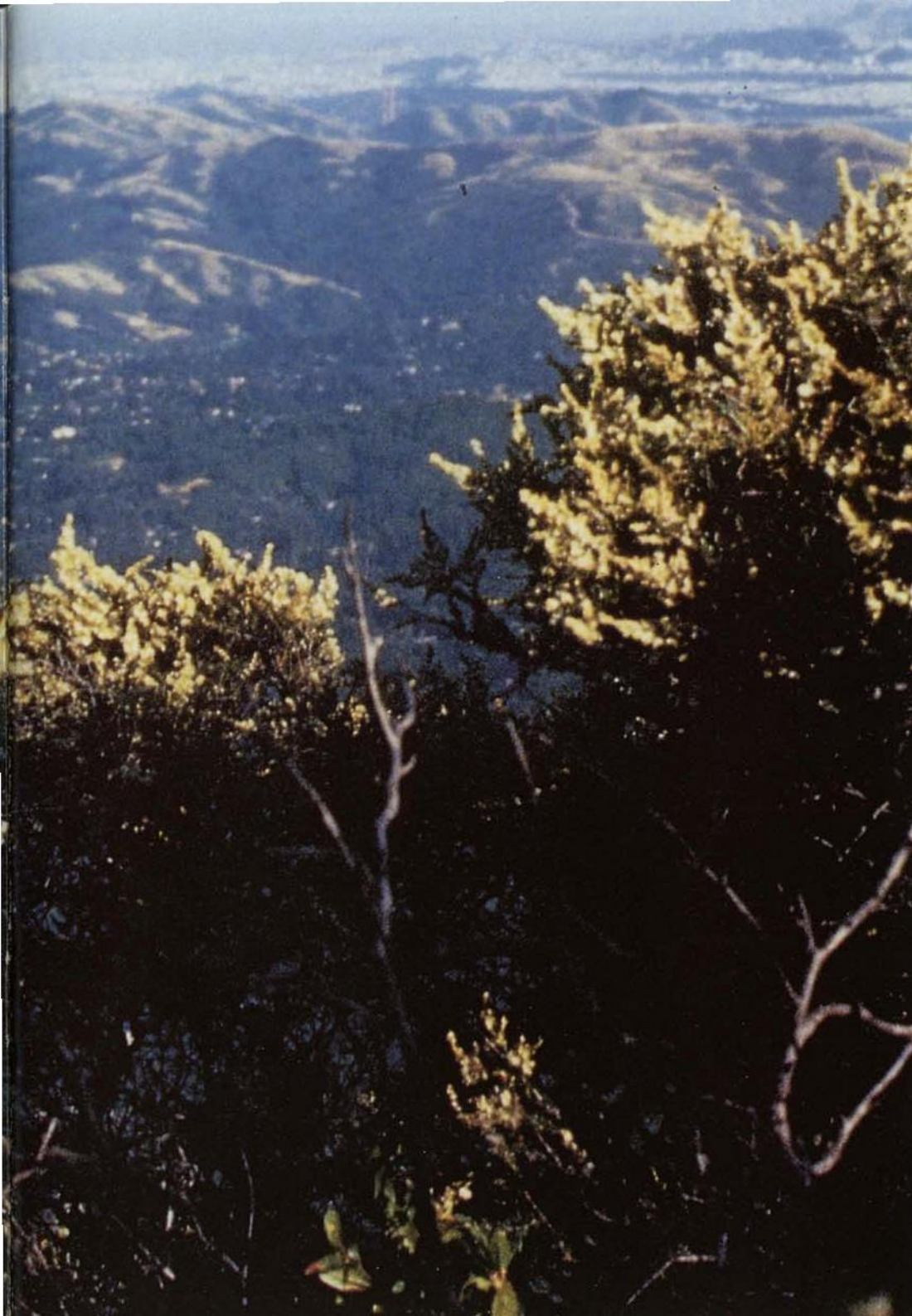


MARIN
— 1994 —





MARIN COUNTY

Der Geburtsort einer Bewegung

Nördlich der goldenen Stadt San Francisco, gleich am anderen Ende der berühmten Golden-Gate Brücke, liegt der Ursprungsort der Mountainbikerbewegung, Marin County. Am Gipfel des Mount Tamalpais, im Herzen von Marin County, trafen sich vor über 15 Jahren Gary Fisher, Tom Ritchey, Charles Cunningham, Bob Buckley und viele andere Freaks, einzig und allein besessen von dem Gedanken, die Bestzeit auf der Repack zu erzielen. Dieser Geist von damals zeigt noch heutzutage Wirkung. Auch heute noch motiviert Mt. Tam Biker und inspiriert Techniker gleichwohl zu Höchstleistungen. Direkt am Puls der neuesten Designs und technischen Innovationen, umgeben von den schönsten und anspruchvollsten Pfaden, wie dem Eldridge Grade, Nail Trail, Palisades Trail und Bull Frog Trail, liegt im kleinen Städtchen San Rafael das MARIN MOUNTAIN BIKES Entwicklungszentrum. Das Bestreben aller MARIN MOUNTAINBIKES Techniker ist es, das ultimative Mountainbike zu kreieren, ohne Kompromiß an etwaige technische und optische Modeerscheinungen. Ganz einfach auf die Formel reduziert: Mountainbikes zum Fahren!

DER RAHMEN

Jedes einzelne Rahmenrohr wird nach unseren Spezifikationen maßgefertigt konifiziert, um Gewicht einzusparen und die Stabilität zu erhalten. Wo jedoch die Rohre zu kurz für das Konifizieren sind, wie es am Steuermohr und Tretlagergehäuse der Fall ist, wird dies auf der Drehbank im Mittelbereich von 2.0 mm auf 1.5 mm und beim Tretlagergehäuse von innen im Bereich zwischen den Lagergewinden ab- bzw. ausgedreht. Ein absolutes Novum ist der MARIN-Hinterbau, genannt "Afterburner". Die Sitz- und Kettenstreben bestehen aus einem 0.9 mm dünnwandigen 19.1 mm Durchmesser starken Rohr, welches insbesondere im Cantilever Bereich extrem stabil ist, wodurch die Bremsleistung, insbesondere durch den einstelligen, nach dem "Lost Wax" Verfahren hergestellten Cantileversockel, erheblich verbessert wird. Äußerst akribisch werden unsere neuen geschmiedeten Ausfallenden gefertigt und jedes einzeln mit dem MARIN-Logo versehen. Alle Rahmenrohre werden in Handarbeit nur von den begabtesten Schweißern im T.L.C.-Verfahren zusammengefügt. Die herausragende Qualität eines MARIN-Rahmens läßt sich sofort anhand sauberer Schweißnähte, perfekten Passungen und maßgefertigten Teilen erkennen. Alles dies macht einen MARIN-Rahmen zu einem leichtgewichtigen Kunstwerk mit dem Sie sowohl in engen Single Trails als auch Downhill ein Höchstmaß an Fahrspaß haben werden!



