

1912 - 1937 - 1954 - 1968 - 1992 - 2006

*Tour Populaire
Limited*

made by history

Ein Rad, mit dem Gazelle groß geworden ist



Es ist Anfang des 20. Jahrhunderts als Willem Kölling und Rudolf Arentsen stolz ihre erste Gazelle aus eigener Fertigung präsentieren.

Was sie damals nicht ahnen konnten ist, dass sie damit den Grundstein für die beispiellose Erfolgsgeschichte einer Marke und eines Fahrrads legen.

Bis zum heutigen Tage ist dieses Rad eng mit der Historie von Gazelle verbunden. Kein Wunder. War und ist es doch Vorbild für viele andere Hollandräder. Von anderen vielfach kopiert, doch nie erreicht. Bequem, robust und von zeitloser Eleganz.



Und auch wenn sich der Name des Fahrrads im Laufe der Jahre geändert hat – von Modell 1 und Modell Export über A-Touren und Classic bis hin zum heutigen Tour Populaire, so ist doch eines immer gleich geblieben. Nämlich, dass das Tour Populaire einfach das Original unter den Hollandrädern ist.

Tour Populair Limited - made by history

Begleiten Sie uns auf einer Reise durch die Geschichte von Gazelle. Mit dem Tour Populair Limited präsentieren sich sechs verschiedene Modelle in den Original Retro-Farben aus den verschiedenen Epochen. Jedes mit der Tradition von 118 Jahren Gazelle und mit der klassischen 65-Grad-Geometrie, die schon seit den Anfangstagen das Besondere an Gazelle-Fahrrädern ausmacht: Stabilität und Flexibilität, einfaches Auf- und Absteigen und absoluten Fahrkomfort ohne zusätzliche Federung.

Deshalb: Setzen Sie sich auf den Sattel, nehmen Sie den Lenker in die Hand, schließen Sie die Augen. Und Sie werden merken, wie jedes einzelne Tour Populair Limited Sie in seine Zeit entführt. Jedes erzählt seine eigene Geschichte. Und jedes vermittelt Ihnen das Gefühl, das Ihnen nur ein Tour Populär vermitteln kann. Nämlich das, was man in den Niederlanden unter „Lekker fietsen“ versteht.



1912

Es ist heiß, laut und die Luft riecht förmlich nach frisch gegossenem Stahl. Es ist die Blütezeit der Industrialisierung. Produktion und Produktivität sind gefragt. Auch bei Gazelle in Dieren. Das Hauptgebäude, das heute noch das Herz der Gazelle-Fabrik bildet, wird errichtet und gleichzeitig der Entschluss gefasst, nur noch Fahrräder zu bauen. Darunter auch weiterhin das legendäre Modell Nummer 1, das Fahrrad, das Gazelle groß gemacht hat und unter dem Namen Tour Populaire bis zum heutigen Tage als Original unter den Hollandrädern gilt.



1937



Die Welt ist im Wandel. Insbesondere in Sachen Mobilität. Immer mehr Straßen für immer mehr Autos werden gebaut. Die ersten Probleme der Automobilität treten auf. Ein Grund, warum auch in den 30ern das Fahrrad immer noch zu den beliebtesten Verkehrsmitteln gehört. Schon damals erkennt Gazelle, welches Potential hierin steckt und entwickelt unermüdlich weiter. Ein Ergebnis ist 1937 das in Zusammenarbeit mit Philips konstruierte 12V-Elektrofahrrad. Aber auch das Tour Populaire setzt seinen Siegeszug fort und dient als Vorbild für verschiedene Neuentwicklungen aus dem Hause Gazelle.

1954

Deutschland wird Fußball-Weltmeister. Möglich geworden dadurch, dass man es schaffte, all seine Energie auf ein bestimmtes Ziel zu lenken. Überhaupt spielt Energie in diesem Jahr eine bedeutende Rolle. So werden beispielsweise in diesem Jahr die ersten Photozellen zur Stromerzeugung aus Sonnenlicht entwickelt. Und Gazelle setzt all seine Energie daran, einen weiteren Meilenstein in der Firmengeschichte zu verwirklichen: Das 1 Millionste Fahrrad mit Gazelle-Kopfschild läuft vom Band. Aber auch weiterhin das Tour Populaire, das sich gerade in den späten Nachkriegsjahren größter Beliebtheit erfreut.



