cierre** 2 bandas velcro.



Thor Hushovd



Christian Stahl



Oscar Sevilla



Jens Voigt





MON VÉLO, UN LOOK !

En 1989, en passant professionnel, mon rêve le plus cher s'accomplit. Le jour où je reçois mon premier équipement, je suis heureux comme un gamin. Dans mon package, je découvre un vélo flambant neuf, un vélo en carbone. La fibre est apparente, il est déjà futuriste, c'est un Look ! Le carbone est un matériau incroyable qui offre rigidité, nervosité et confort. Il a évolué dans le temps en devenant encore plus performant grâce au savoir-faire des ingénieurs qui, comme par magie lui donnent des formes nouvelles alliant esthétique et efficacité. Mon KG 381 i élu "Vélo de l'Année" en fut un bel exemple. Ma première expérience comme consultant Look a démarré avec le développement du KG 486, sur lequel j'ai souhaité apporter les modifications qui me semblaient capitales pour arriver à un vélo proche de la perfection, un vélo léger et efficace. En bref, une bête de course. Quelle satisfaction aujourd'hui, de le voir remporter ses premiers succès dans le peloton. Cela me rappelle quelque chose ! Nous aurions pu faire une belle équipe tous les deux. Je pensais perdre mes points de repère en arrêtant ma carrière sportive. Il y eut, c'est vrai une brève période d'adaptation mais aujourd'hui, je vibre toujours pour le vélo, bien sûr avec Look !

Laurent JALABERT

MY BIKE, A LOOK!

In 1989, when I turned pro, I accomplished my dearest dream. The day I received my first equipment, I was happy like a little kid. In my package, I found a brand new carbon bike. The fiber was visible, it was a futuristic bike, it was a Look! Carbon is an incredible material that provides robustness, responsiveness and comfort. Over time, it has gained in performance thanks to the know-how of engineers who have magically designed new shapes combining aesthetics and efficiency. Case in point: my KG 381 i was named «Best Bike of the Year». My first experience as a Look consultant started with the KG 486 development. I shared my expertise by suggesting key changes to make a near-perfection, light and efficient bike. This bike is made to win. Today, it is a real satisfaction to see this bike win its first races. This reminds me of something! We could have been a great pair together. I was afraid of losing ground when I stopped my professional career as an athlete. Following a brief adjustment period, I am now still excited for bikes and this is of course with Look!

Laurent JALABERT

MEIN FAHRRAD: EIN LOOK!

Mein teuerster Traum hat sich 1989 verwirklicht, als ich in die Berufswelt trat. An dem Tag, an dem ich meine erste Ausstattung bekomme, bin ich glücklich wie ein Kind. Ich entdecke in meinem Kit ein strahlend neues Fahrrad mit einem Kohlenstoffrahmen. Da man die Faser erkennen hat, hat dieses Fahrrad bereits ein futuristisches Design, es handelt sich um ein Look Fahrrad! Kohlenstoff ist ein unglaubliches Material, das sowohl Starrheit, Nervosität als auch Komfort bietet. Dieses Material hat sich mit der Zeit noch weiterentwickelt und ist dank des Know-hows der Ingenieure, die dem Fahrrad durch eine magische Verbindung aus Ästhetik und Leistungsstärke neue Formen verliehen haben, immer leistungsstärker geworden. Mein zum «Fahrrad des Jahres» gewähltes KG 381 i ist ein anschauliches Beispiel hierfür. Meine erste Erfahrung als Berater für Look hat mit der Entwicklung des KG 486 begonnen, an dem ich einige Veränderungen vorzunehmen wünschte, die mir unumgänglich erschienen, um ein Fahrrad zu erlangen, das nahe an der Perfektion lag und gleichzeitig ein leichtes und leistungsstarkes Fahrrad darstellte. Kurz gesagt, ein regelrechtes Renntier. Ich verspüre heute eine riesige Zufriedenheit darin, zu sehen, wie es seine ersten Erfolge im Bereich der Spitzengruppen verzeichnet. Da werden in mir manche Erinnerungen wach! Wir hätten zusammen ein schönes Team dargestellt. Ich dachte, dass ich meine Bezugspunkte durch die Aufgabe meiner sportlichen Karriere verlieren würde. Ich bedurfte, das stimmt, eines kurzen Anpassungszeitraums, heute jedoch bin ich aber immer noch mit dem Fahrrad eins, und dies natürlich mit Look!

Laurent JALABERT

LA MIA BICI, UNA LOOK !

Nel 1989, il mio passaggio fra i professionisti, il mio sogno si avverò. Il giorno che ho ricevuto il mio primo equipaggiamento mi sono sentito felice come un ragazzino. A mia disposizione avevo una bici nuova fiammante, una bici in carbonio. Il materiale del futuro, una bici LOOK. Il carbonio è un materiale incredibile che offre una grande rigidità, flessibilità e comfort. Si è sviluppato nel tempo ed è divenuto ancora più performante grazie all'abilità degli ingegneri che, come per magia riescono a plasmare forme leggere ed efficaci. Il mio KG 381i eletta bici dell'Anno ne è l'esempio più concreto. La mia prima esperienza come consulente di LOOK è iniziata con lo sviluppo del KG 486, sul quale ho apportato le modifiche che mi sono sembrate necessarie per arrivare ad una bicicletta molto vicina alla perfezione. Una bici leggera ed efficace, in breve una belva da gara. Oggi vivo le soddisfazioni più grandi vedendo arrivare i primi successi in gara. Questo mi ricorda qual'cosa ! Potevamo fare una della coppia insieme. Pensavo di perdere i miei punti di riferimento una volta terminata la mia carriera sportiva, ma oggi dopo un breve periodo di adattamento ho ancora le giuste vibrazioni sulla mia bicicletta, una LOOK naturalmente !

Laurent JALABERT

MI BICI, ¡UNA LOOK!

En 1989, al pasar a profesional, se realizaba mi sueño más querido. El día en que recibí mi primer equipamiento estoy como un niño de contento. En mi equipamiento descubrí una bici totalmente nueva, una bici de carbono. Se ve la fibra, ya es futurista, ¡es una Look! El carbono es un material increíble que ofrece rigidez, nervio y confort. Ha evolucionado con el tiempo haciéndose todavía más efectivo gracias a la destreza de los ingenieros quienes, como por magia, le dan nuevas formas aliando estética y eficacia. Mi KG 381 i elegido «Bici del Año» fue un buen ejemplo. Mi primera experiencia como consultor Look ha arrancado con el desarrollo del KG 486, al cual he deseado aportar las modificaciones que me parecían capitales para llegar a una bici cercana a la perfección, una bici ligera y eficaz. En una palabra, un animal de carreras. Qué satisfacción hoy verle que consigue sus primeros éxitos en el pelotón. ¡Esto me recuerda algo! Hubiéramos podido formar un buen equipo los dos juntos. Yo creía que iba a perder mis referencias al interrumpir mi carrera deportiva. Es cierto que hubo un breve periodo de adaptación pero hoy, sigo vibrando por la bici, ¡naturalmente con Look!

Laurent JALABERT

KG 486

FR

KG 486 monobloc
Recherche de la performance par le design, un concentré de technologie.
«Double Curve». Le wishbone réalise la prouesse d'être à la fois très rigide en latéral et souple en vertical. Pour cela il est cintré 2 fois. Il garantit donc un comportement du vélo exceptionnel, à la fois confortable et un rendement hors du commun.
Nouvelle géométrie «Progressive Sloping Evolusize». La géométrie du cadre adopte un nouveau concept : le sloping progressif allant d'un sloping important (65 mm) pour les petites tailles, à zéro pour la taille 57 en diminuant progressivement.
Jeu de direction intégré breveté LOOK comprenant notamment 2 cuvettes interchangeables à l'intérieur de la douille de direction.
Fourche HSC 4 SL 100% monobloc.

GB

KG 486 monobloc
Performance research with the design, a concentration of technology
«Double Curve». The wishbone has the quality of being both very rigid laterally and flexible vertically. To do this, it is curved twice. This gives outstanding responsiveness, with comfort and amazing performance.
New «Progressive Sloping Evolusize» geometry. The frame shape follows a new concept: progressive sloping going from a big slope (65 mm) for small sizes, to zero for size 57 decreasing gradually.
Look patented integral headset including two interchangeable bearing seats inside the head tube.
HSC 4 SL fork 100% monobloc.

D

KG 486 monobloc
Leistung durch Design und Technologie
«Double Curve». Die Wishbone-Konstruktion bietet hohe Seitensteifigkeit bei gleichzeitiger vertikaler Elastizität. Um das zu erreichen, ist sie doppelt gebogen. Auf diese Weise bietet der Hinterrahmen Komfort und zugleich eine außergewöhnliche effektive Kraftübertragung.
Neue Geometrie «Progressive Sloping» «Evolusize». Die Rahmengestaltung folgt einem neuen Konzept: von einem stark abfallenden Oberrohr (65 mm) bei kleinen Rahmenhöhen bis zu einem waagerechten ab Rahmenhöhe 57.
Von Look patentierter Integrated Headset. Das Look-Patent besteht darin, zusätzlich 2 austauschbare Schalen in die Lageraufnahme einzufügen.
Gabel HSC 4 SL 100% Monobloc Carbon.



Black



White & blue



Christophe Moreau

ITA

KG 486 monobloc
Ricerca delle prestazioni attraverso la forma, un concentrato di tecnologia.
«Double Curve». Il wishbone ottiene il doppio scopo di essere rigido lateralmente e flessibile in senso verticale. Per questa ragione è curvato due volte. Garantisce un comportamento eccezionale del veicolo mantenendolo confortevole e di rendimento fuori dal comune.
Nuova geometria «Progressive Sloping» «Evolusize». La geometria del telaio adotta un concetto nuovo : lo sloping progressivo è importante (65 mm.) per le taglie piccole, è a zero sulla taglia 57 e diminuisce progressivamente sulle taglie maggiori.
Serie sterzo integrata brevettata da LOOK comprendente 2 anelli intercambiabili interni alla serie sterzo
Forcella HSC 4 SL 100% carbonio monoblocco.

