



MARIN '93

THE LIGHTWEIGHT THEME CONTINUES...

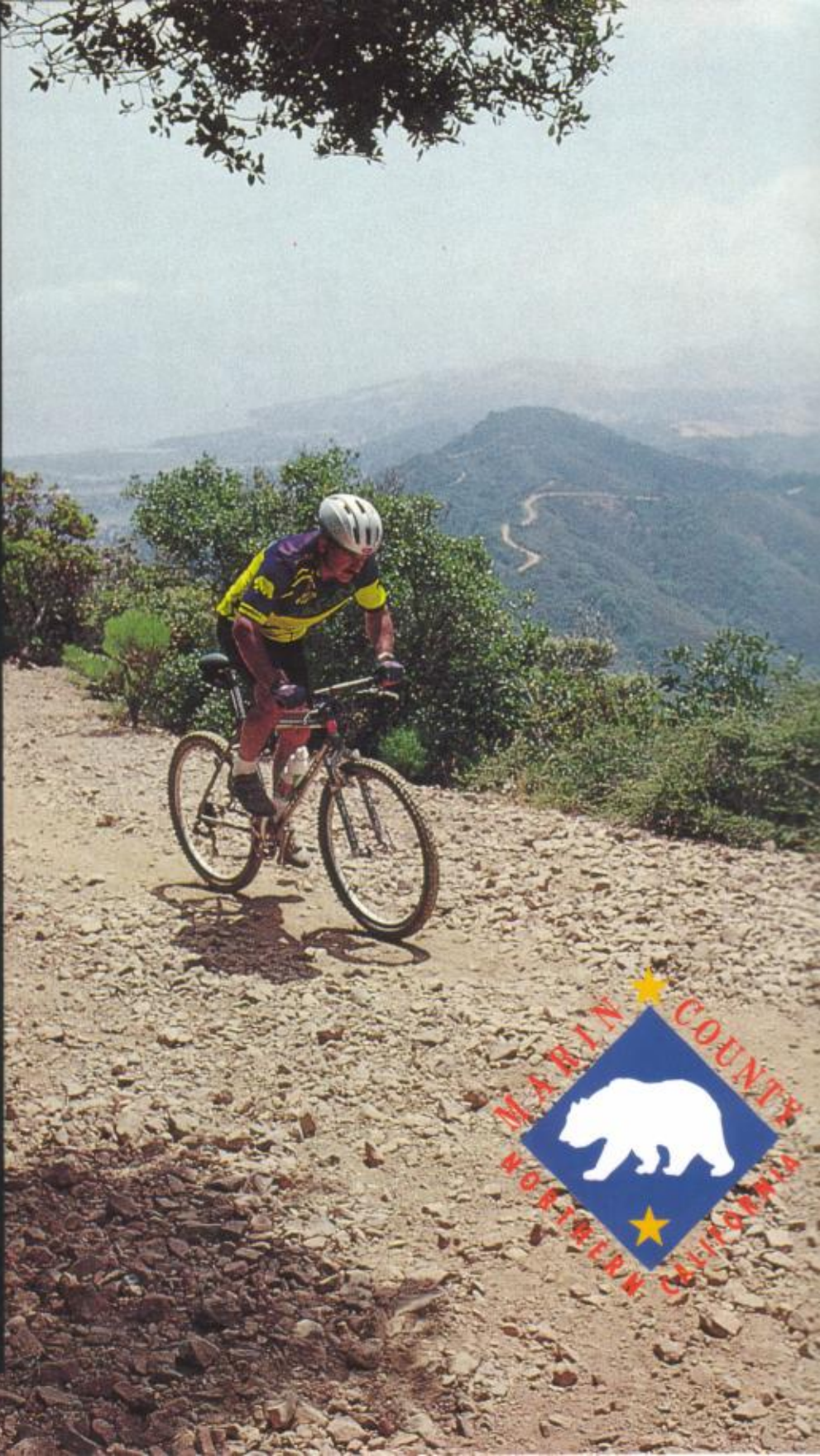
Marin County im amerikanischen Bundesstaate Californien ist der Geburtsort der Mountainbikebewegung. Ausgelöst wurde diese durch die Erfinder der Mountainbikes mit so berühmten Namen wie Tom Ritchey, Gary Fisher, Joe Breeze und Charles Cunningham, allesamt immer noch wohnhaft auf diesem goldenen Fleck der Erde. Die einzigartige Landschaft und die einmaligen Routen in Marin County sind Anziehungspunkte für Rennfahrer ebenso wie für Designer.



Unmittelbar am Fuße des für jeden Mountainbiker „heiligen Berges“, dem Mount Tam gelegen, befindet sich unser Entwicklungszentrum. MARIN MOUNTAIN BIKES ist somit immer am Puls der neusten Designs und technischen Innovationen. Nicht umsonst gilt MARIN Bikes als „Erfinder“ der Titan-Mountainbikes sowie der abfallender Oberrohre (sloping Top Tube). Das Bestreben unserer Techniker ist es sportlich orientierte Maschinen zu bauen ohne Kompromiß an etwaige technische und optische Modeerscheinungen.

Ganz einfach auf die Formel reduziert: Mountainbikes zum Fahren!

Da unsere Bikes ausschließlich von Top-Designern und Konstrukteuren aus dem Bezirk Marin County konzipiert werden, sind wir überzeugt, unsere Modellpalette zählt zu den besten der Welt. Zu dieser Auffassung wird jeder Benutzer unserer Produkte kommen. Fragen Sie einfach einmal einen Marin Fahrer wenn er Ihnen bei Ihrer nächsten Tour im Gelände begegnet!





MARIN MOUNTAIN BIKES konstruiert ausschließlich Fahrräder, deshalb können wir uns als Fachhersteller voll auf die Entwicklung von Mountainbikes konzentrieren. Als eingefleischte Mountainbikereads konzipieren wir nur Räder mit denen wir selbst fahren. Dadurch

setzen wir Prioritäten in der Planung unserer

Maschinen. Über all die Jahre haben wir ständig an einer immer noch besseren Rahmengometrie gearbeitet. Wir sind überzeugt Ihnen mit unseren '93 Modellen ein Bike an die Hand zu geben, welches Ihre

MARIN PERFORMANCE & HANDLING

Leistungsfähigkeit noch weiter steigert. Bei der Entwicklung unserer neuesten Modelle waren wir besonders innovativ. Aus unserem weiten Erfahrungsschatz im Umgang mit dem Werkstoff Titan wissen wir, daß Gewichtseinsparungen am Bike enorme Leistungsverbesserungen hervorbringen. Denn jedes Gramm Gewicht, welches von unseren Konstrukteuren eingespart wird, müssen Sie nicht unnötig den Berg hochschleppen. Ein leichtes Mountainbike läßt sich leichter steuern: es beschleunigt und stoppt rascher und ist handlicher im Fahrbetrieb. Durch den geringeren Muskelkraftverbrauch erhöht sich Ihre Konzentration und somit auch Ihre Fahrsicherheit.

1992 hatten wir eines der leichtesten Sportgeräte auf dem gesamten Fahrradmarkt. 1993 haben wir noch weitere Fortschritte, sowohl bei der Erforschung und Herstellung des Rahmenmaterials, als auch bei der Gestaltung neuer Rohre erzielt. Dieses neue Wissen kommt allen unseren neuen MARIN LITE Komponenten zugute.

