



// 2010 PRODUCTS



LOOK soutient l'association humanitaire Mécénat Chirurgie Cardiaque.

Cette association permet à des enfants atteints de graves maladies cardiaques et venant de pays défavorisés de se faire opérer en France, lorsque qu'il est impossible de le faire dans leur pays, faute de moyens techniques ou financiers.

De nombreuses personnalités pédalent tout au long de l'année au profit de l'Association (entre autres : Grégory Beaugé, Paul Belmondo, Dominique Bergin, Gérard Holtz, Marie-Sophie L., Nelson Monfort, Guy Roux, Richard Virenque)

www.mecnat-cardiaque.org



Dominique BERGIN
Président Directeur Général de LOOK

Les mois passés ont vu la montée des préoccupations économiques et écologiques. Les difficultés de beaucoup et les inquiétudes partagées par tous ont fait émerger la nécessité de changer nos valeurs.

Dans ce contexte, notre sport donne l'opportunité de se retrouver dans une activité saine, accessible et écologique.

Chez LOOK, notre réponse est aussi tournée vers le plaisir ; plaisir de l'objet unique et beau, plaisir des sensations et des performances.

Vous permettre d'aller au-delà de vous-même... et de dépasser les autres, être à l'écoute de vos exigences constituent l'objectif premier de nos innovations. L'attribution en 2009 par l'INPI du trophée de l'entreprise la plus innovante a été pour nous tous une très grande satisfaction, mais la principale reconnaissance vient du nombre croissant de passionnés attachés à la marque et à ses produits.

Merci à tous ceux qui nous permettent de poursuivre notre passionnante mission et bienvenue à ceux qui nous découvriront un peu mieux dans ce catalogue.



Juillet 2009.
Dominique Bergin félicitant Alberto Contador qui vient de remporter l'étape du contre la montre à Annecy avec la nouvelle KEO 2 MAX.



Janvier 2009.
LOOK reçoit le Trophée de l'INPI.



Avril 2009.
«La LOOK» - Nevers.
Bernard Hinault, Laurent Jalabert, Laurent Fignon, Arnaud Tournand, Gérard Holtz, Eric Boyer, Paul Belmondo, parmi d'autres personnalités, ont pris le départ aux côtés d'un millier de cyclosportifs qui se retrouvent chaque année pour partager cette journée dans un esprit sportif et convivial.

PALMARES TECHNOLOGIQUE

1983 // 2009 : quand innovation rime avec performance

- 2009**
- LOOK reçoit le trophée de l'INPI : elle devient ainsi l'entreprise la plus innovante de France.
 - LOOK lance la même année 2 nouvelles pédales : la KEO 2 MAX, pédale offrant la plus grande surface d'appui du marché et la KEO BLADE, véritable innovation technologique. LOOK supprime le ressort traditionnel au profit d'une lame de carbone.
 - LOOK remporte 10 médailles, dont 5 en or, lors des Championnats du Monde sur Piste à Pruszkow en Pologne.
 - Le triathlète Patrick Vernay remporte l'Ironman d'Australie sur le 596 équipé du pédalier ZED.
- 2008**
- Le LOOK 586 est élu vélo de l'année en France.
 - LOOK remporte 15 médailles aux Championnats du Monde sur Piste et 5 médailles aux Jeux Olympiques de Pékin.
 - LOOK lance le 596, brillant successeur du révolutionnaire 496, pour la piste, la course contre la montre et le triathlon.
- 2007**
- LOOK lance le 586, monocoque issu d'une technologie innovante et primée.
 - LOOK lance la QUARTZ, la nouvelle pédale VTT révolutionnaire.
 - LOOK lance le VTT 986 Off Road : premier cadre 100% en carbone adoptant un système de tige de selle intégrée : l'E-Post LOOK.
 - Le triathlète Julien Loy décroche le titre de Champion du Monde de Longue Distance sur le LOOK 596. Sur ce même bolide, François Chabaud vient prendre la seconde place.
- 2006**
- LOOK lance le 595, utilisant pour la première fois le Système EPost et des Nano Tubes de carbone. Sur ce nouveau vélo, Thor Hushovd remportera la dernière étape du Tour de France sur les Champs Elysées et le classement par points (meilleur sprinteur) du Tour d'Espagne 2006.
- 2005**
- Thor Hushovd remporte le Maillot Vert du Tour de France.
 - Naissance de la Kéo HM, premier corps de pédale en fibres longues de carbone comprimé.
- 2004**
- Nouvelle pédale KEO, 95 grammes de concentré de technologie carbone avec un tout nouveau standard de cale.
 - La pédale KEO reçoit l'Oscar du Design.
 - LOOK lance le 585, un cadre carbone à moins d'un kilo ; nouvelle fourche HSC5 SL (295gr.), l'une des plus légères du marché.
 - Aux Jeux Olympiques d'Athènes, LOOK remporte 9 médailles.



- 2003**
- Le KG486 reçoit l'Oscar du Design, le KX Light est élu Vélo de l'Année en Espagne.
- 2002**
- Laurent Jalabert gagne son deuxième maillot consécutif de meilleur grimpeur sur son LOOK KG 381i.
 - Le LOOK KG381i est élu vélo de l'année en France.
 - LOOK reçoit le Trophée INPI de l'Innovation.
- 2001**
- Laurent Jalabert gagne son premier maillot de meilleur grimpeur sur son LOOK KG281.
- 2000**
- Première pédale carbone ergonomique avec la CX 7 qui permet de régler l'assiette et l'écartement par rapport à l'axe de la pédale.
 - Aux Jeux Olympiques de Sydney, LOOK remporte 7 médailles.
- 1999**
- LOOK met au point le LOOK KG281 et remporte le prix du vélo de l'année pour la deuxième année consécutive en France.
- 1998**
- Le KG 171, avec des tubes à structures différenciées et à épaisseurs variables, est élu "Vélo de l'Année".
- 1996**
- Les cadres de piste en carbone LOOK remportent un franc succès aux Jeux Olympiques, raflant 6 médailles (4 médailles d'or et 2 médailles d'argent).
- 1995**
- Laurent Jalabert gagne le Tour d'Espagne sur son LOOK KG171.
- 1994**
- Luc Leblanc devient Champion du Monde sur le LOOK KG 171.
- 1992**
- Laurent Jalabert gagne le maillot Vert du Tour de France sur son LOOK KG96.
- 1991**
- Premier cadre monobloc de piste.
- 1990**
- Premier cadre carbone monobloc.
- 1989**
- La pédale LOOK Arc est mise au point, elle offre de multiples options de flottement pour le cycliste.
- 1988**
- LOOK fabrique le premier cadre carbone entièrement réalisé à la main : le LOOK KG171.
- 1986**
- LOOK propose le premier cadre carbone (avec tubes TVT) qui portera chance à Greg Lemond, vainqueur du Tour de France cette année là.
- 1985**
- Bernard Hinault remporte le Tour de France. A l'époque, tout le peloton roule encore avec des cale-pieds. LOOK visionnaire : plus personne n'imaginerait aujourd'hui pratiquer ce sport sans pédales automatiques.
- 1983**
- Lancement de la première pédale automatique.

Merci à tous ceux qui contribuent à notre palmarès. De vos exigences naissent nos innovations.

Comme vous, ils sont exigeants.

En 2010 ils nous font confiance :

ROUTE



Continetales Pro : **Vacansoleil, Amica Ships, Landbouwkrdiet, Aqua&Sapone, TopSport, Isd Team, BetoneExpressz 2000 Limonta, LPR Farnese**

Continetales : **Aubervilliers - Bretagne Armolux - Team Armolux - Team Lamonta - Barbot Halcon - Davitamon Lotto - Konica Minolta - MTN - Neotel**

Equipe Pro femme : **TIPCO**

TRIATHLON

Julien Loy (doublé Champion du Monde de longue distance), **François Chabaud** (Vice Champion du Monde de longue distance), **Patrick Vernay** (7 victoires sur Ironman, triple Champion de France de longue distance), **Hervé Faure** (2nd sur l'Ironman de Nice 2009), **Max Longree, Christel Robin** (2nd féminine et meilleur temps vélo sur l'Ironman de Nice 2009), **Stéphane Poulat, Mike Aigroz, Grégorio Caceres,**

PISTE

Fédération Française de Cyclisme, l'Union de Cyclisme Internationale, Fédération Chinoise, Fédération Russe, Fédération Japonaise

VTT

Julie Krasniak (Championne de France de VTT), **LOOK - Beaumes de Venise**

Avec les pédales QUARTZ : **Raph Näf** (Champion d'Europe de cross country) - **Pierre-Yves Facomprez** (Elite VTT - Chef produit VTT LOOK)

HANDISPORT

David Mercier



GAMME ROUTE



ROUTE

TRI / CLM

PISTE

VTT

TEXTILE

GEOMETRIE

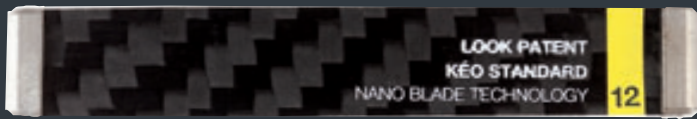
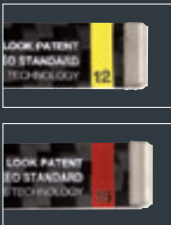
TECHNOLOGIE PÉDALE

La révolution de la pédale automatique

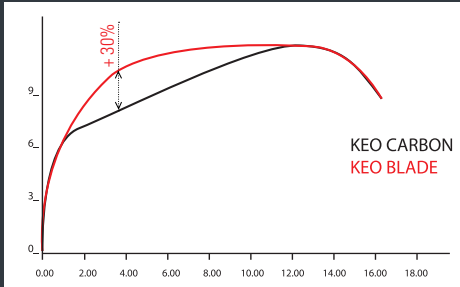
La nouvelle Kéo Blade Carbon Ti est une association des savoir-faire de LOOK dans la pédale automatique et la fabrication en carbone pour répondre aux exigences les plus pointues et les plus contraignantes des cyclistes. L'innovation, sur cette pédale, est au service de la sécurité, de la légèreté, du confort, de l'efficacité et de la fiabilité.



Ces avantages rendent la pédale très sécurisante et nous ont permis de supprimer le réglage de tension. Toutefois pour satisfaire tous les cyclistes, la Kéo Blade Ti existe en deux duretés différentes : la version 12, qui ravira le plus grand nombre et la version 16, pour les coureurs cherchant plus de maintien.



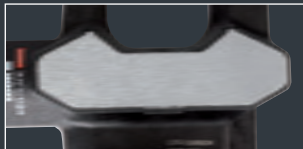
Sur ce nouveau concept, une lame en carbone comprimé garantit un déchaussage très franc. Elle permet d'avoir un déchaussage 30% plus franc qu'une Kéo Carbon en éjectant le pied beaucoup plus rapidement. Le remplacement du ressort par la lame de carbone permet un gain de poids d'environ 10 gr. par rapport à une Kéo 2 Max carbon.



Résistance à l'usure optimisée

Pour un pédalage encore plus efficace et une plus grande résistance à l'usure, la Kéo Blade Carbon et la Kéo 2 Max ont une surface d'appui légère et fiable en INOX sur-moulée dans le corps de pédale.

Surfaces d'appui inox



KÉO BLADE



KÉO 2 MAX

Sur ces deux nouveaux produits, nous avons élargi la surface d'appui afin d'améliorer l'efficacité, la stabilité et le confort de pédalage. Ainsi, avec ses 402mm², la surface d'appui de la Kéo Blade Carbon est 31% plus grande et 17% plus large que celle d'une Kéo Carbon. C'est la plus large surface d'appui du marché. La Kéo 2 Max, elle, a une surface d'appui 12% plus importante qu'une Kéo carbon.



< **KÉO BLADE**
Surface d'appui : 402 mm²
Largeur d'appui : 62 mm

KÉO CARBON
Surface d'appui : 340 mm²
Largeur d'appui : 57 mm

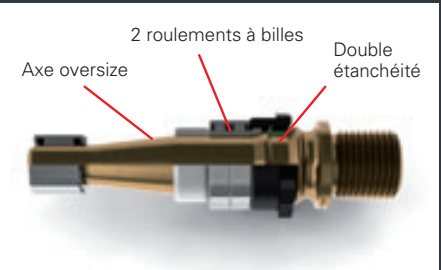


Nouvelle ligne d'axe : une fiabilité extrême

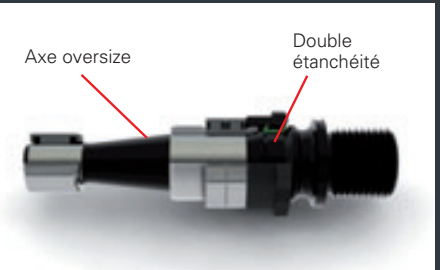
Une attention toute particulière a été portée à la fiabilité : axe oversize et double étanchéité font de cette pédale un produit très sûr et durable.

