



UNIQUE BIKE FOR UNIQUE PEOPLE

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
27, RUE DU DOCTEUR LÉVEILLÉ - BP13 - 58028 NEVERS CEDEX - FRANCE
TEL. : (33) 03 86 71 63 00 - FAX : (33) 03 86 71 63 10
WWW.LOOKCYCLE.COM

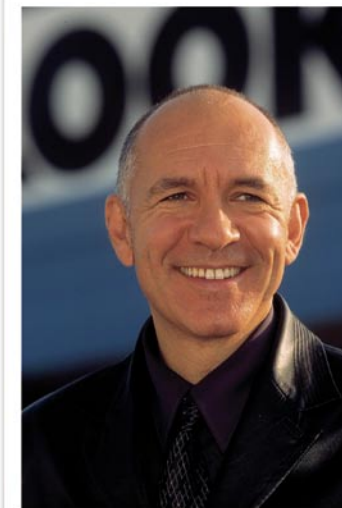
Création : **DOB Nouveau Monde & LOOK** - Photos produits : **JP Ehrmann**
* VELO UNIQUE POUR PERSONNE UNIQUE * EINZIGARTIGE RÄDER FÜR EINZIGARTIGE MENSCHEN * BICI UNICA PER PERSONE UNICHE * UNLEKE FLETS VO OR * UNLEKE MENSEN * UNA UNICA BICI PARA UNA PERSONA UNICA

| 2008





LOOK, 1983 - 2008 - 25 ans d'innovations et de passion.



*VÉLO UNIQUE POUR PERSONNE UNIQUE

« UNIQUE BIKE FOR UNIQUE PEOPLE* »

LOOK est l'une des entreprises les plus innovantes du marché : Inventeur de la pédale automatique, premier cadre carbone en 1986, une expérience et un savoir-faire unique dans le carbone, deux innovations mondiales pour le 595 (E-Post et pattes carbone arrières intégrées). Nous possédons nos propres usines, garantie de réactivité et de produits exclusifs, 500 personnes travaillent avec amour et passion pour concevoir des produits d'exception. LOOK est une société indépendante, socialement responsable qui a tenu à garder son siège social et une usine à Nevers (France). Pour vous tous, les passionnés, qui partagez nos valeurs et nos passions, nos produits sont sans cesse plus innovants afin de vous faire vivre toujours plus intensément votre passion pour le cyclisme, que ce soit sur route et maintenant en VTT.

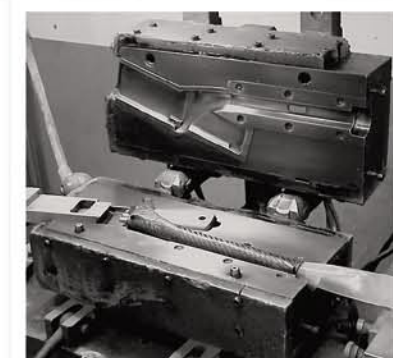
Passionnément...

DOMINIQUE BERGIN
PDG de LOOK

UNIQUE BIKE FOR UNIQUE PEOPLE



LOOK





PÉDALES KÉO, LA RÉFÉRENCE

Inventeur et leader mondial de la pédale automatique route, Look offre aujourd'hui, avec la gamme Kéo, un large choix de pédales, que ce soit pour la compétition, le cycloport ou pour une pratique plus le loisir. Les plus légères ne pèsent que 95 grammes. Avec leur corps carbone comprimé ou injecté, les pédales Kéo adoptent aussi un standard de cale spécifique, Kéo.

Les pédales Kéo ont gardé toutes les qualités exceptionnelles et fondamentales qui ont fait la réputation de Look : facilité d'enclenchement et de déclenchement, très grande fiabilité. Elles offrent encore plus de solidité et de précision, une surface d'appui optimisée et une grande simplicité de réglages pour encore plus d'efficacité.

Les pédales Kéo sont utilisées par un grand nombre d'équipes Pro Tour : Crédit Agricole, Astana, Quick-Step, Predictor-Lotto, Liquigas, Lampre, Unibet etc.

QUARTZ, DECOUVREZ DE NOUVELLES SENSATIONS EN VTT

Les nouvelles pédales Quartz réunissent toutes les conditions pour devenir aussi un produit culte dans le VTT. Complètement évidées autour de la ligne d'axe, elles permettent une excellente évacuation de la boue. La très grande surface d'appui optimise encore la puissance de pédalage. Les nouvelles pédales Quartz sont, en outre, parmi les plus légères du marché, notamment grâce à leur corps en carbone. Elles offrent une grande douceur d'engagement et de désengagement. Ce qui les rendent fiables dans des conditions de course intenses, mais aussi très sécurisantes pour des débutants.



Crédit photo : MARTIN - PRESSE SPORTS

Robbie Mc EWEN - Victoire 1ère étape Tour de France 2007
sur pédales LOOK KEO Carbon.

LOOK | KEO



KEO HM TI

Corps : CARBONE HM moulé à très haute pression
Axe : Titanium
Hauteur axe/semelle : 15,2mm
Multitensor : ajustable de 10 à 18 Nm
Poids pédale : 95gr. (258gr la paire avec cales et vis)



**KEO
CARBON TI**

Corps : CARBONE injecté
Axe : Titanium
Hauteur axe/semelle : 15,7mm
Multitensor : ajustable de 10 à 18 Nm
Poids pédale : 95gr. (258gr la paire avec cales et vis)



KEO CARBON

Corps : CARBONE injecté
Axe : Acier
Hauteur axe/semelle : 15,7 mm
Multitensor : ajustable de 10 à 18 Nm
Poids pédale : 115 gr. (298 gr. la paire avec cales et vis)



Luc VAN LIERDE - Recordman du monde sur la distance IRONMAN ®.