SP

KG 486 monobloc
Busqueda de la PERFECCION ATRAVÉS DEL diseno (la perfección del diseño).
«Doble Curva». El wishbone tiene la gran calidad de ser al mismo tiempo muy rígido lateralmente y flexible verticalmente (doblemente cimbrado). Así garantiza un comportamiento excepcional de la bicicleta, confortable al mismo tiempo que da un rendimiento fuera de lo común.
Nueva geometría «Progressive Sloping Evolusize». La geometría del cuadro adopta un nuevo concepto: el sloping progresivo que va desde un sloping importante (65 mm) para las tallas pequeñas, a cero para la talla 55 disminuyendo progresivamente.
Juego de dirección integrado (patente Look) incluyendo 2 rodamientos intercambiables en el interior del tubo de dirección.
Horquilla HSC 4 SL 100% monobloc.

KG 481 SL

FR

KG 481 SL : Rendement hors du commun - Confort Exceptionnel
OR : C'est le seul cadre à être 2 fois «Double Butted» : tube moins épais au centre qu'aux extrémités pour alléger le cadre sans compromettre sa solidité.
Meilleur compromis légèreté / confort / rendement. Grâce à l'élasticité naturelle du carbone, à sa géométrie et ses sections de tubes traditionnelles, le cadre présente un confort important tout en gardant son rendement maximum.

20 h de travail, c'est le temps qu'il faut pour fabriquer manuellement le KG 481 SL dont le ponçage nécessite une minutieuse et longue finition.
Rigidité sur mesure : 3 gabarits d'épaisseur de tubes (49-53/54-57/58-61). Varie en fonction de la taille du cadre afin que sa rigidité soit équivalente de la taille 49 à 61.
Fourche HSC 4 SL 100% monobloc.

GB

KG 481 SL: Uncommon responsiveness - Exceptional Comfort
OR : It is the only frame to be «Double Butted»: tubes less thick in the center than at the ends to lighten the frame without compromising strength.
Best compromise for lightness / comfort / performance. Thanks to the natural elasticity of carbon, its geometry and standard tube sections, the frame is extremely comfortable while maintaining top performance.

Twenty hours work is the time needed to hand-make the KG 381 with meticulous buffing and finishing work.
Customized stiffness: Three tube thicknesses (49-53/54-57/58-61). Varying according to the size of the frame so that its rigidity remains the same for sizes 49 to 61.
HSC 4 SL fork 100% monobloc.

D

KG 481 SL : Außergewöhnliche effektive Kraftübertragung - außergewöhnlicher Komfort
OR : Dies ist der einzige zweifach doppelt konifizierte («double butted») Rahmen : geringere Wandstärke in der Mitte der Rohre zur Gewichtsersparnis ohne Kompromisse bei der Festigkeit einzugehen.
Der beste Kompromiss hinsichtlich Gewicht/Komfort/Kraftübertragung. Dank der natürlichen Elastizität des Carbon bietet dieser Rahmen mit seiner Geometrie und seinen traditionellen Rohrquerschnitten außergewöhnlichen Komfort bei gleichzeitig hervorragender Verwindungsfestigkeit.

20 Stunden Arbeit, das ist die Zeit die benötigt wird, um den KG 481 SL in Handarbeit herzustellen und akribisch genau zu schleifen.
Steifigkeit nach maß: 3 Rohrwandstärken (49 53/54-57/58-61) werden abhängig von der Rahmenhöhe eingesetzt. So wird erreicht, daß die Festigkeit für alle Rahmenhöhen von 49 bis 61 gleich bleibt.
HSC 4 SL Gabel 100% Monobloc Carbon.



INTEGRATED HEADSET

OR
oriented rigidity

HSC 4 SL



Stuart O'Grady

ITA

KG 481 SL : Rendimento fuori dal comune - Comfort Eccezionale

OR : a spessori variabili. E' l'unico telaio ad essere due volte «Double Butted» : tubi meno spessi sia al centro che alle estremità per alleggerire il telaio senza compromettere la sua solidità.

Migliore compromesso tra leggerezza / comfort / rendimento. Grazie alla naturale elasticità del carbonio, alla geometria e alla sezione dei tubi, il telaio garantisce il massimo comfort pur mantenendo le prestazioni al massimo livello.

20 ore di lavoro, è il tempo necessario per fabbricare manualmente il KG 481 per il quale le operazioni di finitura richiedono un lavoro lungo e minuzioso.

Rigidità calibrata: 3 gamme diverse di spessori dei tubi : (49-53/54-57/58-61). Variano in funzione della taglia del telaio per garantire prestazioni equivalenti dalla taglia 49 alla taglia 61.

Forcella HSC 4 SL 100% carbonio monoblocco.

SP

KG 481 SL : Rendimiento fuera de la comun - comodidad excepcional.

OR : El único cuadro que es 2 veces «Doble Butted» : tubos menos gruesos en el centro que en las extremidades para aligerar el cuadro sin comprometer su solidez.

Mejor relación ligereza / confort / rendimiento. Gracias a la elasticidad natural del carbono, a su geometría y sus secciones de tubos tradicionales, el cuadro tiene un gran confort guardando al mismo tiempo su máximo rendimiento.

20 h de trabajo, es el tiempo necesario para fabricar manualmente el KG 381 cuyo pulido necesita de un minucioso y largo acabado.

Rígidez a la medida: 3 tamaños de espesor de los tubos (49-53/54-57/58-61). Variación en función de la talla del cuadro para que su rigidez sea equivalente de la talla 49 a 61.

Horquilla HSC 4 SL 100% monobloc.



Gloss black



Matt black



L. Jalabert



Crédit Agricole

KX light

FR

Performance et rendement
Tubes carbone HM oversize et surdimensionnés à sections géométriques pour donner au cadre une rigidité jusqu'à l'impossible. Ce cadre ultra puissant conviendra aux coureurs à la recherche d'un rendement hors du commun, tout en gardant un confort apporté par la fibre en carbone HM.
Tubes et raccords oversize.
Fourche HSC4 SL 100% monobloc.

GB

Performance and responsiveness
HM Carbon oversize and diamond shaped tubes with geometrical sections to give unforeseen rigidity to the frame. This ultra-powerful frame is the right one for cyclists looking for outstanding performance, while keeping the comfort provided by HM carbon fiber.
Oversized tubes and lugs.
HSC4 SL fork 100% monobloc.

D

Leistung und Kraftübertragung
Überdimensionierte HM Carbon Rohre mit geometrischem Querschnitt, was dem Rahmen eine unglaubliche Steifigkeit verleiht. Dieser super-stabile Rahmen ist genau das Richtige für Radfahrer, die eine herausragende Qualität suchen und auf den Komfort der HM Carbon Fasern nicht verzichten wollen.
Oversized Rohre und Verbindungsmuffen.
HSC4 SL Gabel 100% Monobloc Carbon.

ITA

Performance e rendimento
Tubi in carbonio HM oversize a sezioni geometriche sovradimensionate per dare al telaio una rigidità che prima era irraggiungibile. Questo telaio ultrapotente è destinato ai corridori in cerca di rendimenti fuori dal comune, pur conservando tutto il comfort dovuto alle fibre di carbonio HM.
Tubi e raccordi oversize.
Forcella HSC4 SL 100% carbonio monoblocco.

SP

Prestación y rendimiento
Tubos de carbono HM oversize y sobredimensionados con secciones geométricas para dar al cuadro una rigidez hasta ahora imposible. Este cuadro ultra potente convendrá a los corredores que buscan un rendimiento fuera de lo común, sin perder el confort aportado por la fibra de carbono HM.
Tubos y racores oversize
Horquilla HSC4 SL 100% monobloc.



Javier Pascual Lorente



Black

KG 386i

FR

Légèreté et polyvalence

Construction monobloc. Les tubes du KG 386i ont des formes optimisées (tube supérieur triangulaire, mégatube diagonal). Disparition des raccords pour améliorer la rigidité latérale. L'utilisation des fibres de carbone HM assure le confort nécessaire à la performance.
Fourche HSC4 100 % carbone monobloc.

GB

Lightness and polyvalence

One-piece construction. The tubes of KG 386i have forms. The KG 386 tubes have an optimized shape (triangular top tube, diagonal megatube). Disappearance of connections to improve lateral rigidity. HM carbon fiber gives the comfort needed for performance.
HSC4 fork 100 % carbon monobloc.

D

Leichtigkeit und Dynamik

Monobloc-Konstruktion. Die Rohre des KG 386i haben eine optimierte Form (dreieckiges Oberrohr, oversized Unterrohr, oversized Unterrohr). Muffenlose Verbindungen sorgen für verbesserte Seitensteifigkeit. Die Verwendung von HM Carbon Fasern sorgt für den Komfort, der Voraussetzung für sportliche Höchstleistungen ist.
HSC4 Gabel 100 % Monobloc Carbon.

ITA

Leggerezza e polivalenza

Costruzione monoblocco. I tubi del telaio KG 386i hanno sezioni ottimizzate (tubo superiore triangolare, megatubo diagonale). Assenza di raccordi per migliorare la rigidità laterale. L'utilizzo di fibre di carbonio HM garantisce il comfort necessario per un'ottima prestazione.
Forcella HSC4 100 % carbonio monoblocco.

SP

Ligereza y polivalencia

Construcción monobloc. Los tubos del KG 386i tienen formas optimizadas (tubo superior triangular, megatubo diagonal). Desaparición de los recortes para mejorar la rigidez lateral. La utilización de fibras de carbono HM asegura el confort necesario para las altas prestaciones.
Horquilla HSC4 100 % carbono monobloc.



