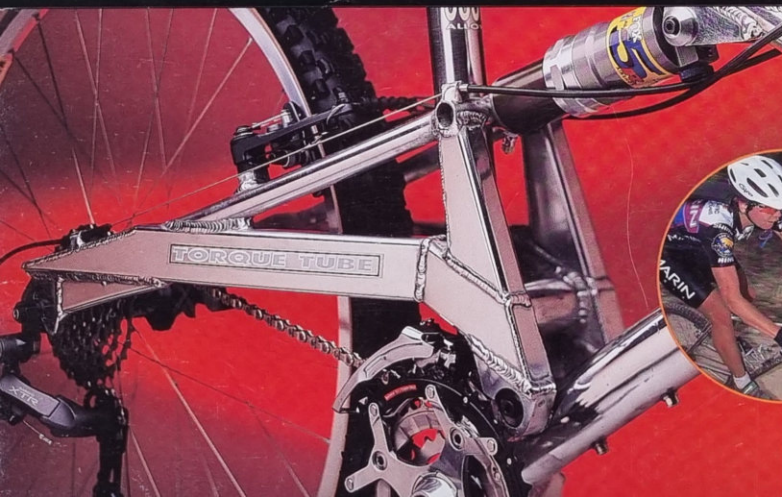




MARIN 97





BORN IN THE HEART OF MOUNTAIN BIKING

Es kann sein, daß manche Leute ein Mountainbike kaufen, weil es im Marin County, Kalifornien designt wurde, und weil dort die Mountainbikebewegung begann. Viele der schönsten Trails dieser Erde beginnen hier, man braucht nur eine Fuß vor die Haustüre zu setzen. Und glaubt uns, wir von Marin Mountainbikes machen Gebrauch von diesen Angebot.

Wir lieben es zu biken - und als „Kleiner“ in der Szene können wir uns das auch erlauben.

Auch heute noch verbringen wir mehr Zeit damit unsere Bikes zu fahren, als nur über unseren Zeichenbrettern zu sitzen. Sogar unser Chef, Bob, hat Freude daran.

Um das ganze auf den Punkt zu bringen, wir präsentieren Euch Bikes, die wir auch in Marin County fahren - ehrliche Mountainbikes nämlich!

Unsere Bikes kosten vielleicht ein bißchen mehr als andere, aber nur deshalb, weil gute Qualität eben seinen Preis hat. Wir wählen Rahmen und Komponenten nicht nach ihrem Preis aus, sondern immer nach ihrer kompromisslosen Funktion, um für Euch den hohen Standard zu halten, den Ihr von uns gewohnt seid.

Die Bikes die Ihr in diesem Katalog finden werdet, repräsentieren unsere langjährige Forschungs- und Entwicklungsarbeit. Jedes Jahr verbessern wir unsere Bikes für Euch. Ein bißchen hier, ein bißchen da. Das Ergebnis unserer Arbeit wird euch in jedem Fall begeistern - spätestens dann, wenn Ihr das nächste mal euren Lieblingstrail entlangbiked, verschwitzt nach Hause Kommt, und Abends mit euren Freunden über den Tag philosophiert.

Das ist es was uns Tag für Tag neu motiviert!

Happy Trails!



Robert Buckley
President





FULL SUSPENSION CLINIC

Es ist wahr, daß die ersten Biker auf ihren Clunkern den Mt. Tamalpais heruntergefahren sind und dabei eine Menge Spaß hatten, aber sie haben auch ihren neuen Sport weiterentwickelt. Glaubt Ihr das Bike wäre heute dort wo es jetzt ist, wenn alle nur bergab gefahren wären?

Die Jungs haben weitergedacht, haben ihre Bikes modifiziert, Schaltungen angebaut und sind von nun an die Berge im Marin County auch hinaufgefahren.

Das Cross Country war geboren und hat damit den Siegeszug des Mountainbikes auf der ganzen Welt ausgelöst.

Wir bei Marin wollen diese Entwicklung konsequent weiterführen, und stellen Euch in diesem Katalog unsere neuen Full Suspension Bikes vor. Bikes die auch fürs Cross Country entwickelt wurden. Unser Bestreben, das beste Full Suspension der Welt zu bauen, verschlug uns in das Lager der Formel Eins, dort musste es einen Spezialisten geben, der uns bei der Konstruktion helfen konnte.

John Whyte, eine Federungs- und Telemetriespezialist, der seit 10 Jahren in der Formel Eins und die letzten beiden Jahre zusammen mit Michael Schuhmacher und dem Benetton Team gearbeitet hatte, bot sich uns an. John ist begeisterter Mountainbiker und war sofort von dieser Idee besessen.

John baute uns die ersten Prototypen für unser Rennteam, wir probierten verschieden Sweet Spots und Anstellwinkel des Federbeins aus, suchten nach geeigneten Lagern und kamen Schritt für Schritt näher an unser Ideal heran. Herausgekommen ist ein Full Suspension Konzept, das vielleicht das Beste der Welt ist. Am besten Ihr probiert die Bikes selbst mal aus, wir schwören Euch, Ihr werdet an diesem Abend länger als sonst mit euren Freunden philosophieren.

15.5/17.5/19"

TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium Doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium mit austauschbarem Ausfallende
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 Pro mit Alu Steuerrohr
Hinterradfederung	Marin Coil Over
Schalthebel	Shimano STX-RC MC-38

Bremshebel	Avid SD-1.9
Bremsen	Avid Single Digit 20
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries
Tretlager	Shimano UN-72 Cartridge
Kette	IG-51
Umworfer	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano LX
Ritzelpaket	Shimano IG 8 fach
Hinterradnabe	Shimano STX RC
Vorderradnabe	Shimano STX RC
Sattelstütze	Marin Light

Schnellspanner	Comp 350mm
Sattel	Aluminium poliert
Vorbau	Ritchey Vector
Lenker	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Bar Ends	Marin Lite Alu, poliert
Steuersatz	Alu, poliert
Felgen	Diatech
Speichen	WTB Speedmaster 11.3
Reifen	1.8er Edelstahl
	WTB VelociRaptor



2798,-

MONOPIVOT CONCEPT



MAIN FRAME

Der Rahmen ist das Herzstück jeden Bikes, die Verbindung zwischen Fahrer und Trail. Wir bieten auch das Monopivot System in zwei verschiedenen Rahmenvarianten an - für jeden Fahrertyp das Richtige. Rift Zone und Mount Vision bieten mit ihrem Konzept, das stark an einen traditionellen Diamantrahmen erinnert, hervorragende Bein- und Bewegungsfreiheit auf dem Bike. Die Monocoque Version vereint alle Vorzüge dieses speziellen Rahmendesigns in sich, nämlich ausserordentliche Steifigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht. Außerdem sieht es verdammt gut aus!

MONOPIVOT CONCEPT



Verschleissfestigkeit und Wartungsarmut sind eine der Hauptkriterien bei der Konstruktion eines Full Suspension Bikes. Eine Menge Hersteller konstruieren den Hinterbau ihrer Bikes mit zu vielen, und vor allen Dingen zu schwachen Lagern - die Folgen sind, nach oft nur einer Saison, teure und umständliche Reparaturen. Wir entwickelten deshalb das „Monopivot“ Konzept mit nur einem, exakt bestimmten, Drehpunkt - gelagert mittels eines ausreichend grossen und extrem belastbaren Kugellager, das auch im Flugzeugbau verwendet wird. Konstruiert für ein ganzes Bike Leben!

SUSPENSION



Ein gutes Fullsuspension Bike hängt in erster Linie vom Zusammenspiel zwischen Vorder- und Hinterradfederung ab. Unsere Erfahrung bei der Konstruktion von vollgefederten Bikes liess uns auf zwei verschiedene Hinterbaufederungssysteme zurückgreifen. Das Marin Lite Federelement und das Fox Vanilla. Ersteres wurde mit Hilfe eines namhaften Zulieferers aus der Motorrad- und Autoindustrie entwickelt - speziell abgestimmt auf die Bedürfnisse des MTB Sports. Das zweite, entwickelt von Fox, einem der besten Hersteller für MTB Federungssysteme, war uns für unsere High End Suspensions gerade gut genug.