LOOK | KEO IRONMAN



KEO HM TI IRONMAN

Corps : CARBONE HM moulé à très haute pression
Axe : Titanium
Hauteur axe/semelle : 15,2mm
Multitensor : ajustable de 10 à 18 Nm
Poids pédale : 95gr. (258gr la paire avec cales et vis)



KEO CARBON IRONMAN

Corps : CARBONE injecté
Axe : Acier
Hauteur axe/semelle : 15,7mm
Multitensor : ajustable de 10 à 18 Nm
Poids pédale : 115 gr. (298gr la paire avec cales et vis)

© IRONMAN AND M-DOT ARE REGISTERED TRADEMARKS OF WORLD TRIATHLON CORPORATION, USED HERE BY PERMISSION.



Séverine - HÉMON - COSSARD

LOOK | KEO ELLE



KEO ELLE

Corps : POLYAMIDE renforcé

Axe : Acier

Hauteur axe/semelle : 17,5mm

Mutitensor : ajustable de 8 à 12 Nm

Poids pédale : 130 gr. (328 gr la paire avec cales et vis)



La terre est un merveilleux terrain de jeu, Look a décidé, aujourd'hui, d'apporter son soutien à l'organisation Lanéó.

Une organisation internationale qui œuvre à restaurer et à préserver, à travers le monde, des sites naturels dédiés aux sports de plein air. En s'engageant à reverser à Lanéó une part sur chaque vente de paires de Kéo Lanéó, Look participe ainsi à financer la restauration et la protection de toutes ces routes et sentiers cyclables sur lesquels vous aimez vivre votre passion. **www.laneo.org.**



LOOK | KEO SPRINT *Lanéó*



KEO SPRINT LANÉO

Corps : POLYAMIDE renforcé

Axe : Acier

Hauteur axe/semelle : 17,5 mm

Mutitensor : ajustable de 9 à 15 Nm

Poids pédale : 130 gr. (328 gr la paire avec cales et vis)

LOOK | KEO SPRINT



**KEO SPRINT
RED**

Corps : POLYAMIDE renforcé
Axe : Acier
Hauteur axe/semelle : 17,5 mm
Mutitensor : ajustable de 9 à 15 Nm
Poids pédale : 130 gr. (328 gr la paire avec cales et vis)



**KEO SPRINT
GREY**

Corps : POLYAMIDE renforcé
Axe : Acier
Hauteur axe/semelle : 17,5 mm
Mutitensor : ajustable de 9 à 15 Nm
Poids pédale : 130 gr. (328 gr la paire avec cales et vis)

LOOK | KEO CLASSIC



KEO CLASSIC

Corps : POLYAMIDE renforcé
Axe : Acier
Hauteur axe/semelle : 17,5mm
Mutitensor : ajustable de 8 à 12 Nm
Poids pédale : 140 gr. (348 gr la paire avec cales et vis)

LOOK | CALES KÉO & KÉO GRIP

NOUVELLES CALES KÉO GRIP

Les nouvelles cales KEO Grip sont antidérapantes et donc plus sécurisantes lorsque l'on descend du vélo. Les tampons présents à chaque extrémité de la cale permettent également côté semelle, de supprimer les risques de glissement entre la cale et la semelle.

Ceci est particulièrement appréciable lorsque l'on utilise des semelles carbone.

La mémoire de position est un autre atout exclusif de la cale KEO puisqu'elle permet de conserver les réglages de la cale lors d'un changement de cale.

Compatible avec l'ensemble des chaussures du marché, le standard KEO a été développé dans le but de minimiser le poids et l'encombrement de l'ensemble cale/pédale. La cinématique de fonctionnement est identique au standard DELTA, le chaussage et le déchaussage restent sécurisants et donc très efficaces.

Attention : il est réellement important de n'utiliser que les cales Look Kéo. Cet avertissement n'est pas un argument commercial. Les copies existant sur le marché sont faites dans des matières différentes et usent très rapidement et dangereusement le corps des pédales Kéo.



CALES KEO

Liberté angulaire : cales noires = 0°
cales grises = 4,5°
cales rouges = 9°
Poids : 68gr. (la paire avec visserie)

CALES KEO GRIP

Liberté angulaire : cales noires = 0°
cales grises = 4,5°
cales rouges = 9°
Poids : 68gr. (la paire avec visserie)



KEO COVER

Protège cales souple, s'adaptent sur les cales KEO et KEO GRIP



LES PÉDALES VTT

LOOK QUARTZ

Depuis leur invention il y a plus de 20 ans, le succès des pédales automatiques Look ne s'est jamais démenti. Le succès de nos pédales VTT n'était cependant pas à la hauteur de celui des pédales route. Après une étude méthodique des besoins des pratiquants ; nous sommes partis d'une feuille blanche pour chercher la pédale idéale.

Légèreté, plate-forme stable et large, débouillage parfait et fiabilité sont apparus comme les caractéristiques principales. Il fallait que la nouvelle Look dépasse ses concurrentes dans chacun de ces domaines.

Mission accomplie grâce au système d'enclenchement mis au point et breveté qui est d'une merveilleuse simplicité et assure sans relâche un enclenchement et déclenchement précis et confortable.



LOOK | QUARTZ



QUARTZ CARBON TI

Corps : CARBONE injecté
Axe : Titanium overzise
Hauteur axe/semelle : 12 mm (appui crampons)
Etanchéité : 1 joint à lèvres + 1 joint monté sur le roulement
Poids pédale : 99gr. (246 gr la paire avec cales et vis)



QUARTZ CARBON

Corps : CARBONE injecté
Axe : Acier
Hauteur axe/semelle : 12 mm (appui crampons)
Etanchéité : 1 joint à lèvres + 1 joint monté sur le roulement
Poids pédale : 115 gr. (278 gr la paire avec cales et vis)



QUARTZ

Corps : POLYAMIDE renforcé
Axe : Acier
Hauteur axe/semelle : 12 mm (appui crampons)
Etanchéité : 1 joint à lèvres + 1 joint monté sur le roulement
Poids pédale : 125 gr. (298 gr la paire avec cales et vis)



QUAND INNOVATION RIME AVEC PASSION

Les ingénieurs et les chefs produits Look exercent leur métier avec passion. Parce qu'ils sont eux mêmes des pratiquants assidus, le développement de chaque nouveau produit fait l'objet d'échanges intenses au bureau d'études ; mais aussi lors de leurs sorties à vélo, au cours desquelles, les prototypes sont testés. Cela leur permet de mieux comprendre les sensations ressenties par les coureurs pros et amateurs, qui, à leur tour, testent les nouveaux produits avant qu'ils soient mis sur le marché.

