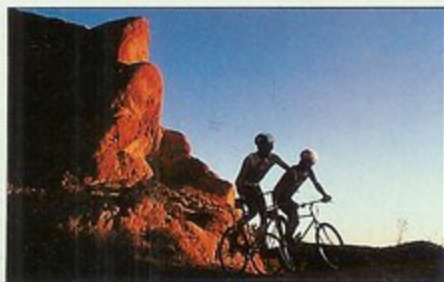


GIANT™

MAGAZINE 91



GIANT™
PRECISELY RIGHT®

PRODUKTINFORMATIE

Sterke punten van de ATB's van Giant	4
Comfortabele aspecten van Giant randonneurs	14
High tech racefietsen van Giant	18
Trends en techniek bij Giant's AFS	26

GIANT ADVIEZEN

De fiets voor vervoer en vrije tijd	3
Accessoires voor 't gemak	3
Tips voor de wielrenner	22
Bij de Giant dealer maak je de beste deal	32

ATB FIETSEN

De oorsprong	6
Wees zuinig op de natuur	7
Veiligheid; de dealer kan je helpen	10
ATB races	12
Ontdekkingsreizen	12

KIDS

Met de Flash ben jij de meester op school	8
---	---

TOURING

Waarom maken mensen fietstochten	15
Warm, warm, warm	15
Spaanse rotsen	16
4 Dagen in Drenthe	17
Het gordijn is gescheurd	17

RACEFIETSEN

Koop de fiets die bij je past	20
Cyclo sportieven in actie	23
Puur plezier	24

AFS FIETSEN

Lifestyle	27
Alles behalve zwart	27
Het ei van Columbus	27
AFS: voor alles en iedereen; overall	29

DIVERSE ARTIKELEN

Over fietsen, Giant en mode	10
Wat steekt er achter het Giant logo	12
Giant heeft een racing team op de weg voor jou	21

GIANT MAGAZINE 91

COLOFON

PAGINA 6

Met de ATB de natuur ingaan; kijk alsjeblieft goed uit of 't wel mag. Niet iedereen is er even blij mee. Spaar dat beetje natuur wat we nog overhebben.



PAGINA 15

Toeren op een randonneur. Er zijn mensen die de halve wereld befietten om andere culturen te leren kennen. In Pakistan is het warm en het fietsen levensgevaarlijk. Verkeersregels hebben ze daar om er zich niet aan te houden. Een belevenis apart



PAGINA 20

Cyclo sportieven zijn bijna professionele amateurs, die zware tochten uitrijden. Hoogteverschillen van duizenden meters over een parcours van slechts 200 kilometer. Zwaar werk dus. Wat trekt die cyclo sportieven om zo 'af te zien?' Een gouden plak of de uitdaging?

PAGINA 27

Lifestyle is niet alleen een modewoord. Er zit wel degelijk meer achter. Giant vult dat begrip "lifestyle" in met een unieke fiets. Een combinatie van drie verschillende fietssoorten in één trendy model



Vormgeving: Porsius Kreatief BV
Produktfotografie: Studio der Weduwen BV

Overige fotografie: D. Hengeveldt, A. Papesch, G. Planchenault, P. Smit, T. Strouken, C.L. Sweerman, G. Valstar, E. v.d. Worp.

Illustraties: P. Hogenbirk (stripverhaal), A. Moormann bNO (achterpagina), W. Nijenkamp,

Teksten: A.C.Ch. Stellwag

Lithografie: Mariee & Medewerkers BV

Drukwerk: Koninklijke Smeets Offset

Verder werkten mee: Blad Fiets, Fietsvakantiewinkel, Four Color BV, Giant USA, Imago, Potter & Associates, Vandystadt France, Vertaalburo de Veluwe, Z. Foto- en Desktopzetterij BV.

Verspreiding: België, Cyprus, Denemarken, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Ierland, Italië, Nederland, Oostenrijk, Portugal, Spanje, IJsland, Zweden, Zwitserland

Oplage: 550.000 exemplaren

Uitgave van: Giant Europe BV

Redactie-adres: Giant Europe BV, Platinastraat 63, 8211 AR Lelystad, Nederland. Tel: (0)3200-34003

Giant magazine is een uitgave van de Public Relations afdeling van Giant Europe BV en werd ontwikkeld door Porsius Grafische Produktie BV, Lelystad. Dit magazine wordt u gratis aangeboden door uw Giant dealer. Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande toestemming van de uitgever worden overgenomen en/of vermenigvuldigd. Giant Europe BV stelt zich niet aansprakelijk voor gewijzigde specificaties. Opname van de artikelen hoeft niet noodzakelijkerwijs te betekenen dat Giant Europe BV de strekking van de verhalen en/of beweringen onderschrijft.

Giant™ is a trademark of Giant Bicycle, Inc.



GIANT: MET ZORG VOOR HET MILIEU

Een paar jaar geleden keken we nog meewarig naar de "groenen"; dat handjevol fanatieke milieufreaks, die hun ziel en zaligheid legden in de strijd voor een beter milieu. De zaken liggen nu wel even anders. We weten dat we niet ongestraft door kunnen gaan met vervuilen. Anno 1990 delen we de zorg voor het milieu met elkaar. Maar niet alleen de zorg, ook de genoegens die de natuur ons biedt delen we.

Dat is een extra reden om zuinig met de natuur en extra zorgvuldig met het milieu om te springen. We zijn ons bewust dat alle beetjes helpen. Het fenomeen "fiets" speelt daarin een belangrijke rol. We pakken steeds minder voor kleine wisewasjes de auto en in plaats daarvan nemen we vaker de fiets. Fietsen naar het werk, fietsen voor boodschappen, fietsen als vrijetijdsbesteding.

De fiets; een eeuwenoude constructie van buizen en banden. Vroeger een zwaar en zwartgespoten bouwset van ijzer; uitsluitend gebruikt als goedkoop vervoermiddel. Een noodzakelijk kwaad soms. Fietsen deed je niet voor je lol. Nu is die fiets een modeartikel en verkrijgbaar voor allerlei verschillende gebruikerswensen. De ATB voor het off road fietsen, de randonneur voor eindeloos toeren, de racefiets voor de snelle jongens en dan is er nog die nieuwe ontwikkeling: de AFS. Een unieke combinatie van de drie voorgaande types in één trendy model. Door al die ontwikkelingen in types, is de fiets bij uitstek het milieuvriendelijke transport voor vervoer en vrije tijd; met de nadruk op het milieuvriendelijke aspect.

De natuur, ons milieu in al haar pracht en glorie, is vanaf de fiets gezien toch veel mooier dan van achter een auto- of busraam. En met

ACCESSOIRES



Giant Accessoires: gemaakt voor 't gemak; uw gemak.

Giant maakt niet alleen fietsen. Giant weet dat er bij comfortabel en sportief fietsen meer komt kijken. Daarvoor heeft Giant een reeks van handige accessoires; accessoires die bijdragen aan nog meer fietsplezier.

Zoals voor de ATB bijvoorbeeld. Een serie specifieke accessoires waaronder een "double stroke" minipomp met unieke bidonbevestiging. Een mini bandenplakset, vernuftig verstopt in een houdertje en bevestigd aan de bidonhouder. Een onbreekbare bidonhouder. Vooral voor stoere ATBers, een zekerheid dat de verfrissing

voor onderweg degelijk en veilig bevestigd is.

Voor reparaties van kleine pech onderweg en drinken zonder zand of stof heeft Giant een drinkbeker annex gereedschapset ontwikkeld.

Super comfortabel stuurlint voor de racefiets. Zelfs tijdens lange tochten en/of hoge temperaturen heeft u geen last meer van klamme en glijdende handen. Uiteraard uitgevoerd in modieuze kleuren.

Bagage hoeft geen last te zijn. Zeker niet als u uw noodzakelijke kleine zaken verpakt in de handige frametasjes van Giant. Ze zijn er in vele varianten en de Giant dealer heeft ze in voorraad.

de fiets kun je stoppen waar je wilt. Probeer dat eens met een auto! Een fiets produceert geen schadelijke stoffen. De enige energie die de fiets nodig heeft, is de gezonde energie van een mens. Een fiets produceert geen lawaai, want onze ademhaling is amper in decibellen uit te drukken. Ooit een actiegroep zien ageren tegen fietslawaai? Ooit een geluidswerende wal langs een fietspad gezien? Doktoren en milieukundigen bevestigen: de fiets is gezond voor mens en natuur.

Trap de werkdruk weg. Trap je gezond. Trap maar in het rond en kijk maar rond. Er is nog zoveel moois te bekijken: de Belgische Ardennen, het Duitse heuvellandschap, de Schotse meren, de Nederlandse polders, het Spaanse binnenland, Bretonse vissersplaatsjes, de ongerepte natuur van Ierland, enzovoort enzovoort. Met de fiets kom je verder; met Giant zit je er middenin.

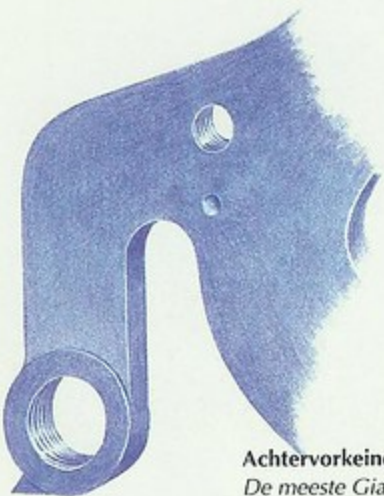
Voor groot of klein, voor jong of oud, voor vervoer, vrije uurtjes, vakantie of vertier, voor wielrennen of toeren, voor gezondheid of geestelijke ontspanning, voor bergen beklimmen of rondjes racen, voor binnen- of buitenland: Giant heeft er een fiets voor. In alle soorten en maten, voor ieder doel.

Framemaat t.o.v. lichaamslengte bij ATB

De juiste houding op een fiets is mede bepalend voor het comfort en de mate waarin je prestaties kunt leveren. Hoe kun je nu meten welke framehoogte het meest ideaal voor jouw situatie (lees lengte) is? Daar is een simpel trucje voor. De framehoogte is namelijk afhankelijk van je beenlengte. Doe je schoenen uit en meet de binnenkant van je benen, van de lies tot op de grond. Trek van de uitkomst 25 cm af (bij ATB 30 cm) en je hebt jouw framemaat. Je kunt echter ook je lichaamslengte als uitgangspunt nemen. Dat geeft onderstaande tabel aan:

lichaamslengte	framehoogte
160 - 165 cm	40 - 42 cm
165 - 170 cm	43 cm
170 - 175 cm	46 cm
175 - 180 cm	51 cm
180 - 190 cm	56 cm
190 - + cm	60 cm

Let wel: deze tabel met lichaamslengtes is zeer globaal. Laat je daarom door de Giant dealer de juiste framemaat aanmeten!



Achtervorkeind

De meeste Giants hebben verticale achtervorkeinden. Dat maakt de wielmontage een stuk sneller en veel simpeler.

Low chainstay

Diverse Giant ATB's zijn voorzien van een verlaagde achtervork. Dat maakt het de ketting moeilijk om tegen de liggende achtervork te slaan.



Voorvorkeind

Zelfs bij het openspringen van de uitvalnaaf blijft het wiel in de vorkeinden hangen. Een veiligheidsconstructie van Giant.



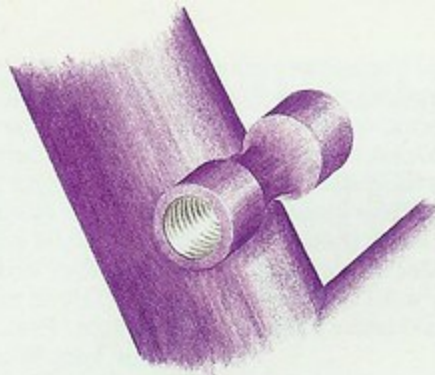
Ervaring

Giant is één van de pioniers op ATB gebied. Een bewijs daarvan is de allereerste ATB beklimming van de Mont Blanc in 1984. Het was natuurlijk een Giant Escaper die dit sterke staaltje leverde.