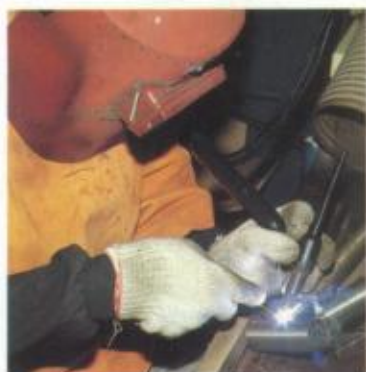
Diese Broschüre erläutert unser Vorgehen bei der Konzeption und Konstruktion unserer „State of the Art“ Produkte. Sehen Sie sich einmal an, durch welche Merkmale sich unsere Mountainbikes von denen unserer Mitbewerber unterscheiden. Oft sind es nur Details die ein Bike zu einem Top Race Bike machen. Unser langjähriges Engagement für die Fertigung von Qualitätserzeugnissen hat uns viele Freunde in über 25 Ländern eingebracht. Sollten Sie dennoch unentschieden sein, dann unterhalten Sie sich doch einmal mit einem Biker, der schon eines unserer Mountainbikes fährt. Schließlich sind zufriedene Kunden immer noch die beste Werbung.

SÄMTLICHE STAHL-, ALUMINIUM UND TITANBAUTEILE, DIE WIR FÜR UNSERE BIKES VERWENDEN, WERDEN EXAKT NACH DEN VON UNS VORGEgebenEN SPEZIFIKATIONEN GEFERTIGT. WIRD HOCHWERTIGES ROHRMATERIAL MIT BEWÄHRTEN TECHNISCHEN MASSEN KOMBINIERT, DANN ERGIBT DIES ALS ENDPRODUKT EIN MOUNTAINBIKE MIT HERVORRAGENDEN FAHREIGENSCHAFTEN.



FÜR DIE HERSTELLUNG UNSERES MARIN TEAM TITANIUM-RAHMES WIRD NUR DAS BESTE ROHRMATERIAL VERWENDET. ES IST EINE TITANLEGIERUNG MIT DER BEZEICHNUNG TI 3 AL/2.5 V-R, WORIN SICH FOLGENDE EINZELELEMENTE VEREINEN: 94,5% TITAN, 3% ALUMINIUM UND 2,5% VANADIUM. DAS „A“ STEHT FÜR RADIAL STRUKTURIERT WODURCH NICHT NUR EINE AUSSERST LEICHTE, SONDERN AUCH EINE UNGLAUBLICH STABILE UND SEHR GUT DÄMPFENDE, RAHMENKONSTRUKTION ERZIELT WIRD. EINE KLEINE ANZAHL DIESER RAHMEN STEHT JEDES JAHR ZUM VERKAUF. DIES SIND EXAKT DIE RAHMEN, WELCHE UNSERE INTERNATIONALEN SPITZENFAHRER DON MYRAH UND EVA DRVOŠOVA BEI IHREN SIEGEN FAHREN.

ALLE UNSERE RAHMEN SIND VON HOCHQUALIFIZIERTEN SCHWEISSERN EINZELN VON HAND GEARBEITET. DAS GEWÄHRLEISTET EINEN PERFEKT AUSGERICHTETEN RAHMEN, AUF DEM SICH FABELHAFT FAHREN LÄSST, UND DAS MIT EINER LEBENSLANGEN AUSGEZEICHNETEN FAHRLEISTUNG.



JEDES STARKE ERHITZEN WIE Z.B. BEIM HARTLÖTEN VERÄNDERT DAS GEFUGE DES ROHRMATERIALS IN DER UMGEBUNG DER LÖTSTELLE UND DAMIT AUCH FESTIGKEIT UND STABILITÄT DES ENDPRODUKTES. BEIM WIG-SCHWEISSEN WIRD NUR EINE ERWÄRMUNG IM BEREICH DER SCHWEISSNAHT HERVORGERUFEN. INFOLGEDESSEN KANN DIE ROHRWANDSTÄRKE IM NICHT ERHITZTEN ROHRBEREICH REDUZIERT BZW. KONIFIZIERT (BUTTED TUBING) WERDEN. DIES FÜHRT ZU EINER DRASTISCHEN GEWICHTS-ERSPARNIS AM GESAMTEN RAHMEN.



DA ES TECHNISCH NICHT MACHBAR IST,

KURZE ROHRE ZU KONIFIZIEREN, SIND WIR HIER ZUR SPANABHEBENDEN TECHNIK ÜBERGEGANGEN. AM STEUERROHR 0.5MM

ROHRMATERIAL IM MITTELABSCHNITT ABGENOMMEN UND ZWISCHEN DEN TRETLAGER-SCHALENGEWINDEN IM TRETLAGER-GEHÄUSE 1 MM ABGEBOHRT, ERGEBEN EINE GEWICHTERSPARNIS VON ZUSAMMEN 68 GRAMM. DABEI WIRD DIESE BEARBEITUNG MIT GRÖSSTER SORGFALT UND PRÄZISION DURCHFÜHRT UND GEHT NICHT AUF KOSTEN DER SICHERHEIT.

WEIGHT
▲ 68g ▼
SAVINGS

Marin Afterburner – Dieser Begriff markiert treffend unseren einzigartigen Rahmenhinterbau. Dieser zeichnet sich durch drei maßgefertigte Sondermerkmale aus: Sattel- und Kettenstreben mit einem konstanten Außendurchmesser von 19.1 mm, nach dem „lost wax“ Verfahren geschmiedete hintere Ausfallenden und einem einteiligen Cantileverdrehzapfen. Zusammen ergeben diese Bauteile einen leichten und stabilen Rahmenhinterbau, welcher auch bei härtestem Gelände nicht flattert und trotzdem noch genug Platz für extra breite Reifen bietet.



Für das neue Modelljahr haben wir als Neuerung die Sattel- und Kettenstreben doppelt konifiziert (double butted). Durch eine selektive Verjüngung der Rohrwandstärke in diesen Bereichen ist es uns gelungen, das Gewicht zu verringern und die Fahreigenschaften des Mountainbikes weiter zu verbessern.

0.9/0.6 mm Butted Tube

140 290

MARIN
AFTERBURNER
SYSTEM



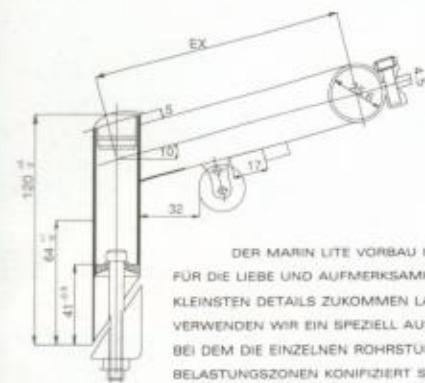
Der MARIN-Leichtbaurahmen macht das Fahren zum Vergnügen. Wenn man aber ein wirkliches Leichtbaurad herstellen will, dann müssen auch alle Einzelkomponenten sorgfältig konstruiert, ausgewählt und aufeinander abgestimmt sein.

Das Prädikat MARIN LITE steht nur auf besonders ausgewählten und äußerst präzise gefertigten Anbauteilen. Diese Teile werden auf der Basis unserer - beim extremsten Biken gesammelten - Erfahrungen entwickelt. Wie schon der Name erkennen läßt, sind diese Komponenten unter dem Aspekt der Gewichtsersparnis konstruiert worden. Diese Maxime geht

MARIN LITE '93

jedoch niemals auf Kosten der Stabilität und Sicherheit. Unser Anspruch ist es, äußerst funktionelle Bikes mit einem Höchstmaß an Sicherheit, Stabilität und Langlebigkeit zu bauen.

Unsere gesamte Modellpalette ist mit MARIN LITE-Komponenten ausgestattet. Alle Marin Lite Teile sind an unseren höherwertigen Rädern als Standard-Ausrüstung vorgesehen. Falls sich das von Ihnen ausgewählte MARIN LITE-Anbauteil noch nicht an Ihrem Rad befindet, so können Sie Ihr Mountainbike mit MARIN LITE-Teilen nach Ihren Wünschen tunen.