MARIN LITE

Es wäre Verschwendung, einen hervorragenden Rahmen mit minderwertigen Komponenten auszustatten. Als wir uns vor Jahren auf die Suche nach hochwertigen Ausstattungskomponenten begaben, mußten wir leider feststellen, daß nur ganz wenige Produkte unsere Mindestnormen erfüllten. Daraufhin beschlossen wir, diese selbst herzustellen, denn vielfach sind es nur die Details, die ein Bike zu einem Top Race Bike werden lassen. Unsere langjährige Erfahrung mit exotischen Werkstoffen, die uns den Ruf "Vater des Titan-Mountainbikes" einbrachte, half hierbei ganz entscheidend. Unter der Bezeichnung MARIN LITE produzieren wir extreme Leichtbauteile gemäß unseren Maximen: Höchstmaß an Stabilität, Funktionalität, Sicherheit und Langlebigkeit.

MARIN LITE Gewichtsangaben:

Lenker 140 Gramm

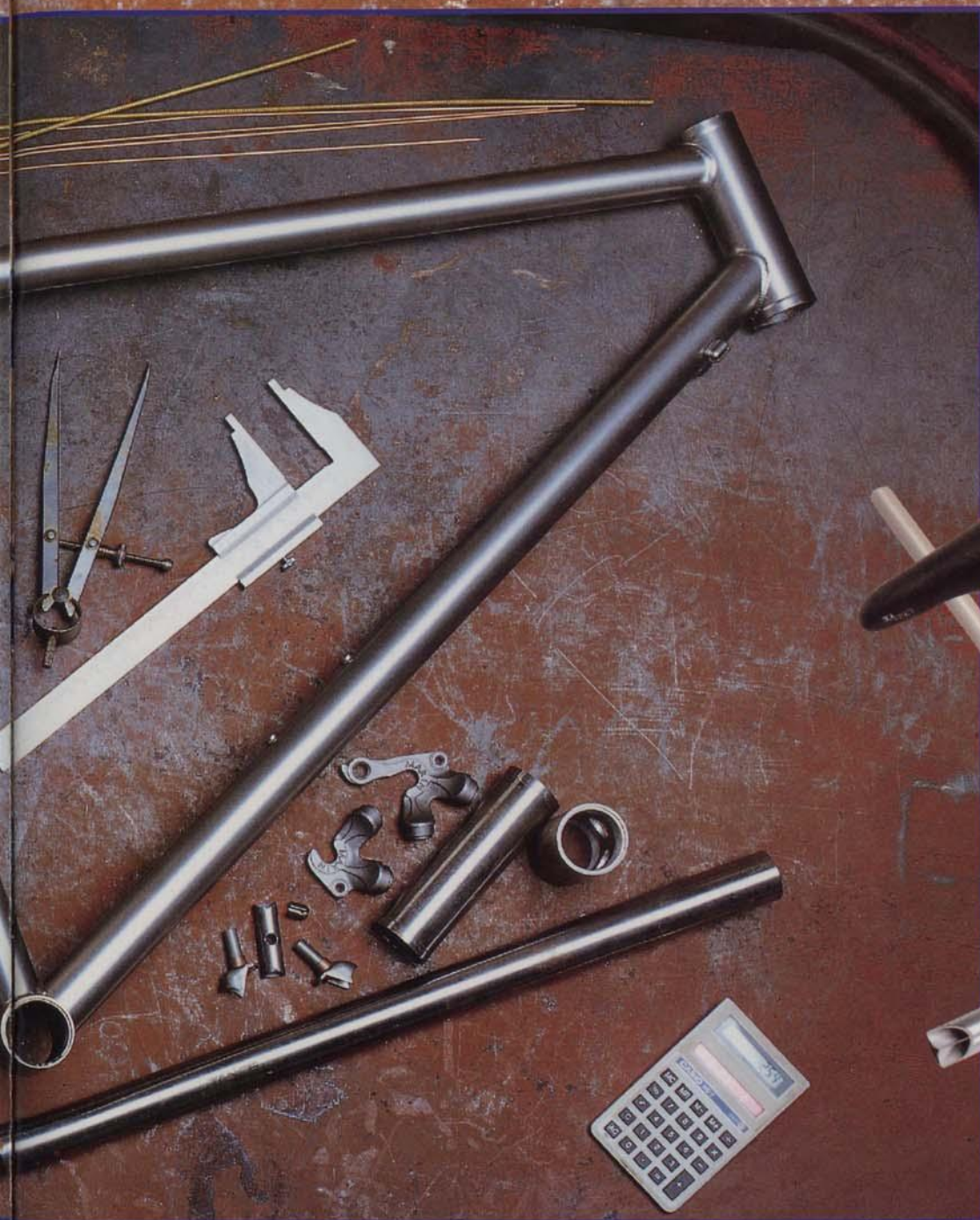
Vorbau 265 Gramm

Sattelstütze 200 Gramm

Steuersatz 100 Gramm

Flaschenhalter 55 Gramm

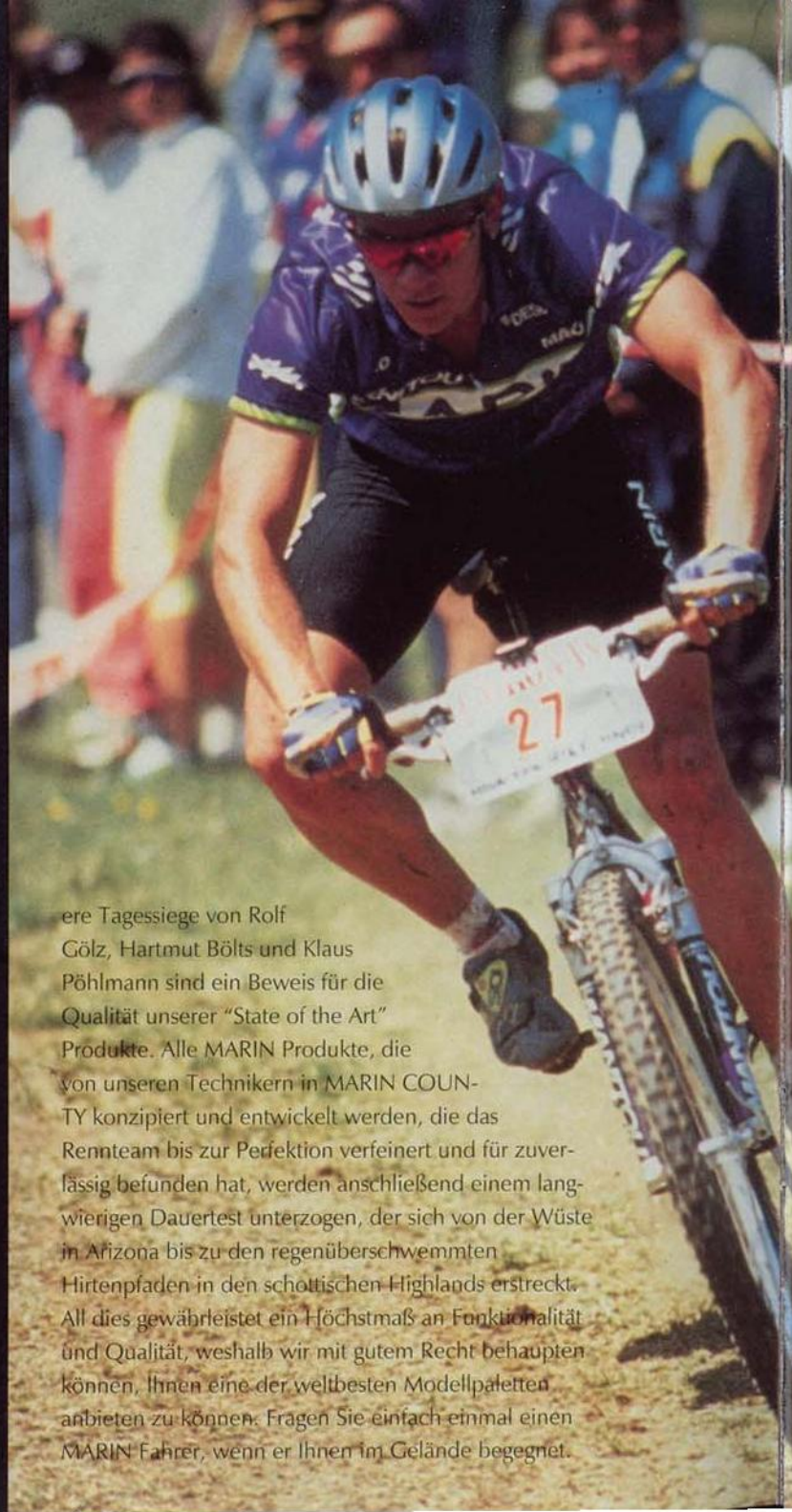
Titanium Sattel 190 Gramm





Unser professionelles MARIN Rennteam nimmt an allen Rennereignissen weltweit mit herausragendem Erfolg teil. Jürgen Benekes Sieg bei der Schweizer Downhillmeisterschaft '93, Ulli Rottlers Titelgewinn bei der Deutschen Meisterschaft '93, Claudio Bruschi zweiter Italienischer Meistertitel in Folge, der 2. Platz von Daryl Price bei der Amerikanischen Norba-Serie, 7 von insgesamt 13 gewonnenen Tagesetappen bei der Tour de Swiss '93 durch das TEAM MARIN, Sieg beim Grundig Cup Downhill in New York sowie viele weit-

RACE PROVEN
The Ultimate Test



ere Tagessiege von Rolf Götz, Hartmut Böls und Klaus Pöhlmann sind ein Beweis für die Qualität unserer "State of the Art" Produkte. Alle MARIN Produkte, die von unseren Technikern in MARIN COUNTRY konzipiert und entwickelt werden, die das Rennteam bis zur Perfektion verfeinert und für zuverlässig befunden hat, werden anschließend einem langwierigen Dauertest unterzogen, der sich von der Wüste in Arizona bis zu den regenüberschwemmten Hirtenpfaden in den schottischen Highlands erstreckt. All dies gewährleistet ein Höchstmaß an Funktionalität und Qualität, weshalb wir mit gutem Recht behaupten können, Ihnen eine der weltbesten Modellpaletten anbieten zu können. Fragen Sie einfach einmal einen MARIN Fahrer, wenn er Ihnen im Gelände begegnet.

