



2013



SOMMAIRE

03	INTRODUCTION
04	DIVERSIFICATION DE LA MARQUE
PÉDALES	
06	LOOK ET LA TECHNOLOGIE PÉDALE
10	PÉDALES KÉO
18	TECHNOLOGIE S-TRACK
20	PÉDALES S-TRACK
ROUTE	
22	LOOK ET LA TECHNOLOGIE CARBONE
24	695
26	TECHNOLOGIE 695
28	PREMIUM COLLECTION
30	FLAG EDITION
32	586 SL
34	675
36	TECHNOLOGIE 675
38	566
40	X85

TRIATHLON	
42	596 I-PACK
44	576
PISTE	
46	L96
48	596 TRACK
50	AL 464 P
VTT	
52	920 KIT CARBON // 920
54	TECHNOLOGIE 920
56	986 EPOST // 986 RSP
58	GÉOMÉTRIES
60	ACCESSOIRES
62	TEXTILE
66	LOOK ET SES PARTENAIRES



Chez LOOK, innovation et passion sont intimement liées : nous repoussons toujours plus loin nos limites pour vous permettre de dépasser les vôtres.

Les plus grands coureurs mondiaux testent en avant première les produits sur lesquels vous vivrez vos plus belles émotions. 2013 s'annonce une fois de plus comme une année concentrée en technologies, à commencer par l'intégration au service du plus grand nombre avec la sortie du nouveau 675. Côté piste, la technologie de pointe du cadre L96 équipait, aux Jeux Olympiques de Londres, les meilleurs pistards avec de merveilleux exploits à la clé. Pour les amateurs de prouesses tout terrain, place aux sensations fortes avec la nouvelle pédale VTT S-Track, qui à elle seule, fait l'objet de 3 brevets. En avance sur son temps, la Kéo Power, première pédale intelligente, ouvre la voix de l'électronique embarquée.

Permettre à tous d'aller chercher les meilleures sensations dans chaque pratique est ce qui guide notre recherche et développement. Nous espérons que vous aurez autant de plaisir à découvrir nos nouveautés que nous en avons eu à les concevoir.

Dominique Bergin,
Président Directeur Général

Des avancées une nouvelle fois récompensées par l'INPI* qui a décerné à LOOK le prix de l'entreprise la plus innovante de France de ces vingt dernières années dans les catégories «Sport&Loisirs» et «Vie quotidienne».

* Institut National de la Propriété Industrielle

LOOK

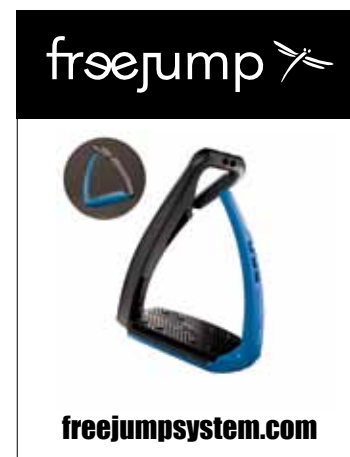
DIVERSIFICATION

LOOK se diversifie, se réinvente et explore de nouveaux horizons :

La marque renoue avec l'héritage et l'esprit de la montagne auxquels elle reste attachée dans une collection prêt-à-porter, pour la femme et l'homme. Des vêtements innovants, aux évocations d'antan – l'élégance des années 60 et la modernité des années 80 - Noblesse des matières et tons minéraux rehaussés par les couleurs du mythique logo LOOK.

LOOK se réinvente du côté des sauts d'obstacles avec l'acquisition, en 2009, de Freejump, inventeur du premier étrier à fixation automatique. La technologie LOOK s'adapte au terrain du leader mondial pour innover et offrir la performance auprès des plus grands cavaliers mondiaux.

Son savoir-faire, LOOK souhaitait le diversifier depuis toujours vers de nouveaux horizons sportifs - La mise en place d'un pôle de recherche sur le carbone, il y a 25 ans, a permis à la marque d'approfondir ses connaissances sur ce matériau – Avec la même passion du sport, LOOK développe aujourd'hui de nouveaux produits en carbone pour les sportifs exigeants - raquette de tennis, arc, bâton de marche, raquette de badminton et club de golf - Une exploration innovante sur des produits d'excellence que LOOK a choisi de mener sous les couleurs légendaires de la marque.





Bernard Hinault
Tour de France 1985

LOOK, L'ORIGINE DE LA PÉDALE AUTOMATIQUE



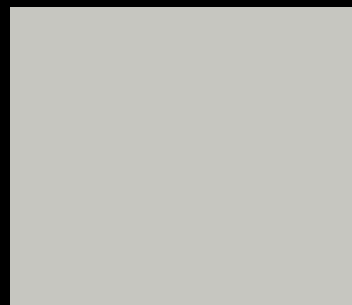
LOOK a révolutionné l'histoire du cyclisme en inventant la première pédale automatique au début des années 1980. Si l'entreprise française demeure aujourd'hui encore le leader de ce marché c'est parce qu'elle propose des produits de haute qualité, fruits d'un savoir-faire unique, tournés depuis toujours vers l'innovation.

La signature LOOK c'est l'exigence de la technologie au service du sport pour tous. Une innovation sur tous les terrains : de la Kéo Power, première pédale à mesure de puissance, à la S-Track, la pédale VTT aux 3 brevets.

En apportant des solutions à tous les cyclistes, LOOK s'impose dans l'univers du vélo comme la pédale de référence.

« En 1985, j'ai voulu prendre le départ du Tour de France avec les premières pédales automatiques LOOK, dans le développement desquelles j'avais été impliqué. Dès les premiers essais, je savais qu'elles pourraient m'aider dans ce défi que je voulais relever : remporter mon 5ème Tour de France... Je ne m'étais pas trompé, peu de temps après tout le peloton était convaincu. La pédale automatique s'est démocratisée et est devenue indispensable aux pieds des coureurs cyclistes. »

**Bernard Hinault, vainqueur du Tour de France 1985
sur les premières pédales automatiques, les LOOK PP 65.**





Thomas Voeckler
Tour de France 2012

PÉDALES LOOK

LA SIGNATURE MADE IN FRANCE

QUALITÉ

Le MADE IN FRANCE c'est l'engagement qualité de la maison LOOK. L'histoire d'une pédale conçue et développée dans notre bureau d'études à Nevers (France). L'usine LOOK y est née et c'est là, aujourd'hui encore, que l'on y assemble nos pédales à partir de composants français. De la conception aux tests de qualité, nous maîtrisons toutes les étapes afin de vous garantir un produit irréprochable.



EFFICACITÉ

Depuis 2005, Kéo s'impose comme un concept technique efficace - large surface d'appui pour une transmission de l'effort optimale, chaussage et déchaussage sécurisants, confort, légèreté, fiabilité des axes titane et acier - LOOK est la réponse aux sportifs exigeants.



SÉCURITÉ & INNOVATION

A sa sortie, en 1984, la première pédale automatique LOOK apparaît pour le pratiquant comme l'équipement vélo le plus fiable et le plus novateur. Fidèles à cette idéologie, nous continuons d'innover en veillant toujours à la sécurité des cyclistes.



POUR TOUS

LOOK démocratise l'usage des pédales automatiques en pensant aussi aux cyclistes débutants, qui apprécieront la simplicité des pédales Kéo Flex ou Kéo Easy.

Tous les utilisateurs, du débutant au compétiteur, trouveront une pédale Kéo pour les satisfaire.



STANDARD KEO POUR LA ROUTE

LOOK a toujours développé en parallèle de ses pédales ses propres cales. Le standard Kéo permet de minimiser le poids et l'encombrement de l'ensemble cale/pédale et est compatible avec toutes les chaussures du marché.

Les cales Kéo sont les seules cales à mémoire de position : vous pouvez conserver très simplement le réglage de vos cales lorsque vous changez celles-ci en laissant la mémoire de position en place et en re-clipsant la cale neuve sur la mémoire.