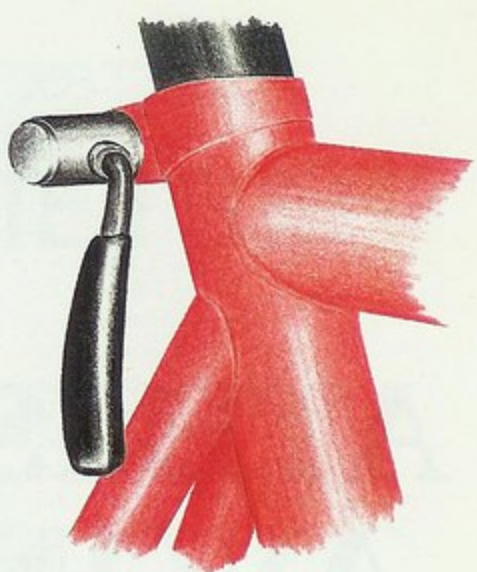
Transfer

Giant is een goed merk; een merk dat gezien mag worden. Daarom zitten onze transfers onder een stevige laag blanke lak.



Aangesoldeerde nokken
Met een ATB ga je niet zachtzinnig om. Dat vraagt extra veiligheid en degelijkheid. Giant ATB's hebben ijzersterk gesoldeerde nokken en aanlaspunten.

Giant comfort
Vakantie of langere tochten onder slechte weersomstandigheden? Giant heeft daarvoor standaard al voorzieningen aangebracht zodat dragers en/of spatborden heel simpel te monteren zijn. Extra comfort van Giant.

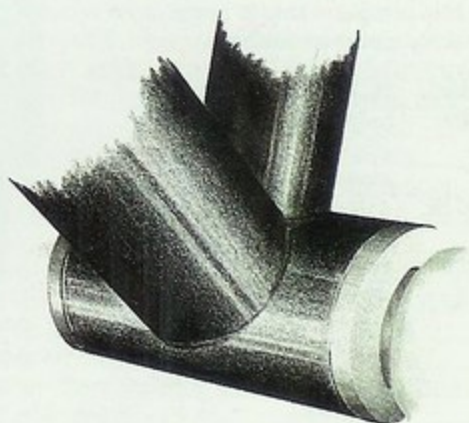


Oversized buizen

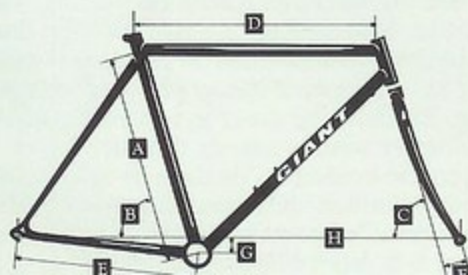
De meeste Giant ATB modellen hebben oversized buizen: door een grotere diameter kan de wanddikte van de buizen worden teruggebracht. Dat maakt deze constructie een stuk lichter en bevordert een hogere stabiliteit/treksterkte.

73 mm Bracket

De Giant Pro-ATB's hebben een bracket van 73 mm breed. Door de verder uit elkaar liggende kogelbanen kan minder speling ontstaan. Bovendien garandeert het een langere levensduur.



Framegeometrie	Stonebreaker	Stonebreaker	Escaper
	City Granite	Coldrock Track	Terrago Bronco
Zitbuislengte A	510 mm (20 inch) hart/top bovenbuis gemeten	510 mm (20 inch) hart/top bovenbuis gemeten	510 mm (20 inch) hart/top bovenbuis gemeten
Zitbuishoek B	72°	73°	73°
Balhoofdhoek C	70°	71°	71°
Bovenbuislengte D	570mm	584mm	584mm
Achtersvorklengte E	444mm	432mm	425mm
Vorksprong F	50mm	45mm	45mm
Brackethoogte G	39mm	36mm	36mm
Wielbasis H	1069mm	1067mm	1057mm



GIANT

De All Terrain Bike is niet meer weg te denken uit het dagelijkse straatbeeld. Eens een veredelde crossfiets voor de jeugd, nu staat ie bovenaan op verlanglijstjes van vaders en zonen. Dat maakt het nog geen fiets uitsluitend voor mannen; zeker niet. Ook sportieve meiden, die het avontuur niet uit de weg gaan, zie je steeds vaker op zo'n ATB. Met welke fiets kun je immers zoveel leuks doen?

ATB IS PUUR AVONTUUR

De oorsprong

De ATB kwam oorspronkelijk uit Amerika naar Europa overgewaaid. In de vele en veelal onherbergzame natuurgebieden aan de andere kant van de oceaan is het zwaar fietsen. En echte fietspaden zijn er niet. Een mens wil wel eens een keer wat anders. Zo ontstond er langzaam een fiets die optimaal voldeed aan de harde eisen van het terreinrijden. Een fiets die letterlijk tegen een stootje kan. Want op hobbelige rotsheuvels en andere bijna onbegaanbare paden heeft een ATB het zwaar te verduren. Daarvoor is een fiets geconstrueerd met heel specifieke eigenschappen. Met speciale materialen; oersterk en toch vederlicht. Maar niet alleen de materialen zijn anders. Het terreinrijden vraagt een andere "zit" dan bijvoorbeeld de racefiets. De zit moet stevig zijn en comfortabel; je moet klappen op kunnen vangen.

STONEBREAKER

Een te gekke Giant ATB om op school de blits te maken. Met 18 speed index en echte cantilever remmen.

FRAME/	Hi-Tensile buizen, alle
VORK:	nokken aangesoldeerd en Giant safety voorvork-einden.
MATEN:	41(16) 46(18) 51(20) 56 cm (22 inch).
OPBOUW:	Shimano 18 versnellings-derailleur, aluminium cranks, cantilever remmen, naven en velgen, met Kenda 26 x 1.9 off road banden.



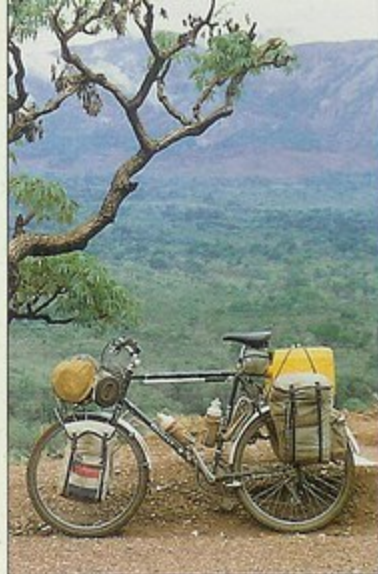
Een nieuw fietstijdperk

De All Terrain Bike veroverde als multifunctionele trendy fiets de harten van de jeugd. Wetenschappers bogen zich over deze "stoeifiets voor de jeugd", "dit speeltje". Maar wetenschappelijk was dit fenomeen niet te verklaren. Proefondervindelijk wel. Het bleek geen tijdelijke trend en het bleef ook niet beperkt tot de jeugd. Stormenderhand kwamen ook oudere generaties erachter dat de ATB een nieuw fietstijdperk inluidde. Niet saai op het rijwiel over gebaande asfaltwegen, maar avontuurlijk de natuur in. De natuur in, op plekken waar het mag. En dan nog moet je voorzichtig zijn. Zonder schade aan de natuur aan te brengen, de bossen in, de duinen door, rotsgebergtes over; da's avontuur. Met een bike voor alle soorten van terrein. ATB voor het betere "off road" werk.

De ATB heeft daarom een eigen model, een eigen framegeometrie. De stand van het stuur t.o.v. van wielen, trappers en zadel is volstrekt anders dan bijvoorbeeld bij een racefiets of een randonneur.

Terug naar Amerika. Ze lopen nog steeds voorop als 't gaat om populariteit, maar Europa komt steeds dichterbij. Alleen hebben wij nog geen speciaalzaken waar je uitsluitend accessoires kunt kopen. Zou 't nog lang duren voor de eerste ATB accessoires-shop in Europa haar deuren opent? In ieder geval loopt Giant voorop als 't gaat om de All Terrain Bike.

In 1984 werd voor het eerst in de geschiedenis de Mont Blanc met een ATB bedwongen. Welke? De Escaper van Giant! Een model voor mensen die de top willen bereiken.



Denk bij het fietsen aan ons gezamenlijk groen, dat het toch al zo zwaar te verduren heeft.



STONEBREAKER CITY

Om je vrienden eens even lekker de loef af te steken. Een super stoere stadsfiets in heuse ATB uitvoering.

FRAME/	Hi-Tensile buizen, alle
VORK:	nokken aangesoldeerd en Giant safety voorvork-einden.
MATEN:	Heren 41(16) 46(18) 51(20) 56 cm (22 inch).
	Dames 41(16) 46(18) 51 cm(20 inch).
OPBOUW:	Shimano 18 versnellings-derailleur, aluminium cranks, cantilever remmen, naven en velgen. Met Kenda 26 x 1.75 reflecterende banden en verlichting, drager en spatborden.

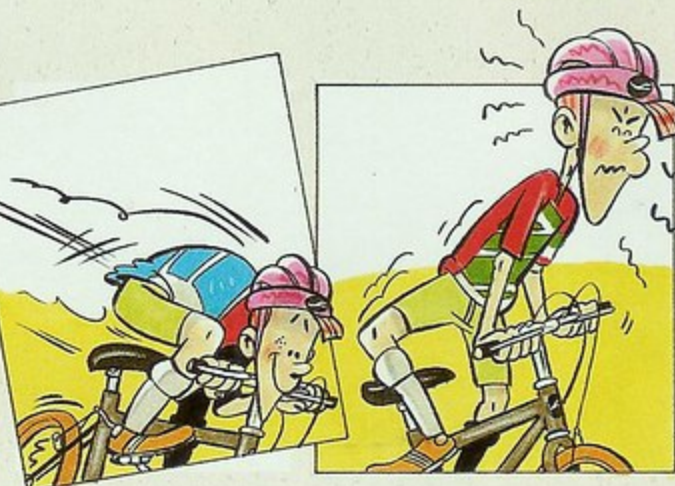
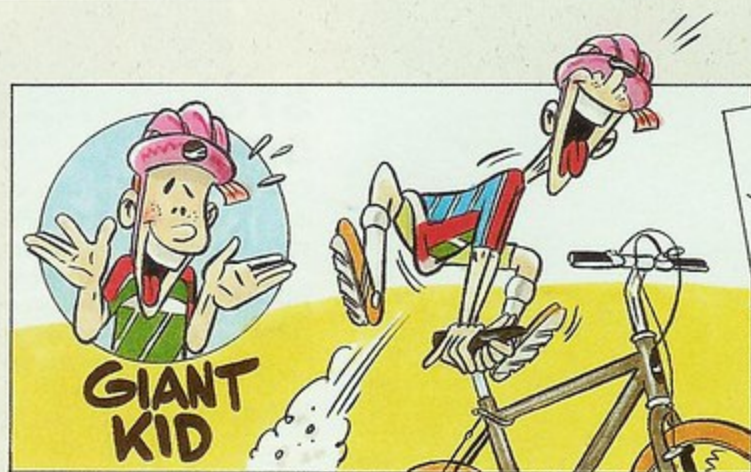
Zoveel terrein is er niet
Amerika is niet alleen het land van de onbegrensde mogelijkheden, het land is ook onbegrensd in grootte. Je kunt er dagen rondrijden zonder iemand tegen te komen. Bij ons ligt dat duidelijk anders. Het Europese continent heeft een hogere bevolkingsdichtheid en veel minder ongerepte natuur. Daarom is er de laatste tijd nogal wat te doen geweest over "wilde" ATBers. Mensen die denken dat buiten "de paden op, de lanen in fietsen" de natuur er alleen voor hen is. Mensen die het niet zo nauw nemen met bebossing en jonge aanplant. Mensen die verbodsborden negeren. Mensen die denken dat er na hen niemand meer op die plek komt. Overheidsinstanties en natuurverenigingen komen in 't geweer tegen deze ontwikkeling. En terecht. Off road betekent niets meer - en niets minder - dan buiten gebaande paden te fietsen. Onder die geba-

de paden verstaan wij bestrate fietspaden. Niets is fijner dan buiten die paden te fietsen. Maar hou het buiten die paden wel in de hand. Denk aan ons gezamenlijke groen, dat het toch al zo zwaar te verduren heeft. Neem de voorschriften in acht. Die voorschriften zijn bedoeld om de natuur te sparen; om voorzichtig te zijn, zodat generaties na ons ook nog kunnen genieten. Als we ons niet aan die regels kunnen houden, zullen ze strenger worden en zal er ook strenger gecontroleerd worden. Dan is het afgelopen met het "natuurlijke en avontuurlijke" fietsen. Dat zou jammer zijn. Voor iedereen. Bovendien is ATB niet een sport van wild crossen, maar veel meer een combinatie van behendigheid, schakelen, snelheid, beheersing en terreinkennis. Jakkeren en jagen door mooie natuurgebieden is geen techniek, geen sport. Het beheersen van de All Terrain Bike wel. (lees verder op pagina 10)

FLASH

Op veel scholen heerst het -volstrekt onschuldige- ATB virus. Een besmettelijke virus. Je hoort erbij met zo'n bike. Maar je bent pas echt "in" met een model van Giant. De Flash is het antwoord. Ruig en stoer. Gebouwd zoals ie behoort te zijn: op Amerikaanse leest. Met 18 versnellingen, cantilever remmen, "sloping down" bovenbuis ben jij de meester op school.