REIFEN UND FELGEN

Das MARIN MOUNTAINBIKE

Profirennenteam legt vor allem großen Wert auf Gewichtseinsparung. Jedes Gramm, das nicht unnötig den Berg hochgeschleppt werden muß, kann über Sieg oder Niederlage entscheiden!

Einsparungen an den Laufrädern bringen enorme Verbesserungen des Handlings, insbesondere beim Abbremsen und Beschleunigen. Dies läßt sich am Beispiel des bekannten Kinderkreisels erläutern.

Nehmen Sie einmal einen Kreisel und versuchen diesen bei voller Rotation aus der Balance zu bringen. Genau diese physikalische Kraft, Zentrifugalkraft genannt, ist es auch, die auf ein Laufrad wirkt und folglich eine Gewichtsreduzierung am Felgenreand effizienter macht als in der Mitte.

Ausgesuchte Mavic Felgen, Aluminium Nippel, 1.8 mm-1.5 mm

Doppeldickendspeichen, 18 Gramm

Ritchey Felgenband und nicht zuletzt der superleichte MARIN Rockstar Lite 515

Gramm Kevlar Reifen, miteinander kombiniert, garantieren absoluten Leichtbau.

Daß maximale Stabilität trotzdem gewährleistet wird, ist für uns selbstverständlich, wofür als Beleg die unzähligen sportlichen Erfolge dienen.



Neu hinzugekommen in unserer Modellpalette ist das Einsteigermodell Bobcat Trail. Bereits mit dem dreifach konifzierten Unter- und Sattelrohr ausgestattet, besitzt es ebenso die ausgewogenen Fahreigenschaften wie alle MARIN Räder. Eine Innovation ist auch die neue Grip-Shift Drehschaltung, die erstmals bei den '94er Modellen zum Einsatz kommt und gerade dem Einsteiger komfortablen Fahrgeuß bietet.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Cr-Mo Rahmen, 21 Gang Shimano Alivio mit Grip Shift 300, Araya Felgen, Marin Alu-Lenker, Marin Lite Vorbau und-Reifen, Aluminium Sattelstuetze, Alu-Flaschenhalter

Unser 20 Zoll Kinderbike für die Jüngsten unter den Mountainbikern. Ihre Kinder werden begeistert sein.