KEO FIT POUR UN RÉGLAGE PRÉCIS DE VOS CALES

Le bon réglage de vos cales est primordial pour limiter le risque de blessure de type tendinite et pour optimiser votre efficacité de pédalage. C'est pourquoi LOOK a mis au point le premier système de réglage précis de cales, le Kéo Fit, développé et breveté par LOOK en collaboration avec l'Université de Sherbrooke au Canada. Ce test, à effectuer chez votre détaillant LOOK, vous permettra de trouver votre position optimale de cale et de définir quel type de cales Kéo est le plus adapté à votre pédalage.

Une fois le test Kéo Fit réalisé, la mémoire de position des cales Kéo vous permettra de conserver votre réglage jusqu'au prochain changement de cales.

Retrouvez la liste des détaillants agréés Kéo Fit center sur notre site : www.lookcycle.com



KÉO POWER

LA FORCE DE LA PRÉCISION

LOOK a mis au point les premières pédales capables de mesurer la puissance et la cadence de pédalage, une mesure distincte effectuée sur l'axe gauche et droit.

Grâce à la technologie POLAR (inventeur du cardio fréquencemètre) les informations sont directement visibles sur le compteur. La Kéo Power est un produit précis et fiable, destinée aux cyclistes confirmés soucieux d'améliorer leur technique de pédalage.

MESURE PRÉCISE

La Kéo power permet une mesure très précise de la puissance et de la cadence sur la pédale droite et la pédale gauche indépendamment.

Chaque axe est équipé de 8 jauges de contraintes permettant de mesurer très précisément la flexion de l'axe et donc les efforts appliqués sur celui-ci.

Les écarts de mesure constatés, quelle que soit la valeur de la force et son point d'application sont inférieurs à 2%.



La cadence est mesurée grâce à un relais reed placé sur l'axe de la pédale. Grâce à la mesure de la force et de la cadence, la Kéo Power est capable de donner la puissance. Les informations sont ensuite envoyées à l'émetteur POLAR qui les envoie sans fil au compteur via le protocole WIND®.

SANS FIL

Chaque pédale récolte la puissance et la cadence du cycliste par le biais de l'axe de la pédale, les transfère aux émetteurs (fixés sur la manivelle du pédalier) qui les envoient directement au compteur. Le transfert des informations se fait sans fil.



8 jauges de contrainte par axe permettent une mesure de la force avec une précision <2%

53% de la puissance développée à gauche

47% à droite



Photo : Compteur CS600X
Disponible également sur compteur CS500.



Les capteurs mesurent la déformation de l'axe de la pédale

FACILE

La Kéo Power est très facile d'installation, compatible avec la majorité des vélos du marché et très facile à déplacer d'un vélo à l'autre, contrairement à des systèmes que l'on trouve dans le pédalier ou le moyeu.

La calibration se fait automatiquement lors du démarrage du système.



Les connecteurs situés sur l'extrémité de l'axe permettent d'envoyer les informations à l'émetteur. L'émetteur s'insère facilement dans la pédale, sa tenue est assurée par un collier de serrage.



Flashez et retrouvez toutes les vidéos de la playlist KEO POWER sur LOOK Cycle TV.



KÉO BLADE

LE CHOIX DES PROFESSIONNELS

La Kéo Blade offre aux cyclistes exigeants un chaussage et un déchaussage plus franc. Sans ressort, le concept unique de sa lame en carbone offre de nouvelles sensations. Une pédale confortable et efficace qui doit beaucoup à sa grande surface d'appui. La Kéo Blade est disponible avec axe titane et acier.



Surface d'appui inox : 402mm²
Corps carbone fibre longue injecté
Axe titane (Ti) ou acier oversize (Crmo)
95g en version Ti / 115g en version Crmo
(252g / 298g la paire avec cales et vis)
2 lames différentes pour
une tension de 12 ou 16 Nm
Livrées avec cales Kéo Grip grises

KEO BLADE AERO

Première pédale conçue pour les épreuves de CLM et triathlon : une coque en carbone vient rigidifier le corps de la pédale et améliore l'aérodynamisme. Elle bénéficie des mêmes avantages que la Kéo Blade. 120g (axe acier)



Flashez pour découvrir la vidéo KEO BLADE



LAME CARBONE COMPRIME

Le concept de la Kéo Blade repose sur la déformation d'une lame en carbone comprimé remplaçant le ressort. Résultat : une sensation de grande fermeté en début de déchaussage, et le même effort en fin de déchaussage. L'autre avantage de la lame est un gain de poids important : la Kéo Blade Carbon en version axe titane ne pèse que 95gr !



GRANDE ET LARGE SURFACE D'APPUI

Un pédalage efficace passe par une transmission optimale de l'effort. Depuis toujours, LOOK a pris le parti de doter ses pédales d'une grande surface d'appui, là où d'autres cherchent à diminuer la taille de leur pédale. Cette surface d'appui va permettre, outre une grande stabilité et un grand confort, d'améliorer la transmission de l'effort.



LIGNE D'AXE DE HAUTE QUALITÉ

En titane ou en acier, la ligne d'axe de la Kéo Blade a été développée spécifiquement pour cette pédale. Trois roulements ainsi qu'une double étanchéité assurent à nos pédales une grande longévité, même dans des conditions d'utilisation extrêmes. Tous nos axes font l'objet d'une série de tests de choc, de fatigue et d'usure extrêmement poussés, qui vont même au delà des normes en vigueur.



Test choc d'un axe en titane

LOOK, partenaire des équipes 2012 :



KÉO 2 MAX

UN MAXIMUM DE PUISSANCE

La Kéo 2 Max s'adresse aux cycloportifs, elle sera à l'aise en loisir comme en compétition. Sa très large surface d'appui en acier inoxydable fait de la Kéo 2 Max une pédale référence dans le milieu de la compétition. A sa grande légèreté s'ajoute la fiabilité d'une double étanchéité et d'un axe oversize.



KEO 2 MAX WHITE

Surface d'appui en acier inoxydable de 340mm²
surmoulée dans le corps de la pédale
Corps composite
Axe acier oversize
Poids 130g (328g la paire avec cales et vis)
Tension ajustable de 9 à 15Nm
Livrées avec cales Kéo Grip grises



KEO 2 MAX GRAPHITE

KÉO CLASSIC

L'ESSENTIEL DE LA TECHNOLOGIE LOOK

Goûtez au confort de pédalage LOOK - Stabilité et grande surface d'appui - La Kéo Classic s'adapte à tous les utilisateurs du cyclotouriste au cycloportif, même aux débutants. Sa tension est ajustable pour s'adapter à la pratique cycliste de chacun. La technologie LOOK à la portée de tous dans une pédale légère et sécurisante.



KEO CLASSIC RED



KEO CLASSIC GRAPHITE

Grande surface d'appui
Corps composite
Axe acier oversize
Poids 139g (354g la paire avec cales et vis)
Tension ajustable de 8 à 12Nm
Livrées avec cales Kéo Grip grises

KÉO EASY

SIMPLE ET CONFORTABLE

Idéale pour découvrir le plaisir de la route, la Kéo Easy assure une bonne stabilité de pédalage avec sa grande surface d'appui. Sans réglage de tension, elle garantit un déchaussage confortable. Une pédale légère et idéale pour les cyclistes débutants.



Grande surface d'appui
Corps composite
Axe acier oversize
Poids 129g (326g la paire avec cales et vis)
Tension de 8Nm
Livrées avec cales Kéo Cleat grises

KÉO FLEX

L'INNOVATION AU SERVICE DE TOUS

Le vélo comme nouvelle pratique sportive c'est la découverte de nouvelles sensations. La dernière-née de la gamme Kéo est idéale pour les novices sur pédales automatiques et pour une utilisation loisir. Elle cache sous une apparente simplicité une innovation majeure brevetée.



Le couple de déchaussage est assuré par la déformation des deux retenues extérieures à l'arrière de la pédale tandis que la tenue en traction est obtenue par la partie flexible centrale.

En dissociant ces deux fonctions, le bureau d'étude de LOOK a une fois de plus réussi l'exploit de concevoir une cinématique réellement nouvelle avec cette pédale aussi performante que simple à utiliser.