Les nouvelles lignes d'axe de la Kéo Blade Carbon et de la Kéo 2 Max Carbon, en titane pour la première et en acier pour la seconde, permettent de conserver la hauteur d'appui tout en utilisant un axe oversize. Trois roulements à billes miniaturisés ainsi qu'une double étanchéité permettent d'assurer une très grande longévité dans les conditions d'utilisation extrêmes.

KÉO BLADE CARBON : ligne d'axe en titane

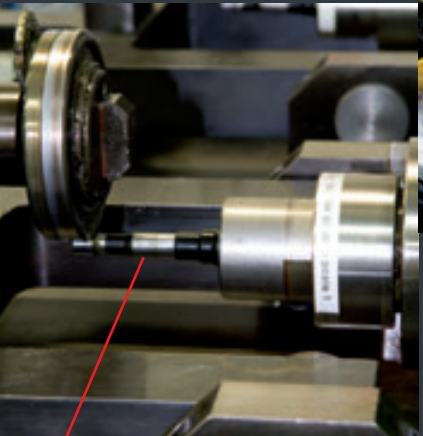


KÉO 2 MAX CARBON : ligne d'axe en acier



Une rigueur au-delà des normes

Les axes LOOK ne sont validés qu'après des tests de chocs, de fatigue et d'usure extrêmes. À titre d'exemple, les pédales ne sont validées qu'après un test de rotation d'un million de cycles à 100tr/min avec une charge de 90kg sur le centre de la pédale et une rotation excentrée (ce qui crée un choc à chaque tour). Ce test est très supérieur à la norme la plus dure en vigueur : la EN14781 qui préconise une charge de 65kg sur le centre de la pédale pendant 100 000 cycles.



Axe soumis à un test de fatigue



Tous les lots sont testés et tracés avant d'être montés sur les pédales.

TECHNOLOGIE PÉDALE

KÉO FIT : un outil indispensable

Enfin un système de réglage de cale précis : le KEO FIT est un instrument de mesure dynamique développé et breveté par LOOK en collaboration avec l'université de Sherbrooke au Canada.

Grâce à un capteur magnétique, il mesure précisément l'amplitude du mouvement angulaire du pied pendant le pédalage.

Vous trouverez ainsi votre position optimale de cales et vous pourrez définir le type de cales LOOK KEO (grise, rouge ou noire) le plus adapté à votre pédalage.



Une fois le test KEO FIT réalisé sur vos cales, la mémoire de position vous permettra de conserver votre réglage jusqu'au prochain changement de chaussures.

Un réglage de cale précis permet d'optimiser l'efficacité de votre pédalage, d'améliorer vos performances et de limiter les risques de blessures (type tendinite) qui peuvent être provoquées par des cales mal réglées.



Mesure de l'amplitude du mouvement angulaire du pied gauche pendant le pédalage

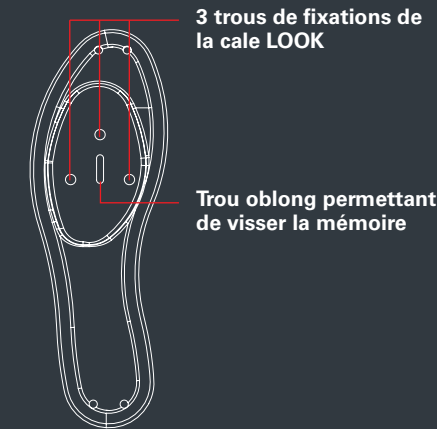


Report de la mesure obtenue sur la semelle

Retrouvez la liste des Kéo Fit Center et plus d'informations sur le système Kéo Fit sur notre site www.lookcycle.com

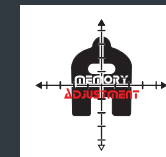
Mémoire de réglage

La mémoire de position permet de conserver le réglage des cales lors de leur remplacement. Lors d'un changement de cale, il suffit de dévisser la cale sans dévisser la mémoire et de re-clipser la cale neuve sur la mémoire. Cette fonction nécessite l'utilisation d'une semelle possédant le 4ème trou oblong, chaussures de plus en plus courantes sur le marché.

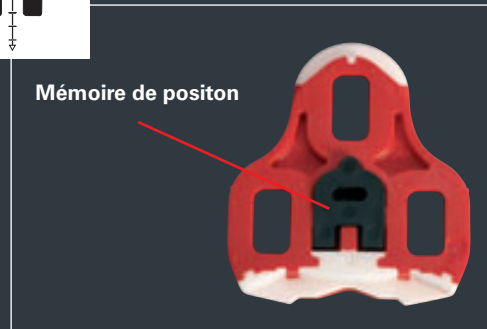


Les chaussures compatibles avec la mémoire de position :

Bontrager / Cannondale (haut de gamme) / Carnac / Chain (semelle carbone) / Diadora (semelle carbone) / DMT (semelle carbone) / Gaerne (semelle carbone) / Northwave (semelle carbone 08) / Sidi (toute la gamme) et bientôt d'autres...



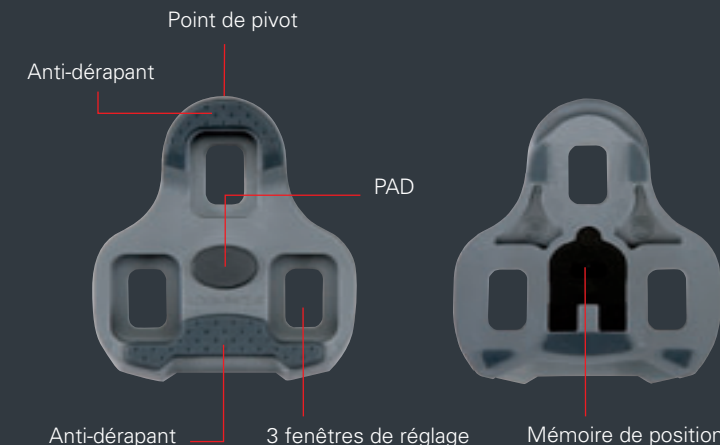
Mémoire de position



Cale anti-dérapante KEO GRIP

La cale Kéo GRIP est une cale anti-dérapante dont la matière est étudiée pour un fonctionnement optimal. Elle est plus sécurisante tout en restant compatible avec toute la gamme Kéo. Les tampons en TPU permettent également, côté semelle, de supprimer tout risque de glissement entre la cale et la semelle (dans le cas d'utilisation de semelles carbonées notamment). L'utilisation des copies de cales que nous avons testées provoque une usure rapide des corps de pédale et présente un risque réel et sérieux pour l'utilisateur.

Les libertés angulaires disponibles :



KÉO BLADE

KÉO BLADE

Quand innovation rime avec sensation



KÉO BLADE CARBON TI

Concept révolutionnaire breveté sans ressort : une lame de carbone travaillant en compression procure de nouvelles sensations de chaussage et de déchaussage d'une franchise inégalée.
Très légère : 95g en axe Ti (258 g la paire avec cales et visserie). **Efficace et stable** grâce à sa très grande et

large surface d'appui INOX : 402mm² soit 31 % plus grande et 17% plus large par rapport à une Kéo Carbon. **Grande fiabilité :** double étanchéité, trois roulements, corps carbone injecté fibres longues, axe oversize. **Tension :** 12 ou 16. **Cale Kéo grip** plus sécurisante



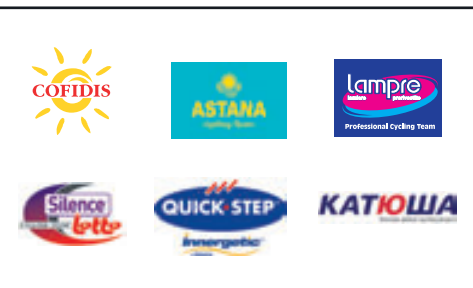
Retrouvez toute la technologie des pédales KÉO BLADE page 8.

KÉO 2 MAX

Un **maximum** de puissance pour un **maximum** de fiabilité

« La KÉO 2 MAX m'a apporté
un maximum de puissance pour
ma victoire jusqu'à Paris »


Alberto Contador



KÉO 2 MAX CARBON

Efficace et stable grâce à sa très grande et large surface d'appui INOX (340mm² soit 12% de plus par rapport à une Kéo Carbon). **Très légère** : 122g par pédale (312 g la paire avec cales et visserie). **Grande fiabilité** : double étanchéité, trois roulements, corps carbone injecté, axe oversize. **Tension** : 12 à 18 . **Cale Kéo grip** plus sécurisante

KÉO 2 MAX

Un **maximum** de puissance pour un **maximum** de fiabilité

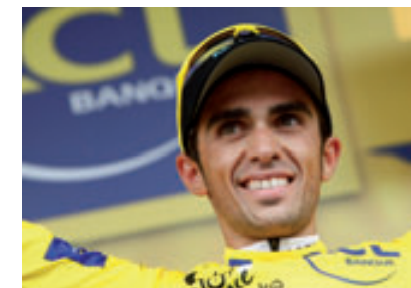


Alberto Contador
Tour de France 2009

KÉO 2 MAX WHITE



KÉO 2 MAX GRAPHITE



KÉO 2 MAX - graphite // white

Efficace et stable grâce à sa très grande et large surface d'appui INOX (340mm² soit 12% de plus par rapport à une Kéo Carbon). **Très légère** : 130g par pédale (328 g la paire avec cales et visserie). **Grande fiabilité** : double étanchéité, trois roulements, corps composite, axe oversize. **Tension** : 9 à 15 . **Cale Kéo grip** plus sécurisante



KÉO CLASSIC

La technologie LOOK à la portée du plus grand nombre



KÉO CLASSIC RED



KÉO CLASSIC GRAPHITE



KÉO CLASSIC - red // graphite

Stabilité de pédalage grâce à sa grande surface d'appui.

Une des pédales les plus légères de sa catégorie: 135g par pédale (338g la paire avec cales et visserie). **Grande fiabilité** : corps composite, axe acier. **Tension** : 8 à 12 permettant de s'adapter aux cyclistes débutants. **Cale Kéo grip plus sécurisante**



KÉO CALES

KÉO GRIP



KÉO CLEAT



Les libertés angulaires :



DELTA



KÉO COVER



Les KÉO Cover permettent de protéger les cales de l'usure lors de la marche. Ils sont anti-dérapants et compatibles avec toutes les cales Kéo grip et Kéo cleat.

Les fibres de carbone

La performance d'un matériau est caractérisée par sa résistance à l'allongement pour une masse donnée (module Young spécifique). Le module Young spécifique est de 27 pour l'acier, 22 pour le titane, 28 pour l'aluminium et 77 pour le carbone époxy. Comparées aux autres matériaux, les fibres de carbone autorisent ainsi un rapport formidable de résistance à l'allongement pour un poids très faible.

Chez Look, nous utilisons tous les types de fibres (HR, IM, HM, mais également des fibres très rares telles que le Pitch que l'on regroupe sous l'appellation de VHM).

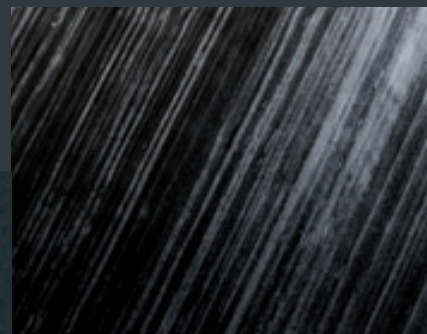


Notre force, tirée d'une expérience de plus de 25 ans et de l'analyse de notre banque de données considérable, est de savoir panacher différents types de fibres, et où les utiliser avec précision selon la propriété recherchée.

Les feuilles de carbone pré-imprégnées existent sous 2 formes :

> Des fibres tissées ou tressées dans des directions multiples.

Les fils de carbone sont tissés avec des motifs variables selon leur utilisation. Souvent ces feuilles sont réservées à l'extérieur des produits moulés car elles permettent un maintien homogène des produits et une esthétique plus recherchée.



