



2 0 1 1



LOOK : une secrète alchimie...



On me pose souvent la même question, encore plus depuis l'avènement du 695 : comment expliquer la magie des produits LOOK ?

C'est d'abord une secrète alchimie entre l'expérience et le savoir-faire. Nous possédons depuis longtemps les secrets de la transmutation du carbone en cadres d'exception et l'hyper technologie.

Si nos vélos ont une âme, c'est qu'ils sont conçus et réalisés avec passion et amour.

Chez LOOK la noblesse et la précision de la main de l'homme est quotidienne et nos ouvriers sont des grands magiciens du carbone. Ensuite, une intense politique d'innovation : nous ne transigeons jamais, trois innovations mondiales pour le 695 et la Kéo Blade est la première pédale à lame carbone.

C'est pour toutes ces raisons qu'Alberto Contador a choisi de rouler et de gagner avec nos pédales.

Dominique Bergin
Président Directeur Général



Plus d'un quart de siècle au service de l'innovation

LOOK mène une politique volontariste en matière de recherche et développement. Depuis sa création la société a déposé près de 200 brevets. Dans un secteur concurrentiel où les fabricants sont poussés à utiliser plus de technologie pour plus de performance, LOOK a renforcé son bureau d'études en hommes et en matériel.

Le délai entre l'idée et la commercialisation du produit varie entre deux et cinq ans, en fonction de la complexité et des obstacles qui peuvent survenir lors du développement.

L'entreprise doit assurer sa position de leader mondial sur le marché de la pédale automatique route et son excellente place dans la fabrication de cadres, fourches et accessoires carbone.



- 1984** 1^{re} pédale automatique PP 65 avec laquelle Bernard Hinault remporte le Tour de France en 1985. A l'époque, tout le peloton roule encore avec des cale-pieds.
- 1986** LOOK propose le premier cadre carbone (avec tubes TVT) qui portera chance à Greg Lemond, vainqueur du Tour de France cette année là.
- 1988** LOOK abandonne la technologie de tissage (aujourd'hui présentée par certains comme une innovation récente) pour celle du pré-imprégné issue de l'aéronautique.
- 1990** Premier cadre carbone monobloc.
- 1991** Premier cadre monobloc de piste.
- 1995** Première fourche 100% carbone pivot inclus. Une innovation qui allait sensiblement réduire le poids et rigidifier l'avant du vélo.
- 1998** Premier cadre carbone, le KG 281, avec des tubes à structures différenciées et à épaisseurs variables, élu "Vélo de l'Année".
- 2000** Première pédale carbone ergonomique avec la CX 7 qui permet de régler l'assiette et l'écartement par rapport à l'axe de la pédale.
- 2004-2005** Nouvelle pédale KEO, 95 grammes de concentré de technologie carbone avec un tout nouveau format de cale ; 585, cadre carbone à moins d'un kilo ; nouvelle fourche HSC5 SL (295 gr.), l'une des plus légères du marché.
- 2006** Cadre 595 avec sa fourche HSC6 avec lequel Thor Hushovd a remporté la dernière étape du Tour de France sur les Champs-Élysées et le classement par points (meilleur sprinteur) du Tour d'Espagne 2006.
- 2007** Cadre route 586 ; nouveau VTT 986 Off Road et pédales Quartz pour VTT.
- 2008** Le 586 élu « Vélo de l'année » en France. LOOK lance le 596 élaboré avec de nouvelles techniques de moulage de cadre monocoque.
- 2009** Lancement des pédales KEO 2 Max, pédale avec une très grande surface d'appui, et KEO Blade, un concept de pédale révolutionnaire où le ressort traditionnel est remplacé par une lame de carbone.
- 2010** Lancement du cadre monobloc carbone 695 regroupant 3 innovations mondiales : potence carbone inclinable C-Stem, pédalier monobloc carbone ZED2, et la fourche carbone HSC7 (295 gr.)



ROUTE

Stéphane Augé - COFIDIS
Tour de France 2010

TECHNOLOGIE LOOK : le carbone



Depuis les débuts de LOOK dans le domaine du cyclisme, le choix du matériau de fabrication s'est porté principalement sur le carbone.

Ce choix historique qui fait de Look l'un des rares pionniers dans les composites sportifs se justifie par les caractéristiques inhérentes aux différentes fibres de carbone.

La plus importante est le formidable rapport de résistance à l'allongement et la rigidité pour un poids très faible (Module Young Spécifique, voir tableau ci-dessous).

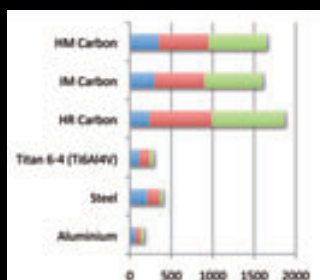
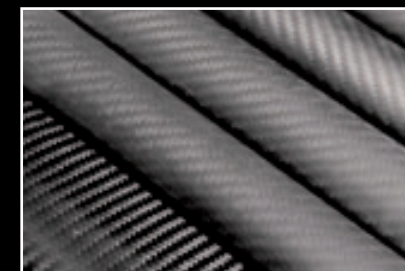
L'excellent comportement des composites carbone epoxy au vieillissement contribue également à en faire le matériau idéal pour la réalisation des cadres et des fourches de vélo.

D'autre part, les fibres de carbone ont un comportement différent selon leur orientation. On définit la composition carbone (type de fibre, orientation et quantité) pour chaque couche de façon très précise selon l'utilisation du produit.

LOOK a acquis depuis plus de 25 ans un savoir-faire unique et une expérience qui lui permettent de panacher différents types de fibres selon les propriétés recherchées. Nous savons faire varier les paramètres de la composition carbone afin de donner à un produit le comportement désiré. C'est ainsi que l'on peut proposer deux rigidités différentes pour le 695 : une version plus souple et une version super rigide.

Un vélo comme le 695 est composé de plus de 430 pièces de carbone différentes placées à la main avant d'être moulées puis reprises en préparation de surface avant les finitions d'aspects. Plus de 30 heures de travail très qualifié sont nécessaires à l'élaboration de nos ensembles 695 par exemple.

Les feuilles de carbone imprégnées élaborées en France selon un cahier des charges propre à LOOK ont des caractéristiques et une mise en œuvre voisine de celles utilisées dans l'aéronautique, l'aérospatiale ou dans les sports automobiles.



- Module Young spécifique
- Limite Elastique (résistance)
- Résistance Spécifique (Résistance / densité)

Différents types de fibres :

HR : Haute Résistance. Fibres obtenues par la carbonisation la plus courte. Leur rigidité est la plus faible de la famille mais elles bénéficient d'un bon allongement à la rupture, ce qui en fait un composant utile pour la fiabilité des produits. Les produits fabriqués uniquement à partir de fibres HR sont plus lourds car davantage de matériaux est nécessaire pour obtenir la rigidité souhaitée.

HM : Haut Module. Fibres « haut de gamme ». Leur rigidité est très élevée, environ le double de celui des HR. Ces fibres doivent cependant être utilisées à bon escient car elles peuvent générer des produits plus cassants. Les fibres HM permettent d'ajouter beaucoup de rigidité avec peu de poids.

IM : Fibres Intermédiaires. Elles ont une bonne résistance et un module intermédiaire aux HM et HR dont elles sont un bon complément.

Les feuilles de carbone pré-imprégnées existent sous 2 formes :

> Des fibres tissées ou tressées dans des directions multiples.

Les fils de carbone sont tissés avec des motifs variables selon leur utilisation. Souvent ces feuilles sont réservées à l'extérieur des produits moulés car elles permettent un maintien homogène des produits et une esthétique plus recherchée.

> Les feuilles de fibres unidirectionnelles également appelées UD

Les fils de carbone sont tous orientés dans la même direction sur la feuille. Comme un tube ou tout autre produit en carbone est composé d'une succession de couches, un des principaux secrets de fabrication et une des forces de Look, est dans le choix de l'orientation des fibres pour chaque couche. Cela permet d'obtenir très précisément le comportement souhaité pour la pièce fabriquée.

TECHNOLOGIE LOOK : la fabrication



L'innovation est au coeur de la philosophie LOOK.

C'est ce qui nous permet de rester compétitif dans un secteur en perpétuelle évolution et toujours plus exigeant.

LOOK a longtemps été le leader des cadres à raccord aluminium. Pour l'époque, ce type de raccords offraient les meilleurs résultats.

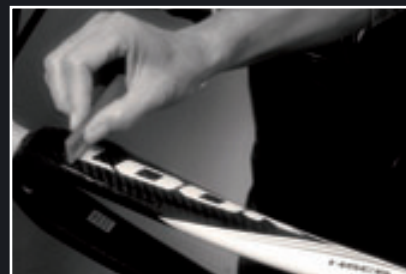
LOOK a ensuite développé la technologie des raccords carbone moulés avec une très haute pression (VHP), ayant pour avantages d'être plus légers et plus rigides.

Depuis plusieurs années, LOOK est entré dans l'ère des cadres monobloc. LOOK maîtrise parfaitement cette technologie et a su intégrer au procédé de fabrication monobloc son avance technologique dans la fabrication des raccords comprimés.

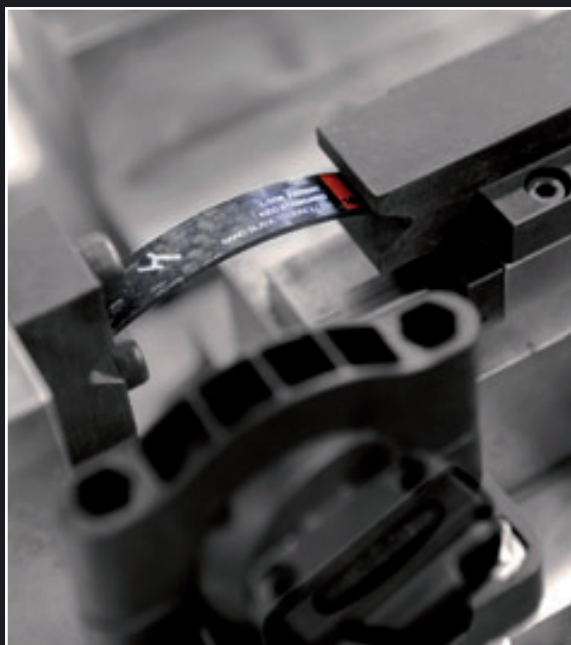
Le procédé de fabrication MPHM (Multi Process Hot Moulding) associe le moulage monobloc et la compression à très haute pression en une même opération. Le cadre

monobloc MPHM est renforcé en rigidité et en solidité à des endroits spécifiques (boîtier de pédalier, tube de selle, douille de direction) comme sur un cadre à raccords, tout en étant plus léger. Ce procédé permet d'optimiser les formes des tubes et ainsi la rigidité et l'aérodynamisme du cadre.

Par ces procédés Look a depuis plusieurs années notamment avec le 586 et le 695 aboli la frontière existant entre les cadres à raccords et les cadres monoblocs pour réunir le meilleur de ces deux technologies.



TECHNOLOGIE LOOK : les tests



Afin de proposer à tous ses utilisateurs, qu'ils soient amateurs ou professionnels, des produits irréprochables, LOOK s'est toujours imposé une charte qualité très stricte, poussant les tests au delà des normes.

Tous nos produits sont contrôlés avant, pendant et après la production, et ce sur nos deux sites de production à Nevers et en Tunisie (notre site de production tunisien est certifié ISO 9001 depuis 2005).

Contrôle des axes de pédales

Les axes LOOK ne sont validés qu'après des test de chocs, de fatigue et d'usure extrêmes. La norme EN14781 exige des tests de rotation de 100 000 cycles avec une charge de 65 kg sur le centre de la pédale. LOOK va plus loin et effectue un test de rotation au minimum d'un million de cycles à 100tr/min avec une charge de 90 kg sur le centre de la pédale et une rotation excentrée, ce qui crée un choc à chaque tour.

Test fourches HSC 7

Pour sa nouvelle fourche HSC 7, LOOK se contraint à toujours plus de rigueur. Nos ingénieurs contrôle & qualité ont mis en place dans leur laboratoire un test recréant un choc frontal : un poids de 22,6 kg est lancé d'une hauteur de 744 mm sur les pattes de la fourche. Ce test est 15% supérieur à la norme (166 joules au lieu des 144 exigés).



LOOK fait passer en permanence une batterie de tests sévères à tous ses cadres.

Résistance en fatigue latérale équivalent à 3 semaines de sprint violent (100 kg en poussée et traction), résistance en poussée sur la fourche, en traction sur la tige de selle, chocs violents sur le cadre et la fourche, ... etc nulle torture n'est épargnée. Tous ces tests constituent la base de la norme européenne mais chez Look ils sont encore plus féroces.

Pourtant ces tests en laboratoires ne constituent qu'une des étapes dans la validation de nos produits. Rien ne vaut celle obtenue par les milliers de KM parcourus pas nos dizaines de testeurs de toute les tailles, de tous les poids et avec des niveaux de pratique cycliste très différents qui roulent hiver comme été sur les routes du monde et nous transmettent leurs expériences, leurs ressentis et leurs commentaires.

Cette base de données est suivie très soigneusement depuis des années et constitue une source unique et formidable d'information pour créer et ajuster finement le comportement de nos vélos.

TECHNOLOGIE LOOK : La tige de selle



Depuis plusieurs années, LOOK s'intéresse aux avantages que l'intégration des composants d'un vélo peut apporter au cycliste.

Les composants intégrés étant spécifiquement dessinés pour un cadre, on obtient une meilleure compatibilité et une meilleure cohérence de l'ensemble qui se traduit par plus de performance et plus de précision pour un poids allégé.

LOOK a développé la technologie lui permettant d'intégrer la tige de selle, le pédalier, la fourche et la potence pour un fonctionnement optimisé ; c'est ainsi qu'est né notre tout nouveau 695 I-Pack.



L'E-POST

LOOK a développé son propre système breveté de tige de selle intégrée : l'E-Post.

Une série d'élastomères isolent complètement la tige de selle du cadre : aucune partie de l'E-Post

autre que les élastomères n'est en contact avec le cadre. Les mini-chocs et vibrations de la route sont absorbés par ces élastomères, dont la dureté est interchangeable (élastomère noir = dur, rouge = moyen et gris = souple). Elle offre ainsi un réglage personnalisé et adapté aux différents types de route, au kilométrage et aux préférences du cycliste.

Pour les adeptes de la tige de selle traditionnelle, LOOK lance la RSP.

Elle reprend la forme aérodynamique du tube E-Post, est en carbone pour plus de confort et de légèreté (seulement 210g).