INTEGRATED HEADSET



Oscar Sevilla

HSC4

Black & white



KG 461

FR

Léger et efficace.
Série de tubes PRO MAX OVERSIZE Wishbone. Nouvelle technologie. Grâce à un cintrage, le wishbone bénéficie d'un surcroît de rigidité latérale sans modifier la rigidité verticale qui apporte le confort au cycliste.
Tubes et raccords oversize, rigidité accrue sans augmentation de poids.
Nouvelle géométrie : seules les 4 plus petites tailles sont sloping.
Fourche HSC4 100 % carbone monobloc.

GB

Light and efficient
Tubes series: PRO MAX OVERSIZE Wishbone. New technology. Thanks to its bending process, the wishbone provides extra lateral rigidity without change in vertical rigidity, giving a more comfortable ride.
Oversize tubes and connections, giving extra rigidity without increased weight.
New geometry: only the four smallest sizes are sloping.
HSC4 fork 100 % carbon monobloc.

D

Leicht und effektiv.
Rohrsatz: PRO MAX OVERSIZED Wishbone. Neue Technologie. Dank eines Bogens bietet dieser Wishbone-Hinterbau zusätzliche Seitensteifigkeit ohne die vertikalen Eigenschaften zu verändern, welche für den Fahrkomfort sorgen.
Oversized Rohre und Muffen bieten mehr Festigkeit ohne erhöhtes Gewicht.
Neue Geometrie: nur die 4 kleinsten Rahmenhöhen haben ein abfallendes (Sloping) Oberrohr.
HSC4 Gabel 100 % Monobloc Carbon.

ITA

Leggerezza ed efficacia.
Serie tubazioni : PRO MAX OVERSIZE Wishbone. Nuova tecnologia. Grazie a una fascia speciale, il wishbone offre un'alta rigidità laterale senza modificare la rigidità verticale che serve per il comfort del ciclista.
Tubi e congiunzioni oversize, rigidità massima senza aumento di peso.
Nuova geometria : solo le 4 taglie più piccole sono sloping.
Forcella HSC4 100 % carbonio monoblocco.

SP

Ligero y eficaz
Serie de tubos PRO MAX OVERSIZE Wishbone. Nueva tecnología. Gracias al cimbrado, el wishbone aporta un aumento de rigidez lateral sin modificar la rigidez vertical que aporta el confort al ciclista.
Tubos y racores oversize, mayor rigidez sin aumento de peso.
Nueva geometría : solamente las 3 tallas más pequeñas son sloping progresivo (49-51-53)
Horquilla HSC4 100 % carbono monobloc.



KG 461 COMPLETE BIKE SPECIFICATIONS

LOOK	KG 461	JALABERT OR BLUE
LOOK	HSC4	BLACK
LOOK	A3.1	BLACK
MAVIC	NEW COSMOS	BLACK
SHIMANO	105 DB	BLACK

White & red

Black

White & blue

L. Jalabert



KG 451

FR

Simple et confortable.

C'est le cadre idéal pour accéder à la technologie carbone haut de gamme au meilleur prix. Sa polyvalence convient parfaitement aux débutants comme aux grands randonneurs.

Tubes carbone HR. Tubes carbone HR. Fibre très haute résistance assurant longévité maximale des performances.
Fourche HSC 3 100 % carbone monobloc.

GB

Simple and comfortable.

This is the ideal frame for benefiting from top-quality carbon technology at the best price. Its versatility means it is perfectly suitable for both beginners and long distance riders.

HR Carbon tubes. Very strong fiber that assures a maximum longevity of the performances.

HSC 3 fork 100 % carbon monobloc.

D

Einfach und komfortabel.

Das ist der ideale Rahmen, um zu einem niedrigen Preis von den Vorzügen der Top-Carbontechnologie zu profitieren. Durch seine Vielseitigkeit ist er für Anfänger wie für Langstreckenfahrer hervorragend geeignet.

HR Carbon-Röhre. Sehr starke Fasern, die eine Höchstlanglebigkeit der Leistungen sichern.

HSC 3 Gabel 100 % Monobloc Carbon.

ITA

Semplicità e comfort.

È il telaio ideale per avere la tecnologia del carbonio di alta gamma al miglior prezzo. Particolarmente adatto sia per i neofiti che per chi percorre grandi distanze.

Tubi in carbonio HR. Fibre ad alta resistenza che assicurano durata e massime prestazioni.

Forcella HSC 3 100 % carbonio monoblocco.

SP

Sencillo y comodo

Es el cuadro ideal para acceder a la tecnología del carbono gama alta al mejor precio. Su gran polivalencia encaja perfectamente para debutantes como para los grandes rodadores.

Tubos de carbono HR. Fibra muy resistente para una longevidad máxima de las performances.

Horquilla HSC 3 100 % carbono monobloc.



Chris Jenner

KG 451 COMPLETE BIKE SPECIFICATIONS

	LOOK	KG 451	BLACK
	LOOK	HSC3	BLACK
	LOOK	PP247	BLACK
	GIPIEMME	TECHNO 024	BLACK
	SHIMANO	105 TR	BLACK

Black



KG 396



Laurent Gané

FR

La Formule 1 des vélodromes

Renfort aux endroits fortement sollicités.
Fibre multidirectionnelle.
Tubes profilés.
Livré avec tige de selle et potence Ergostem.

GB

Plain performance.

Reinforced in areas subject to a lot of stress.
Multidirectional fiber.
Profiled tubes.
Delivered with a seat post and a stem Ergostem.

D

Die Leistung im reinen Zustand.

Verstärkt in Bereichen mit erhöhter Belastung.
Multidirektionaler Faserverlauf.
Profilierte Rohre.
Geliefert mit Sattelstütze und Vorbau Ergostem.

ITA

La prestazione allo stato puro.

Rinforzi alle parti fortemente sollecitate.
Fibre multidirezionali.
Tubi sagomati.
Equipaggiato con reggisella ed attacco manubrio Ergostem.

SP

La perfeccion en estado puro.

Refuerzo en las zonas más solicitadas.
Fibra multidireccional.
Tubos perfilados.
Disponibile con tija de sillín y potencia Ergostem.



GB

KG 396 is the best track bike. Look has been a partner of the French team for many years. Track racers such as Florian Rousseau, Arnaud Tournant and Félícia Ballanger have won all of their world and Olympic titles with Look. Our technology is unequaled in the world. Today, Look supplies the German (sprinters), Chinese (1st world title with Look in 2002), Japanese, Canadian and Polish federations, as well as the US federation that will also use Look in Athens 2004.

ITA

Il KG 396 è la migliore bici da pista che esiste. Partner della squadra Francese da ormai molti anni con i velocisti Florian Rousseau, Arnaud Tournant, Félícia Ballanger... Che hanno conseguito tutti i loro titoli mondiali ed olimpici con LOOK. Una tecnologia invidiata dal mondo intero. LOOK equipaggia oggi la Federazione Tedesca(sprinters), Cinese (primo titolo mondiale con LOOK nel 2002) Giapponese, Canadese, Polacca... e prossimamente gli Stati Uniti correranno con LOOK ad Atene 2004.

SP

El KG 396 es la mejor bicicleta de existe para la pista. Asociado al equipo de Francia desde hace muchos años, los ciclistas de pista como Florian Rousseau, Arnaud Tournant, Félícia Ballanger... han obtenido todos sus títulos mundiales y olímpicos con Look. Una tecnología que nos envidian en todo el mundo. Look equipa hoy las Federaciones alemana (sprinters), china (1er título mundial con Look en 2002), japonesa, canadiense, polaca... y, a partir de ahora, la federación USA que también rodará con Look en Atenas en el 2004.

HSC 4 SL

Ø 1"1/8"

Integrated Headset

Full Carbon

325 gr

FR 325 gr : le meilleur rapport poids / rigidité du marché.

GB 325 gr: the best weight / stiffness ratio.

ALL 325 gr: das beste Verhältnis Gewicht / Steifigkeit.

ITA 325 gr: Il migliore rapporto peso / rigidità sul mercato.

SP 325 gr: el mejor ratio peso / rigidez del mercado.

Forks

FR

HSC 4 SL : Légèreté, précision de pilotage, solidité, confort.

L'utilisation de fibres carbone HM monobloc (sans insert aluminium à l'intérieur) permet, grâce à l'absorption des vibrations, un confort exceptionnel. Excellente rigidité latérale grâce à la section triangulaire de ses fourreaux.
Fourreaux : Carbone
Pivot : Carbone compatible avec jeu de direction intégré
Roues : 700 mm
Cintre : 43 mm
Diamètre : 1"1/8
Hauteur : 300 mm
Finition : vernis brillant.

GB

HSC 4 SL: lightness, rigidity, comfort.

The use of solid HM fiber (no aluminium insert inside) gives outstanding comfort thanks to the absorption of vibrations and excellent lateral rigidity thanks to the triangular section of its arms.
Arms : Carbon
Fork tube : Carbon compatible with integral headset
Wheels : 700 mm
Curve : 43 mm
Diameter : 1"1/8
Height : 300 mm
Finish : Matt or gloss varnish.

D

HSC 4 SL: Leichtigkeit, Steifigkeit, Komfort.

Die Monobloc-Konstruktion aus HM carbon (ohne Aluminium-Innenstruktur) bietet dank der Absorption der Vibrationen einen außergewöhnlichen Komfort. Der dreieckige Querschnitt der Gabelscheiden sorgt für exzellente Seitensteifigkeit.
Gabelscheiden : Carbon
Gabelschaft : Carbon passend zum Integrated Headset.
Laufrohrgröße : 700 mm
Offset : 43 mm
Durchmesser : 1"1/8
Schaftlänge : 300 mm
Finition : Klarlack glänzend.

ITA

HSC 4 SL: Leggerezza, solidità, comfort.