DER MARIN LITE VORBAU IST EIN TYPISCHES BEISPIEL FÜR DIE LIEBE UND AUFMERKSAMKEIT, WELCHE WIR SELBST KLEINSTEN DETAILS ZUKOMMEN LASSEN. FÜR DIESEN VORBAU VERWENDEN WIR EIN SPEZIELL AUSGEWÄHLTES ROHRMATERIAL, BEI DEM DIE EINZELNEN ROHRSTÜCKE NACH IHREN JEWEILIGEN BELASTUNGSZONEN KONFIGURIERT SIND. EINE WEITERE GEWICHTSEINSPARUNG AN DIESEM BAUTEIL WIRD DURCH EINE VERSENKUNG DER VORBAUKLEMMSCHRAUBE IN DEN STEUERSCHNITT ERREICHT. DA IN EINEM KÜRZER VERSPANNTEN BAUTEIL GERINGERE KRÄFTE WIRKEN, KÖNNTE AUCH EINE SCHRAUBE MIT EINEM GERINGEREN DURCHMESSER VERWENDET WERDEN. ALL DIESE FEINARBEITEN BRINGEN HIER EINE GEWICHTSPARNIS VON 30 GRAMM.



DER EXCLUSIV GESTYLTE NEUE LEICHTBAUSATTEL IM „FLITE-LOOK“, ENTSPRICHT DEM NEUESTEN TREND. ER IST MIT EINEM TITANGESTELL AUSGESTATTET UND BRINGT NUR NOCH 190 GRAMM AUF DIE WAAGE. DAZU PASSEND, DER NEUE MARIN LITE SATTELSCHNELLSPANNER MIT 38 GRAMM BZW. ALS SCHRAUBVERSION MIT 15 GRAMM. AUCH DIE NEUE MARIN LITE SATTELSTÜTZE AUSSTEICHENDER DIAETERZIEHEN, WAS ALS ERGEBNIS EINE 10 PROZENTIGE WICHTSREDUZIERUNG FOLGE HAT.



- COMPONENTS

UNSERE DREIFACH KONFIGURIERTE „ROCKSTAR“ GABEL BESITZT FÜR DIE NEUE RENNSAISON GEWICHTSOPTIMIERTE FORMSCHÖNE AUSFALLENDEN. AB DEM MODELL „BEAR VALLEY SE“ AUFWÄRTS HABEN ALLE UNSERE MOUNTAINBIKES LEICHTE ALUMINIUM LENKERHÖRNCHEN SERIENMÄSSIG. BEI DEM MARIN LITE LENKER WURDE DIE INNERE VERRIPPUNG (INTERNAL BUTTING) MODIFIZIERT, WODURCH SICH EINE GEWICHTSREDUZIERUNG VON 38 GRAMM ERGIBT.



GEWICHTSEINSPARUNGEN BEI BEWEGTEN MASSEN ZÄHLEN DOBELT. UM DIES FÜR SIE ZU VERDEUTLICHEN NEHMEN SIE EIN EINZELNES SICH DREHENDES LAUFRAD, HALTEN ES MIT DEN HÄNDEN FEST UND VERSUCHEN ES ZU KIPPEN ODER ZU DREHEN.

WISSEN SIE NUN WARUM?

AUS DIESEM GRUND HABEN WIR UNS DIESES JAHR GANZ BESONDERS DIESEM ASPEKT GEWIDMET. ALUMINIUM NIPPEL, EDELSTAHL DOPPELDICKEN SPEICHEN, EINGEBAUT IN DIE LEICHTESTEN FELGEN, VERSEHEN MIT DEM VÖLLIG NEUEN 18 GRAMM LEICHTEN RITCHEY-FELGENBAND. SUPERLEICHTEN MARIN LITE SCHLÄUCHEN UND DER ABSOLUTEN NEUENTWICKLUNG DES MARIN ROCKSTAR LITE REIFENS, ERGEBEN EINEN DER LEICHTESTEN RADSÄTZE AUF DEM GESAMTEN RADRENNSPORTMARKT.



Viele Biker schwören auf den Aluminiumrahmen. Daß Aluminium ein Werkstoff mit besonders günstigen Eigenschaften für den Geländesport ist, beweist einzigartig der jahrzehntelange Erfolg von Aluminiumrahmen im Internationalen Querfeldeinradsport. Alle seine Fans lieben die sehr guten Dämpfungseigenschaften gepaart mit der Verwindungssteifigkeit die im Wiegetritt die Muskelkraft ohne Energieverlust in „Weg“ umwandelt.



Wir haben uns sehr viel Mühe gegeben um noch mehr aus dem Material Aluminium herauszuholen. Durch eine sorgfältige Vergütung des 7005-Aluminiums ist es uns gelungen, dessen Festigkeit und Stabilität entscheidend zu verbessern. Deshalb können wir die Hinterbaustreben konifizieren, was zu einer nicht unerheblichen Gewichtsreduzierung führt. Eines der bei Legierungen auftretenden Probleme hinsichtlich des Schaltauges wurde auf völlig unkonventionelle Weise gelöst, indem wir ein auswechselbares, aus Chrommolybdän hergestelltes, hinteres Schaltauge verwenden.

Das Radmagazin „Bike“ in der Ausgabe 8/92 hebt den hohen Qualitätsstandard des Rahmens hervor. Die auffallende Optik der von Hand polierten Leichtbaurahmen lassen diese zu einem Kunstwerk werden.



Wir wissen, daß Radrennen nicht jedermans Sache sind, aber das Feedback, welches wir von den weltbesten Mountainbikeprofis erhalten ist von unschätzbbarer Bedeutung für die Entwicklung und Forschung. Unsere neusten Konstruktionen müssen für die härtesten Rennen unter unwägbarsten Bedingungen funktionstüchtig sein: so wurden beispielsweise alle MARIN LITE Komponenten direkt im Hinblick auf die Bedürfnisse unserer Spitzensportler entwickelt. Unser MARIN RACE-TEAM verwendet die gleichen Anbauteile wie Sie in Ihrem '93 MARIN. Sie verlangen das Beste und wir bauen es für sie und SIE.



UNSERE MOUNTAINBIKE-PROFIS NEHMEN AN ALLEN INTERNATIONALEN RENNEN TEIL.

DON MYRAH BEI DER ENTGEGENNAHME DER GOLDMEDAILLE BEIM GRUNDIG WELTCUP '92 IN HUNTER MOUNTAIN N.Y. U.S.A.



EVA ORVOSOVA, 1991 VIZEWELT- MEISTERIN, MIT DER ERFOLGREICHEN KOMBINATION MARIN/MANITOU

MARIN RACE PROVEN TECHNOLOGY

Für 1993 bieten wir für alle, beginnend ab dem Modell "Bear Valley SE" die Manitou Federgabel als Option an. Wir haben uns für die Manitou-Gabel nach den härtesten und rigorosesten Tests, welchen wir jemals Fahrradgabeln unterzogen haben, entschieden. Diese bietet ein Höchstmaß an Federungskomfort bei geringstem Wartungsaufwand (keinem), da Manitou-Gabeln Elastomere (Kunststoffe) als Dämpfungselemente verwenden.

NACH DEN WIE BEREITS ERWÄHNTEN HÄRTESTEN TESTS MIT DER MANITOU-FEDERGABEL SIND WIR ZU DEM ERGEBNIS GELANGT, DASS DURCHAUS NOCH EINE VERBESSERUNG DES ANSPRECHVERHALTENS DIESER FEDERGABEL MÖGLICH IST. NUN STELLTEN WIR UNS DIE FRAGE IN WELCHEN BEREICHEN SONST NOCH SOLCH POLYURETHANDÄMPFER VERWENDET WERDEN. DABEI KAMEN WIR AUF EINE TYPISCHE CALIFORNIISCHE SPORTART: DAS SKATE-BOARDS.