Vous pourrez grâce à la RSP revenir à une tige de selle traditionnelle sur un cadre équipé d'une tige de selle intégrée ou dont le tube de selle a été coupé.

L'E-Post est déclinée en 3 versions selon la discipline exercée :

L'E-Post Ti est adaptée à la route et offre un recul de 30 mm (- 15 à - 45 mm par rapport à l'axe de tube de selle)

L'E-Post R5 est recommandée pour le VTT ; elle est réversible et permet un recul / avance de 5 mm

L'E-Post R32 est idéal pour les triathlètes, les coureurs contre-la-montre et multi-sports ; elle est également réversible et permet un recul / avance de 32 mm.

Pour plus de personnalisation, l'E-Post est réglable jusqu'à 3 cm en hauteur par l'ajout d'entretoises.

C'est donc un système qui apporte confort au cycliste, offre une large plage de réglages et qui est esthétiquement très pure puisqu'aucune fixation n'est visible.



E-POST TI

E-POST R5

E-POST R32



TECHNOLOGIE LOOK : Pédaalier ZED 2



LOOK présente son nouveau pédaalier carbone monobloc : le ZED 2.

Aboutissement de 5 années d'études, il a été développé pour être le plus léger possible tout en étant ultra rigide. Le pédaalier (étoile + axe + manivelles) ne pèse que 320 g. C'est ce rapport poids rigidité qui est en fait une pièce unique et qui apporte un rendement exceptionnel. Cet ensemble tourne à l'intérieur d'un boîtier de pédaalier oversize de 65 mm, une exclusivité LOOK.

L'étoile du pédaalier ZED 2 est compatible avec tous les plateaux doubles ou compacts. L'étoile est percée pour accepter les 2 entraxes 110 et 130 mm. LOOK a développé son propre brevet pour parvenir à ce système de fixation à l'intérieur de l'étoile.

Technologie trilobe :

Les manivelles du pédaalier ZED 2 sont équipées d'un écrou trilobé qu'il suffit de faire pivoter pour faire varier la longueur des manivelles de 170 mm, 172,5 mm à 175 mm sans changer de pédaalier.

Nouveauté sur cette deuxième génération ZED : l'écrou trilobé rend désormais possible la compatibilité avec toutes les pédales du marché.

Pour optimiser le rendement du pédaalier ZED 2, LOOK a développé ses propres plateaux au design et à la rigidité adaptés au ZED 2.



Le pédaalier ZED 2 étant monobloc, il peut être inséré directement dans le boîtier de pédaalier.

Retrouvez plus d'informations sur les accessoires LOOK sur notre site www.lookcycle.com

TECHNOLOGIE LOOK : Fourche HSC 7



Le concept de Continuous Fibre Design (CFD) a été mis en application pour le design de la nouvelle fourche HSC 7.

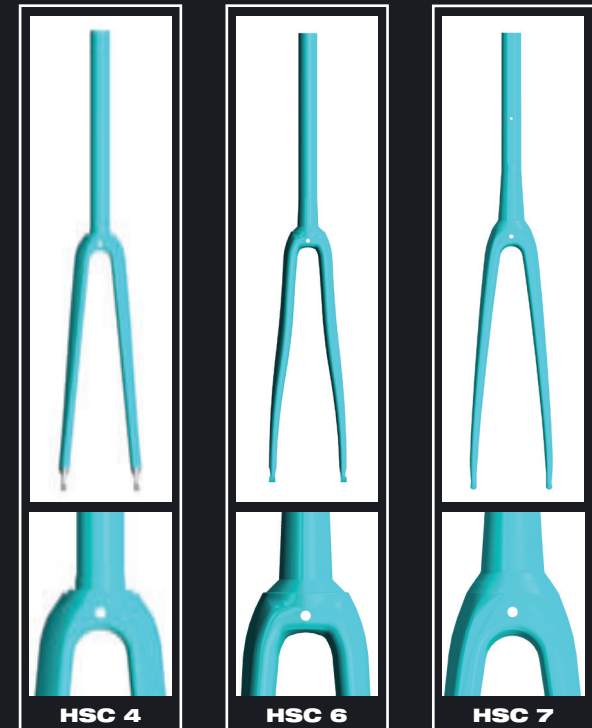
On optimise le rendement mécanique de la fibre de carbone en la faisant travailler dans la meilleure direction. L'effort est uniformément réparti sur l'ensemble de la fourche. Les pattes sont désormais moulées et compressées dans la continuité de la fourche, ce qui permet d'alléger cette zone tout en la renforçant.

Le pivot conique optimisé par le CFD permet de positionner le roulement directement sur la tête de fourche.

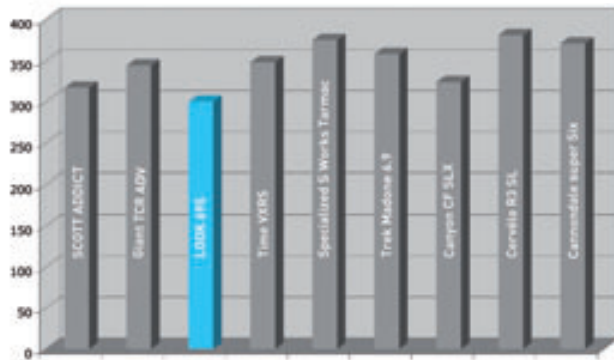
Un nouveau standard de roulement 1 pouce 1/2 vient améliorer la répartition uniforme de l'effort.

Grâce à son design 100 % monobloc, on obtient une fourche plus rigide et ultra légère (295 gr).

Evolution des fourches LOOK



COMPETITORS FORK WEIGHT COMPARISON (G.)



< Comparatif du poids des fourches concurrentes

TECHNOLOGIE LOOK : Potence C-Stem



Spécialement conçue pour son nouveau 695, LOOK innove avec sa nouvelle potence carbone C-Stem.

Sur une potence traditionnelle, le réglage en hauteur se fait par l'ajout d'entretoises. Leur accumulation diminue la rigidité latérale et éloigne la potence du jeu de direction, où se situe la reprise de l'effort.

Pour y remédier, LOOK a développé un système breveté permettant de faire varier l'inclinaison de la potence de -9° à +13°. Une seule vis sert à régler la hauteur et à serrer la potence. La rigidité et la maniabilité sont accrues. En danseuse et au sprint, la déperdition d'énergie est diminuée. Le rapport poids rigidité de la potence C-Stem est un des meilleurs du marché.

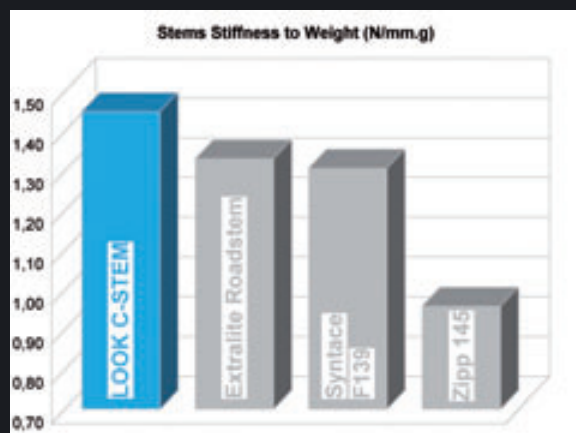


Potence C-Stem : réglage de la hauteur sans entretoises

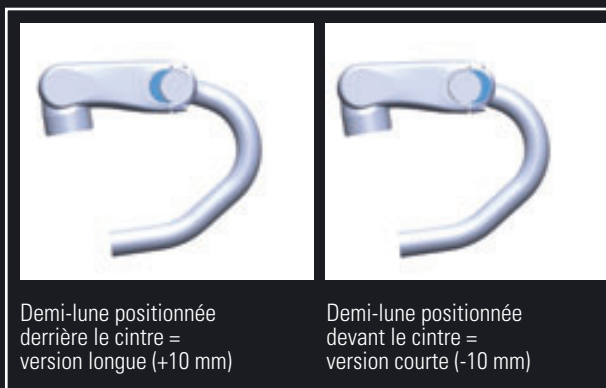
Inclinaison de la potence de -9° à +13°



Potence traditionnelle avec entretoises



Comparatif du rapport poids / rigidité de potences concurrentes



Demi-lune positionnée derrière le cintre = version longue (+10 mm)

Demi-lune positionnée devant le cintre = version courte (-10 mm)

Une pièce en carbone injecté en forme de demi-lune se positionne devant ou derrière le cintre et permet de faire varier de + ou -10 mm la position de celui-ci.

Deux méplats sur le pivot assure un parfait positionnement de la potence sans avoir à effectuer de réglages. Le pivot est livré coupé à la bonne hauteur, il n'est plus nécessaire de calculer la hauteur de coupe.

Laurent Laperche

695

Puissance & Précision

« Une merveille de technologie !

L'ensemble C-Stem + Fourche HSC 7 offre un pilotage précis et rigide.

Le 695 est très réactif grâce au pédalier ZED et son transfert d'énergie incroyable »

Laurent Lalabert



695 TECHNOLOGIE

E-Post :

Tige de selle intégrée carbone

Continuous Fibre Design :

Meilleur rendement
des fibres de carbone

Cadre 695 :

Cadre carbone monobloc ultra léger 900 g*
(*cadre brut en taille M)

C-Stem :

Potence carbone
inclinable

HeadFit 3 :

Jeu de Direction
breveté LOOK

Compatible
mécanique
et DI2

**Pattes
dérailleur :**
en carbone

HSC7 :
Fourche carbone

**Pattes
arrières :**
carbone forgé

BB 65 :
Boîtier Oversize

ZED2 :
Pédalier monobloc
carbone

Pédales
KEO BLADE
Carbon Crmo



LOOK lance la nouvelle arme des compétiteurs : le 695 I-Pack

un cadre 100% carbone monobloc au poids plume de 900 gr*, intégrant plusieurs innovations mondiales : le nouveau jeu de direction Head Fit 3, la nouvelle fourche HSC 7, la potence C-Stem et le pédalier ZED 2 ; la tige de selle E-Post est également intégrée pour plus de confort. LOOK met en application le concept de Continuous Fibre Design (CFD) afin d'optimiser le rendement des fibres de carbone en les faisant travailler dans la meilleure direction. La forme des tubes est fluide et simple pour une efficacité optimale.

*Poids cadre brut en taille M



C-STEM :

Innovation brevetée LOOK, la potence C-Stem est intégrée au cadre pour une esthétique et une précision de pilotage inégalée. Elle est inclinable en hauteur, évitant l'ajout d'entretoises qui nuisent à la rigidité du poste de pilotage. Elle est équipée d'une pièce en forme de demi-lune à placer devant ou derrière le cintre pour faire varier la position de celui-ci de + ou - 10 mm.



HSC7 et HEAD FIT 3 :

Autre innovation sur le 695, la fourche HSC 7 utilise le CDF, la rendant plus rigide tout en étant plus légère. 100 % carbone monobloc (les pattes sont moulées et compressées dans la continuité), elle ne pèse que 295 gr. Elle adopte un nouveau standard de roulement surdimensionné (1 1/2) pour une meilleure répartition de l'effort. Le pivot de la fourche comporte 2 méplats et est renforcé pour accepter le jeu de direction HeadFit 3, qui dissocie le réglage du jeu de direction du serrage de la potence.



ZED2:

LOOK met en oeuvre tout son savoir-faire dans ce pédalier 100% monobloc faisant exploser les précédents records poids/rigidité. Les deux manivelles, l'axe et l'étoile sont moulés et compressés en une seule pièce ultra légère : seulement 320gr, à la rigidité impressionnante. La longueur de manivelle est variable (de 170 mm à 175mm) grâce à la technologie trilobe. Ce réglage se fait grâce à un écrou qui est compatible avec toutes les pédales du marché. Il est intégré dans un boîtier de pédalier oversize 65 mm. Il vous apportera un rendement exceptionnel et une transmission de l'effort inégalée.

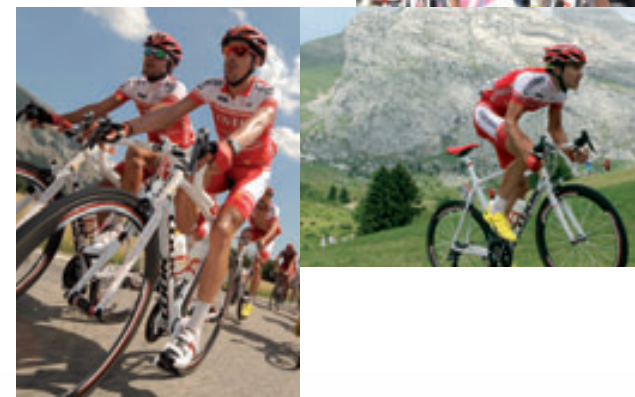


E-POST:

La tige de selle intégrée E-Post présente de nombreux avantages : tout d'abord, elle améliore le confort du cycliste grâce à une série d'élastomères qui isolent totalement la tige de selle du cadre. 3 élastomères de différentes duretés sont livrés (ferme, intermédiaire ou souple) pour un réglage personnalisé. N'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre. Elle est réglable en recul du + ou - 30 mm par rapport au tube de selle.

695

Puissance & Précision



695

Cadre monobloc carbone Ultra Light High Modulus.

Intégration du pédalier ZED 2, de la tige de selle E-Post, de la potence C-Stem, du jeu de direction HeadFit 3 et de la fourche HSC 7.

Poids pack : 2390 gr (Taille S tube de selle non coupé)

Egalement disponible en version super rigide (695 SR).

Option DI2 : routage semi intégré. Livré avec une paire de KEO BLADE Crmo.

695 & 695 SR White

Retrouvez les options de montage des vélos route page 96-97
et sur notre site internet www.lookcycle.com



695 & 695 SR Red



695 & 695 SR Black Light

586

Léger et Polyvalent

*« le 586 fait partie des cadres nerveux, de ceux qui se déforment juste assez pour accompagner le coup de pédale.
Le cadre est adapté à tous les cyclistes, même les plus modestes. »*

Cyclo Passion – avril 2010

« Equipé comme un avion de chasse, l'objet laisse pantois, parce qu'on se sent incapable d'en imaginer un au-delà »

Top Vélo – juillet 2009



586 TECHNOLOGIE SL

E-Post :

Tige de selle intégrée
qui filtre les vibrations

Flat tube :

Forme des tubes étudiée
pour un confort optimum

Cadre 586 :

Cadre carbone monobloc
ultra light 940 g

HeadFit 2 :

Jeu de Direction breveté
LOOK

Fourche HSC 6 :

Carbone 350 g
Pattes carbone
compressées

Pattes déailleurs :

En carbone

Pattes arrières :

En carbone compressé





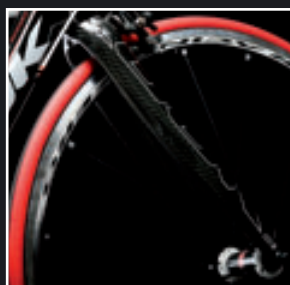
LOOK met le savoir-faire acquis lors du développement du 695 au service de ce cadre de référence.