Cette année par exemple, l'arrivée du nouveau cadre VTT, 986 a fait l'objet de très nombreux échanges, de très nombreuses sorties sur le terrain avec l'ancien champion du monde, Miguel Martinez qui a activement participé au développement de ce nouveau modèle.

Par ailleurs, grâce à leur pratique diversifiée, les ingénieurs du bureau d'études créent des transferts de technologie entre la route, le triathlon, la piste et le VTT. C'est ainsi que le nouveau VTT Look, bénéficiera de la tige de selle intégrée E-Post, ou encore que le nouveau cadre monocoque 586 pour la route sera aussi proposé en version triathlon avec une tige de selle spécifique.

Innover, mais aussi anticiper est le quotidien de nos ingénieurs. Alors que vous découvrez tout juste le cadre qui vous comblera, le bureau d'études planche déjà sur ceux qui vous feront rêver demain et dans les années futures.



12H30. Chez LOOK, la passion ne s'arrête pas à la pause de midi

20 ANNÉES D'EXPÉRIENCE

Il y a plus de 20 ans, bien avant que le carbone ne déferle sur l'industrie du cycle, Look avait déjà sélectionné cette famille de matériaux pour leur parfaite adaptation aux cahiers des charges des composants de vélos. Certains cadres fabriqués par Look il y a 15 ans conservent toute leur modernité. S'il était difficile à l'époque d'être un précurseur, l'expérience et la banque de données ainsi accumulées sont un atout extraordinaire pour développer les produits d'aujourd'hui et de demain.

Il n'existe évidemment pas de vélo idéal. Il faut définir pour chaque famille de passionnés le mix « performance, confort et design » qui procurera le plus grand plaisir. Le traduire précisément en créant des formes, des compositions orientées et différentes de fibres de carbone et de résine est une alchimie que Look maîtrise avec passion

Les versions ultra, origin et optimum du 585 sont une illustration de notre capacité à régler finement le comportement d'un même cadre pour des sensations réellement différentes.

Piloter un Look, c'est toujours une expérience unique qu'aucun chiffre ne peut traduire.

Il y a un Look parfaitement adapté à chaque cycliste exigeant, découvrez le vôtre dans les pages qui suivent.



Crédit photo : Frédéric MILLET - Magazine LE CYCLE

Laurent JALABERT - «LA LOOK» - 13 mai 2007

LOOK OU LA MAÎTRISE DU CARBONE

Le carbone est entré dans le langage courant du cycliste passionné. HR, HM ou VHM, les fibres ont dévoilé leurs secrets dans tous les catalogues vulgarisant ce nouveau matériau. Bien souvent, ceux qui les écrivent n'ont du reste eu de contact avec le fameux carbone que dans les explications du fabricant chinois.

Avec la maîtrise que donne 350 personnes travaillant le carbone en permanence et ses années d'expérience, Look est un cas unique dans l'industrie du cycle et s'est donné tous les moyens de conserver son avance dans la technologie des fibres de carbone.

Premières fourches monocoques, premières pattes moulées non collées, premières utilisations du carbone forgé®, utilisation optimisée des nanotubes de carbone... ces innovations visibles en cachent bien d'autres dans les procédés.

Les distinctions classiques entre cadres à raccord collés, monocoques ou technologie tubes sur tubes disparaissent chez Look où elles peuvent être utilisées simultanément dans le même cadre.

Nos compositions comprennent souvent un mélange subtil de fibres de différents modules, donnant à la fois la rigidité au niveau souhaité et la solidité.

Développant non seulement ses moules, mais aussi ses presses, Look a su mettre au point des solutions techniques exclusives et très performantes qui lui ont valu la reconnaissance au plus haut niveau des professionnels du composite.

Nos « recettes » n'apparaissent guère dans les catalogues mais le résultat se savoure au fil des kilomètres de plaisir...



THE E-POST TECHNOLOGY

La nouvelle génération de tiges de selle E-Post en carbone est spécialement conçue pour les cadres 595 et le nouveau monocoque 586 ainsi que pour le nouveau cadre de VTT, 986.

Trois modèles sont proposés : E POST Ti pour la route, E POST R5 pour le VTT (ou pour ceux qui n'ont pas besoin de beaucoup de recul de selle) et E POST R32, réversible et particulièrement adapté pour le triathlon. Selon les modèles, les réglages de recul de selle sont différents (voir p. 63).

Trois élastomères permettent de filtrer les vibrations. Deux d'entre eux se trouvent à l'intérieur de la tige de selle. Ils se "gonflent" sous l'action d'une vis dont le couple de serrage maximum n'est que de 5 Nm. Cette solution est bien plus performante en terme de durabilité pour du carbone qu'un collier classique, qu'il faut serrer à 20 Nm, soit quatre fois plus. Le troisième élastomère vient s'intercaler entre le cadre et la tige à l'intérieur et à l'extérieur. La densité des élastomères est également différente selon les couleurs. L'élastomère noir est dur ; le rouge est intermédiaire et le gris est souple. Ce « confort à la carte » permet donc d'augmenter ou d'ajuster la raideur de la tige de selle selon le type de sortie que le cycliste réalise.



Thor HUSHOVD - Victoire 4ème étape Tour de France 2007 sur cadre LOOK 595 Pro Team et pédales KEO Carbon.

LOOK | 595 ORIGIN



595 ORIGIN PRO TEAM



595 ORIGIN RED



595 ORIGIN BLACK

TYPE CARBONE : VHM (VERY HIGH MODULUS) • **FOURCHE :** LOOK HSC6 • **RACCORDS :** CARBONE HM NANO BOITIER FORGÉ • **E-POST** INTÉGRÉE AVEC FILTRATION DES VIBRATIONS • **PATTES :** PATTES CARBONE COMPRESSÉES - MONOBLOC AVEC BASES ET HAUBANS • **POIDS CADRE :** 1040 GR. AVEC TUBE DE SELLE NON Coupé EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 325 GR.