WEIGHT
SAVINGS
▲ 225g ▼

NACH AUSGEBIGEN UNTERSUCHUNGEN ENTSCIEDEN WIR UNS FÜR DEN „O“ SHOCK“. DIESES NEUE DÄMPFUNGSELEMENT REDUZIERT DIE RÜCKPRALLWIRKUNG DER FEDERGABEL.

WIR BIETEN ZU EINER WEITEREN DRASTISCHEN GEWICHTSERSPARUNG UNSERER GEFEDERTEN BIKES EINEN TITANKIT FÜR ALLE MANITOU-FEDERGABELN AN. TITANTAUCHROHRE, TITANSTEUERROHR SOWIE TITANBOLZEN- UND SCHRAUBEN KÖNNEN ALS KIT ODER EINZELN BEI IHREM AUTORIZIERTEN MARIN HANDLER ERWORBEN WERDEN.



TEAM TITANIUM FRS

FÜR ALLE DOWNHILLEXPERTEN BIETEN WIR DREI MODELLE MIT VOLLGEFEDERTEM RAHMEN (FULL SUSPENSION) AN. WIR GREIFEN AUCH HIER WIEDERUM AUF MANITOU FEDERELEMENTE ZURÜCK. DIE BEZEICHNUNG FRS ZUM JEWEILIGEN MODELLENAMEN BEZIEHT SICH AUF DIE VORDER- UND HINTERRADFEDERUNG (FRONT + REAR SUSPENSION). DIE DREI MODELLE OFFERIEREN DREI VERSCHIEDENE RAHMENMATERIALIEN, DAS "PINE FRS" EINEN CHROMMOLYBDÄNRAHMEN, DAS "TEAM FRS" EINEN SUPERLEICHTEN ALUMINIUM- UND DAS "TEAM TITANIUM" FRS EINEN TITANRAHMEN.

MANITOU





MUIRWOODS

Ein Rad das mit den Jahren immer besser wird. Die neueste Ausgabe des Muirwoods ist mit den neuen MARIN Lite Auffällenden, gewichtsoptimierten Steuerrohr und Tretlagergehäuse, zweifach konifizierten Afterburner Hinterbaustrahlen, rahmenseitig bereits rennmäßig ausgestattet. Es vereint Fahrvergnügen, Leichtbauweise, eine ausgewogene Spezifikation und einen erschwinglichen Preis. Wir fragen Sie: Was kann man da noch mehr wollen?



TECH SPEC

RAHMEN	D.R. HITEN 28.6 x 1.2 MM U.R. 34.9 x 0.9 x 0.6 x 0.9 MM DOUBLE BUTTED CR-MO S.R. 28.6 x 1.5 x 0.9 MM AFTERBURNER-HINTERBAU
GABEL	MARIN ROCKSTAR 3FACH KONIFIZIERT, GESCHMEDETE AUFFALLENDEN
STEUERSATZ	RITCHEY LOGIC OS 1 1/8"
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALTUS A 20 RAPID FIRE +
BREMSHEBEL	SHIMANO ALTUS A 20
UMWERFER	SHIMANO AT 20 DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO AT 20 SGS
KURBELN	SHIMANO C 10
KETTENBLÄTTER	48-28-28 ZÄHNE, RUND, DUAL SIS
KETTE	UG 50
INNENLAGER	SHIMANO CS 11 PATRONE
FREILAUF	SHIMANO HS 50 13-30 ZÄHNE
PEDALE	VP 977, ALU-KAFIG
FELGEN	ARAYA VP 20 SILBER 36 LOCH
NABEN	SHIMANO RM 50 HD 50
SPEICHEN	EDELSTAHL 1.8 MM, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALUMINIUM 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	MARIN LITE HIGH DENSITY
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 300 MM/245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	FLASCHENHALTER
GEWICHT	12.2 KILOGRAMM
GRÖßEN	35.5, 39.5, 44.5, 48, 52 CM + DAMEN, GEMESSEN MITTE-MITTE



PALISADES TRAIL

Das Palisades Trail besticht durch seine gute Leistung auch noch jenseits der vorgegebenen Grenzen eines Mountainbikes dieser Preisklasse.

Ausgestattet mit einem hochwertigen Rahmen und den gleichen MARIN Lite Bauteilen, die auch unsere Racebikes aufweisen, bietet diese Kombination einen ausgezeichneten Gegenwert für seinen Preis.



TECH SPEC

RAHMEN	O.R. 28.6x1.2 MM HITEN U.R. 34.9x0.9x0.6x0.9 MM DOUBLE BUTTED CR-MO S.R. 28.6x1.5x0.8 MM AFTERBURNER-HINTERBAU
GABEL	MARIN ROCKSTAR 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUFFALLENDEN
STEUERSATZ	RITECHY LOGIC OS 1 1/4"
SCHALTHEBEL	SHIMANO ALTUS A 10 RAPIDFIRE +
BREMSHEBEL	SHIMANO ALTUS A 10
UMWERFER	SHIMANO ALTUS A 10 DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO ALTUS 10, SGS
KURBELN	SHIMANO ALTUS A 10
KETTENBLÄTTER	46-36-26 Z., RUND
KETTE	SHIMANO UG 50
INNENLAGEN	SHIMANO LP 20
FREILAUF	SHIMANO HG 50, 13-30 Z.
PEDALE	VP 977 ALU-KAFIG
FELGEN	ARAYA VP 20, 36 LOCH
NABEN	SHIMANO HG 50
SPEICHEN	EDELSTAHL 1.8 MM, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	MARIN LITE HIGH DENSITY
SÄTTELSTÜTZE	MARIN LITE 300 MM, 245 GRAMM
SÄTTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	FLASCHENHALTER
GEWICHT	12.2 KILOGRAMM
GRÖßEN	35.5, 39.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



BEAR VALLEY

Sein klassisches Aussehen läßt es bereits jetzt zur Legende werden. Es besticht durch ausgezeichnetes Handling und die bewährte Marin „Race Proven“ Geometrie. Auch auf leichten Schotterwegen vermittelt dieses Rad super Fahrspaß.



TECH SPEC

RAHMEN	D.R. 28.6x0.9x0.9MM DOUBLE BUTTED CR-MO U.R. 34.9x0.9x0.9MM DOUBLE BUTTED CR-MO S.R. 28.6x1.5x0.9MM TANGE AFTERBURNER HINTERBAU
GABEL	MARIN ROCKSTAR CR-MO, 3FACH KÖNIFZIERT GESCHMIEDETE AUFFALLENDEN
STEUERSATZ	RITECHY LOGIC OS 1 1/8"
SCHALTMEBEL	SHIMANO DEORE LX, RAPID FIRE +
BREMSEBEL	SHIMANO DEORE LX
UMWERFER	SHIMANO DEORE LX, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE LX
KURBELN	SHIMANO FS, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO FS/SG X 46-36-26 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 50
INVENLAGER	SHIMANO LP 20
FREILAUF	SHIMANO HG 50, 12-28 Z.
PEDALE	VP 933
FELGEN	ARAYA TM 18
NABEN	SHIMANO HG 50
SPEICHEN	EDELSTAHL 1.8MM, 3FACH GEBRECHT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 245 GRAMM
GRIFFGUMMI	MARIN LITE HIGH DENSITY
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE, 245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	FLASCHEHALTER
GEWICHT	11.8 KILOGRAMM
GRÖßEN	25.5, 29.5, 44.5, 48, 52 CM. GEMESSEN MITTE-MITTE



BEAR VALLEY SE

Als ein Einstiegsrad für raceorientierte Biker gedacht, hebt sich das SE mit einer ganzen Reihe von rennorientierten Ausstattungsdetails ab. Die Abkürzung SE steht für „special equipped“, dies bedeutet „besonders ausgestattet“. Downhill-erprobte Racegeometrie, leichter Rahmen, leichte MARIN Anbauteile, bereits serienmäßig mit Flaschenhalter und Bar-Ends ausgestattet. Da bleibt kein Wunsch für den Radsport-enthusiasten unerfüllt!