C'est un cadre polyvalent à l'aise sur tous les terrains ; un mélange harmonieux de souplesse et de rigidité qui ravira les cycloportifs.



Cadre monobloc ultra light :

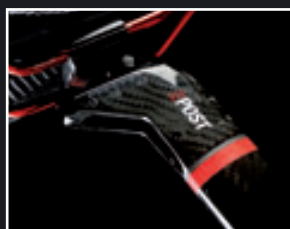
Les progrès fait par LOOK en matière de fabrication de cadre monobloc ont permis d'utiliser un des préimprégnés à plus haute teneur en fibre. Le comportement du 586 SL (Super Light) reste identique mais il s'allège pour passer sous la barre des 950 g. Les pattes de dérailleur avant sont également en carbone. Le design des haubans et du triangle arrière accentue son confort en intégrant des sections plates qui absorbent une partie des chocs et des vibrations. Les pattes du cadre sont sur cette nouvelle version directement comprimées lors du moulage des bases et des haubans pour un meilleur rapport poids/fiabilité.



Fourche HSC 6 et Jeu de Direction Head Fit 2

La fourche HSC 6 est 100% carbone monobloc et ne pèse que 350 gr. Les pattes en carbone sont moulées et compressées dans la continuité de la fourche.

Le pivot de la fourche comporte les méplats permettant sa parfaite adaptation au jeu de direction HeadFit 2, qui dissocie le réglage du jeu de direction du serrage de la potence. Le réglage se fait par un filet rapporté et calé sur le pivot de la fourche. On supprime le kit de compression, gagnant ainsi 40 gr.



Tige de selle E-Post :

La tige de selle intégrée E-Post présente de nombreux avantages : tout d'abord, elle améliore le confort du cycliste grâce à une série d'élastomères qui isolent totalement la tige de selle du cadre. 3 élastomères de différentes duretés sont livrés (ferme, intermédiaire ou souple) pour un réglage personnalisé. N'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre. Elle est réglable en recul du + ou - 30 mm par rapport au tube de selle.

586

TECHNOLOGIE RSP

Cadre 586 :

Cadre carbone Monobloc
super light - 1000 gr.

HeadFit 2 :

Jeu de direction breveté LOOK

RSP :

Tige de selle carbone réglable en recul

Flat tube :

Forme des tubes étudiée
pour un confort optimum

Patte dérailleur :

en carbone

HSC6 :

Fourche carbone
350 gr.
Pattes carbone
compressées

Pattes arrières :

En carbone compressé





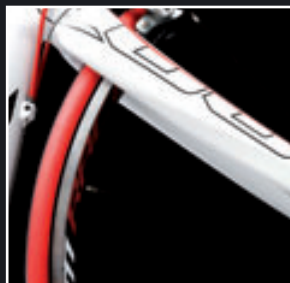
Ce cadre de référence offre encore plus de polyvalence et de simplicité grâce à cette version RSP qui propose une tige de selle non-intégrée.

Toujours aussi à l'aise en toutes circonstances, il est super light tout en étant rigide, un compromis idéal.



Cadre monobloc super light :

Tout le savoir faire de LOOK dans la technologie des cadres monobloc est mise en oeuvre dans ce cadre pour apporter un cadre à la fois léger, rigide et confortable. Le design des haubans et du triangle arrière améliore encore son confort en intégrant des sections aplaties qui absorbent une partie des chocs. Les pattes du cadre sont sur cette nouvelle version directement comprimées lors du moulage des bases et des haubans pour un meilleur rapport poids/fiabilité.



Fourche HSC 6 et Jeu de Direction Head Fit 2

La fourche HSC 6 est 100% carbone monobloc et ne pèse que 350 gr. Les pattes en carbone sont moulées et compressées dans la continuité de la fourche.

Le pivot de la fourche comporte les méplats permettant sa parfaite adaptation au jeu de direction HeadFit 2, qui dissocie le réglage du jeu de direction du serrage de la potence. Le réglage se fait par un filet rapporté et calé sur le pivot de la fourche. On supprime le kit de compression, gagnant ainsi 40 gr.



Tige de selle RSP :

Grâce à sa nouvelle tige de selle carbone non-intégrée RSP le 586 gagne en simplicité. Il ravira les cycloportifs à la recherche d'un vélo confortable, polyvalent, léger et simple à régler. La tige de selle RSP reprend la forme aérodynamique du tube de l'E-Post et son réglage en recul : de - 15 à -45 mm par rapport au tube de selle. Le collier de selle est spécifique et adapté aux cadres en carbone.

586 SL & RSP

Léger et Polyvalent



586 SL & RSP Black Mat



586 SL & RSP Black Yellow

586 SL

Cadre monobloc en carbone Ultra Light High Modulus.
Tige de selle intégrée, fourche HSC 6 et jeu de direction Head Fit 2.

Poids cadre et fourche : 1290 gr
(taille S, tube de selle non coupé).

586 RSP

Cadre monobloc en carbone High Modulus.
Tige de selle non intégrée RSP, fourche HSC 6 et jeu de direction Head Fit 2.

Poids cadre et fourche : 1350 gr (taille S).

Retrouvez les options de montage des vélos route page 96-97
et sur notre site internet www.lookcycle.com



586 SL & RSP White Blue



586 SL & RSP Black Red



586 SL & RSP White Red



586 SL & RSP Black White

566

L'alliance idéale du Confort et de l'Efficacité

« Stable, rigide et poids plume, sans pour autant faire peur avec 1100g. ... »

Tri Mag - juillet 2010

« Un vélo clairement réussi pour une utilisation précise, le long cours, en souplesse »

L'acheteur cycliste - avril 2010 - N°71

« Le 566 Look offre donc un bel équilibre entre les pratiques compétitive et cyclosportive »

Vélo Mag - automne 2009



566 TECHNOLOGIE

Tige de selle :
Diamètre 27,2 mm

Cadre 566 :
Cadre carbone
monobloc 1100 g

Fourche 566 :
100 % carbone

Flat tube :
Forme des tubes étudiée
pour un confort optimum

**Bases et Haubans
X-Design :**
Partie aplatie qui fonctionne
comme un «point de pivot»





Le 566 est le vélo dédié au confort de la gamme route 2011.

Il a été spécialement conçu pour les cyclistes à la recherche d'un vélo ultra polyvalent, et est idéal pour les épreuves d'endurance. Le confort ne se fait pourtant pas au détriment de la performance : LOOK a le savoir faire qui lui permet de proposer des cadres carbone ultra-légers sans compromettre la sécurité du vélo et son rendement. Il est dessiné pour être à la fois rigide aux endroits stratégiques (par exemple son boîtier de pédalier) tout en restant confortable.

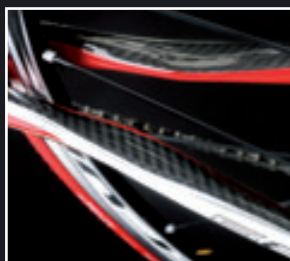


Confort Carbon Design Fork

La fourche du 566 est une pièce monobloc 100 % carbone. Sa forme est étudiée pour accroître le confort du cycliste et la stabilité du pilotage.

La tête de la fourche est évasée et présente un support de roulement en carbone conique, permettant une plus grande résistance de la fourche et augmentant la stabilité du vélo.

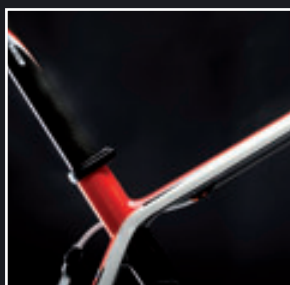
Les bras de fourche partent de cette section surdimensionnée pour s'affiner afin d'augmenter la capacité à absorber les chocs.



"X design" STAYS

Les bases et les haubans sont dessinés avec une section très aplatie en leur centre qui augmente leur capacité à absorber les vibrations. Cet aplatissement fonctionne un peu comme un "point de flexion" sur le tube en carbone.

Dans le même temps comme on augmente la largeur de ce tube, on augmente la rigidité latérale de tout l'arrière du cadre. Le tube supérieur présente aussi une section aplatie qui lui permet d'accepter une plus grande déformation sur le plan vertical.



Nouvelle géométrie "sloping"

Le 566 adopte une nouvelle géométrie étudiée elle aussi pour accroître la sensation de confort sur le vélo. La hauteur de la douille de direction a été revue à la hausse alors que la longueur du cadre reste dans des valeurs standard. Cette géométrie permet donc une position confortable mais supportant sans problème une utilisation en compétition. Le sloping est augmenté afin de permettre une sortie de tige de selle importante ce qui, associé à un diamètre de tige de selle de 27,2 mm, favorise le confort sur le vélo.

566

L'alliance idéale du Confort et de l'Efficacité



566 Black Light



566

Cadre carbone monobloc léger, confortable et rigide.

Fourche 566 «Comfort carbon design».

Géométrie sloping. Poids cadre + fourche :
1450 g (taille M).

**Le 566 se décline en versions Flat Bar et Urban
(équipées d'un cintre plat) pour un usage loisir ou
urbain dans toutes les couleurs présentées.**

Retrouvez les options de montage des vélos route page 96-97
et sur notre site internet www.lookcycle.com



566 White Red



566 White Light

566 White Yellow

The Premium Collection



Exclusively Handmade



La Gamme Haute Couture Personnalisable

Pour les cyclistes passionnés à la recherche d'un vélo vraiment unique, Look a lancé la gamme Premium : des décorations exclusives très complexes et impossibles à réaliser à grande échelle, ainsi que la possibilité de personnaliser votre cadre par l'ajout de votre nom, prénom ou même de votre signature.



*The
Premium
Collection*

Exclusively Handmade

*Retrouvez les options de montage des vélos page 96-97
et sur notre site www.lookcycle.com*

695 Mondrian



The Premium Collection

*The
Premium
Collection*

Exclusively Handmade

695 White Black Gold

695 Red & White





*The
Premium
Collection*

Exclusively Handmade

596 I-Pack *Mondrian*

586 SL *Mondrian*





TRIATHLON

CLIM

Mike Aigroz
3ème place à l'Ironman de Zurich 2010

TECHNOLOGIE LOOK : l'aérodynamisme

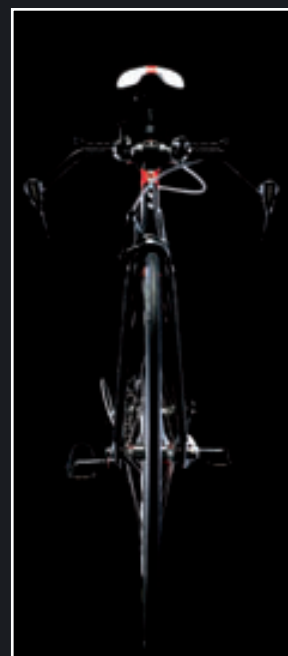
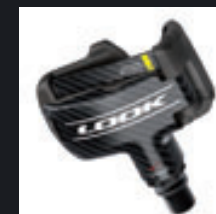
Parce que l'aérodynamisme est primordial sur les épreuves de vitesse, LOOK travaille en permanence pour améliorer vos performances

LOOK, inventeur de la pédale automatique, est la seule marque capable de proposer une pédale spécialement dédiée au triathlon et au contre-la-montre : **la Kéo Blade Aéro.**

À la demande d'Alberto Contador, notre ambassadeur, LOOK a mené des études en soufflerie qui ont permis d'améliorer l'écoulement de l'air autour de la pédale.

L'ajout d'une coque en carbone vient rigidifier le corps et améliorer l'aérodynamisme.

La coque carbone très légère (seulement 5gr) donne à l'ensemble un aspect et une finition très technique. On garde les avantages reconnus de la Kéo Blade : chaussage / déchaussage sécurisant, grande surface d'appui pour un transfert d'énergie maximum.

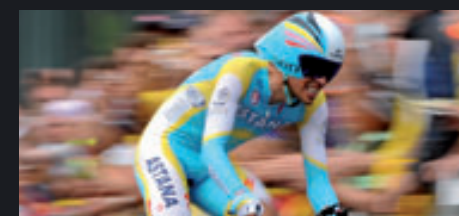
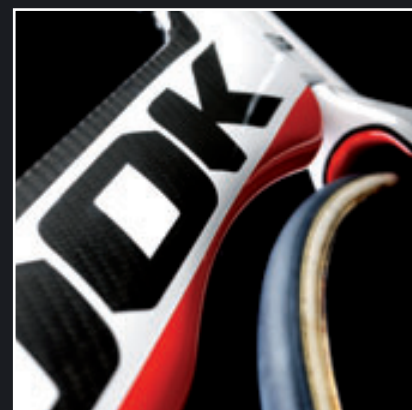


Les ingénieurs LOOK ont travaillé en étroite collaboration avec les ingénieurs aérodynamiciens de la soufflerie numérique installée sur le circuit de F1 de Nevers - Magny-Cours afin de développer la gamme Triathlon et Contre la Montre.

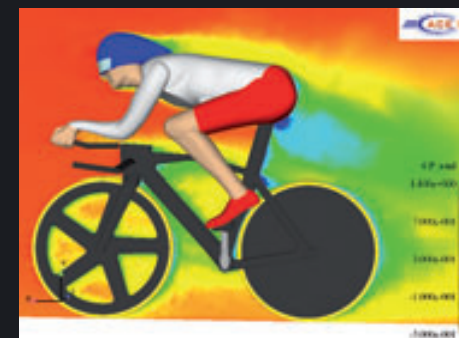
Ce travail sur l'aérodynamisme a permis d'abolir un des préjugés répandu dans le monde du cyclisme qui se porte sur l'écart entre les roues et le cadre. LOOK a su démontrer grâce à des tests réalisés avec les roues en mouvement qu'un écartement entre les branches des haubans et les roues arrières favorisait l'écoulement de l'air. Le même principe est appliqué entre les bras de la fourche et la roue avant du vélo ainsi qu'entre la roue arrière et le tube de selle.

Les formes des tubes ont également été optimisées pour favoriser l'écoulement de l'air. L'accroche des haubans sur le cadre est nouvelle aussi puisqu'elle

est réalisée par l'extérieur (plaquage sur le cadre). Cette technique issue de l'aéronautique permet d'augmenter les surfaces en contact et donc la résistance et la rigidité de la zone de raccordement. Un gain aérodynamique de 10% a ainsi pu être mesuré sur le 596 !