L'utilizzo di fibre HM Carbonio monoblocco (senza inserti interni in alluminio) permette, grazie al totale assorbimento delle vibrazioni, un comfort eccezionale. Eccellente rigidità laterale favorita dalla sezione triangolare degli steli.
Steli : Carbonio
Tubo : Carbonio. Compatibile con serie sterzo integrata.
Ruote : 700 mm
Rake : 43 mm
Diametro : 1"1/8
Lunghezza : 300 mm
Finitura : vernice lucida.

SP

HSC 4 SL: Ligereza, solidez, confort.

La utilización de fibras HM monobloc (sin inserciones de aluminio en el interior) permite, gracias a la absorción de las vibraciones, un confort excepcional. Extraordinaria rigidez lateral gracias a la sección triangular de sus brazos.
Brazos : Carbono
Pivote : carbono. Compatible con los sistemas de dirección integrada.
Ruedas : 700 mm
Cimbra : 43 mm
Diámetro : 1"1/8
Altura : 300 mm
Acabados : Barniz brillante.

Also available

HSC 4 HSC4 380 gr

HSC 5 HSC5 360 gr

Accessories

FR
Une gamme de tiges de selles en carbone offrant un maximum de réglages.

ERGOPOST 2
Structure : Carbone HR
Visserie : titane
Diamètres : 25mm & 27,2mm
Longueurs : 265mm & 330mm (seulement pour la 27,2mm)
Coloris : noir mat ou brillant
Réglage de recul de selle : 60mm (grâce aux 3 positions du chariot)
Poids : 199g (265mm)

CARBOPOST
Structure : carbone HR
Diamètre : 27,2mm
Longueur : 330mm
Coloris : noir mat
Poids : 232g

GB
A range of seat posts in carbon that offer a maximum adjustments

ERGOPOST 2
Structure : HR Carbon
Nuts and bolts : titanium
Diameters : 25mm & 27,2mm
Length : 265mm & 330mm (only for 27,2mm)
Colors : matt or gloss black
Adjustment of saddle position: 60mm (thanks to the 3 clamp positions)
Weight : 199g (265mm)

CARBOPOST
Structure : HR Carbon
Diameter : 27,2mm
Length : 330mm
Color : black matt
Weight : 232g

D
Eine Produktpalette von Carbonsattelstützen, die einen sehr breiten Verstellbereich bieten.

ERGOPOST 2
Material: Carbon HR
Bolzen: Titan
Durchmesser: 25mm & 27,2mm
Länge: 265mm & 330mm (25mm Durchmesser nur 265mm)
Farbe: Schwarz, matt oder glänzend
Einstellen der Sattelposition: 60 mm horizontal dank der 3 Befestigungsoptionen
Gewicht: 199g (265mm)

CARBOPOST
Material: Carbon HR
Durchmesser: 27,2mm
Länge: 330mm
Farbe: Schwarz matt
Gewicht: 232g

ITA
Una serie di reggisella in carbonio che dispone delle regolazioni più ampie.

ERGOPOST 2
Struttura : Carbonio HR
Viteria : titanio
Diametri : 25mm & 27,2mm
Lunghezza : 265mm & 330mm (selemente con diametro 27,2mm)
Colori : Nero mat o Nero lucido
Regolazione longitudinale : 60mm (grazie alle tre posizioni della slitta)
Peso : 199g (265mm)

CARBOPOST
Struttura : Carbonio HR
Diametro : 27,2mm
Lunghezza : 330mm
Colore : Nero mat
Peso : 232g

SP
Una gama de tijas de sillín de carbono ofreciendo un máximo de ajustes.

ERGOPOST 2
Estructura : Carbono HR
Tornillería : titanio
Diámetros : 25mm o 27,2mm
Largos : 265mm y 330mm (solo para 27,2mm)
Colores : negro mate o brillante
Regulación del retroceso del sillín : 60mm (gracias a las 3 posiciones del carro)

CARBOPOST
Estructura : carbono HR
Diámetro : 27,2mm
Largo : 330mm
Color : Negro mate
Peso : 232gr

Ergopost 2



Carbopost



Saddles

FR
Une gamme de selles en carbone, légères et confortables avec un superbe design.
(LCS : LOOK CARBON SADDLE)

GB
A range of carbon saddles that are light and comfortable with a really nice design.
(LCS : LOOK CARBON SADDLE)

FR
Rails : titane
Coque : 100% carbone
Rembourrage : bi composant
Poids : 149g

GB
Rails: titanium
Shell: 100% carbon
Padding: bicomponent
Weight: 149g

D
Streben: Titan
Schale: 100% Carbon
Sitzpolster: Bi-Komponente
Gewicht: 149g

FR
Rails : titane
Coque : 100% carbone
Rembourrage : bi composant
Finition : «carbone blanc»
Poids : 139g
Disponible en rails manganèse 169g

GB
Rails: titanium
Shell: 100% carbon
Padding: bicomponent
Finish: «white carbon»
Weight: 139g
Also available with manganese rails 169g

D
Streben: Titan
Schale: 100% Carbon
Sitzpolster: Bi-Komponente
Finish: «Carbon weiß»
Gewicht: 139g
Lieferbar mit Magnesium Streben 169g

FR
Rails : manganèse
Coque : 100% carbone
Rembourrage : bi composant
Poids : 179g

GB
Rails : manganese
Shell : 100% carbon
Padding : bicomponent
Weight : 179g

D
Streben: Magnesium
Schale: 100% Carbon
Sitzpolster: Bi-Komponente
Gewicht: 179g

FR
Un modèle confortable avec un design exclusif
Rails : cromoly - Coloris : 3 (Noir/Silver, Noir/Rouge, Noir/Bleu) - Poids : 260g

GB
A comfortable model with an exclusive design.
Rails : cromoly - Colors : 3 (Black/Silver, Black/Red, Black/Blue) - Weight : 260g

D
Ein komfortables Modell in exklusivem Design
Streben: Cromoly - Farbe: 3 - (Schwarz/Silber, Schwarz/Rot, Schwarz/Blau) - Gewicht: 260g

D
Eine Produktpalette von leichten und komfortablen Sätteln mit einem großartigen Design.
(LCS : LOOK CARBON SADDLE)

ITA
Una collezione di selle in carbonio, leggere e confortevoli dal design superbo.
(LCS : LOOK CARBON SADDLE)

SP
Una gama de sillines de carbono, ligeras y confortables con un nuevo diseño LOOK.
(LCS : LOOK CARBON SADDLE)

LCS1 Ti



ITA
Telaio : titanio
Scafo : 100% carbonio
Imbottitura : Bi-componente
Peso : 149g

SP
Carriles : titanio
Estructura : 100% carbono
Relleno : bicomponente
Peso : 149gr

LCS2 Ti



ITA
Telaio : titanio
Scafo : 100% carbonio
Imbottitura : Bi-componente
Rivestimento : «carbonio bianco»
Peso : 139g
Disponibile con telaio titanio 169g

SP
Carriles : titanio
Estructura : 100% carbono
Relleno : bicomponente
Acabado : «carbono blanco»
Peso : 139gr
Existe tambien con carriles de titanio 169g

LCS3 manganèse



ITA
Telaio : manganèse
Scafo : 100% carbonio
Imbottitura : Bi-componente
Peso : 179g

SP
Carriles : manganeso
Estructura : 100% carbono
Relleno : bicomponente
Peso : 179gr

LS2



ITA
Un modello confortevole dal design esclusivo.
Telaio : cromoly - Colori : 3 (Nero/Silver, Nero/Rosso, Nero/Blu) - Peso : 260g

SP
Un modelo confortable con un diseño exclusivo
Carriles : cromoly - Colores : 3 (Negro/plate, Negro/Rojo, Negro/Azul) - Peso : 260gr



Crankset

FR
La performance par le design.
PEDALIER «CARBON POWER»
Structure carbone HR
Longueurs : 170mm, 172.5mm et 175mm
Plateaux CNC : 52X39
Coloris : vernis brillant
Poids : 635g avec visserie et plateaux (172,5mm)
PLATEAUX LOOK POWER
Tailles : 39dts/42dts/51dts/52dts/53dts
Usinage 100% CNC pour le meilleur rapport poids/rigidité
Poids : 34g en 39 dents / 86g en 52 dents

GB
Performance with design.
CARBON POWER CRANKSET
Structure : HR Carbon
Length : 170mm, 172.5mm and 175mm
Chain wheel CNC : 52X39
Color : gloss varnish
Weight : 635g with screws and chain wheels (172.5mm)
LOOK POWER CHAINRINGS
Sizes : 39dts/42dts/51dts/52dts/53dts
Manufacturing 100% CNC for the best connection weight/stiffness
Weight : 34g with 39 teeth / 86g with 52 teeth

D
Leistung durch Design
KURBELGARNITUR CARBON POWER
Material Carbon HR
Länge: 170mm, 172.5mm & 175mm
Kettenblätter CNC : 52X39
Farbe: Schwarz glänzend
Gewicht: 635g mit Schrauben und Kettenblättern (172,5mm)
KETTENBLÄTTER LOOK POWER
Grösse: 39dts/42dts/51dts/52dts/53dts
Verarbeitung 100% CNC für das beste Verhältnis Gewicht/StEIFigkeit
Gewicht: 34g mit 39 Zähne / 86g mit 52 Zähne

ITA
La prestazione ottenuta attraverso il design
GUARNITURA CARBON POWER
Struttura : Carbonio HR
Lunghezza : 170mm, 172.5mm e 175mm
Corone in CNC : 52X39
Colore : Verniciato lucido
Peso : 635g con viteria e corone (172,5mm)
CORONE LOOK POWER
Misure :
39dts/42dts/51dts/52dts/53dts
Lavorazione 100% CNC per il miglior rapporto fra peso e rigidità
Peso : 34g per il 39 denti / 86g per il 52 denti