LOOK | 595 ULTRA



595 ULTRA PRO TEAM



595 ULTRA BLACK

TYPE CARBONE : VHM (VERY HIGH MODULUS) FINITION UD • **FOURCHE :** LOOK HSC6 ULTRA • **RACCORDS :** CARBONE HM NANO BOITIER FORGÉ • **E-POST** INTÉGRÉE AVEC FILTRATION DES VIBRATIONS • **PATTES :** PATTES CARBONE COMPRESSÉES - MONOBLOC AVEC BASES ET HAUBANS • **POIDS CADRE :** 1050 GR. AVEC TUBE DE SELLE NON COUPÉ EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 325 GR.

LOOK | 586 ORIGIN



586 ORIGIN BLACK



586 ORIGIN RED

NOUVEAU JEU DE DIRECTION HEAD FIT BREVETÉ LOOK : Le nouveau système Head Fit breveté LOOK dissocie le réglage du jeu de direction du serrage de la potence. Tout en gagnant du poids, il est donc désormais possible de changer sa potence sans dérégler le jeu de direction. Cette solution supprime également le kit de compression.

TYPE CARBONE : MIX VHM (90% VERY HIGH MODULUS) / HM, AVEC PARTIES RENFORCÉES NTC (NANOTUBE DE CARBONE) • **FOURCHE :** LOOK HSC6 • **CONSTRUCTION MONOBLOC** • **E-POST** INTÉGRÉE AVEC FILTRATION DES VIBRATIONS • **PATTES :** PATTES CARBONE COMPRESSÉES - MONOBLOC AVEC BASES ET HAUBANS • **POIDS CADRE :** 940 GR. AVEC TUBE DE SELLE NON Coupé EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 340 GR.

LOOK | 585 ORIGIN



BOÎTIER EN CARBONE FORGÉ® TRÈS HAUTE PRESSION : Le boîtier de pédalier est le point névralgique du cadre. LOOK a développé une technique de fabrication particulière : le carbone compressé. Le positionnement précis des fibres de carbone à l'intérieur du moule et la compression à très haute pression lors du moulage permettent d'obtenir une pièce à la fois légère et très rigide. Le boîtier seul ne pèse que 130 gr. pour une rigidité de 170 N/mm une fois le cadre assemblé.

TYPE CARBONE : VHM (VERY HIGH MODULUS) • **FOURCHE :** LOOK HSC5 SL • **RACCORDS :** CARBONE HM AVEC PARTIES RENFORCÉES NTC (NANOTUBE DE CARBONE) • **PATTES :** ALU ULTRA LIGHT NOIRE - ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE • **POIDS CADRE :** 990 GR. EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 310 GR.

LOOK | 585 ULTRA



BOÎTIER EN CARBONE FORGÉ® TRÈS HAUTE PRESSION : Le boîtier de pédalier est le point névralgique du cadre. LOOK a développé une technique de fabrication particulière : le carbone compressé. Le positionnement précis des fibres de carbone à l'intérieur du moule et la compression à très haute pression lors du moulage permettent d'obtenir une pièce à la fois légère et très rigide. Le boîtier seul ne pèse que 130 gr. pour une rigidité de 170 N/mm une fois le cadre assemblé.

TYPE CARBONE : VHM (VERY HIGH MODULUS) UD • **FOURCHE** : LOOK HSC5 SL • **RACCORDS** : CARBONE HM UD AVEC PARTIES RENFORCÉES NTC (NANOTUBE DE CARBONE) • **PATTES** : ALU ULTRA LIGHT NOIRE - ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE • **POIDS CADRE** : 990 GR. EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE** : 310 GR.

LOOK | 585 OPTIMUM



585 OPTIMUM BLACK



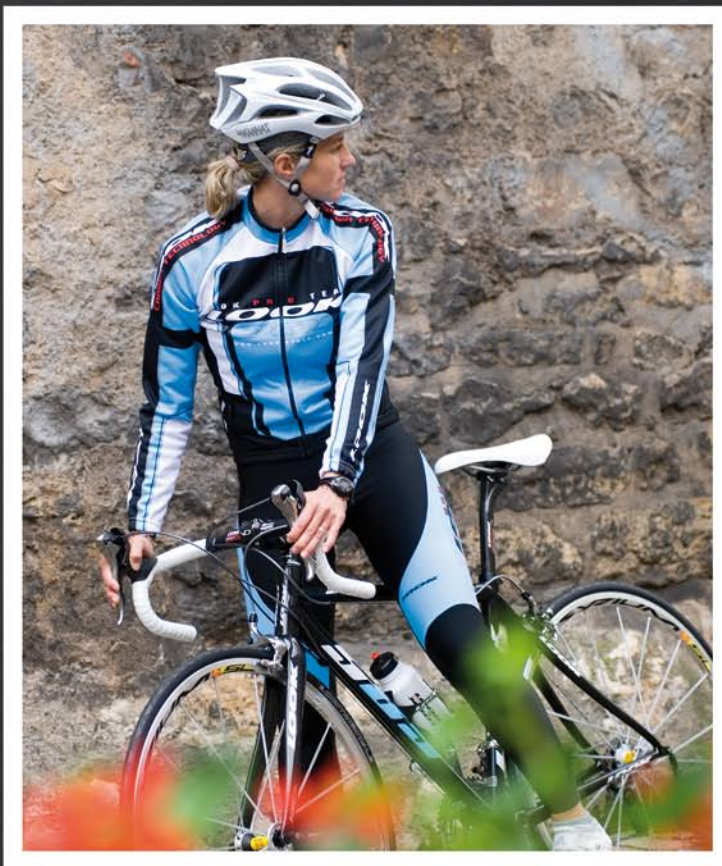
585 OPTIMUM GREY



GÉOMÉTRIE CONFORT : Le 585 OPTIMUM a toutes les caractéristiques du 585 ORIGIN, mais avec une géométrie modifiée : le cadre est 15mm plus court et la douille est 16mm plus haute.