Alberto Contador - Tour de France 2010



Mesure en soufflerie des valeurs aérodynamiques du 596

596

L'Aérodynamisme d'un avion de chasse

*« Aérodynamique, puissant et polyvalent, le 596 est vraiment le vélo du triathlète.
Il m'offre le meilleur rendement sur tous les types de parcours, donc beaucoup de plaisir
à l'entraînement comme en compétition. »*

Mike Aigroz



596

TECHNOLOGIE I-PACK

E-Post R32 :
Tige de selle
intégrée réversible

Tubes aéro :
Forme créant
une dépression

Cadre 596 :
Cadre carbone
monobloc ultra aéro

Potence :
Intégrée indexée
en carbone

Fourche 596 :
Aéro déportée
en carbone

ZED 2 :
Pédalier en
Carbone
monobloc
320 g

Pédales
Kéo Blade
Carbon Crmo





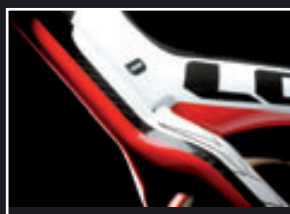
Le 596 I-Pack a été développé pour être le plus **aérodynamique** :

tests en soufflerie numérique pour optimiser la géométrie du cadre, construction monobloc en sous-ensemble, carbone VHM pour la légèreté et la rigidité. Le 596 I-Pack a été le premier vélo de la gamme LOOK à bénéficier de l'intégration des composants : pédalier ZED 2 équipée des Kéo Blade Crmo, Potence carbone indexée et fourche aéro déportée, tige de selle intégrée E-Post R32 : tout a été pensé pour améliorer les performances.



Construction monobloc en sous ensembles

Le 596 bénéficie d'une technologie de fabrication particulière. Elle fait appel à 3 sous ensembles monoblocs : le triangle avant complet incluant le tube de selle et les 2 ensembles base-haubans monoblocs gauche et droit. Cette conception est nouvelle, traditionnellement la partie arrière est composée de 2 wishbones : haubans + bases. L'accroche des haubans sur le cadre est nouvelle aussi puisqu'elle est réalisée par l'extérieur (plaquage sur le cadre). Cette technique issue de l'aéronautique permet d'augmenter les surfaces en contact et donc la résistance et la rigidité de la zone de raccordement.



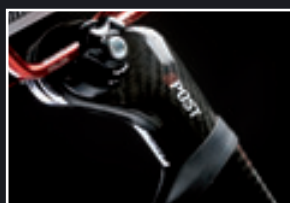
Fourche aéro déportée et potence indexée

La fourche a fait l'objet des mêmes recherches en aérodynamisme que le reste du cadre. Elle joue un rôle très important puisqu'elle fait office de bord d'attaque du vélo. Vue de face le cadre disparaît presque totalement derrière la fourche. La potence est quant à elle composée de 2 bras en carbone comprimé et d'un collier en aluminium. Elle permet un réglage indexé en rotation et offre 2 possibilités de point de départ. L'association fourche / potence offre une excellente rigidité et précision de pilotage.



Pédalier ZED 2

LOOK met en oeuvre tout son savoir-faire dans ce pédalier 100% monobloc faisant exploser les précédents records poids/rigidité. Les deux manivelles, l'axe et l'étoile sont moulés et compressés en une seule pièce ultra légère : seulement 320gr, à la rigidité impressionnante. La longueur de manivelle est variable (de 170 mm à 175mm) grâce à la technologie trilobe. Ce réglage se fait grâce à un écrou qui est compatible avec toutes les pédales du marché. Il est intégré dans un boîtier de pédalier oversize 65 mm. Il vous apportera un rendement exceptionnel et une transmission de l'effort inégalée.



E-Post R32

La tige de selle intégrée E-Post présente de nombreux avantages : tout d'abord, elle améliore le confort du cycliste grâce à une série d'élastomères qui isolent totalement la tige de selle du cadre. 3 élastomères de différentes duretés sont livrés (ferme, intermédiaire ou souple) pour un réglage personnalisé. N'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre. La version R32 est spécialement conçue pour le triathlon : elle est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 32 mm.

Aérodynamique et rigide, avec tige de selle intégrée E-Post pour plus de confort. Pédalier ZED 2 monobloc : excellent ratio rigidité/poids. Cadre monobloc léger : 1350g (tube de selle non coupé). Poids cadre + fourche : 1840g.

596 TECHNOLOGIE

E-Post R32 :
Tige de selle intégrée réversible

Tubes aéro :
Forme créant
une dépression

Cadre 596 :
Cadre carbone
monobloc ultra aéro

Fixation potence :
Classique
Diam. 1"1/8 ème

Fourche 596 :
Aéro déportée
en carbone

Boîtier de pédalier :
Standards (BSA - 68mm)



Le 596 à la différence du 596 I-Pack est équipé d'un pédalier classique. Il conserve néanmoins les mêmes avantages aérodynamiques.

Le 596 est également un vélo dédié aux épreuves de triathlon et de contre-la-montre.



Construction monobloc en sous ensembles

Le 596 bénéficie d'une technologie de fabrication particulière. Elle fait appel à 3 sous ensembles monoblocs : le triangle avant complet incluant le tube de selle et les 2 ensembles base-haubans monoblocs gauche et droit. Cette conception est nouvelle, traditionnellement la partie arrière est composée de 2 wishbones : haubans + bases. L'accroche des haubans sur le cadre est nouvelle aussi puisqu'elle est réalisée par l'extérieur (plaquage sur le cadre). Cette technique issue de l'aéronautique permet d'augmenter les surfaces en contact et donc la résistance et la rigidité de la zone de raccordement.



Fourche aéro déportée

La fourche a fait l'objet des mêmes recherches en aérodynamisme que le reste du cadre. Elle joue un rôle très important puisqu'elle fait office de bord d'attaque du vélo. Vue de face le cadre disparaît presque totalement derrière la fourche.



E-Post R32

La tige de selle intégrée E-Post présente de nombreux avantages : tout d'abord, elle améliore le confort du cycliste grâce à une série d'élastomères qui isolent totalement la tige de selle du cadre. 3 élastomères de différentes duretés sont livrés (ferme, intermédiaire ou souple) pour un réglage personnalisé. N'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre. La version R32 est spécialement conçue pour le triathlon : elle est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 32 mm.

Aérodynamique et rigide, avec tige de selle intégrée E-Post pour plus de confort.
Cadre monobloc léger : 1350g (tube de selle non coupé). Poids cadre + fourche : 1840g.

576

100 % Performant, 100% Triathlon

« Abordable pour les moins costauds, spécifique pour les épreuves chronométrées et d'un design original »

Top Vélo – septembre 2009 – n°150

*« Certains triathlètes peuvent enfin marier leurs attentes spécifiques (confort, polyvalence)
avec le choix qui devrait être prédominant : l'aérodynamisme »*

Triathlète – avril 2009



576

TECHNOLOGIE E-POST

E-Post R5 :

Tige de selle intégrée réversible

Géométrie Triathlon :

Angle tube de selle 78°

Cadre 576 :

Cadre carbone monobloc
aérodynamique super
light 1100g

Fourche 576 :

100% carbone aéro

Bases et boîtier de pédalier oversize :

Transmission de l'effort maximum





Le 576 est le cadre dédié au triathlon de la gamme 2011.

Il adopte une géométrie spécifique avec un angle de tube de selle de 78° qui permet au triathlète de se positionner très en avant sur le vélo afin d'avoir une position à la fois aérodynamique et reposante pour le haut du corps. Il est d'une grande polyvalence et sera aussi à l'aise sur les parcours vallonnés que sur les parcours plats.



Cadre aéro ultra light

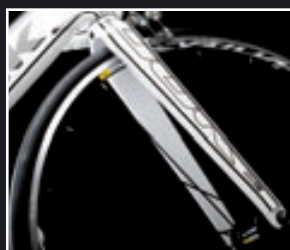
LOOK utilise les meilleurs fibres de carbone VHM pour la réalisation de ce cadre. Cela lui permet d'afficher des performances aérodynamiques exceptionnelles tout en restant très léger : c'est un des seuls cadres aérodynamiques à peser moins de 1100 gr, en faisant un cadre très polyvalent.

La potence offre une excellente rigidité et précision de pilotage.



E-Post R5

La tige de selle intégrée E-Post présente de nombreux avantages : tout d'abord, elle améliore le confort du cycliste grâce à une série d'élastomères qui isolent totalement la tige de selle du cadre. 3 élastomères de différentes duretés sont livrés (ferme, intermédiaire ou souple) pour un réglage personnalisé. N'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre. La version R5 est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 5 mm.



Fourche 576 Aero

La fourche du 576 a été développée spécifiquement pour le cadre. Son profil avec des sections de branche aérodynamique crée le minimum de turbulences.

Cadre aérodynamique, construction monobloc 100 % carbone VHM. Géométrie dédiée triathlon. Tige de selle intégrée E-Post R5. Fourche aéro. Passage des gaines intégré. Poids cadre + fourche = 1450 gr (taille S, tube de selle non coupé).

576

TECHNOLOGIE
RSP

RSP R5 :

Tige de selle
non-intégrée réversible

Géométrie Triathlon :

Angle tube de selle 78°

Cadre 576 :

Cadre carbone monobloc
aérodynamique super
light 1100g

Fourche 576 :

100% carbone aéro

**Bases et boîtier
de pédalier oversize :**

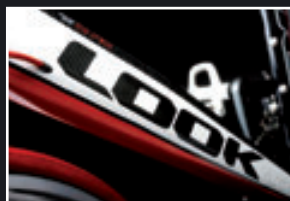
Transmission de l'effort maximum





Le 576 RSP à la différence du 576 E-Post, adopte une tige de selle traditionnelle en carbone.

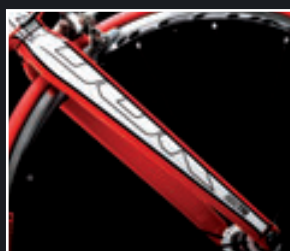
Il conserve les mêmes caractéristique que le 576 E-Post : une géométrie spécifique avec un angle de tube de selle de 78° qui permet au triathlète de se positionner très en avant sur le vélo afin d'avoir une position à la fois aérodynamique et reposante pour le haut du corps. Il est d'une grande polyvalence et sera aussi à l'aise sur les parcours vallonnés que sur les parcours plats.



Cadre aéro ultra light

LOOK utilise les meilleurs fibre de carbone VHM pour la réalisation de ce cadre. Cela lui permet d'afficher des performances aérodynamiques exceptionnelles tout en restant très léger : c'est un des seuls cadres aérodynamiques à peser moins de 1100 gr, en faisant un cadre très polyvalent.

La potence offre une excellente rigidité et précision de pilotage.



Fourche 576 Aero

La fourche du 576 a été développée spécifiquement pour le cadre. Son profil avec des sections de branche aérodynamique crée le minimum de turbulences.



Tige de selle non intégrée RSP R5

Grâce à sa nouvelle tige de selle carbone non-intégrée RSP R5 le 576 gagne en simplicité. Il ravira les triathlètes à la recherche d'un vélo confortable, polyvalent, léger et simple à régler. La tige de selle RSP reprend la forme aérodynamique du tube de l'E-Post et son réglage en recul : elle est réversible, donnant un décalage de - 5 ou +5 mm par rapport au tube de selle. Le collier de selle est spécifique et adapté aux cadres en carbone.

Cadre aérodynamique, construction monobloc 100 % carbone VHM. Géométrie dédiée triathlon. Tige de selle non-intégrée RSP R5. Fourche aéro. Passage des gaines intégré. Poids cadre + fourche = 1450 gr (taille S, avec collier de serrage).

A full-page photograph of cyclist Gregory Baugé in a celebratory pose on a wooden track. He is wearing a blue and white jersey with 'U.S. CRÉTEIL' and 'VAL-de-France' logos, red shorts, a white helmet, and gloves. His arms are raised in the air. The word 'PISTE' is overlaid in large white letters across the center of the image.

PISTE

Gregory Baugé
Champion du Monde de vitesse individuelle 2010
Ballerup (Danemark)



LOOK et la Piste

En 1991, LOOK est le premier constructeur à fabriquer un cadre carbone monobloc pour la piste. En 1992, un programme de recherche ambitieux et une étroite collaboration avec les meilleurs coureurs permettent le lancement du KG 196 Piste qui remportera un grand succès. Ce n'est que le début d'une longue liste d'innovations. L'histoire de LOOK est étroitement liée à la piste et c'est l'entreprise qui a remporté le plus de titres sur piste.

JO, Championnats du Monde... des centaines de médailles ont été remportées sur nos cadres. Tout récemment, aux Championnats du Monde sur Piste à Copenhague en mars 2010, le 496 et le 596 Track récoltaient 15 médailles, dont 5 titres de champions du Monde. Les Fédérations de Piste de France, de Chine et de Canada ont placé leur confiance dans les vélos LOOK.



596 **TRACK**

Du carbone pour décrocher de l'or



596

TECHNOLOGIE TRACK

E-Post R32 :

Tige de selle intégrée réversible

Dynamic Drag Concept :

Espace laissant 'respirer' les roues en carbone

Tubes aéro :

Forme créant une dépression

Cadre 596 :

Cadre carbone monobloc ultra aéro

Fourche 596 :

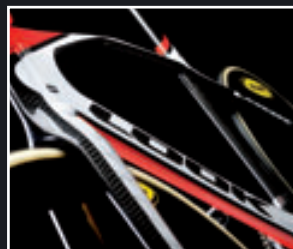
Aéro déportée en carbone





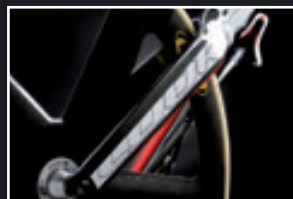
La version Track du 596 est idéale pour les épreuves de poursuite.

Le 596 a été développé pour être le plus aérodynamique : tests en soufflerie numérique pour optimiser la géométrie du cadre, construction monobloc en sous-ensemble, carbone VHM pour la légèreté et la rigidité.



Construction monobloc en sous ensemble

Le 596 bénéficie d'une technologie de fabrication particulière. Elle fait appel à 3 sous ensembles monoblocs : le triangle avant complet incluant le tube de selle et les 2 ensembles base-haubans monoblocs gauche et droit. Cette conception est nouvelle, traditionnellement la partie arrière est composée de 2 wishbones : haubans + bases. L'accroche des haubans sur le cadre est nouvelle aussi puisqu'elle est réalisée par l'extérieur (plaquage sur le cadre). Cette technique issue de l'aéronautique permet d'augmenter les surfaces en contact et donc la résistance et la rigidité de la zone de raccordement.