TORQUE TUBE



Einer der kritischen Bereiche eines Fullsuspension Bikes ist der Hinterbau. Er muß stabil genug sein um all die Schläge und Stöße an das Federelement weiterzuleiten, und darf sich auch nicht unter der Last des Antritts verwinden. Speziell auf diese Bedürfnisse abgestimmt, entwickelten wir die „Torque Tube“-Schwinge aus großdimensionierten Vierkant-Aluminium-Rohren, zusätzlich versteift durch eingeschweisste Verbindungsstreben. Das Ding ist sicherlich steif genug allen Widrigkeiten eines Bikelebens zu trotzen - eben gemacht für die Ewigkeit!



Das wichtigste an der Monopivot-Aufhängung der 97er Marin Fullsuspension-Bikes ist, es hat 10cm Federweg die nur für Euch arbeiten, nicht gegen Euch. Je länger Euer Reifen kontakt mit dem Untergrund haben, desto länger habt Ihr volle Kontrolle über Euer Bike. Durch die computerberechnete Position unseres Schwingendrehpunktes hat das Hinterrad beim bergauf- und abfahren immer vollen Bodenkontakt. Das heisst, Ihr werdet auf Eurer Hausstrecke nie mehr dort absteigen müssen wo bisher das Hinterrad durchgedreht hat, weil es den vollen Bodenkontakt verloren hat. Die Downhills werden Euch wie neue Strecken vorkommen, nicht weil Ihr schneller seid, sondern weil Ihr einfach nur entspannter unten ankommen werdet. Wie auch immer, es ist nicht schwer für Euch herauszufinden wie unsere neuen Full Suspensions fahren, geht einfach zum nächsten Marin Händler und fragt nach einer Probefahrt, Ihr werdet wie wir sagen: „Das ist eines der besten Cross Country Fullies auf dem Markt.“



Ihr seid auf der Suche nach dem ultimativen Full Suspension Bike? Hier ist es!
Wir kombinieren unseren neuen Monopivot Full Suspension Rahmen mit den
edelsten Teilen die wir finden und der neuen Shimano XTR Gruppe. Delux!

MOUNT VISION PRO

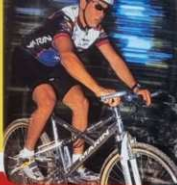


Rohrsatz	Aluminium, Made in USA
Hauptrahmen	Doppelt konifiziertes 7000er Aluminium
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbaren Schalttauge
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 FS mit Alu Steuerrohr
Hinterrad- federung	Fox Vanilla R
Schalthebel	Shimano XTR

Bremshebel	Shimano XT V Brake
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	XT 4 Arm
Tretlager	White Ti w/Ti Bolts
Kette	IG-90
Umworfer	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano XTR
Ritzel	Shimano 8 Speed XTR
Hinterradnabe	Shimano XTR
Vorderradnabe	Shimano XTR
Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm

Sattel	Ritchey Vector, Leder
Vorbau	Marin Lite
Lenker	kaltgeschmiedet
Bar Ends	Marin Lite, Aluminium, poliert
Steuersatz	Alu, kaltgeschmiedet
Felgen	Diatech
Speichen	Mavic 217
Reifen	DT doppelstarkend
	Alu-Nippel
	WTB VelociRaptor Kevlar

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schalttauge
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 FS mit Aluminium Steuerrohr
Hinterrad- federung	Fox Vanilla R

Schalthebel	Shimano XT
Bremshebel	Shimano XT
Bremsen	Shimano XT V Brake
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries
Tretlager	Shimano UN-72
Kette	IG-70
Umworfer	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano XT
Ritzelpaket	Shimano 8 Speed
Hinterradnabe	Shimano XT
Vorderradnabe	White Industries

Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech
Felgen	Mavic 221
Speichen	DT doppelstarkend mit Alunippeln
Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar



MOUNT VISION

Unsere Nr. 1 - das ultimativste Full Suspension für den Cross Country Einsatz.
Formel 1 Technologie konsequent auf das Fahrrad umgesetzt. Ausgestattet mit Shimano
XT und Manitou FS Gabel - „Ready to Race“

Unser neuer Monocoque Rahmen in Monocoque Bauweise ergibt die ideale Basis für unser Quake 9.0. Ausgestattet mit den High-End-Teilen des Mount Vainos, ergibt sich ein Bike, das auch den allerhöchsten Ansprüchen gerecht wird. Probiert es aus - ihr werdet beeindruckt sein!

QUAKE 9.0



Rohrsatz	6000er Aluminium, tiefgezogen Made in USA	Bremshebel	Shimano XT
Hauptrahmen	6000er Aluminium Monocoque Bauweise	Bremsen	Shimano XT V-Brake
Hinterbau	6000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge	Pedalen	VP-103 clipless
Gabel	Manitou Mach 5 FS mit Alu Steuerrohr	Kurbelgarnitur	White Industries
Hinterrad-federung	Fox Vanilla	Tretlager	Shimano UN-72
Schalthebel	Shimano XT	Kette	IG-70
		Umworfer	Shimano XT
		Schaltwerk	Shimano XT
		Ritzelpaket	Shimano 8-fach
		Hinterradnabe	Shimano XT
		Vorderradnabe	White Industries
		Sattelstütze	Tracker
			Marin Lite Pro 350mm

Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite Aluminium, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech Alloy
Felgen	Mavic 217
Speichen	DTDoppeldickend mit Alu Nippeln
Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar

4498,- **TECH SPECS**



QUAKE 5.0



TECH SPECS

Rohrsatz	6000er Aluminium, tiefgezogen Made in USA
Hauptrahmen	6000er Aluminium Monocoque Bauweise
Hinterbau	6000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	Manitou Mach 5 Pro mit Alu Steuerrohr
Hinterrad-federung	Coil Cover

Schalthebel	Shimano STX-RC MC-38
Bremshebel	Avid SD-1.9
Bremsen	Avid V-Brake Single Digit
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries Comp
Tretlager	Shimano UN-72
Kette	IG-51
Umworfer	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano LX
Ritzelpaket	Shimano 8-fach
Hinterradnabe	Shimano STX

Vorderradnabe	Shimano STX RC
Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Aluminium, poliert
Steuersatz	Diatech
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	1.8er Edelstahl
Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar

Quake kommt von Earthquake, zu deutsch Erdbeben. Wir behaupten mit unserem neuen Full Suspensions könnt ihr bei einem Erdbeben fahren ohne es überhaupt mitzube- kommen, so sensibel arbeiten die Federelemente. Für das Quake 5.0 nahmen wir den Rahmen des Top Modells und kombinierten es mit den bewährten Marin Lite Komponenten sowie der Shimano STX Gruppe um euren Geländeputz zu schonen.

Richtig ist: Nicht jeder braucht ein Bike mit 15cm Federweg, aber alle die nach demselben suchen werden jetzt fündig. Unser neues DH Fernstent. handmade in USA

Rohrsatz Aluminium Made in USA
Hauptstrahmen 7000er Aluminum, doppelt konifiziert
Swingarm 7000er Box Butted Aluminum mit CNC gefräst Custom Umlenkhebel
Vorderradgabel * Manitou Triple Clamp DH Gabel mit Doppelbrücke und 15 cm Federweg
Hinterradfederung Fox Vanilla Rx
Optional 1850r

TECH SPECS



MARIA STREE



ANDREW SHANDRO



TEAM
FRS DH





TITANIUM CLINIC

Titanium - wohl kein anderes Material übt mehr Faszination auf Mountainbiker aus als dieser Werkstoff.

Als wir vor acht Jahren begannen Titan zum Bau von Fahrradrahmen zu verwenden, waren wir von der ersten Sekunde an fasziniert von diesem scheinbar magischen Material. Gramm für Gramm, Rohr für Rohr, keine anderer Werkstoff auf dieser Erde kommt bis heute an die faszinierenden Eigenschaften von Titanium heran.

Die Fahreigenschaften eines gut gemachten Titanrahmens sind einfach einmalig und mit keinen anderen Rahmenmaterial vergleichbar. Besucht einmal ein Mountainbikerennen und seht Euch die Bikes der Marin Mountainbike-Profis an oder fragt Sie einfach an was Sie ihre Rennen bestreiten - Ihr werdet immer dieses magische Wort Titanium hören.

WORLD RACE PROVEN WIDE

Titan ist extrem leicht und stabil. Diese beiden Attribute machen es allein schon perfekt für einen Bike Rahmen. Unsere Frames werden aus konifizierte Custom Rohren verschweisst, das heisst, an Stellen die hoch beansprucht werden mit dickeren und an weniger belasteten Stellen mit dünneren Wandstärken. Außerdem verwenden wir am Steuerrohr aussenkonifizierte und am Innenlagergehäuse innenkonifizierte Rohre. Auch die Ausfallenden sind speziell geformt und CNC gefräst.

Wir wollen wirklich keine Lobeshymne über Titanium singen, empfehlen Euch aber den nötigen Respekt vor diesem Material und seinen Entdeckern zu haben, sollte Ihr einmal einen zu Gesicht bekommen!



15.5/17.5/19/20.5
59981

TECH SPECS

Rohrsatz Titanium 3A1/2.5 V
Hauptrahmen Titanium 3A1/2.5 V
Hinterbau Titanium 3A1/2.5 V
Vorderradgabel Manitou Mach 5 SX Ti mit Alu Steuerrohr
Schalthebel Shimano XT
Bremshebel Shimano XT
Bremsen Shimano XT V Brake
Pedalen VP-103 clipless
Kurbelgarnitur Shimano XT 4 arm

Tretlager Shimano UN-72 Cart.
Kette IG-70
Umwerfer Shimano XT
Schaltwerk Shimano XT
Ritzelpaket Shimano 8 fach
Hinterradnabe Shimano XT
Vorderradnabe White Industries Tracker
Sattelstütze Marin Lite Pro 350mm
Schnellspanner Aluminium, poliert
Sattel Ritchey Vector Leder, Cromo

Vorbau Marin Lite A-Head
Lenker Alu, kaltgeschmiedet
Bar Ends Marin Lite CNC
Steuersatz Alu, poliert
Felgen Alu, kaltgeschmiedet
Speichen Diatech Ahead Alu
Reifen Mavic 217
DT doppelstark mit Alu Nippeln
WTB VelociRaptor Kevlar



ALLOY CLINIC

Aluminium Rahmen haben den Ruf besonders steif und haltbar zu sein. Aber was ist eigentlich das Besondere an einem gut gemachten Aluminium Rahmen? Die Eigenschaften des Werkstoffes Aluminium erlauben die Konstruktion besonders leichter aber dennoch stabiler Fahrradrahmen. Die spezifischen Eigenschaften von Aluminium verlangen nach Rohren mit großen Durchmessern bei gleichzeitig ausreichender Wandstärke um genügend Festigkeit zu erreichen.

Als wir vor fünf Jahren unser erstes Alu Bike vorstellten haben wir uns bereits lange vorher mit der Herstellung von Aluminium Rahmen beschäftigt um Euch nicht als Testpersonen zu mißbrauchen. Seitdem verbesserten wir unsere Rahmen Jahr für Jahr um Euch immer den aktuellsten Stand der Technik bieten zu können.

Durch umfangreiche Labortests und das Feedback unseres Rennteams waren wir in der Lage unsere einzigartigen Aluminium Custom Rohre zu entwickeln. Doppelkonifiziert, mit der exakt nötigen Wandstärke an den stärker belasteten Rohrenden - und weniger stark dimensioniert an den Stellen geringerer Beanspruchung.

Für jede Rahmenhöhe stellen wir einen eigenen Rohrsatz mit unterschiedlich konifizierten Rohrlängen her, nur so können wir sicher sein, daß sich ein 15,5" Marin Bike genauso fährt wie ein 20,5".

Übrigens sind alle unsere Aluminium Rahmen mit einem auswechselbaren Schaltauge ausgestattet - aber das wird Euch sicher erst nach einen Sturz interessieren.

Aber jetzt genug mit dem Gequatsche - setzt Euch in den Sattel und probiert unsere Alu Bikes am besten selbst mal aus - ihr werdet begeistert sein!



INDIAN
FIRE TRAIL

15/15.5/17.5/19/20.5

2798,- + fabel Aufbau u. Wahl

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium, doppelt konifiziert mit auswechselbarem Ausfallende
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 SX Ti mit Alu Steuerrohr
Schalthebel	Shimano XT
Bremshebel	Shimano XT

Bremsen	Shimano XT V Brake
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries
Tretlager	Shimano Cartridge IG-70
Kette	Shimano XT
Umwerfer	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano XT
Ritzelpaket	Shimano 8 fach
Hinterradnabe	Shimano XT
Vorderradnabe	White Industries
Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Schnellspanner	Aluminium, poliert

Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Alu
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech
Felgen	Aluminium
Speichen	Mavic 217
Reifen	DT doppelstark mit Alu Nippeln
	WTB VelociRaptor Kevlar

Benannt nach einem steinigem Trail an der Nordseite des Mount Tam, bietet das Rocky Ridge optimale Voraussetzungen für solche Single-Tracks. Mit Shimano LX und XT Komponenten ausgestattet. READY TO RIDE!

**ROCKY
RIDGE**



11.5/15.5/17.5/19/20.5"

Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Vorderradgabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel
Schalthebel	Shimano LX SLM-569
Bremshebel	Shimano BL-M600
Bremsen	Shimano XT V-Brake
Pedalen	Aluminium

Kurbelgarnitur	Shimano 4 Arm LX
Tretlager	Shimano Cartridge IG-70
Umwerfer	Shimano LX
Schaltwerk	Shimano XT
Ritzelpaket	Shimano 8 fach
Hinterradnabe	Shimano Silent Clutch
Vorderradnabe	Shimano STX-RC
Sattelstütze	Marin Lite Comp 350mm

1998,- + fahradpreis u. wahl

TECH SPECS

Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite
Lenker	kaltgeschmiedet Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech
Feigen	Mavic 221
Speichen	1.8er Edelstahl
Reifen	WTB VelociRaptor



11.5/15.5/17.5/19/20.5"

1630,- + fahradpreis u. wahl

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Vorderradgabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel
Schalthebel	Shimano STX-RC
Bremshebel	Avid SD-1.9

Bremsen	Avid Long Arm SD 10 2.0
Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	White Industries Comp
Tretlager	Shimano Cartridge IG-51
Umwerfer	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano LX
Ritzelpaket	Shimano 8 Speed
Hinterradnabe	STX-RC
Vorderradnabe	Rock Star Suspension
Sattelstütze	Marin Lite Comp 350mm

Schnellspanner	Aluminium, poliert
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite
Lenker	Alu, kaltgeschmiedet Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Alu, poliert
Steuersatz	Diatech
Feigen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	1.8er Edelsatht
Reifen	WTB VelociRaptor



**NAIL
TRAIL**

Das Nail Trail mit seinem steifen Aluminiumrahmen befördert die Energie, die ihr beim treten aufbringt, direkt dorthin, wo sie effizient wirkt, nämlich ans Hinterrad!

Unser Einstieg in die Aluminiumklasse beginnt mit dem Palisades Trail. Rahmenrohre aus konifiziertem Aluminium, sind in dieser Preisklasse sicher nicht Standard, bei Marin schon. Die-Compe Bremsen und Shimano STX Schaltkomponenten vervollständigen dieses Bild.

PALISADES TRAIL



Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Haupttrahmen	7000er Aluminium doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel
Schalthebel	Shimano STX MC-37
Bremshebel	Dia Compe DP-7
Bremsen	Aluminium V-Brake
Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	Shimano STX
Tretlager	Shimano Cartridge IG-51
Kette	Shimano STX
Umwerfer	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano STX
Ritzelpaket	Shimano 7 Speed
Hinterradnabe	Shimano STX
Vorderradnabe	Rock Star Suspension
Sattelstütze	Marin Light Comp

Sattel	330mm Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Alu, poliert
Bar Ends	Alu, poliert
Steuersatz	Diatech
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	1.8er Edelstahl
Reifen	WTB VelociRaptor

TECH SPECS



QUAKE

Letztes Jahr vorgestellt und auf Anhieb nur positive Resonanz. Aus zwei tiefgezogenen Aluminiumhälften zusammengesetzt macht es den Rahmen so steif, dass sogar unsere Testmaschinen kapitulieren.



TECH SPECS

Rohrsatz	6000er Aluminium, Made in USA, tiefgezogen
Haupttrahmen	6000 er Monocoque
Hinterbau	6000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	Manitou Mach 5 Pro
Schalthebel	Shimano STX RC MC-38
Bremshebel	Avid SD-1.9

Bremsen	Avid V-Brake SD 1D 2.0
Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	White Industries Comp
Tretlager	Shimano Cartridge IG-51
Kette	Shimano STX
Umwerfer	Shimano LX
Schaltwerk	Shimano 8 fach
Ritzelpaket	Shimano STX
Hinterradnabe	Rock Star Suspension
Vorderradnabe	Marin Lite Comp

Sattel	350mm Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite Alu, kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Aluminium, poliert
Steuersatz	Diatech
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	1.8er Edelstahl
Reifen	WTB VelociRaptor

(N.L.)
2598,-



CROMOLY CLINIC

Ein guter Stahlrahmen ist ein Freund fürs Leben. Das Gefühl das man hat wenn man einen guten Stahlrahmen fährt, ist schwierig zu erklären. Auf der einen Seite muß er steif genug sein für effiziente Kraftübertragungen, auf der anderen Seite aber auch elastisch genug um ein komfortables Fahren zu ermöglichen.

Jedes Rahmenmaterial stellt unterschiedliche Anforderungen bezüglich Verarbeitung und Design an den Entwickler und Chrommoly macht da keine Ausnahme. Unsere jahrelange Erfahrung im Bereich der Herstellung hochwertiger Stahlrahmen half uns dabei unsere eigenen Marin Lite Custom Rohre zu entwickeln. So lassen wir heute unsere Rahmenrohre ausschließlich bei Tange, dem weltweit führenden Rohrproduzenten, fertigen.

REAR AFTERBURNER TRIANGLE

Angefangen beim aussenkonfigurierten Steuerrohr über das vierfach konifizierte Sattelrohr bis hin zum mehrfach konifizierten Hauptrahmen - jedes einzelne Rahmenrohr wird präzise nach unseren Vorgaben gefertigt - für maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht. Unser patentiertes „Afterburner“ Hinterbauprinzip mit konstanten Aussendurchmessern, den Sitz- und Kettenstreben zusammen mit den Präzisionsguß-Ausfallenden, verleihen dem Hinterbau die marintypische Stabilität. Gleichzeitig ist der Rahmen elastisch genug für hervorragenden Fahrkomfort um ermüdungsfreies Fahren zu gewährleisten.

Alles zusammen ergibt dieses unvergleichliche Fahrgefühl - eben das Gefühl ein Marin Mountainbike zu fahren.

11,5/15,5/17,5/19/20,5" 2298,- + febelaufpreis u. wahl

TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange
Haupttrahmen	CrMo doppelt konifiziert
Hinterbau	CrMo doppelt konifiziert Afterburner Hinterbau mit präzisionsguß Ausfallenden
Vorderradgabel	Manitou Mach 5 SX mit Aluminium Steuerrohr
Schalthebel	Shimano XT-Rapid Fire
Bremshebel	Shimano XT

Bremsen	Shimano XT V Brake
Pedalen	VP-103 clipless
Kurbelgarnitur	White Industries
Tretlager	Shimano UN-52 Cartridge
Kette	IG-70
Umwertler	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano XT
Ritzelpaket	Shimano 8 fach
Hinteradnabe	Shimano Silent Clutch
Vorderradnabe	White Industries
Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Sattel	Ritchey Vector

Vorbau	Marin Lite Aluminium kaltgeschmiedet
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Aluminium, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Diatech
Felgen	Mavic 221
Speichen	DT doppelklickend mit Alu Nippeln
Reifen	WTB Velociraptor



PINE MOUNTAIN

Wir waren schon immer bekannt dafür, gute Stahlrahmen zu bauen. Die Konsequenz ist die Umsetzung sieht ihr hier an unserem Team Issue! Nur die besten Komponenten wie Shimano STR, Mavic Felgen, DT Speichen und WTB Reifen sind dabei selbstverständlich.

**TEAM
ISSUE**



Rohrsatz	Marin Lite Custom	Bremshebel	Shimano XT	Sattel	Ritchey Vector Leder
Hauptrahmen	Tange Prestige	Pedalen	Shimano SPD-747	Vorbau	CrMo Gestell
Hinterbau	Tange Prestige, doppelt konifiziert, vergütet	Kurbelgarnitur	Shimano XTR		Marin Lite
	Tange Prestige, doppelt konifiziert, Afterburner	Tretlager	Shimano XTR IG-90	Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
	Hinterbaustreben, Präzisionsguß	Kette	Shimano XTR	Steuersatz	Diatech Alloy
Gabel	Ausfallenden Manitou Mach 5 Ti SX mit Alu Steuerrohr	Umwertler	Shimano XTR	Felgen	Mavic 217
		Schaltwerk	Shimano XTR	Speichen	DT doppelstehend mit Alu-Nippeln
		Ritzelpaket	Shimano XTR	Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar
Schalthebel	Shimano XTR	Hinterradnabe	Shimano XTR		
		Vorderradnabe	Shimano XTR		
		Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm		

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom	Schalthebel	Shimano XT	Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm
Hauptrahmen	Tange Prestige	Bremshebel	Shimano XT	Sattel	Ritchey Vector Leder
	Tange Prestige, doppelt konifiziert, vergütet	Pedalen	Shimano XT V-Brake		CrMo Gestell
Hinterbau	Tange Prestige, doppelt konifizierte Afterburner	Kurbelgarnitur	VP-103 Clipless	Vorbau	Marin Lite
	Hinterbaustreben mit Präzisionsguß	Tretlager	Shimano XT 4 arm		Alu, kaltgeschmiedet
	Ausfallenden		Shimano UN-72 Cartridge	Lenker	Marin Lite Aluminium poliert
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Kette	IG-70	Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
		Umwertler	Shimano XT	Steuersatz	Diatech Alloy
		Schaltwerk	Shimano XT	Felgen	Mavic 217
		Ritzelpaket	Shimano 8 fach	Speichen	DT doppelstehend mit Alu-Nippeln
		Hinterradnabe	Shimano XT	Reifen	WTB VelociRaptor Kevlar
		Vorderradnabe	White Industries Tracker		

Das Team Marin besitzt den selben Rahmen wie unser Team Issue. Ausgestattet mit der Shimano XT Gruppe und Highlights wie White Industries Vorderradnabe, VP-103 Systempedalen, Ritchey Sattel, Mavic-Felgen, DT-Speichen und unseren Marin Lite Reifen. wartet es nur auf Dich!

**TEAM
MARIN**

Eldridge Grade ist einer unserer Lieblingsstrals am Mount Tom. Vom grandiosen Phoenix See hinter zum East Peak, eine Tour voller Natureindrücke. Das Eldridge Grade beläst Euch in Eueren Träumen, denn mit der neuen Shimano Silent Clutch -Nabe stört Euch kein Geräusch beim fahren.

ELDRIDGE GRADE

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange
Haupttrahmen	CrMo, doppeltkonifiziert
Hinterbau	CrMo Afterburner Hinterbaustreben, doppelt konifiziert mit präzisionsguß Ausfallenden
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel
Schalthebel	Shimano LX SL-M-569
Bremshebel	Shimano BL-M600
Bremsen	Shimano XT V-Brake
Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	Shimano LX 4-Arm
Tretlager	Shimano UN-52 Cartridge IG-70
Kette	Shimano LX
Umworfer	Shimano XT
Schaltwerk	Shimano 8 Speed
Hub Cassette	Shimano Silent Clutch
Hinterradnabe	Shimano STX-RC
Vorderradnabe	Shimano STX-RC
Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm
Sattel	Ritchey Vector

Vorbau	Marin Lite
Lenker	Alu, kaltgeschmiedet
Bar Ends	Marin Lite Aluminium, poliert
Steuersatz	Aluminium, poliert
Felgen	Diatech Ahead
Speichen	Mavic 221
Reifen	DT-1 Ber Edelstahl WTB VelociRaptor

TECH SPECS



BEAR VALLEY SE

Biese des Jahres 1996 in seiner Klasse! Ein Grund mehr für uns es dieses Jahr mit einem doppeltkonifizierten CrMo-Rahmen auszustatten. Das Bear Valley SE kommt mit 8-fach LX/STX Ausstattung. While Industries-Kurbeln und vielem mehr. Bob sagt: „a very classy ride!“



TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange
Haupttrahmen	CrMo, doppelt konifiziert
Hinterbau	CrMo, doppelt konifizierte Afterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel

Schalthebel	Shimano STX RC MC-38
Bremshebel	Avid SD-1.9
Bremsen	Avid V-Brake SD 10 2.0
Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	White Industries Comp
Tretlager	Shimano Cartridge IG-51
Kette	Shimano STX
Umworfer	Shimano LX
Schaltwerk	Shimano 8-fach
Ritzelpaket	Shimano 8-fach

Hinterradnabe	Shimano STX-RC
Vorderradnabe	Rock Star Suspension
Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm
Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	Marin Lite
Lenker	Alu, kaltgeschmiedet
Bar Ends	Marin Lite Alu, poliert
Steuersatz	Aluminium, poliert
Felgen	Diatech
Speichen	WTB Speedmaster 11.3
Reifen	1.8er Edelsathi WTB VelociRaptor



Das Bear Valley ist das kleinste Bike in unserer Linie mit Race Ready-Geometrie. Mit den gleichen Sitz- und Steuerrohrwinkel gebaut wie seine großen Brüder ist es fertig für viel Spaß im Gelände. Außerdem wurde es von den Bike Lesern 1994 und 1995 zum „Bike des Jahres“ gewählt.

BEAR VALLEY

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Bremsen	Dia Compe V-Brake	Sattel	Ritchey Vector
Hauptrahmen	CrMo doppelt konifiziert	Pedalen	Aluminium	Vorbau	Marin Lite
Rear Triangle	CrMo, doppelt konifizierte Alterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden	Kurbelgarnitur	Shimano STX	Lenker	Alu, kaltgeschmiedet
		Tretlager	Shimano Cartridge IG-51		Marin Lite Aluminium, poliert
Fork	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Kette	Shimano STX	Bar Ends	Aluminium, poliert
Schalthebel	Shimano STX MC-37	Umwerfer	Shimano STX	Steuersatz	Diatech
Bremshebel	Dia Compe DP-7	Schaltwerk	Shimano STX	Felgen	WTB Speedmaster 11.3
		Ritzelpaket	Shimano IG 7 Speed	Speichen	1.8er Edelstahl
		Hinterradnabe	Shimano STX	Reifen	WTB VelociRaptor
		Vorderradnabe	Rock Star Suspension		
		Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm		

TECH SPECS



Featured Gloss Black
Also available Matte Denim

TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Bremshebel	Dia Compe DP-7	Sattel	300mm
Hauptrahmen	CrMo, doppelt konifiziert	Bremsen	Dia Compe V-Brake	Sattel	Ritchey Vector
Hinterbau	CrMo Alterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden	Pedalen	Aluminium	Vorbau	Marin Lite
		Kurbelgarnitur	Shimano Alivio		Aluminium, poliert
Gabel	CrMo, gg. Aufpreis mit Manitou Federgabel	Tretlager	Shimano Cartridge IG-31	Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Schalthebel	Shimano STX MC-37	Kette	Shimano Alivio		Diatech
		Umwerfer	Shimano STX	Steuersatz	Diatech
		Schaltwerk	Shimano STX	Felgen	Ritchey Vantage Sport
		Ritzelpaket	Shimano IG 7 fach	Speichen	1.8er
		Hinterradnabe	Shimano Alivio	Reifen	WTB VelociRaptor 44/50
		Vorderradnabe	Rock Star Suspension		
		Sattelstütze	Alloy Micro Adjust		



MUIR WOODS

Muirwoods liegt zwischen der Golden Gate Bridge und dem Mount Tam und ist ein herrliches Naturschutzgebiet. Unser Muirwoods, mit Shimano STX & Alivio Teilen, Marin Lite Vorderradnabe und vielem mehr ist wie dafür gemacht Euch dorthin zu bringen (natürlich erst wenn der Atlantik hinter Euch liegt).

Das Bobcat Trail kommt mit Custom Cro-Mo Rahmen und After Burner Hinterbau. Wir haben außerdem noch ein paar Komponenten wie Shimano STX, Alivio & Acera X eingebaut. Weitere kleine wertvolle Details, wie Cool Stop Brake pads, machen das Bike zum Überflieger auf den Trails.

BOBCAT TRAIL

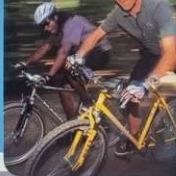


14/15.5/17.5/19/20.5"
Lady 17.5"

998,-

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Pedalen	Composite	Vorbau	Marin Lite CrMo Satin Finish
Hauptrahmen	Cromoly Tubing	Kurbelgarnitur	Shimano Acera	Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Hinterbau	Afterburner Hinterbaustreben mit Präzisionsguß Ausfallenden Cromo 1 1/8"	Tretlager	Shimano Cartridge IG-31	Steuersatz	Marin Lite gedichtet 1 1/8"
Gabel	Cromo 1 1/8"	Kette	Shimano Acera X	Felgen	Ritchey Vantage Sport 1.8er
Schalthebel	Shimano STX MC-37	Umworfer	Shimano Alivio	Speichen	WTB VelociRaptor
Bremshebel	Shimano Alivio	Ritzelpaket	Shimano IG 7 fach	Reifen	
Bremsen	Alu poliert mit Cool Stop Bremsbelägen	Hinterradnabe	Shimano Acera X		
		Vorderradnabe	Rock Star Suspension		
		Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm		
		Sattel	Martin Comfort w/Soft Foam		

TECH SPECS



14/15.5/17.5/19/20.5"
Lady 17.5"

998,-

Das Hawk Hill kommt serienmäßig mit RST Federgabel, Downhilllenker und Blendenpedalen. Das garantiert Euch maximalen Spass im Gelände. It's cool Man.

HAWK HILL



TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Bremsen	Alu poliert mit Cool Stop Bremsbelägen	Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm
Hauptrahmen	Cromoly Tubing	Pedalen	Composite	Sattel	Ritchey Vector
Hinterbau	Hi Ten Stahl, geschmiedete Ausfallenden	Kurbelgarnitur	Shimano Altus CT-92	Vorbau	Marin Lite
		Tretlager	Shimano Cartridge UG 50		Alu, kaltgeschmiedet
		Kette	Shimano Altus CT-92	Lenker	Marin Lite Downhill, Aluminium poliert
Gabel	RST 161 B Alu Bremsbrücke	Umworfer	Shimano Acera X	Steuersatz	Diatech
Schalthebel	Grip Shift 400	Schaltwerk	Shimano IG 7 fach	Felgen	Ritchey Vantage Sport 1.8er
Bremshebel	Aluminium	Ritzelpaket	Shimano gedichtet	Speichen	WTB VelociRaptor 64/50
		Hinterradnabe	Shimano gedichtet	Reifen	
		Vorderradnabe	Shimano gedichtet		

Bolinas Ridge ist ein Trail der hoch über dem Pazifischen Ozean liegt. Dort kann man die atemberaubendsten Sonnenuntergänge die Kalifornien bietet, erleben. Unser Bolinas bietet alles, was ihr benötigt um die Berge hinauf zu rufen. Shimano Altus, Marin Lite Teile und vieles mehr!

BOLINAS RIDGE

Rohrsatz Marin Lite Custom
Haupttrahnen Tubing by Tange
Hinterbau CrMo Rohrsatz
Gabel Hi Tensile Stahl mit
Schalthebel geschmiedeten
Ausfallenden
Bremsen 1 1/8" CrMo
Shimano Altus EZ
Fire Plus
Aluminium poliert
mit Cool Stop
Bremsbelägen

Pedalen Shimano Altus CT-92
Kurbelgarnitur Shimano Cartridge
Tretlager IG-50
Kette Shimano Altus CT-92
Umworfer Shimano Acera X
Schaltwerk Shimano UG 7 fach
Ritzelpaket Shimano gedichtet
Hinterradnabe Shimano gedichtet
Vorderradnabe Alloy Micro Adjust
Sattelstütze 300mm

Sattel Marin Comfort w/
Vorbau Soft Foam
Lenker Cromo w/Satin Finish
Steuersatz Marin Lite Alu. poliert
Feigen Marin Lite gedichtet 1
Speichen 1/8"
Reifen Aluminium 36 Loch
1.8er
WTB Primal Raptor

TECH SPECS



TECH SPECS

Rohrsatz Hi Tensile Stahl
Haupttrahnen Hi Tensile Stahl
Hinterbau Hi Tensile Stahl
Gabel Spinner Hi-Ten
Schalthebel Quick Shift 18 Spd
Bremshebel Tektro Aluminium
Bremsen Shimano MJ
Pedalen Composite
Kurbelgarnitur Shimano MJ

Tretlager Shimano Cartridge
Kette UG 50
Umworfer Shimano MJ
Schaltwerk Shimano MJ
Ritzelpaket Shimano 6 fach
Hinterradnabe Shimano gedichtet
Vorderradnabe Shimano gedichtet
Sattelstütze Black 250mm
Sattel Kids Soft Foam
Vorbau Cromoly Satin Finish

Lenker Marin Lite Aluminium
Steuersatz Marin gedichtet
Feigen Aluminium
Speichen 15 Gauge UCP
Reifen 20" Kids Knobby

HIDDEN CANYON

Ein perfektes Bike um Euren Kindern das Biken möglichst früh nahebringen.
Mit der Shimano Youth optimal auf kleine Kinderhände abgestimmt!



CITY CLINIC

Unser Firmensitz San Rafael liegt mitten in Marin County. Von dort müssen wir nur über die Golden Gate Brücke fahren, um nach San Francisco zu gelangen.

Diese Stadt, mit all ihren kleinen steilen Straßen, durchzogen von unzähligen Cable Car Schienen, in der von früh morgens bis spät in der Nacht Rush Hour herrscht, stellt ganz besondere Ansprüche an ein City Bike. Wir haben unsere Bikes nach den Anforderungen dieser Stadt gebaut. Stabile Laufräder mit 36 Speichen sind hier ein Muß. Auch die Bereifung spielt eine wichtige Rolle. Durch die Marin Maxxis Reifen bleibt der Rollwiderstand sehr gering und Ihr erhaltet die Agilität die Ihr für die City benötigt.

CUSTOM DOUBLE BUTTED TUBING

Auch hier verwenden wir nur stabile, aber dennoch leichte, konifizierte CrMo Rahmenrohre - stabil genug für alltägliche Anforderungen und um Euch das Fahren auf- und abseits der Straße zu ermöglichen.

Auch die Anbauteile wurden von uns sorgfältig ausgewählt. Sie sind für ein langes Bikeleben konstruiert.

Anlötteile für Schutzbleche und Gepäckträger sind ebenso selbstverständlich wie die aufrechte Sitzposition bei der Ihr stets den Überblick behaltet.

Geht doch mal hin zu Euerem Marin Händler um die neuen City Bikes auszuprobieren. Dort erlebt Ihr die Symbiose zwischen einem schnellen Straßenrenner und einem echten Mountainbike - eben ein Marin City Bike.

1998



POINT
REYES

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminum made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium, doppelt konifiziert, mit auswechselbarem Schaltauge
Vorderradgabel	CrMo, doppelt konifiziert
Schalthebel	Shimano LX
Bremshebel	Shimano M400

Bremsen	Shimano XT V-Brake
Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	White Industries
Tretlager	Shimano
Kette	IG-70
Umwerfer	Shimano LX
Schaltwerk	Shimano XT
Ritzelpaket	Shimano 8-fach
Hinterradnabe	Shimano LX
Vorderradnabe	Shimano LX
Sattelstütze	Marin Lite Pro 350mm

Sattel	Rithey Vector Leder
	CrMo Gestell
Vorbau	Marin Lite Alu, poliert
Lenker	Marin Lite Alu, poliert
Bar Ends	Alu, kaltgeschmiedet
Steuersatz	Marin Logo
Felgen	Mavic T 221
Speichen	DT 1.8er Edelstahl
Reifen	700 x 38C Cross

Das Redwood mit seinem doppeltkonfigurierten Custom-Alurahmen setzt die Treibkraft effizient in Vorwärtswegung um. Da wir glauben, daß Leistung in einem City-Bike ebenso wichtig ist wie in einem Mountainbike, benutzen wir Shimano's STX RC mit V-Brake und weitere feine Einzelheiten. Damit das Bike wenn ihr brennst auch wirklich stehen bleibt.

REDWOOD



Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium doppelt konfiguriert
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	CrMo, konfiguriert
Schalthebel	Shimano STX RC MC-38
Bremshebel	Shimano M400
Bremsen	Shimano M-600

Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	White Industries Comp
Tretlager	Shimano Cartridge
Kette	IG-51
Umworfer	Shimano STX-RC
Schaltwerk	Shimano LX
Ritzelpaket	Shimano 8 Speed
Hinterradnabe	Shimano STX-RC
Vorderradnabe	Shimano STX-RC
Sattelstütze	Marin Lite Comp 330mm

Sattel	Ritchey Vector
Vorbau	CrMo. Satin Finish
Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Bar Ends	Aluminium, poliert
Steuersatz	Marin Lite gedichtet
Felgen	WTB Speedmaster 11.3
Speichen	2.0er Edelstahl
Reifen	700 x 38C Cross

TECH SPECS



SAUSALITO

Dieses Bike ist benannt nach einer malerischen Stadt, nördlich der Golden Gate Bridge. Für 1997 haben wir das Bike mit einem neuen Alu-Rahmen ausgestattet. Shimano STX Komponenten mit Dia Compe Bremsen vervoll-kommen dieses Trekkingbike und machen es zu einem echten Dauerbrenner!



TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminium Made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium
Hinterbau	7000er Aluminium mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	CrMo
Schalthebel	Shimano STX MC-37
Bremshebel	Dia compe DP-7
Bremsen	Dia compe V-Brake

Pedalen	Aluminium
Kurbelgarnitur	Shimano STX
Tretlager	Shimano Cartridge
Kette	IG-51
Umworfer	Shimano STX
Schaltwerk	Shimano STX
Ritzelpaket	Shimano 7 fach
Hinterradnabe	Shimano Alivio Silent Clutch
Vorderradnabe	Shimano Alivio
Sattelstütze	Marin Lite Comp

Sattel	330mm
Vorbau	Ritchey Vector
Lenker	CrMo Satin Finish
Steuersatz	Marin Lite Aluminium poliert
Felgen	Marin Lite gedichtet
Speichen	WTB Speedmaster 11.3
Reifen	2.0er Edelstahl 700 x 38C Street

Das San Rafael ist benannt nach dem Städtchen, das unseren Firmensitz beheimatet. Es bietet mit seinem doppelt konifiziertem CroMo Rahmen, STX und Alivio Komponenten sowie unseren Marin Lite Teilen alles, was ein Trekkingbike so braucht um Euch auf Euren Touren riesigen Spaß zu bringen. Just try it!

**SAN
RAFAEL**



998,-

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Tretlager	Shimano Cartridge IG-51	Sattel	Marin Comfort w/ Soft foam
Hauptrahmen	CrMo, doppelt konifiziert	Umwerfer	Shimano Alivio	Vorbau	CrMo Satin Finish
Hinterbau	CrMo	Schaltwerk	Shimano STX	Lenker	Marin Lite Aluminium, poliert
Gabel	CrMo	Ritzelpaket	Shimano 7 fach	Steuersatz	Marin Lite gedichtet
Schalthebel	Shimano STX MC-37	Hinterradnabe	Shimano Alivio	Felgen	Ritchey Vantage Sport
Bremshebel	Shimano Alivio	Vorderradnabe	Shimano Alivio	Speichen	2.0er
Bremsen	Shimano Alivio	Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm	Reifen	700 x 38c Street
Pedalen	Aluminium				
Kurbelgarnitur	Shimano STX				

TECH SPECS



15.5/17.5/19/20.5"

998,-



TECH SPECS

Rohrsatz	Marin Lite Custom Tubing by Tange	Pedalen	Composite	Sattel	Marin Comfort w/soft foam
Hauptrahmen	CrMo	Kurbelgarnitur	Shimano Alivio	Vorbau	CrMo Satin Finish
Hinterbau	Hi Tensile Stahl	Tretlager	Shimano Cartridge IG-51	Lenker	Marin Lite Aluminium poliert
Gabel	CrMo	Kette	Shimano Acera X	Steuersatz	Marin Lite gedichtet
Schalthebel	Grip Shift SRT 400	Umwerfer	Shimano Alivio	Felgen	Ritchey Vantage Sport
Bremshebel	Aluminium	Ritzelpaket	Shimano 7 fach	Speichen	2.0er
Bremsen	Aluminium poliert mit Kool Stop Bremsbelägen	Hinterradnabe	Shimano gedichtet	Reifen	700 x 38c Street
		Vorderradnabe	Shimano gedichtet		
		Sattelstütze	Alloy Micro Adjust 300mm		

STINSON

Stinson Beach liegt direkt am Highway Number One, unterhalb vom Mount Tam. Viele Einwohner San Franciscos nutzen dieses Naherholungsgebiet zum surfen und biken. Unser Stinson bringt Euch ganz sicher von der Stadt raus in Euer Naherholungsgebiet.

Larkspur ist die Heimat der Föhre, die Marin County mit San Francisco verbindet. Unser Larkspur bietet Euch mit seinem ergonomisch geformten Lenker und dem kurzen steilen Vorbau die Sitzposition die Ihr benötigt, um auch im größten Trübel den Überblick zu behalten.

LARKSPUR

Rohrsatz Marin Lite Custom
Tubing by Tange
Hauptrahmen CrMo, doppelt
konifiziert
Hinterbau Hi Tensile Steel
Gabel CrMo Steerer
Schalthebel Shimano EZ Fire Plus
Bremshebel Shimano Alloy
Bremsen Polished Alloy w/Kool
Stop Eagle Claw
II Pads

Pedalen Composite
Kurbelgarnitur Shimano Altus CT-92
Tretlager Shimano Cartridge
UG-50
Kette Shimano Altus CT-92
Umworfer Shimano Acera X
Schaltwerk Shimano 7 fach
Ritzelpaket Shimano gedichtet
Hinterradnabe Shimano gedichtet
Vorderradnabe Shimano gedichtet
Sattelstütze Alloy Micro Adjust
300mm

Sattel Marin Comfort w/Soft
Foam
Vorbau CrMo Satin Finish
Lenker Marin Lite Aluminium,
poliert 2" Rise
Steuersatz Marin Lite gedichtet
Felgen Alloy 36 H
Speichen 2.0er
Reifen 700 x 38c Street

TECH SPECS



LARKSPUR
WOMENS



TECH SPECS

Rohrsatz Marin Lite Custom
Tubing by Tange
Hauptrahmen CrMo, doppelt
konifiziert
Hinterbau Hi Tensile Steel
Gabel CrMo Steerer
Schalthebel Shimano EZ Fire Plus
Bremshebel Shimano Alloy
Bremsen Polished Alloy w/Kool
Stop Eagle Claw
II Pads

Pedalen Composite
Kurbelgarnitur Shimano Altus CT-92
Tretlager Shimano Cartridge
UG-50
Kette Shimano Altus CT-92
Umworfer Shimano Acera X
Schaltwerk Shimano 7 fach
Ritzelpaket Shimano gedichtet
Hinterradnabe Shimano gedichtet
Vorderradnabe Shimano gedichtet
Sattelstütze Alloy Micro Adjust
300mm
Sattel Marin Comfort w/Soft

Vorbau CrMo Satin Finish
Lenker Marin Lite Aluminium,
poliert 2" Rise
Steuersatz Marin Lite gedichtet
Felgen Alloy 36 H
Speichen 2.0er
Reifen 700 x 38c Street

Not Available in Some Countries



SAN ANSELMO CLINIC

Jedes Bike hat seine Bestimmung und seinen Einsatzbereich. Das San Anselmo besitzt eine eigene Persönlichkeit - es ist als reines Stadtrad konzipiert.

Das besondere am San Anselmo ist seine neue Shimano Nexus Gruppe mit integriertem und gekapseltem Antrieb. Die Tatsache, daß alle beweglichen Teile in der Nabe integriert und von vielen Dichtungen geschützt sind, macht das komplette Antriebssystem absolut wartungs- und witterungsunabhängig. Das Gangwechseln ist selbst im Stand möglich und funktioniert butterweich. Schutzbleche verhindern den berühmten braunen Streifen am T-Shirt wenn Ihr einmal in den Regen kommt, und die aufrechte Sitzposition erlaubt Euch stets den Überblick im Verkehr zu behalten.



**SAN
ANSELMO**

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminum made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifiziert
Hinterbau	7000er Aluminium, mit auswechselbarem Schaltauge
Gabel	CrMo
Schalthebel	Shimano Nexus
Bremshebel	Shimano Alivio
Bremsen	Shimano Alivio
Pedalen	Aluminium

Kurbelgarnitur	Alu. 44 Zähne mit Kellenschutz
Tretlager	Shimano
Kette	UN-51
Ritzel	19 Zähne
Hinterradnabe	Nexus 7-Gang Nabenschaltung
Vorderradnabe	Nexus
Sattelstütze	Alu330 mm
Schnellspanner	Nut Type
Sattel	Viscount mit Federgestell

Vorbau	CrMo, Satin Finish
Lenker	Alu. poliert
Steuersatz	Marin Logo
Felgen	WTB
	Speedmaster 11.3
Speichen	2.0er Edelstahl
Reifen	700 x 38C Street
Extras	Schutzbleche u. Gepäckträger

(u.2.)
1498,-





ROAD CLINIC

Eigentlich sind wir von Marin mit dem Mountainbike groß geworden und jeder der die Firmengeschichte kennt, wird sagen „Schuster bleib bei deinen Leisten“. Wir wollten standhaft bleiben – konnten es aber nicht.

Wenn Ihr, wie wir, eine der schönsten Landstraßen Amerikas direkt vor der Haustüre hättet, würdet Ihr verstehen warum.

Wir sprechen über den Highway One, eine kleine kurvenreiche Landstraße die entlang der Westküste der USA verläuft. Diese Straße übte einen derartigen Reiz auf uns aus, daß wir einfach nicht anders konnten und uns entschlossen das erste Roadbike zu bauen

Einen dreifach konifzierten Hauptrahmen, kombiniert mit einem vierfach konifzierten Hinterbau erachteten wir für unser erstes Roadbike-Projekt als angemessen. Kombiniert mit einer Shimano 105 Ausstattung, Mavic Reflex Felgen mit Vittoria Reifen, Cinelli Lenker und San Marco Sattel ergab sich ein Bike genau nach unseren Vorstellungen.

Dieses Rad wurde zum Gedenken an den alten Highway One gebaut und steht für den californischen Traum der ein bisschen in jedem von uns lebt.



(2798,-)

TECH SPECS

Rohrsatz	Aluminum made in USA
Hauptrahmen	7000er Aluminium, doppelt konifziert
Hinterbau	7000er Aluminium, doppelt konifziert mit auswechselbarem Schallauge
Vorderradgabel	Kinesis Aluminum
Schalthebel	Shimano 105
Bremshebel	Shimano 105

Bremsen	Shimano 105
Pedalen	VP-103
Kurbelgarnitur	Shimano 105 39 x 53
Tretlager	Shimano
Kette	IG-70
Umwerfer	Shimano 105
Schaltwerk	Shimano 105
Ritzelpaket	8 fach 12-23
Hinterradnabe	Shimano 105
Vorderradnabe	Shimano 105
Sattelstütze	Marin Lite Pro 300mm

Sattel	San Marco
	Squadra
	HDP
Vorbau	Cinelli
Lenker	Cinelli
Steuersatz	Ritchey
Felgen	Mavic Reflex 32H
Speichen	DT Competition 2.0 x 1.8
Reifen	Vittoria Twin Techno
Extras	Cinelli Lenkerband aus Kork



HIGHWAY
ONE

SUSPENSION FORKS

Answer Manitou FS

Die Geometrie unserer Bikes ist von vorneherein auf den Einbau einer Federgabel ausgelegt. Wir bieten einige unserer Marin Bikes ausgestattet mit den neuesten Federgabelmodellen von Answer/Manitou an. Wollt ihr Euer Bike mit einer Federgabel nachrüsten, wendet Euch am besten an Euren Fachhändler - er hat immer eine Auswahl der neuesten Modelle auf Lager und berät Euch sicherlich gerne.



Answer Manitou SX

Answer Manitou PRO S PRO C

GEOMETRY

TUBE FRS

Mount Vision
Rift Zone

ALLOY

2294 Indian Fire Trail
1634 Rocky Ridge
1634 Nail Trail
2294 Palisades Trail
1634 Nail Trail FRS

QUAKES

Quake 9.0
Quake 5.0
Quake

EXPERT CROMOLY

2294 Pine Mountain
1634 Eldridge Grade
1634 Bear Valley SE
2294 Bear Valley

PERFORMANCE

Team Titanium
Team Issue
Team Marin

SPORT CROMOLY

1634 Muirwoods
1634 Bobcat Trail
1634 Hawk Hill
1634 Botinas Ridge

CITY

Point Reyes
Redwood
Sausalito
San Rafael
Stinson
Larkspur
San Anselmo

MODEL	TUBE FRS				QUAKE				ALLOY					PERFORMANCE			
SIZES AVAILABLE (Inches)	15.5	17.5	19.0		15.5	17.5	19.0		11.5	15.5	17.5	19.0	20.5	15.5	17.5	19.0	20.5
TOP TUBE LENGTH (Inches)	22	22.5	23		22	23	23.5		20.5	22	22.5	23	23.5	22.5	23	23.5	24
HEAD TUBE LENGTH (Inches)	120	120	150		102	120	150		120	120	120	150	180	102	120	150	180
STEM LENGTH (Inches)	105	135	135		105	135	135		80	105	135	135	150	105	135	135	150
HEAD ANGLE	71°				71°				71°					71°			
SEAT ANGLE	74°				74°				74°					74°			
CHAIN STAYS (Inches)	16.4				16.4				16.75					16.75			

MODEL

EXPERT CROMOLY

SPORT CROMOLY

CITY

SIZES AVAILABLE (Inches)	11.5	15.5	17.5	19.0	20.5	14.0	15.5	17.5	19.0	20.5	22.5	15.5	17.5	19.0	20.5
TOP TUBE LENGTH (Inches)	20.5	22	22.5	23.5	24	20.5	21	21.75	22.5	23	22	21	21.5	22	22.5
HEAD TUBE LENGTH (Inches)	90	102	120	150	180	90	102	120	150	180	120	102	120	150	180
STEM LENGTH (Inches)	80	105	135	135	150	90	110	120	120	140	90	110	120	120	140
HEAD ANGLE	71°					70°					71°				
SEAT ANGLE	74°					73°					73°				
CHAIN STAYS (Inches)	16.75					16.75					17.25				



Zusätzlich zu unseren Marin Bikes bieten wir Euch eine Vielzahl an Behleidung, Taschen und anderen Accessoires. Fragt euren Marin Dealer nach der aktuellen Collection

GARANTIEBESTIMMUNGEN

Vorneweg - jedes der hier gezeigten Mountainbikes entspricht dem heutigen Stand der Technik. Dies schließt aber nicht aus, daß Euer Bike wartungsfrei ist. Wie alles, was Witterungseinflüssen wie Regen oder Schmutz ausgesetzt ist, braucht auch Euer Bike ab und zu etwas Pflege. Kleinere Arbeiten wie das Schmieren der Kette oder das Überprüfen des Reifendrucks könnt ihr selbst erledigen. Arbeiten, die darüber hinaus gehen, lasst bitte von Euerem Fachhändler ausführen, er besitzt die Qualifikation und die Ausbildung dafür und wird von uns speziell geschult, damit ihr möglichst lange Spaß und Freude an Euerem Marin Bike habt.

Die Garantiebestimmungen werden nur dem Erstbesitzer gewährt.

Shimano Anbauteile fallen unter die Garantiebestimmungen des jeweiligen Importeurs.

Marin Mountainbikes gewährt folgende Garantie auf Rahmen und Gabel.

Titanium: 2 Jahre
Prestige: 2 Jahre
CrMo: 5 Jahre
Aluminium: 2 Jahre

Wir gewähren keine Garantie bei Renneinsatz.

Deutschland:
Delta Sports GmbH
Mühlsteig 25
90579 Langenzenn
Tel: 09101/9202
Fax: 09101/9200
E-Mail: 100636,2744

Schweiz:
Delta Sports AG
Eichweg 4
8154 Oberglatt-ZH
Tel: 01/850 64 65
Fax: 01/850 64 88

Österreich:
Motopart
Triesterstr. 201
1230 Wien
Tel: 01/667 6628
Fax: 01/667 0696

MARIN MOUNTAIN BIKES

16 MARY STREET SAN RAFAEL, CALIFORNIA USA
TEL 415.485.5100 800.222.7557 FAX 415.459.0571
<http://www.marinbikes.com>

distributors



Argentina
Genoa Bicycles
54 51 815829

Austria
Motopart
431 6676628

Australia
Hallmark Cycles
61 39 532 1777

Benelux
ATB Sales
441 424 753566

Canada-E
R & M East
905 821 4687

Canada-W
R&M West
604 276 8666

Canary Is
A. Suanzes
34 28 226812

Columbia
B.T.T. de Columbia
57 2 552 1579

Costa Rica
Xcesso
506 290 3382

Croatia
Spectral
385 1 276401

Cyprus
Goodlines
357 2 351617

Czech Republic
Komersia Praha
42 2 4022523

Denmark
Cycle Klubben/ Audionord
45 967 21000

Ecuador
Paramo
593 2255-403

France
Mtn Bike Diffusion
33 76 908400

Finland
Velosport
358 9 757 1377

Germany
Delta Sports
49 9101 9202

Greece
Molho Bros.
30 1 481 6124

Israel
Rosen & Meents
972 4 9829 333

Italy
Freewheeling
39 544 461525

Japan
Fun Fanc Co. LTD.
81 72085 6562

Korea
Bumil Trade
82 2 5516992

New Zealand
Hope Gibbons
64 4 3849757

Norway
Saetrang
47 6753 5727/0610

Poland
Bikershop
48 12 219004

Portugal
Avalanche
351 1 483 55 09

Romania
Panex Trade
40 99 744166

Singapore
Trekology Bikes
65 466 2673

Slovenia
CS Trade
386 64 224090

S. Africa
B. Slotar
27 11 334 1106

Spain
Dirt Racing
34 11 663 7125

Sweden
Ekebyssport
46 18 553585

Switzerland
Delta Sports
411 850 646566

Thailand
Vivrat Bicycle
662 55 28583

United Arab Emirates
Pascals
971 4 664926

United Kingdom
ATB Sales
441 424 753566

Venezuela
Latin Bike
58 2 2851160

MARIN AUTHORIZED DEALER