Probieren Sie das Bear Valley SE. Dann wissen Sie warum.



TECH SPEC

RAHMEN	D.R. 28.6 x 0.9 x 0.6 x 0.9 MM DOUBLE BUTTED CR-MO U.R. 34.9 x 0.9 x 0.6 x 0.9 MM DOUBLE BUTTED CR-MO S.R. 28.6 x 1.5 x 0.9 MM TANGE, AFTERBURNER HINTERBAU
GABEL	MARIN ROCKSTAR, CR-MO, 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUFFALLENDEN
STEUERSATZ	RITECHY LOGIC OS 1 1/4"
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE LX RAPIDFIRE +, DUAL SIS
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE LX
UMWERFER	SHIMANO DEORE LX, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE LX
KURBELN	SHIMANO DEORE ES, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE ES/SG-X, 46-36-26 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 50
INNENLAGER	SHIMANO LP 20
FREILAUF	SHIMANO HG 50, 12-28 Z.
PEDALE	VP 933 A
FELGEN	ARAYA TM 18, 32 LOCH, SILBER
NABEN	SHIMANO DEORE HG 50
SPEICHEN	EDLSTAHL, 1.8 MM, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	MARIN LITE HIGH DENSITY
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	11.8 KILOGRAMM
GRÖßEN	39.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



NAIL TRAIL

Neu in unserem Programm ist das Nail Trail, benannt nach dem gleichnamigen, steinig und technisch sehr anspruchsvollem Pfad.

Es besitzt bereits alle Ausstattungsmerkmale eines Racebikes der gehobenen Klasse wie zum Beispiel auswechselbares Schaltauge, Ritchey-Logic Steuersatz, 32-Loch Naben, Marin-Lite Race Sattel, neue ARAYA TM 18 Felgen (450 Gramm), extra-leichtes Ritchey Felgenband und natürlich den unverwundlichen MARIN Aluminium Rahmen. Ein Super Bike für jeden Speedfreak!



TECH SPEC

RAHMEN	SUPER HEAT TREATED 7005 ALUMINIUM D.R. 34.8 x 1.5 MM U.B. 44 x 1.8 MM S.R. 34.9 x 1.6 MM AFTERBURNER-HINTERBAU MIT AUSWECHSELBAREM SCHALTANGE
GABEL	MARIN ROCKSTAR, CR-MO, 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUFFALLENDEN
STEUERSATZ	ITCHIEY LOGIC OS 1 1/2"
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE LX RAPIDFIRE +, DUAL SIS
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE LX
UMWERFER	SHIMANO DEORE LX, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE LX
KURBELN	SHIMANO DEORE ES, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE PS/SG-X, 46-36-26 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 50
INNENLAGER	SHIMANO LP 20
FREILAUF	SHIMANO HG 50, 12-28 Z.
PEDALE	VP 933 A
FELGEN	ARAYA TM 18, 32 LOCH, SILBER
NABEN	SHIMANO DEORE HG 50
SPEICHEN	EDELSTAHL, 1.8MM, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 27.5, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIPFGUMMI	MARIN LITE HIGH DENSITY
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	FLASCHENHALTER
GEWICHT	11.8 KILogramm
GRÖßEN	39.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



ELDRIDGE GRADE

Das Unmögliche Wahr gemacht – Eingestuft als das beste MTB seiner Klasse in Bezug auf Preis-Leistung, hat das neuste Eldridge-Grade das schier Unmögliche erreicht: Es ist noch einmal besser geworden! Dreifach konfigurierte Chrommolybdän-Gabel, superleichte Marin Kevlar Reifen (540 Gramm), Mavic 231-Felgen, Alu Nippel, Doppeldickend Speichen und eine überzeugende Mischung aus Shimano Komponenten lassen es zu einer attraktiven Kombination für jeden aktiven Mountainbiker werden.



TECH SPEC

RAHMEN	O.R. 28.6x0.9x0.6x0.9 MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO U.R. 34.9x0.9x0.6x0.9 MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO S.R. 29.5x1.5x0.9 MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO AFTERBURNER CR-MO HINTERBAU
GABEL	MARIN ROCKSTAR TANGE CR-MO, 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUFFALLENDEN
STEUERSATZ	SHIMANO DEORE LX RAPIDFIRE +
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE DX
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE DX, DUAL SIS
UMWERFER	SHIMANO DEORE DX
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE LX, DUAL SIS
KURBELN	SHIMANO DEORE LX/SG-X 46-26-26 Z., RUND
KETTENBLÄTTER	SHIMANO HG 70
KETTE	SHIMANO LP 30
INNENLAGER	SHIMANO HG 50 12-28 Z.
FREILAUF	VP 336
PEDALE	MAVIC 231, 32 LOCH
FELGE	SHIMANO DEORE LX
NABEN	DOPPELDICKEND 1.8-1.5 MM, ALU-NIPPEL, 3FACH GEKREUZT
SPEICHEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1 KEVLAR, 580 GRAMM, BLACKWALL
REIFEN	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
LENKER	MARIN LITE 270 GRAMM
VORBAU	NEW RITCHEY TRUE GRIP "VCS"
GRIFFOUMMI	MARIN LITE 330 MM, 245 GRAMM
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 38 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
EXTRAS	11.1 KILOGRAMM
GEWICHT	39.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE
GRÖßEN	



ROCKY RIDGE

Aluminium ist mit einer Dichte von ca. $2,7 \text{ g/cm}^3$ beinahe zwei Drittel leichter als Eisen somit eignet es sich hervorragend zur Herstellung von Leichtbaurahmen. Durch die konsequente Verwendung von überdimensionierten Rohren (oversize tubing) wird eine besonderes hohe Steifigkeit erreicht, welche bei schnellen downhill Passagen Spurtreue und immer leicht zu kontrollierende Fahreigenschaften bietet. Durch das perfekt polierte Oberflächenfinish wirkt dieses Bike zeitlos elegant.



TECH SPEC

RAHMEN	SUPER HEAT TREATED 7005 ALUMINIUM O.B. 34.9 x 1.5 MM U.R. 44 x 1.8 x 1.4 x 1.8 MM ALCOA DOUBLE BUTTED S.R. 34.9 x 1.5 MM AFTERBURNER-HINTERBAU MIT AUSWECHSELBAREM SCHALTALUGE
GABEL	MARIN ROCKSTAR CR-MO, 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUSFALLENDEN
STEUERSATZ	RITECHY LOGIC OS 1 1/2"
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE DX, RAPID FIRE +, DUAL SIS
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE DX
UMWERFER	SHIMANO DEORE DX, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE DX
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE DX/SG-X, 28-38-46 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 70
INNENLAGER	SHIMANO LP 30
FREILAUF	SHIMANO HG 70
PEDALE	VP 336
FELGEN	MAVIC 231, 32 LOCH
NABEN	SHIMANO DEORE LX
SPEICHEN	DOPPELDICKENEND 1.8-1.6 MM, ALUNIPPEL, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1, 580 GRAMM, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIP/GUMMI	NEW RITECHY TRUE GRIP „WCS“
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	10.8 KILogramm
GRÖßEN	39.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



PINE MOUNTAIN

Wenn man oben am Pine Mountain angelangt ist, gibt es nur einen Weg „Downhill“ und das ist die legendäre Repack-Route. Dieser Single Track ist der Ursprung allen Mountainbikings. Er gilt immer noch als der Prüfstein für alle Bikes. Das Pine läßt einen dabei nicht im Stich. Mit der sicheren Bodengriffigkeit unseres neuen Marin Race Lite Reifen, den großartigen Bremsen und den ausgezeichneten Shimano XT Teilen ist es ein heißer Anwärter auf Bestzeiten.