Grande surface d'appui
Corps et levier monobloc composite
Axe acier
Poids 122g (312g la paire avec cale et vis)
Tension de 8Nm
Livrées avec cales Kéo Cleat rouge

S-TRACK

NEW
PRODUCT 2013

Christoph Sauser, Vainqueur Cape Epic 2012
Champion du Monde Marathon 2011

TALENTS MULTIPLES, PUISSANCE UNIQUE

Pour tous les VTTistes qui ne veulent pas avoir à choisir entre une pédale à large surface d'appui et une pédale légère, LOOK lance la S-Track : avec ses 460mm² de surface d'appui, elle explose tous les records, et pèse seulement 122g (en version Carbon Ti). La première pédale VTT modulable grâce à l'ajout de sa Cage déclinée en 3 versions. Il y a une S-Track pour toutes les pratiques, du Cross Country à l'enduro.



Les pédales S-Track sont les seules pédales VTT à offrir une aussi grande surface d'appui : 460mm² d'inox haute résistance pour un maximum de puissance.

Système breveté de fil-ressort travaillant en torsion et évacuation de la boue optimale grâce au système DCS (Dynamic Cleat System)

Cage* amovible breveté adaptable permettant différentes utilisations

Les pédales S-Track sont livrées avec cales, visserie et rehausse de réglage.



Découvrez la vidéo S-TRACK sur YOU TUBE



S-TRACK CARBON TI

Utilisation XC Compétition et loisir

Corps et déflecteurs en carbone injecté

Axe titane

Poids : 122g (280g la paire avec cales et visserie)



S-TRACK CARBON TI + Cage*



S-TRACK RACE

Utilisation XC loisir / All Mountain et Enduro

Corps en carbone injecté
Déflecteurs en aluminium

Axe chromoly +

Poids : 145g (326g la paire avec cales et visserie)



S-TRACK RACE + Cage*



S-TRACK

Utilisation XC loisir / All Mountain

Corps: composite

Déflecteurs : composite

Axe chromoly

Poids : 142g (320g la paire avec cales et visserie)



S-TRACK + Cage*

Type de pratique	CROSS COUNTRY		ALL MOUNTAIN	ENDURO	
Niveau de pratique	compétition	loisir	loisir	soft	hard
	S-TRACK CARBON TI				
	S-TRACK RACE		S-TRACK RACE + CAGE*		
	S-TRACK		S-TRACK + CAGE*		

* cage vendue séparément



S-TRACK TECHNOLOGIE

3 brevets pour une pédale...LOOK a mis toute son expérience et son savoir-faire au service de l'innovation dans sa dernière pédale VTT. Surface d'appui, légèreté, chaussage et déchaussage, nous avons pris en compte toutes les exigences des VTTistes.

NOUVEAU SYSTÈME DE FIXATION BREVETÉ LOOK

Le nouveau fil-ressort en « S » fonctionnant en barre de torsion (brevet LOOK) procure une efficacité redoutable : chaussage et déchaussage francs dans toutes les conditions, absence de déchaussage intempestif, excellente longévité.

Ce fil-ressort a été validé dans les conditions les plus sévères en laboratoire et sur le terrain.

La simplicité du concept confère à la pédale S-Track compacité, légèreté et fiabilité pour répondre aux sollicitations des vététistes de tous niveaux.



DOUBLE SURFACE D'APPUI

La pédale S-Track est la première dans le monde du VTT à proposer une double surface d'appui : un contact cale-pédale - 200 mm² - via des pads élastomère. Ce contact est assuré quel que soit le modèle de chaussure, en utilisant la rehausse de 2mm. un contact supplémentaire pédale - crampons

peut être obtenu par réglage de la hauteur de cale via des rehausSES (0,5, 1 et 2mm) à glisser sous la cale. La surface totale obtenue, 460 mm², est de loin la plus importante du marché, ce qui favorise la transmission de puissance et procure un confort inégalé.



LA CALE DCS DYNAMIC CLEAT SYSTEM

La cale possède un design spécifiquement étudié pour permettre une évacuation optimale de la boue. Ceci assure un chaussage et un déchaussage dans les conditions les plus extrêmes. Ses pads intégrés (technologie LOOK) assurent un contact stable et efficace ainsi qu'un confort maximum en annulant le jeu fonctionnel pour une fluidité de pédalage rappelant les meilleures pédales de route.



Liberté angulaire : +/-3°

Liberté latérale : +/-1mm

Angle de déchaussage : 15°

LA CAGE

La Cage, compatible avec l'ensemble des pédales de la gamme S-Track, permet d'accroître considérablement la surface d'appui pour un meilleur contrôle et un maximum de sécurité dans les passages techniques et abrupts. Dans cette configuration, la pédale S-Track avec la Cage répond aux exigences d'un large panel de pratiques s'étendant du All Mountain à l'Enduro.

Avec la Cage, vous pourrez également utiliser votre pédale S-Track facilement, sans fixation automatique, pour une utilisation en randonnée.



La cage S-Track a été conçue pour être montée et démontée en quelques secondes à l'aide de quatre vis par pédale.

870MM² DE SURFACE D'APPUI

La S-Track équipée de la Cage offre une surface d'appui de 870mm² pour un contact pédale/chaussure maximum quelle que soit votre position : chaussée ou déchaussée. Dotée de surfaces antidérapantes et d'une large surface d'appui, cette version amène confiance et sécurité dans les singletracks techniques.



LOOK ET LA TECHNOLOGIE CARBONE

En 1986, Greg Lemond remporte le Tour de France sur le premier cadre en carbone signé LOOK. Plus de 25 ans plus tard, notre savoir-faire est devenu une référence dans le milieu professionnel – maîtriser totalement le travail de ce matériau nous a permis de développer des produits d'excellence - L'innovation est notre identité : LOOK investit chaque année 11% de son chiffre d'affaire dans la recherche pour continuer d'offrir aux sportifs exigeants des produits innovants.

CARBONE

Ses propriétés ont très vite convaincu les professionnels – sa résistance à l'allongement, sa rigidité et sa légèreté incomparable – la constance dans le temps des composites carbone en a fait un matériau de choix pour la fabrication des cadres LOOK. Le carbone est un matériau modulable – possibilité d'ajuster les paramètres du produit fini en mêlant différents types de fibres, en changeant leur orientation et leur quantité – Une connaissance parfaite du carbone qui permet ainsi à LOOK de proposer deux niveaux de rigidité sur son cadre 695.



LOOK PAR LOOK

Cette maîtrise des procédés de fabrication s'explique par l'absence de sous-traitance chez LOOK. Conserver le contrôle du développement et de la fabrication de ses cadres, c'est développer de nouveaux procédés de fabrication pour innover plus vite. C'est également la garantie de produits irréprochables. LOOK s'est toujours imposé une charte qualité très stricte, poussant les tests au-delà des normes en vigueur. Tous nos produits sont contrôlés avant, pendant et après la production.



INTÉGRATION

Le concept d'intégration des éléments c'est l'esthétisme allié à la technologie dans le but d'optimiser les performances. Après le puissant 695, le tout terrain 920, c'est au tour du nouveau 675 de bénéficier de ce concept. LOOK envisage le design du vélo dans sa globalité, pour une plus belle fluidité des lignes.



695

PUISSANCE ET PRECISION

695 PRO TEAM



« LOOK atteint des sommets d'efficacité avec ce 695. Très stable à haute vitesse, il procure des sensations de rendement inouïes dès lors que l'on roule avec une haute fréquence de pédalage. Une véritable pièce d'orfèvrerie. »

CYCLO PASSION

« C'est le vélo du futur ou une belle vision... »
LE CYCLE

L'essence même de LOOK dans un cadre : intégration et innovation à son plus haut niveau, pour des sensations inégalées. Potence C-Stem, fourche HSC7, jeu de direction HeadFit 3, tige de selle EPost, et avant tout pédalier ZED 2 pour une transmission de l'effort inégalée, le 695 est le cadre haute performance.

E-POST

Tige de selle intégrée carbone avec élastomère améliorant le confort. Réglable de + ou -30mm par rapport au tube de selle.

CADRE 695

Cadre 100% carbone monobloc ultra léger 900 g* (*cadre brut en taille M).

POTENCE C-STEM

Potence carbone inclinable intégrée au cadre. Inclinable en hauteur de -9° à +13°.

HEADFIT 3

Jeu de Direction breveté LOOK dissociant le réglage du jeu de direction du serrage de la potence.

HSC 7

Fourche 100% monobloc carbone (fourche + pattes). Légère : 295 g.