SP
La calidad tecnica gracias al diseño
PEDALIER CARBON POWER
Estructura carbono HR
Largos : 170mm, 172.5mm y 175mm
Platos CNC : 52X39
Color : Barniz brillante
Peso : 635gr con tornilleria y platos (172,5mm)
PLATOS LOOK POWER
Tallas : 39dts/42dts/51dts/52dts/53dts
Fabricación 100% CNC para el mejor compromiso peso / rigidez
Peso : 34gr con 39 dientes / 86gr con 52 dientes

Carbon crankset



Chainrings



Carbostem



FR
CARBOSTEM
Structure : carbone HR
Bore : 25.8 et 31.8mm
Diamètres : 1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni
Serrage : 4 vis
Longueurs : 90 à 130mm - Réversible
Coloris : noir mat ou brillant
Poids :155g (110mm)

GB
CARBOSTEM
Structure : HR Carbon
Bore: 25.8 and 31.8mm
Diameter: 1"1/8 & 1" supplied with adapter
Tightening: 4 screws
Length: From 90 to 130mm - reversible
Color: Matt or gloss black
Weight: 155g (110 mm)

D
CARBOSTEM
Material: Carbon HR
Lenkerklemmung: 25.8 & 31.8mm
Gabelschaftmass: 1"1/8 & 1" mitgeliefertem Adapter
Bolzen: 4 Schrauben
Länge: 90 bis 130mm - umkehrbar
Farbe: Schwarz, matt oder glänzend
Gewicht: 155g (110mm)

ITA
CARBOSTEM
Struttura : Carbonio HR
Foro : 25.8 / 31.8mm
Diametri : 1"1/8 e 1" con adattatore fornito di serie.
Serraggio : 4 viti
Lunghezza : 90 / 130mm - Riversibile
Colori : Nero mat o Nero Lucido
Peso : 155g (110mm)

SP
CARBOSTEM
Estructura : carbono HR
Diámetro tubo : 25.8 y 31.8mm (oversize)
Diámetros : 1"1/8 y 1" entregada con adaptador
Cierre : 4 tornillos
Largos : 90 à 130mm - Reversible
Colores : Negro mate o brillante
Peso : 155gr (110mm)

Alustem



FR
ALUSTEM
Structure : aluminium
Bore : 25.8 et 31.8mm
Diamètres : 1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni
Serrage : 4 vis
Longueurs : 80 à 130mm - Réversible
Coloris : anodisé noir
Poids : 169g (110mm)

GB
ALUSTEM
Structure: aluminium
Bore: 25.8 and 31.8mm
Diameter: 1"1/8 & 1" supplied with adapter
Tightening: 4 screws
Length: From 80 to 130mm - reversible
Color: anodized black
Weight: 169g (110mm)

D
ALUSTEM
Material: Aluminium
Lenkerklemmung: 25.8 & 31.8mm
Gabelschaftmass: 1"1/8 & 1" mitgeliefertem Adapter
Bolzen: 4 Schrauben
Länge: 80 bis 130mm - umkehrbar
Farbe: eloxiert schwarz
Gewicht: 169g (110mm)

ITA
ALUSTEM
Struttura : alluminio
Foro : 25.8 / 31.8mm
Diametri : 1"1/8 e 1" con adattatore fornito di serie.
Serraggio : 4 viti
Lunghezze : 80 a 130mm - Riversibile
Colore : anodizzato Nero
Peso : 169g (110mm)

SP
ALUSTEM
Estructura : aluminio
Diámetro tubo : 25.8 y 31.8mm (oversize)
Diámetros : 1"1/8 y 1" entregada con adaptador
Cierre : 4 tornillos
Largos : 80 a 130mm - Reversible
Color : Negro mate ionizado
Peso : 169gr (110mm)

Ergostem HSC



FR
ERGOSTEM
Réglage : de 0 à 150mm de longueur / de -120 à +120mm en hauteur
Structure : alu. 7075 forgé à froid
Diamètres : 1"1/8 et 1" avec adaptateur fourni
Bore : 25.4mm
Coloris : noir
Poids : 400g

GB
ERGOSTEM
Adjustments: from 0 to 150mm in length and from -120 to +120mm in height
Structure: cold forged aluminium 7075
Diameter: 1"1/8 & 1" supplied with adapter
Bore: 25.4mm
Color: black
Weight: 400g

D
ERGOSTEM
Einstellbarkeit: von 0 bis 150mm in der Länge und von -120 bis +120mm in der Höhe.
Material: kaltgeschmiedetes Aluminium 7075
Gabelschaftmass: 1"1/8 & 1" mitgeliefertem Adapter
Lenkerklemmung: 25.4mm
Farbe: Schwarz
Gewicht: 400g

ITA
ERGOSTEM
Regolazioni : de 0 a 150mm in lunghezza / de -120 a +120mm in altezza
Struttura : Alluminio 7075 forgiato a freddo
Foro : 25.4mm
Diametri : 1"1/8 e 1" con adattatore fornito di serie.
Colore : Nero
Peso : 400g

SP
ERGOSTEM
Ajuste : de 0 a 150mm de longitud / de -120 a mas de 120mm de altura
Estructura : aluminio 7075 forjado en frío
Diámetros : 1"1/8 y 1" entregada con adaptador
Bore : 25.4mm
Color : Negro
Peso : 400gr



FR
SAC DE SPORT
Roulettes pour transport facile
Poches latérales
Coutures renforcées
Volume : 80 litres
Tissus très résistants (600 et 900 deniers)

GB
SPORT BAG
Castors for an easy transport
Lateral pockets
Reinforced seams
Volume: 80 litres
Very resistant materials (600 and 900 deniers materials)

D
SPORTTASCHE
Rollen für einen leichten Transport
Seitentasche
Verstärkte Nähte
80 Liter Volumen
Sehr fester Stoff

ITA
SACCA SPORTIVA
Rotelle per facilitare il trasporto
Tasche laterali
Cucitura rinforzata
Capacità : 80 litri
Tessuto molto resistente (da 600 a 900 denari)

SP
BOLSA DE DEPORTE
Ruedecillas para transporte comodo.
Bolsillos laterales.
Costuras reforzadas.
Volumen : 80 litros
Tejido muy resistente (600 y 900 deniers estructura de la fibra).



FR
PORTE BIDDON CARBONE
Coloris : noir vernis brillant
Poids : 34g

GB
CARBON WATER BOTTLE CARRIER
Color : gloss black varnish
Weight : 34g

D
CARBON FLASCHENHALTER
Farbe: Schwarz glänzend
Gewicht: 34g

ITA
PORTABORRACCIA IN CARBONIO
Colore : Verniciato lucido
Peso : 34g

SP
PORTA BIDÓN CARBONO
Color : Negro barnizado brillante
Peso : 34gr

FR
HOUSSE DE VELO
Roulettes pour transport facile
Compartiments internes rembourrés pour les roues
Tissus très résistants (600 et 900 deniers)

GB
BIKE BAG
Castors for an easy transport
Inside compartments that are well filled for the wheels
Very resistant materials (600 and 900 deniers materials)

D
RAOTASCHE
Rollen für einen leichten Transport
Gefütterte Innenfächer für die Laufräder
Sehr fester Stoff

ITA
SACCA PER BICI
Rotelle per facilitare il trasporto.
Comparti interni imbottiti per le ruote
Tessuto molto resistente (da 600 a 900 denari)

SP
FUNDA DE BICICLETA
Ruedecillas para transporte comodo.
Compartimientos internos para las ruedas.
Tejido muy resistente (600 y 900 deniers (estructura de la fibra).



FR
SPACERS CARBONE LOOK
Structure : carbone HR
Longueurs : 2 bagues de 5mm et 2 de 10mm
Diamètres : 1"1/8 et 1"

GB
CARBON SPACERS LOOK
Structure: HR Carbon
Length: 2 rings of 5 mm and 2 of 10 mm
Diameter: 1"1/8 & 1"

D
SPACERS CARBON LOOK
Struktur: Carbon HR
Länge: Zwei 5 mm und zwei 10 mm Spacer.
Durchmesser: 1"1/8 & 1"

ITA
DISTANZIALI CARBONIO LOOK
Struttura : Carbonio HR
Lunghezze : 2 pezzi da 5mm e 2 da 10mm
Diametri : 1"1/8 e 1"

SP
ESPACIADORES CARBONO LOOK
Estructura : carbono HR
Largos : 2 anillos de 5mm y 2 de 10mm
Diámetros : 1"1/8 y 1"



FR
GRAND SAC DE SPORT 2 EN 1
Roulettes pour transport facile
Poignées de transport rétractables
Option : petit sac de sport 2 en 1

GB
BIG SPORT BAG 2 IN 1
Castor for an easy transport
Retractable handles
Option: small sport bag 2 in 1

D
GROSSE 2 IN 1 SPORTTASCHE
Rollen für einen leichten Transport
Einziehbare Handgriffe
Wahl: kleine 2 in 1 Sporttasche

ITA
GRANDE BORSA SPORTIVA DUE IN UNO
Rotelle per facilitare il trasporto
Manici a scomparsa
Opzione : piccola borsa sportiva due in uno

SP
BOLSA GRANDE DE DEPORTE 2 EN 1
Ruedecillas para transporte comodo.
Asa de transporte retráctil.
Opción : bolsa pequeña de deporte 2 en 1.



FR
RUBANS DE GUIDON LOOK
Structure : finition carbone, Soft Touch ou Cork Ribbon™
Coloris : 10
Livré avec 2 bouchons de cintre et 2 rubans adhésifs personnalisés LOOK

GB
HANDLEBAR RIBBON
Structure: carbon finish, Soft Touch or Cork Ribbon™
Color: 10
Supplied with 2 bar plugs and 2 Look customized adhesive ribbons

D
LENKERBAND LOOK
Material: Finish Carbon, Soft Touch oder Cork Ribbon™
Farben: 10
Inklusive 2 Lenkerendstopfen und 2 Look-Klebenbändern.