TYPE CARBONE : VHM (VERY HIGH MODULUS) • **FOURCHE :** LOOK HSC5 SL • **RACCORDS :** CARBONE HM AVEC PARTIES RENFORCÉES NTC (NANOTUBE DE CARBONE) • **PATTES :** ALU ULTRA LIGHT NOIRE - ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE • **POIDS CADRE :** 990 GR. EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 310 GR.

LOOK | 585 ELLE



GÉOMÉTRIE CONFORT : Le 585 ELLE a toutes les caractéristiques du 585 ORIGIN, mais avec une géométrie modifiée : le cadre est 15mm plus court et la douille est 16mm plus haute.

TYPE CARBONE : VHM (VERY HIGH MODULUS) • **FOURCHE :** LOOK HSC5 SL • **RACCORDS :** CARBONE HM AVEC PARTIES RENFORCÉES NTC (NANOTUBE DE CARBONE) • **PATTES :** ALU ULTRA LIGHT NOIRE - ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE • **POIDS CADRE :** 990 GR. EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 310 GR. Les stickers «LOOK ELLE» sont livrés avec le cadre mais non collés sur le produit.

LOOK | 555 ORIGIN



555 ORIGIN WHITE



555 ORIGIN RED



TYPE CARBONE : MIX HM HR • **FOURCHE :** LOOK HSC5 SL • **CONSTRUCTION** TUBE TO TUBE • **PATTES :** ALU ULTRA LIGHT NOIRE - ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE • **POIDS CADRE :** 1150 GR. EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 310 GR.

LOOK | 586 ORIGIN | Triathlon

**E-POST R32 :**

Avec la nouvelle tige de selle E-POST R 32, les triathlètes peuvent bénéficier de tous les avantages de la technologie E Post (voir p.29) avec un réglage spécifique.

L' E-POST R 32 permet de rattraper un angle de 76° sur un cadre de route. Elle permet un réglage de recul de selle de + ou - 32 mm par rapport à l'axe du tube de selle. Elle est également réversible grâce à un réglage de chariot orientable sur 360°.



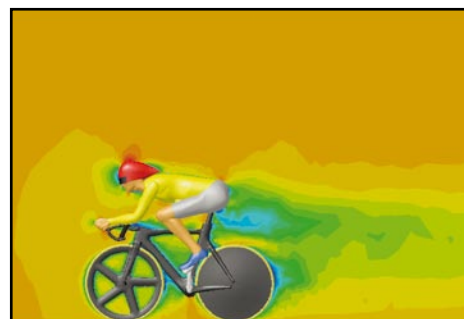
TYPE CARBONE : MIX VHM (90% VERY HIGH MODULUS) / HM, AVEC PARTIES RENFORCÉES NTC (NANOTUBE DE CARBONE) • **FOURCHE :** LOOK HSC6 • **CONSTRUCTION MONOBLOC** • **E-POST** INTÉGRÉE AVEC FILTRATION DES VIBRATIONS • **PATTES :** PATTES CARBONE COMPRESSÉES - MONOBLOC AVEC BASES ET HAUBANS, PATTE ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE EN ALU. • **POIDS CADRE :** 940 GR. AVEC TUBE DE SELLE NON COUPÉ EN TAILLE S • **POIDS FOURCHE :** 340 GR.



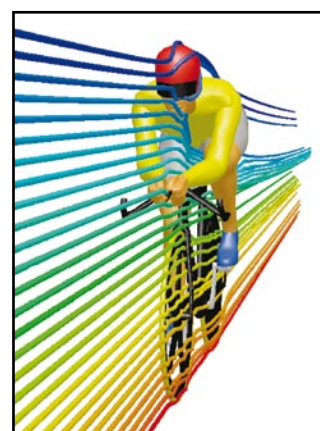
François CHABAUD - Hervé FAURE sur le LOOK 496 TRI
Championnat du Monde de Triathlon 2007 à Lorient - FRANCE.

LE 496 TESTÉ EN SOUFFLERIE

Les vélos de piste Look et leurs déclinaisons pour le contre-la-montre et le triathlon sont développés avec le même soin que celui apporté pour la mise au point d'une Formule 1. Le 496 a été étudié puis testé en soufflerie numérique où toutes les parties du vélo et du coureur sont maillées informatiquement pour obtenir la meilleure aérodynamique. Les ingénieurs et les aérodynamiciens estiment qu'une diminution de 2% du CX (coefficient de pénétration dans l'air) de l'ensemble vélo-coureur correspond à 50 centièmes de secondes gagnées sur une distance de 1000 m ! C'est donc un apport déterminant dans des disciplines où les victoires se jouent, parfois, à quelques millièmes de secondes près.



Reproduction informatique calculant le CX.



Dessins et photo du LOOK 496 lors des essais au centre de tests - soufflerie ACE du circuit de Formule 1 à Nevers - Magny-cours (France)



TYPE CARBONE : MIX HR HM VHM • **FOURCHE** : DÉPORTÉE BREVETÉ • **RACCORDS** : INTÉGRÉS DANS SOUS ENSEMBLE MONOBLOCS
 • **SERRAGE TIGE DE SELLE** : COLLIER SECTION ELLIPTIQUE, DÉPORTÉ POUR ANGLE DE SELLE 76° • **PATTES** : PATTE ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE EN ALU.
 • **POIDS CADRE** : 1550 GR. • **POIDS FOURCHE** : 700 GR. AVEC JEU DE DIRECTION

LOOK | 496 TRACK | TT



LA PISTE

Depuis plusieurs années, Look prépare le nouveau cadre de piste que l'on découvrira à Pékin lors des jeux Olympiques. Déjà partenaire de nombreuses fédérations pour la piste - la France, le Japon, le Canada, la Pologne, la Russie, Cuba etc, ainsi que du Centre mondial du cyclisme de l'UCI en Suisse -, Look équipe également depuis les J.O. de Sydney, les champions de la Fédération chinoise qui en a profité pour remporter titres et médailles. Il est vrai que les plus grands titres mondiaux et olympiques ont été obtenus avec les vélos Look, véritables Formule 1 des vélodromes. Florian Rousseau, Félicia Ballanger, Arnaud Tournant, Grégory Baugé, etc., sont ainsi montés sur les plus hautes marches des podiums. Lors des derniers championnats du monde sur piste à Majorque en 2007, 9 médailles sont venues récompenser le travail de recherche mené par nos ingénieurs et nos champions. Prochainement, aux jeux de Pékin, c'est le fruit de leur collaboration qui sera en piste avec la nouvelle merveille de technologie, signée Look.