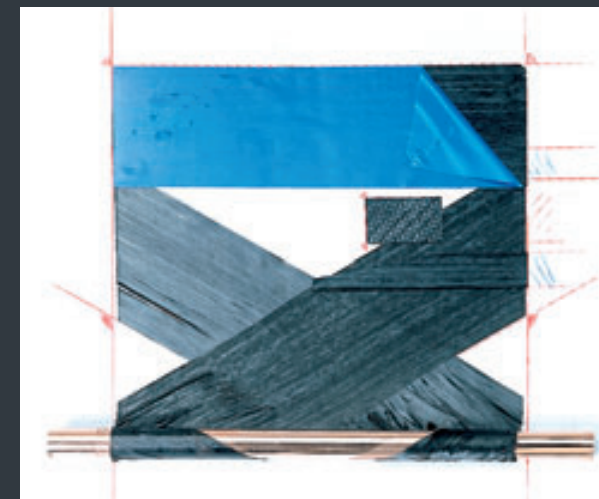
> Les feuilles de fibres unidirectionnelles également appelées UD

Les fils de carbone sont tous orientés dans la même direction sur la feuille. Comme un tube ou tout autre produit en carbone est composé d'une succession de couches, un des principaux secrets de fabrication et une des forces de Look, est dans le choix de l'orientation des fibres pour chaque couche. Cela permet d'obtenir très précisément le comportement souhaité pour la pièce fabriquée.

NTC : Nano Tubes de Carbone

Nous avons aussi été parmi les premiers à utiliser des charges de Nano Tubes de Carbone dans nos résines. Ce sont des structures creuses extrêmement petites mais ultra résistantes : leur résistance à l'allongement est presque 5 fois supérieure aux HM. Les NTC ne remplacent pas les fibres de carbone dans un pré-imprégné mais sont incorporés à la résine époxy et permettent notamment d'améliorer l'interaction entre la résine et la fibre.

Les nanoparticules de carbone sont fabriquées par de très grands groupes chimiques qui en maîtrisent parfaitement les risques. Les NTC sont immédiatement encapsulés dans de la résine et deviennent des petits grains manipulables sans aucun danger par les industries qui les utilisent et encore moins pour les utilisateurs finaux.



HR : Haute Résistance. Fibres obtenues par la carbonisation la plus courte. Leur rigidité est la plus faible de la famille mais elles bénéficient d'un bon allongement à la rupture, ce qui en fait un composant utile pour la fiabilité des produits. Les produits fabriqués uniquement à partir de fibres HR sont plus lourds car davantage de matériaux est nécessaire pour obtenir la rigidité souhaitée.

HM : Haut Module. Fibres « haut de gamme ». Leur rigidité est très élevée, environ le double de celui des HR. Ces fibres doivent cependant être utilisées à bon escient car elles peuvent générer des produits plus cassants. Les fibres HM permettent d'ajouter beaucoup de rigidité avec peu de poids.

IM : Fibres Intermédiaires. Elles sont un bon compromis entre les HM et les HR.

TECHNOLOGIE CARBONE

La fabrication d'un cadre monocoque

La particularité des cadres monocoques repose sur le fait que les tubes peuvent bénéficier de formes plus «design», induisant des avantages comme les gains aérodynamiques, l'optimisation des sections de tubes, de la rigidité et du poids.

A titre d'exemple, le modèle 586 a été conçu pour être léger, aérodynamique, et confortable. Sa conception originale vise une rigidité de boîtier de pédalier très similaire au modèle 585 polyvalent, tout en optimisant son poids et sa précision de pilotage.

Poste d'assemblage des composants >
Atelier ISO 9001. V2000

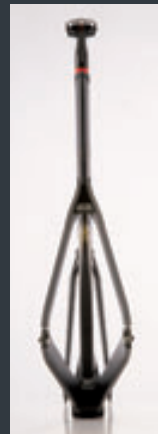


La mise au point d'un cadre

Depuis de nombreuses années, nous parvenons à obtenir très précisément le comportement du cadre souhaité, défini dans le cahier des charges et affiné par nos testeurs amateurs et professionnels. Pour les premiers cadres en carbone de la série KG, au début des années 1990, nous utilisions déjà un tube renforcé, conique et multiforme. Chaque taille avait son propre gabarit et sa propre épaisseur de paroi, une première dans la technologie de fabrication des cadres en carbone.

Aucune autre usine au monde n'a le savoir-faire, ni la capacité pour mouler et définir convenablement la rigidité des cadres 586 et 596.

Notre force est de savoir intégrer judicieusement toute une famille de fibres et de mixer différentes techniques de moulages, que ce soient les fibres à très haut module (VHM) ou à très haute résistance (VHR) afin de répondre aux exigences extrêmes du terrain.



Le 596 a été conçu avant tout avec des considérations aérodynamiques. Chaque élément a été dessiné et fabriqué avec une très grande précision, en partenariat avec les experts aérodynamiciens de la soufflerie de Magny-cours.

L'expertise de Look dans la fibre de carbone a permis à ce cadre extrêmement aérodynamique, d'allier rigidité et légèreté.

Historiquement, ce mélange d'aérodynamisme, de légèreté et d'extrême rigidité a été très difficile à obtenir.

Extraction du moule de la pièce >
monocoque en carbone



Grâce à 25 ans d'expertise dans la technologie du carbone et en utilisant des méthodes brevetées spécifiques, nous mettons au point les cadres les plus performants que l'on puisse trouver.

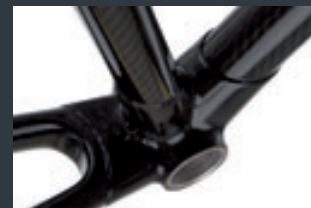
Les cadres à raccords

En utilisant des raccords, il est possible d'atteindre des qualités dynamiques extrêmement bien définies ; les tubes et les raccords peuvent être construits différemment en fonction des contraintes de chaque pièce.

Le 585 a été le premier modèle de notre gamme à vraiment tirer profit de notre fabrication de raccords carbone.

La fabrication d'un raccord

Nous avons été les premiers à utiliser la technique de fabrication à haute pression, technique appelée VHPC (Very High Pressure Compression : comprimé à très haute pression). A l'aide d'un mélange de filaments de fibres de carbone unidirectionnelles, le raccord du boîtier de pédalier est moulé et compressé à très haute pression (250 bars) en une même opération.



Cette technique de compression rend le composant particulièrement solide, mais aussi extrêmement léger : un boîtier de pédalier 585 en Carbone Forgé® ne pèse que 240 grammes.

La fabrication des raccords est donc considérée comme une technique de spécialistes qui permet une amélioration précise des qualités dynamiques du vélo.

Ce cadre de compétition est conçu pour être léger, rigide, tout en étant très confortable. Les tubes ont une section cylindrique à l'extérieur et ovale à l'intérieur. Son profil rond le rend plus léger et sa forme ovale, sur le plan horizontal, renforce la rigidité latérale et le confort vertical. La possibilité de modifier les caractéristiques des raccords permet d'ajuster finement le comportement du cadre.

La fabrication d'un tube

Nos tubes ne sont jamais de simples tubes à épaisseur constante, mais toujours des pièces développées en utilisant des sections et des profils différents. L'épaisseur et l'orientation des fibres varient constamment pour atteindre les caractéristiques mécaniques précises.

Chaque tube est fabriqué à la main en appliquant des feuilles de fibres de carbone pré-imprégnées de premier choix selon une orientation des fibres et un nombre de couches très précis. Chaque tube est fabriqué et moulé dans notre propre usine. Cela garantit une parfaite qualité et la certitude que chaque tube aura bien les caractéristiques mécaniques requises.



TECHNOLOGIE CARBONE

Technique de compression du carbone : des résultats spectaculaires

Nos objectifs ont toujours été la recherche du meilleur compromis entre légèreté et rigidité, ainsi que l'amélioration des performances en remplaçant les pièces encore réalisées en aluminium par du carbone. Nos ingénieurs développent et mettent au point la technique du carbone compressé à très haute pression (intégration de poinçons mobiles dans les moules) : les pièces obtenues ont atteint et même dépassé les objectifs de solidité et de rigidité.

Ces procédés sont mis en valeur dans la fabrication de toutes les pattes en carbone des modèles HSC 5 et HSC 6, des boîtiers de pédaaliers, des douilles de direction 585 et 595 ainsi que les pattes arrières des cadres 586 et 595.



La technologie utilisant une structure en carbone monobloc, allant du pivot de fourche jusqu'aux pattes, évite les inconvénients mécaniques des pièces rapportées, ou même moulées avec le reste de la fourche. Ces pattes sont par conséquent le prolongement des branches de fourche, assurant la continuité des fibres de carbone et de ce fait ultra résistantes.

En éliminant un point de collage, la liaison des pattes est renforcée et le comportement général de la fourche amélioré. Le résultat final est une fourche d'une seule pièce : 100% carbone 100% monocoque.

Avec la création du 595 et du 586, Look a repris la technique de fabrication de carbone compressé déjà utilisée pour la HSC 5 et la HSC 6 en procédant de la même façon pour fabriquer les pattes arrières. En moulant les pattes en même temps que les haubans et les bases, ces points de raccordement sont éliminés, ce qui rend le triangle arrière plus solide, plus fiable et plus léger.

E-POST : une technologie pour plus de confort et d'esthétisme

La tige de selle intégrée entièrement brevetée Look présente des avantages réels, qui vont bien au-delà de l'esthétique, notamment l'amélioration du confort.

L'E-Post est isolée du cadre par des élastomères (d'où son nom : E pour élastomère), ayant pour fonction d'absorber les vibrations. Elle permet à chaque utilisateur des réglages personnalisés pour plus de confort.



Souple



Moyen



Dur

L'E-Post permet un réglage en hauteur de trois centimètres supplémentaires, elle peut donc s'adapter aux multiples longueurs de manivelles de pédalier et compenser la plupart des écarts standards.

Esthétiquement très pure, puisqu'aucune fixation extérieure n'est nécessaire pour fixer la tige de selle, l'E-post est de loin la meilleure tige de selle que l'on puisse trouver.



< Elle est ainsi équipée d'un système d'élastomères interchangeables qui permet d'affiner les paramètres d'amortissement des vibrations. Chaque cadre est livré avec trois élastomères de duretés différentes : souple, moyen ou dur. Le cycliste peut inter-changer les élastomères en fonction de la qualité de la route, du kilométrage ou de ses préférences.

L'E-Post Ti est configurée avec un réglage de géométrie de route standard, c'est-à-dire un recul de selle de 2,5 cm et un ajustement longitudinal de 3 cm.

L'E-Post R 5 est réversible avec un recul/avance de 5mm.

L'E-Post R 32 est réversible avec un recul/avance de 32mm, elle est idéale pour les triathlètes, les coureurs contre-la-monte et les athlètes multi sports qui souhaitent s'entraîner et participer aux courses sur le même vélo.

Retrouvez les E-Post dans les «Accessoires» page 46.



La collection haute couture ★ personnalisable

Cette année Look lance la série exclusive Premium, et offre la possibilité aux consommateurs passionnés d'avoir un vélo d'exception : des coloris très spéciaux, dont le process de fabrication complexe est impossible à réaliser à grande échelle, la personnalisation du cadre par l'ajout de votre nom ou de votre signature vous permettront d'avoir un cadre unique et vraiment différent.

Entre autres, sont déjà disponibles le 595 USA, la réplique exacte du vélo qu'utilise Brooke Miller, championne des Etats-Unis de Critérium et de contre la montre en 2009, ainsi que le 586 Mondrian, dont le graphisme est dédié aux couleurs de Look.

A découvrir sur notre site internet.

La gamme LOOK PREMIUM est uniquement disponible en cadre et fourche.
Pour un montage à la carte, contactez votre détaillant agréé LOOK.
Liste disponible sur notre site.

www.lookcycle.com



Brooke Miller



Votre nom et prénom ou même votre signature peuvent être apposés sur le cadre.



595

Un vélo à la hauteur de vos ambitions : le vélo de l'équipe Cofidis



595 TEAM REPLICA



595 WHITE & BLACK



595 TEAM REPLICA / WHITE & BLACK

Cadre destiné avant tout à la compétition et au cyclospor. Idéal pour les compétiteurs.

Cadre à raccords renforcés nanotubes. Léger, seulement 1040g (tube de selle non coupé). **Poids cadre + fourche : 1390g.** **Tige de selle intégrée E-Post** filtrant les vibrations pour davantage de confort. Boîtier de pédalier rigide.

Ensemble cadre et fourche vendu seul. Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

595 ULTRA

Ultra rigide pour plus de puissance



595 ULTRA

Tous les avantages du 595 avec 15 % de rigidité en plus et en moyenne sur l'ensemble du cadre. Cadre destiné avant tout à la compétition. Idéal pour les critériums et pour tous les cyclistes à la recherche d'un cadre présentant une haute rigidité.

Cadre a raccords renforcés nanotubes. Léger, seulement 1050g (tube de selle non coupé). **Poids cadre + fourche : 1400g.** **Tige de selle intégrée E-Post** filtrant les vibrations pour davantage de confort. Boîtier de pédalier rigide.

Ensemble cadre et fourche vendu seul. Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.



586

Léger et polyvalent, la recette d'un succès à la française



586 BLACK



586 BLACK / BLACK & WHITE / WHITE & RED

Cadre orienté cycloport et compétition. Idéal pour les cycloportifs.