BB 65

Boîtier de pédalier oversize

ZED 2

Pédalier monobloc 100% carbone au ratio poids/rigidité inégalé. Longueur des manivelles variables de 170 à 175mm grâce à un écrou trilobe.

PATTES ARRIÈRES

En carbone compressées lors du moulage des bases et des haubans : meilleur rapport poids/fiabilité.

695 WHITE RED



695 BLACK LABEL



695 BLACK ACID



695 TECHNOLOGIE

Le summum de la technologie LOOK au service des coureurs les plus exigeants. Le premier vélo de route à bénéficier d'une telle intégration, pour une efficacité à toute épreuve.

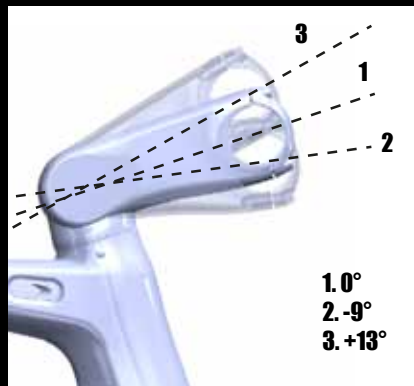
POTENCE C-STEM

Sur une potence traditionnelle, le réglage en hauteur se fait par l'ajout d'entretoises. Leur accumulation diminue la rigidité latérale et éloigne la potence du jeu de direction, où se situe la reprise de l'effort.



Pour y remédier, LOOK a développé un système breveté permettant de faire varier l'inclinaison de la potence de -9° à $+13^\circ$. Une seule vis sert à régler la hauteur et à serrer la potence. La rigidité et la maniabilité sont accrues. En danseuse et au sprint, la déperdition d'énergie est diminuée. Le rapport poids rigidité de la potence C-Stem est l'un des meilleurs du marché.

Deux méplats sur le pivot assurent un parfait positionnement de la potence sans avoir à effectuer de réglages. Le pivot est livré coupé à la bonne hauteur, il n'est plus nécessaire de calculer la hauteur de coupe.



PÉDALIER ZED

Aboutissement de 5 années d'études, le pédalier ZED 2 a été développé pour être le plus léger possible tout en étant ultra rigide. Le pédalier (étoile + axe + manivelles) ne pèse que 320 g. C'est ce rapport poids rigidité qui est en fait une pièce unique et qui



apporte un rendement exceptionnel.

Cet ensemble tourne à l'intérieur d'un boîtier de pédalier oversize de 65 mm, une exclusivité LOOK. L'étoile du pédalier ZED 2 est compatible avec tous les plateaux doubles ou compacts. L'étoile est percée pour accepter les 2 entraxes 110 et 130 mm. LOOK a développé son propre brevet pour parvenir à ce système de fixation à l'intérieur de l'étoile.

Les modèles 695, 596 et L96, sont tous équipés du pédalier ZED. Que ce soit sur route, en triathlon ou sur la piste, grâce à sa rigidité hors normes et à sa légèreté, votre puissance de pédalage sera décuplée.



TIGE DE SELLE E-POST

LOOK a développé son propre système breveté de tige de selle intégrée : l'E-Post.

Une série d'élastomères isolent complètement la tige de selle du cadre : aucune partie de l'E-Post autre que les élastomères n'est en contact avec le cadre. Les mini-chocs

et vibrations de la route sont absorbés par ces élastomères, dont la dureté est interchangeable (élastomère noir = dur, rouge = moyen et gris = souple). Elle offre ainsi un réglage personnalisé et adapté aux différents types de route, au kilométrage et aux préférences du cycliste.



FOURCHE HSC 7

Le concept de Continuous Fibre Design (CFD) a été mis en application pour le design de la nouvelle fourche HSC 7.

On optimise le rendement mécanique de la fibre de carbone en la faisant travailler dans la meilleure direction. L'effort est uniformément réparti sur l'ensemble de la fourche. Les pattes sont désormais moulées et compressées dans la continuité de la fourche, ce qui permet d'alléger cette zone tout en la renforçant.

Le pivot conique optimisé par le CFD permet de positionner le roulement directement sur la tête de fourche.

Un nouveau standard de roulement 1 pouce 1/2 vient améliorer la répartition uniforme de l'effort.



Grâce à son design 100 % monobloc, on obtient une fourche plus rigide et ultra légère (295 gr).



Flashez pour découvrir la vidéo 695



695

*The
Premium
Collection*

Exclusively Handmade

*L'excellence d'un vélo unique signé LOOK :
avec la gamme Premium, la marque offre aux passionnés
des décorations exclusives très complexes et impossible à
réaliser à grande échelle, personnalisables grâce à l'ajout de
votre nom, prénom ou signature.*

695 PREMIUM MONDRIAN



695 PREMIUM HERITAGE



IL N'Y A PAS QUE LE FOOT DANS LA VIE



*The
Premium
Collection*
—
Exclusively Handmade

695 FLAG EDITION

*The
Premium
Collection*
—
Exclusively Handmade

LOOK pare le fleuron de sa gamme, le 695, des couleurs du monde entier.
Avec déjà 19 coloris disponibles, vous trouverez celui qui vous correspond.
Vous avez toujours la possibilité de le personnaliser avec l'ajout de votre nom,
prénom ou signature.



La «Premium Collection» spéciale FLAG EDITION est composée de 19 coloris, d'autres
à découvrir très prochainement sur www.lookcycle.com



GOD SAVE LA PETITE REINE



*The
Premium
Collection*
—
Exclusively Handmade

586

LÉGÈRETÉ ET POLYVALENCE



586 SL BLACK YELLOW MAT



« La bête exprime son potentiel avec des cyclistes
"très" cycloportifs et surtout des compétiteurs ! »
CYCLO PASSION

Le 586 SL, un cadre de référence, a profité du savoir-faire acquis lors du développement du 695. L'utilisation d'un carbone préimprégné à haute teneur en fibre permet d'alléger l'ensemble, tout en gardant le même comportement.

Un mélange harmonieux de souplesse et de rigidité, le 586 SL est un cadre polyvalent qui ravira les cycloportifs.

E-POST

Tige de selle intégrée carbone avec élastomère améliorant le confort. Réglable de + ou -30mm par rapport au tube de selle.

CADRE 586 SL

Cadre carbone monobloc Super Light (SL) : 950 gr. Design des haubans et du triangle arrière accentuant le confort. Disponible en version DI2.

HEADFIT 2

Permet de dissocier le réglage du jeu de direction du serrage de la potence. Réglage par un filet rapporté sur le pivot de la fourche. On supprime le kit de compression, gagnant ainsi 40 gr.

HSC 6

Fourche 100% carbone monobloc de seulement 350 gr. Pattes en carbone moulées et comprimées dans la continuité de la fourche.

PATTES ARRIÈRES

En carbone compressées lors du moulage des bases et des haubans : meilleur rapport poids/fiabilité.

586 SL BLACK WHITE RED



675
 NEW
 PRODUCT

INTEGRATED EFFICIENCY*

 INTEGRATED EFFICIENCY **675**

De la volonté d'intégration est né le LOOK 675. Le dernier cadre en carbone monobloc s'impose comme le vélo de l'alliance, sportif et confortable – À la fois rigide et efficace sur le triangle avant et particulièrement confortable sur le triangle arrière – En intégrant dans le cadre la potence, les passages de câbles et les roulements du pédalier, LOOK fait du 675 un vélo racé et compact aux lignes fluides. Le plaisir de faire corps avec son vélo.

675 BLACK WHITE RED

 Retrouvez toute la technologie du 675 et son application sur www.lookcycle.com

* EFFICACITÉ INTÉGRÉE


TIGE DE SELLE 27,2

 Tige de selle flexible carbone
 Diamètre : 27,2 mm

COLLIER DE SELLE INTÉGRÉ

Collier de selle intégré, son design se fond dans celui du cadre pour des lignes fluides.

CADRE 675

Cadre monobloc en carbone HM. Renfort en carbone de la douille de direction, du boîtier de pédalier et du tube de selle pour plus de rigidité et de résistance des zones les plus sollicitées.

POTENCE A-STEM

Application de notre concept Direct Drive : optimisation du poste de pilotage grâce à l'intégration de la potence réversible.