FRAME/	Hi-Tensile buizen met
VORK:	ATB geometrie, alle nokken aangesoldeerd, sloping down frame en unicrown voorvork.
MATEN:	14 inch / 36 cm.
OPBOUW:	Shimano 18 speed SIS derailleur, cantilever remmen, Kenda 24 x 1.75 semi off road banden.





GRANITE

Niet voor niets één van de meest verkochte ATB's in Europa. Een uitgelezen prijs/product verhouding, uitgevoerd in flitsende kleurstellingen.

FRAME/	Chroommolybdeen
VORK:	hoofdbuizen met Hi-Tensile voor- en achtersvork en gesmede vorkeinden met safety passing.
MATEN	41(16) 46(18) 51(20) 56(22) 61 cm (24 inch).
OPBOUW:	Suntour XCT met X-press 21 versnellingsderailleur en "narrow type" cantilever remmen, aluminium uitvalnaven, Kenda 26 x 1.9 semi off road banden en Viscount zadel.



Giant is niet alleen populair in Europa maar ook in Amerika. In New York rijden de momenteel zo veel besproken messengerboys op een Giant.



COLDROCK

De absolute Giant topper uit de ATB range. Frame met verticale vorkeinden, "low chainstay" design en een volledige Shimano uitrusting.

FRAME/	Volledig chroommolybdeen
VORK:	buizen met verticale vorkeinden en "low chainstay" design.
MATEN:	Heren 41(16) 46(18) 51(20) 56(22) 61 cm(24 inch). Dames 41(16) 46(18) 51 cm(20 inch).
OPBOUW:	Uitgevoerd met Shimano 400 LX kettingwiel en 21 versnellingen "Rapid fire" derailleur met "short type" remgrepen, inclusief Araya VP 20 velgen en Viscount zadel.

DE MODE EN GIANT

De zwarte rammelkast van de jaren vijftig is een verdwijnend straatbeeld. Gelukkig maar. Alles gaat tegenwoordig met de mode, met het tijdsbeeld mee.

Auto's waren vroeger zwart. Opa en oma droegen altijd sombere kleren; ook de fietsen waren meestal zwart. Die tijd is -gelukkig- geweest. Vandaag de dag durven we veel meer. We durven ons te laten zien; mode mag. Sterker nog: mode moet en bepaalde symbolen bepalen wat mode is. Een surfboard, liefst met een opvallend gekleurd zeil, is mode. Skies en sportkleding zijn mode. Ook de fiets behoort tot het modebeeld van de jaren negentig. Geen grijze grauwe massafiets, maar een trendy fiets. Trendy in design en kleur. De mensen die



Een collage van één van de ontwerpers, als inspiratie voor het ontwerp van een ATB transfer en de kleurstelling.

bij Giant de fietsen ontwikkelen volgens de laatste technische gegevens, doen dat hand in hand met ontwerpers; designers die van de allerlaatste trends op de hoogte zijn. Zo maakt Giant fietsen die qua mode en qua techniek gezien mogen worden. Fietsen waar jij je op kan laten zien, fietsen waar je trots op mag zijn, vrolijk mee mag voelen. Fietsen om van te genieten. Om er op te zitten en om er naar te kijken, of om bekeken te worden.

Een beetje jaloezie kan toch geen kwaad?

(vervolg van pagina 7)

Veiligheid voorop

Het kan nooit de bedoeling zijn onze eigen veiligheid in gevaar te brengen. Een arm of een been is eerder gebroken dan je denkt. Daarom is het raadzaam een merk te kopen van goede kwaliteit. Een merk dat tegen een stootje kan. De fietsenmarkt is overvoerd van slimme lieden die hier en daar wat onderdelen bij mekaar "rapen", het in elkaar zetten en het produkt (?) dan op de markt brengen als een ATB. Materialen van inferieure kwaliteit en veelal een zwakke montage; in ieder geval niet berekend op het zware werk. Zo'n produkt brengt je eigen veiligheid in gevaar. Op korte termijn ben je misschien iets goedkoper uit, maar op de lange duur komen de reparaties, doktersrekeningen en andere ergernissen. Je omgeving die meesmuilend roddelt van: "Zie je wel, levensgevaarlijk dat ATB fietsen." En dat is het helemaal niet, zolang je maar met het juiste materiaal rijdt. Schaf daarom een echte aan, een Giant. Giant was immers een van de eerste fabrikanten die met een ATB op de markt kwam. Giant liep en loopt nog steeds voorop als het gaat om research. Het is niet zomaar een geinige terreinfiets.

Achter de Giant modellen zitten wetenschappers die betere materialen ontwikkelen. Constructeurs die nieuwe montage-technieken uitdenken en praktijkmensen

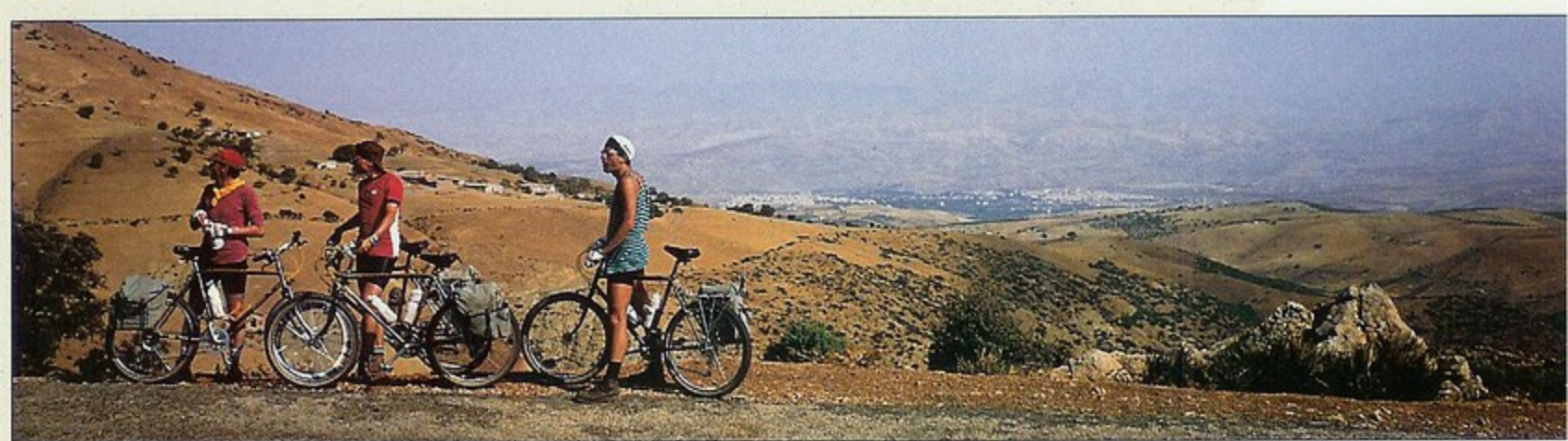
die het materiaal uitproberen, onder de meest zware omstandigheden; hoe ver kunnen we gaan, wat kan die hebben? Voor een Giant model op de markt komt is er oneindig veel getest. Het resultaat is een op en top degelijk geconstrueerde ATB, met de nieuwste technische snufjes en gebouwd op veiligheid en op avontuur. Zo'n bike kun je met een gerust hart aanschaffen.

Met kennis van zaken

Bij de aanschaf speelt de Giant dealer een heel belangrijke rol. Want ATB's zijn er in vele soorten en maten. Voor kleine mensen en voor grote mensen. Voor groeiers en volgroeiden. Voor stadsrijders en bergbeklimmers, voor modderrijders en voor zandvlakterijders. Giant heeft als uitgangspunt drie framesoorten. Ieder met z'n eigen accenten op een bepaalde gebruiksvorm. Die drie types hebben weer verschillende maten. Je eigen lichaamsbouw is bepalend voor de framehoogte, ook bij een All Terrain Bike luisteren dat soort dingen nauw. De Giant dealer weet daar alles van en kan je behoeven voor een miskoop. Want een miskoop is duurkoop. Maar niet alleen bij de aanschaf speelt die Giant dealer een belangrijke rol. Ook voor onderhoud is de dealer een onmisbare schakel in veilig fietsplezier. Een ATB heeft het nu eenmaal zwaarder te verduren dan een fiets voor rustig toerwerk.

(lees verder op pagina 12)





Een ontdekkingsstocht dwars door Marokko.

TRACK

De zwarte duivel uit de Giant range. Een doordacht concept, alles geheel op elkaar afgestemd. Professioneel frame, Suntour XI onderdelen en zwarte afmontage. Een keiharde killer.

FRAME/	Volledig chroommolybdeen
VORK:	butted buizen met verticale vorkeinden en "low chainstay" design.
MATEN:	41(16) 46(18) 51(20) 56(22) 61 cm(24 inch).
OPBOUW:	Suntour XI groep met X-press 21 versnellingsderailleur en cassettenaafstelsysteem. Araya RX-7 velgen, Viscount zadel en 26 x 1.95 off road banden.



ESCAPER

De legende onder de ATB. De eerste ATB op de Mont Blanc. Uitgevoerd met oversized frame, speciale kabelvoering en verticale vorkeinden met "low chainstay" design.

FRAME/	Pro-ATB. Volledig oversized
VORK:	chroommolybdeen butted buizen en 73 mm bracket.
MATEN:	41(16) 46(18) 51(20) 56 cm(22 inch).
OPBOUW:	Speciale kabelvoering en maten. Volledig Shimano Deore LX groep met "narrow type" remmen en "2 finger" remgrepen. Afgemonteerd met Araya CV7 velgen, Viscount G1 gel zadel, aluminium stuurbocht en oversized stuurpen.



NIEUW LOGO

Giant heeft een nieuw logo laten ontwikkelen. Dit nieuwe symbool van Giant omvat kracht en creativiteit.

Kracht en creativiteit die je terugvindt in een range van exclusieve topfietsen. De voortdurende innoverende krachten van Giant en de toewijding voor het vak vind je terug in



de abstracte dynamische ovale letter "G". De 3 delen die de "G" vormen symboliseren het licht, de aarde en

de mens. Met andere woorden de samenhang tussen actieve, gezonde mensen in een natuur waar het goed vertoeven is. Giant draagt daar graag een steentje aan bij.

(vervolg van pagina 10)

Met een ATB doe je immers andere dingen. Sportiever en avontuurlijker. Daar is ie voor gebouwd. Maar een onderhoudsbeurt, op z'n tijd alles even grondig en deskundig laten checken, kan absoluut geen kwaad.