Cadre monobloc ultra-léger : 940g (tube de selle non coupé). **Poids cadre + fourche : 1290g.**
Tige de selle intégrée E-Post filtrant les vibrations pour plus de confort. Compromis idéal entre rigidité et souplesse.

**Le 586 à été élu
vélo de l'année 2008
par les lecteurs du
magazine LE CYCLE.**

Ensemble cadre et fourche vendu seul. Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

586

Léger et polyvalent, la recette d'un succès à la française



586 BLACK & WHITE



586 WHITE & RED



Ensemble cadre et fourche vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

585

La référence des cadres classiques



585 WHITE & RED



585 BLACK & WHITE



585 WHITE & RED / BLACK & WHITE

Cadre très polyvalent, peut être utilisé aussi bien en cyclotourisme, en cyclo-port ou en compétition.

Géométrie classique et confortable.

Cadre à raccords, ultra-léger : 990g.

Poids cadre + fourche : 1315g.

Ensemble cadre et fourche vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

585 OPTIMUM

Un classique revisité pour plus de confort



585 OPTIMUM BLACK



585 OPTIMUM WHITE



585 OPTIMUM - WHITE / BLACK

Le 585 Optimum se différencie par sa géométrie : un cadre plus court, une douille de direction plus haute en font un vélo encore plus confortable.

Cadre à raccords, ultra-léger : 990g.

Poids cadre + fourche : 1315g.

Ensemble cadre et fourche vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

566

L'alliance idéale du confort et de l'efficacité



566 TEAM REPLICA



566 WHITE & BLUE



566 TEAM REPLICA / WHITE & BLUE / WHITE & BLACK

Cadre idéal pour le cycloportif longues distances.
Géométrie sloping pour plus de confort. Bases et haubans « x-design » : filtrations des vibrations et des chocs. **Boîtier de pédalier oversize** améliorant la rigidité. Cadre monobloc léger : 1100g.
Poids cadre + fourche : 1450g.

Ensemble cadre et fourche vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

566

L'alliance idéale du confort et de l'efficacité



566 WHITE & BLACK



566 WHITE & BLACK
version cintre plat



566 version cintre plat

Le 566 offre un tel confort de par sa géométrie, qu'une fois équipé d'un cintre plat, il convient à une utilisation loisir ou urbaine.

QUARTZ

Pour les cycloportifs souhaitant équiper leur vélo de pédales micro cales, les pédales LOOK Quartz sont idéales.
Retrouvez l'ensemble de la gamme de pédales Quartz page 52/53.

Ensemble cadre et fourche vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

VELOS ROUTE 2010	566	585 ORIGIN / OPTIMUM	586	595 ORIGIN / ULTRA
SHIMANO TIAGRA FLAT BAR 50x39x30 - 11x25 ROUES MAVIC AKSIUM	•			
SHIMANO 105 COMPACT 50x34-12x25 - ROUES MAVIC AKSIUM	•			
SHIMANO 105 TRIPLE 50x39x30-12x25 - ROUES MAVIC AKSIUM	•			
SHIMANO ULTEGRA COMPACT50x34-11x25 - ROUES FULCUM R5	•	•	•	•
SHIMANO ULTEGRA TRIPLE 52x39x30-11x25 - ROUES FULCUM R5	•	•	•	•
CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE COMPACT10 S - 50x34-11x25 ROUES FULCRUM R5	•	•	•	
CAMPAGNOLO SUPER RECORD 11 S – 52x39-11x25 - ROUES FULCRUM R0			•	•

LOOK 566 SHIMANO 105 COMPACT / TRIPLE				
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PEDALE ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 566 LOOK 566 FSA ALU 1 " 1/8° FSA Seatpost SL-240 CSI SBS Ø 27.2 x L=350mm SHIMANO 105 COMPACT 50x34 NOIR / TRIPLE 50x39x30 NOIR SHIMANO 105 12x25 SHIMANO 105 NOIRES SHIMANO 105 NOIR SHIMANO 105 NOIR A COLLIER SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO 105 NOIR SELLE ROYAL SETA FSA VERRO ALU COMPACT NOIR FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans MAVIC AKSIUM NOIRES 2010 HUTCHINSON EQUINOX TUBETYPE 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE			
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS	
566 BLACK & WHITE	ROUGES	NOIR CAPOT ROUGE	NOIR ET ROUGES	
566 WHITE & RED	ROUGES	NOIR CAPOT ROUGE	NOIR ET ROUGES	
566 WHITE & BLUE	BLEU	NOIR CAPOT BLANC	NOIRS ET GRIS	

LOOK 566 SHIMANO NEW ULTEGRA 6700 COMPACT / TRIPLE				
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 566 LOOK 566 FSA ALU 1 " 1/8° FSA Seatpost SL-240 CSI SBS Ø 27.2 x L=350mm SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT 50x34 GRIS / TRIPLE 52x39x30 GRIS SHIMANO ULTEGRA 11X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO ULTEGRA 6700 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 SELLE ROYAL SETA FSA VERRO ALU COMPACT NOIR FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 5 NOIRES HUTCHINSON EQUINOX TUBETYPE 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE			
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS	
566 BLACK & WHITE	ROUGES	NOIR CAPOT ROUGE	NOIR ET ROUGES	
566 WHITE & RED	ROUGES	NOIR CAPOT ROUGE	NOIR ET ROUGES	
566 WHITE & BLUE	BLEU	NOIR CAPOT BLANC	NOIRS ET GRIS	

LOOK 566 CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE COMPACT				
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES GUIDOLINE PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 566 LOOK 566 FSA ALU 1 " 1/8° FSA Seatpost SL-240 CSI SBS Ø 27.2 x L=350mm CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE 50x34 10 V CAMPAGNOLO CENTAUR 10 V 11X25 CAMPAGNOLO CENTAUR ERGOPOWER CARBONE CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE CAMPAGNOLO CENTAUR A BRASE + ADAPT CAMPAGNOLO CENTAUR 112 MAILLONS CAMPAGNOLO CENTAUR SKELETON SELLE ROYAL SETA FSA VERRO ALU COMPACT NOIR FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 5 NOIRES HUTCHINSON EQUINOX TUBETYPE 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE			
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS	
566 BLACK & WHITE	ROUGES	NOIR CAPOT ROUGE	NOIR ET ROUGE	
566 WHITE & RED	ROUGES	NOIR CAPOT ROUGE	NOIR ET ROUGE	
566 WHITE & BLUE	BLEU	NOIR CAPOT BLANC	NOIR ET GRIS	



LOOK 585 SHIMANO NEW ULTEGRA 6700 COMPACT / TRIPLE			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 585 LOOK HSC 5 SL LOOK HEAD FIT 2 LOOK ERGOPOST 4 Inox SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT 50x34 GRIS / TRIPLE 52x39x30 GRIS SHIMANO ULTEGRA 11X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6701 SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO ULTEGRA 6700 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA VERRO ALU COMPACT NOIR FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 5 NOIRES HUTCHINSON EQUINOX TUBETYPE 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
585 BLACK & WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
585 WHITE & RED	ROUGES	BLANCHE ET ROUGE	NOIR ET ROUGE
585 OPTIMUM BLACK	BLANCHES	BLACK & WHITEHE	NOIR ET GRIS
585 OPTIMUM WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET ROUGE

LOOK 586 SHIMANO NEW ULTEGRA 6700 COMPACT / TRIPLE			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 586 LOOK HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST TI SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT 50x34 GRIS / TRIPLE 52x39x30 GRIS SHIMANO ULTEGRA 11X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER SHIMANO ULTEGRA 6700 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT BLANC 31.8 mm FSA OS-150 BLANCHE CAPOT CARBONE +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 5 NOIRES HUTCHINSON FUSION 2 ULTRA 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
586 BLACK & WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
586 WHITE & RED	BLANCHES	BLANCHE ET ROUGE	NOIR ET ROUGE
586 BLACK	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS

LOOK 585 CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE COMPACT			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 585 LOOK HSC 5 SL LOOK HEAD FIT 2 LOOK ERGOPOST 4 Inox CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE 50x34 10 V CAMPAGNOLO CENTAUR 10 V 11X25 CAMPAGNOLO CENTAUR ERGOPOWER CARBONE CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE CAMPAGNOLO CENTAUR A BRASE + ADAPT CAMPAGNOLO CENTAUR 112 MAILLONS CAMPAGNOLO CENTAUR SKELETON FIZIK ARIONE MANGANESE FSA VERRO ALU COMPACT NOIR FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 5 NOIRES HUTCHINSON EQUINOX TUBETYPE 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
585 BLACK & WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
585 WHITE & RED	ROUGES	BLANCHE ET ROUGE	NOIR ET ROUGE
585 OPTIMUM BLACK	BLANCHES	BLACK & WHITEHE	NOIR ET GRIS
585 OPTIMUM WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET ROUGE

LOOK 586 CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE COMPACT			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 586 LOOK HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST TI CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE 50x34 10 V CAMPAGNOLO CENTAUR 10 V 11X25 CAMPAGNOLO CENTAUR ERGOPOWER CARBONE CAMPAGNOLO CENTAUR CARBONE CAMPAGNOLO CENTAUR A BRASE CAMPAGNOLO CENTAUR 112 MAILLONS CAMPAGNOLO CENTAUR SKELETON FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT BLANC 31.8 mm FSA OS-150 BLANCHE CAPOT CARBONE +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 5 NOIRES HUTCHINSON FUSION 2 ULTRA 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
586 BLACK & WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
586 WHITE & RED	BLANCHES	BLANCHE ET ROUGE	NOIR ET ROUGE
586 BLACK	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS

LOOK 586 CAMPAGNOLO SUPER RECORD CARBONE 11 VITESSES			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 586 LOOK HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST TI CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Carbon 11s 52x39 CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ 11s 11-25 CAMPAGNOLO Ergopower™ SUPER RECORD™ Ultra Shift™ 11s CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ 11s CARBONE CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ 11s à braser CARBONE CAMPAGNOLO RECORD™ 11s CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ - SKELETON™ FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT BLANC 31.8 mm FSA OS-150 BLANCHE CAPOT CARBONE +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING ZERO RED HUTCHINSON FUSION 2 ULTRA 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
586 BLACK & WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
586 WHITE & RED	BLANCHES	BLANCHE ET ROUGE	NOIR ET ROUGE
586 BLACK	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS

LOOK 595 SHIMANO NEW ULTEGRA 6700 COMPACT / TRIPLE			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 595 LOOK HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST T1 SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT 50x34 GRIS / TRIPLE 52x39x30 GRIS SHIMANO ULTEGRA 11X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER SHIMANO ULTEGRA 6700 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT BLANC 31.8 mm FSA OS-150 BLANCHE CAPOT CARBONE +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 5 NOIRES HUTCHINSON FUSION 2 ULTRA 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
595 WHITE & BLACK	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
595 TEAM REPLICA	ROUGES	BLANCHE ET ROUGE	NOIR ET ROUGE
(ATTENTION LE 595 TEAM REPLICA EST LIVRE EN PNEUS VITTORIA CORSA CX NOIRS ET ROUGES)			
595 ULTRA	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS

LOOK 595 CAMPAGNOLO SUPER RECORD CARBONE 11 VITESSES			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE POIGNEES PEDALE ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 595 LOOK HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST T1 CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ Carbon 11s 52x39 CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ 11s 11-25 CAMPAGNOLO Ergopower™ SUPER RECORD™ Ultra Shift™ 11s CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ 11s CARBONE CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ 11s à braser CARBONE CAMPAGNOLO RECORD™ 11s CAMPAGNOLO SUPER RECORD™ - SKELETON™ FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT BLANC 31.8 mm FSA OS-150 BLANCHE CAPOT CARBONE +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING ZERO RED HUTCHINSON FUSION 2 ULTRA 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
595 WHITE & BLACK	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
595 TEAM REPLICA	ROUGES	BLANCHE ET ROUGE	NOIR ET ROUGE
(ATTENTION LE 595 TEAM REPLICA EST LIVRE EN PNEUS VITTORIA CORSA CX NOIRS ET ROUGES)			
595 ULTRA	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS

VELOS TRIATHLON / CLM 2010	576	596
SHIMANO ULTEGRA DOUBLE 52x39-11x25 - ROUES FULCRUM R7	•	
SHIMANO ULTEGRA DOUBLE 52x39-11x25 - ROUES FLASH POINT 60mm		•

LOOK 576 SHIMANO NEW ULTEGRA 6700 DOUBLE			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS LEVIER DE FREINS SELLE CINTRE EXTENSIONS DE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 576 LOOK 576 FSA CARBONE 1" 1/8° LOOK E-POST R5 SHIMANO ULTEGRA 6700 DOUBLE 52x39 GRIS SHIMANO ULTEGRA 11X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER SHIMANO ULTEGRA 6700 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 PROFILE QSC QUICK STOP CARBON FIZIK ARIONE MANGANESE PROFILE T2 ALU WINGS PROFILE T2 + COBRA extensions FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 7 BLACK HUTCHINSON FUSION 2 ULTRA 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
576 WHITE & BLUE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
576 BLACK & WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS

LOOK 596 SHIMANO NEW ULTEGRA 6700 DOUBLE			
CADRE FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PEDALIER K7 MANETTES DERAILLEUR ARRIERE DERAILLEUR AVANT CHAINE ETRIERS DE FREINS LEVIER DE FREINS SELLE CINTRE EXTENSIONS DE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PEDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	LOOK 576 LOOK 576 FSA CARBONE 1" 1/8° LOOK E-POST R5 SHIMANO ULTEGRA 6700 DOUBLE 52x39 GRIS SHIMANO ULTEGRA 11X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER SHIMANO ULTEGRA 6700 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 PROFILE QSC QUICK STOP CARBON FIZIK ARIONE MANGANESE PROFILE T2 ALU WINGS PROFILE T2 + COBRA extensions FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 mm LOOK CARBON BLANC Sans FULCRUM RACING 7 BLACK HUTCHINSON FUSION 2 ULTRA 700 x 23 HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		
COULEURS DISPONIBLES	COULEUR GAINES	COULEUR SELLE	COULEUR PNEUS
576 WHITE & BLUE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS
576 BLACK & WHITE	BLANCHES	BLANCHE ET NOIRE	NOIR ET GRIS



GAMME TRI & CLM



TECHNOLOGIE AERO

Aérodynamisme

L'étude de l'aérodynamisme est passionnante et étonnante. Jusqu'à quel point un centième de seconde peut-il faire la différence ? C'est quelques fois ce centième de seconde qui suffit à rapporter l'or plutôt que l'argent.