BOBCAT TRAIL

HIDDEN



Das Muirwoods besticht durch seine gute Leistung auch noch jenseits der vorgegebenen Grenzen eines Mountainbikes dieser Preisklasse. Mit der von

Shimano neu entwickelten Schalt- und Bremsgruppe ALIVIO lassen sich auch längere Touren sicher und bequem bewältigen.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Marin custom butted Rahmen mit "Afterburners", gefraestes Steuerrohr, neue geschmiedete Ausfallenden, 21 Gang Shimano Alivio Ausstattung, Marin Lite Lenker, Vorbau und Reifen, Aluminium Sattelstuetze, Aluminium Flaschenhalter



CANYON

MUIRWOODS





PALISADES TRAIL

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Marin custom butted Rahmen mit "Afterburners", gefraestes Steuerrohr, neue geschmiedete Ausfallenden, 21 Gang Shimano Alivio Ausstattung, Marin Lite Lenker, Vorbau und Reifen, Alu-Sattelstuetze, 32 Loch Araya GP710 Felgen

Das Palisades Trail besticht durch seine gute Leistung, die in dieser Preisklasse seinesgleichen sucht. Schon das Vorjahresmodell wurde im Bike Magazin 3/93 als das leichteste Rad getestet und ausgezeichnet. Aber auch das Fahrverhalten des Palisades Trail konnte überzeugen. Die sportlich komfortable Sitzposition bringt sowohl auf Touren als auch im Gelände Spaß. (Bike Magazin 3/93). Ausgestattet mit einem hochwertigen Rahmen und den MARIN LITE Anbauteilen, die auch unsere Racebikes aufweisen, bietet diese Kombination einen ausgezeichneten Gegenwert für seinen Preis.



ACHTUNG:
Jetzt auch als 24"
Jugendbike
erhaeltlich

BEAR VALLEY

TECHNICAL HIGHLIGHTS

Marin custom butted Rahmen mit "Afterburners",
gefraestes Steuerrohr, neue geschmiedete Ausfallenden,
Shimano STX Ausstattung, 32 Loch Araya GP 710 Felgen,
Marin Lite Lenker, -Vorbau, -Sattelstuetze, -Sattel und -Reifen.



Auch für den Jahrgang '94 kommt das
Bear Valley im klassischen schwarzen
Design. Erfahren Sie, warum dieses Rad
"Designed and Race Proven" in
Marin County ist, Sie
werden begeistert
sein.

Bear Valley SE
"SE" steht für "Special
Equipped", was heißt, daß
dieses Rad mit raceorien-
tierten Teilen aus-
gestattet
ist.



Mit seiner
präzisen und
direkten Lenkung dürfte dem
sportlich orientierten Fahrer
kein Wunsch offenbleiben.
Das Bear Valley SE ist somit
ein Angebot, das Vergleiche
nicht zu scheuen braucht.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Voll double butted ultra light custom Rahmen,
Shimano STX Special Edition, Ritchey Rock 440
Felgen, Marin Lite Lenker, -Vorbau, -Gabel, -
Sattelstuetze, -Sattel und 140 Gramm Bar ends,
515 Gramm 2.1 Kevlar Reifen

Das Eldridge Grade: Ein
erneuter Beweis dafür, Preis
und Leistung in Einklang
bringen zu können! Ausgestattet
mit Shimano Deore LX Brems-
und Schaltungskomponenten
sowie den bewährten MARIN
LITE Teilen ist es ein
rennsporttaugliches Bike zu
einem fairen Preis.



BEAR SE

ELDRIDGE

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Voll double butted ultra light custom
Rahmen, Shimano Deore LX,
Ritchey Rock VR 395-HR 415 Felgen,
1.8-1.6mm DD-Speichen, 1.6mm
Edelstahl Bremskabel, 200 Gramm
Marin Lite Sattelstuetze, 515 Gramm
Kevlar Reifen, 140 Gr. Bar ends,
Marin Lite Komponenten



Damit Sie den
sehr steinigen und
technisch
anspruchsvollen Nail Trail
sicher



TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Voll 7005 Aluminium custom Rahmen, auswech-
selbares Schaltauge, Shimano STX Special Edition,
Ritchey Rock 440 Felgen, 1.8mm Speichen,
Marin Lite Lenker, -Vorbau, -Gabel, -
Sattelstuetze, -Sattel und 140 Gr. Bar ends,
515 Gr. 2.1 Kevlar Reifen,
1.6mm Edelstahl Bremskabel

meis-
tern koennen,
haben wir in das 94er Modell ein neues
50.8mm Unterrohr und ein 3-fach
konifiziertes Sitzrohr eingebaut. Der
komplette Rahmen ist aus 7000-
Aluminium gefertigt. Es besitzt alle
Merkmale eines Racebikes.

GRADE

NAIL TRAIL





PINE
F.R.S.



TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Manitou 3 Federhinterbau,
M-2 Vordergabel, Box Section Aluminium
Schwinge, voll double butted ultra light cus-
tom Rahmen, Cr-Mo Tretlagergehäuse, 24
Gang Shimano Deore XT/LX, Mavic 230 SBP
Felgen, 1.8-1.6mm DD-Speichen, Alunippel,
Heavy Duty Bremskabel, Marin Lite
Komponenten,
140Gr. Lenker, 200 Gr. Sattelstütze,
515Gr. Kevlar 2.1 Reifen,
Ritchey Expert Steuersatz, 140Gr. Bar Ends.