TYPE CARBONE : MIX HR HM VHM • **FOURCHE :** DÉPORTÉE BREVETÉ • **RACCORDS :** INTÉGRÉS DANS SOUS ENSEMBLE MONOBLOCS • **SERRAGE TIGE DE SELLE :** COLLIER SECTION ELLIPTIQUE • **PATTES :** SPÉCIFIQUES PISTES RÉGLABLES • **POIDS CADRE :** 1700 GR. • **POIDS FOURCHE :** 640 GR. AVEC JEU DE DIRECTION



LES VTT

VTT LOOK 986

L'arrivée récente des cadres VTT en carbone a tout naturellement motivé les ingénieurs de LOOK à mettre notre maîtrise du carbone au service des passionnés qui aiment rouler loin de l'asphalte.

Le 986 est le premier d'une famille qui grandira avec les années, apportant au VTT la recherche de performance et de qualité qui font la réputation de nos cadres « route ».

Ce cadre résolument VTT et destiné à la compétition ou la pratique sportive est cependant à la charnière des deux mondes. Malgré un air de famille certain avec le 595 et l'utilisation du système EPost, ce cadre a été totalement conçu et mis au point par des pratiquants passionnés du VTT.

Légèreté, confort, maniabilité et précision étaient dans le cahier des charges.

Après des mois de tests et d'ajustements, le résultat enchante nos champions testeurs notamment Laurence Leboucher et Miguel Martinez.

Ils devraient vous procurer le plaisir et les performances que vous méritez.

LOOK | 986

Laurence LEBOUCHER - Juillet 2007
Championne de France de VTT sur le LOOK 986 PRO TEAM

Credit photo : ©Ch. Jobic / Vélo Vert

986 PRO TEAM



986 RED



TYPE CARBONE : HM • **CONSTRUCTION :** MIXTE MONOBLOC - TTT • **E-POST** INTÉGRÉE AVEC FILTRATION DES VIBRATIONS • **PATTES :** ALU NOIRE, ARRIÈRE DROITE REMPLAÇABLE ET FIXATION FREIN À DISQUE STANDARD INTERNATIONAL • **POIDS CADRE :** 1200 GR. AVEC TUBE DE SELLE NON COUPÉ EN TAILLE S



LA COLLECTION PRO TEAM

La collection Pro Team inspire la modernité, le design et la technicité. Les modèles 2008 ont un marquage discret sur le devant, mettant en avant la technicité des matières utilisées, tandis que les manches présentent un marquage Look rappelant la décoration des vélos.

Cette collection est destinée aux cyclistes souhaitant porter des vêtements en adéquation avec leur vélo Look, mais aussi à ceux qui désirent se vêtir avec des tenues à la fois techniques et confortables.

Les matières utilisées sont toujours très extensibles afin que les vêtements soient à la fois, près du corps, tout en laissant une grande liberté de mouvements.

LA COLLECTION ULTRA

La collection Ultra est sobre et épurée. Les marquages sont discrets pour avant tout, mettre en valeur la technicité des matières utilisées.

Les tissus ultra techniques, sont associés entre eux par différents panneaux anatomiques et assemblés par des coutures extérieures « trois points », qui font ressortir la technicité et la sobriété des modèles.

La ligne Ultra est donc plus typée compétition que la ligne Pro Team.

Les modèles sont taillés légèrement plus petits et les coupes sont plus cintrées pour être encore plus prêt du corps.

LOOK | GAMME TEXTILE HIVERS



COLLECTION LOOK ULTRA :

- 1 • VESTE WIND STOPPER HOMME Noir / Blanc - Noir / Gris (S - M- L - XL - XXL)
- 2 • COLLANT À BRETELLES HOMME GRAND FROID Noir / Blanc - Noir / Gris (S - M- L - XL - XXL)
- 3 • KNICKER À BRETELLES HOMME Noir / Blanc - Noir / Gris (S - M- L - XL - XXL)
- 4 • MAILLOT MANCHES LONGUES HOMME Noir / Blanc - Noir / Gris (S - M- L - XL - XXL)

- 5 • MAILLOT MANCHES LONGUES HOMMES SOUS VÊTEMENT Blanc (S - M - L - XL)
- 6 • COLLANT À BRETELLES HOMME Noir (S - M- L - XL - XXL)
- 7 • IMPERMÉABLE TRANSLUCIDE EXTENSIBLE (S - M- L - XL - XXL)

ACCESSOIRES : Bonnet / Sous-casque / Gants Wind Tex / Couvre chaussuress Wind Tex / Couvres chaussures Neoprène / Manchettes / Jambières / Soquettes



COLLECTION LOOK PRO TEAM FEMME

- 1 • MAILLOT MANCHES LONGUES (XS - S - M - L - XL)
- 2 • COLLANT À BRETELLES (ULTRA) (XS - S - M - L - XL)
- 3 • VESTE WINDSTOPPER MANCHES LONGUES (XS-S-M-L-XL)
- 4 • COLLANT SANS BRETELLES (XS - S - M - L - XL)

COLLECTION LOOK PRO TEAM HOMME :

- 5 • MAILLOT FACE WIND STOPPER MANCHES AMOVIBLES PRO TEAM red - PRO TEAM white - PRO TEAM blue (S - M - L - XL - XXL - XXXL)
- 6 • MAILLOT MANCHES LONGUES PRO TEAM red PRO TEAM white - PRO TEAM blue (S - M - L - XL - XXL - XXXL)
- 7 • VESTE WIND STOPPER PRO TEAM red - PRO TEAM white - PRO TEAM blue (S - M - L - XL - XXL - XXXL)
- 8 • COLLANT À BRETELLES PRO TEAM red - PRO TEAM white - PRO TEAM blue (S - M - L - XL - XXL - XXXL)