HEADFIT 4

Jeu de Direction breveté LOOK dissociant le réglage du jeu de direction.

FOURCHE 675

Fourche 100% carbone monobloc conçue spécialement pour le 675, son design respecte les lignes fluides du cadre.

BUTÉES DE GAINES AMOVIBLES

Le 675 accueille un routage interne. Il est compatible mécanique, DI2 et EPS.

BB PRESS FIT 86,5mm

Intégration des roulements dans le cadre pour une plus grande longévité. Esthétiquement plus épuré, le boîtier de pédalier est aussi plus large et plus rigide.

675 BLACK LABEL

675 TECHNOLOGIE

Les compétiteurs en ont profité en premier. Aujourd'hui, les atouts de l'intégration sont à la portée de tous avec le 675. La technologie est ici tournée vers le confort et le plaisir, sans jamais oublier l'efficacité.

I N T E G R A T E D E F F I C I E N C Y

CADRE CARBONE FABRICATION MONOBLOC

Le 675 est le dernier né des cadres route LOOK. Il bénéficie d'un tout nouveau procédé de fabrication : les 3 zones du cadre qui sont les plus sollicitées sont d'abord drappées sur des mandrins avant d'être placées à l'intérieur du moule avec le reste du cadre pour le moulage. Cette technologie permet un important gain de rigidité et une meilleure résistance du cadre.



POTENCE A-STEM INTÉGRÉE ET DIRECT DRIVE CONCEPT

Pour la première fois sur un vélo de route, LOOK a complètement intégré la potence au design du cadre. Au delà de l'aspect esthétique, cette intégration nous permet de mettre en application notre concept Direct Drive, c'est-à-dire l'optimisation de tous les paramètres du poste de pilotage. Nous arrivons à ce résultat grâce à une douille

de direction courte et conique d'1"1/2 en bas et 1"1/8 en haut et la suppression des spacers. Grâce à ce pivot plus court, aux roulements surdimensionnés et à une rigidité de potence élevée, l'ensemble du poste de pilotage est plus rigide et précis. La potence A-Stem permet des réglages en hauteur et en longueur très précis sans avoir à ajouter de spacers.



DCSC 2 COMPROMIS IDÉAL ENTRE RIGIDITÉ ET SOUPLESSE

Le 675 est conçu dans un esprit très sportif tout en étant confortable. La géométrie tient compte de ce double objectif et adopte par exemple une douille de direction assez haute afin de favoriser les positions confortables. La fourche filtre les vibrations, les bases et les haubans adoptent une forme et une composition carbone assurant une différence de rigidité latérale et verticale de 25 %. C'est



le concept DCSC (Dual Comfort and Stiffness Concept) de deuxième génération, qui repose sur un travail d'aplatissement des sections des tubes sans diminution de leur diamètre afin d'améliorer la flexibilité horizontale tout en améliorant la rigidité latérale du cadre.

BOÎTIER DE PÉDALIER STANDARD PRESS FIT 86,5 MM

Le 675 adopte le standard Press Fit : les roulements sont intégrés dans le cadre pour des finitions plus abouties, ce qui les protège également des contaminations. Le standard Press Fit procure une meilleure étanchéité des roulements puisque ceux-ci sont insérés dans des cuvettes en polyamide qui sont ensuite pressées dans le cadre. Le montage du boîtier est donc facilité et sa durabilité augmentée. L'autre avantage majeur est que le cadre est plus large au niveau du boîtier de pédalier puisqu'il intègre les roulements. Il en résulte une augmentation de la rigidité latérale, garante d'une meilleure transmission de l'effort de pédalage.



PASSAGES DE CÂBLES INTÉGRÉS ET COMPATIBILITÉ DI2 ET EPS

Le 675 a des passages de câbles intégrés dans le tube diagonal et dans la base droite et des butées de gaines amovibles (brevet LOOK). En changeant ces butées, on pourra aussi bien monter des groupes mécaniques que des groupes électriques Shimano (DI2) ou Campagnolo (EPS).



Flashez pour découvrir la vidéo LOOK 675
et retrouvez toute sa technologie sur www.lookcycle.com



566

CONFORT ET EFFICACITÉ



566 WHITE



«Un vélo confortable, faisant la part belle à l'adoucissement de la posture du cycliste, comme à son contact avec la route.»

«La conception de l'effort cyclosportif par LOOK s'incarne dans le 566.»

TOP VELO

Le 566 a été spécialement conçu pour les cyclistes à la recherche d'un vélo ultra polyvalent, idéal pour les épreuves d'endurance. Le confort ne se fait pourtant pas au détriment de la performance : LOOK a le savoir-faire qui lui permet de proposer des cadres carbone ultra-légers sans compromettre la sécurité du vélo et son rendement. Il est dessiné pour être à la fois rigide aux endroits stratégiques, par exemple son boîtier de pédalier, tout en restant confortable.

COMPATIBLE TIGE DE SELLE 27,2 MM

Afin de garantir un grand confort, le 566 s'adapte à toutes les tiges de selle de diamètres 27,2mm, ce diamètre permettant une meilleure flexion de la tige de selle.

CADRE 566

Cadre carbone monobloc, mix de fibres HR et HM assurant un bon compromis entre rigidité et confort. Léger : 1100 gr.

GÉOMÉTRIE SLOPING

Géométrie étudiée pour augmenter la sensation de confort. La hauteur de la douille de direction a été revue à la hausse alors que la longueur du cadre reste dans des valeurs standards.



X-DESIGN STAYS

Les bases et haubans sont dessinés avec une section aplatie en leur centre qui augmente leur capacité à absorber les vibrations.

En augmentant ainsi la largeur du tube, on accroît la rigidité latérale de l'arrière du cadre.

FOURCHE COMFORT & CARBON DESIGN

Fourche 100% carbone monobloc conçue pour accroître le confort du cycliste et la stabilité de pilotage.

566 BLACK



X85

LE CYCLO-CROSS
HI-TECH

Le nec plus ultra : le X-85 marque le retour de LOOK en Cyclo-Cross. Vélo d'avant-garde, le X-85 est équipé de freins à disque afin de garantir une utilisation sur tous les terrains, même dans les conditions les plus extrêmes. Le design des haubans arrière «Mud Evac» a été optimisé afin d'évacuer la boue. Le tube supérieur est plat pour un portage facile et confortable. Le cadre en carbone apporte la légèreté et la rigidité qui vous permettront de signer vos plus belles performances.



596 I-PACK

AÉRO ET
PUISSANT

Sylvain Sudrie
Vice Champion d'Europe Longue Distance
Champion de France LD 2012

596 I-PACK PRO TEAM

**E-POST R32**

Entièrement isolée du cadre par des élastomères, elle procure un grand confort en absorbant les vibrations. Dans cette version triathlon, elle est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 32 mm.

CADRE 596 IPACK

Cadre 100% carbone monobloc. Techniques de fabrication issues de l'aéronautique permettant d'améliorer la résistance et la rigidité.

POTENCE INDEXÉE

Composée de 2 bras en carbone comprimé et d'un collier en aluminium. Elle permet un réglage indexé en rotation et offre 2 possibilités de point de départ. L'association fourche / potence offre une excellente rigidité et précision de pilotage.

FOURCHE AÉRO DÉPORTÉE

La fourche a fait l'objet des mêmes recherches en aérodynamisme que le reste du cadre. Elle joue un rôle très important puisqu'elle fait office de bord d'attaque du vélo. Vue de face le cadre disparaît presque totalement derrière la fourche.

ZED 2

Pédalier monobloc 100% carbone au ratio poids/rigidité inégalé. Longueur des manivelles variables de 170 à 175mm grâce à un écrou trilobe.



596 I-PACK WHITE ACID



596 I-PACK MONDRIAN



The
Premium
Collection
Exclusively Handmade

Mettez toutes les chances de votre côté avec la Kéo Blade Aéro, la seule pédale spécialement développée pour le triathlon et le CLM.



576

100% PERFORMANT 100% TRIATHLON

Le 576 est le cadre dédié au triathlon de la gamme 2013.

Il adopte une géométrie spécifique avec un angle de tube de selle de 78° qui permet au triathlète de se positionner très en avant sur le vélo afin d'avoir une position à la fois aérodynamique et reposante pour le haut du corps.