TEAM

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

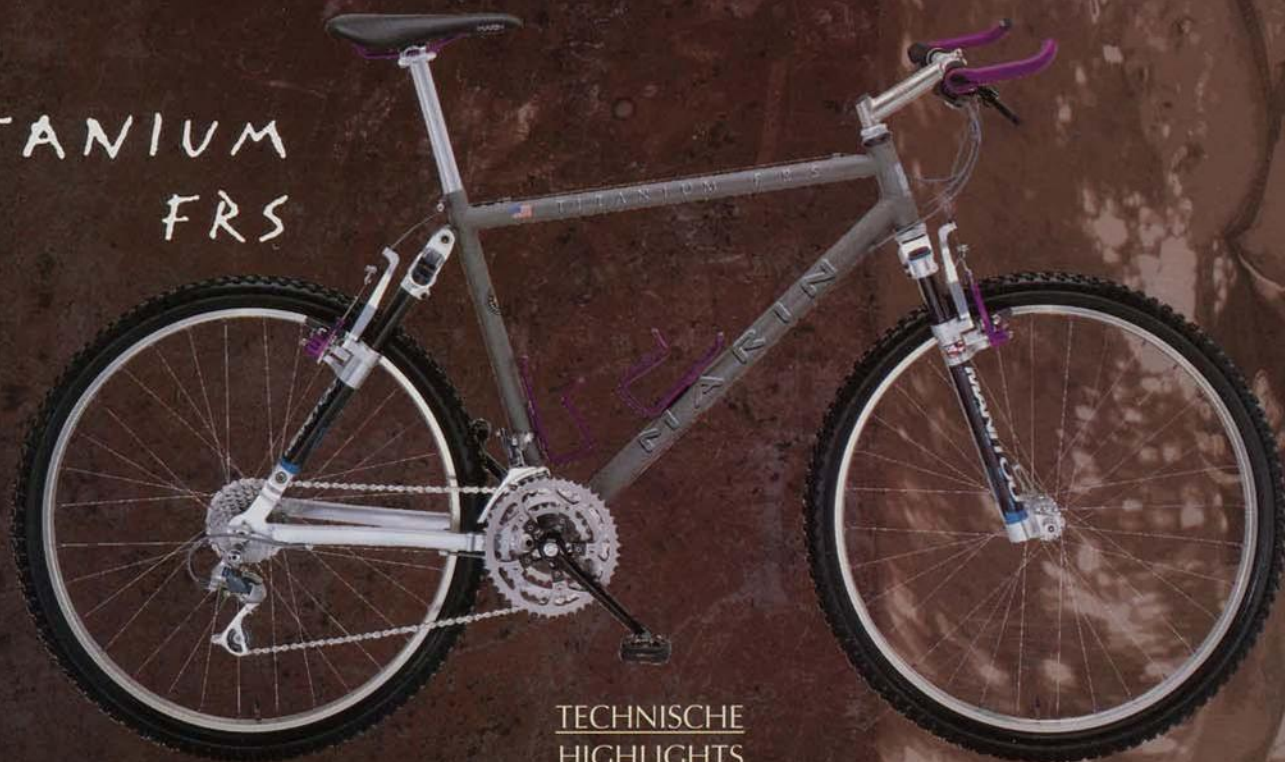
Manitou 3 Vorder- und Hinterradfederung, voll double but-
telbares Schaltauge, 24 Gang Shimano Deore XT, Mavic 230
Sattel, 200 Gr. Sattelstütze, superleichte Air-B Schlaeuche,
2.1 Reifen, Ritchey Expert Steuersatz, Wheelsmith 1.8-1.5
gelagertes Titanium Innenlager, Marin Lite 100

FRONT & REAR





TITANIUM FRS



TECHNISCHE HIGHLIGHTS

VERY, VERY TRICK!!

Marin Titanium Rahmen

Manitou 3 Vorder-und Hinterradfederung,

Box Section Aluminium Schwinge,

Shimano XTR Ausstattung, Topline Kurbeln,

White Industries Naben, Carbon Bremshebel,

Critical Racing Bremsen, Mavic 230 Felgen,

WheelSmith DD-Speichen Alunippel, 2.1Kevlar

Rockstars, Titanium Lenkerbars, Titanium Sattel,

Titec Titanium Innenlager, Titaniumschrauben

AUCH ALS RAHMENKIT LIEFERBAR

F.R.S.

HIGHLIGHTS

tted ultra light 7005 Aluminium custom Rahmen, auswech-
30 TIB Titanium Finish Felgen, 190 Gr. Marin Lite Titanium
690 Gr. Marin Ultra Lite Gabel - und Lenker, 515Gr. Kevlar
5mm DD- Speichen, Alunippel, 140 Gr. Bar Ends, 4-fach
0 Gr. Steuersatz, Shimano 737 SPD-Clippedale

SUSPENSION





PINE MOUNTAIN

ROCKY

Seit Jahren einer der "Top Seller" im MARIN Programm. Für das neue Modelljahr haben wir das



unmögliche möglich gemacht und das Pine Mountain nochmals verbessert. Der neue 8-fache XT Antrieb von Shimano kombiniert mit den bewährten MARIN LITE Teilen garantiert hohen Fahrkomfort gepaart mit niedrigem Gewicht. Das Resultat ist eine Fahrmaschine, die einen auch unter schwierigsten Bedingungen nicht im Stich läßt.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Voll double butted ultra light custom Rahmen, Cr-Mo Tretlagergehäuse, 24 Gang Shimano Deore XT Schalteinheit, Mavic 230 SBP Felgen, 1.8-1.6mm DD-Speichen, Alunippel, Marin Lite 265 Gr. Vorbau, -Gabel, -Sattel, 200Gr. Sattelstütze, 140Gr. Bar ends, 140Gr. Ultra Lite Lenker, 515Gr. Kevlar 2.1 Reifen, Ritchey Expert Steuersatz

"Kalifornisches Leichtgewicht" - so urteilte die Fachzeitschrift BIKE SPORT NEWS in ihrer 5/93 Ausgabe. Für die neue Saison haben wir das Modell gründlich überarbeitet, um es noch leichter und stabiler zu machen. Es wird behauptet, dass dieses Bike jeden Millimeter an Pedalumdrehung sofort in Meter an Fortbewegung umsetzt!



RIDGE

INDIAN FIRE TRAIL

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Butted ultra light

7005 custom Aluminium Rahmen,

auswechselbares Schaltauge,

Shimano Deore LX Ausstattung,

Ritchey Rock 395/415 Felgen, Alunippel,

Marin Lite 265Gr. Vorbau, 200Gr.

Sattelstütze, 140Gr. Bar ends,

140Gr. Ultra Lite Lenker,

515Gr. Kevlar 2.1 Reifen



Auch das Indian Fire Trail hat jetzt seine Erfolge im Rennsport dokumentiert.

Hartmut Bölts, ehemaliger

Straßenprofi und Team Manager, wurde Dritter bei der Deutschen Meisterschaft auf einem Indian

Fire Trail für unser Team MARIN. Für alle Alu-Fans ist das Indian Fire Trail durch die voluminösen, polierten Rohre und der bestechenden, zeitlosen Optik bereits zum Klassiker geworden.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Voll double butted ultra light 7005 Aluminium custom Rahmen, auswechselbares Schaltauge, 24 Gang Shimano Deore XT Schalteinheit, Mavic 230SBP Felgen 1.8-1.6mm DD-Speichen, Alunippel, Marin Lite 265-Gr. Vorbau, -Gabel, -Sattel, 200Gr. Sattelstütze, 140Gr. Bar ends, 140Gr. Ultra Lite Lenker, 515Gr. Kevlar 2.1 Reifen

Neu im Programm für das Jahr 1994 ist das Zig-Zag Trail. Ausgestattet mit dem gleichen Tange Superlite Rahmen und der 690 gr. leichten Gabel wie seine größeren Kollegen steht es diesem in Punkto Gewicht und Leistung in nichts nach. Durch die Verwendung der neuen achtfach XT-Antriebseinheit und ausgesuchter Leichtteile wie Titantrittlager und -sattel, MAVIC Felgen mit Alu Nippeln und Doppeldickendspeichen ist es uns gelungen, ein echtes Leichtbike zu einem fairen Preis anzubieten.



TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Tange Ultra Lite Prestige double butted Rahmen, Cr-Mo, double butted Tretlagergehäuse, 24 Gang Shimano Deore XT Schalteinheit, Mavic 230 TIB Felgen, 1.8-1.6mm DD-Speichen, Alunippel, Marin Lite 265 Gr. Vorbau, 690Gr. Gabel, 190Gr. Titansattel, 200Gr. Sattelstütze, 140Gr. Bar ends, 140Gr. Ultra Lite Lenker, 515Gr. Kevlar 2.1 Reifen, Ritchey Expert Steuersatz, Air B Schlaeuche, Shimano 737 SPD Clippedale, Titec Titanium Innenlager



ZIG ZAG TRAIL



Das Team Marin war 1993 eines der leichtesten Serienbikes in der Klasse bis 3000 DM. Um diesen Anspruch auch weiterhin gerecht zu werden, wurde das Bike für die neue Saison erheblich verbessert. Rahmen aus

Tange Ultralight Rohren, Titantretlager und Titansattel kombiniert mit der neuen 8-fach XT-Gruppe im "Mikro-Drive" Design helfen das Gewicht für das aktuelle Modell noch weiter zu drücken, ohne die Stabilität zu beeinträchtigen. Das ideale Rad für den anspruchsvollen Wettbewerbsfahrer.

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Tange Ultra Lite Prestige double butted Rahmen, Cr-Mo double butted Tretlagergehäuse, 24 Gang Shimano Deore XT Komplettausstattung, Mavic 230 TIB Felgen, 1.8-1.6mm DD-Speichen, Alunippel, Marin Lite 265 Gr. Vorbau, 690Gr. Cabel, 190Gr. Titaniumsattel, 200Gr. Sattelstütze, 140Gr. Bar ends, 140Gr. Ultra Lite Lenker, 515Gr. Kevlar 2:1 Reifen, Ritchey Expert Steuersatz, Air B Schlaeuche, Titec Titanium Innenlager

TEAM MARIN





BULL FROG TRAIL

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Voll double butted ultra Light 7005 Aluminium custom Rahmen, auswechselbares Schaltauge, 24 Gang Shimano Deore XT Komplettanstellung, Mavic 230 SPB Felgen, 1.8-1.6mm DD-Speichen, Alunippel, Marin Lite 265 Gr. Vorbau, 690Gr.Gabel, 200Gr. Sattelstuetze, 140Gr.Bar ends,140Gr. Ultra Lite Lenker, 515Gr. Kevlar 2.1 Reifen, Ritchey Expert Steuersatz, Shimano 737 SPD Clippedale

Unser neues Top Modell unter den Alu-Bikes, das Bull Frog Trail, ist komplett XT ausgestattet und bietet somit für den echten Freak ein Racebike mit einer Geometrie, die durch Agilität und Stabilität besticht. Der Rahmen aus Alcoa Aluminiumrohren "Made in USA" wird handgeschweißt und durch eine Hitzebehandlung von Spannungen befreit. Das Resultat kann sich sehen lassen: Mit einem Gewicht von unter 1600 Gramm gehört er sicher zum Besten, was der Markt zu bieten hat.



TEAM ISSUE

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Tange Ultra Lite Prestige double butted Rahmen, Cr-Mo double butted Tretlagergehäuse, 24 Gang Shimano XTR Komplettausstattung, Mavic 230 TIB Felgen, 1.8-1.5mm WheelSmith DD-Speichen, Alunippel, Marin Lite 265-Gr. Vorbau, 690Gr. Gabel, 190Gr. Titansattel, 200Gr. Sattelstütze, 140Gr. Bar ends, 118Gr. Titanlenker, 515Gr. Kevlar 2.1 Reifen, Ritchey Expert Steuersatz, Air B Schlaeuche, Titec Titanium Innenlager, Shimano 737 SPD Clippedale

Das Siegerrad von Rolf Gölz in der Saison '93. Für die neue Saison in den entscheidenden Punkten verbessert. Durch den Rahmen aus Tange Ultralight Rohren in Verbindung mit ausgesprochenen Leichtteilen wie einen 118Gr. Titanlenker und vierfach gelagertes Titantretlager konnte das Gewicht für das aktuelle Modell nochmals gesenkt werden. Zusammen mit der XTR Ausstattung eine gelungene Kombination für echte Siegertypen, wie dies auch der Test im "Bike" Magazin 5/93 eindrucksvoll belegt.





CITY BIKES

SAUSALITO

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Marin custom butted Rahmen,
Shimano 400 CX Komplettausstattung
Marin Lite -265Gr. Vorbau,-Lenker
Light weight Laufraeder



REDW

TECHNISCHE

Marin custom
butted Rahmen,
Shimano 700CX
Komplettausstattung

CITY BIKES



POINT REYES

TECHNISCHE HIGHLIGHTS

Marin custom butted Rahmen, 24 Gang
Shimano Deore XT Schalteinheit, Araya VX 400
Felgen, 1.8-1.6mm DD-Speichen, Alunippel,
Ritchey Expert Steuersatz,
Marin Lite 265Gr.
Vorbau,-Lenker,
-Sattelstuetze,
Bar ends



OODS

HIGHLIGHTS

Marin Lite 265Gr.
Vorbau,-Lenker
-Bar ends, Light
Weight Laufraeder



**Bear
Essentials**

AUTHENTIC

MARIN 1994 BE

Marin Fleece

Serie 200 Polar Tech "climate control" Faser,
Atemungsaktive Pertex
Futterung, Lycra
Bündchen



Team Kit

Ride like the stars!
Superleichte
Rennausstattung mit
technischen Fasern im
komfortablem Design

Baseball Jacket
100% Baumwolle
mit gepolstertem
Futter



Baseball Caps

Besticktes Segeltuch in verschiedenen Farben erhältlich

Polo-Shirts
100% Baumwolle,
Stonewashed



AR ESSENTIALS



T-Shirts
Stonewashed T-Shirts in
verschiedene Farben
und Drucke



Trinkflaschen
lieferbar in verschiedenen Designs



Taschen

Top qualitative Cordura Faser, reflektierende 3M Streifen
und mit einer Menge technischer Raffinessen ausgestattet.
Die Palette umfasst Satteltaschen, Nierentaschen,
Rahmentaschen, Rucksäcke und Tragetaschen