Competitie

Het wedstrijdelement in ATB races is spectaculair, zondermeer. Die wedstrijden worden dan ook steeds populairder. In Amerika en veel Europese landen rijden full-profteams in competitieverband. Mannen -en tegenwoordig ook vrouwen- die er hun vak van hebben gemaakt, reizen, net als Grand Prix autocoureurs, de hele

wereld af om mee te doen aan ATB wedstrijden. Dan rijden ze ergens in Amerika, dan in Zwitserland, dan weer in België of in Frankrijk.

Onderschat die wedstrijden niet. Het zijn helse tochten, uitgezet over zware parcoursen. Ook de manier van rijden is heel anders dan met wielrennen. Kun je in de Tour de France nog in het peleton meedraaien en afwisselend aan kop rijden, in de mountainbike wedstrijd kom je er niet zo "makkelijk" af. Daar moet je het alleen doen. Helemaal alleen, er is niemand die je helpt. Elke meter, omhoog of omlaag, door modder of door mul zand, moet je op eigen krachten bevechten.

Ook de techniek is anders. In de wielrennerij kun je bij de start nog krachten sparen om alles op alles te zetten in de finale. Dat kun je bij een ATB Cupwedstrijd beter maar vergeten. De hele wedstrijd, alle rondes moet je je voor 200% geven. Dat vreet energie. Al je energie.

Op ontdekking

Full-prof zijn is slechts voor weinigen weggelegd. Maar velen zijn wel professional in ontspannende ontdekkingsreizen met de ATB. De één wil individueel dwars door Afrika, terwijl de ander een georganiseerde trip door de Ardennen van België en Luxemburg meer aanspreekt. 't Is maar waar je van houdt. Al moet je als je alleen gaat, wel goed uitkijken waar je heen gaat.

Goede voorbereiding en kennis van route en reisdoel zijn een eerste vereiste voor een trip. Kort of lang, naar een heideveld in de buurt of een halve wereldreis: goede voorbereiding is het halve werk. Als je in Europa blijft, merk je al dat al die landen in die ene Europese Gemeenschap nog steeds een woud van verschillende wetten hanteren.

TERRAGO

Voldoet aan de meest extreme eisen, oversized buizen, "low chainstay" design, 73 mm bracket, verticale vork-einden en kabelmontage via bovenbuis. Topkwaliteit en topklasse in één.

FRAME/	Pro-ATB Volledig oversized
VORK:	chrommolybdeen butted buizen, 73 mm bracket, "low chainstay" design.
MATEN:	41(16) 46(18) 51(20) 56 cm(22 inch).
OPBOUW:	Volledig Shimano Deore DX groep met "narrow type" remmen en "2 finger" remgrepen. Afgemonteerd met Araya RM17 two-tone velgen en SR "the tube" stuurpen.





Wat in Frankrijk ten strengste verboden is, mag misschien in Duitsland wel. En andersom. Het zou te ver gaan om al die zaken hier te bespreken, dus een advies van Giant: informeer bij het verkeersbureau van het betreffende land; wat mag, wat kan en wat niet. Buiten Europa ligt het weer anders. De cultuurverschillen zijn gigantisch. (Dat is dan ook het aantrekkelijke van zo'n tocht.) Probeer onaangename verrassingen zoveel mogelijk te voorkomen. Giant doet er alles aan om je daarbij te helpen. Onder andere door degelijke, goed geconstrueerde ATB's te maken.

Het oog wil ook wat

Ook al is een ATB gebouwd voor zwaar terreinwerk, hij hoeft er nog niet uit te zien als een tank in oorlogskleuren. Het oog wil ook wat. Giant heeft in de grote modellenkeus een breed spectrum van trendy kleuren. Kortom: de hit van de jaren negentig. Niks geen eenheidsworst meer: we mogen weer opvallen. Gelukkig zijn er dan de opvallende en opvallend sterke ATB's van Giant.

Uiteraard is de ATB een voortreffelijk vervoermiddel in de stad. En door zijn trendy uiterlijk populair bij jong en oud.

BRONCO

De naam verklaart alles! Niets is aan het toeval overgelaten, bij deze volbloed. Het pro-ATB frame in combinatie met de beste onderdelen zijn een garantie voor succes.

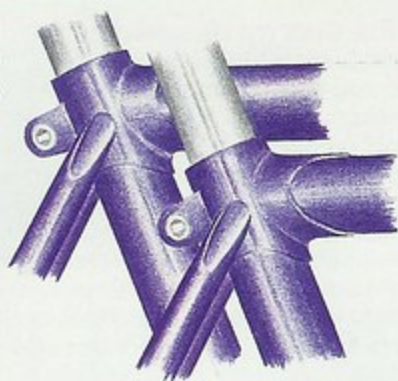
FRAME/	Pro-ATB. Volledig oversized
VORK:	chrommolybdeen butted buizen, 73 mm bracket, speciale derailleurkabelvoering en "low chainstay" design.
MATEN:	41(16) 46(18) 51(20) 56 cm (22 inch).
OPBOUW:	Volledig Shimano Deore XT groep met SLR-plus STI 092 remmen en "2 finger" remgrepen. Afgemonteerd met Araya RM 17 two-tone velgen, Vetta SA gel zadel, aluminium stuur, SR "the tube" stuurpen en Shimano Deore XT pedalen.



Framehoogte t.o.v. lichaamslengte bij toer

De tabel geeft globaal de framemaat weer die bij jouw lichaamslengte past. Verstandiger is het om bij de Giant dealer de juiste framemaat aan te laten meten.

lichaamslengte	framehoogte
160 - 165 cm	50 - 52 cm
165 - 170 cm	54 cm
170 - 175 cm	57 cm
175 - 180 cm	59 cm
180 - 190 cm	59 - 61 cm
190 - + cm	63 cm



Framemaat beschikbaarheid

De randonneur-range kent een grote variëteit in framematen. Iedereen kan zijn/haar optimale maat kiezen. Van 49 tot en met 66 cm. In modellen van Expedition tot en met de Trooper.

Afwerking

De ware toerrijder is een kritische consument. Iemand die waarde hecht aan kwaliteit en de verhouding prijs/produkt. De naam Giant staat borg voor klasse-kwaliteit. Daarom dat we onze naam op de randonneur onder een stevige laag blanke lak hebben gezet. Een goed merk mag blijvend gezien worden.



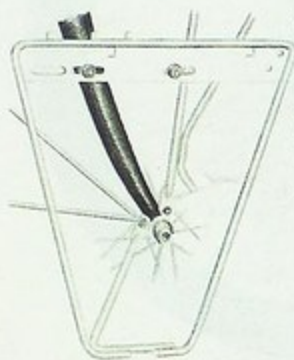
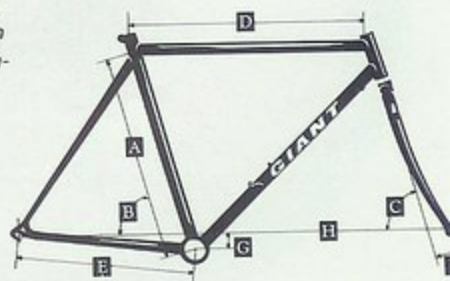
Bagage

Tijdens vakanties en lange tochten moet de randonneur heel wat bagage torsen. De modellen van Giant hebben ijzersterke en toch lichte dragers, standaard uitgevoerd in aluminium.



Gesmede vorkeinden

De randonneur is gemaakt voor wereldreizen. Logisch dat Giant gesmede vorkeinden monteert voor duurzaamheid en veilige wielmontage.



GIANT

RIJ LANGER MET EEN RANDONNEUR

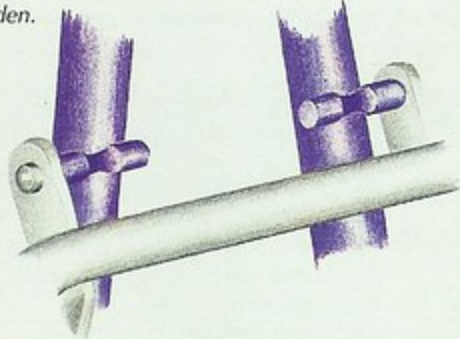
Gebruiksmogelijkheden

De randonneurs van Giant zijn geconstrueerd voor verschillend gebruik. Alle modellen zijn dan ook standaard uitgevoerd met 21 versnellingen.



Totale uitrusting

Giant houdt niet van "uitgeklede" randonneurs. Hoe completer, hoe beter. Noem maar op; 't zit er op: spatborden, standaard, verlichtingsset, veiligheidsslot, voor- en achterdragers, bidonhouders en reflecterende banden.



Chromoly frames

Het frame van de randonneur moet licht en sterk zijn, dat is een eerste vereiste. Giant gebruikt daarom meestal chromomolybdeen buizen; in Giant's eigen fabriek geproduceerd.



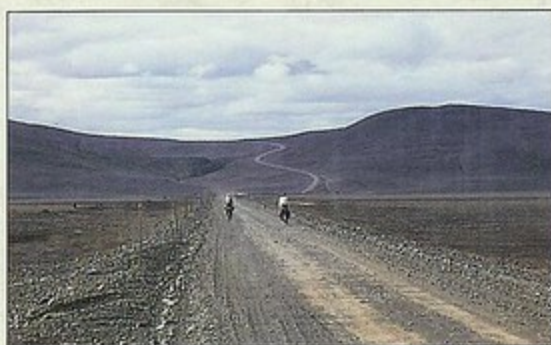
De randonneur is niet gemaakt om rondjes te rijden, maar om rond de wereld te gaan. De wereld kan hier letterlijk mee worden genomen. Er zijn mensen die inderdaad de hele aardbol af-fietsen. Dat zijn pure avonturiers. Maar dichterbij huis, en zeker niet minder avontuurlijk, is fietsen in je eigen wereld. Een fietstocht in de Duitse Eifel, door de Franse Dordogne of de ontdekking per fiets van het "groene" eiland: Ierland. En helemaal nieuw voor het grote publiek nu de Berlijnse Muur is gevallen: fietstochten door het Oostblok. Maar waar je ook heen gaat, hoe lang de tocht dan ook mag zijn: Giant's randonneurs zijn er voor gemaakt. Ze zijn zodanig geconstrueerd dat je het op lange tochten, langer - lees comfortabeler - uithoudt. De randonneur is een lichte fiets met alle eigenschappen voor het zware werk. Niet voor niets dat het Expedition model van Giant, reeds voor de 2e maal, in de prijzen viel bij de verkiezing van "Fiets van het Jaar".

Waarom

Waarom maken mensen toertochten op de fiets. Een vraag die moeilijk te beantwoorden is. Er zijn mensen die fietsen van luxe hotel naar luxe hotel, met een maximum afstand van 40 kilometer per dag en de

De randonneur is ontworpen voor de rustige fietser.

De fietser die fietst om tot rust te komen. De fietser die voor z'n ontspanning fietst. De fietser die comfortabel wil genieten. Genieten van de omgeving waar die doorheen rijdt. De randonneurs van Giant zijn gemaakt voor comfort.



Giant construeerde zijn randonneurs voor lange tochten.

bagage iedere keer laten nasturen. Er zijn mensen die dagenlang door pittoreske dorpjes fietsen om op zoek te gaan naar nieuwe culinaire ontdekkingen. Er zijn mensen die het heerlijk vinden te fietsen in een groot massaal fietsfestijn. Er zijn mensen die willen fietsen in afgelegen streken om niemand tegen te hoeven komen. Er zijn ook mensen die per fiets een jarenlange tocht maken, waarbij ze zelfs in politiek niet ongevaarlijke gebieden komen. De een doet het comfortabel, de ander prefereert een barre tocht waar het woord comfort absoluut niet voorkomt. De een zit in een mooi hotel, de ander slaapt in een klein tentje of in de open lucht. Maar in alle gevallen hebben ze één ding gemeen: ze houden van fietsen en ze vertrouwen op hun fiets. Giant maakt voor al die mensen fietsen: de randonneur. Want met een randonneur heb je de ideale combinatie: pakezel en licht comfortabel vervoermiddel; op en top betrouwbaar. Voor het dagtochtje en voor een wereldreis.