Il est d'une grande polyvalence et sera aussi à l'aise sur les parcours vallonnés que sur les parcours plats.



RSP R5

Grâce à sa tige de selle carbone non-intégrée RSP R5, le 576 gagne en simplicité. Réversible pour un décalage de - 5 ou +5 mm par rapport au tube de selle.

CADRE 576

LOOK utilise les meilleurs fibres de carbone VHM pour la réalisation de ce cadre. Cela lui permet d'afficher des performances aérodynamiques exceptionnelles tout en restant très léger : c'est un des seuls cadres aérodynamiques à peser moins de 1100 gr, en faisant un cadre très polyvalent.



FOURCHE 576 AERO

La fourche du 576 a été développée spécifiquement pour le cadre. Son profil avec des sections de branche aérodynamique crée le minimum de turbulences.

«Grande polyvalence. A l'aise à la fois sur les parcours vallonnés et plats»
TRIMAG



L96

NEW
PRODUCT

LA NOUVELLE ARME DES CHAMPIONS

L96 MONDRIAN



«Je suis entièrement satisfait. On a l'impression de ne faire qu'un avec le vélo. Ce n'est que du bonheur !...»
Grégory Baugé, Champion du Monde 2012, épreuve de vitesse.

«Je pense qu'il n'y a pas mieux ! il s'agit de Formule 1, c'est vraiment impressionnant...»
Mickaël D'Almeida, médaille d'Argent championnats du Monde 2012, épreuve du km.

A l'occasion des JO de Londres, LOOK lance sa nouvelle arme pour la piste : le L96. Premier cadre de piste à bénéficier d'une intégration aussi poussée, il a été développé pour optimiser l'aérodynamisme et améliorer la transmission de puissance.

Ses fantastiques qualités de rigidité et de rendement en ont fait le nouvel allié des pistards aux Jeux Olympiques 2012.

CHARIOT DE SELLE

Complètement intégré et continu jusqu'aux rails de selle. Tête en carbone forgé. Réglage angulaire d'une grande précision.

CADRE

Cadre monobloc carbone HM à l'aérodynamisme optimisé conforme au règlement UCI.

POTENCE

Potence monobloc creuse en carbone forgé. Nouveau système breveté LOOK pour un réglage angulaire continu. Excellente qualité aérodynamique et grande rigidité.

CINTRE CARBONE

Spécialement développé pour la piste. Améliore l'aérodynamisme global du vélo.

FOURCHE

Fourche 100% carbone monobloc, mix de 3 types de fibres (HR, IM et HM). Rapport rigidité frontal/latéral développé pour gagner en précision.

BB 65 TRACK

Boîtier surdimensionné à la rigidité augmentée par rapport à la version route.

ZED PISTE

Version piste du pédalier ZED monobloc 100% carbone. Extrêmement rigide et aérodynamique. Longueur des manivelles variables. Disponible en deux tailles.

L96 BLACK WHITE



Flashez pour découvrir la vidéo L96 et retrouvez toute sa technologie sur www.lookcycle.com



596

VITESSE ET PRÉCISION



596 BLACK WHITE



E-POST R32
Entièrement isolée du cadre par des élastomères, elle procure un grand confort en absorbant les vibrations. Dans cette version piste, elle est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 32 mm.

CADRE 596 IPACK
Cadre 100% carbone monobloc. Techniques de fabrication issues de l'aéronautique permettant d'améliorer la résistance et la rigidité.

POTENCE INDEXÉE
Composée de 2 bras en carbone comprimé et d'un collier en aluminium. Elle permet un réglage indexé en rotation et offre 2 possibilités de point de départ. L'association fourche / potence offre une excellente rigidité et précision de pilotage.

FOURCHE AÉRO DÉPORTÉE
La fourche a fait l'objet des mêmes recherches en aérodynamisme que le reste du cadre. Elle joue un rôle très important puisqu'elle fait office de bord d'attaque du vélo. Vue de face le cadre disparaît presque totalement derrière la fourche.

596 MONDRIAN



AL 464 P

LA PISTE
AUTREMENT

TUBE DIAGONAL
Tube oversize pour apporter une grande rigidité au cadre. Forme offrant de bonnes performances aérodynamiques.

GÉOMÉTRIE
Déclinée du 496, le champion de la piste.

CADRE AL 464P
Cadre Aluminium 6061 haut de gamme pour ne pas compromettre la légèreté : 1600gr.

FOURCHE
100 % carbone renforcée pour l'usage de la piste. Ultra légère, résistante, elle aborde un profil aérodynamique créant un minimum de turbulences.



920

LA PRÉCISION PAR L'INTÉGRATION



920 KIT CARBON



« Plus qu'un look, une innovation... »
VELO VERT

« Design novateur et riche d'avancées techniques. Le tout avec une esthétique aguichante qui casse les standards actuels »
BIKE

LOOK propose avec le 920 une nouvelle génération de VTT tout-suspendu :
Un cadre full-carbon pour une rigidité latérale et une légèreté exceptionnelles, une cinématique permettant 120mm de débattement pour des sensations fortes en descente et de la performance en montée ! La précision du poste de pilotage est assurée grâce à l'intégration de notre nouvelle potence A-Stem réglable en hauteur.

CADRE 920
Cadre full-carbon VHM tout-suspendu. 120mm de débattement. Triangle avant monobloc, triangle arrière asymétrique.

A-STEM
Application de notre concept Direct Drive : optimisation du poste de pilotage grâce à l'intégration de la potence réversible.

HAUBANS «MEGA FLEX»
remplacent un point de pivot traditionnel par la flexibilité naturelle du carbone.

920 KIT CARBON : BIELLETTE ET TIGE DE SELLE EN CARBONE
Tous les accessoires du 920 Kit Carbon sont optimisés pour aboutir à cette version ultra légère. Modèle 920 : bielle, tige de selle et amortisseur en aluminium

CINÉMATIQUE
Cinématique anti-pompage et anti-kickback de type mono-pivot avec bielle basculeuse. Remplacement du point de pivot traditionnel par une section aplatie sur les haubans qui fléchissent lorsque la suspension fonctionne.

PROTECTIONS
Protection métallique moulée dans le tube diagonal qui augmente la résistance à l'impact de plus de 60% sans supplément de poids. Protection en aluminium sur la base droite au niveau des plateaux pour prévenir l'endommagement du carbone en cas de remontées de chaîne.

920



920 TECHNOLOGIE

Le 920 est le premier VTT à bénéficier de la technologie d'intégration LOOK. Grâce à la potence A-Stem, il offre une précision de pilotage et une maniabilité optimale. Tous les détails ont été soignés lors de la conception de ce cadre pour vous apporter légèreté, efficacité et rigidité.

POTENCE A-STEM

Le 920 innove en appliquant notre concept Direct Drive au VTT. Le concept Direct Drive correspond à l'optimisation de tous les paramètres du poste de pilotage dans

le but d'apporter un maximum de rigidité, fiabilité et sécurité et d'atteindre un niveau de performance maximal. Nous arrivons à ce résultat par l'emploi d'une douille de direction courte et conique 1"1/2 en bas et 1"1/8 en haut et la suppression des spacers ; l'ajustement de la hauteur du cintre est maintenant réalisé grâce à notre potence intégrée A-Stem réversible, dont les sections ont été soigneusement définies pour optimiser la précision de pilotage.



CINÉMATIQUE MONO PIVOT

La cinématique du 920 est de type mono-pivot avec biellette basculeuse. Le point de pivot principal a été précisément positionné pour obtenir la trajectoire de roue arrière recherchée, puis la géométrie et la position de la biellette ont fait l'objet de longues heures de travail et de nombreux essais pour obtenir

les courbes de ratios d'amortissement et ainsi la progressivité souhaitée pour le travail de la suspension arrière. Il en résulte une cinématique aboutie offrant simplicité, haut niveau de rigidité et comportement exemplaire. Mais notre expérience de l'utilisation du carbone nous a permis d'aller plus loin : nous avons remplacé le point de pivot situé sur les haubans par une section aplatie finement calculée qui nous permet à cet endroit de nous passer des axes et roulements, les haubans se courbent lorsque la suspension fonctionne, offrant un niveau de fiabilité inégalé. Nous obtenons ainsi un point de pivot au niveau des haubans plus rigide latéralement, plus simple et ne demandant plus aucun entretien.