MODELLNAME	GROESSEN Mitte-Mitte	RAHMEN	GABEL	STEUERSATZ	BREMS- & SCHALTHEBEL	VORDER & HINTERER WERFER	KURBEL & KETTENBLÄTTER	INNENLAGER
BOBCAT TRAIL	14, 15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Hi Ten, O.R. Marin Cr-Mo.	Marin voll Cr-Mo mit neuen geschmiedeten Ausfallenden.	Marin gedichtet, kugellagert 1 1/8"	Grip Shift 300 Aluminium 3- Finger	Shimano Alivio MC10	Shimano Alivio Hyperdrive C 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano LP20 gedichtetes Patronenlager
MUIRWOODS	14, 15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, O.R. Marin Cr-Mo. Double Butted Sitzstreben, New Light Weight Custom Ausfallenden, gefraestes Steuerrohr	wie oben	Marin gedichtet, kugellagert 1 1/8"	Shimano Alivio MC-10	Shimano Alivio MC10	Shimano Alivio Hyperdrive C 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano LP20 gedichtetes Patronenlager
PALISADES TRAIL	14, 15,5, 17,5, 19, 20,5 inch 24" Kinder	S.R. Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, O.R. Marin Cr-Mo. Double Butted Sitzstreben, New Light Weight Custom Ausfallenden, gefraestes Steuerrohr	wie oben	Marin gedichtet, kugellagert 1 1/8"	Shimano Alivio MC-11 Rapid Fire+	Shimano Alivio MC10	Shimano Alivio Hyperdrive C 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano LP20 gedichtetes Patronenlager
BEAR VALLEY	14, 15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, O.R. Marin Cr-Mo. Double Butted Sitzstreben, New Light Weight Custom Ausfallenden, gefraestes Steuerrohr	wie oben	Ritchey Logic 1 1/8"	Shimano STX MC30 Rapid Fire +	Shimano STX MC30	Shimano STX Hyperdrive C 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano LP20 gedichtetes Patronenlager
BEAR VALLEY SE	14, 15,5, 17,5, 19, 20,5 inch 17" Ladies.	S.R. Marin Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, O.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, Double Butted Sitzstreben, Double Butted Kettenstreben, New Light Weight Custom Ausfallenden, gefraestes Steuerrohr	wie oben	Ritchey Logic 1 1/8"	Shimano STX Special Edition Rapid Fire +	Shimano STX Special Edition	Shimano STX Special Edition 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano LX. gedichtetes Patronenlager
NAIL TRAIL	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	Plain Gauge Super Heat Treated 7005 Alloy, U.R. 50.8mm, austauschbares Cr-Mo Schaltauge	wie oben	Ritchey Logic 1 1/8"	STX Special Edition Rapid Fire +	STX Special Edition	STX Special Edition 42-34-24 rund, Dual SIS	Shimano LX. ged. Patronenlager
ELDRIDGE GRADE	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Marin Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, O.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, Double Butted Sitzstreben, Double Butted Kettenstreben, New Light Weight Custom Ausfallenden, gefraestes Steuerrohr, Cr-Mo Steuerlagergehäuse	Marin Lite 750 gr	Ritchey Logic 1 1/8"	Shimano Deore LX Rapid Fire +	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano LX. gedichtetes Patronenlager
ROCKY RIDGE	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. 34.9mm 7005, U.R. 50.8mm Double Butted 7005, O.R. 34.9mm 7005, austauschbares Cr-Mo Schaltauge	Marin Lite 750gr	Ritchey Expert 1 1/8"	Shimano Deore LX Rapid Fire +	Shimano Deore LX	Shimano Deore LX 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano LX. ged. Patronenlager
PINE MOUNTAIN (& FRS)	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Marin Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, O.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo Double Butted Sitzstreben, Double Butted Kettenstreben, New Light Weight Custom Ausfallenden, gefraestes Steuerrohr Cr-Mo Tretlagergehäuse	Marin Lite 750gr FRS: Manitou M-2	Ritchey Expert 1 1/8"	Shimano Deore XT 8 Speed Rapid Fire +	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 42-34-24. rund Dual SIS	Shimano LX. gedichtetes Patronenlager
INDIAN FIRE TRAIL	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	Rahmen wie " Bull Frog Trail "	Marin Lite 690gr.	Ritchey Expert 1 1/8"	Shimano Deore XT 8 Speed Rapid Fire +	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 42-34-24. rund Dual SIS	Shimano LX. ged. Patronenlager
ZIG ZAG TRAIL	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	Rahmen wie " Team Issue "	Marin Ultra Lite 750gr.	Ritchey Expert 1 1/8"	Shimano Deore XT 8 Speed Rapid Fire +	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX 42-34-24. rund, Dual SIS	Titec 4-fach gelagert Titanium
TEAM MARIN (FRS)	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	Rahmen wie " Team Issue " / FRS: Rahmen wie " Bull Frog Trail " mit Manitou M-3 Hinterbau	Marin Ultra Lite FRS : Manitou M-3	Ritchey Expert 1 1/8"	Shimano Deore XT 8 Speed Rapid Fire +	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT 42-34-24. rund, Dual SIS	Titec 4-fach gelagert Titanium
BULL FROG TRAIL	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. 34.9 Double Butted 7005, U.R. 50.8 Double Butted 7005, O.R. 34.9 Double Butted 7005, Double Butted Sitzstreben, Double Butted Kettenstreben, austauschbares Cr-Mo Schaltauge	Marin Ultra Lite 690gr.	Ritchey Expert 1 1/8"	Shimano Deore XT 8 Speed Rapid Fire +	Shimano Deore XT	Shimano Deore XT 42-34-24. rund, Dual SIS	Shimano Deore XT gedichtetes Patronenlager
TEAM ISSUE	15,5, 17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Ultra Lite Prestige, U.R. Ultra Lite Prestige, O.R. Ultra Lite Prestige, Double Butted Sitzstreben Double Butted Kettenstreben, New Light Weight Custom Ausfallenden, gefraestes Cr-Mo Steuerrohr, Double Butted Cr-Mo Tretlagergehäuse	Marin Ultra Lite 690gr.	Marin Lite 100gr., Nadelgelagert	Shimano XTR	Shimano XTR	Shimano XTR 46-36-26. rund, Dual SIS	Titec 4-fach gelagert Titanium
SAUSALITO	17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Marin Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo, O.R. Lightweight Double Butted Cr-Mo Hinterbaustreben, gefraestes Steuerrohr	Marin voll Cr-Mo mit neuen geschmiedeten Ausfallenden	Ritchey Logic 1"	Shimano 400CX	Shimano 400CX	Shimano 400CX. 42-32-20	Shimano LX gedichtetes Patronenlager
REDWOOD	17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Marin Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight double butted Cr-Mo, O.R. Lightweight double butted Cr-Mo Hinterbaustreben, gefraestes Steuerrohr	Marin voll Cr-Mo mit neuen geschmiedeten Ausfallenden.	Ritchey Logic 1"	Shimano 700CX	Shimano 700CX	Shimano 700CX. 42-32-20	Shimano 700 CX ged. Patronenlager
POINT REYES	17,5, 19, 20,5 inch	S.R. Marin Custom Double Butted Cr-Mo, U.R. Lightweight double butted Cr-Mo, O.R. Lightweight double butted Cr-Mo Hinterbaustreben, gefraestes Steuerrohr	Marin voll Cr-Mo mit neuen geschmiedeten Ausfallenden.	Ritchey Expert 1"	Shimano Deore XT 8 Speed. Rapid Fire +	Shimano Deore XT	Shimano Deore LX. 42-32-22. rund, Dual SIS	Shimano LX ged. Patronenlager