Warm, warm, warm

Als je echt avontuurlijk op stap wilt, de tijd en het geld er voor hebt, is er niets mooier dan een verre ontdekkingsreis maken. Landen ontdekken op een ander continent. Kennismaken met andere culturen. Ver van

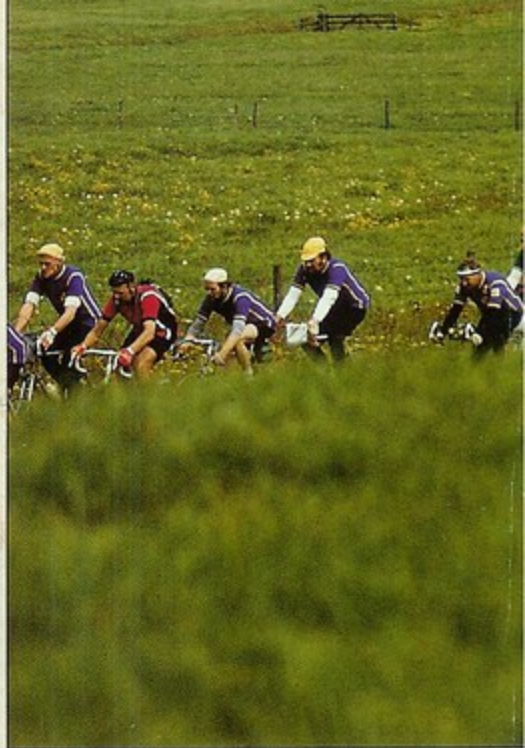
Geometrie	Expedition	Trooper
Zitbuislengte A	580 mm	580 mm
Zitbuislengte B	72°	72°
Balhoofdhoek C	71°	71°
Bovenbuislengte D	575 mm	575 mm
Achtersvorklengte E	451 mm	435 mm
Vorsprong F	60 mm	60 mm
Brackethoogte G	75 mm	70 mm
Wielbasis H	1067 mm	1054 mm

grote steden verwijderd kom je op de fiets makkelijk in contact met de plattelandsbevolking. Ook al staan ze in eerste instantie soms wat argwanend tegenover die rare fietstoeristen, meestal wint de gastvrijheid het. Pakistan is nu zo'n land waar echt niet iedereen een fietsvakantie houdt. Het is er meestal bloedheet. Temperaturen van 38 graden celsius zijn eerder regelmaat dan uitzondering. En dan valt het fietsen niet mee. Zeker niet met het slechte Pakistaanse wegnen. Wat op de kaart staat aangegeven als highway is niet veel meer dan een geasfalteerde (wat een luxe) weg, met amper de breedte van een middelgrote vrachtwagen. Verkeersregels? Die kennen ze daar niet. Er geldt slechts één ijzeren wet: het recht van de sterkste. Alles "rijdt" door mekaar heen, druk beschilderde bussen en vrachtwagens, ezels- en ossekarren en stokoude gammele auto's; aan de linkerkant van de weg, aan de rechterkant van de weg en midden op de weg, ze rijden overal. Voor de fietser een zware beproeving, zelfs met een randonneur van Giant. Je wordt met fiets en al de berm ingedrukt. Tussen ketting en tandwielen knarst het zand. Voor ontspannen fietsen hoef je niet naar Pakistan. Wel voor de enorme gastvrijheid. Een fietser is in dat land een bezienswaardigheid en je wordt overal uitgenodigd. Dan kun je rekenen op een warm onthaal met alles erop en eraan. Dat is het leuke van zo'n ontdekkingsreis op een ander continent.

De uitdaging van het "grote onbekende". Een uitdaging voor liefhebbers.

Spaanse rotsen

In plaats van het warme en chaotische Pakistan, kun je ook naar het Spaanse eiland Tenerife. Een eiland bekend om toeristenmassa's. Voor de fietser heeft dat één groot voordeel: het ticket naar Tenerife is goedkoop. Gelukkig bevinden de toeristenfabrieken zich voornamelijk aan de kust; landinwaarts is het -bijna exclusieve- domein voor de fietser en andere "zonderlingen" die van rust willen genieten en wars zijn van overvolle stranden, schreeuwerige disco's en ander massaal volksvermaak. Nee, het binnenland van Tenerife is een paradijs; een bergachtig paradijs. Tenerife is eigenlijk één grote vulkaan. Volgens geologen is die vulkaan nog aardig actief. Denk nou niet meteen dat je tijdens je fietstocht plotsklaps overvallen wordt door een vuurzee van gloeiend lava, want de laatste uitbarsting dateert van 1909. En over dat lavaveld van 80 jaar oud is het bijzonder fietsen. Lava is een vruchtbare grond, dat merk je aan de geweldige bloemenpracht. Alleen met de fiets zie je de grote verscheidenheid van bloemen aan de kant van de weg. Maar de lava heeft nog meer wonderschone dingen verricht. De kokende vuurzee heeft zich dwars door het rotsgebergte gebrand, waardoor de meest vreemdsoortige rotsvormen zijn ontstaan.



Toerfietsers hebben één ding gemeen, ze

TROOPER

Een echte allrounder voor allround wereldreizigers. Met chroommolybdeen framebuizen, gesmede vorken en volledig aluminium specificatie.

FRAME/	Chroommolybdeen frame buizen
VORK:	met Hi-Tensile voor- en achtervorken.
MATEN:	Heren 54 58 60 62 66 cm. Dames 50 54 58 cm.
OPBOUW:	Volledig Shimano 300 LX groep met 21 versnellingen. Afgemonteerd met Araya aluminium velgen, Union verlichting, Trelock veiligheidsslot en aluminium voor- en achterdrager.





den van fietsen en vertrouwen op hun fiets.

EXPEDITION

Het neusje van de zalm. In de afgelopen 4 jaar al tweemaal genomineerd voor de fietsverkiezing van het jaar.

Zeer compleet uitgerust met Shimano Deore LX en een uniek frame. Dit model is volledig afgestemd op het hele zware werk.

FRAME/	Volledig chroommolybdeen, double
VORK:	butted buizen. Unicrown voorvorktype en verticale voorkeinden.
MATEN:	49 51 53 55 57 59 61 63 65 cm.
OPBOUW:	Shimano Deore LX groep inclusief "narrow type" remmen en 21 versnellings "rapid fire" derailleurset.
	Afmonteerd met Araya VX 400 velgen, Union halo geen verlichting en roldynamo en Trelock veiligheidsslot.

Mooi om te zien, mooi om te fotograferen. Voor natuurliefhebbers een ontspannend gebied om te toeren en te genieten.

Een fiets meenemen op een vliegreis is veel eenvoudiger dan je denkt. En de prijs van het ticket voor een fiets valt reuze mee; twee extra redenen om het toch eens een keer te proberen.

"De Drentse Rijwiel 4 daagse"

In Nederland is de "4 daagse van Nijmegen" een jaarlijkse wandeltocht van internationale allure. Net als de spectaculaire Elfstedentocht; de marathon langs elf Friese steden op de schaats. Maar Nederland kent nog een sportief evenement van grote klasse: De Drentse Rijwiel 4 daagse. Al in 1965 organiseerden een paar fietsfanaten uit de natuurschone Noord-Nederlandse provincie Drenthe een rijwielvierdaagse. Vier dagen lang fietsen door Drenthe over verschillende routes. Nu is het uitgegroeid tot een groots en perfect georganiseerd fietsfeest met maar liefst 30.000 deelnemers, jong en oud.

Achter het gordijn

Een gebied waar toerisme nog ontwikkeld moet worden is het Oostblok. In onze westerse ogen is het nog een achtergebleven gebied. Nu het ijzeren gordijn gescheurd is, kunnen we ook in die landen op ontdekkingsreis. Er is veel te ontdekken en het eerste wat je opvalt is de grote achterstand.

Een achterstand die je pas goed merkt als je er rondfiets. (dat kan en mag nu). De steden zijn kleurloos, haveloos en vervelend. Alles is er grauw. Aan de natuur hebben de dictatoriale machthebbers gelukkig niet veel kunnen verpesten. Je waant je tientallen jaren terug als je op het platteland fietst. Het meest vooruitstrevende en welvarende voormalig communistische land is Hongarije. (De steden in Hongarije zijn wel mooi.) Een land met rijke historie en rijk aan natuurschoon. Als je langs de langste rivier van Europa fietst -de Donau- kom je terecht in veel verschillende landschappen; uniek.

Er zijn fietsroutes langs de Donau van vele honderden kilometers. Die route voert je door Oostenrijk en Hongarije. Twee werelden op één tocht. Hongarije is een eldorado, een paradijs voor fietsers, want het land heeft een uitstekend netwerk van secundaire wegen, waar amper snelverkeer rijdt. Een groot fietspad dus. Verder is de Hongaarse bevolking bijzonder vriendelijk, gastvrij en behulpzaam. Het is een genoegen om met de randonneur door het Hongaarse land te toeren.

Maar waar je ook fietst, in Pakistan of Bali, in Zuid Frankrijk of Noord Spanje, in de Sahara of in Alaska: Giant heeft er de fiets voor. Met de uitgebreide range van randonneurs kom je overal, waarheen je maar wilt.



Framemaat t.o.v. lichaamslengte bij race

Het leveren van prestaties, voor ontspanning of voor gespannen prijsrijden, is mede afhankelijk van de keuze van een frame dat bij jouw lichaamslengte past. Onderstaande tabel geeft een indruk van lichaamslengte t.o.v. van framehoogte.

lichaamslengte	frame hoogte
160 - 165 cm	50 - 52 cm
165 - 170 cm	54 cm
170 - 175 cm	57 cm
175 - 180 cm	59 cm
180 - 190 cm	59 - 61 cm
190 - + cm	63 cm

Sportievelingen opgepast. Dit zijn zeer globale maten. Lange mensen kunnen korte benen hebben en andersom. Dat beïnvloedt in hoge mate de keuze van de framemaat. Laat daarom de perfecte maat aanmeten bij een Giant dealer.

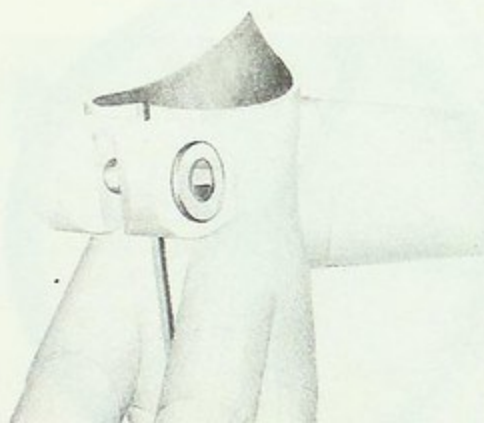


Wielerploeg

Alle nieuwe Giant ontwikkelingen worden eerst uitvoerig getest. En de harde praktijk is de beste test. Giant heeft diverse wielerploegen die over de hele wereld rijden om te testen. Voor uw veiligheid.

Microfusion lugs

Microfusion lugs zijn belangrijk voor een stevige en precieze buis/lug verbinding. Giant gebruikt deze professionele framedelen op de meeste racemodellen.



Imbus remmen

In opbouw maakt Giant geen verschil tussen het basis en het duurste model. Zeker niet als het om uw veiligheid gaat. Zo zijn alle Giant racefietsen uitgevoerd met imbus remmen.



GIANT

Transfer

Giant is een goed merk; een merk dat gezien mag worden. Daarom zitten onze transfers onder een stevige laag blanke lak

Afwerking

Giant besteedt veel zorg aan het soldeerwerk. IJzersterke verbindingen en perfecte afwerking zijn dan ook het resultaat.



Sloping tube

De meeste Giant modellen zijn uitgerust met een "sloping toptube". Doordat de balhoofd lengte klein blijft, ontstaat een stabiele frameconstructie, terwijl het frame een eleganter uiterlijk krijgt. Een "highring" garandeert een normale zitpositie.



Kabelvoering

Een regenbuitje kun je ook op de racefiets niet altijd voorblijven. Daarom moet u de remkabels af en toe smeren. Voor uw gemak heeft Giant een simpel kabelsysteem gemonteerd, wat in een handomdraai is in te vetten.