CADRE TOUT-SUSPENDU CARBONE

Tous les éléments composant le 920 Kit Carbon sont en carbone, du triangle avant monobloc au triangle arrière asymétrique, en passant par sa biellette et sa tige de selle, vous profiterez ainsi pleinement de l'excellent niveau de performance et de la légèreté que procure notre maîtrise du carbone.

PROTECTIONS

Une fois de plus, LOOK n'a pas oublié de protéger votre cadre VTT, le 920 dispose ainsi de notre protection métallique moulée dans le tube diagonal.

Nous y avons ajouté un guide câble sous le boîtier de pédalier qui fait office de « sabot » tel qu'on les connaît en moto, ainsi qu'une protection en aluminium sur la base droite au niveau des plateaux pour prévenir l'endommagement du carbone en cas de remontées de chaîne.



BIELLETTE CARBONE

La biellette carbone nous permet un gain de 50gr par rapport à sa version aluminium, la touche d'optimisation finale pour cette version haut de gamme du 920 sur laquelle tous les grammes comptent.



Flashez pour découvrir
la vidéo 920



986

PERFORMANCE ET RIGIDITE



986 EPOST



« Le 986 est le cadre rigide orienté XC compétition. Bénéficiant du Direct Drive, l'ensemble lui permet d'accroître les performances (rigidité, précision et transmission de l'effort) »
VELO TOUT TERRAIN

« Tourné vers la performance, c'est un vélo très efficace, rigide et racé »
O2BIKERS



986 RSP

E-POST R5
Entièrement isolée du cadre par des élastomères, elle procure un grand confort en absorbant les vibrations. Dans cette version VTT, elle est réversible et permet un réglage en avance ou recul de 5 mm.

CADRE 986
Cadre carbone mixte monobloc / Tube to Tube : demi-triangle avant monobloc pour plus de légèreté. Bases et haubans raccordés selon la technologie Tube to Tube pour une très bonne résistance.

A-STEM
Application de notre concept Direct Drive : optimisation du poste de pilotage grâce à l'intégration de la potence réversible.

PROTECTIONS
Protection métallique moulée dans le tube diagonal qui augmente la résistance à l'impact de plus de 60% sans supplément de poids. Protection en aluminium sur la base droite au niveau des plateaux pour prévenir l'endommagement du carbone en cas de remontées de chaîne.

BASES ET HAUBANS DCSC
Dual Comfort and Stiffness Concept. Aplatissement des tubes pour une meilleure flexibilité sur le plan vertical. Résultats : gain de confort, de motricité et augmentation de la rigidité sur le plan latéral pour une transmission du pédalage optimale.

BB 30
Boîtier de pédalier oversize améliorant le transfert d'énergie sans compromettre la légèreté.



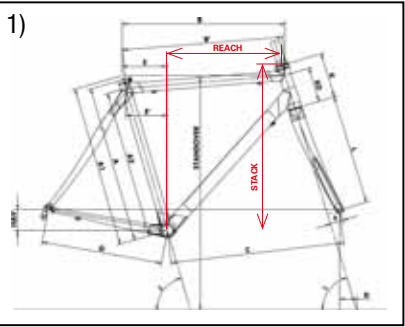
GÉOMETRIES

566 (1)	Axe - axe réel	Axe - axe virtuel	Axe haut							Recul virtuel	Recul réel											Standover
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Milieu tube - sol		
XS = 49	430	510	480	50	80	510	494,5	568	70,5	136	116	43	410	65	71	74,5	125	98	368	740		
S = 51	432	530	490	58	98	526	509	581,5	67,5	141	119	43	410	65	71,5	74,5	145	116	368	755		
M = 53	450	550	500	50	100	542	523	582,5	61	153	128	43	410	65	72,5	73,7	164	131	368	767		
L = 55	465	575	525	60	110	558	539	599	61	161	135	43	410	65	72,5	73,7	185	156	368	791		
XL =57	485	590	545	60	105	574	555	615	61	165	140	43	410	65	72,5	73,7	205	171	368	808		

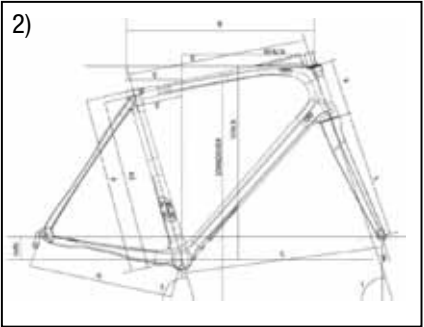
675 (2)	Axe - axe réel	Axe - axe virtuel	Axe - haut							Recul virtuel	Recul réel											Standover	
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	L	Milieu tube - sol (axe boîtier)	Reach	Stack		
XS = 49	458	543,5	475	17	85,5	511	495	571	69	145	125	43	410	65	71,25	74,5	132	368	797	365,5	524		
S = 51	472	557	489	17	85	520	504	576	66	149	129	43	410	65	71,25	74,5	144	368	809	371	537		
M = 53	491	575	508	17	84	538,5	521	580	61	160	140	43	410	65	72,5	73,75	157	368	825	378	552		
L = 55	506	590,5	523	17	84,5	554	537	593	61	167,5	147	43	410	65	72,5	73,5	172	368	838	387	566		
XL = 57	521	606	538	17	85	571	552	608	61	174	153	43	410	65	72,5	73,25	187	368	852	397	580,5		

586 SL (1)	Axe - axe réel	Axe - axe virtuel	Axe - haut							Recul virtuel	Recul réel											Standover	Limite coupe	
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Haut tube - sol (axe boîtier)	A partir du haut du tube	Axe -haut mini- mum		
XS = 49	425	490	625	200	-65	520	507	575	67,6	129	122	43	405	70	71,5	74,75	109	71	368	708	150	475		
S = 51	460	510	660	200	-50	530	519	578	64,4	138	135	43	405	70	72	74,25	127	89	368	739	150	510		
M = 53	495	530	695	200	-35	540	530	577	58,2	146	147	43	405	70	73	74	149	112	368	769	150	545		
L = 55	530	550	730	200	-20	560	555	593	58,2	156	161	43	405	70	73	73,5	157	120	368	797	150	580		
XL = 57	550	570	760	210	-20	575	570,5	603	58,2	167	164	43	405	70	73	73	179	139	368	814	150	610		

695 (1)	Axe - axe réel	Axe - axe virtuel	Axe - haut							Recul virtuel	Recul réel											Standover	Limite coupe	
H	A2	A1	A	Accomp	Sloping	B	B'	C	D	E	E'	F	G	HAV	I	J	K	KO	L	Haut tube - Axe boîtier	A partir du haut du tube	Axe - haut minimum		
XS = 49	440	490	635	195	50	515	505	575,7	70,7	129	117	43	405	65	71	74,75	122,5	77	368	459,1	150	485		
S = 51	460	510	660	200	50	530	520	581	64,4	136	124	43	405	65	72	74,5	140,5	94,4	368	479,9	150	510		
M = 53	480	530	695	215	50	545	534	583,4	58,2	146	133	43	405	65	73	74	162,5	109,9	368	501,2	150	545		
L = 55	500	550	730	230	50	560	549	596,2	58,2	154	141	43	405	65	73	73,75	170,5	129,3	368	516,9	150	580		
XL = 57	520	570	750	230	50	575	564	608,8	58,2	162	149	43	405	65	73	73,5	192,5	148,7	368	537,6	150	600		
XXL = 59	540	590	770	230	50	585	573	613,5	58,2	172	159	43	405	65	73	73	211,5	167,2	368	555,8	150	620		

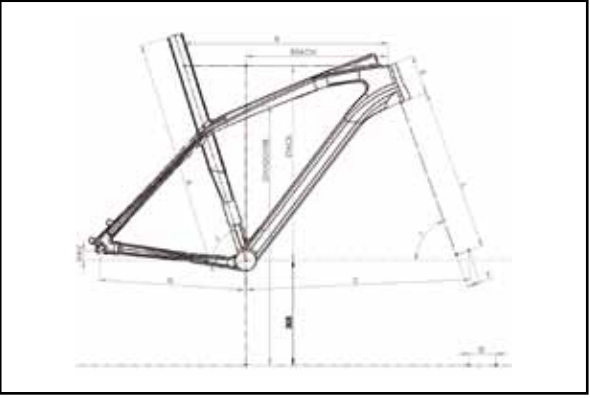


Potence C-Stem (695)
Longueurs disponibles :
80 / 90 / 100 / 110 et 120mm.