Fourche aéro déportée

La fourche a fait l'objet des mêmes recherches en aérodynamisme que le reste du cadre. Elle joue un rôle très important puisqu'elle fait office de bord d'attaque du vélo. Vue de face le cadre disparaît presque totalement derrière la fourche. Rigidité et précision de pilotage.



E-Post R32

La tige de selle intégrée E-Post présente de nombreux avantages : tout d'abord, elle améliore le confort du cycliste grâce à une série d'élastomères qui isolent totalement la tige de selle du cadre. 3 élastomères de différentes duretés sont livrés (ferme, intermédiaire ou souple) pour un réglage personnalisé. N'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre. La version R32 est spécialement conçue pour le triathlon : elle est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 32 mm.

Cadre aérodynamique et rigide en carbone monobloc. Fourche aéro déportée, tige de selle intégrée E-Post R32.
Poids cadre + fourche = 1840 gr.

496

La Formule 1 des vélodromes

*« Le 496 est vraiment à la hauteur de sa réputation de Formule 1 des vélodromes !
Avec lui, j'ai acquis mes deux titres de Champion du Monde de Vitesse 2009 et 2010. »*

Grégory Baudé



496

TECHNOLOGIE

Tige de selle :
Carbone aéro

Cadre 496 :
Cadre carbone HM
monobloc aérodynamique

Fourche 496 :
En carbone aéro
déportée

Potence Piste :
Potence réglable
méga rigide

**Boîtier
de pédalier :**
Méga rigide

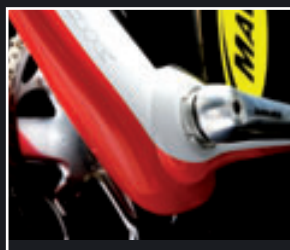




Déclinaison du célèbre 496 Sydney qui remporta 7 médailles aux JO de Sydney, le 496 équipe depuis 2004 de nombreuses fédérations de piste à travers le monde.

LOOK tire entièrement profit du carbone pour réaliser un cadre le plus léger et le plus rigide possible. Certaines parties du cadre sont deux fois plus rigides qu'un cadre route classique. De part son usage spécifique, il n'existe aucune contrainte de flexibilité ou de confort ; le seul objectif : supporter les accélérations brutales auxquelles il est soumis.

Une attention toute particulière a été portée à l'aérodynamisme : le gain obtenu par rapport au 396 est de 2 % soit, 60 centièmes de seconde au kilomètre. Le 496 est entièrement fabriqué à la main et nécessite 50 h de travail.



Construction monobloc et bases dites «rapportées»

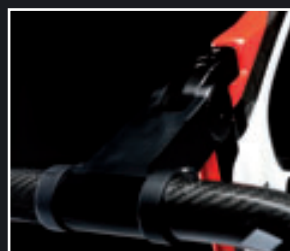
La construction monobloc de ce cadre assure une excellente rigidité de tous les tubes et particulièrement de la zone du boîtier de pédalier. Le boîtier est «noyé» dans le carbone.

Un surcroît de rigidité est apporté à l'ensemble grâce à l'acostement des bases. En effet, celles-ci sont non seulement surdimensionnées, mais elles intègrent également l'ensemble de la circonférence du boîtier de pédalier.



Fourche déportée

Pour un coefficient de pénétration de l'air et une stabilité exceptionnelles, la fourche présente un tout nouveau design et une composition 100% carbone qui améliorent sa rigidité latérale.



Potence 496 Vitesse

La potence du 496 est en aluminium et ultra rigide. Il est possible de régler l'inclinaison de la potence grâce à un système indexé de rondelles crantées. La jonction potence-cintre est extra large afin de ne pas compromettre la stabilité. La rigidité latérale est également assurée par les colliers de serrage du cintre, qui sont externes.

Cadre aérodynamique et rigide en carbone monobloc. Fourche aéro déportée, tige de selle intégrée E-Post R32.

Poids cadre + fourche = 1840 gr.

AL 464P

Une autre façon d'aborder la piste

« Ce cadre se positionne pour des débutants de la piste mais possède toutes les qualités présentes sur le 496 »

www.chariandconyc.com



AL 464_P TECHNOLOGIE





Ce cadre de piste est à l'origine destiné aux écoles de cyclisme et reprend les caractéristiques d'un champion de la piste, le 496.

Il adopte la même géométrie et sa rigidité. L'utilisation de l'aluminium répond à des contraintes de budget pour des athlètes débutants qui souhaitent s'entraîner dans les meilleures conditions et bénéficier de tout le savoir-faire LOOK.



Mega tube diagonal

Le tube diagonal est surdimensionné pour augmenter la rigidité du cadre. Sa forme goutte d'eau assure quand a elle de bonnes performances aérodynamiques. La tige de selle est également surdimensionnée avec un diamètre de 31,8 mm.



Fourche carbone piste

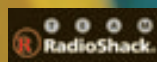
La fourche de l'AL 464 P est une fourche 100 % carbone (pivot compris). Elle est à la fois très légère et ultra résistante. Sa composition carbone bénéficie de renforts spéciaux pour son utilisation sur la piste. Sa rigidité latérale a notamment été augmentée. Elle aborde aussi un profil aérodynamique avec des sections de branche créant le minimum de turbulences.

Cadre aluminium 6061, tubes à épaisseur variable et tube diagonal surdimensionné. Fourche aéro en carbone.
Poids cadre + fourche = 1960 gr.

KÉO

Les pédales LOOK réalisent un doublé en remportant le Tour de France 2010 avec Alberto Contador ; en 2009, c'est sur les Kéo 2 Max que Contador arrivait victorieux à Paris.

Cette année, ce sont les Kéo Blade Carbon Ti (et les Kéo Carbon Aéro) qui l'ont aidé dans sa victoire. Elles accompagnent également Alessandro Petacchi (Lampre-Farnese Vini) dans sa victoire du Maillot Vert et Sylvain Chavanel (Quick Step), qui est le coureur le plus combatif du Tour de France 2010. La meilleure équipe du Tour (RadioShack) court aussi sur les Kéo Blade.



TECHNOLOGIE LOOK : Les pédales KÉO



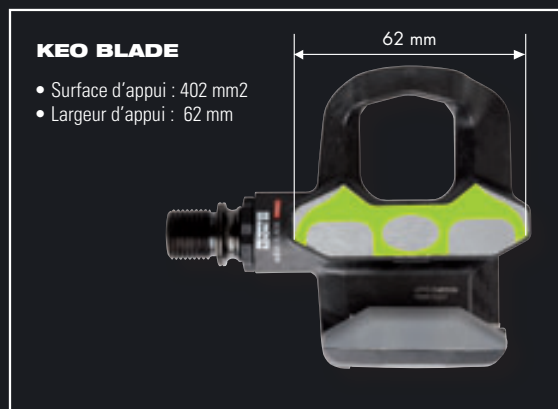
Depuis l'invention de la première pédale automatique en 1984, LOOK est le leader mondial de ce domaine.

Cette position n'a pu être conservée qu'au prix de nombreuses innovations : choix des matériaux, techniques de fabrication... LOOK se démarque de ses concurrents par certains aspects fondamentaux :

La surface d'appui

Là où certains cherchent à réduire la taille de la pédale, LOOK a toujours privilégié une grande et large surface d'appui, pour nous synonyme de transmission de puissance, de stabilité et de confort.

Sur la Kéo Blade et sur la Kéo 2 Max, la surface d'appui a été élargie pour améliorer l'efficacité de pédalage. Avec ses 402 mm², la surface d'appui de la Kéo Blade est 31% plus grande et 17% plus large celle d'une Kéo Carbon. C'est un record inégalé. Quant à la Kéo 2 Max, elle affiche une surface d'appui 12 % plus importante qu'une Kéo Carbon.



La légèreté

Le standard Kéo a été développé dans le but de minimiser le poids de l'ensemble cale/pédale. S'inscrivant dans cette logique, un tout nouveau concept a été mis au point pour la Kéo Blade ; ce concept associe les savoir-faire de LOOK dans la pédale automatique et la fabrication en carbone.

Une lame en carbone comprimé vient remplacer le ressort traditionnel pour un gain de poids très intéressant. L'utilisation de matériaux composites sur l'ensemble la gamme Kéo permet de proposer des produits très légers tout en restant extrêmement performant, et sans compromettre la fiabilité ou le confort.



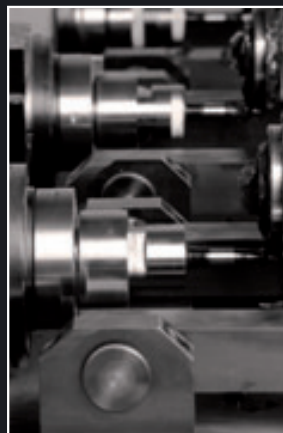
TECHNOLOGIE LOOK : Les pédales KÉO



Fiabilité

Une autre particularité de nos pédales est leur fiabilité et leur résistance à l'usure. Les Kéo Blade et Kéo 2 Max ont une surface d'appui en INOX surmoulée dans le corps de la pédale pour améliorer leur durée de vie.

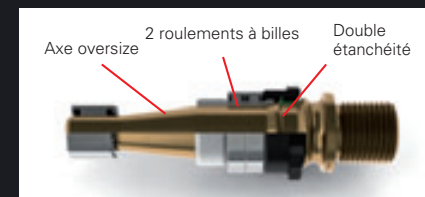
Une nouvelle ligne d'axe a été développée pour la Kéo Blade Carbon et la Kéo 2 Max. En titane ou en acier, les deux sont oversize afin de garantir une grande fiabilité sans toutefois alourdir la pédale. Tous nos axes font l'objet de tests extrêmement poussés (voir page 07) pour garantir à l'utilisateur un produit irréprochable. Trois roulements ainsi qu'une double étanchéité assurent à nos pédales une très grande longévité même dans des conditions d'utilisation extrêmes.



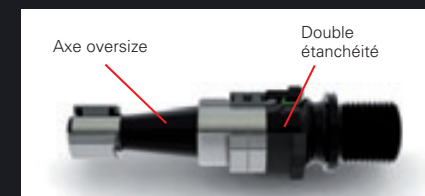
Sur la Kéo Blade, le levier est bi-injecté, les deux matières ayant un rôle bien spécifique sont complémentaires : l'une apporte une excellente tenue mécanique, l'autre un très bon contact avec la cale.



Ligne d'axe en titane



Ligne d'axe en acier



TECHNOLOGIE LOOK : Les pédales KÉO



Tous les utilisateurs, du débutant au compétiteur, trouveront une pédale de la gamme Kéo pour les satisfaire.

Depuis la première pédale automatique, nos innovations ont toujours été tournées vers la sécurité du cycliste. Notre toute dernière pédale, la Kéo Blade, assure un chaussage et un déchaussage très franc grâce à la lame de carbone (30% plus franc que sur une Kéo Carbon), qui va éjecter le pied beaucoup plus rapidement sans effort supplémentaire.

Sécurité

KEO FIT : Parce qu'un réglage précis des cales permet d'optimiser l'efficacité du pédalage et limite les risques de blessures de type tendinite, LOOK est le seul fabricant à avoir développé un outil spécifique pour le réglage des cales : le Kéo Fit, un instrument de mesure dynamique développé et breveté en collaboration avec l'université de Sherbrook au Canada.

Un capteur magnétique mesure précisément l'amplitude du mouvement angulaire du pied pendant le pédalage. Vous trouverez ainsi votre position optimale de cales et vous pourrez définir le type de cales LOOK Kéo le plus adapté à votre pédalage. Une fois le test KEO FIT effectué, la mémoire de position vous permettra de conserver votre réglage jusqu'au prochain changement de chaussures.



KEO BLADE

Quand innovation rime avec sensations



«Les KEO BLADE, grâce à leur transfert de puissance exceptionnel m'ont permis de faire la différence pour arriver en jaune à Paris.»


Alberto Contador



KEO BLADE AERO

Première pédale conçue pour les épreuves de CLM et triathlon: une coque en carbone vient rigidifier le corps de la pédale et améliore l'aérodynamisme. Elle bénéficie des mêmes avantages que la Kéo Blade Carbon (enclenchage et déclenchage franc, légère, efficace et fiable). 120 g (axe acier).



KEO BLADE CARBON TI



KEO BLADE

Concept révolutionnaire breveté sans ressort : une lame de carbone travaillant en compression procure de nouvelles sensations de chaussage et de déchaussage d'une franchise inégalée. **Très légère** : 95g en axe Ti (258g la paire avec cales et visserie). Elle est désormais disponible en axe cromoly : 115g la pédale (298g la paire avec cales et visserie). **Efficace et stable** grâce à sa très grande et large surface d'appui INOX. **Grande fiabilité** : double étanchéité, trois roulements, corps carbone injecté fibres longues, axe oversize. Tension : 12 ou 16. Cale Kéo grip plus sécurisante.

KEO 2 MAX

Un maximum de puissance pour un maximum de fiabilité



KEO 2 MAX CARBON



KEO 2 MAX
white / anthracite

Efficace et stable grâce à sa très grande et large surface d'appui INOX. **Très légère** : 122g par pédale (312 g la paire avec cales et visserie) en version corps carbone injecté et 130 g (328 g la paire avec cales et visserie) en version corps composite. **Grande fiabilité** : double étanchéité, trois roulements, axe oversize. Tension : 12 à 18 pour la version carbone et de 9 à 15 pour la version composite. Cale Kéo grip plus sécurisante. La KEO 2 MAX version composite est disponible en 2 coloris : white ou graphite.

KEO CLASSIC

La technologie LOOK à la portée du plus grand nombre



KEO CLASSIC red



KEO CLASSIC anthracite

Stabilité de pédalage grâce à sa grande surface d'appui. **Une des pédales les plus légères de sa catégorie:** 139g par pédale (350g la paire avec cales et visserie).

Grande fiabilité : corps composite, axe acier. Tension : 8 à 12 permettant de s'adapter aux cyclistes débutants. Cale Kéo grip plus sécurisante

CALES LOOK

Des cales sécurisantes à mémoire de réglage



KEO GRIP

noires / grises / rouges



KEO CLEAT

noires / grises / rouges



La cale Kéo GRIP est anti-dérapante grâce aux tampons en TPU. Côté semelle, elle supprime tout risque de glissement entre la cale et la semelle (dans le cas d'utilisation de semelles carbonées notamment). Plus sécurisante elle reste compatible avec toute la gamme Kéo.

La mémoire de réglage permet de conserver le réglage des cales lors de leur remplacement. Lors d'un changement de cale, il suffit de dévisser la cale sans dévisser la mémoire et de re-clipser la cale neuve sur la mémoire.