TECH SPEC

RAHMEN	D.R. 28.6x0.9x0.8x0.9 MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO U.R. 34.9x0.9x0.6x0.9 MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO S.R. 28.6x1.5x0.9 MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO AFTERBURNER CR-MO HINTERBAU
GABEL	MARIN ROCKSTAR CR-MO 3FACH KONFIGURIERT
STEUERSATZ	BITCHEY EXPERT DS 1 1/8"
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE XT +, SLR +
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE XT
UMWERFER	SHIMANO DEORE XT, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE XT
KURBELN	SHIMANO DEORE DX, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE DX/SG-X, 26-36-46 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 70
INNENLAGER	SHIMANO UN 51
FREILAUF	SHIMANO HG 70
PEDALE	VP 183
FELDEN	MAVIC 231, 32 LOCH
NABEN	SHIMANO DEORE DX
SPEICHEN	DOPPELDICKEND 1.8-1.8 MM, ALU-NIPPEL, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1 KEVLAR, 580 GRAMM, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW BITCHEY TRUE GRIP, "WCS"
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 330 MM, 245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	10.3 KILogramm
GRÖßEN	39.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



INDIAN FIRE TRAIL

In den U.S.A. hergestellte, präzisionsverschweißte Aluminiumrohre bilden den Rahmen des Indian Fire Trails. Diese konfigurierten Rohre gewähren ein Minimum an Gewicht bei einem Maximum an Stabilität und Funktionalität. Die bestechende Optik und die voluminösen Rahmenrohre lassen das Indian Fire zu einem feurigem Renner werden.



TECH SPEC

RAHMEN	FULL DOUBLE BUTTED SUPER HEAT TREATED AMERICAN 7005 ALUMINIUM O.R. 34.9x1.6x1.2x1.6MM U.R. 50.8x1.8x1.4x1.8MM S.R. 34.9x1.6x1.2x1.6MM AFTERBURNER-HINTERBAU MIT AUSWECHSELBAREN AUFFALLENDEN
GABEL	MARIN ROCKSTAR CR-MO, 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUFFALLENDEN
STEUERSATZ	WITCHY EXPERT QS 1 1/2"
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE XT, RAPIDFIRE +, SLR +
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE XT
UMWERFER	SHIMANO DEORE XT, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE XT
KURBELN	SHIMANO DEORE DX, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE DX/SG-X 26-36-46 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 70
INNENLAGER	SHIMANO UN 51
PIEDALE	VP 193
FELGEN	MAVIC 231, 32 LOCH
NABEN	SHIMANO DEORE DX
SPEICHEN	DOPPELDECKEND 1.8-1.6 MM, ALU/NIPPEL, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1 KEVLAR, 580 GRAMM, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW WITCHY TRUE GRIP, WGS
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 245 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	10.4 KILOGRAMM
GRÖßEN	29.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



TEAM MARIN

Das Team Marin war 1992 das Siegerrad unseres Renn-Teams. Auf diesem Modell wurden Siege auf nationaler Ebene durch unsere Teamfahrer Hartmut Böls und Klaus Pöhlmann errungen. Auch in seiner neusten Ausgabe ist es wieder ein heißer Kandidat für viele Rennerfolge. Das Team Marin '95 wurde bei gleicher Stabilität noch leichter konzipiert. Tange Prestige Superlite Rohre, eine Innenlagerachse aus Titan, Aluminiumnippel, Doppeldickendspeichen, neue Ritchey WCS Griffgummis, all dies sind nur einige „weight savers“. Zudem haben wir noch den Rahmen galvanisch behandelt, um so das Gewicht für die Lackierung einzusparen. Das Ergebnis ist eine rennfertige superleichte Maschine!



TECH SPEC

RAHMEN	O.R. 28.6x0.8x0.5x0.8MM SUPERLITE U.R. 33x0.8x0.5x0.8MM SUPERLITE S.R. 28.6x1.3x0.8x0.8MM SUPERLITE AFTERBURNER-CR-MO-HINTERBAU
GABEL	MARIN ROCKSTAR, CR-MO, 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUBFALLENDEN
STEUERSATZ	BITCHEY EXPERT OS 1 1/4"
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE XT RAPIDFIRE +, SLR +
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE XT
UMWERFER	SHIMANO DEORE XT, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE XT
KURBELN	SHIMANO DEORE XT SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE XT-SG X, 46-36-28 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 70 SILBER
INNENLAGER	TITEC TITANIUM 165 GRAMM
FREILAUF	SHIMANO HG 70, 12-28 Z.
PEDALE	VP 105
FELGEN	ARAYA RM 395 TEAM, 32 LOCH
NABEN	SHIMANO DEORE XT
SPEICHEN	DOPPELDICKEND 1.8-1.8 MM, ALUMINPEL, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1 KEVLAR, 580 GRAMM, BLACKWALL
LENKER	MARIN ULTRALITE 150 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW BITCHEY TRUE GRIP „WCS“
SATTELKLEMMBOLZEN	MARIN LITE 25 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	10.4 KILOGRAMM
GRÖßEN	38.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



TEAM ISSUE

Das Team Issue ist ein Musterbeispiel für eine Konstruktion in Leichtbauweise. Mit einem Gewicht unter der magischen 10 Kilo Grenze setzt es auch in der neuen Rennsaison die Maßlatte in puncto Gewicht. Durch den leichtesten Chrommolybdän-Rohrsatz von Tange, den neuesten superleichten, gepunzten Felgen von ARAYA (RM 395) und der bestens bewährten Shimano XTR Ausstattung wird es zu dem „Renner“ in seiner Klasse. Eine hinreißend gelungene Kombination wie dies der Test im „Bike“ Magazin 5/92 eindrucksvoll belegt. Noch nie wurde ein Mountainbike von der Fachpresse so überlegen bewertet.



TECH SPEC

RAHMEN	O.R. 28.6 x 0.8 x 0.5 x 0.8 MM SUPERLITE U.R. 33 x 0.8 x 0.5 x 0.8 MM SUPERLITE S.R. 28.6 x 1.3 x 0.6 x 0.9 MM SUPERLITE
GABEL	MARIN ROCKSTAR CR-MO, 3FACH KONFIGURIERT, GESCHMIEDETE AUFBAULEN
STEUERSATZ	MARIN ULTRALITE NADELLAGER
SCHALTHEBEL	SHIMANO XTR, RAPIDFIRE +, SLR +
BREMSEHEBEL	SHIMANO XTR
UMWERFER	SHIMANO XTR, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO XTR
KURBELN	SHIMANO XTR, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO XTR/SG X, 46-36-26 Z., RUND
KETTE	SHIMANO XTR
INNENLAGER	TITEC TITANIUM 195 GRAMM
FREILAUF	SHIMANO XTR 9FACH, 12-26 Z.
PEDALE	SHIMANO SPD M-737
FELGEN	ARAYA RM 395 TEAM, 28 LOCH VORNE + 32 LOCH HINTEN
NABEN	SHIMANO XTR
SPEICHEN	WHEELSMITH DOPPELSTRECKEND 1.55-1.8 MM, ALU-NIPPEL, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LIFE 2.1 KEVLAR, 580 GRAMM, BLACKWALL
LENKER	MARIN ULTRALITE 150 GRAMM
VORBAU	MARIN LIFE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW RITCHEY TRUE GRIP „WCS“
SATTELKLEMMBOLZEN	MARIN LIFE 28 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	9.9 KILOGRAMM
GRÖßEN	38.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