FREILAUF	FELGEN & SPEICHEN	PEDALE	NABEN	REIFEN	LENKER	VORBAU	SATTELSTUETZE	SATTEL	EXTRAS	GEWICHT
Shimano HG50 11-28	Araya AP21, 1.8mm Speichen	VP 230	KT: VR 962HR 965	Marin Rockstar 2.1 Lite	Marin Alu	Marin Cr-Mo	Kalloy Alu 300mm	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter	12.13Kg
Shimano HG50 11-28	Araya VP20, 1.8mm Speichen	VP 956 Alu-Kaefig	Shimano Alivio MC10	Marin Rockstar 2.1 Lite	Marin Lite 175gr.	Marin Lite 265gr.	Kalloy Alu 300mm	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter	12.04Kg
Shimano HG50 11-28	Araya GP710, 32 Loch, 1.8mm Speichen	VP 956 Alu-Kaefig	Shimano Alivio MC10	Marin Rockstar 2.1 Lite	Marin Lite 175gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen	12.04Kg
Shimano HG50 11-28	Araya GP710, 32 Loch, Speichen 1.8mm	VP 956 Alu-Kaefig	Shimano STX MC30	Marin Rockstar 2.1 Lite	Marin Lite 175gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen	11.82Kg
Shimano HG 60 11-28	Ritchey Rock 440 32 Loch 1.8mm Edelstahl Speichen	VP 956 Alu-Kaefig	Shimano STX Special Edition	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515 gr	Marin Lite 175gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	11.09Kg
Shimano HG 60 11-28	Ritchey Rock 440 32 Loch	VP 956 Alu-Kaefig	Shimano STX Special Edition	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515 gr.	Marin Lite 175gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	10.77Kg
Shimano HG 70 11-28	Ritchey Rock 395 vorne 415 hinten, Edelstahl 1.8-1.6mm. Alu-Nippel	VP338 Alu-Kaefig	Shimano Deore LX	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	10.55Kg
Shimano HG 70 11-28	Ritchey Rock 395 vorne 415 hinten, Edelstahl 1.8-1.6mm Alu-Nippel	VP338 Alu-Kaefig	Shimano Deore LX	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	10.38Kg
Shimano Deore XT 11-28	Mavic 230 SPB Edelstahl 1.8-1.6mm Alu-Nippel	VP 193 Alu-Kaefig	Shimano Deore XT	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends. FRS :M-3 hinten & M2 vorne	10.44Kg (12.34Kg)
Shimano Deore XT	Mavic 230 SPB Edelstahl 1.8-1.6mm Alu-Nippel	VP 193 Alu-Kaefig	Shimano Deore XT	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	10.16Kg
Shimano Deore XT	Mavic 230 SPB Edelstahl 1.8-1.6mm Alu-Nippel	VP 193 Alu-Kaefig	Shimano Deore XT	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite Titanium Gestell 190gr.	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	9.89Kg
Shimano Deore XT	Mavic 230 SBI, Edelstahl 1.8-1.6mm Speichen, Alu-Nippel	Shimano SPD 737	Shimano Deore XT	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite Titanium Gestell 190gr	Marin Lite Flaschenhalter H 140 gr. Bar ends. FRS :M-3 hinten u. vorne	10.03Kg (11.23Kg)
Shimano Deore XT 11-28	Mavic 230 TIB, Edelstahl 1.8-1.6mm Speichen Alu-Nippel	Shimano SPD 737	Shimano Deore XT	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter 140 gr. Bar ends.	9.7Kg
Shimano XTR 12-28	Mavic 230 TIB, Edelstahl 1.8-1.5mm Wheelsmith Speichen, Alu-Nippel	Shimano SPD 737	Shimano XTR	Marin Kevlar 2.1 Rockstar Lite 515gr.	Titec Titanium 118gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite 200gr.	Marin Lite Titanium Gestell 190gr.	Marin Lite Flaschenhalter 140 gr. Bar ends.	10.05Kg
Shimano HG 50 11-19	Araya TX 350 32 Loch, Edelstahl 1.8mm Speichen	VP 956. Alu-Kaefig	Shimano 400CX	CKS All-Wetter	Marin Lite 175gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen	10.63Kg
Shimano HG70 11-19	Araya VX400 32 Loch, Edelstahl 1.8mm Speichen	VP 193. Alu-Kaefig	Shimano 700CX	CKS All-Wetter	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	10.43Kg
Shimano Deore XT 11-28	Araya VX400 32 Loch, Edelstahl 1.8-1.6 mm, Alunippel	VP 193. Alu-Kaefig	Shimano Deore XT	CKS All-Wetter	Marin Ultra Lite 140gr.	Marin Lite 265gr.	Marin Ultra Lite	Marin Lite	Marin Lite Flaschenhalter Haken+Riemen 140 gr. Bar ends.	10.39Kg

Alle Gewichtsangaben sind cirka Angaben. Bikegewicht bezogen auf Rh 17.5" ohne Barends, Flaschenhalter, Haken u. Riemen. Aenderungen und Irrtuemer vorbehalten.

MARIN

1994

FACHHAENDLER

DEUTSCHLAND: DELTA-SPORTS GMBH 90513 ZIRNDORF SCHWEIZ: DELTA SPORTS AG 8050 ZUERICH
IRRTUEMER UND AENDERUNGEN VORBEHALTEN