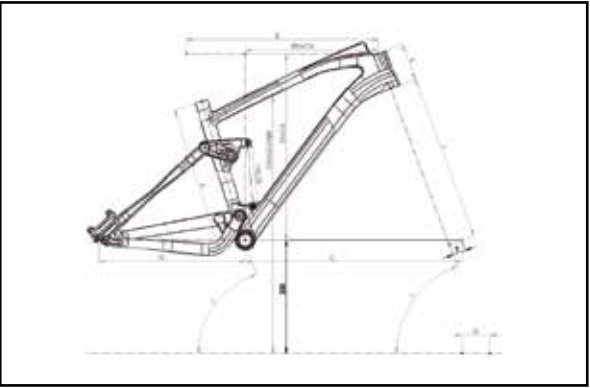


GÉOMETRIES

986 E POST	A	B	C	D	F	G	HAV	I	J	K	L sans SAG	Reach	Stack	Standover	Limite coupe A partir du haut du tube	Axe - haut minimum
H																
S	640	565	623	80	39	425	30	70	72,5	99	473	390	551	738	150	490
M	690	595	654	80	39	425	30	70	72,5	115	473	415	566	758	150	540
L	740	625	684	80	39	425	30	70	72,5	131	473	440	585	765	150	590
986 RSP	A	B	C	D	F	G	HAV	I	J	K	L sans SAG	Reach	Stack	Standover		
H																
S	440	565	623	80	39	425	30	70	72,5	99	473	390	551	738		
M	480	595	654	80	39	425	30	70	72,5	115	473	415	566	758		
L	520	625	684	80	39	425	30	70	72,5	131	473	440	585	765		



920 H	A	B	C	D	F	G	HAV	I	J	K	L sans SAG	Reach	Stack	Standover
XS	390	548	622	84	39	431	0	69,5	72,5	100	493	377	542	729
S	430	564	638	84	39	431	0	69,5	72,5	110	493	390	551	760
M	480	589	662	84	39	431	0	69,5	72,5	125	493	410	566	772
L	530	618	694	84	39	431	0	69,5	72,5	140	493	436	580	787



Configurez votre vélo sur notre site internet :
www.lookcycle.com

ACCESSOIRES

Afin de toujours améliorer vos performances, LOOK a développé toute une gamme d'accessoires. Que ce soit sur route, en triathlon, VTT ou sur la piste, ils ont été pensés pour une parfaite compatibilité avec votre cadre LOOK et seront adaptés à votre pratique, même de plus haut niveau. Innovants et design, les accessoires LOOK apporteront la touche finale à votre vélo.



C-STEM

Structure : carbone HM

Longueurs disponibles : 80 mm - 90 mm - 100 mm - 110 mm - 120 mm

Angulations possibles : de -9° 0 +13° (équivalent à 55 mm de spacers)

Coloris : black / silver vernis brillant - black / silver vernis mat - black / white vernis brillant

Poids : 170 grs



A-STEM

Structure : Aluminium forgé 3d puis usiné

Longueurs disponibles : 80mm - 90 mm - 100mm - 110 mm - 120 mm

(pièce en forme de demi-lune pour ajuster la longueur de + ou - 10 mm vendu séparément)

Angulations possibles : + ou - 5 mm (longueurs 80 / 90 / 100 / 110 / 120 mm)

+ ou - 15 mm (longueurs 100 / 110 mm)

Coloris : noir

Poids : 180 grs



ERGOSTEM CARBON

Composition bras carbone HM, noix de fixation pivot aluminium, capot aluminium

Longueur maxi 154 mm / Longueur mini 0 mm

Hauteur maxi 124 mm / Hauteur mini - 126 mm

Diamètre : fixation sur pivot de fourche 1"1/8"

Poids 331 grs

NEW
PRODUCT



RSP R5

Recul : + ou - 5 mm

Structure : monobloc carbone HR

Chariot : carbone forge sur coulisseau

Diamètre : spécifique non circulaire

Coloris : black / red vernis brillant

black/white vernis mat

Accessoire : livrée avec collier spécifique

s'adaptant sur le cadre



RSP ROUTE

Recul : de -15 à -45 mm

Structure : monobloc carbone HR

Chariot : carbone forge sur coulisseau

Diamètre : spécifique non circulaire

Coloris : Carbone vernis brillant finition 3k /

carbone vernis mat finition 3k

Accessoire : livrée avec collier spécifique

s'adaptant sur le cadre



PORTE BIDON

Structure : carbone HR

Coloris : carbone vernis brillant /

mat / blanc

Poids : 24 gr

Accessoire : livré avec 2 vis

de porte bidon

TIGE DE SELLE LOOK CARBONE

Structure : monobloc carbone HM

Longueur : 350mm (longueur utile : 270 mm)

Diamètre : 27.2 mm

Recul de selle 20 mm

Coloris : carbone vernis brillant

Accessoire : livrée avec collier spécifique

s'adaptant sur le cadre



PLATEAUX

Structure : aluminium usine cnc

Poids : 92 grs en 52 dents / 46 grs

en 42 dents



CINTRE PISTE AÉRO

Structure : carbone

Tailles : 350mm / 370 mm / 400mm (de centre à centre)

reach 83 mm - drop 117 mm

Diamètre des starters : 27 mm

Diamètre de potence : 31,8mm

Poids : 350mm= 325g, 370mm= 355g, 400mm= 375g



RUBAN LOOK

Structure : matière eva déformable

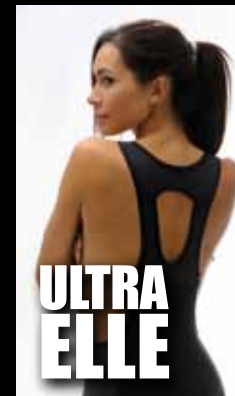
Coloris : blanc ou noir

RIDE WITH STYLE



GAMME TEXTILE 2012 - 2013

Confort et technicité. Deux maîtres mots dans la conception du textile LOOK. Coupes, matériaux, design... tout a été étudié pour votre bien-être et la performance.





LOOK EN ACTION

Agir c'est œuvrer dans l'intérêt des autres. Nous avons toujours apporté notre soutien à des associations et des organismes pour les pousser vers de nouvelles victoires.

Depuis 2003, LOOK soutient Mécénat Chirurgie Cardiaque. Cette association créée par Patrice Roynette permet aux enfants défavorisés, atteints de malformation cardiaque, d'être opérés et sauvés. De nombreuses personnalités pédalent, tout au long de l'année, sur Les Vélos Du Cœur LOOK et notamment sur Le Tour de France au profit de l'Association.

La marque est aux côtés des athlètes et les encourage dans leur dépassement. LOOK est l'un des rares fournisseurs officiels de la Fédération Française de Cyclisme depuis ses débuts. Nous équipons les athlètes professionnels tout comme les élites françaises qui se distinguent dans les différentes compétitions internationales.

Notre action dépasse les frontières. Avec l'association Bikes For The World, LOOK a permis aux jeunes cyclistes des pays en voie de développement de pratiquer le cyclisme. Plus de 400 cadres ont ainsi déjà été remis à des équipes principalement africaines. Territoire où grandit une belle passion du vélo, l'Afrique réserve de belles surprises comme la Team Rwanda. Une courageuse formation qui a elle aussi reçu le soutien de LOOK.



www.lookcycle.com

Retrouvez sur notre site internet tous les détails des produits.

A l'aide du configurateur, choisissez le montage que vous souhaitez
faire autour de votre cadre de vélo LOOK.



Retrouvez-nous sur FACEBOOK, TWITTER et YOU TUBE :
vivez l'actualité de LOOK à travers ses produits, ses champions, ses événements.

Recevez directement toute notre actualité en vous inscrivant
à la Newsletter mensuelle *LOOK Inside* depuis le site LOOK.