TECH SPEC

RAHMEN	FULL DOUBLE BUTTED SUPER HEAT TREATED AMERICAN 7005 ALUMINIUM D.R. 34.9x1.6x1.2x1.6MM U.R. 50.8x1.8x1.4x1.8MM S.R. 34.9x1.6x1.2x1.6MM MANITOU-FEDERHINTERBAU
GABEL	MANITOU II
STEUERSATZ	MARIN ULTRALITE NADDELAGER
SCHALTHEBEL	SHIMANO XTR RAPIDFIRE + SLR +
BREMSHEBEL	SHIMANO XTR
UMWERFER	SHIMANO XTR DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO XTR
KURBELN	SHIMANO XTR DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO XTR/SG-X 48-36-26 Z. RUND
KETTE	SHIMANO XTR
INNENLAGER	TITEC TITANIUM 165 GRAMM
FREILAUF	SHIMANO XTR BFACH 12-28 Z.
PEDALE	SHIMANO SPD M-737
FELGEN	ARAYA RM 395 TEAM 28 LOCH VORNE + 32 LOCH HINTEN
NABEN	SHIMANO XTR
SPEICHEN	WHEELSMITH DOPPELDECKEND 1.55-1.8 MM ALU-NIPPEL 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1 KEVLAR, 580 GRAMM, BLACKWALL
LENKER	MARIN ULTRALITE 150 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW RITCHEY TRUE GRIP 'WCS'
SATTELKLEMMBOLZEN	MARIN LITE 26 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	11.9 KILOGRAMM
GRÖßEN	38.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE

TECH SPEC

RAHMEN	O.R. 28.6x0.9x0.6x0.9MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO U.R. 34.9x0.9x0.6x0.9MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO S.R. 28.6x1.5x0.9MM TANGE DOUBLE BUTTED CR-MO MANITOU-FEDERHINTERBAU
GABEL	MANITOU I
STEUERSATZ	RITCHEY EXPERT OS 1 1/8"
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE XT + SLR +
BREMSHEBEL	SHIMANO DEORE XT
UMWERFER	SHIMANO DEORE XT DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE XT
KURBELN	SHIMANO DEORE DX, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE DX/SG-X 26-36-46 Z. RUND
KETTE	SHIMANO HG 70
INNENLAGER	SHIMANO UN 51
FREILAUF	SHIMANO HG 70
PEDALE	VP 163
FELGEN	MAVIC 231 32 LOCH
NABEN	SHIMANO DEORE DX
SPEICHEN	DOPPELDECKEND 1.8-1.8MM, ALU-NIPPEL, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MARIN ROCKSTAR LITE 2.1 KEVLAR, 580 GRAMM, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW RITCHEY TRUE GRIP 'WCS'
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 330 MM, 245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	BAR ENDS, FLASCHENHALTER
GEWICHT	12.3 KILOGRAMM
GRÖßEN	38.5, 44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE

TECH SPEC

RAHMEN	MARIN LITE FULL CR-MO
GABEL	MARIN ROCKSTAR, 3FACH KONFIGURIERT
STEUERSATZ	RITCHEY LOGIC
SCHALTHEBEL	SHIMANO 700 CX, DUAL SIS
BREMSHEBEL	SHIMANO 700 CX
UMWERFER	SHIMANO 700 CX, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO 700 CX
KURBELN	SHIMANO 700 CX
KETTENBLÄTTER	SHIMANO 700 CX/SG-X, 20-32-42 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 70
INNENLAGER	SHIMANO LP 20
FREILAUF	SHIMANO HG 70, 11-19Z.
PEDALE	VP 193
FELGEN	ARAYA VX 400, 32 LOCH, SILBER
NABEN	SHIMANO 700 CX
SPEICHEN	EDELSTAHL, 1.8 MM, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MAXXIS 38 MM, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW RITCHEY TRUE GRIP „WCS“
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	FLASCHENHALTER
GEWICHT	12.7 KILOGRAMM
GRÖßEN	44.5, 48, 52 CM
	GEMESSEN MITTE-MITTE

TECH SPEC

RAHMEN	MARIN LITE DOUBLE BUTTED CR-MO
GABEL	MARIN ROCKSTAR, 3FACH KONFIGURIERT
STEUERSATZ	RITCHEY LOGIC
SCHALTHEBEL	SHIMANO 400 CX RAPID FIRE +, DUAL SIS
BREMSHEBEL	SHIMANO 400 CX
UMWERFER	SHIMANO 400 CX, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO 400 CX
KURBELN	SHIMANO 400 CX
KETTENBLÄTTER	SHIMANO 400 CX/SG-X, 20-32-42 Z., RUND
KETTE	SHIMANO HG 50
INNENLAGER	SHIMANO LP 20
FREILAUF	SHIMANO HG 50, 11-19Z.
PEDALE	VP-933
FELGEN	ARAYA TX-350, 32 LOCH, SILBER
NABEN	SHIMANO 400 CX
SPEICHEN	EDELSTAHL/SPEICHEN 1.8 MM, 3FACH GEKREUZT
REIFEN	MAXXIS 38 MM, BLACKWALL
LENKER	MARIN LITE ALU 170 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	MARIN LITE HIGH DENSITY
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	LEICHTPLASTIKSCHUTZBLECHE, GEPACKTRÄGER, FLASCHENHALTER
GEWICHT	12.9 KILOGRAMM
GRÖßEN	44.5, 48, 52 CM
	GEMESSEN MITTE-MITTE





Als Topmodell der Trekkingbike-Serie in der Team Marin Farbe, ein Rennrad auf der Strasse und eine "Heizmaschine" im Gelaende, bietet Ihnen das "Glen Ellen" Fahrspass pur.

TECH SPEC

RAHMEN	MARIN LITE FULL CR-MO
GABEL	DOUBLE BUTTED
STEUERSATZ	MARIN ROCKSTAR,
SCHALTHEBEL	3FACH KONFIGURIERT
BREMSHEBEL	ITCHIEY EXPERT 1"
UMWIRFER	SHIMANO DEORE XT +, SUR +
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE XT
KURBELN	SHIMANO DEORE XT, DUAL SIS
KETTENBLÄTTER	SHIMANO DEORE XT
KETTE	SHIMANO DEORE DX, DUAL SIS
INNENLAGER	SHIMANO HG 70
FREILAUF	SHIMANO UN 51
PEDALE	SHIMANO HG 70
FELGEN	VP 183
NABEN	ARAYA VX-400, 32 LOCH, SILVER
SPEICHEN	SHIMANO DEORE XT
	DOPPELDICKEND 1.8-1.6 MM, ALU-NIPPEL,
	3FACH GEKREUZT
REIFEN	MAXXIS 700X38MM, BLACKWALL
LENKER	MARIN ULTRA-LITE, 150 GRAMM
VORBAU	MARIN LITE 270 GRAMM
GRIFFGUMMI	NEW RITCHIEY TRUE GRIP "SVCS"
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 380 MM, 245 GRAMM
SATTELSCHNELLSPANNER	MARIN LITE 38 GRAMM
EXTRAS	BARI ENDS, FLÄSCHENHALTER
GEWICHT	11.9 KILogramm
GRÖßEN	44.5, 48, 52 CM GEMESSEN MITTE-MITTE



Das 93-er 20 Zoll Mountainbike im "MARIN RACE LOOK" Lassen sie Ihr Kind selbst entscheiden!