Pauline ferrand-Prévot
Championne du Monde junior VTT
2009

TECHNOLOGIE LOOK : les VTT



LOOK propose une gamme complète grâce à ses cadres conçus pour des utilisations différentes

Profitant pleinement de son expérience dans l'utilisation des matériaux composites, LOOK propose une gamme VTT qui s'articule autour du 996, un cadre tout suspendu intégrant la cinématique ASK anti-pompage, et le hardtail 986 (en version E-Post avec tige de selle intégrée et version 986 RSP compatible toutes tiges de selle non intégrées) qui allie confort et performance pour rouler vite et longtemps.

La technologie monocoque utilisée pour les cadres route est mise en oeuvre dans la conception de la gamme VTT et est associée à d'autres technologies (Tube to Tube, raccords) pour répondre aux exigences de la discipline

et fournir des cadres à la fois légers, performants et résistants.

Le bas du tube diagonal de tous les VTT de la gamme est renforcé par des parties métalliques. Cette protection est moulée dans la structure du cadre et améliore la cohésion entre les fibres de carbone. On peut ainsi prévenir la rupture des fibres en cas d'impact.

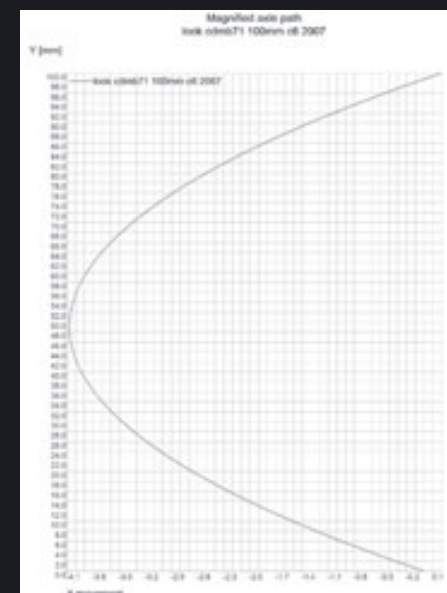
Trajectoire de la roue arrière sur l'ensemble du débattement



996



986 E-POST



996

Une cinématique exclusive



996 TECHNOLOGIE

Triangle arrière :
En carbone monobloc

Cinématique ASK :
Suspension à point de
pivot virtuel

Triangle avant :
En carbone monobloc

Protection :
Plaque de protection
métallique





Le 996 est un cadre tout suspendu pour lequel LOOK a développé sa propre cinématique qui vous apportera un maximum d'efficacité.

Il sera idéal pour les amateurs de cross-country. L'utilisation du carbone pour les triangles avant et arrière offre une rigidité et une précision de pilotage inégalée.



Cadre carbone

Le triangle avant du 996 est monocoque et présente des tubes de section oversize afin de vous apporter précision de pilotage et un meilleur transfert de la puissance de pédalage.

Le triangle arrière est quant à lui relié au triangle avant par des biellettes en aluminium forgé. Les axes et roulements surdimensionnés viennent renforcer le triangle arrière pour un maintien parfait des trajectoires engagées par le triangle avant. LOOK utilise sur ce cadre des fibres carbone très haut module afin d'assurer une excellente résistance du cadre tout en conservant un poids réduit.



Géométrie

La géométrie du vélo a été pensée en tenant compte des dernières générations de fourches suspendues offrant entre 80 et 100 mm de débattement. Les angles de direction et de selle sont compatibles avec ces deux hauteurs de fourche. Le 996 offre donc une position très sportive pour les amateurs de XC compétition lorsqu'il est équipé d'une fourche de 80 à 85 mm de débattement. Il devient plus polyvalent et ludique avec une fourche de 100 mm.



Cinématique ASK

(Anti Squat Kinematic : anti pompage)

La cinématique mise au point par LOOK avec David Earle, ingénieur expert en cinématiques de suspension, est de type : "point de pivot virtuel". Elle présente l'avantage de contrer mécaniquement la compression de l'amortisseur provoquée par la tension de la chaîne lors du pédalage : effet "anti pompage" très efficace. Pour autant, la suspension reste sensible et toujours active quelque soit le terrain rencontré. Il n'est donc pas nécessaire de bloquer l'amortisseur même si celui-ci est équipé d'une position limitant l'effet "pompage". Les relances sont donc toujours franches et efficaces y compris avec un amortisseur réglé souple et la suspension reste 100 % active sur l'intégralité de son débattement.

Cadre en carbone VHM. Cinématique de suspension point de pivot virtuel ASK. Protection métallique sur le tube diagonal.
Poids cadre + amortisseur : 2500 g

986

Performance & Rigidité



986

TECHNOLOGIE E-POST

E-Post R5 :

Tige de selle
intégrée réversible

Flat Section :

Section de tube
aplatie pour filtrer
les vibrations

Cadre 986 :

Cadre carbone
monobloc HM

Protection :

Plaque de protection
métallique

BB 30 :

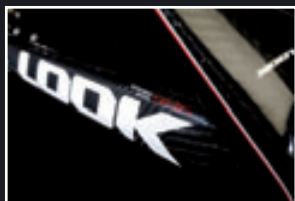
Boîtier de pédalier
oversize





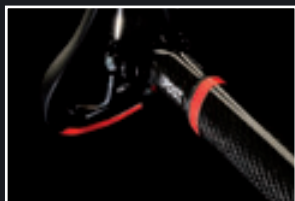
Le 986 E-Post est un hardtail alliant confort et performance :

tige de selle intégrée E-Post, triangle arrière aux formes étudiées pour la partie confort, précision de pilotage et rigidité pour la partie performance grâce à l'utilisation du carbone. Il sera parfait en compétition et randonnée cross-country.



Conception mixte monobloc / Tube to Tube

Pour plus de solidité et de légèreté le demi triangle avant est monobloc. Afin d'accentuer la résistance du cadre, un "gousset" de renfort est intégré dans la forme monobloc sous la douille de direction. Ce "gousset" permet aussi un dégagement de la fourche compatible avec la plupart des nouvelles fourches. L'arrière du cadre : bases et haubans est raccordé à l'avant suivant la technologie Tube to Tube. Cette technologie permet une jonction efficace et légère tout en "emprisonnant" le tube de selle. Mécaniquement, l'assemblage des différentes pièces est donc très résistant.



E-Post R5

La tige de selle intégrée E-Post présente de nombreux avantages : tout d'abord, elle améliore le confort du cycliste grâce à une série d'élastomères qui isolent totalement la tige de selle du cadre. 3 élastomères de différentes duretés sont livrés (ferme, intermédiaire ou souple) pour un réglage personnalisé. N'étant pas ronde, l'E-post est donc toujours alignée dans l'axe du cadre. La version R5 idéale pour un usage VTT, est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 5 mm.



BB 30

Le 986 E-Post dispose d'un boîtier de pédalier au standard BB30, ce qui permet de réduire le poids du vélo tout en améliorant encore le transfert d'énergie au demeurant exceptionnel sur le 986. De plus, le standard BB30 donne accès à des pédaliers haut de gamme double ou triple légers et spécifiquement dimensionnés pour tirer parti des qualités du standard BB30 : encombrement et Q-factor réduits.



Bases et haubans DCSC

DUAL COMFORT AND STIFFNESS CONCEPT. Grâce à un aplatissement sur le dessus et le dessous de ces tubes, on parvient à améliorer la flexibilité sur le plan vertical pour un gain de confort et de motricité, tout en augmentant la rigidité sur le plan latéral, ce qui procure une meilleure transmission de l'effort de pédalage.

Cardre en carbone HM, conception mixte monobloc / TtT. Tige de selle intégrée E-Post R5, boîtier de pédalier BB30 et protection métallique sur le tube diagonal. Poids Cadre 1200 g (tube de selle non coupé).

986

TECHNOLOGIE
RSP

Compatible toutes
tiges de selle rondes

Flat Section :
Section de tube
aplatie pour filtrer
les vibrations

Cadre 986 :
Cadre carbone
monobloc HM

Protection :
Plaque de protection
métallique





Le 986 RSP reprend les mêmes caractéristiques que le 986 E-Post : un hardtail alliant confort et performance.

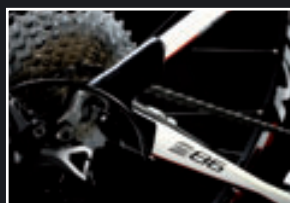
Le 986 est présenté dans cette version RSP (Regular Seat Post) sur lequel vous pourrez adapter la tige de selle ronde de votre choix*. Le 986 RSP sera parfait en compétition et randonnée cross-country.

* Cadre livré sans tige selle



Conception mixte monobloc / Tube to Tube

Pour plus de solidité et de légèreté le demi triangle avant est monobloc. Afin d'accentuer la résistance du cadre, un "gousset" de renfort est intégré dans la forme monobloc sous la douille de direction. Ce "gousset" permet aussi un dégagement de la fourche compatible avec la plupart des nouvelles fourches. L'arrière du cadre (bases et haubans) est raccordé à l'avant suivant la technologie Tube to Tube. Cette technologie permet une jonction efficace et légère tout en "emprisonnant" le tube de selle. Mécaniquement, l'assemblage des différentes pièces est donc très résistant.



Bases et haubans DCSC

DUAL COMFORT AND STIFFNESS CONCEPT. Grâce à un aplatissement sur le dessus et le dessous de ces tubes, on parvient à améliorer la flexibilité sur le plan vertical pour un gain de confort et de motricité, tout en augmentant la rigidité sur le plan latéral, ce qui procure une meilleure transmission de l'effort de pédalage.

Cardre en carbone HM, conception mixte monobloc / TtT. Compatible tige de selle ronde 31,6mm (tige de selle non-fournie), protection métallique sur le tube diagonal. Poids Cadre 1300 g.

A close-up portrait of a man with short brown hair, smiling broadly, showing his teeth. He is wearing a dark, high-collared jacket. The background is a soft, out-of-focus blue-grey.

QUARTZ

« J'aime les nouvelles pédales QUARTZ car elles sont vraiment légères et rigides. En tant que coureur, ce qui m'importe le plus, c'est de pouvoir utiliser les mêmes pédales dans différentes conditions. Avec les pédales QUARTZ, il est toujours facile d'enclencher même dans les pires conditions climatiques. »

Raph Naëf

Raph Naëf - Champion d'Europe Cross-Country 2009

TECHNOLOGIE LOOK : les pédales QUARTZ



Avec les pédales Quartz, LOOK apporte des solutions à toutes les contraintes que peuvent présenter des pédales tout-terrain micro-cale : surface d'appui, poids, stabilité, évacuation de la boue et réglage adapté aux crampons.

Le design des Quartz est tout simplement révolutionnaire : nos ingénieurs ont développé un concept sans ressorts basé sur la déformation élastique qui permet d'avoir une pédale au design aéré pour une évacuation de la boue optimale et une bonne stabilité.

La surface d'appui est de loin la plus élevée des pédales de sa catégorie, contribuant également à sa stabilité. La stabilité est enfin optimisée par un système d'ajustement des cales unique en son genre. Un système de réhausses livrées avec les pédales permet aux crampons des chaussures d'être toujours en contact avec le corps de la pédale, et ce quelle que soit la marque des chaussures.

Enfin, pour répondre aux exigences de poids, LOOK utilise pour les modèles Quartz Carbon Ti et Quartz Carbon le carbone injecté, pour réaliser un corps extrêmement résistant aux sollicitations du cycliste et du terrain. Cette technologie, qui a déjà fait ses preuves sur les pédales de route Kéo, est une référence dans ce secteur.



Eclaté de la pédale QUARTZ



Surface d'appui : 380 mm²
Largeur d'appui : 58,4 mm



QUARTZ CARBON TI / CARBON

Une surface d'appui optimale pour une puissance maximale



QUARTZ

Les différentes réhausses livrées avec les pédales QUARTZ (0,5, 1 et 2 mm) permettent de s'adapter aux différents types de chaussure.



QUARTZ CARBON TI



QUARTZ CARBON

Grande surface d'appui quel que soit le modèle de chaussure utilisé pour une meilleure stabilité et une plus grande efficacité de pédalage. **Très légère** : 120g en axe Ti (278 g la paire avec cales et visserie) et 130 g en axe acier (298g la paire avec cales et visserie). **Excellente évacuation de la boue** grâce à sa conception sans ressort traditionnel. **Grande fiabilité et résistance** : double étanchéité, corps carbone injecté, et axe Ti oversize pour le modèle Carbon Ti (axe acier pour le modèle Carbon)

QUARTZ

Une surface d'appui optimale pour une puissance maximale



QUARTZ COVER

Le QUARTZ COVER a été conçu pour se monter et se démonter très simplement. Il permet ainsi de convertir en quelques secondes une pédale QUARTZ en une pédale plate afin d'utiliser son VTT en vélo de ville.

QUARTZ grey



QUARTZ white



QUARTZ red



Grande surface d'appui quel que soit le modèle de chaussure utilisé pour une meilleure stabilité et une plus grande efficacité de pédalage.

Une des pédales les plus légères de sa catégorie : 140g par pédale (278 g la paire avec cales et visserie). **Excellente évacuation de la boue** grâce à sa conception sans ressort traditionnel. **Grande fiabilité et résistance** : double étanchéité, corps carbone injecté, axe acier oversize.



TEXTILE

EXCELLENCE - ULTRA - PRO TEAM - HERITAGE



EXCELLENCE

COLLECTION ETE

Cette ligne haut de gamme est la plus élaborée et utilise un tissu high-tech : le Resistex, un tissu à base de fibres de carbone possédant de nombreuses propriétés bénéfiques pour le corps:

Température : ce tissu accélère le processus d'évaporation de la transpiration, ralentit la formation de l'humidité sur la peau et permet de maintenir une température corporelle constante.

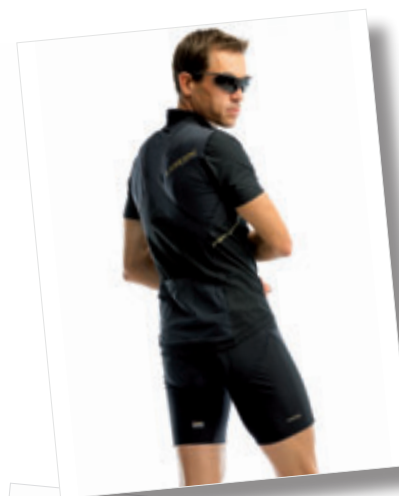
Respiration : pendant l'entraînement, les paramètres respiratoires des athlètes portant les maillots en Resistex Carbon ont été modifiés de manière positive. Les besoins en oxygène diminuent de 3 litres par minutes et le taux de respiration diminue également.