Une remise en question des préjugés

Une des questions que l'on nous pose souvent est : « Pourquoi un tel écartement des roues ? » Le réponse est simple : cela permet d'aller plus vite !

Le point de vue le plus répandu dans le monde du cyclisme est qu'un espace extrêmement réduit entre les roues et le cadre ou la fourche est meilleur. Certains fabricants vont jusqu'à mettre la roue arrière à l'intérieur du tube de selle.



Des essais en soufflerie ont révélé le contraire. Nous utilisons la soufflerie du circuit de Formule 1 de Nevers Magny-Cours. Non seulement on y teste les voitures de Formule 1, mais on y teste également nos cadres. Un facteur important qui différencie cette soufflerie des autres est le tapis roulant, qui permet aux roues de tourner de la façon la plus réaliste possible.

Tous nos tests ont donc été réalisés avec les roues en mouvement. Quand le vélo est en mouvement et que les roues tournent, des turbulences sont créées par la rotation des roues. Cet effet est lié à la viscosité de l'air. L'air emmené par la rotation de la roue par effet de viscosité crée un flux qui vient en conflit avec le flux d'air dans le sens contraire qui est généré par la vitesse du vélo. Cette zone d'opposition tend à ralentir la vitesse des roues sauf si il y a assez d'espace entre la roue et le cadre. Dans ce cas les flux d'air en opposition ont assez d'espace pour se superposer et l'effet de viscosité est réduit.



Mesure en soufflerie des valeurs aérodynamiques du 596.

TECHNOLOGIE PÉDALIER ZED



Pédalier ZED : une merveille des temps modernes

C'est incontestablement le pédalier le plus rigide et léger du marché (voir Test comparatif)

L'ensemble est breveté et tourne à l'intérieur d'un boîtier de pédalier spécifique de 65 mm de diamètre, une caractéristique unique propre au 596. En outre, le pédalier ZED offre la possibilité d'utiliser des plateaux standards ou compacts, ainsi que de régler la longueur des manivelles du pédalier comme bon vous semble avec notre système Trilobe, sans avoir à changer de pédalier !

KEO 2 MAX Trilobe

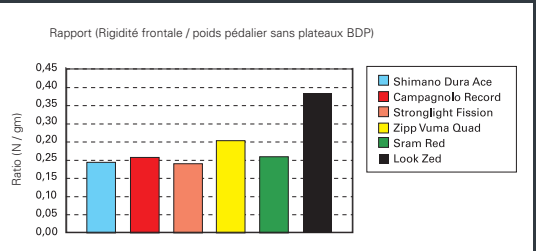
Chaque pédalier LOOK ZED est équipé des pédales Kéo 2 Max Trilobe. Ces pédales utilisent un axe en titane spécialement conçu pour s'adapter sur l'interface du système Trilobe des manivelles. L'interface à trois côtés permet de placer l'axe excentrique de la pédale pour régler la longueur des manivelles.

Des millions de pédales LOOK sont actuellement en circulation, faisant de LOOK le standard le plus répandu sur le marché. Le nouveau standard Kéo a été créé en 2004 et est devenu le système de pédalage sur route «numéro un» très rapidement. La Kéo 2 Max Trilobe est une pédale de plateforme large avec réglage de la tension des ressorts ; elle est idéale pour les coureurs contre-la-montre ou les triathlètes. Ajoutez à cela l'avantage des cales Kéo Grip et vous obtenez un système idéal pour partir à toute vitesse des starters ou pour accélérer à travers la zone de transition.

C'est une pièce unique et impressionnante : 100% carbone monobloque, elle est composée de deux manivelles, d'une étoile, et d'un axe !



Test comparatif* mesurant le rapport rigidité / poids des pédaliers concurrents.



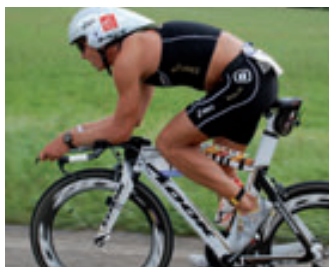
*Etude réalisée par le laboratoire test de LOOK.



L'axe excentré de la pédale Kéo 2 Max Trilobe permet 3 longueurs de manivelle sur le même pédalier.

596 I-PACK

L'aérodynamisme d'un avion de chasse



Patrick Vernay

Le 596 I-Pack inclus toutes les options d'intégration telles que la potence carbone indexée et le pédalier ZED équipé des pédales Kéo 2 Max Trilobe, alors que le 596 est livré sans les options mais reste compatible pour ceux qui souhaiteraient faire évoluer leur vélo par la suite.

Retrouvez la technologie du pédalier ZED et de ses pédales KÉO 2 MAX Trilobe page 39

596 I-PACK
BLACK & WHITE



596 I-PACK TEAM REPLICA /
BLACK & WHITE

Cadre dédié au triathlon et au contre la montre.
Aérodynamique et rigide , avec tige de selle intégrée E-Post pour plus de confort.
Pédalier ZED monobloc : excellent ratio rigidité/poids.
Cadre monobloc léger : 1350g (tube de selle non coupé). **Poids cadre + fourche : 1840g.**

Ensemble cadre et fourche vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.



596 I-PACK
TEAM REPLICA



596

L'aérodynamisme d'un avion de chasse



Laurent Jalabert

596 BLACK & WHITE



596 TEAM REPLICA



596 TEAM REPLICA / BLACK & WHITE

Cadre dédié au triathlon et au contre la montre.
Aérodynamique et rigide , avec tige de selle intégrée E-Post pour plus de confort.
Cadre monobloc léger : 1350g (tube de selle non coupé). **Poids cadre + fourche : 1840g.**

Ensemble cadre et fourche vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

576

100% performant 100% triathlon



François Chabaud



576 BLACK & WHITE

576 WHITE & BLUE



576 BLACK & WHITE / WHITE & BLUE

Cadre très polyvalent conçu pour le triathlon. Idéal sur terrain vallonné.
Rigide et aérodynamique, avec tige de selle intégrée E-Post pour plus de confort.
 Cadre monobloc léger : 1100g (tube de selle non coupé). **Poids cadre + fourche : 1450g**

Ensemble cadre et fourche vendu seul.
 Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.



GAMME PISTE



596 PISTE

Du carbone pour décrocher l’or





L'Union de Cyclisme
Internationall



Fédération Française
de Cyclisme



Fédération Chinoise
de Cyclisme



Fédération Japonaise
de Cyclisme



Fédération Russe
de Cyclisme



596 PISTE

Cadre aérodynamique idéal pour la poursuite.

Tige de selle intégrée E-Post pour plus de confort. **Fourche aéro déportée.** Compatible tout pédalier et potence du marché. Cadre monobloc léger : 1350g (tube de selle non coupé).

Poids cadre + fourche : 1840g.



Ensemble cadre et fourche vendu seul. Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 34, 35, et 36.

496

La Formule 1 des vélodromes



496

Véritable formule 1 de la piste idéal pour la vitesse.

Cadre monobloc avec fourche déportée pour plus d'aérodynamisme. **Très grande rigidité du boîtier de pédalier.** Tubes ultra max carbone VHM. Poids cadre : 1700 g.

Cadre + fourche : 2340 g



AL464 P

Une autre façon d’aborder la piste



AL 464 P

Cadre piste destiné à l’origine aux écoles de cyclisme à la recherche des qualités présentes sur le 496 Piste. Il en reprend la géométrie, qui est identique, et la rigidité. Equipé d’une fourche Look aéro en carbone, renforcée spécialement pour la piste, et d’une tige de selle oversize de 31,8mm de diamètre. **Cadre en aluminium haut de gamme** avec tubes à épaisseur variable et tube diagonal surdimensionné assurant une excellente rigidité. **Poids cadre : 1600 g**

ACCESSOIRES

E-POST TI

Chariot : carbone comprimé
Réglage :
 - 15mm à - 45mm
Poids : 213 gr.



E-POST R5

Chariot : alu conique 1 seule vis de réglage - orientable 360°
Réglage : tige de selle réversible + ou - 5mm
Poids : 196 gr.



E-POST R32

Chariot : alu conique 1 seule vis de réglage - orientable 360°
Réglage : tige de selle réversible + ou - 32mm
Poids : 216 gr.



E-POST TI / R5 / R32

Structure : Monobloc carbone HM - **Hauteur** : 91 mm - Diamètre spécifique non circulaire - **Coloris** : carbone vernis brillant finition 3 K / carbone vernis brillant finition UD - **Accessoires** : livrée avec 3 élastomères de duretés différentes + kit de spacers.

Re-POST

La tige de selle Re-post sert à repositionner le cycliste sur le vélo, même lorsque le tube de selle intégré du cadre a été coupé très bas. La Re-post sert donc à remplacer la tige de selle E-Post quand la réhausse possible de 30 mm ne suffit pas, elle devient alors une tige de selle classique sans les avantages liés au confort d'une E-Post.



ACCESSOIRES



ERGOPOST 4 TI

Structure : monobloc carbone HM
Chariot : carbone comprimé avec système de réglage E.A.S
Longueur : 300 mm
Diamètre : 27,2 mm
Poids : 180 gr. Ergopost 4
 170 gr. Ergopost 4 Ti



LOOK EDH

Structure : monobloc carbone
Forme : anatomique
Diamètre cintre : 31,8 mm
Tailles : (Ext / ext) 42 - 44 - 46 cm
Poids : 250 gr. en 44 cm



LOOK HSD

Structure : monobloc carbone
Diamètre : 31,8 mm
Tailles : 90 / 100 / 110 / 120 / 130 mm
Poids : 170 gr. en 110mm



ACCESSOIRES



PORTE BIDON

Structure : carbone HR
Poids : 24 gr.



BIDONS LOOK

PROTEAM BLANC : 600 ml
PROTEAM BLANC : 750 ml
ULTRA TRANSLUCIDE : 600 ml



RUBAN DE CINTRE

Structure : Cork ribbon avec particules de liège, Soft touch et imitation tresse carbone
Coloris soft touch : noir / blanc / rouge
Coloris carbone : noir / silver / blanc / or
Poids : 50 gr.



GAMME VTT



TECHNOLOGIE QUARTZ

QUARTZ

Les pédales LOOK Quartz répondent à toutes les contraintes que peuvent présenter l'utilisation d'une pédale tout terrain micro cale : surface d'appui, poids, stabilité, évacuation de la boue et réglage adapté aux crampons.



Le nouveau design de la Quartz n'est pas seulement ingénieux, il est tout simplement révolutionnaire. En effet, en développant un concept sans ressorts, basé sur la déformation élastique, nos concepteurs et ingénieurs ont réalisé une pédale au design aéré permettant une évacuation optimale de la boue et une bonne stabilité.

TECHNOLOGIE PÉDALE



Comme pour notre gamme de pédales Kéo, nous restons fidèles aux impératifs de taille de surface d'appui pour la stabilité. La pédale Quartz fait en sorte que le cycliste puisse jouir d'une stabilité optimale en personnalisant son réglage.