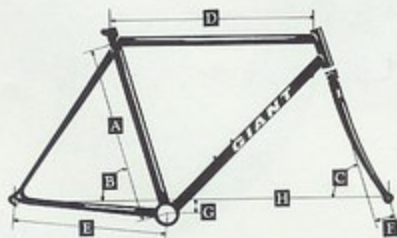
Aero voorvorkkroon

Deze voorvork heeft niet alleen een zeer aerodynamisch uiterlijk, maar is ook zeer stabiel. Die stabiliteit wordt verkregen door de extreme stand van de vorkpijpen. Een exclusieve ontwikkeling van Giant.



Verticale vorkenden

Alle Giant racefietsen hebben gesmede vorkenden en velen zelfs verticale vorkenden. Het voordeel van dit soort vorkenden is dat het achterwiel snel en efficiënt kan worden ge(de)monteerd.



Framegeometrie

	Racer Speeder Speeder Lite	Peloton Lite Peloton Superlite	Cadex
Zitbuislengte A	580 mm	580 mm	590 mm
Zitbuishoek B	73°	73 20°	73°
Balhoofdhoek C	73°	73°	73 30°
Bovenbuislengte D	560mm	560 mm	565 mm
Achterspronglengte E	412 mm	412 mm	412 mm
Vorsprong F	45 mm	45 mm	45 mm
Brackethoogte G	70 mm	70 mm	70 mm
Wielbasis H	995 mm	995 mm	992 mm



Sport verbreedert. Een oud gezegde dat nog steeds opgaat. Ook wielrennen verbreedert. Renners aller landen verenigen zich in tochten voor cyclo sportieven, terwijl andere renners liever hun heil zoeken in spannende tochten.

WIELRENNEN EEN WERELDSPORT

Samen of alleen

Groepssport en individuele sport. In competitielement of voor ontspanning. In de media is het wielrennen door de ATB een beetje in de schaduw gedrukt, maar de wielrennerij staat er zonniger voor dan ooit. De groep recreatierijders groeit nog steeds gestaag. Logisch, want wielrennen is ontspannend, sportief en gezond.

En of je die beweging nu doet in een vriendenfietsclub, waar gezelligheid nummer één staat, of je doet het met amateur wielervanaten die Greg Lemond denken bij te kunnen houden. Ieder z'n meug. Iedereen doet het op z'n eigen manier. Voorop staat de ontspanning. De geestelijke werkdruk letterlijk "weg trappen". Giant heeft voor al dit soort uitgangspunten een racefiets.

RACER

Een echte Giant. Ideaal voor de beginnende wielervanaat, die er geen genoeg van kan krijgen. Met 14 versnellingen index derailleur, aluminium racevelgen en 700 x 22 mm banden.

FRAME/	Hi-Tensile buizen, alle
VORK:	nokken aangesoldeerd en gesmede vorken.
MATEN:	50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 66 cm.
OPBOUW:	Suntour 14 versnellingen index derailleur, aluminium cranks, velgen, remmen en zadelpen.

De basismodellen zijn er voor liefhebbers van een rustig stuurkarakter, terwijl de Peloton Superlite en Cadex echte nerveuze racemachientjes voor de professionals zijn.

De juiste keus

Vandaar dat we er op wijzen hoe belangrijk het is de juiste racefiets aan te schaffen. Natuurlijk moet de framemaat passen bij jouw lichaamsbouw en lengte. Maar er speelt méér bij de aanschaf van een racefiets. De streng geselecteerde Giant dealer weet daar alles van (anders zou die geen Giant dealer zijn geworden). Vraag hem gerust het hemd van 't lijf, daar is ie voor en het bespaart jou een hoop ellende achteraf. (lees verder op pagina 23)





SPEEDER

Een Giant racer met een professionele uitstraling. Met Shimano 14 versnellingsderailleur, Aero Dia Compe remmen en volledig aluminium specificatie. En dat voor een alleszins betaalbare prijs.

FRAME/	Hi-Tensile buizen, alle
VORK:	nokken aangesoldeerd, gesmede vorkeinden.
MATEN:	54 - 56 - 58 - 60 - 62 cm.
OPBOUW:	Shimano 14 versnellings hyperglide derailleur, Dia Compe Aero remmen, volledig aluminium specificatie.

GIANT RACINGTEAM

Een eigen wielergroep op de weg houden is een kostbare zaak. Gigan-tische bedragen zijn ermee gemoeid. De sponsors van een wielerploeg hebben maar één belang: hoe vaak en hoe lang is mijn bedrijfsnaam op TV? Wordt mijn naam wel vaak genoeg genoemd? Komt mijn bedrijfsnaam duidelijk over in de kranten? Aan de hand daarvan beslist ie of sponsoring van een wielerploeg voor hem al dan niet interessant is.

Giant heeft diverse wielerploegen over de hele wereld. Maar naamsbekendheid is niet de voornaamste doelstelling. Uiteraard proberen ze zo goed mogelijke prestaties neer te zetten, maar voor Giant is er iets veel belangrijks: het testen van onze producten op duurzaamheid en op veiligheid. Duurzaamheid en veiligheid waar de Gianrijder mee gebaat is. De wielerploeg test nieuwe ontwikkelingen en/of producten.



Pas dan passen we die zwaar geteste ontwikkelingen toe op de fietsen zoals die in deze brochure staan. In de racerij is de sloping toptube met highwasher design uitvoerig getest en.....goed bevonden. Bij de ATB's is de low chainstay met verlengde verticale vorkeinden zo'n sprekend voorbeeld van professioneel testen. De carbonrevelatie van de Cadex is jarenlang getest, voordat jij er van kon profiteren. Een extra zekerheid van Giant; we sturen je met iets goeds de weg op.

TIPS

Positie

Goed zitten is millimeterwerk. Verander uw zitpositie niet te snel. Pas als u na een aantal keren nog steeds niet lekker zit, verander dan zadel en/of stuur. Maar denk erom: dat veranderen is millimeterwerk.

Bandenspanning

Keihard opgepompte banden zijn nergens voor nodig. Bovendien trilt u dan van de fiets af. Een beetje vering mag best. Check uw spanning voor iedere tocht.

Eten

Probeer het zo te plannen dat u niet direct na het eten op de fiets stapt. Wacht liever een uurtje. Er is weinig lol aan om met een opgeblazen buik te fietsen. Neem liever iets mee voor onderweg, zoals drinken, een appel of een banaan.

WIELERTIPS

Waaierrijden

Waaierrijden is een situatie waarbij meerdere renners achter elkaar rijden in een vorm die afhankelijk is van de windrichting. Beurtelings rijdt men - korter of langer - op kop om zo de anderen in de ploeg op krachten te laten komen voor het kopwerk.

Versnelling kiezen

Probeer de ketting zo recht mogelijk te houden tussen voorbladen en pion. De weerstand is dan het laagst en de slijtage van de ketting het minst.

De bergen in

Schakel altijd vóór je aan de beklimming of een steil stuk begint. Zorg dat je één kadans vindt. Mensen "blazen zichzelf op" door "te groot" te rijden. Voor de afdaling adviseren wij een jack of desnoods een krant; afkoeling kan nare gevolgen hebben.

Interval

Wilt u uw eigen tempo verhogen? Dan is een interval training zeer geschikt. Probeer in herhaling gedurende 30 seconden of een minuut uw tempo op te voeren en vast te houden. Wissel af met rustperiodes van bijvoorbeeld 20 seconden en begin dan weer opnieuw. Verwacht na een training van een uurtje geen wonderen, maar het is de beste manier om uw snelheid te verhogen.

PELTON LITE

De fiets voor de veeleisende triathlonganger. Frame met "sloping" bovenbuis. Fastback achtersvorkdesign en super aero voorvork. Voorzien van de professionele Shimano Exage 500 EX groep.

FRAME/	Volledig chroommolybdeen
VORK:	double butted framebuizen met highring, aero voor- en achtersvorkdesign.
MATEN:	54 - 56 - 58 - 60 - 62 cm.
OPBOUW:	Volledig Shimano Exage 500 EX groep, Wolber GTA velgen, Viscount zadel, Giant "sure ribbon" stuurlint en 700 x 22 mm banden.





SPEEDER LITE

Voor de fanatieke liefhebber. Chromo-molybdeen frame en GT voorvork. Volledig Shimano afmontage met 14 versnellings hyperglide derailleur en biopace kettingwiel. Een raspaardje.

FRAME/	Hoofdbuizen van chromo-
VORK:	molybdeen, voor- en achter- vork van Hi-Tensile, GT voor- vorkkroon.
MATEN:	50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 66 cm.
OPBOUW:	Volledige Shimano Exage, 300 EX afmontage, Wolber velgen, Giant "Sure Ribbon" stuurlint en Viscount zadel.



Het aantal amateurs dat de zware klassiekers "narijdt" groeit gestaag.

(vervolg van pagina 20)

Vertel je eigen ervaringen: hoe lang je al fietst, op wat voor manier, hoe vaak en welke afstanden. Probeer je dealer niet te imponeren met sterke verhalen, hij zou daar foute conclusies uit kunnen trekken ten aanzien van jouw fietskeuze. En dat hoeft helemaal niet, want Giant heeft een uitgebreide range van racefietsen. Voor de beginnening tot en met de professional.

Veel zorg

Aan al die fietsen is uiterste zorg besteed. Jarenlange research en grondige tests zijn er aan vooraf gegaan. Frames en vorken - de kwetsbare edele delen van de racefiets - zijn met de nodige precisie door vakmensen gesoldeerd. Voor een supersafe wielmontage gebruikt Giant altijd gesmede vorkenden. De remmen monteren we met een imbusbout. Een bevestiging die niet alleen fraai oogt, maar ook nog sterk en veilig is. Veiligheid die Giant heel wat waard is. Daarom leveren wij ook geen goedkope uitgekleden sportfietsjes, maar wel uitgekende racemodellen met alles erop en eraan.

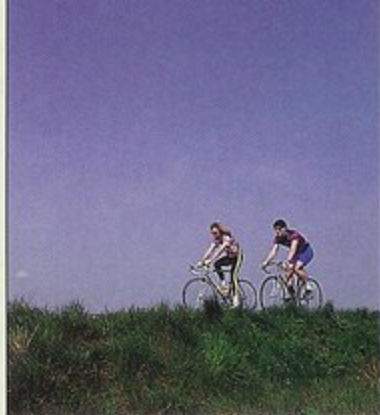
De Cyclo sportieven

Cyclo sportieven zijn enthousiaste - en bijna professionele - amateurs die georganiseerde wielerevenementen rijden. Perfecte nabootsingen van de echte grote wielervedstrijden. Op TV zien we hoe de renners afzien als ze de hoge cols van de Tour de France beklimmen. We zien ze schuddend op de Belgische kasseien. We zien ze afgemat en bezweet over de finish gaan na een dag lang op twee wielen een zware inspanning geleverd te hebben. Het aantal amateurs dat de zware klassiekers "narijdt" groeit gestaag. Frankrijk kent La Marmotte en La Bernard Hinault, Scandinavië heeft de loodzware Trondheim-Oslo race, Italië organiseert de La Fausto Coppi en in België is er de Velomediane Claude Criquelion.



Deelname aan dit soort tochten vereist training, heel veel training. En dan nog is het loodzwaar. Neem nou La Marmotte. Hoogteverschillen van 5000 meter over een afstand van 174 kilometer. Toch doen er een kleine 4000 renners aan mee; bij de start zie je veel nationaliteiten ongeduldig bij hun fiets staan. Verschillende types jong en oud met hun blik op het goud, brons of zilver dat ze die dag kunnen winnen. Voor goud moet je van goeden huize komen. Dan moet je binnen 8 uur en 15 minuten binnen zijn. Je boft als je ouder dan 35 bent; dan mag je er een kwartiertje langer over doen. Bij 45 plus krijg je nog meer tijd om het goud binnen te slepen.