1968



Es gibt kaum eine Jahreszahl, die so für sich selbst spricht. Eine ganze Generation macht sich Gedanken über die Zukunft. Altes wird in Frage gestellt und kritisch durchleuchtet. Neues ausprobiert. Auch bei Gazelle, wo man schon lange weiß, dass Stillstand Rückschritt bedeutet. Ständig wird entwickelt und getestet. Mit Erfolg wie etwa die Entwicklung eigener Trommelbrems- und Dreigangnaben zeigten. Trotzdem gibt es auch in diesen Zeiten Werte, die beständig bleiben. Wie das Tour Populaire, das in dieser Zeit sowohl bei konservativ als auch bei alternativ Denkenden gleichermaßen beliebt ist.

unverändert

1992

Die 90er symbolisieren den Beginn des medialen Zeitalters, das die Welt rasant verändern wird und einstige Grenzen verschwinden lässt. Gleichzeitig ist es aber auch eine Zeit, wo eines immer wichtiger wird: Standhaftigkeit. Und damit verbunden auch traditionelle Werte und Beständigkeit. Wie bei Gazelle, die in diesem Jahr ihr 100-jähriges Bestehen feiern und gleichzeitig auf die stolze Zahl von 8 Millionen produzierten Fahrrädern zurückblicken können. Wobei gerade zu diesem Anlass eins besonders stolz macht: Das Modell Nummer 1, das im Jahre 1992 immer noch unter dem Namen Tour Populaire verkauft wird.



2006



Klar, rein, schnörkellos: so sehen die elektronischen Highlights dieses Jahres aus. Das kleine „i“ im Namen steht dabei für Intelligenz und Innovation. Und das Design wird eine ganze Generation an MP3-Playern, Handys & Co. prägen und zahlreiche Auszeichnungen erhalten. Auch für Gazelle ist es ein sehr erfolgreiches Jahr. Zahlreiche Awards zeigen, dass auch Gazellen die Attribute intelligent und innovativ verdienen. Wie etwa das Easy Glider, das den Markt der E-Bikes mitbestimmen wird. Und natürlich auch das Tour Populaire, das in all den Jahren seinen Platz unter den beliebtesten Gazellen behaupten konnte und in Zukunft mit Sicherheit auch behaupten wird.

med

Mit Leidenschaft gefertigt

Das Tour Populaire Limited ist nicht nur ein Fahrrad, das seine eigene Geschichte zu erzählen hat.

Hier lohnt sich auch der Blick auf jedes einzelne Detail. Details, die dieses Fahrrad so unverwechselbar machen und das Fahren zu einem wahren Erlebnis werden lassen. Vom Qualitäts-Lacktuch über den klassischen Mantelschutz bis zur Original Hollandrad Lampe. Von der 65 Grad Rahmengeometrie über die Lederausstattung bis hin zur 7-Gang-Schaltung mit Rücktritt.

Jedes Detail ein Stück Individualität. Und ein Stück Leidenschaft, die das Tour Populaire zu dem gemacht hat, was es ist: ein Stück Fahrradgeschichte.



Tour Populair Limited



- Streng limitierte Auflage in sechs Original Retro-Gazelle-Farben
- Exklusiver Brooks-Leder-Sattel im Stil der Sättel aus den 1920ern
- Universal und für jedermann: das perfekte Rad für Damen und Herren
- Klassische 65-Grad-Rahmengeometrie für aufrechtes, entspanntes Sitzen
- Einfach stilecht: Kettenkasten mit Qualitäts-Lacktuch, Mantelschutz, Chrom-Glocke und Original Hollandrad-Lampe
- Hochrobuste 4-fach-Lackierung und ansprechende Chromteile
- 7-Gang-Nabenschaltung mit Rücktrittbremse (R7T)
- Leistungsstarker 3-Watt-Shimano-Nabendynamo
- 10 Jahre Garantie auf Rahmen und feste Vordergabel
- Original Gazelle-Zertifikat beim Kauf des Tour Populair Limited

* im Vergleich zu einem regulären Tour Populair mit entsprechender Ausstattung

KONINKLIJKE
Gazelle