La toute première chose à prendre en compte pour un bon contact chaussure de VTT / pédale de VTT est la semelle de la chaussure. Si les semelles des chaussures sont conçues pour s'user (généralement de façon inégale), il est important de comprendre que la zone de contact entre la chaussure et la pédale varie en fonction de la marque et de l'usure de la semelle. Les pédales LOOK Quartz font partie des quelques systèmes de pédales dans le monde à offrir un système d'ajustement de cales qui assure la stabilité de la chaussure et un réglage optimal quelle que soit la chaussure utilisée.

Les modèles Quartz Carbon et Carbon Ti sont fabriqués en carbone injecté, technologie apparue avec les pédales Kéo, une référence dans ce secteur. L'utilisation du carbone permet de réaliser un corps qui peut résister à des sollicitations exigeantes pour des utilisations sur des terrains variés.



« J'aime les nouvelles pédales Quartz car elles sont vraiment légères et rigides. En tant que coureur, ce qui m'importe le plus, c'est de pouvoir utiliser les mêmes pédales dans différentes conditions. Avec les pédales Quartz, il est toujours facile d'enclencher même dans les pires conditions climatiques.»

Raph Naf.

Vue éclaté de la pédale QUARTZ



Surface d'appui : 380 mm²
Largeur d'appui : 58,4 mm

QUARTZ

Une surface d'appui optimale pour une puissance maximale



QUARTZ CARBON TI

Grande surface d'appui quel que soit le modèle de chaussure utilisé pour une meilleure stabilité et une plus grande efficacité de pédalage. **Très légère** : 120g en axe Ti (278 g la paire avec cales et visserie) **Excellente évacuation de la boue** grâce à sa conception sans ressort traditionnel. **Grande fiabilité et résistance** : double étanchéité, corps carbone injecté, axe Ti oversize.



QUARTZ CARBON

Grande surface d'appui quel que soit le modèle de chaussure utilisé pour une meilleure stabilité et une plus grande efficacité de pédalage. **Légère** : 130g en axe acier (298 g la paire avec cales et visserie) **Excellente évacuation de la boue** grâce à sa conception sans ressort traditionnel. **Grande fiabilité et résistance**: double étanchéité, corps carbone injecté, axe acier.

QUARTZ

Une surface d'appui optimale pour une puissance maximale



QUARTZ WHITE



QUARTZ RED



QUARTZ GRAPHITE

QUARTZ - graphite // white // red

Grande surface d'appui quel que soit le modèle de chaussure utilisé pour une meilleure stabilité et une plus grande efficacité de pédalage. **Une des pédales les plus légères de sa catégorie** : 140g par pédale (318 g la paire avec cales et visserie). **Excellente évacuation de la boue** grâce à sa conception sans ressort traditionnel. **Grande fiabilité** : double étanchéité, corps composite axe acier.



Le savoir-faire carbone de LOOK dans une gamme VTT

Profitant pleinement de l'expérience de LOOK dans l'utilisation des matériaux composites, notre gamme VTT s'articule autour de deux cadres carbone : le hardtail 986 et le tout-suspendu 996. Mono-coque, Tube-to-Tube, raccords : toutes ces technologies sont mises à contribution pour vous offrir les VTT les plus performants, légers et fiables.

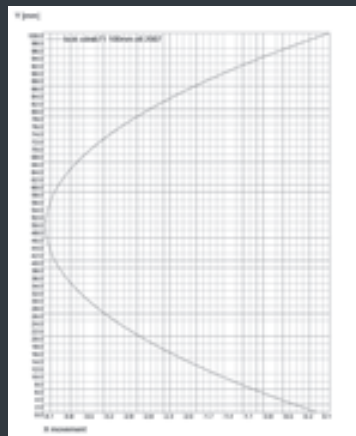


Une ère nouvelle dans le hardtail

Notre volonté d'innover en permanence nous a amené à concevoir un cadre rigide en carbone sortant des standards actuels. Nous considérons en effet que la performance passe aussi par une alliance du confort et de la motricité permettant à l'utilisateur de rouler vite et longtemps.

Le 986 est le fruit de cette philosophie et tous les essais nous ont confortés dans cette direction. Grâce à son triangle arrière aux formes très étudiées et à sa tige de selle E-Post, le 986 est le cadre le plus confortable de sa catégorie et sans sacrifier la rigidité ni la précision de pilotage puisque les rigidités latérales et en torsion du cadre sont très élevées. « The best of both worlds » (le meilleur des deux mondes) à n'en pas douter !

Trajectoire de la roue arrière sur l'ensemble du débattement.



Cinématique ASK (Anti Squat Kinematic : anti-pompage)

La cinématique mise au point par LOOK en collaboration avec David Earle, ingénieur expert en cinématiques de suspension, est de type « point de pivot virtuel ». Elle présente l'avantage de contrer mécaniquement la compression de l'amortisseur provoquée par la tension de la chaîne pendant le pédalage : effet « anti-pompage » très efficace. Pour autant la suspension reste sensible et toujours active quelque soit le terrain rencontré et le braquet utilisé. Il n'est donc pas nécessaire de bloquer l'amortisseur même si celui-ci est équipé d'une position limitant l'effet de « pompage ». Les relances sont donc toujours franches et efficaces même avec un amortisseur réglé souple et la suspension reste 100% active sur l'intégralité de son débattement.

BB30

Le 986 dispose d'un boîtier de pédalier au standard BB 30, ce qui permet de réduire le poids du vélo tout en améliorant encore le transfert d'énergie, au demeurant exceptionnel sur le 986. De plus, le standard BB 30 donne accès à des pédaaliers haut de gamme double ou triple, légers et spécifiquement dimensionnés avec un encombrement et un q-factor réduits.

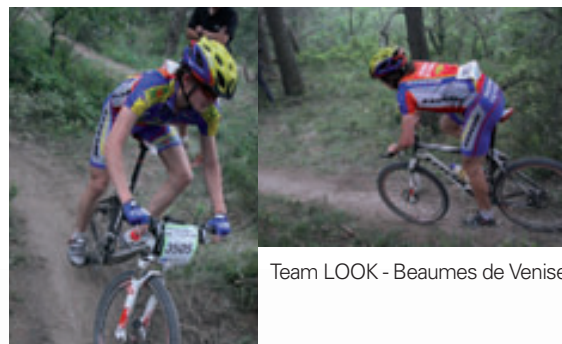


Protection Nano

Le tube diagonal du 996 est fortement renforcé de particules nano-métalliques qui augmentent la résistance à l'impact de plus de 60% sans supplément de poids. Cette protection, moulée dans la structure même du cadre, améliore la cohésion entre les fibres de carbone et prévient une éventuelle rupture des fibres en cas d'impact. Avec cette protection le tube se comporte comme un tube métallique : un creux peut apparaître sans détérioration majeure du cadre.

996

Une cinématique **exclusive** pour un vélo tout carbone, tout confort



Team LOOK - Beaumes de Venise

996 XO



996 SLX



996 WHITE & BLACK

Cadre tout suspendu polyvalent cross-country. Cadre carbone VHM pour une excellente résistance. **Cinématique de suspension à point de pivot virtuel : ASK** (Anti Squat Kinematic : anti pompage). **Protection nano-métal** sur le tube diagonal. Fiabilité des articulations. **Poids cadre : 2500g avec amortisseur.**

Cadre vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 58.

986

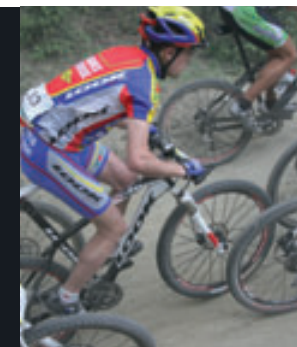
Un confort qui **révolutionne** le monde du VTT



986 XX

986 BLACK, WHITE & GOLD / WHITE & RED

Cadre de cross-country, idéal pour la compétition et la randonnée XC. **Cadre en carbone HM** pour une rigidité optimale. **Conception mixte monobloc/Tube to Tube.** **Tige de selle intégrée E-Post Reverse 5** à dureté réglable. **Boîtier de pédalier BB30 et tube diagonal protégé nano-métal** (Options seulement disponibles sur 986 blanc et noir). **Cadre léger : 1200g** (tube de selle non coupé).



986 SLX



986 XO



Cadre vendu seul.
Options de montage et détails des spécifications techniques des vélos page 58.

VTT 2010	986 WHITE BLACK GOLD	986 RED WHITE	996 BLACK WHITE RED
SHIMANO SLX - ROUES SHIMANO XT		•	•
SRAM XO - ROUESTUNE KING KONG		•	•
SRAM XX - ROUES MAVIC SLR	•		

996 SLX	
CADRE	LOOK 996 BLACK / WHITE / RED
AMORTISSEUR	ROCK SHOX MONARCH 4.2
FOURCHE	ROCK SHOX REBA SL
JEU DE DIRECTION	FSA ORBIT Z3 INOX
CRANKSET	SHIMANO SLX
K7	SHIMANO SLX
MANETTES	SHIMANO SLX
DERAILLEUR ARRIERE	SHIMANO SLX
DERAILLEUR AVANT	SHIMANO SLX
CHAINE	SHIMANO SLX
FREINS	SHIMANO SLX
SELLE	FIZIK GOBI XM
TIGE DE SELLE	LOOK EPOST R5
CINTRE	TRUVATIV STYLO RACE
POTENCE	TRUVATIV STYLO RACE
POIGNEES	LOOK
PEDALES	LOOK QUARTZ
ROUES	SHIMANO XT
PNEUS	HUTCHINSON COBRA 26 X 2.1 – TUBELESS READY
ACCESSOIRES	HOUSSE DE PROTECTION

996 XO	
CADRE	LOOK 996 BLACK / WHITE / RED
AMORTISSEUR	ROCK SHOX MONARCH 4.2
FOURCHE	MAGURA DURIN SL WHITE / RED
JEU DE DIRECTION	FSA ORBIT Z3 INOX
CRANKSET	ROTOR AGILIS XC3 22/32/44
K7	SRAM PG 990 11/32
MANETTES	TVIST SHIFTERS X.0
DERAILLEUR ARRIERE	SRAM X.0 RED
DERAILLEUR AVANT	SRAM X.9
CHAINE	SRAM PC 971
FREINS	MAGURA MARTA
SELLE	FIZIK GOBI XM RAILS KIUM
TIGE DE SELLE	THOMSON ELITE BLACK SETBACK 31.6 X 410MM
CINTRE	TRUVATIV STYLO TEAM
POTENCE	TRUVATIV STYLO TEAM
POIGNEES	LOOK
PEDALES	LOOK QUARTZ CARBON
ROUES	TUNE KING / KONG – NOTUBES FLOW
PNEUS	GEAX AKA TNT 26 X 2.0 – TUBELESS READY
ACCESSOIRES	HOUSSE DE PROTECTION