LOOK | ACCESSOIRES

E-POST : (CLASSIC / R5 / R32)

STRUCTURE : MONOBLOC CARBONE HM
HAUTEUR : 91 MM
DIAMÈTRE : SPÉCIFIQUE NON CIRCULAIRE
COLORIS : CARBONE VERNIS BRILLANT FINITION 3K /
 CARBONE VERNIS BRILANT FINITION UD
ACCESSOIRES : LIVRÉE AVEC 3 ELASTOMÈRES DE
 DURETÉ DIFFÉRENTE + KIT DE SPACERS



E-POST CLASSIC

CHARIOT : CARBONE FORGÉ
 SUR COULISSOT
RÉGLAGE : REcul AJUSTABLE
 DE -15 MM À -45 MM
POIDS : 213 GR.



E-POST R5

CHARIOT : ALU CONIQUE 1
 SEULE VIS DE SERRAGE -
 ORIENTABLE 360°
RÉGLAGE : TIGE DE SELLE
 REVERSIBLE + OU - 5MM
POIDS : 196 GR.



E-POST R32

CHARIOT : ALU CONIQUE 1
 SEULE VIS DE SERRAGE -
 ORIENTABLE 360°
RÉGLAGE : TIGE DE SELLE RE-
 VERSIBLE + OU - 32MM
POIDS : 216 GR.



ERGOPOST 4 / ERGOPOST 4 TI

STRUCTURE : MONOBLOC CARBONE HM
CHARIOT : CARBON COMPRESSÉ AVEC
 SYSTÈME DE RÉGLAGE E.A.S
LONGUEUR : 300 MM
DIAMÈTRE : 27,2 MM
POIDS : 180 GR ERGOPOST 4
 170 GR. ERGOPOST 4 TI



HANDLEBAR LOOK EDH

STRUCTURE : MONOBLOC CARBONE
FORME : ANATOMIQUE
DIAMÈTRE CINTRE : 31,8 MM
TAILLES : (EXT/EXT) : 42 - 44 - 46 CM
POIDS : 250 GR. (T44)

LOOK | ACCESSOIRES



LOOK HSD CARBON STEM

STRUCTURE : MONOBLOC CARBONE
DIAMÈTRE : 31,8 MM
TAILLES : 90/100/110/120/130 MMM
POIDS : 170 GR. EN 110 MM



LOOK CARBON BOTTLE CAGE

STRUCTURE : CARBONE HR
POIDS : 24 GR.



LOOK BOTTLE

PRO TEAM BLANC 600 ML
PRO TEAM BLANC 800 ML
ULTRA TRANSLUCIDE 600 ML



LOOK ERGOSTEM HSC

STRUCTURE : ALUMINIUM
DIAMÈTRE : 1"1/8 ET 1"
TAILLES : DE 0 À 150 MM EN LONGUEUR
ET DE -120 À +120 MM EN HAUTEUR
POIDS : 400 GR.



LOOK RIBBON

STRUCTURE :
CORK RIBBON AVEC PARTICULES DE LIÈGE
SOFT TOUCH ET IMMITATION TRESSE CARBONE
COLORIS : SOFT TOUCH : NOIR / BLANC / ROUGE
CARBONE : NOIR / SILVER / BLANC
POIDS : 50 GR.

LOOK | BAGAGERIE



- 1 • SAC À VÉLO
- 2 • SAC DE SPORT
- 3 • GRAND SAC À DOS À ROULETTES AVEC POIGNÉE TÉLESCOPIQUE
- 4 • PETIT SAC À DOS POUVANT S'ADAPTER SUR LE GRAND SAC À DOS

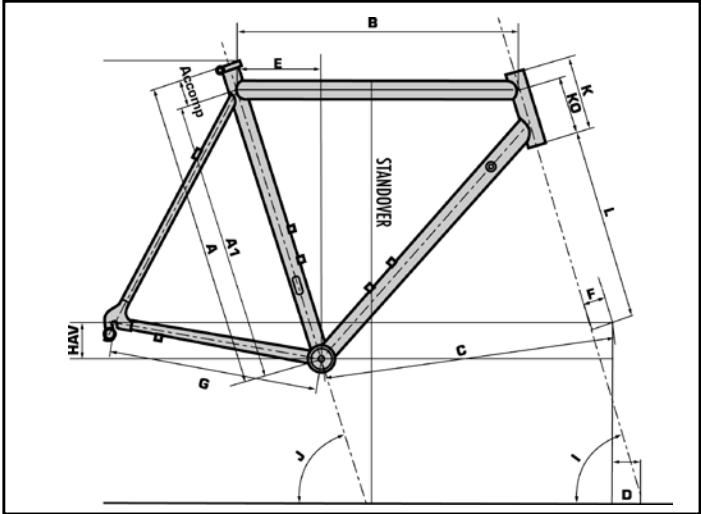
595	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel									Standover
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Haut tube - sol (Axe boitier)
XS = 49	440	490	650	210	-50	520	506	573	67,6	131	118	43	405	70	71,5	74,5	112	84	368	721
S = 51	450	510	660	210	-60	530	517	580	67,6	136	120	43	405	70	72	74,5	125	90	368	730
M = 53	490	530	700	210	-40	545	532	580	58,2	148	137	43	405	70	73	73,75	148	118	368	767
L = 55	500	550	710	210	-50	560	549	595	58,2	154	140	43	405	70	73	73,75	156	121	368	775
XL = 57	540	570	750	210	-30	575	564	603	58,2	167	158	43	405	70	73	73	182	153	368	811
XXL = 59	550	590	760	210	-40	590	580	618	58,2	173	161	43	405	70	73	73	198	161	368	820