De organisatie van La Marmotte is puur professioneel. Dat mag je ook verwachten als je 150 Franse francs inschrijfgeld betaalt. Voor dat geld krijg je het zogeheten kaderplaatje. Je bewijs van inschrijving dat dienst doet bij start en finish. Met een leespen gaan ze er over heen. De computer registreert feilloos naam, tijd, nummer en categorie. Er zijn ravitailleringsposten, bemand door het Franse leger, waar de renners zich tegoed kunnen doen aan cakerolletjes, sportdrank, water, ontbijtkoek, cyclosoep en... kranten



PELTON SUPERLITE

De fiets voor het serieuze werk. Double butted frame met fastback achtersvork, "sloping" bovenhuis en gecompliceerd met Shimano 105 SC kettingwiel, derailleurset, naven en aero remmen.

FRAME/ Volledig chrommolybdeen

VORK: met double butted framebuis met highring, aero voor- en achtersvorkdesign.

MATEN: 50 - 52 - 54 - 56 - 58 - 60 - 62 - 66 cm.

OPBOUW: Shimano 105 SC kettingwiel met 53/39 bladen, 105 CS cassette naven, derailleurset en aero remmen, anatomisch stuur, Araya CT19 aero velgen en Viscount G1 gel zadel.

Wat is er nou fijner dan op een mooie zaterdagmiddag op de racefiets te stappen en de frisse openlucht in om bij te komen.

voor de afdaling. Materiaalwagens verlenen technische bijstand aan pechvogels. Maar voor de rest is het afzien. Brandende zon, mist en snijdende kou trotseren voor een bronzen, zilveren of gouden plak.

Nog een paar tips: neem voldoende binnenbanden en plakspullen mee; je hebt ze nodig. Oefen van tevoren met klimmen, als je dat niet doet wordt La Marmotte misschien een tegenvaller. Dat zou jammer zijn, want het is juist een geweldige ervaring. Vraag dat de mensen maar die La Marmotte gereden hebben.

Puur plezier

Niet iedereen is gelijk en dus zijn er ook liefhebbers van een andere manier van wielrennen. Wielrennen voor puur plezier. Met een vriendenclubje of in verenigingsverband. Wat is er nou fijner dan op een mooie zaterdagmiddag op de racefiets te stappen en de frisse open lucht in om bij te komen? Maar ga nou niet na 10 kilometer de eerste de beste snackbar in om een frikandel



Fietsen doe je voor je plezier, trap je gezond.

weg te werken, want dan is het gezondheids-aspect gauw teniet gedaan. Neem liever een banaantje mee en een mueslireep; licht verteerbaar voedsel. Voedsel dat zwaarder verteert, onttrekt bloed aan de spieren en die hebben dat bloed nou net nodig. Vergelijk jezelf niet meteen met een Tour de France renner. Die zitten normaal gesproken hoger op het zadel en hebben een meer aerodynamische houding. Voor de ongetrainde fietser een moeizame en vermoeiende positie. En dan hebben we 't nog niet eens over eventuele welvaartsbuikjes. Schoenen zijn ook vaak een onderdeel waar men zich op verkiest. Het verschil tussen echte fietsschoenen en trimschoenen is al gauw zo'n 1,5 tot 2 cm hoogteverschil. En dat is dan nog maar het verschil in de zolen! Reken eens na wat dat voor je zitpositie betekent. Een griepje heb je ook gauw opgelopen. Onderschat nooit de temperatuur. Het waterige zonnetje in maart geeft niet voldoende warmte voor een korte broek en een shirtje met korte mouwen. Houd altijd de rug



CADEX

De absolute Giant topser. Een sensationele Giant carbon racer voor een unieke prijs. Is 't een droom of werkelijkheid? Research, ontwikkeling en productie, alles in eigen Giant huis.

FRAME/ 7 buizen carbon met
VORK: aluminium balhoofdbuis en voorvork. Roestvrijstalen voorkeinden, geanodiseerde bracket en Wishbone achtervorkconstructie.

MATEN: 49 - 51 - 53 - 55 - 57 - 59 - 61 - 63 cm.

OPBOUW: Volledig Shimano 105 SC inclusief "clipless" pedalen, Araya CT aero velgen, Vetta New Racing SA zadel en Wolber 20 mm banden.

goed bedekt. Als het echt warm is en je bent zelf ook op temperatuur dan kunnen warme broek en trui pas uit. Neem in de bergen altijd een dun jack mee -of kranten- voor als je gaat afdalen. Legio mensen hebben knieblesures. Een pijnlijke kwaal, die voorkomen had kunnen worden door niet met een te groot verzet te rijden. Bij in- en uitrijden van een trainingsrit altijd beginnen op de kleine versnelling. Pas als je warm gedraaid bent kun je de "remmen" losgooien. Raadpleeg tijdschriften van wielorganisaties. Daar staan genoeg waardevolle gezonde tips in. Fietsen doe je tenslotte voor je plezier; trap je gezond. ☺



lichaamslengte	framehoogte
160 - 165 cm	40 - 44 cm
165 - 170 cm	45 cm
170 - 175 cm	45 cm
175 - 180 cm	50 cm
180 - 190 cm	55 cm
190 - + cm	60 cm

Framehoogte t.o.v. lichaamslengte bij AFS

De lengte van je benen is bepalend voor de maat van het frame. Onderschat dat aspect niet, want fietscomfort en prestaties zijn mede afhankelijk van een optimale zit. Bovenstaande tabel geeft een indruk van de lichaamslengte en framemaat. Een globale indruk. Je kunt beter de Giant dealer vragen om je te helpen bij het bepalen van jouw framemaat.



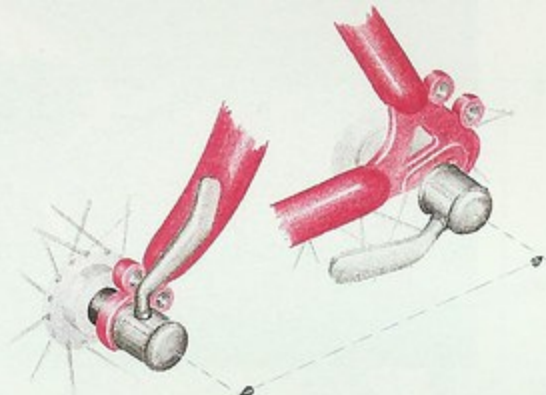
38 mm Banden

Een bandenmaat van 38 mm, is voor een multifunctionele fiets als de AFS het meest geschikt en is comfortabel onder alle omstandigheden.



Gesmede voorkeinden

De AFS is ook een fiets voor weekendtrips en vakanties. Voor gemak en veiligheid heeft Giant de AFS voorzien van uitvalnaven en veiligheids-uitvalkeinden.



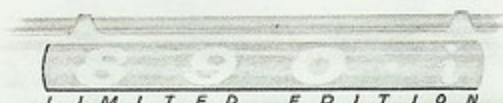
Wielbasis

De wielbasis is kort gehouden, zodat u op de AFS ook nog eens flink tempo kunt maken. En er scherp mee kunt sturen. De framegeometrie in combinatie met de vorksprong waarborgt de stabiliteit.



Veiligheid

De AFS rijder is geen -brokken-piloot. De AFSer wil veiligheid. Onder alle omstandigheden. De AFS van Giant is uitgerust met cantilever remmen. Dat geeft een veilig gevoel; zeker weten.



Huron
Chanka
Ladoga
890-i

Oorkonde

Specialisten uit binnen- en buitenland hebben de grote multifunctionele kwaliteiten van de AFS erkend. In 1990 bij de introductie van de Giant AFS 890-1 kreeg dit model direct een eervolle vermelding van internationale fiets-autoriteiten.

Het andere gezicht

De zwarte rammelkast is niet meer. De fietser is modieus en zelfbewust. Dat moet de fiets ook uitstralen. De AFS van Giant is zo'n fiets. Een trendsetter voor trendsetters.

Framegeometrie

Zitbuislengte A	500 mm hart/top bovenbuis gemeten
Zitbuishoek B	73°
Balhoofdhoek C	72°
Bovenbuislengte D	558 mm
Achtersvorklengte E	420 mm
Vorksprong F	45 mm
Brackethoogte G	50 mm
Wielbasis H	1014 mm



AFS, ONDERDEEL VAN EEN LIFESTYLE

AFS: HET NIEUWE FIETSEN

Fietsen en het fenomeen fiets zijn sterk aan veranderingen onderhevig. De fiets is allang geen goedkoop transportmiddel meer. De fiets en het fietsen zijn modegevoelige trends geworden, onderdeel van onze lifestyle.

Lifestyle

Een lifestyle die bepaald wordt door een hoge mate van zelfbewustzijn en onafhanke-

laarheid. Waarom dan opnieuw het fietswiel uitvinden? Waarom dan een All Terrain - Fitness - Sports fiets?

Henry Ford beweerde aan het begin van deze eeuw dat ze zijn A-Ford in alle kleuren konden krijgen, zolang het maar zwart was. Fietsen waren vroeger ook altijd zwart; pikzwart. Tussen Henry Ford en AFS zit niet alleen 90 jaar verschil, maar ook een wereld van verschil. Kijk eens om je heen hoe de samenleving alleen de laatste 10 jaar al veranderde en nog steeds aan het veranderen is. We beseften in 1980 de ernst van de zure regen toch niet. "Och, 't zal wel loslopen", was een veelgehoord excuus en we stapten in de auto om even een boodschapje te doen; een kilometertje verderop. Naar je werk ging je met de auto; heel normaal. Je dacht er helemaal niet over na. Je deed 't gewoon. De paar nadelen die er aan die auto kleefden namen we voor lief. Files en lang zoeken naar een dure parkeerplaats. Koolmonoxyde- uitstoot en zure regen kwamen niet in ons woordenboek voor. In dat soort zaken is een duidelijke kentering gekomen. De negentiger jaren staan in het teken van gezond en bewust leven, van vooruitgang, van presteren, van zien en gezien worden, van genieten van de mooie dingen om ons heen.

Het antwoord van Giant

Giant heeft daarvoor het pasklare antwoord: de AFS. De fiets waar je op gezien mag worden. De fiets waar je op en van mag genieten. De fiets met uitstraling. Want hoe je het ook wendt of keert: in alle planologische ontwikkelingen voor de nabije en de verre toekomst speelt de fiets een voorname rol. Daar kun je niet omheen. Mag 't dan een beetje een leuke fiets zijn. Een multifunctionele fiets met fun? Dat is nou de AFS. Een fiets met een filosofie. De filosofie van de Giant ingenieurs, die tijdig inzagen dat de consument meer verlangde van zijn/haar tweewieler.

Het ei van Columbus?

Het lijkt simpel: twee wielen, wat buizen, een ketting, twee trappers en een stuur. Maar in de keuken van de Giant ingenieurs kijken ze daar toch heel anders tegenaan. Wat te denken van stabiliteit? Giant heeft bij de AFS voor een 38 mm wielmaat gekozen. Doelbewust. De AFS is geen snelheidsmonster voor Tour de France of Giro d'Italia doeleinden. De AFS moet stabiel zijn en licht lopen. Dat doet ie dan ook; heel licht zelfs. De zitpositie is ook een verhaal apart

lijken denken. De vrijheid van het individu. Het individu dat niet meer uren in de rij van een incheckpoint van een luchthaven wil staan. Het individu dat zich niet meer thuis voelt in een grote mensenmassa. Het individu dat wil genieten; in alle vrijheid. Met de AFS speelt Giant daar op in. De AFS *All Terrain - Fitness - Sports* biedt de bezitter een breed scala van gebruiksmogelijkheden. Van terreinrijden tot toertochten. Van inspanning tot ontspanning. Maar bovenal voor 't plezier. Uw plezier.

Bewust op weg

Er zijn veel soorten fietsen. De racefiets, de ATB, het klassieke heren- of damesrijwiel, de tandem, de bakfiets, de vouwfiets, de kinderfiets, de driewieler, noem ze maar op

Giant AFS is een lifestyle.



Die is namelijk rechtop gehouden. De optimale positie voor een goed overzicht op het verkeer en de omgeving. We willen toch wat zien? Voor optimaal comfort en om alle windrichtingen en heuvels voor te zijn heeft de AFS een geavanceerd derailleurstelsel; veel versnellingen voor optimaal gebruik.