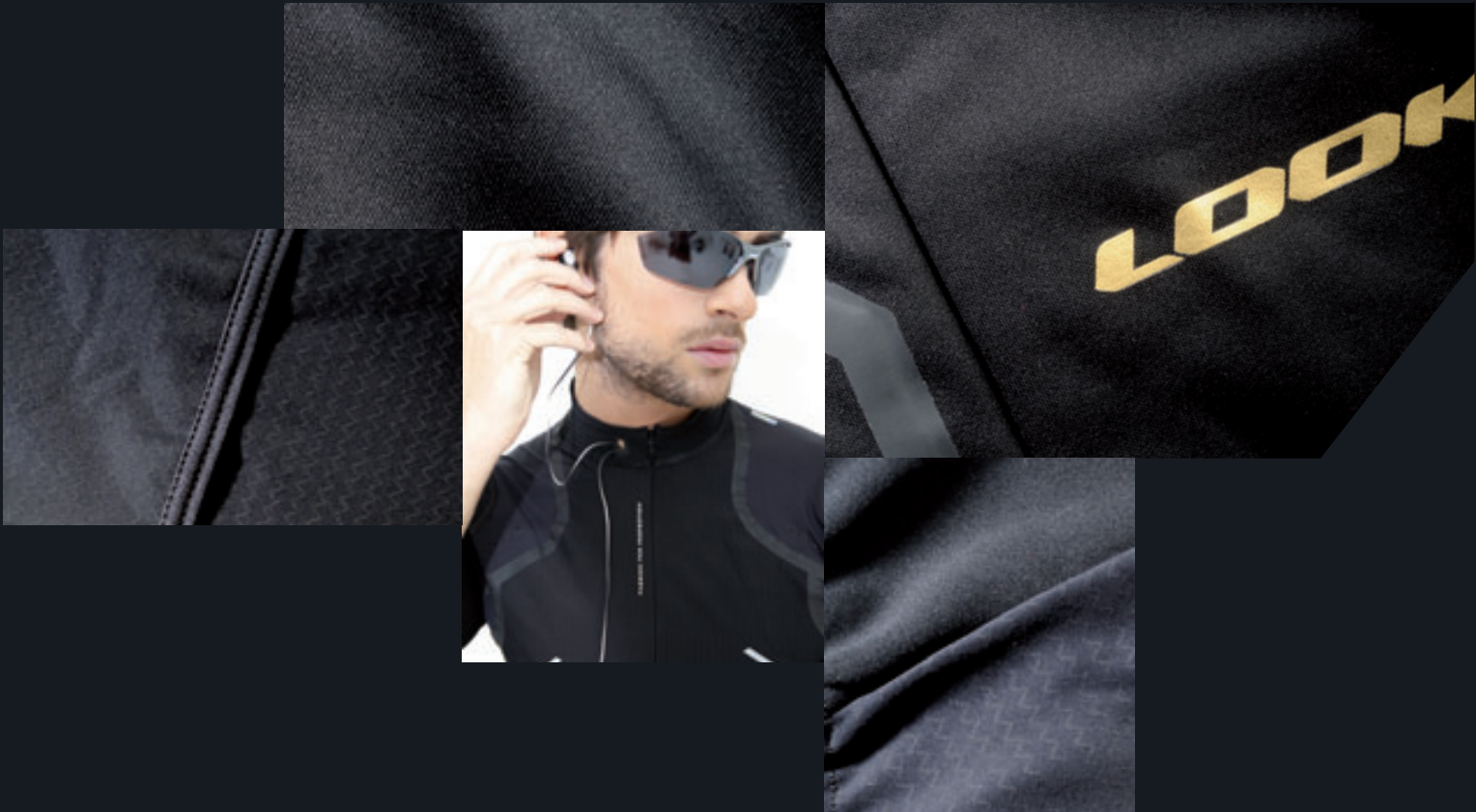
986 SLX	
CADRE	LOOK 986 WHITE / RED
FOURCHE	ROCK SHOX REBA SL
JEU DE DIRECTION	FSA ORBIT Z3 INOX
CRANKSET	SHIMANO SLX
K7	SHIMANO SLX
MANETTES	SHIMANO SLX
DERAILLEUR ARRIERE	SHIMANO SLX
DERAILLEUR AVANT	SHIMANO SLX
CHAINE	SHIMANO SLX
FREINS	SHIMANO SLX
SELLE	FIZIK GOBI XM
TIGE DE SELLE	LOOK EPOST R5
CINTRE	TRUVATIV STYLO RACE
POTENCE	TRUVATIV STYLO RACE
POIGNEES	LOOK
PEDALES	LOOK QUARTZ
ROUES	SHIMANO XT
PNEUS	HUTCHINSON COBRA 26 X 2.1 – TUBELESS READY
ACCESSOIRES	HOUSSE DE PROTECTION

986 XO	
CADRE	LOOK 986 WHITE / RED
FOURCHE	MAGURA DURIN SL WHITE / RED
JEU DE DIRECTION	FSA ORBIT Z3 INOX
CRANKSET	ROTOR AGILIS XC2 27/42
K7	SRAM PG 990 11/34
MANETTES	TVIST SHIFTERS X.0
DERAILLEUR ARRIERE	SRAM X.0 RED
DERAILLEUR AVANT	SRAM X.9
CHAINE	SRAM PC 971
FREINS	MAGURA MARTA
SELLE	FIZIK GOBI XM RAILS KIUM
TIGE DE SELLE	LOOK EPOST R5
CINTRE	TRUVATIV STYLO TEAM
POTENCE	TRUVATIV STYLO TEAM
POIGNEES	LOOK
PEDALES	LOOK QUARTZ CARBON
ROUES	TUNE KING / KONG – NOTUBES FLOW
PNEUS	GEAX AKA TNT 26 X 2.0 – TUBELESS READY
ACCESSOIRES	HOUSSE DE PROTECTION

986 XX	
CADRE	LOOK 986 WHITE / BLACK
FOURCHE	ROCK SHOX SID WC XX AVEC BLOCAGE HYDRAULIQUE
JEU DE DIRECTION	FSA ORBIT Z3 INOX
CRANKSET	SRAM XX BB30 28/42
K7	SRAM XX 11/36
MANETTES	SRAM XX
DERAILLEUR ARRIERE	SRAM XX
DERAILLEUR AVANT	SRAM XX
CHAINE	SRAM PC 1090
FREINS	SRAM XX
SELLE	FIZIK GOBI XM RAILS CARBON
TIGE DE SELLE	LOOK EPOST R5
CINTRE	TRUVATIV NOIR WC
POTENCE	TRUVATIV STYLO WORLD CUP WHITE
POIGNEES	LOOK
PEDALES	LOOK QUARTZ CARBON TI
ROUES	MAVIC CROSSMAX SLR
PNEUS	GEAX AKA TNT 26 X 2.0 – TUBELESS READY
ACCESSOIRES	HOUSSE DE PROTECTION



GAMME TEXTILE



GAMME EXCELLENCE // HIVER

Cette ligne high-tech s’adresse aux cyclistes avertis.

L’innovation étant au cœur de notre recherche et développement, nous avons utilisé un tissu révolutionnaire à base de **carbone** appelé **RESISTEX®** qui régule la température du corps.

Look apporte d’autres innovations avec cette gamme : des coupes anatomiques prenant en compte la position du cycliste sur sa machine, des empiècements de tissus de différentes densités et élasticités pour un parfait positionnement sur le corps garantissant un plus grand confort, l’intégration de fonctions annexes comme la poche pour le lecteur MP3...

Les produits Excellence sont des produits de pure compétition au service de la performance.



Protection du genou par membrane coupe vente



COLLANT A BRETELLES EXCELLENCE HOMME

Fibre carbone RESISTEX® - Peau de chamois ENDURANCE de haute qualité, extensible latéralement et verticalement, inserts gel haute performance, antibactérien et anti-tassement. Mesh nerveux sur les bretelles pour un parfait maintien et dos élargi pour une meilleure ventilation en superposition avec le maillot.

Coutures et assemblages thermocollés pour plus de légèreté et un meilleur confort - Impression des marquages LOOK en matière réfléchissante - Ligne de silicone anti-remontée marquée LOOK - Composition : SUPER ROUBAIX®, Elastane, Carbone. Protection du genou par membrane coupe vente.

Couleur : noir - Tailles disponibles : de S à 2 XL

VESTE WIND STOPPER EXCELLENCE HOMME

Respirante, imperméable, membrane thermo régulatrice, élastique et isolation intégrale du vent. Dernière génération de membrane fibre carbone RESISTEX® - Poche MP3 collée avec sortie de fils des écouteurs au niveau du col - Coutures et assemblages thermocollés pour plus de légèreté et un meilleur confort. Impression des marquages LOOK en matière réfléchissante - 2 poches dans le dos - Ligne de silicone anti-remontée marquée LOOK - Composition : SUPER ROUBAIX®, Elastane, Carbone.

Couleur : noir - Tailles disponibles : de S à 2 XL



MAILLOT MANCHES LONGUES EXCELLENCE HOMME

Face WIND STOPPER offrant une excellente protection contre le vent et la pluie, thermo régulateur, extensible, respirant, 2 poches plaquées dans le dos + 1 fermeture zip, ouverture 3/4 décalée ventre plat. Zip grande résistance. Poche MP3 collée avec avec sortie de fils des écouteurs au niveau du col - Coutures et assemblages thermocollés pour plus de légèreté et un meilleur confort. Impression des marquages LOOK en matière réfléchissante - 3 poches dans le dos - Ligne de silicone anti-remontée marquée LOOK - Composition : SUPER ROUBAIX®, Elastane, Carbone.

Couleur : noir - Tailles disponibles : de S à 2 XL



GAMME ULTRA // HIVER

La gamme Ultra offre des produits hautement techniques.

Des tissus de grande qualité sont associés entre eux par différents panneaux anatomiques. Son graphisme et marquage épurés, le choix des couleurs (noir, blanc ou rouge) en font une gamme discrète. Ce sont des produits de compétition qui plairont également aux cyclistes à la recherche de confort.



COLLANT A BRETELLES ULTRA HOMME / CORSAIRE A BRETELLES ULTRA HOMME

Peau de chamois ANATOMIC STRECH GEL®, ultra élastique et anatomique, excellente évacuation de la transpiration. Protection du genou par membrane coupe vent. Coutures extérieures plates 3 points. Bandes anti-remontée externes marquage LOOK.

Collant à bretelles : tissus chauds SUPER ROUBAIX®

Couleurs: noir ou rouge - Tailles disponibles : de S à 2 XL

Corsaire à bretelles : tissus mi-saison

Couleurs: noir ou rouge - Tailles disponibles : de S à 2 XL

VESTE WIND STOPPER ULTRA HOMME

Respirante, imperméable, membrane thermo régulatrice, élastique et isolation intégrale du vent. Dernière génération de membrane. Coutures plates extérieures 3 points. 2 poches dans le dos + 1 fermeture zip. Bandes anti-remontée externes marquage LOOK. Poche poitrine zippée collée.

Couleurs: noir ou rouge - Tailles disponibles : de S à 3 XL



MAILLOT MANCHES LONGUES ULTRA HOMME

Face WIND STOPPER offrant une excellente protection contre le vent et la pluie, thermo régulateur, extensible, respirant, 2 poches plaquées dans le dos + 1 fermeture zip ouverture complète à l'avant par zip grande résistance. Tissus SUPER ROUBAIX®. Coutures extra plates extérieures 3 points. Bandes anti-remontée externes marquage LOOK. Poche poitrine zippée collée.

Couleurs: noir ou rouge - Tailles disponibles : de S à 2 XL



GAMME PRO TEAM // HIVER

Le graphisme moderne et design de cette gamme haute en couleur séduira le cycliste soucieux de son image.

Les matières utilisées permettent une bonne respirabilité et une grande liberté de mouvements tout en ayant un vêtement près du corps. La coupe Pro Team est conçue pour la pratique intense du cyclisme mais reste accessible pour tous niveaux de pratiquants.



MAILLOT MANCHES LONGUES HOMME

Veste respirante imperméable, membrane thermo régulatrice, élastique. Isolation intégrale contre le vent. 1 poche fermeture zip dans le dos.

Couleurs :
Pro team noir et blanche
Pro Team noir et rouge
Pro Team gris et orange

Tailles disponibles : de S à 2 XL

VESTE WIND STOPPER HOMME

Thermo régulateur, extensible, 3 poches plaquées dans le dos, ouverture complète à l'avant par zip grande résistance.

Couleurs :
Pro team noir et blanche
Pro Team noir et rouge
Pro Team gris et orange

Tailles disponibles : de S à 3 XL



Pro team noir et blanche



Pro team noir et rouge



Pro team gris et orange



COLLANT A BRETELLE HOMME

Peau de chamois gel, élastique et anatomique.

Couleurs : Pro team noir et blanche / Pro Team noir et rouge / Pro Team gris et orange

Tailles disponibles : de S à 2 XL



COLLANT SANS BRETELLE FEMME

Peau de chamois ANATOMIC STRECH féminine, élastique et anatomique.

Couleur : Pro team blanc et bleu
Tailles disponibles : de XS à XL



VESTE WIND STOPPER FEMME

Veste respirante, imperméable, membrane thermo régulatrice, élastique. Isolation intégrale contre le vent. 1 poche fermeture zip dans le dos.

Couleur : Pro team WHITE & BLUE
Tailles disponibles : de XS à XL

MAILLOT WIND STOPPER FEMME

Thermo régulateur, extensible, respirant, 3 poches plaquées dans le dos, ouverture complète à l'avant par zip grande résistance.

Couleur : Pro team WHITE & BLUE
Tailles disponibles : de XS à XL

ACCESSOIRES



IMPERMEABLE TRANSLUCIDE

Imperméable, complètement étanche avec tissu haut de gamme extensible et très résistant. Ouverture dans le dos pour accéder aux poches du maillot. Repliable en boule dans la manche gauche.