Acide lactique : la concentration d'acide lactique dans le sang est diminuée de 12% lors du port d'un maillot en Resistex Carbon pendant l'activité physique, améliorant la circulation sanguine et l'oxygénation des cellules.

Rythme cardiaque : le rythme cardiaque est diminué de 4 battements par minutes par rapport aux athlètes portant des maillots 100% polyester. Le carbone fournit aussi un effet antistatique et dissipatif, c'est-à-dire que les fibres spéciales sont conductibles, elles absorbent et dispersent les charges électriques produites et accumulées pendant l'effort.

Il est prouvé que les vêtements en Resistex Carbon ont un impact positif sur les performances musculaires des sportifs. Enfin, grâce à la structure particulière de la fibre Resistex Carbon, ces précieuses qualités restent inaltérées et sont garanties même après plusieurs lavages. Les coupes anatomiques prennent en compte la position du cycliste sur son vélo. Elles comportent des empiècements de tissus de différentes densités et élasticités pour un parfait positionnement sur le corps. Les traditionnelles coutures sont ici remplacées par des collages pour améliorer le confort.

Tous les détails et accessoires de la gamme hiver et été EXCELLENCE sont sur www.lookcycle.com

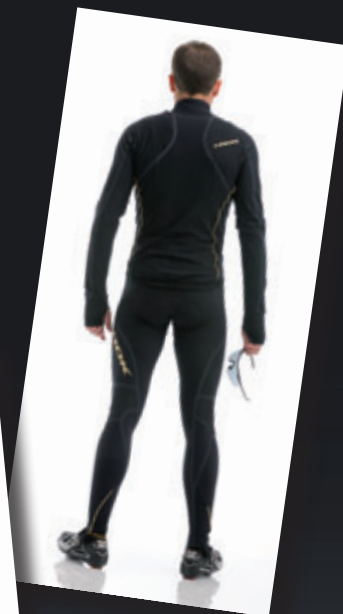


EXCELLENCE été

- > Maillot manches courtes
- > Cuissard à bretelles

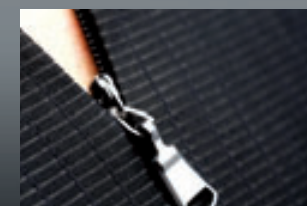
EXCELLENCE

COLLECTION HIVER



EXCELLENCE hiver

- > Veste Wind Stopper
- > Maillot manches longues
- > Collant à bretelles



ULTRA

COLLECTION ETE

La gamme Ultra est typée compétition. Elle bénéficie au même titre que la gamme Excellence de coupes anatomiques prenant en compte la position du cycliste sur son vélo.

C'est une collection technique : différentes pièces de tissus forment des panneaux anatomiques assemblés entre eux par des coutures extérieures plates 3 points. Les coutures sont accentuées par leurs couleurs contrastant avec le tissu, faisant ressortir la sobriété de la ligne : blanc, rouge et anthracite pour un look épuré.

Les graphismes sont réduits à leur plus simple expression : des marquages Look discrets. Les coupes près du corps de la gamme Ultra vous garantissent un très grand confort et un parfait maintien.

Les tissus utilisés sont de la plus haute qualité : tissu biélastique enrichi grâce à une technologie brevetée d'ennoblissement de la matière afin de le rendre résistant, performant, confortable et facile d'entretien.

Les peaux de chamois ont été développées à la suite d'une intense phase de recherche et de développement afin de créer les cuissards les plus confortables du marché. Elles offrent une élasticité multidirectionnelle pour une liberté de mouvement maximale, une protection maximum des parties corporelles en contact avec la selle. Enfin, elles permettent une évacuation immédiate de la transpiration et une haute respirabilité.

Tous les détails et accessoires de la gamme hiver et été ULTRA sont sur www.lookcycle.com

ULTRA FEMME été

- > Maillot manches courtes
- > Cuissard à bretelles
- > Cuissard sans bretelles

1 coloris : White



ULTRA HOMME été

- > Maillot manches courtes
- > Maillot sans manche
- > Cuissard à bretelles

3 coloris : White / red / grey

ULTRA

COLLECTION HIVER



ULTRA HOMME hiver

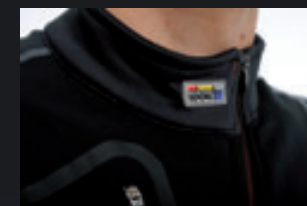
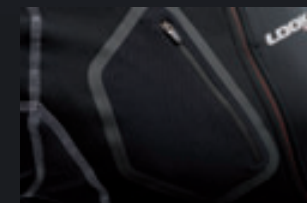
- > Maillot manches longues
- > Veste manches longues
- > Cuissard à bretelles
- > Corsaire à bretelles

3 coloris : White / red / grey

ULTRA FEMME hiver

- > Maillot manches longues
- > Veste manches longues
- > Cuissard à bretelles
- > Corsaire à bretelles

1 coloris : grey



PRO TEAM

COLLECTION ETE

La gamme Pro Team a été conçue pour être abordable pour tous niveaux de pratiquants. Les matières utilisées sont extensibles afin que le vêtement soit à la fois près du corps, tout en gardant une grande liberté de mouvements. Résultat : **une grande sensation de confort.** Tous les produits offrent une bonne protection et une excellente aération.

Les tissus utilisés sont de la plus haute qualité. Les peaux de chamois utilisées pour la gamme Pro Team permettent une transpiration et une respirabilité parfaites, même dans les conditions les plus extrêmes.

Tous les détails et accessoires de la gamme hiver et été **PRO TEAM** et **HERITAGE** sont sur www.lookcycle.com



HERITAGE

HERITAGE HOMME

- > Maillot manches courtes
- > Cuissard à bretelles



PRO TEAM HOMME été

- > Maillot manches courtes
- > Cuissard à bretelles

3 coloris : Black / red / white



PRO TEAM

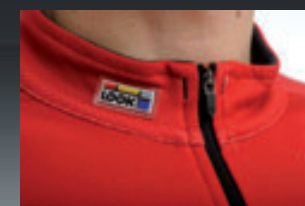
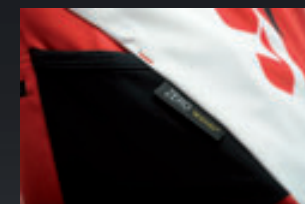
COLLECTION HIVER



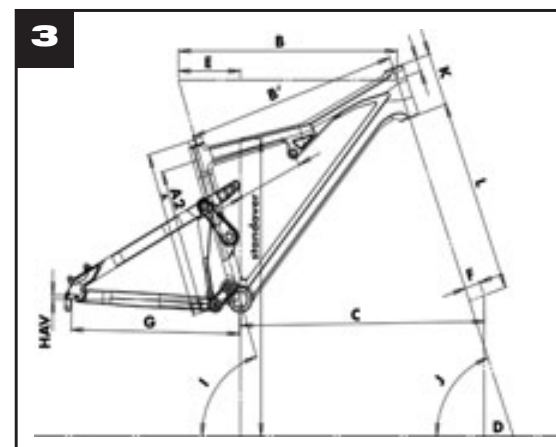
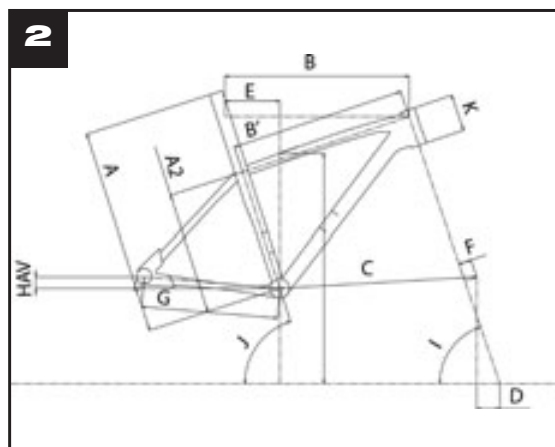
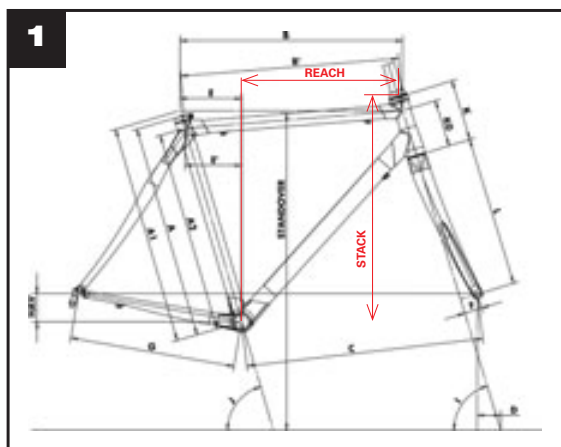
PRO TEAM HOMME hiver

- > Maillot manches longues
- > Veste manches longues
- > Cuissard à bretelles

3 coloris : Black / red / white



GEOMETRIES



ROUTE (1)

566	Axe- axe réel	Axe- axe virtuel	Axe haut											Recul virtuel	Recul réel											Standover		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E		E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol							
XS = 49	430	510	480	50	80	510	494,5	568	70,5	136		116	43	410	65	71	74,5	125	98	368	740							
S = 51	432	530	490	58	98	526	509	581,5	67,5	141		119	43	410	65	71,5	74,5	145	116	368	755							
M = 53	450	550	500	50	100	542	523	582,5	61	153		128	43	410	65	72,5	73,7	164	131	368	767							
L = 55	465	575	525	60	110	558	539	599	61	161		135	43	410	65	72,5	73,7	185	156	368	791							
XL =57	485	590	545	60	105	574	555	615	61	165		140	43	410	65	72,5	73,7	205	171	368	808							
586	Axe- axe réel	Axe- axe virtuel	Axe- haut											Recul virtuel	Recul réel											Standover		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E		E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Haut tube - sol (axe boitier)							
XS = 49	425	490	475	50	-65	520	507	575	67,6	129		122	43	405	70	71,5	74,75	109	71	368	708							
S = 51	460	510	510	50	-50	530	519	578	64,4	138		135	43	405	70	72	74,25	127	89	368	739							
M = 53	495	530	545	50	-35	540	530	577	58,2	146		147	43	405	70	73	74	149	112	368	769							
L = 55	530	550	580	50	-20	560	555	593	58,2	156		161	43	405	70	73	73,5	157	120	368	797							
XL = 57	550	570	610	60	-20	575	570,5	603	58,2	167		164	43	405	70	73	73	179	139	368	814							
586 SL	Axe- axe réel	Axe- axe virtuel	Axe- haut											Recul virtuel	Recul réel											Standover	Limite coupe	
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E		E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Haut tube - sol (axe boitier)	A partir du haut du tube	Axe - haut minimum					
XS = 49	425	490	625	200	-65	520	507	575	67,6	129		122	43	405	70	71,5	74,75	109	71	368	708	150	475					
S = 51	460	510	660	200	-50	530	519	578	64,4	138		135	43	405	70	72	74,25	127	89	368	739	150	510					
M = 53	495	530	695	200	-35	540	530	577	58,2	146		147	43	405	70	73	74	149	112	368	769	150	545					
L = 55	530	550	730	200	-20	560	555	593	58,2	156		161	43	405	70	73	73,5	157	120	368	797	150	580					
XL = 57	550	570	760	210	-20	575	570,5	603	58,2	167		164	43	405	70	73	73	179	139	368	814	150	610					
695 SL	Axe- axe réel	Axe- axe virtuel	Axe- haut											Recul virtuel	Recul réel											Standover	Limite coupe	
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E		E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Haut tube - Axe boitier	A partir du haut du tube	Axe - haut minimum					
XS = 49	440	490	635	195	50	515	505	575,7	70,7	129		117	43	405	65	71	74,75	122,5	77	368	459,1	150	485					
S = 51	460	510	660	200	50	530	520	581	64,4	136		124	43	405	65	72	74,5	140,5	94,4	368	479,9	150	510					
M = 53	480	530	695	215	50	545	534	583,4	58,2	146		133	43	405	65	73	74	162,5	109,9	368	501,2	150	545					
L = 55	500	550	730	230	50	560	549	596,2	58,2	154		141	43	405	65	73	73,75	170,5	129,3	368	516,9	150	580					
XL = 57	520	570	750	230	50	575	564	608,8	58,2	162		149	43	405	65	73	73,5	192,5	148,7	368	537,6	150	600					
XXL = 59	540	590	770	230	50	585	573	613,5	58,2	172		159	43	405	65	73	73	211,5	167,2	368	555,8	150	620					

576 RSP	Axe- axe réel	Axe- axe virtuel	Axe- haut	Recul virtuel										Recul réel										Standover							
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol											
S	433	515	505	72	82	500	489	580	61	107	91,5	43	400	65	72,5	78	125	105,5	368	755											
M	449	535	550	101	86	520	509	600	61	111	96	43	400	65	72,5	78	151	126	368	775											
L	471	555	580	109	84	550	539	632	61	115	100	43	400	65	72,5	78	166	146	368	794											
XL	484	575	610	126	91	575	563	654	61	119	104	43	400	65	72,5	78	186	167	368	814											
576 AERO	Axe- axe réel	Axe- axe virtuel	Axe- haut	Recul virtuel										Recul réel										Standover					Limite coupe		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum							
S	433	515	670	237	82	500	489	580	61	107	91,5	43	400	65	72,5	78	125	105,5	368	755		150		520							
M	449	535	705	256	86	520	509	600	61	111	96	43	400	65	72,5	78	151	126	368	775		150		555							
L	471	555	730	259	84	550	539	632	61	115	100	43	400	65	72,5	78	166	146	368	794		150		580							
XL	484	575	760	276	91	575	563	654	61	119	104	43	400	65	72,5	78	186	167	368	814		150		610							
596 i - pack	Axe- axe réel	Axe- axe virtuel	Axe- haut	Recul virtuel										Recul réel										Standover					Limite coupe		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum							
XS	440	475	640	200	35	515 + 42	507 + 42	574	68	123	114	43	405	60	71,5	75	122	67	368	150		150		490							
S	440	515	660	220	75	530 + 42	515 + 42	587	64	133	114	43	405	60	72	75	122	106	368	150		150		510							
M	440	545	700	260	105	550 + 42	533 + 42	600	58	141	114	43	405	60	73	75	152	133	368	150		150		550							
L	440	565	750	310	125	565 + 42	546 + 42	615	58	146	114	43	405	60	73	75	152	153	368	150		150		600							
596	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut	Recul virtuel										Recul réel										Standover					Limite coupe		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum							
XS	440	475	640	200	35	515	507	574	68	123	114	43	405	60	71,5	75	122	67	368	150		150		490							
S	440	515	660	220	75	530	515	587	64	133	114	43	405	60	72	75	122	106	368	150		150		510							
M	440	545	700	260	105	550	533	600	58	141	114	43	405	60	73	75	152	133	368	150		150		550							
L	440	565	750	310	125	565	546	615	58	146	114	43	405	60	73	75	152	153	368	150		150		600							
596 TRACK	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut	Recul virtuel										Recul réel										Standover					Limite coupe		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum							
XS	440	475	640	200	35	515	507	574	68	123	114	43	390	50	71,5	75	122	67	368	150		150		490							
S	440	515	660	220	75	530	515	587	64	133	114	43	390	50	72	75	122	106	368	150		150		510							
M	440	545	700	260	105	550	533	600	58	141	114	43	390	50	73	75	152	133	368	150		150		550							
L	440	565	750	310	125	565	546	615	58	146	114	43	390	50	73	75	152	153	368	150		150		600							
496 TRACK	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut	Recul virtuel										Recul réel										Standover					Limite coupe		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum							
XS	490	490	513,2	23,2	30	516	508	562	64	130	123	40	380	50	74,5	74,75	90,5	-	368	745		745		745							
S	510	510	563,2	53,2	0	535	535	558	58	136	136	34	380	50	74,5	74,25	101,5	-	368	779		779		779							
M	540	540	593,2	53,2	0	560	560	583,5	58	144	144	34	380	50	74,5	74	130,5	-	368	807		807		807							
AL 464 P	Axe-axe réel	Axe-axe virtuel	Axe-haut	Recul virtuel										Recul réel										Standover					Limite coupe		
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum							
XS	450	490	530	80	-40	520	506	564,5	61,8	120	120,5	43	402	49	73	73,5	121	89	368	760,7		760,7		760,7							
S	470	510	550	80	-40	540	526	568	50	125	126	43	402	49	73,5	73,5	135	103	368	780		780		780							
M	500	540	580	80	-40	565	550,5	593	50	133,5	134	43	402	49	73,5	73,5	165	133	368	808,5		808,5		808,5							
L	520	560	600	80	-40	585	570,5	613	50	139	139,3	43	402	49	73,5	73,5	185	153	368	828		828		828							
986 E POST	Axe-haut	Axe-axe real	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	L	Standover		Limite coupe		Axe - haut minimum												
H	A	A2	(avec 10-15% SAG)													Axe boîtier		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum											
S	640	380	575	547	615	72,5	170	39	425	36	71,2	72,2	115	445	712		150		490												
M	690	430	600	575	640	72,5	175	39	425	36	71,2	72,2	130	445	754		150		540												
L	740	480	625	601	666	72,5	179	39	425	36	71,2	72,2	145	445	795		150		590												
986 RSP	Axe-haut	Axe-axe real	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	L	Standover		Limite coupe		Axe - haut minimum												
H	A	A2	(avec 10-15% SAG)													Axe boîtier		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum											
S	435	380	575	547	615	72,5	170	39	425	36	71,2	72,2	115	445	712		150		490												
M	485	430	600	575	640	72,5	175	39	425	36	71,2	72,2	130	445	754		150		540												
L	535	480	625	601	666	72,5	179	39	425	36	71,2	72,2	145	445	795		150		590												
996 (with 100 mm fork)	Axe-haut	Axe-axe réel	B	B'	C	D	E	F	G	HAV	I	J	K	L	Standover		Limite coupe		Axe - haut minimum												
H	A	A2	(sans SAG)													Axe boîtier		A partir du haut du tube		Axe - haut minimum											
S	395	350	563	536	629	80	168	39	431	4	69,7°	72,2°	125	473	709		150		490												
M	430	385	588	560	655	80	171	39	431	4	69,7°	72,2°	135	473	723		150		540												
L	480	420	613	585	680	80	174	39	431	4	69,7°	72,2°	145	473	741		150		590												

VT (2&3)

VÉLOS ROUTE

OPTIONS DE MONTAGE DISPONIBLES

Vélos route, triathlon, VTT et spécifiques :
retrouvez tous les montages disponibles sur www.lookcycle.com

695/695 SR	SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT	SHIMANO DURA ACE MECANIQUE COMPACT	SHIMANO DURA ACE DI2 ELECTRIQUE	SRAM RED COMPACT
CADRE / FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PÉDALIER K7 MANETTES DÉRAILLEUR ARRIÈRE DÉRAILLEUR AVANT CHAÎNE ÉTRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PÉDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	695 / HSC 7 LOOK HEAD FIT 3 LOOK E-POST TI ZED 2 BB 65 50 X34 SHIMANO 105 12X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 PETITE CHAPE SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW LOOK C-STEM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO BLADE CRMO MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	695 / HSC 7 LOOK HEAD FIT 3 LOOK E-POST TI ZED 2 BB 65 50 X34 SHIMANO DURA ACE 10 V 11X25 SHIMANO DURA ACE 7900 SHIMANO DURA ACE 7900 SHIMANO DURA ACE A BRASER DURA ACE 7901 112 MAILLONS DURA ACE 7900 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW LOOK C-STEM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO BLADE CRMO MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	695 / HSC 7 LOOK HEAD FIT 3 LOOK E-POST TI ZED 2 BB 65 50 X34 SHIMANO DURA ACE 10 V 11X25 SHIMANO DURA ACE DI2 SHIMANO DURA ACE DI2 DURA ACE A BRASE DI2 DURA ACE 7900 112 MAILLONS SHIMANO DURA ACE 7900 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO OU COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW LOOK C-STEM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO BLADE CRMO MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE, BATTERIE ET CHARGEUR POUR DI2	695 / HSC 7 LOOK HEAD FIT 3 LOOK E-POST TI ZED 2 BB 65 50 X34 SRAM RED 10 V 11X25 SRAM RED SRAM RED SRAM RED A BRASER SRAM RED POWERCHAIN PC 1090 SRAM RED FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW LOOK C-STEM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO BLADE CRMO MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE
586 RSP	SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT	SHIMANO DURA ACE MECANIQUE COMPACT	SHIMANO ULTEGRA 6700TRIPLE	SRAM RED COMPACT
CADRE / FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PÉDALIER K7 MANETTES DÉRAILLEUR ARRIÈRE DÉRAILLEUR AVANT CHAÎNE ÉTRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PÉDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	586 RSP / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK RSP SHIMANO ULTEGRA 6750 COMPACT 50X34 SHIMANO 105 12X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 PETITE CHAPE SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	586 RSP / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK RSP SHIMANO DURA ACE 50X34 10 V SHIMANO DURA ACE 10 V 11X25 SHIMANO DURA ACE 7900 SHIMANO DURA ACE A BRASER DURA ACE 7901 112 MAILLONS DURA ACE 7900 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COM- PACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 OU CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	586 RSP / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK RSP ULTEGRA 6700 TRIPLE 52X39X30 SHIMANO 105 12X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 PETITE CHAPE SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 OU CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	586 RSP / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK RSP SRAM RED 50X34 10 V SRAM RED 10 V 11X25 SRAM RED SRAM RED SRAM RED A BRASER SRAM RED POWERCHAIN PC 1090 SRAM RED FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-225S/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 OU CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE

586 SL	SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT	SHIMANO DURA ACE MECANIQUE COMPACT	SHIMANO ULTEGRA 6700 TRIPLE	SRAM RED COMPACT
CADRE / FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PÉDALIER K7 MANETTES DÉRAILLEUR ARRIÈRE DÉRAILLEUR AVANT CHAÎNE ÉTRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PÉDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	586 SL / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST TI SHIMANO ULTEGRA 6750 COMPACT 50X34 SHIMANO 105 12X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 PETITE CHAPE SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-2255/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 OU CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	586 SL / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST TI SHIMANO DURA ACE 50X34 10 V SHIMANO DURA ACE 10 V 11X25 SHIMANO DURA ACE 7900 SHIMANO DURA ACE 7900 SHIMANO DURA ACE A BRASER DURA ACE 7901 112 MAILLONS DURA ACE 7900 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-2255/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 OU CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	586 SL / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST TI ULTEGRA 6700 TRIPLE 52X39X30 SHIMANO 105 12X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 PETITE CHAPE SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-2255/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 OU CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	586 SL / HSC 6 LOOK HEAD FIT 2 LOOK E-POST TI SRAM RED 50X34 10 V SRAM RED 10 V 11X25 SRAM RED SRAM RED SRAM RED A BRASER SRAM RED POWERCHAIN PC 1090 SRAM RED FIZIK ARIONE MANGANESE FSA WING-PRO COMPACT WHITE, 31.8, L=42 OU WING PRO COMPACT CARBONE, 31.8, L=42 RD-2255/CW FSA OS-150 BLANCHE CARB FRONT CAP +/-6° 100MM 31.8 OU CARBON PRO OS-190 STEM, 100MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE
566	SHIMANO 105 COMPACT	SHIMANO 105 TRIPLE	SHIMANO ULTEGRA 6700 COMPACT	SHIMANO ULTEGRA 6700 TRIPLE
CADRE / FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PÉDALIER K7 MANETTES DÉRAILLEUR ARRIÈRE DÉRAILLEUR AVANT CHAÎNE ÉTRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PÉDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	566 FSA ALU 1 `` 1/8° LOOK BY FSA SEATPOST SL-240 CSI SBS Ø 27.2 X L=350MM CARBONE OU BLANCHE SHIMANO 105 COMPACT 50X34 NOIR SHIMANO 105 12X25 10 V SHIMANO 105 NOIRES SHIMANO 105 5700 NOIR SS SHIMANO 105 NOIR A COLLIER SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO 105 NOIR 5700 FIZIK PAVE CX FSA VERRRO ALU COMPACT NOIR OU BLANC FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 MM OU ALU OS 190 BLANCHE +/-6° 31.8 MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	566 FSA ALU 1 `` 1/8° LOOK BY FSA SEATPOST SL-240 CSI SBS Ø 27.2 X L=350MM CARBONE OU BLANCHE SHIMANO 105 TRIPLE 50X39X30 NOIR SHIMANO 105 12X25 10 V SHIMANO 105 NOIRES SHIMANO 105 5700 NOIR SS SHIMANO 105 NOIR A COLLIER SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO 105 NOIR 5700 FIZIK PAVE CX FSA VERRRO ALU COMPACT NOIR OU BLANC FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 MM OU ALU OS 190 BLANCHE +/-6° 31.8 MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	566 FSA ALU 1 `` 1/8° LOOK BY FSA SEATPOST SL-240 CSI SBS Ø 27.2 X L=350MM CARBONE OU BLANCHE ULTEGRA 6700 COMPACT 50X34 SHIMANO 105 12X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 PETITE CHAPE SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK PAVE CX FSA VERRRO ALU COMPACT NOIR OU BLANC FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 MM OU ALU OS 190 BLANCHE +/-6° 31.8 MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE	566 FSA ALU 1 `` 1/8° LOOK BY FSA SEATPOST SL-240 CSI SBS Ø 27.2 X L=350MM CARBONE OU BLANCHE ULTEGRA 6700 TRIPLE 52X39X30 SHIMANO 105 12X25 SHIMANO ULTEGRA 6700 SHIMANO ULTEGRA 6700 GRANDE CHAPE SHIMANO ULTEGRA 6700 A BRASER + ADAPT SHIMANO 105, 112 MAILLONS SHIMANO ULTEGRA 6700 FIZIK PAVE CX FSA VERRRO ALU COMPACT NOIR OU BLANC FSA ALU OS 190 LX NOIR +/-6° 31.8 MM OU ALU OS 190 BLANCHE +/-6° 31.8 MM LOOK CARBON BLANC LOOK KEO 2 MAX MAVIC AKSIUM NOIRES OU KSYRIUM EQUIPE NOIRES OU BLANCHES HUTCHINSON ATOM COMP NOIR/BLANC OU NOIR/ROUGE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE
566 FLAT BAR	SHIMANO TIAGRA TRIPLE		566 URBAN	ALFINE
CADRE / FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PÉDALIER K7 MANETTES DÉRAILLEUR ARRIÈRE DÉRAILLEUR AVANT CHAÎNE ÉTRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PÉDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	566 FSA ALU 1 `` 1/8° LOOK BY FSA SEATPOST SL-240 CSI SBS Ø 27.2 X L=350MM CARBONE OU BLANCHE SHIMANO TIAGRA TRIPLE 50X39X30 ARGENT SHIMANO TIAGRA 11X25 9 VITESSES SHIMANO FLAT BAR 3X9 VITESSES SHIMANO TIAGRA SHIMANO TIAGRA COLLIER 31,8 SHIMANO TIAGRA 112 MAILLONS SHIMANO TIAGRA ARGENT FIZIK PAVE CX FSA XC-180, FLAT NOIR 31.8 X 600MM, OU XC-180, FLAT BLANC 31.8 X 600MM, FSA OS-150 VARIUS STEM 31.8 MM INCLINABLE LOOK MOUSSE IMPRIMEES LOOK QUARTZ MAVIC AKSIUM NOIRES OU MAVIC KSYRIUM ÉQUIPE NOIRES OU MAVIC KSYRIUM ÉQUIPE BLANCHES HUTCHINSON EQUINOX TUBETYPE 700 X 23 BLACK / RED OU EQUINOX TUBETYPE 700 X 23 BLACK / WHITE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE		CADRE / FOURCHE JEU DE DIRECTION TIGE DE SELLE PÉDALIER K7 MANETTES DÉRAILLEUR ARRIÈRE DÉRAILLEUR AVANT CHAÎNE ÉTRIERS DE FREINS SELLE CINTRE POTENCE GUIDOLINE PÉDALES ROUES PNEUS ACCESSOIRES	566 FSA ALU 1 `` 1/8° LOOK BY FSA SEATPOST SL-240 CSI SBS Ø 27.2 X L=350MM CARBONE OU BLANCHE SHIMANO ALFINE 39 DENTS SHIMANO 8 VITESSES 12-25 SHIMANO FLAT BAR DROITE UNIQUEMENT 8 V SHIMANO 105 5700 NOIR SS --- SHIMANO 8 VITESSES SHIMANO 105 NOIR 5700 FIZIK PAVE CX FSA XC-180, FLAT NOIR 31.8 X 600MM, OU XC-180, FLAT BLANC 31.8 X 600MM, FSA OS-150 VARIUS STEM 31.8 MM INCLINABLE LOOK MOUSSE IMPRIMÉES LOOK QUARTZ MAVIC AKSIUM NOIRES HUTCHINSON EQUINOX TUBETYPE 700 X 23 BLACK / RED OU EQUINOX TUBETYPE 700 X 23 BLACK / WHITE HOUSSE DE PROTECTION NOIRE