De framegeometrie is kort gehouden; bevorderlijk voor de wendbaarheid. Ideaal voor een fiets die gebruikt wordt in en rond woonkernen. De AFS is een technisch hoogstandje en ziet er nog leuk uit ook. Trendy kleuren, opvallend geaccentueerde details.



HURON

De fiets voor het toekomstige stadsbeeld. Gemaakt voor het gemak met een ondeugend tintje.

FRAME/ AFS geometrie. Hi-Tensile
VORK: buizen met Wishbone
 achtersvork en alle nokken
 aangesoldeerd.

MATEN: Heren 45 50 55 60 cm.
 Dames 40 45 50 cm.

OPBOUW: Shimano 200 GS onderdelen
 inclusief aluminium cranks
 en 21 versnellings "rapid fire"
 derailleurset.
 Afgemonteerd met Wein-
 mann BCR2 velgen,
 aluminium "narrow type"
 cantilever remmen, Union
 verlichting, standaard en
 drager.



Geen stalen ros meer maar een design.
Ontworpen door hooggekwalificeerde vak-
lieden en gestyled door topdesigners.

Voor alles en iedereen

En dan nu het gebruik van de AFS. Is het
een weekendfiets, een vakantiefiets, een

woon/werkfiets, een naar schoolfiets, een
terreinfiets, een boodschappenfiets, een LAT
relatiefiets, een sportfiets, een feestfiets, een
imagofiets? Ja, dat is allemaal AFS. Het is
een fiets om de files te ontwijken. Rustig
naar het werk toeren, even ademhalen voor
je aan de werkdag begint.

CHANKA

Zo gaat het verkeersbeeld eruit zien.
Comfortabel, veilig en mooi. Eindelijk
de ideale combinatie voor iedereen,
voor iedere dag.

FRAME/ VORK:	AFS geometrie. Hi-Ten- sile buizen met Wishbone achtervork en alle nokken aangesoleerd.
MATEN:	Heren 45 50 55 60 cm. Dames 40 45 50 cm.
OPBOUW:	Suntour X-press 7 versnel- lingsderailleur, aluminium cranks en aluminium "narrow type" cantilever remmen. Inclusief verlichting, standaard, spatborden, drager, gesloten kettingrand, etc.



Het is een fiets om met plezier naar school te gaan, eigentijds en eigenwijs. Een hebbeding voor bijdetijdse scholieren. Een fiets om met bloemen en een fles champagne achterop naar je vriend/vriendin te rijden. Een fiets om naar een feest te gaan (wie rijdt er vanavond) en onbezorgd langs controlerende agenten terug te rijden (denk aan het achterlicht). Een fiets om je even lekker "off road" uit te leven.

Een fiets om je fit op te fietsen. Een fiets om te bekappen met vakantiebagage en er avontuurlijk tussenuit te trekken zonder je te ergeren aan het hotel dat niet klopt met de veelbelovende vakantiefolder. Een fiets waar je op gezien mag worden, waar je 'm dan ook voor mag gebruiken. De AFS is een fiets met fun. En we mogen toch best een beetje plezier in het leven hebben? Giant helpt je daarbij. Met de mooiste AFS fietsen. 🚴

Giant AFS is een weekendfiets, een vakantiefiets, een woon/werkfiets, een racefiets, een terreinfiets...

LADOGA

Voor de nieuwe fietsgeneratie. Nooit gedacht ooit nog eens te fietsen? Dan is dit eindelijk het antwoord. Multifunctioneel, dus overal inzetbaar en doelmatig. De sportieve tak van de Giant AFS familie.

FRAME/ AFS geometrie. Chromo-
VORK: molybdeen hoofdhuizen,
Hi-Tensile voor- en achter-
vorken.

MATEN: 45 50 55 60 cm.

OPBOUW: Volledig Suntour XCT groep
met 21 versnellings X-press
derailleurset, afgemonteerd
met Araya CV-7 velgen,
Viscount zadel, aluminium
stuur en stuurpen.

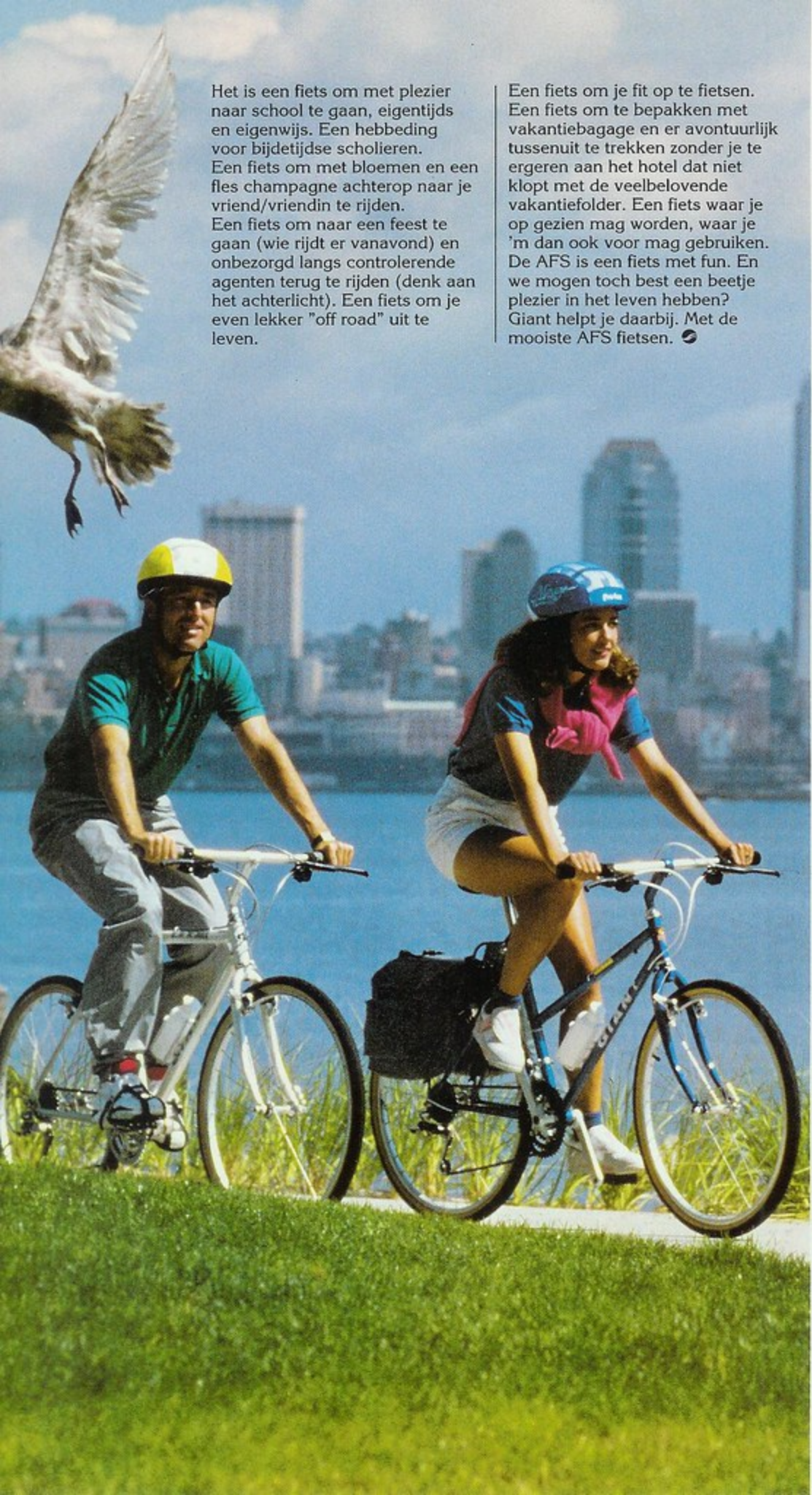
890-i

De "most sophisticated bicycle". Voor als je je echt wilt onderscheiden. Uniek carbon frame met een exclusieve afwerking. De AFS bij uitstek.

FRAME/ AFS geometrie. 7 buizen
VORK: carbon oversized met alumi-
nium balhoofd,
geanodiseerde bracket en
chrommolybdeen voorvork.

MATEN: 45 50 55 cm.

OPBOUW: Volledig Shimano Deore DX
groep met "narrow type"
remmen en "2 finger" rem-
grepen.
Afgemonteerd met Wolber
AT18 velgen, Vetta SA gel
zadel en 26 x 1.38 banden.





HET DEALERNET

Giant heeft unieke fietsen. Logisch dat we voorzichtig zijn met het selecteren van dealers. Niet iedere "fietsmaker" kan/mag Giant dealer worden. Giant verlangt meer van een dealer. Zoals veel know how op technisch gebied, maar bovenal moet de dealer zijn adviesfunctie goed kunnen vervullen. Adviezen voor u. Welk soort fiets past het best bij uw gebruik. Welk model, welk frame en noem maar op. De Giant dealer weet veel. Alle Giant dealers weten veel, waar dan ook. Iedereen praat over de Europese eenwording

in 1992, maar ook daarin is Giant z'n tijd ver vooruit. Giant heeft een uniform dealernet over heel Europa - en zelfs daarbuiten-. Maar liefst 3000 streng geselecteerde dealers. Al die Giant dealers, waar dan ook, hebben dezelfde fietsen. Een klein mankementje aan de in Frankrijk gekochte fiets tijdens uw fietsvakantie in Beieren? Geen enkel probleem. De lokale dealer weet het wel te verhelpen. Dat is Europese eenheid, waar weinigen aan kunnen tippen. Dat is een zekerheid, een extra garantie voor Giantbezitters.



Giant Europe BV

Platinastraat 63
8211 AR Lelystad
Holland
tel: 03200 - 34003
fax: 03200 - 41279

Giant Deutschland GmbH

Bayreutherstrasse 76
4000 Düsseldorf 1
West-Duitsland
tel: (0) 211 - 7488015
fax: (0) 211 - 7489040

Giant France SARL

3, Boulevard Ney
F 75018 Paris
Frankrijk
tel: 1 - 42388747
fax: 1 - 40341985

Giant Holland BV

Platinastraat 63
8211 AR Lelystad
Holland
tel: 03200 - 31635
fax: 03200 - 33554

Giant Italia S.r.l.

Viale S. Lazzaro, 21
36100 Vicenza
Italia

Giant U.K. Ltd.

Plessey Business Park
Technology Drive
Nottingham NG9 2ND
Engeland
tel: 0602 - 431441
fax: 0602 - 431438

Combi SA

Vitorialanda, 16
Pol. Ind. de Ali-Gobea
01010 Vitoria
Spanje
tel: 45 - 24 76 50
fax: 45 - 22 83 20

Fritz Sorensen Cykler ApS

Kanalholmen 14 - 18
DK - 2650 Hvidovre
Denemarken
tel: 36771600
fax: 36771661

Giant Imports Portugal

Quinta do Rio
P.R. Mexilhoeira Grande
8500 Portimao
Algarve
Portugal
tel: 8296381
fax: 8283345

Heidrun s.f.

Armula 40
P.O. Box 8333
IS-128 Reykjavik
IJsland
tel: 01 - 687410/
688860
fax: 01 - 84877

Interbike b.v.b.a.

Industrie Mechelen
Noord II
Zandvoortstraat 6
2800 Mechelen
België
tel: 015 - 209480
fax: 015 - 209410

Intersport Austria

Gesellschaft m.b.H
Flugplatzstrasse 10
A 4600 Wels
Oostenrijk
tel: 7242 - 2330
fax: 7242 - 233108

Komenda AG.

Haggenstrasse 44
CH - 9014 St. Gallen
Zwitserland
tel: 071 - 27 63 44
fax: 071 - 27 63 81

Michael Agrotis

Trading Ltd.
27c Larnacos Avenue
Aglantzia
Nicosia
Cyprus
tel: 02 - 439470
fax: 02 - 438869

Mustang Fabriken AB

Box 96
Dalaslingen 5
231 22 Trelleborg
Zweden
tel: 0410 - 34400
fax: 0410 - 34522

National Cycle Factors

Blueball Industrial Estate
Dublin 12
Ierland
tel: 508235/500755
fax: 500755

GIANT
PRECISELY RIGHT

de erkende Giant dealer