Couleur : translucide ou jaune fluo
Tailles disponibles : de S à 2XL



GANTS WIND TEX
GRAND FROID - 3 DOIGTS
Couleur : noir - Tailles S/M et L/ XL



GANTS WIND TEX
Couleur : noir - Tailles de S à XL



BONNET
Transformable en protège cou, tissu SUPER ROUBAIX®
Couleur : noir
Taille unique



SOUS CASQUE
Permet une protection de la tête sous le casque : moins épais qu'un bonnet.
Tissu SUPER ROUBAIX®
Couleur : noir - Taille unique

COUVRE CHAUSSURES

Couleur : noir
Tailles de S/M et L/ XL



NEOPRENE



WIND TEX



PLUIE



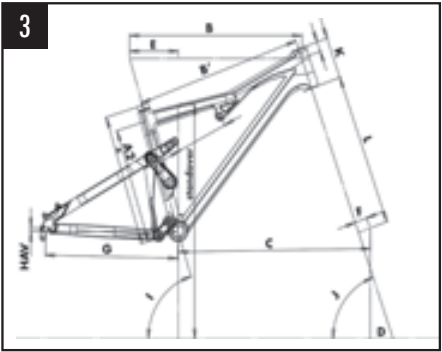
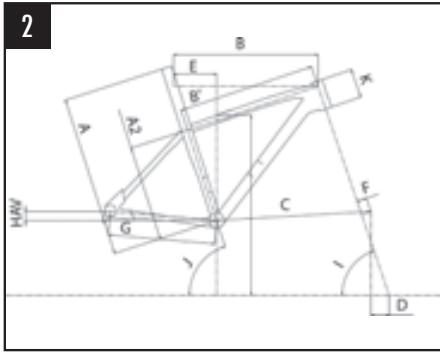
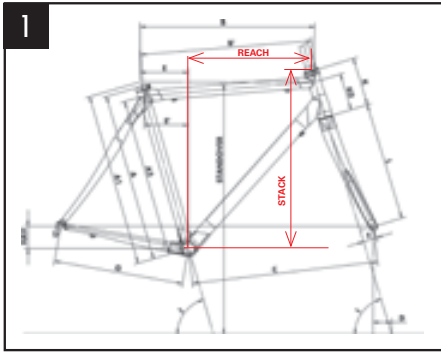
MANCHETTES SUPER ROUBAIX®

Couleur : noir
Tailles S/M et L/ XL

JAMBIERES SUPER ROUBAIX®

Couleur : noir
Tailles S/M et L/ XL

GÉOMÉTRIES



1

S95 ULTRA & S85 ORIGIN		Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel											REACH	STACK	Standover		A partir du	① Axe - ②		
H		A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L							Haut tube - sol (Axe boitier)	haut du tube	haut minimum	
XS	= 49	440	490	650	210	-50	520	506	573	67,6	131	118	43	405	70	71,5°	74,5°	112	84	368						376	512	721	150	500
S	= 51	450	510	660	210	-60	530	517	580	67,6	136	120	43	405	70	72°	74,5°	125	90	368						383	526	730	150	510
M	= 53	490	530	700	210	-40	545	532	580	58,2	148	137	43	405	70	73°	73,75°	148	118	368						384	551	767	140	560
L	= 55	500	550	710	210	-50	560	549	595	58,2	154	140	43	405	70	73°	73,75°	156	121	368						397	559	775	140	570
XL	= 57	540	570	750	210	-30	575	564	603	58,2	167	158	43	405	70	73°	73°	182	153	368						397	583	811	130	620
XXL	= 59	550	590	760	210	-40	590	580	618	58,2	173	161	43	405	70	73°	73°	198	161	368						407	599	820	130	630
S86		Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel											REACH	STACK	Standover		A partir du	① Axe - ②		
H		A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L							Haut tube - sol (axe boitier)	haut du tube	haut minimum	
XS	= 49	425	490	625	200	-65	520	507	575	67,6	129	122	43	405	70	71,5°	74,75°	109	71	368						379	509	708	150	475
S	= 51	460	510	660	200	-50	530	519	578	64,4	138	135	43	405	70	72°	74,25°	127	89	368						380	527	739	150	510
M	= 53	495	530	695	200	-35	540	530	577	58,2	146	147	43	405	70	73°	74°	149	112	368						381	552	769	150	545
L	= 55	530	550	730	200	-20	560	555	593	58,2	156	161	43	405	70	73°	73,5°	157	120	368						394	559	797	150	580
XL	= 57	550	570	760	210	-20	575	570,5	603	58,2	167	164	43	405	70	73°	73°	179	139	368						398	581	814	150	610
S85 OPTIMUM		Axe axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel											REACH	STACK	Standover		① Maximum cut length from the top of the uncut seat tube	② Minimum overall seat tube height		
H		A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L							Milieu tube - sol			
XS	= 49	440	490	466	26	50	509	497	567	70,7	131	117,6	43	405	70	71°	74,5°	121	82	368						362	518	719		
S	= 51	450	510	476	26	60	518	504	573	67,6	136,3	120,3	43	405	70	71,5°	74,5°	141	99	368						366	539	733		
M	= 53	495	530	521	26	35	532	520	572	61,3	148,3	138,5	43	405	70	72,5°	73,75°	164	122	368						366	564	766		
L	= 55	505	550	531	26	45	546	535	586	61,3	153,9	141,3	43	405	70	72,5°	73,75°	172	130	368						378	572	775		
XL	= 57	570	570	596	26	0	561	560	594	61,3	166,6	166,6	43	405	70	72,5°	73°	191	149	368						380	590	814		
XXL	= 59	583	590	609	26	7	576	572	608	61,3	172	170	43	405	70	72,5°	73°	215	173	368						388	613	831		
S85		Axe axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel											REACH	STACK	Standover					
H		A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L							Milieu tube - sol			
XS	= 49	440	490	466	26	50	520	508	573	67,6	131	117,6	43	405	70	71,5°	74,5°	105	74	368						378	505	717		
S	= 51	450	510	476	26	60	530	517	580	64,4	136,3	120,3	43	405	70	72°	74,5°	125	91	368						383	526	731		
M	= 53	495	530	521	26	35	545	534	580	58,2	148,3	138,5	43	405	70	73°	73,75°	148	114	368						384	551	764		
L	= 55	505	550	531	26	45	560	550	595	58,2	153,9	141,3	43	405	70	73°	73,75°	156	122	368						397	559	773		
XL	= 57	570	570	596	26	0	575	575	603	58,2	166,6	166,6	43	405	70	73°	73°	175	141	368						399	577	812		
XXL	= 59	583	590	609	26	7	587	590	617	58,2	172	170	43	405	70	73°	73°	199	165	368						404	600	829		
S66		Axe axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel											REACH	STACK	Standover					
H		A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L							Milieu tube - sol			
XS	= 49	430	510	480	50	80	510	494,5	568	70,5	136	116	43	410	65	71°	74,5°	125	98	368						365	517	740		
S	= 51	432	530	490	58	98	526	509	581,5	67,5	141	119	43	410	65	71,5°	74,5°	145	116	368						375	538	755		
M	= 53	450	550	500	50	100	542	523	582,5	61	153	128	43	410	65	72,5°	73,7°	164	131	368						378	559	767		
L	= 55	465	575	525	60	110	558	539	599	61	161	135	43	410	65	72,5°	73,7°	185	156	368						379	555	791		
XL	= 57	485	590	545	60	105	574	555	615	61	165	140	43	410	65	72,5°	73,7°	205	171	368						398	599	808		

1

S96 I-PACK		Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	Recul virtuel E	Recul réel E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	REACH	STACK	A partir du haut du tube	⊖ Axe - ⊖ haut minimum
XS	- 49	440	475	640	200	35	515+42°	507+42°	574	68	123	114	43	405	60	71,5°	75°	122	67	368	375	511	150	490
M	- 51	440	515	660	220	75	530+42°	515+42°	587	64	133	114	43	405	60	72°	75°	122	106	368	392	513	150	510
S	- 53	440	545	700	260	105	550+42°	533+42°	600	58	141	114	43	405	60	73°	75°	152	133	368	403	545	150	550
L	- 55	440	565	750	310	125	565+42°	546+42°	615	58	146	114	43	405	60	73°	75°	152	153	368	419	546	150	600

S96		Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	Recul virtuel E	Recul réel E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	REACH	STACK	A partir du haut du tube	⊖ Axe - ⊖ haut minimum
XS	- 49	440	475	640	200	35	515	507	574	68	123	114	43	405	60	71,5°	75°	122	67	368	375	511	150	490
S	- 51	440	515	660	220	75	530	515	587	64	133	114	43	405	60	72°	75°	122	106	368	392	513	150	510
M	- 53	440	545	700	260	105	550	533	600	58	141	114	43	405	60	73°	75°	152	133	368	403	545	150	550
L	- 55	440	565	750	310	125	565	546	615	58	146	114	43	405	60	73°	75°	152	153	368	419	546	150	600

S76 AERO		Axe-axe réel A2	Axe-axe virtuel A1	Axe-haut A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	Recul virtuel E	Recul réel E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	REACH	STACK	A partir du haut du tube	⊖ Axe - ⊖ haut minimum
XS	- 51	433	515	670	237	82	500	489	580	61	90,5	91,5	43	400	65	72,5°	78°	125	105,5	368	387	522	150	520
M	- 53	449	535	705	256	86	520	509	600	61	95	96	43	400	65	72,5°	78°	151	126	368	401	547	150	555
L	- 55	471	555	730	259	84	550	539	632	61	99	100	43	400	65	72,5°	78°	166	146	368	429	561	150	580
XL	- 57	484	575	760	276	91	575	563	654	61	102	104	43	400	65	72,5°	78°	186	167	368	450	580	150	610

*42mm à ajouter à la côte B correspondant au déport d'accroche de la potence sur la fourche

1

596 TRACK																				A partir du [⊕] haut du tube		Axe [⊖] haut minimum
	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel	F	G	HAV	I	J	K	KO	L			
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'											
XS	- 49	440	475	640	200	35	515	507	574	68	123	114	43	390	50	71,5°	75°	122	67	368	150	
S	- 51	440	515	660	220	75	530	515	587	64	133	114	43	390	50	72°	75°	122	106	368	150	
M	- 53	440	545	700	260	105	550	533	600	58	141	114	43	390	50	73°	75°	152	133	368	150	
L	- 55	440	565	750	310	125	565	546	615	58	146	114	43	390	50	73°	75°	152	153	368	150	
496 TRACK																				Standover Milieu tube - sol		
	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel	F	G	HAV	I	J	K	KO	L			
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'											
XS	- 49	490	513,2	23,2	30	516	508	562	64	130	123	40	380	50	74,5°	74,75°	90,5	-	368	745		
S	- 51	510	510	563,2	53,2	0	535	535	558	58	136	136	34	380	50	74,5°	74,25°	101,5	-	368	779	
M	- 53	540	540	593,2	53,2	0	560	560	583,5	58	144	144	34	380	50	74,5°	74°	130,5	-	368	807	
464 P																				Standover Milieu tube - sol		
	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut							Recul virtuel	Recul réel	F	G	HAV	I	J	K	KO	L			
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'											
XS	- 49	450	490	530	80	40	515	506	564,5	120	120,5	43	398	49	72,5°	74,5°	112	77	368	760,5		
S	- 51	470	510	550	80	40	535	526	568	50	125	126	43	398	49	74,5°	74,5°	126	91	368	780	
M	- 53	500	540	580	80	40	560	550,5	593	50	133,5	134	43	398	49	74,5°	74,5°	156	121	368	808,5	
L	- 55	520	560	600	80	40	580	570,5	613	50	139	139,3	43	398	49	74,5°	74,5°	156	141	368	828	

2

986 HT		Axe-haut A	Axe-axe réel A2	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	L (avec 10-15% SAG)	Standover Axe-boîtier	A partir du haut du tube	Ⓐ Axe - Ⓑ [Ⓐ] haut minimum
H		640	380	575	547	615	72,5	170	39	425	36	71,2°	72,2°	115	445	712	150	490
S	- 49	690	430	600	575	640	72,5	175	39	425	36	71,2°	72,2°	130	445	754	150	540
M	- 51																	
L	- 53	740	480	625	601	666	72,5	179	39	425	36	71,2°	72,2°	145	445	795	150	590

996 with 100mm fork		Axe-haut A	Axe-axe réel A2	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	L (sans SAG)	Standover Axe-boîtier		
H		395	350	563	536	629	80	168	39	431	4	69,7°	72,2°	125	473	709		
S	- 49	430	385	588	560	655	80	171	39	431	4	69,7°	72,2°	135	473	723		
M	- 51																	
L	- 53	480	420	613	585	680	80	174	39	431	4	69,7°	72,2°	145	473	741		

996 with 80-85mm fork		Axe-haut A	Axe-axe réel A2	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	L (sans SAG)	Standover Axe-boîtier		
H		395	350	560	536	624	75	158	39	431	10	70,5°	73°	125	458	702		
S	- 49	430	385	585	560	649	75	161	39	431	10	70,5°	73°	135	458	717		
M	- 51																	
L	- 53	480	420	610	585	674	75	164	39	431	10	70,5°	73°	145	458	737		





LOOK CYCLE INTERNATIONAL

27, RUE DU DOCTEUR LÉVEILLÉ - BP13 - 58028 NEVERS CEDEX - FRANCE
TEL : (33) 03 86 71 63 00 - FAX : (33) 03 86 71 63 10

WWW.LOOKCYCLE.COM