ITA
NASTRY PER MANUBRIO LOOK
Struttura : finitura carbonio, Soft Touch o Cork Ribbon™
Colori : 10
Fornito con due tappi per manubrio e due nastri adesivi personalizzati Look.

SP
CINTAS DE MANILLAR LOOK
Estructura : ecebado carbono, Soft Touch o Cork Ribbon™
Colores : 10
Entregada con 2 tapones de manillar y 2 cintas adhesivas personalizadas Look.



FR
PETIT SAC DE SPORT 2 EN 1
Multi-rangements avec emplacement pour casque
Option : adaptable sur grand sac de sport 2 en 1 (velcro)

GB
SMALL SPORT BAG 2 IN 1
Multi arrangements with a place for the helmet
Option: adaptable on a big sport bag 2 in 1 (Velcro)

D
KLEINE 2 IN 1 SPORTTASCHE
Viele Staufächer mit Platz für den Helm
Wahl: passt auf große 2 in 1 Sporttasche (Velcro)

ITA
PICCOLA BORSA SPORTIVA DUE IN UNO
Multi-tasche con spazio per il casco
Opzione :adattabile in combinazione con la borsa grande due in uno

SP
BOLSA PEQUEÑA DE DEPORTE 2 EN 1
Una multitud de opciones con sitio para el casco.
Opción : adaptable encima de la bolsa grande de deporte 2 en 1 con velcro.

Clothing

FR
ACCESSOIRES ÉTÉ
Maillot sans manche
Gilet sans manche
Gants
Manchettes
Couvre chaussures
Sous vêtement

GB
SUMMER ACCESSORIES
W/o sleeves jersey
W/o sleeves vest
Gloves
Oversleeves
Cover shoes
Undershirt

D
SOMMERKOLLEKTION
Ärmelloses Trikot
Ärmellose Weste
Handschuhe
Manschette
Schuhdecke
Unterhemd

ITA
COLLEZIONE ESTIVA
Maglia senza maniche
Giubbino senza maniche
Guanti
Manicotti
Copriscarpe
Maglia intima

SP
COLECCIÓN DE VERANO
Maillot sin manga
Chaqueta sin manga
Guantes
Manguitos
Cubrezapatos
Camiseta

Summer clothing line for men



PRO TEAM RED



PRO TEAM BLACK



PRO TEAM BLUE

Socks



Winter clothing line for men



CARBON RED



PRO TEAM BLACK



BLACK & YELLOW



VEST 3 IN 1



WINTER UNDERWEAR

FR
ACCESSOIRES HIVER
Maillot manches longues
Cuissard WIND TEX
Gilet sans manche
Gants
Manchettes
Jambières
Couvre-tête
Couvre-chaussures

GB
WINTER ACCESSORIES
Long sleeves jersey
WIND TEX long bib short
W/o sleeves vest
Gloves
Oversleeves
Leg-warmers
Bandana
Cover shoes

D
WINTERKOLLEKTION
Langarmtrikot
WIND TEX lange Trägerhose
Ärmellose Weste
Handschuhe
Manschette
Baineschutz
Bandana
Schuhdecke

ITA
COLLEZIONE INVERNALE
Maglia a maniche lunghe
WIND TEX pantalone
Giubbino senza maniche
Guanti
Oversleeves
Leg-warmers
Bandana
Cover shoes

SP
COLECCIÓN DE VERANO
Maillot manga larga
WIND TEX culote largo
Chaqueta sin manga
Guantes
Manguitos
Polaínas
Bandana
Cubrezapatos

Clothing

FR
ACCESSOIRES ÉTÉ
Gants
Couvre chaussures

GB
SUMMER ACCESSORIES
Gloves
Cover shoes

D
SOMMERKOLLEKTION
Handschuhe
Schuhdecke

ITA
COLLEZIONE ESTIVA
Guanti
Cover shoes

SP
COLECCIÓN DE VERANO
Guantes
Cubrezapatos

Summer clothing line for women



PRO TEAM RED



PASTEL BLUE



PRO TEAM BLACK



PRO TEAM BLACK



Winter clothing line for women

FR
ACCESSOIRES HIVER
Maillot manches longues
Gants
Couvre-tête
Couvre-chaussures

GB
WINTER ACCESSORIES
Long sleeves jersey
Gloves
Bandana
Cover shoes

D
WINTERKOLLEKTION
Langarmtrikot
Handschuhe
Bandana
Schuhdecke

ITA
COLLEZIONE INVERNALE
Maglia a maniche lunghe
Guanti
Bandana
Cover shoes

SP
COLECCIÓN DE VERANO
Maillot manga larga
Guante
Bandana
Cubrezapatos

Helmet

FR
CASQUE LOOK
Technologie «In-Mould»
2 tailles : XS - S (53-56 cm)
M - L - XL (57-64 cm)
Couleur : Silver
Poids : 280 g
Conforme à tous les standards
internationaux de sécurité.

GB
LOOK HELMET
Technologie «In-Mould»
2 sizes: XS - S (53-56 cm)
M - L - XL (57-64 cm)
Colours: Silver
Weight: 280 g
Conformable to all the international
security standards.

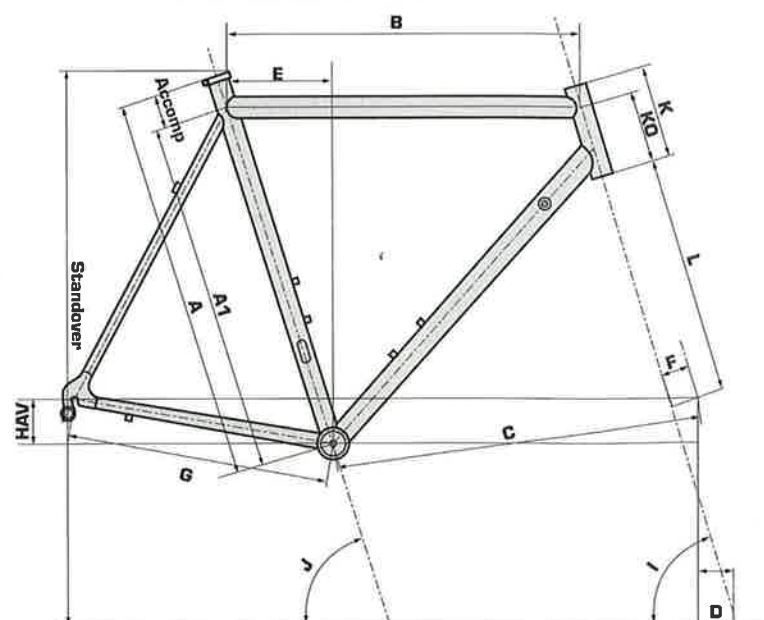
D
LOOK HELM
Technologie «In-Mould»
2 Größen: XS - S (53-56 cm)
M - L - XL (57-64 cm)
Farbe: Silber
Gewicht: 280 g
Übereinstimmend mit den internationalen
Sicherheitsnormen

ITA
CASCO LOOK
Tecnologia «In-Mould»
2 taglie : XS-S (53-56cm)
M-L-XL (57-64 cm)
Colore : Silver
Peso : 280gr.
Conforme a tutti gli standard di sicurezza
internazionali

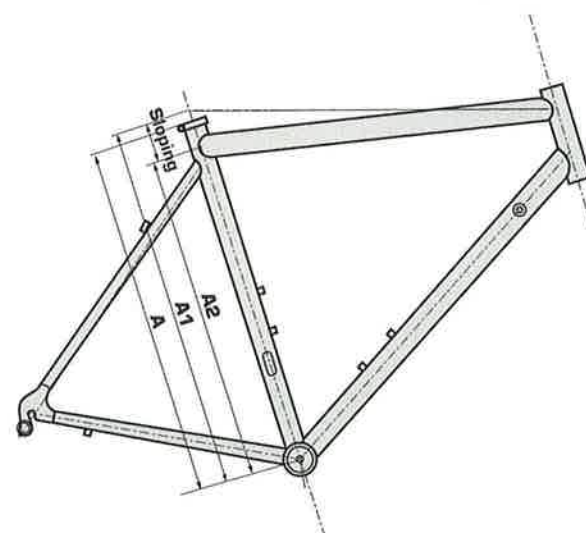
SP
CASCO LOOK
Tecnología «In-Mould»
2 tallas : XS - S (53-56 cm)
M - L - XL (57-64 cm)
Colores : Silver
Peso : 280 g
Conforme a todas las normas
internacionales de seguridad.



Traditional geometry



Compact geometry



KG 486

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
XS = 49	425	490	463	38	-65	520	507	575	67,6	129	43	408	70	71,5	74,75	105	68	367	714
S = 51	460	510	498	38	-50	530	519	578	64,4	138	43	408	70	72	74,25	125	88	367	747
M = 53	495	530	533	38	-35	545	530	582	58,2	146	43	408	70	73	74	148	111	367	780
L = 55	530	550	568	38	-20	560	555	593	58,2	156	43	408	70	73	73,5	156	119	367	812
XL = 57	570	570	628	58	0	575	575	603	58,2	167	43	408	70	73	73	175	138	367	868
XXL = 59	590	590	648	58	0	590	590	618	58,2	172	43	408	70	73	73	198	161	367	887

KG 481 SL

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
49	490	490	510	20	0	539	570	65	147	43	405	70	72	72,5	99	62	367	754
50	500	500	520	20	0	539	570	65	150	43	405	70	72	72,5	110	73	367	763
51	510	510	530	20	0	540	571	65	153	43	405	70	72	72,5	120	83	367	773
52	520	520	540	20	0	548	574	65	156	43	405	70	72	72,5	129	92	367	783
53	530	530	550	20	0	548	575	65	159	43	405	70	72	72,5	143	106	367	792
54	540	540	560	20	0	556	583	65	162	43	405	70	72	72,5	147	110	367	802
55	550	550	570	20	0	569	577	52	165	43	405	70	74	72,5	151	114	367	811
56	560	560	580	20	0	569	577	52	168	43	405	70	74	72,5	161	124	367	821
57	570	570	590	20	0	574	582	52	171	43	405	70	74	72,5	170	133	367	830
58	580	580	600	20	0	574	582	52	174	43	405	70	74	72,5	180	143	367	840
59	590	590	610	20	0	579	586	52	177	43	405	70	74	72,5	193	156	367	849
60	600	600	620	20	0	585	592	52	180	43	405	70	74	72,5	200	163	367	859
61	610	610	630	20	0	590	592	52	183	43	405	70	74	72,5	210	173	367	868

KG 386 I

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
XS	490	490	530	40	0	530	563	62	147	45	405	70	72	72,5	99	65,5	367	773
S	510	510	550	40	0	539	572	62	153	45	405	70	72	72,5	120	85,5	367	792
M	530	530	570	40	0	548	582	62	159	45	405	70	72	72,5	143	105,5	367	811
L	550	550	590	40	0	569	580	55	165	40	405	70	74	72,5	151	117,5	367	830
XL	570	570	610	40	0	574	584	55	171	40	405	70	74	72,5	170	137	367	849
XXL	590	590	630	40	0	579	589	55	177	40	405	70	74	72,5	195	157	367	868

KX light

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
49 SLOP	461	490	484	23	-29	530	553	59,75	139	43	410	70	73°	72°5	102,6	61,6	367	730
51 SLOP	481	510	504	23	-29	534	557	59,75	145	43	410	70	73°	72°5	122,5	81,5	367	749
53 SLOP	501	530	524	23	-29	538	561	59,75	150	43	410	70	73°	72°5	142,5	101,5	367	767
55 SLOP	520	550	543	23	-30	556	579	59,75	156	43	410	70	73°	72°5	162,5	121,5	367	787
57 SLOP	539	570	562	23	-31	570	592	59,75	162	43	410	70	73°	72°5	182	141	367	805
59 SLOP	559	590	582	23	-31	575	597	59,75	168	43	410	70	73°	72°5	202,3	161,3	367	824
61 SLOP	578	610	601	23	-32	585	607	59,75	174	43	410	70	73°	72°5	222,3	181,3	367	842

KG 461

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
49 SLOP	452,5	490	472,5	20	-37,5	510	501	559	64	131	43	405	70	72	74,5	99	68	367	720
51 SLOP	467,5	510	487,5	20	-42,5	525	515	575	64	136	43	405	70	72	74,5	120	89	367	740
53 SLOP	510	530	530	20	-20	540	533	581	64	151	43	405	70	72	73,5	143	112	367	773
55 SLOP	520	550	540	20	-30	555	548	588	58	156	43	405	70	73	73,5	151	120	367	788
57	570	570	590	20	0	575	575	597	58	171	43	405	70	73	72,5	170	139	367	830
59	590	590	610	20	0	580	580	602	58	177	43	405	70	73	72,5	193	162	367	849
61	610	610	630	20	0	590	590	612	58	183	43	405	70	73	72,5	210	179	367	868

KG 451

H	Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Acco mp	Slop	B	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Stand over
51	510	510	535	25	0	534	581	63	153	45	410	70	71	72,5	110	82	368	778
53	530	530	555	25	0	538	586	63	159	45	410	70	71	72,5	130,5	102,5	368	797
55	550	550	575	25	0	556	578	58	165	40	410	70	73	72,5	138,5	110,5	368	816
57	570	570	595	25	0	575	596	58	171	40	410	70	73	72,5	157,5	129,5	368	835
59	590	590	615	25	0	575	596	58	177	40	410	70	73	72,5	177,5	149,5	368	854

KG 396 Track

H	A1	B	F	I	J
XS	490	515	40	72°5	74°5
S	510	535	34	72°5	74°5
M	540	560	34	72°5	74°5

KG 396 CLM

H	A1	B	F	I	J
S	510	535	40	72°5	74°5
M	530	560	34	74°5	74°5
L	560	580	34	74°5	74°5

FR - Poids: les poids cités dans le catalogue sont les poids moyens constatés et sont donnés à titre indicatif. A la suite des différences normales des taux de résine dans les nappes de fibres de carbone, une variation de 5% n'est pas anormale.

Fissures: malgré le plus grand soin apporté à la fabrication et la finition de nos produits, de très légères fissures peuvent apparaître à la jonction entre les raccords et les tubes. Ces fissures ne concernent que les couches de finitions (peintures ou vernis) et ne sont nullement révélatrices d'une diminution de performance de nos cadres.

GB - Weight: the weights that are quoted in the catalogue are the average recorded weights and are given for free. With normal differences of the resin rates in the carbon fiber sheets, a 5% variation is not abnormal.

Fissures: despite the great care taken for the product making and finish, some light fissures can appear at the junction between the joins and the tubes. These ones only concern the finish sheets (paint or varnish) and are not revealing a performance reduction of our frames.

D - Gewicht: die Gewichte, die im Katalog geschrieben sind, sind die festgestellte Mittelgewichte und als Hinweis gegeben. Mit den normalen Unterschieden von den Harzraten in den Schichten von Kohlenfasern ist eine Abweichung von 5 % nicht abweichend.

Spalte: trotz dem großen Sorgfalt für die Herstellung und die Endbearbeitung der Produkte können einige leichten Spalte an der Verbindung zwischen den Verbindungselementen und den Röhren (Farbe oder Lack) erscheinen, die nicht von einer Abnahme an Leistung unserer Rahmen enthüllend sind.

ITA - PESO: il peso riportato sul catalogo si riferisce al peso medio rilevato e comunque è da considerarsi indicativo. In conseguenza alle normali differenze del tasso di resina nel tessuto di carbonio, una variazione del 5% è da considerarsi nella norma.

Microcricche, nonostante durante la fabbricazione e la finitura venga prestata la massima cura per i dettagli, si possono presentare alcune microfessure nella zona fra i raccordi e le tubazioni.

Queste fessurazioni riguardano solo ed unicamente la finitura (vernicatura) e non sono assolutamente indice di un diminuito livello prestazionale dei nostri telai.

SP - Los pesos citados en el catalogo son los pesos medios del producto y están enumerados para mas indicacion. falta saber que las diferencias normales de los tasas de resina en los mantos de las fibras de carbono, una variación de 5% es totalmente normal.

Se puede constatar fisuras mismo con la mas grande atención en la fabricación y la finición de nuestros productos. Pequeñas fisuras pueden aperezer en la junción entre los racores y los tubos.

Estas fisuras vienen solamente de la capas de finición (pintura o barniz) y no vienen en ningun caso de una mala cualidad de nuestros productos cuadros.

Specifications

FR

ROAD FRAMES

	KG 486	KG 481 SL	KX LIGHT
Poids cadre + fourche	1,895 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,750 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,895 kg (taille 55 sans jeu de direction)
Type carbone	HM (Haut Module)	HM (Haut Module)	HM (Haut Module)
Série de tubes	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Monobloc, Carbon HM	PRO MAX SL, Longitudinal and Double Butted, Carbon HM	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Carbon HM
Fourche	HSC 4 SL monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 4 SL monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 4 SL monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)
Composition pivot de fourche longueur/diamètre	Carbone 1"1/8 / 300 mm	Carbone 1"1/8 / 300 mm	Carbone 1"1/8 / 300 mm
Passage gaine frein AR	Interne	Interne	Externe
Raccords	sans : Monobloc	Alu	Alu
Boîtier	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm
Support dérailleur avant	Patte vissée pour dérailleur "à braser"	Patte vissée pour dérailleur "à braser"	Collier diam : 31,8 mm
Diamètre tige de selle	27,2 mm	25 mm	27,2 mm
Serrage tige de selle	Collier spécifique	Tampon tangent	Tampon tangent
Pattes de cadre	Alu arrière droite remplaçable	Alu réglables remplaçables	Alu arrière droite remplaçable
Diamètre douille de direction	1"1/8	1"1/8	1"1/8
Jeu de direction	Intégré FSA carbone, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Intégré FSA carbone, Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Intégré FSA alu Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext
Support porte-bidon	2	2	2
Potence ergostem intégrée	Non	Non	Non
Tailles	49 à 59 tous les 2 cm	49 à 61 tous les cm	49 à 61 tous les 2 cm
Couleurs	bleu et blanc / noir vernis brillant noir et blanc	L. JALABERT blanc et rouge CA / bleu / blanc / noir mat ou brillant /	blanc / noir brillant
Garanties	Cadre et fourche 5 ans. Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans Peinture et finition : 1 an

GB

Weight of frame + fork	1,895 kg (size 55 without headset)	1,695kg (size 55 without headset)	1,895 kg (size 55 without headset)
Type carbone	HM (High module)	HM (High module)	HM (High module)
Tube series	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, solid-cast, HM carbon	PRO MAX SL, Longitudinal and Double Butted, HM carbon	PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Carbon HM
Fork	HSC 4 SL Monobloc carbon (supplied with spacers carbon + compression kit)	HSC 4 SL Monobloc carbon (supplied with spacers carbon + compression kit)	HSC 4 SL Monobloc carbon (supplied with spacers carbon + compression kit)
Composition Fork tube length/diameter	Carbon 1"1/8 / 300 mm	Carbon 1"1/8 / 300 mm	Carbon 1"1/8 / 300 mm
Rear brake passage	Internal	Internal	External
Lugs	without : monobloc	Aluminum	Aluminum
Bottom bracket	BSA, width : 68 mm	BSA, width : 68 mm	BSA, width : 68 mm
Dérailleur bracket front	Bracket screwed for dérailleur "to be welded"	Bracket screwed for dérailleur "to be welded"	Collar 31,8 mm
Seat post diameter	27,2 mm	25 mm	27,2 mm
Seat post tightness	Special collar	Tangent shock-absorber	Tangent shock-absorber
Drop outs	Aluminum straight rear changeable	Aluminum adjustable changeable	Aluminum straight rear changeable
Head tube diameter	1"1/8	1"1/8	1"1/8
Headset	Integral carbon FSA, Diameter : 41 mm, slopes : 36 int/45 ext	Integral carbon FSA, Diameter : 41 mm, slopes : 36 int/45 ext	Integral aluminium FSA Diameter : 41 mm, slopes : 36 int/45 ext
Bottle carrier	2	2	2
Ergostem integral stem	No	No	No
Sizes	49 to 59 every 2 cm	49 to 61 every cm	49 to 61 every 2 cm
Colors	Blue / White Black gloss varnish Black / White	L. JALABERT White / Red CA Blue / White Black matt or gloss	White / Black gloss
Guarantees	Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year	Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year	Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year

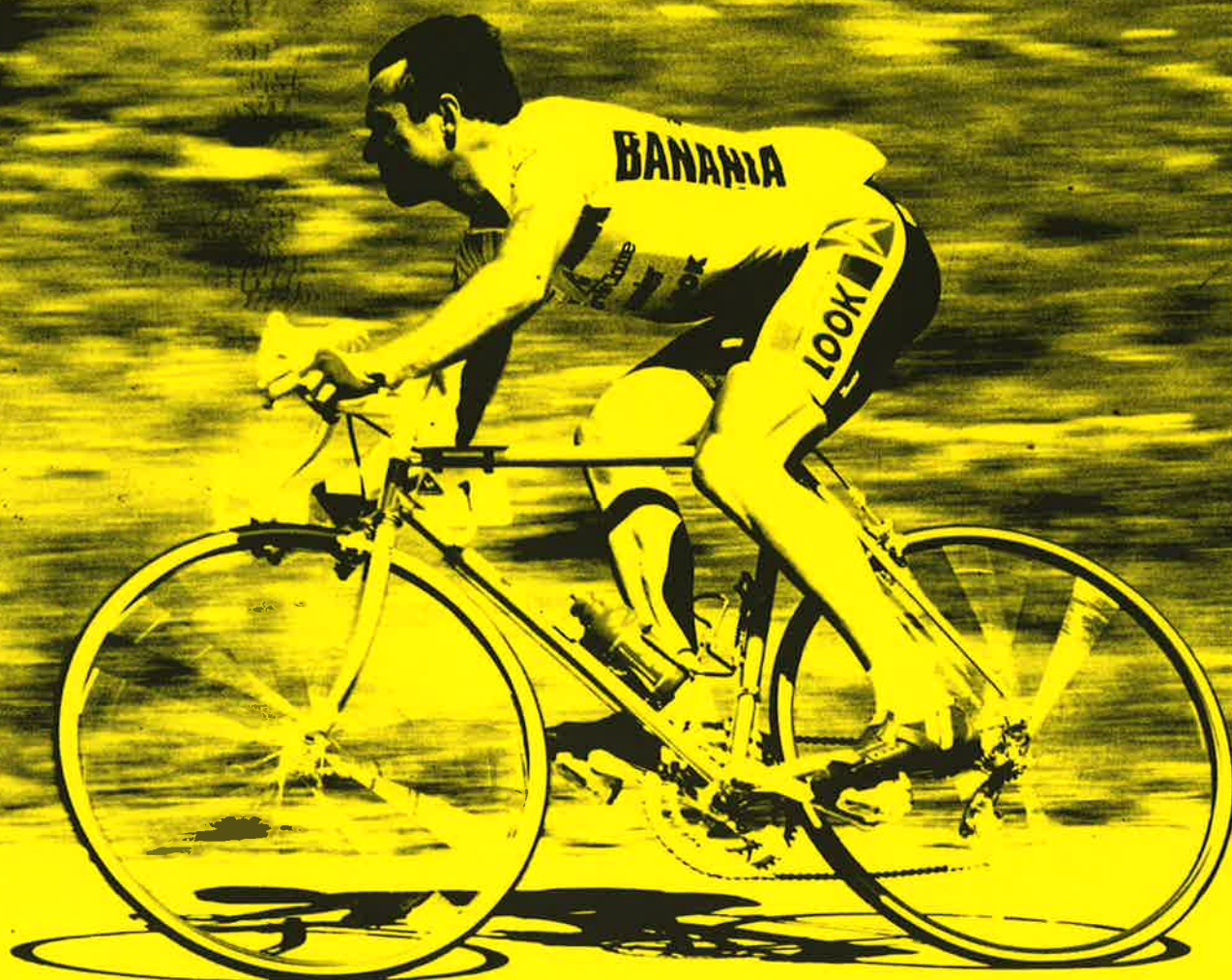
SPECIAL FRAMES

KG 386i	KG 461	KG 451	KG 396 TRACK	KG 396 CLM
1,810 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,780 kg (taille 55 sans jeu de direction)	1,810kg (taille 55 sans jeu de direction)	3,500 kg avec fourche, direction, potence et tige de selle	2,800 kg avec fourche, direction, potence et tige de selle
HM (Haut Module)	HR (Haute Résistance)	HR (Haute Résistance)	HM (Haut Module)	HM (Haut Module)
PRO MAX SL, Longitudinal Butted, Monobloc, Carbon HM	PRO MAX Oversize Carbon HR	PRO MAX Carbon HR	Tubes profilés	Tubes profilés
HSC 4 monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 4 monobloc carbone (livrée avec spacers carbone+ kit de compression)	HSC 3	Carbone déportée	Carbone déportée
Carbone 1"1/8 / 300 mm	Carbone 1"1/8 / 300 mm	Carbone 1" / 300 mm	—	—
Interne	Interne	Interne	—	Interne
sans : monobloc	Alu	Alu	Carbone	Carbone
BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm	BSA, largeur : 68 mm
Patte vissée pour dérailleur "à braser"	Collier 31,8 mm	Collier 28,6 mm	—	Patte vissée pour dérailleur "à braser"
25 mm	27,2 mm	25 mm	—	—
Collier	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent	Tampon tangent
Alu réglables, remplaçables	Alu arrière droite remplaçable	Alu arrière droite remplaçable	Droites piste réglables	Alu réglables et remplaçables
1"1/8	1"1/8	1"	—	—
Intégré, FSA carbone Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Intégré alu Diam : 41 mm, pentes : 36 int/45 ext	Non intégré, livré sans.	Intégré spécifique	Intégré spécifique
2	2	2	—	2
Non	Non	Non	Oui	Oui
49 à 59 tous les 2 cm	49 à 61 tous les 2 cm	51 à 59 tous les 2 cm	XS, S, M	S, M, L
rouge et noir / blanc / noir	L. Jalabert noir brillant / rouge / blanc / bleu / blanc	noir brillant	noir / blanc	noir / blanc
Cadre et fourche 5 ans Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans Peinture et finition : 1 an	Cadre et fourche 5 ans Peinture et finition : 1 an

1,810 kg (size 55 without headset)	1,780 kg (size 55 without headset)	1,810kg (size 55 without headset)	3.5 kg with fork, headset, stem and seat post	2.8 kg with fork, headset, stem and seat post
HM (High module)	HR (High strength)	HR (High strength)	HM (High module)	HM (High module)
PRO MAX SL, Longitudinal Butted, solid-cast, Carbon HM	PRO MAX Oversize Carbon HR	PRO MAX Carbon HR	Profiled tubes	Profiled tubes
HSC 4 Monobloc carbon (supplied with spacers carbon + compression kit)	HSC 4 Monobloc carbon (supplied with spacers carbon + compression kit)	HSC 3	Offset carbon	Offset carbon
Carbon 1"1/8 / 300 mm	Carbon 1"1/8 / 300 mm	Carbon 1" / 300 mm	—	—
Internal	Internal	Internal	—	Internal
without : monobloc	Aluminum	Aluminum	Carbon	Carbon
BSA, width : 68 mm	BSA, width : 68 mm	BSA, width : 68 mm	BSA, width : 68 mm	BSA, width : 68 mm
Bracket screwed for dérailleur "to be welded"	Collar 31,8 mm	Collar 28,6 mm	—	Bracket screwed for dérailleur "to be welded"
25 mm	27,2 mm	25 mm	—	—
Collar	Tangent shock-absorber	Tangent shock-absorber	Tangent shock-absorber	Tangent shock-absorber
Aluminum straight rear changeable	Aluminum straight rear changeable	Aluminum adjustable and changeable	Straight track adjustable	Aluminum adjustable and changeable
1"1/8	1"1/8	1"	—	—
Integral carbon FSA Diameter : 41 mm, slopes : 36 int/45 ext	Integral aluminum Diameter : 41 mm, slopes : 36 int/45 ext	Not integral, supplied without.	Special integral	Special integral
2	2	2	—	2
No	No	No	yes	yes
49 to 59 every 2 cm	49 to 61 every 2 cm	51 to 59 every 2 cm	XS, S, M	S, M, L
Black / Red Black / White	L. Jalabert Red / White Black gloss Blue / White	Black gloss	Black / White	Black / White
Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year	Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year	Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year	Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year	Frame and fork 5 years Paint and finish : 1 year



20 years of innovations



Retailer's Stamp

Look Cycle International - 27, rue du Docteur Léveillé - BP 13 - 58028 Nevers Cedex - France

Tél : (33) 03 86 71 63 00 - Fax : (33) 03 86 71 63 10

E-mail : contact@lookcycle.com - Website : www.lookcycle.com

Look reserves the right to modify certain specifications of its products to meet changes in production requirements.

LOOK 1984