586	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel									Standover
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Haut tube - sol (axe boitier)
XS = 49	425	490	625	200	-65	520	507	575	67,6	129	122	43	405	70	71,5	74,75	109	71	368	708
S = 51	460	510	660	200	-50	530	519	578	64,4	138	135	43	405	70	72	74,25	127	89	368	739
M = 53	495	530	695	200	-35	540	530	577	58,2	146	147	43	405	70	73	74	149	112	368	769
L = 55	530	550	730	200	-20	560	555	593	58,2	156	161	43	405	70	73	73,5	157	120	368	797
XL = 57	550	570	760	210	-20	575	570,5	603	58,2	167	164	43	405	70	73	73	179	139	368	814
585	Axe axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel									Standover
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol
XS = 49	440	490	466	26	50	520	508	573	67,6	131	117,6	43	405	70	71	74,5	105	74	368	717
S = 51	450	510	476	26	60	530	517	580	64,4	136,3	120,3	43	405	70	71,5	74,5	125	91	368	731
M = 53	495	530	521	26	35	545	534	580	58,2	148,3	138,5	43	405	70	72,5	73,75	148	114	368	764
L = 55	505	550	531	26	45	560	550	595	58,2	153,9	141,3	43	405	70	72,5	73,75	156	122	368	773
XL = 57	570	570	596	26	0	575	575	603	58,2	166,6	166,6	43	405	70	72,5	73	175	141	368	812
XXL = 59	583	590	609	26	7	587	590	617	58,2	172	170	43	405	70	72,5	73	199	165	368	829
585 OPTIMUM	Axe axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel									Standover
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol
XS = 49	440	490	466	26	50	509	497	567	70,7	131	117,6	43	405	70	71	74,5	121	82	368	719
S = 51	450	510	476	26	60	518	504	573	67,6	136,3	120,3	43	405	70	71,5	74,5	141	99	368	733
M = 53	495	530	521	26	35	532	520	572	61,3	148,3	138,5	43	405	70	72,5	73,75	164	122	368	766
L = 55	505	550	531	26	45	546	535	586	61,3	153,9	141,3	43	405	70	72,5	73,75	172	130	368	775
XL = 57	570	570	596	26	0	561	560	594	61,3	166,6	166,6	43	405	70	72,5	73	191	149	368	814
XXL = 59	583	590	609	26	7	576	572	608	61,3	172	170	43	405	70	72,5	73	215	173	368	831
555	Axe axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel									Standover
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol
S = 51	450	517	495	45	-67	530	516	580	64,4	138	120	43	405	70	72	74,5	130	96	368	734
M = 53	495	542	540	45	-47	545	534	580	58,2	152	139	43	405	70	73	73,75	150	116	368	772
L = 55	505	557	550	45	-52	560	548	595	58,2	156	141	43	405	70	73	73,75	165	131	368	783
XL = 57	530	574	575	45	-44	580	569	608	58,2	168	155	43	405	70	73	73	180	146	368	803

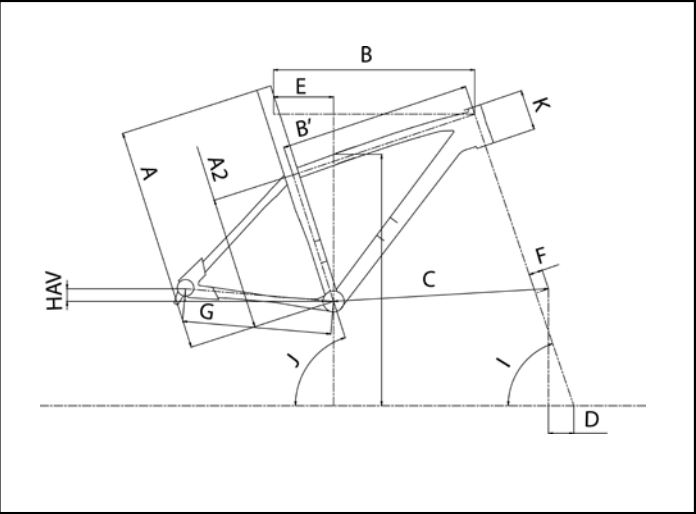
496 TRIATHLON	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut								Recul virtuel	Recul réel								
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J				
XS = 49	490	490	545	55	30	516	508	562	64	130	123	40	380	50	74,5	74,5	74,5 mais rapporté 76° avec tige de selle			
S = 51	510	510	615	105	0	535	535	558	58	136	136	34	380	50	74,5	74,5	74,5 mais rapporté 76° avec tige de selle			
M = 53	540	540	675	135	0	560	560	583,5	58	144	144	34	380	50	74,5	74,5	74,5 mais rapporté 76° avec tige de selle			

496 TRACK AND TT	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut								Recul virtuel	Recul réel								Standover
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol
XS = 49	490	490	513,2	23,2	30	516	508	562	64	130	123	40	380	50	74,5	74,75	90,5	-	368	745
S = 51	510	510	563,2	53,2	0	535	535	558	58	136	136	34	380	50	74,5	74,25	101,5	-	368	779
M = 53	540	540	593,2	53,2	0	560	560	583,5	58	144	144	34	380	50	74,5	74	130,5	-	368	807

986 HT	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel																		
H	A2	A1	B	B'	C	D	E	F	G	HAV		I	J	K	L (avec 10-15% SAG)	Standover				
S = 49	380	557	575	547	615	72,5	170	39	425	36		71,2	72,2	115	445	712				
M = 51	430	571	600	575	640	72,5	175	39	425	36		71,2	72,2	130	445	754				
L = 53	480	586	625	601	666	72,5	179	39	425	36		71,2	72,2	145	445	795				



GÉOMÉTRIE CADRES ROUTE



GÉOMÉTRIE CADRES VTT

MECENAT
CHIRURGIE
CARDIAQUE 
enfants du monde



LOOK soutient l'association humanitaire Mécénat Chirurgie Cardiaque – Enfants du Monde. Cette association permet d'opérer des enfants défavorisés, atteints de malformations cardiaques. De nombreuses personnalités pédalent tout au long de l'année au profit de l'Association.

www.mecenat-cardiaque.org

Thor HUSHOVD



UNIQUE BIKE FOR UNIQUE PEOPLE