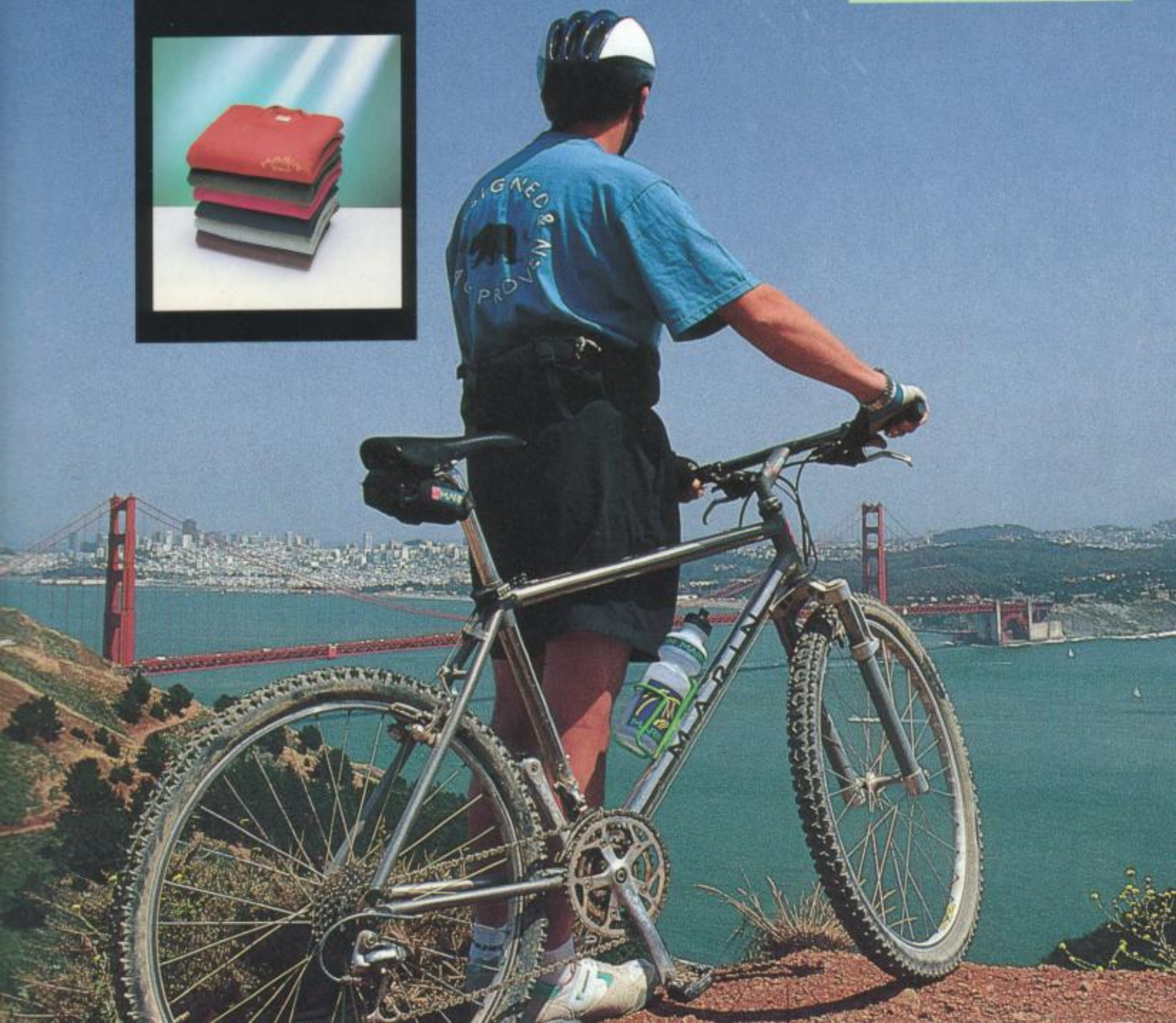
KIDS
★ **MARIN** ★
BIKES

TECH SPEC

RAHMEN	TANGE 800 DOUBLE BUTTED
GABEL	MARIN FULL CR-MO
STEUERSATZ	SHIMANO 105 SC
SCHALTHEBEL	SHIMANO 105 SC, DUAL
BREMSHEBEL	CONTROL, 8-FACH
UMWIRFER	SHIMANO 105 SC, DUAL SIS
SCHALTWERK	SHIMANO 105 SC, 8-FACH
KURBELN	SHIMANO 105 SC, 8-FACH
KETTENBLÄTTER	SHIMANO 105 SC, 8-FACH
KETTE	SHIMANO HG 70
INNENLAGER	SHIMANO 105 SC
FREILAUF	SHIMANO HG 70, 13-23 Z.,
	8-FACH
PEDALE	SHIMANO CLIPLESS PEDALE 105
FELGEN	ARAYA RS-430, 32 LOCH, GRAU
NABEN	SHIMANO 105 SC
SPEICHEN	DOPPELDICKEND 1.8-1.6 MM,
	ALU-NIPPEL
REIFEN	22MM, RITCHIEY FELGENBAND
LENKER	MODULO STYLE
VORBAU	MARIN LITE STRASSE
	240 GRAMM
LENKERBAND	BENDITD
SATTELSTÜTZE	MARIN LITE 245 GRAMM
GRÖßEN	50, 53, 56, 59 CM
	GEMESSEN MITTE-MITTE



Wir bieten eine kleine Zahl von hochwertigen MARIN T-Shirts und MARIN Sweat-Shirts von bester Qualität mit ständig wechselndem Design an. Schauen Sie doch mal bei Ihrem MARIN Händler vorbei.





ORIGINAL TEAM MARIN MANNSCHAFTS JERSEYS UND HOSEN SOWIE
RADSPORTBEKLEIDUNG IN BESTER QUALITÄT FÜR SOMMER UND WINTER.

UNSERE „SCHMÄNKERL“
FÜR DEN LEICHTBAUPREK:
TITAN LENKER-VORBAU
COMBO MIT DER
UNSCHLAGBAREN
LEICHTIGKEIT VON:
293 GRAMM ODER DER
MARIN TITAN VORBAU MIT
193 GRAMM, PASSEND ZUM
135 GRAMM TITANLENKER.
ALL DIESE ZUBEHÖRTEILE
SIND NICHT NUR EXTREM
LEICHT, SONDERN AUCH SUPER
STABIL, ZUDEM BESITZT TITAN DIE
BESTEN DAMPFUNGSEIGENSCHAFTEN UNTER
ALLEN BISHER VERWENDETEN WERKSTOFFEN.



MARIN '93 APPROVED ACCESSORIES

Bereits im serienmäßigen Zustand sind unsere Mountainbikes mit
die leichtesten Bikes auf dem Markt, aber um den Abstand zu
Konkurrenzprodukten noch weiter zu vergrößern, bieten wir viele
TITAN Komponenten wie z.B. 160 Gramm Innenlager, SPD-Achsen usw. als
Sonderzubehör an. Fragen Sie Ihren MARIN Händler. Er wird Sie gerne und
individuell beraten.

MARIN MOUNTAIN BIKES empfiehlt:

FAHREN SIE VORSICHTIG UND NIE OHNE HELM !



WIR BIETEN EINE VIELZAHL VON TASCHEN FÜR DIE VERSTAUUNG IHRER PERSÖNLICHEN UTENSILIEN WÄHREND
EINER AUSGEBIGEN RADTOUR AN. WIE BEI ALLEN MARIN PRODUKTEN LEGEN WIR AUCH HIER UNSER
HAUPTAUGENMERK AUF FUNKTIONALITÄT UND LANGLEBIGKEIT, DENN NUR AUSGEREIFTE QUALITÄT TRÄGT
UNSEREN NAMEN.

E 798 1698

ARROW

998

02359/3634



cycle force

Bike Center Bremen
A. Hüttenmüller
Bayreuther Str. 18a
2800 Bremen
Tel. 0421 / 37 07 13



Deutschland: Delta-Sports GmbH 8502-Zirndorf, Tel.: 0911-600 22 41
Schweiz: Delta-Sports AG 8050 -Zuerich, Tel.: 01-313 05 66

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten