

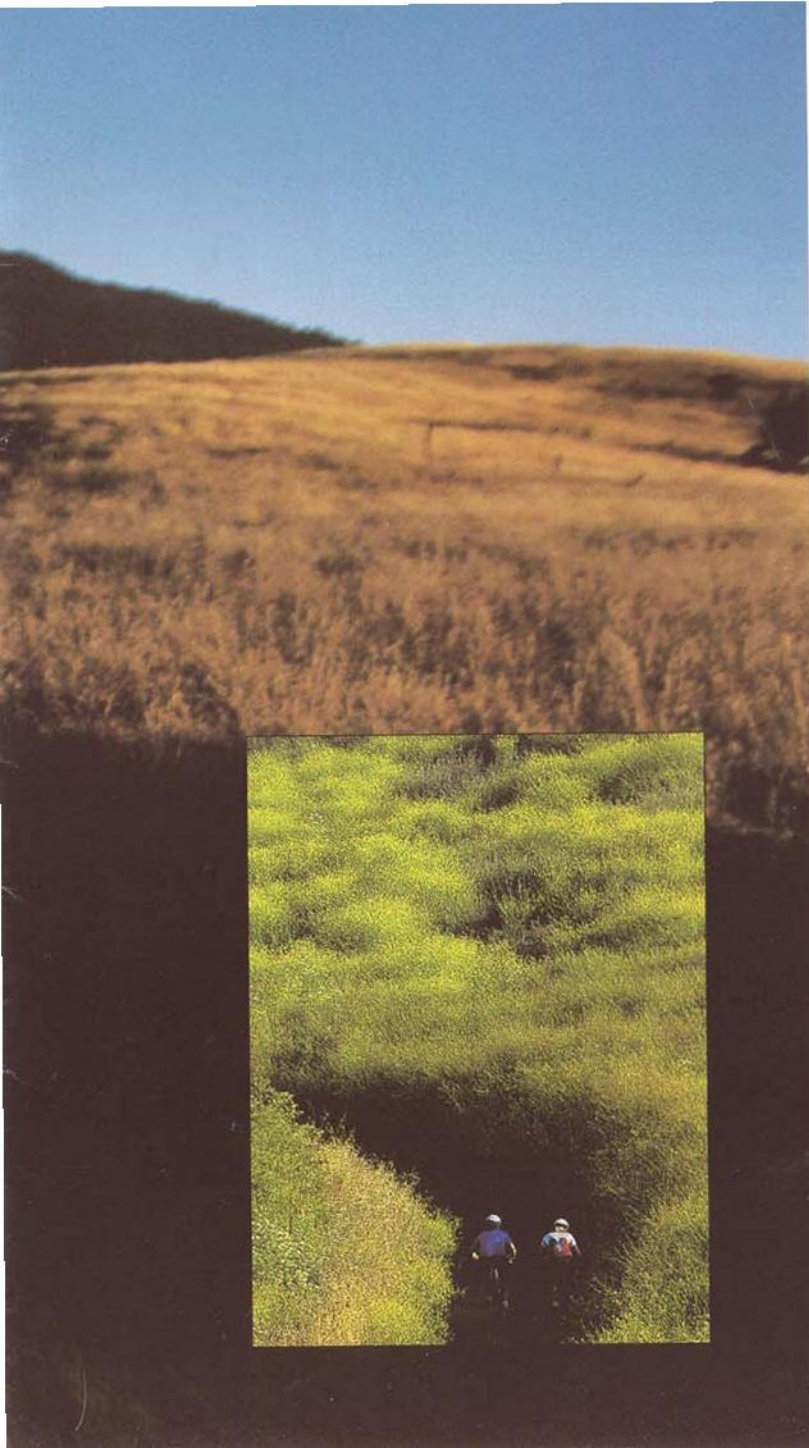
BREZZER

1 9 9 5

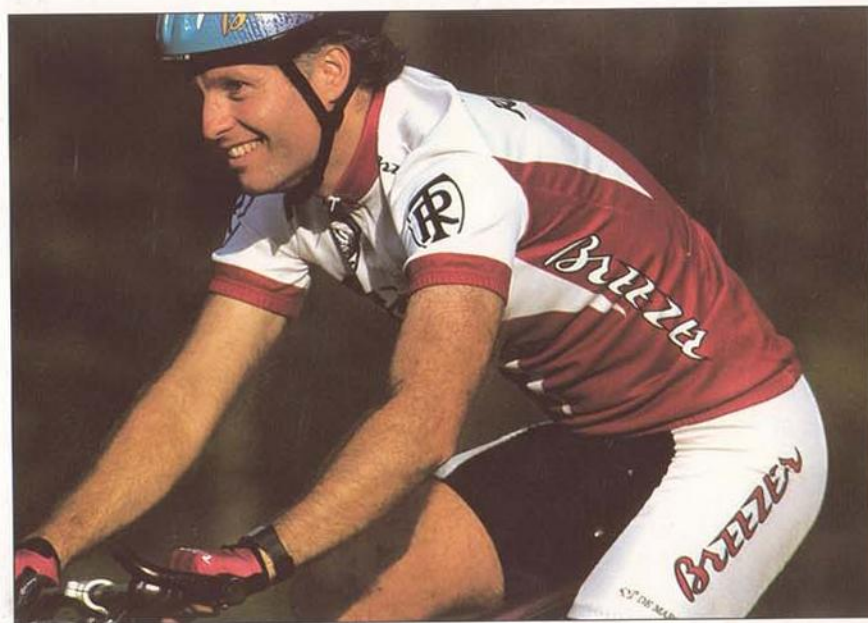


WIR DEFINIEREN DEN STAND DER TECHNIK IN SACHEN HOCHLEISTUNGS-FAHRRÄDER





Im Laufe der langen und bewegten Firmengeschichte ist das außergewöhnliche Fahrverhalten der Breezer Fahrräder fast schon legendär geworden. Diese charakteristische Eigenschaft ist das Ergebnis der unerreichten Erfahrung und der rigorosen Ansprüche des Breezer Firmengründers. Joe Breeze ist ein Radrennfahrer, Rahmenbauer, Erfinder und Designer, der sein Leben damit verbracht hat, Fahrräder zu fahren und das delicate Zusammenspiel der Details zu erforschen, die die besten Fahrradkonstruktionen ausmachen. Sein Ziel ist so unverfälscht und einfach wie je zuvor: Das Fahrrad mit den besten Fahreigenschaften zu bauen. Und sonst nichts. Joes Methode ist dabei sehr fundiert. Er weiß, daß effiziente Entwürfe zu stabileren, schnelleren, leichteren und komfortableren Fahrrädern führen. Joes praxisnaher Ansatz hat ihn dazu gebracht, eine einmalige Serie von Fahrrädern zu schaffen, die Jahr für Jahr höchstes Lob von ihren Fahrern erhalten.



Lightning

Leicht, effizient und komfortabel. Das Lightning veranschaulicht genau das, was ein Breezer Mountain Bike einmalig und unübertroffen macht. Der Rahmen mit seinen Ritchey Logic Prestige Rohren geht keine Kompromisse ein - er ist belastbar, verwindungssteif, vertikal nachgiebig, bietet ein ausgewogenes Fahrverhalten und ein

Gewicht von weniger als 1,8 kg. Eine überlegte Auswahl der besten Komponenten vervollständigt den Rahmen und trägt zum bemerkenswerten Fahrverhalten des Lightnings bei. All dies macht das Lightning zu einem Rad, dessen vorzügliche Leistungsfähigkeit in allen Disziplinen von Radfahrern in der ganzen Welt gepriesen wird.

"Das Fahrverhalten des Lightning ist besser als fast alle Räder, die ich gefahren habe . . . Es macht wirklich Spaß, mit dem Lightning zu fahren, es ist ein ausgewogenes, wunderschönes Rad, das ohne Zögern oder Nervosität genau dorthin fährt, wohin man es lenkt . . . Es ist leicht, für ein ungefedertes Rad unglaublich stoßdämpfend, und es hat ein klassisches, unaufdringliches Styling."

- Jackson Lynch,
Bicycle Guide



21.5 lbs
9.8 kg

Color Sky Blue with Moonglow Pearl

Sizes 15", 17", 19", 21"

Frame Tubing Ritchey Logic Prestige

Fork Ritchey Logic, Ø1" steerer

Headset Dia-Compe AheadSet, aluminum, roller-bearing bottom

Handlebar Stem Ritchey ForceLite

Handlebars Ritchey CompLite

Bar Ends Zanzibar ends, elliptical

Grips Velo, high density

Brake Levers Suntour XC-Pro SL

Brakes Shimano XT

Shifters Grip Shift X-Ray, 8-speed

Derailleurs Shimano XT (fr), Shimano XTR (r)

Bottom Bracket Shimano XT

Cranksets Sugino Mighty 900, Compact

Chainwheels Sugino SuperShifter, hard anodized, 42/32/22

Pedals Onza H.O. clipless, titanium spindle

Cassette Shimano XT Hyperglide, 11-28, 8-spd

Hubs Shimano XT

Hub QRs Ritchey Lightning Rod

Spokes Wheelsmith 1.8/1.5mm short-butt, stainless; aluminum nipples

Rims Breezer BackDraft w/back holes, 390g

Tires Ritchey WCS Z-Max Severe Condition (f), Omega-Bite (r), 26 x 2.1 with Kevlar beads

Saddle Ritchey Vector, titanium rails

Seatpost Bontrager Aluminum, Ø27.2 x 350mm

Seatpost Binder JD Superlight





- Grip Shift X-Ray 8-speed shifters
- Shimano XT derailleurs
- Onza H.O. clipless pedals
- Ritchey Vector titanium saddle
- Breezer BackDraft rims
- Ritchey WCS Z-Max SC and Omega-Bite Kevlar-beaded tires



23.9 lbs
10.9 kg

Color Purple with Moonglow Pearl

Sizes 19", 20"

Frame type Powercurve®, Otis Guy type

Frame tubing Ritchey Logic Prestige

Beam Softride® Rear Suspension (SRS)

Fork Ritchey Logic, Ø1" steerer

Headset Dia-Compe AheadSet, aluminum

Stem Softride® Front Suspension (SFS), aluminum

Handlebars Ritchey CompLite

Bar Ends Zanzibar ends, elliptical

Grips Velo, high density

Brake Levers Suntour XC-Pro SL

Brakes Shimano LX

Shifters Grip Shift X-Ray, 8-speed

Derailleurs Shimano XT

Bottom Bracket Shimano XT

Cranks Sugino Impel 700, Compact

Chainwheels Sugino SuperShifter, hard anodized, 42/32/22

Pedals Onza H.O. clipless

Cassette Shimano XT Hyperglide, 11-28, 8-spd

Hubs Shimano XT

Hub QRs Ritchey Lightning Rod

Spokes Wheelsmith 1.8/1.5mm, short-butt, stainless; aluminum nipples

Rims Breezer BackDraft w/back holes, 390g

Tires Ritchey WCS Z-Max Severe Condition (f), Omega-Bite (r); 26 x 2.1 with Kevlar beads

Saddle Ritchey Vector, titanium rails

Beamer

Das Beamer verwendet das vielgelobte Softride® Federungssystem. Es ist eine Freude, mit dem Beamer zu fahren - es ist das beste vollgefederte Cross-Country Rad auf dem Markt. Die Softride Sattelfederung und der gefederte Vorbau sind ein interaktives System, das den Fahrer zu einem integrierten Teil der Federungstechnik werden läßt. Die Geschwindigkeit des Softride Systems federt all die kleinen Unebenheiten ab, und die langen

Federwege (10 cm für den Sattel und über 6 cm im Vorbau) fangen die wirklich großen Stöße problemlos ab. Diese große Bandbreite der Stoßdämpfung verringert die Ermüdung des Fahrers ganz wesentlich. Und da das Beamer effizient und mit weniger als 11 kg sehr leicht ist, ist es auch leistungsfähiger als andere vollgefederte Räder. Im Gelände ist das Beamer äußerst beweglich auf steinigem Anstiegen, beim Bergabfahren und überall dazwischen.

"Ich bin vom Beamer begeistert . . . Gleich von Anfang an habe ich festgestellt, wie gut das Rad für steinigem Gelände geeignet ist . . . Ich stellte fest, daß ich beim Bergabfahren sitzen bleiben und mich und meine Beine ausruhen konnte. Nach einer Woche war ich überzeugt, daß das Rad spurtreuer um die Kurven fuhr als jedes andere Rad, das ich gefahren habe."

—Chip Baker, California Bicyclist,
April 1994





- Grip Shift X-Ray 8-speed shifters
- Shimano XT derailleurs
- Onza H.O. clipless pedals
- Ritchey Vector titanium saddle
- Breezer BackDraft rims
- WheelSmith short-butt spokes and aluminum nipples



22.0 lbs
10.0 kg

Color Ruby Red with Moonglow Pearl
Sizes 15", 17", 19", 21"
Frame Tubing Ritchey Logic Prestige
Fork Ritchey Logic, 01", steerer
Headset Dia-Compe AheadSet, aluminum
Handlebar Stem Ritchey ForceLite
Handlebars Ritchey CompLite
Bar Ends Zanzibar ends, elliptical
Grips Velo, high density
Brake Levers Suntour XC-Pro SL
Brakes Shimano LX
Shifters Grip Shift X-Ray, 8-speed
Derailleurs Shimano XT
Bottom Bracket Shimano XT
Cranks Sugino Impel 700, Compact
Chainwheels Sugino SuperShifter, hard anodized, 42/32/22
Pedals Onza H.O. clipless
Cassette Shimano XT Hyperglide, 11-28, 8-spd
Hubs Shimano XT
Hub QRs Ritchey Lightning Rod
Spokes WheelSmith 1.8/1.5mm, short-butt, stainless; aluminum nipples
Rims Breezer BackDraft w/back holes, 390g
Tires Ritchey WCS Z-Max Severe Condition (f), Omega-Bite (r), 26 x 2.1 with Kevlar beads
Saddle Ritchey Vector, titanium rails
Seatpost Ritchey Force Directional, 027.2 x 330mm
Seatpost Binder JD Superlight

Jet Stream

Das Jet Stream ist mit der besten Grundlage ausgestattet: demselben Ritchey Logic Prestige Rahmen, den auch das Lightning verwendet. Dieser hervorragende Rahmen mit seinen unauffälligen und doch ausgefeilten Details verleiht dem Jet Stream jene Kombination aus niedrigem Gewicht, präzisiertem Lenkverhalten und gefühlvollem Fahrverhalten, die ein Breezer

Fahrrad auszeichnet. Die Komponenten des Jet Stream tragen weiter zur Leistungsfähigkeit bei, wie zum Beispiel superleichte Laufräder, Grip Shift Schalthebel und Shimano Deore XT in wesentlichen Teilen wie Schaltung, Naben und Tretlager. Rennfahrer, die ein schnelles Rad suchen, aufgepaßt: Das Jet Stream ist fertig zum Abheben, serienmäßig.

"Das Jet Stream hat all die Breezer-typischen Details, die es unter allen anderen Rahmenkonstruktionen herausragen lassen . . . Leicht und wendig ließ sich das Breezer ohne Anstrengung hin und her und von Seite zu Seite dirigieren . . . Wenige Räder haben so stetig sowohl das Auge befriedigt als auch so viel Fahrvergnügen bereitet wie die von Joe Breeze entworfenen Räder."

—Zapata Espinoza,
Mountain Bike Action,
June 1993



Thunder

Die speziellen wärmebehandelten Chrom-Molybdän-Rohre des Thunder sind etwas dicker als die des Lightning und des Jet Stream. Das bißchen Extramaterial resultiert in einem etwas verwindungssteiferen und belastbareren Rahmen, wobei sich das Thunder dennoch wie ein Breezer fährt - das bedeutet, es fühlt sich kultiviert und fein abgestimmt an. Das Rad ist seitlich verwindungssteif und komfortabel, mit einem niedrigen Gewicht und hervorragenden

Fahrverhalten. Die Komponenten sind ebenso sorgfältig für außerordentliche Allround-Funktionalität und Qualität ausgewählt, und reichen von Shimano Deore XT Schaltung und LX Bremsen bis zu Grip Shift 8-Gang Schalthebeln und Suntour Bremshebeln. Indem es all diese verschiedenen Faktoren in einem überzeugenden Fahrrad vereinigt, erfüllt das Thunder die hohen Ansprüche, die Sie an ein Breezer stellen.

"Die fülle eher unscheinbarer Details zeigt, daß der Rahmen-designer einigen Gehirnschmalz und eine gute Portion Erfahrung ins Konzept des 'Thunder' eingebracht hat . . . Das 'Thunder' zeigte sich hervorragend abgestimmt und deutlich lebendiger als die anderen Räder im Test. In allen Fahrsituationen war das Bike hervorragend zu dirigieren."

—Staff road test,
Tour Rad (Germany),
December 1993



- Specially heat-treated tubing
- Grip Shift 8-speed shifters
- Shimano XT derailleurs
- Ergonomic Zanzibar ends
- Ritchey Vector cro-moly saddle
- Ritchey Z-Max SC and Climb-Max Kevlar-beaded tires



23.5 lbs
10.7 kg

Color Cobalt Blue with Moonglow Pearl

Sizes 15", 17", 19", 21"

Frame Tubing Ritchey Logic cro-moly, specially heat-treated

Fork Spinner 691, Ø1" steerer

Headset Dia-Compe AheadSet

Handlebar Stem Ritchey ForceLite

Handlebars Ritchey ForceLite

Bar Ends Zanzibar ends, elliptical

Grips Velo, high density

Brake Levers Suntour XC-Comp SL

Brakes Shimano LX

Shifters Grip Shift, 8-speed

Derailleurs Shimano XT

Bottom Bracket Shimano LX

Cranks Sugino Impel 500, Compact

Chainwheels Sugino SuperShifter, 42/32/22

Pedals Tioga Surefoot VII

Cassette Shimano Hyperglide, 11-28, 8-spd

Hubs Shimano LX

Spokes Butted 14/15 ga, stainless

Rims Ukai EX-17, box section

Tires Ritchey Z-Max (f), Climb-Max (r), 26 x 2.1 with Kevlar beads

Saddle Ritchey Vector, cro-moly rails

Seatpost Ritchey Force Directional, Ø27.2 x 330mm

Seatpost Binder JD Superlight





- Specially heat-treated tubing
- Grip Shift 8-speed shifters
- Shimano LX derailleurs
- Ergonomic Zanzibar ends
- Bontrager Plus 20 saddle
- Ritchey Z-Max and Climb-Max tires



24.5 lbs
11.1 kg

Color Ruby Red with Moonglow Pearl

Sizes 15", 17", 19", 21"

Frame Tubing Ritchey Logic cro-moly, specially heat-treated

Fork Spinner 691, Ø1" steerer

Headset Dia-Compe AheadSet

Handlebar Stem Ritchey ForceLite

Handlebars Ritchey Force Directional

Bar Ends Zanzibar ends, elliptical

Grips Velo, high density

Brake Levers Suntour Expert

Brakes Shimano STX

Shifters Grip Shift, 8-speed

Derailleurs Shimano LX

Bottom Bracket Shimano

Cranks Sugino Impel 350, Compact

Chainwheels Sugino SuperShifter, 42/32/22

Pedals Victor VP-180

Cassette Shimano Hyperglide, 11-28, 8-spd

Hubs Shimano LX

Spokes 15 ga, stainless

Rims Uka! EX-17, box section

Tires Ritchey Z-Max (f), Climb-Max (r), 26 x 2.1

Saddle Bontrager Plus 10 (10mm wider)

Seatpost Ritchey Force Directional, Ø27.2 x 330mm

Seatpost Binder JD Superlight

Storm

Sie können das Storm als preisgünstig bezeichnen, aber übersehen Sie bitte nicht, daß dies ein rennfertiges Hochleistungs-Mountain Bike ist. Das Storm verwendet denselben wärme behandelten Chrom-Molybdän-Rahmen wie das Thunder, und ist somit ein leichtes Rad mit einem ausgewogenen Fahrverhalten, das nicht nur in dieser Preisklasse schwer zu finden ist. Die Komponenten - unter anderem Shimano LX

Schaltung und Kassettennabe, Grip Shift 8-Gang Schalthebel und ein Bontrager Sattel - sind überlegt ausgewählt, um beste Funktion und ein niedriges Gewicht zu erreichen. Vielleicht wollen Sie die technischen Daten des Storms mit anderen Rädern in dieser Preisklasse vergleichen. Wenn Sie aber erst einmal das unvergleichliche, Breezer-eigene Fahrverhalten des Storms erfahren haben, wissen Sie, daß es nichts vergleichbares gibt.

"Das Breezer Storm läßt all diese Räder, die auf elasto-oder ölgefederten Krücken herumhinken, einfach links liegen. Wenn Sie einmal das hervorragende, ungefederte Fahrverhalten des Breezer ausprobieren haben, wissen Sie sofort, daß Ihnen hier für Ihr Geld etwas geboten wird... Was das Breezer so außergewöhnlich macht, ist neben dem hervorragenden Fahrverhalten die Aufmerksamkeit, die beim Entwurf auch den kleinsten Details geschenkt wurde... So schön es auch aussieht, dieses Rad verlangt danach, schnell gefahren zu werden."

—Zapata Espinoza, Mountain Bike,
April 1994





- Shimano Dura-Ace STI shifters
- Shimano Dura-Ace STI derailleurs
- Shimano SPD road pedals
- Suntour Superbe cold-forged cranks
- Ritchey Road Force Kevlar tires
- Ritchey Vector titanium saddle
- Radially spoke aero front wheel



19.9 lbs
9.0 kg

Color Sky Blue with Moonglow Pearl

Sizes 48cm, 51cm, 54cm, 57cm

Frame Tubing Ritchey Logic Prestige, road O/S

Fork Tange Silhouette, cro-moly, Ø1" steerer

Headset Tange-Seiki Vantage

Handlebar Stem Ritchey CompLite, 0-degree, standard type

Handlebars Modolo Anatomic

Brake Levers Shimano Dura-Ace

Brakes Shimano 600 Ultegra

Shifters Shimano Dura-Ace STI

Derailleurs Shimano Dura-Ace

Bottom Bracket Suntour Grease Guard

Cranks Suntour Superbe, cold-forged

Chainwheels Suntour Superbe, 53/39

Pedals Shimano SPD A525, silver

Cassette Shimano Ultegra Hyperglide, 13-23, 8-spd

Hubs Shimano 600 Ultegra

Hub QRs Ritchey Lightning Rod

Spokes (front) Wheelsmith Aero 15, stainless; radial; aluminum nipples

Spokes (rear) Wheelsmith 1.8/1.5mm, stainless; 3X; aluminum nipples

Rims Araya CTL-385

Tires Ritchey Road Force K, 700x24, Kevlar beads

Saddle Ritchey Vector, titanium rails

Seatpost Ritchey Force Directional, Ø27.2 x 270mm

Venturi

Das innovative Venturi zeigt die außerordentliche Erfahrung, über die Joe Breeze auf der Straße und im Gelände verfügt. Diese schnelle und grazile Rennmaschine nutzt mehrere Elemente aus dem Mountain Bike Design. Der verkleinerte Rahmen erzielt mehrere Vorteile, unter anderem eine effizientere Kraftübertragung und ein geringeres Gewicht. Durch ein kürzeres Sitzrohr erreicht der kompakte Rahmen des Venturi eine

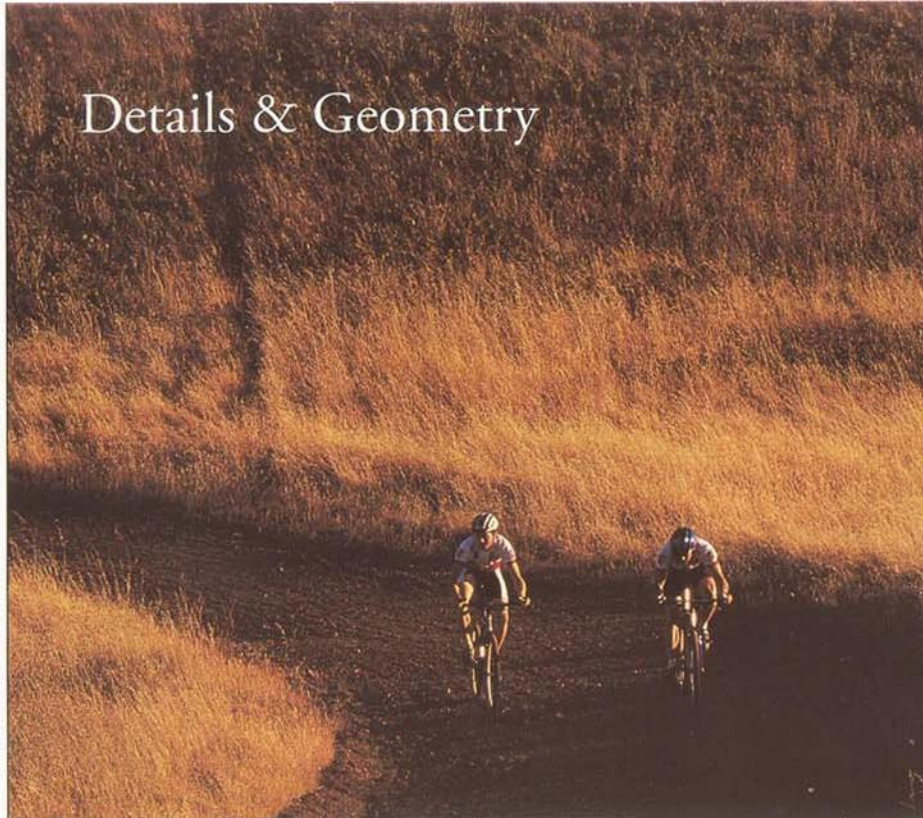
größere seitliche Verwindungssteifigkeit, und die entsprechend längere Sattelstütze erhöht den Fahrkomfort. Der nach oben gerichtete Vorbau ist auf direktem Weg mit dem Lenker verbunden und ist damit in der optimalen Position, um Verwindungen beim Spurt entgegenzuwirken. Die außergewöhnlichen Komponenten des Venturi schließen ein aerodynamisches Vorderrad und eine Dura Ace STI Schaltung ein.

"Das Venturi von Breeze hält, was es verspricht . . . Fassen Sie den Lenker fest an, beschleunigen Sie im Stehen, und Ihr Tritt in die Pedalen wird sofort in Vortrieb umgewandelt . . . Legen Sie das Venturi in eine Kurve, und es ist unglaublich spurtreu . . . Die Spurtreue des Breezer läßt Sie die Grenzen Ihres eigenen Könnens beim Kurvenfahren erweitern."

—Garrett Lai, *Bicycle Guide*,
September 1994



Details & Geometry



Nachrüsten mit Vorderradfederung?

Die meisten Breezer sind nicht mit einer speziellen Vorderradfederung ausgestattet. Indem wir unsere Räder mit ungefederten Gabeln ausrüsten, haben unsere Kunden die größtmögliche Auswahl an Federungssystemen. 40 cm (16 in.) lange Federgabeln wie zum Beispiel Rock Shox oder Manitou können in einen Breezer eingebaut werden, als sei die Rahmengengeometrie speziell dafür entworfen worden (siehe unten). Die ungefederte Gabel kann auch in Verbindung mit einem Softride Vorbau verwendet werden. Und natürlich sind Fahrer, die Ihr Rad in serienmäßiger Form fahren, oft beeindruckt von der vertikalen Nachgiebigkeit des Breezers, für die das 1 in. Steuerrohr und der Rahmen aus Ritchey Logic Rohren mit Standard-Durchmesser und kurzen konifizierte Abschnitten verantwortlich ist.

	Steuerrohrwinkel	Tretlager-Höhe	Vorbau-Höhe
Breezer, serienmäßig	71,5°	295 mm	0 (Bezugspunkt)
Mit Rock Shox, neutrale Fahrposition auf ebenem Gelände	71°	300 mm	plus 10 mm
Mit Rock Shox, voll eingefedert auf ebenem Gelände	73°	285 mm	minus 25 mm

Ein wichtiger Hinweis, falls Sie planen, eine Federgabel einzubauen: Unter normalen Bedingungen verringert eine Federgabel die Belastungen, die der Rahmen aushalten muß. Falls die Federgabel jedoch irgendwann einmal bis zum Ende ihres Federwegs durchschlägt, können Belastungen auftreten, die die mit einer ungefederten Gabel möglichen überschreiten. Daher kann Materialermüdung in einem mit einer Federgabel ausgerüsteten Rahmen eher auftreten als mit einer ungefederten Gabel.

Breezer Rahmen sind aus Stahl gebaut. Stahl ist nicht nur dreimal so verwindungssteif wie Aluminium und doppelt so verwindungssteif wie Titan, es ist auch das ausgereifteste Rahmenmaterial für Fahrräder. Breezer Rahmen werden muffenlos geschweißt. Schweißen benötigt mehr Zeit als andere Verbindungsmethoden, aber es ist bei gleichem Gewicht belastbarer und resultiert in einem lebhafteren, ausgewogeneren Rahmen, da sogenannte "leblose Zonen" nahe den Rohrverbindungen vermieden werden. Alle Verbindungen an Breezer Fahrrädern sind sorgfältig entworfen und ausgeführt, um optimale Belastbarkeit und Effizienz zu erreichen. Wirklich jedes Teil an einem Breezer, ob groß oder klein, ist aus gutem Grund so und nicht anders ausgeführt. Die durchdachte Vereinigung vieler Elemente ist der Kern der Entwürfe von Joe Breeze und die Grundlage der hohen Leistungsfähigkeit eines jeden Breezers.



Der Abstand zwischen Ober- und Unterrohr ist so groß wie möglich gehalten, um die größtmögliche Verwindungssteife bei gegebener Vorderrohrlänge zu erreichen. Der untere Teil des Vorderrohrs ist außen konifiziert. Anlötteile für die Schaltzüge sind an das Vorderrohr gelötet, um eine Hitzebelastung des Unterrohrs zu vermeiden. Sie sind so platziert, daß so viel Platz wie möglich für die Bremszüge bleibt. Ein AheadSet System sorgt für eine stabilere, belastbarere und leichtere Verbindung des Vorbaus.



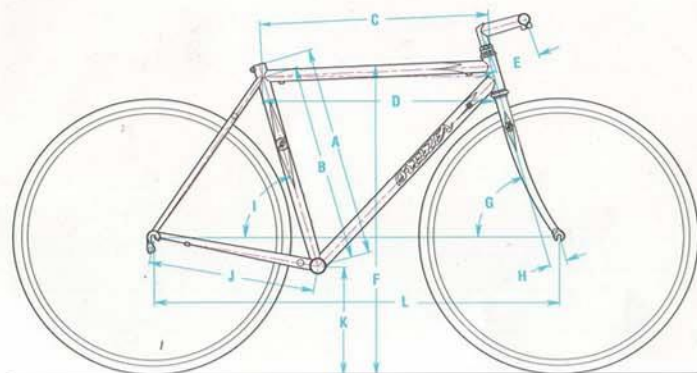
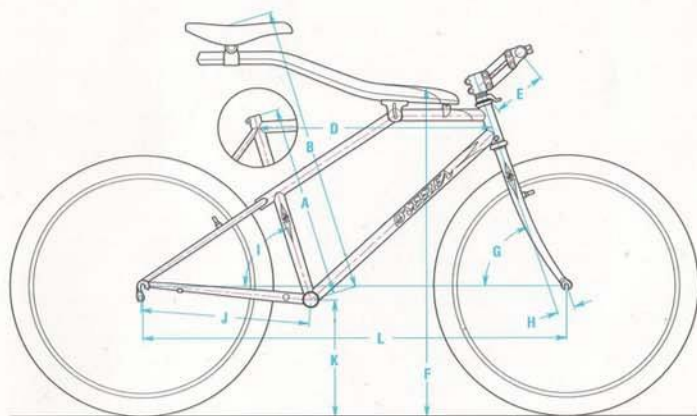
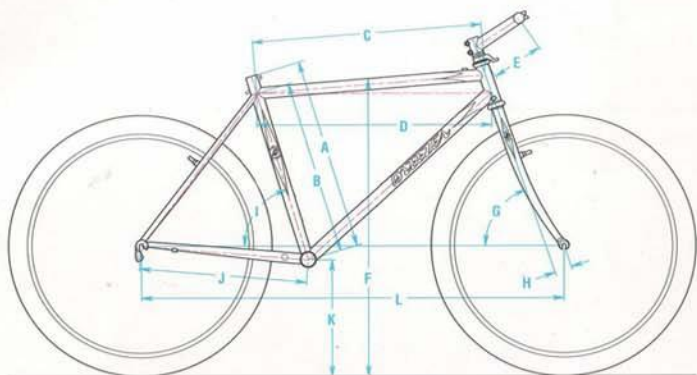
Das außen verdickte Sitzrohr ist stabiler und gerader als die allgemein verwendete Hülse im Sattelrohr. Die "Snake Tube" Bremszugführung schafft einen einfachen und effizienten Weg für den hinteren Bremszug. Dadurch, daß die Schnellspann-Sattelklemme vorne am Sitzrohr angebracht ist, gelangt weniger Wasser und Schmutz vom Hinterrad in den Rahmen. Die ausgefeilte Sattelklemme (hier nicht sichtbar) verringert das Gewicht.



Breeze-In™ Ausfallenden halten das Laufrad extrem fest, wiegen nur die Hälfte von normalen Ausfallenden und sind doppelt so verwindungssteif. Sie optimieren die effiziente Kraftübertragung der Kettenstreben und unterstützen das Schaltwerk für saubere Schaltvorgänge. Abgeschrägte Vorderkanten erleichtern das Einführen des Rads in den Rahmen.



Die Stahlrohre sind präzise konifiziert, um die Belastbarkeit zu erhöhen und das Gewicht zu verringern. Das Sitzrohr ist am Tretlager ausgewölbt und oval ausgebildet, um einen größeren Durchmesser zu erhalten, der seitlichem Verwinden durch die Tretbewegung entgegenwirkt. Shimano Torlon Kabelführungen verringern die Reibung, was sogar im knochentrockenen Zustand präzises Schalten ermöglicht.



Lightning, Jet Stream, Thunder, Storm	15-inch	17-inch	19-inch	21-inch
A Seat tube, center to top	385mm	435mm	485mm	535mm
B Seat tube, center to center	340mm	390mm	440mm	490mm
C Top tube, center to center	523mm @ 16°	548mm @ 9°	576mm @ 5°	605mm @ 0°
D Top tube, level measure	550mm	570mm	590mm	605mm
E Stem length, center to center	100mm	110mm	120mm	140mm
F Top to ground at middle	700mm	726mm	754mm	780mm
G Head angle	71.5°	71.5°	71.5°	71.5°
H Fork offset	40mm	40mm	40mm	40mm
I Seat angle	73°	73°	73°	73°
J Chainstay length	422mm	422mm	422mm	422mm
K Bottom bracket height	290mm	295mm	295mm	295mm
L Wheelbase	1009mm	1032mm	1054mm	1070mm
Crank length	170mm	175mm	175mm	175mm

Weight of 17-inch bike: Lightning 21.5 lbs/9.8 kg; Jet Stream 22.0 lbs/10.0 kg; Thunder 23.5 lbs/10.7 kg; Storm 24.5 lbs/11.1 kg

Beamer	19-inch	20-inch
A Seat tube, center to "top"	485mm	510mm
B BB to seat, min-max	710-795mm	735-820mm
D Top tube, level measure	585mm	600mm
E Stem length, center to center	135mm	150mm
F Top to ground at front	835-850mm	880-900mm
G Head angle	71.5°	71.5°
H Fork offset	40mm	40mm
I Seat angle	73°	73°
J Chainstay length	422mm	422mm
K Bottom bracket height	295mm	295mm
L Wheelbase	1054mm	1070mm
Crank length	175mm	175mm

Weight of 19-inch bike: 23.9 lbs/10.9 kg

Venturi	48cm	51cm	54cm	57cm
A Seat tube, center to top	480mm	510mm	540mm	570mm
B Seat tube, center to center	450mm	480mm	510mm	540mm
C Top tube, center to center	524mm @ 5°	549mm @ 2.5°	569mm @ 0°	585mm @ 0°
D Top tube, level measure	535mm	555mm	570mm	585mm
E Stem length, center to center	100mm	110mm	120mm	130mm
F Top to ground at middle	732mm	751mm	769mm	798mm
G Head angle	73.5°	74°	74°	74.5°
H Fork offset	43mm	40mm	40mm	37mm
I Seat angle	74.5°	74°	73.5°	73°
J Chainstay length	405mm	405mm	405mm	405mm
K Bottom bracket height	262mm	264mm	264mm	267mm
L Wheelbase	965mm	975mm	985mm	989mm
Crank length	170mm	172.5mm	172.5mm	175mm

Weight of 51cm bike: 19.9 lbs/9.0 kg



Kleidung & Zubehör

Die charakteristischen Merkmale, die Sie von einem Breezer® erwarten - Paßgenauigkeit, wirklichen Komfort und gutes Aussehen - sind jetzt auch in einer kompletten Radsport-Bekleidungsreihe erhältlich. Breezer Radsport-Bekleidung wird bei De Marchi, Italiens bestem Hersteller von Profi-Radsport-Bekleidung, profes-

sionell entworfen und mit hoher Qualität hergestellt. Wählen Sie zwischen Breezer Team Trikots, kurzen und langen Radhosen, Handschuhen und sogar Bekleidung für kaltes Wetter aus. Fortschrittliche Materialien und perfekte Paßform geben jeder Fahrt ein wenig extra Komfort und Vergnügen.



Breezer kurzärmeliges Team-Trikot.
100% Air Control Polyester mit ergonomischem Schnitt.



Breezer langärmeliges Team-Trikot.
100% Air Control Polyester mit ergonomischem Schnitt.



Breezer Gamex Windjacke.
Mit Reißverschluß vorne.



Breezer Ergo Radhose, Breezer Ergo Träger-Radhose.
Synthetisches Sitzleder und 8-teiliger ergonomischer Schnitt.



Breezer Pro Trainingsjacke.
Für kaltes Wetter gefüttert.



Breezer T-Shirt. Vorderrohr-Emblem vorne, Breezer Logo auf dem Rücken. 100% Baumwolle, erstklassige Qualität. Weiß, Schwarz oder Teal.



Breezer Pro Handschuhe.
Mit SoftGel gepolstert.



Breezer Winterhandschuhe.



Breezer lange Radhosen aus Lycra.
(ohne Sitzleder)



Die Breezer BackDraft™ Felge wiegt nur 390 Gramm und erzielt optimale Bremsleistungen. Die BackDraft Felge verwendet ein 22 mm breites Kastenprofil mit einem voll kastenförmigen Verbindungsstück. Löcher auf der Innenseite verringern das Gewicht, ohne daß die Belastbarkeit der Felge darunter leidet. Die Felge ist schwarz anodisiert, die seitlichen Wände sind jedoch nicht anodisiert, um eine bessere Bremsfläche zu erhalten. Die BackDraft Felge wird serienmäßig für das Lightning, Beamer und Jet Stream verwendet, und ist außerdem als Nachrüstteil erhältlich.



Breezer Distributors

United States (West)

The Merry Sales Co.
1415 San Mateo Avenue
South San Francisco, CA 94080
Phone (415) 871-8870
Fax (415) 589-1222

United States (East)

Quality Bicycle Products
9201 Penn Avenue South #40
Bloomington, MN 55431
Phone (612) 884-7606
Fax (612) 884 8633

Canada

Cybersport
280 SW Marine Drive,
Vancouver, BC V5X 2R5
Phone (604) 325-2033
Fax (604) 325-2023

Germany

Bike Action GmbH
Gross-Umstädter Strasse 28
64807 Dieburg
Phone (06071) 92340
Fax (06071) 81605

Switzerland

Cycle Trading Co. (CTC)
Schützenstrasse 33
CH-8902 Urdorf
Phone (01) 735 1050
Fax (01) 735 1060

France

Sunex
Quartier La Palud
83600 Frejus
Phone (94) 53 00 03
Fax (94) 52 18 38

Denmark

Cykel-Klubben
Mjølnervej 8
DK-8230 Abyhøj
Phone (02) 332 15 65
Fax (02) 332 15 49

Austria

Sail & Surf GmbH
Kreutererstrasse 49
A-4820 Bad Ischl
Phone (06132) 254500
Fax (06132) 25435

Belgium

N.G.B. Europe
Avenue Kersbeek Laan 203-205
1190 Bruxelles-Brussel
Phone (02) 332 15 65
Fax (02) 332 15 49

Italy

Panimpex SNC
Via Carlo Gherardini 13
00135 Roma
Phone (06) 30360417
Fax (06) 30360417

Japan

Norton Bicycle Industry Co. Ltd.
1-9, 1-Chome, Narihira
Sumida-Ku, Tokyo 130
Phone (03) 3626-7912
Fax (03) 3829-2994



Specifications subject to change without notice.

Breezer® is a registered trademark.

Sofride® and Powercurve® are registered trademarks of Allsop Inc. U.S. Patent No. Des. 329,409 and U.S. Patent No. 4,934,724.

Photography: David Epperson and Curt Fischer. Design: Geronimo Creative Services. Color separations and printing: Alan Lithograph Inc.

Location photographs were taken in Marin County and Lake Tahoe, California.

Thanks to our models: Shaw Thompson, Christina Probert, Tim Parr, Carol Monti, and Alex Albertis.

Helmets courtesy of Giro Sport Design, Inc.

© Copyright 1994, InterJet, Inc.

Printed in USA on recycled paper.