

BREEZER '96



CHARLIE KELLY

GARY FISHER

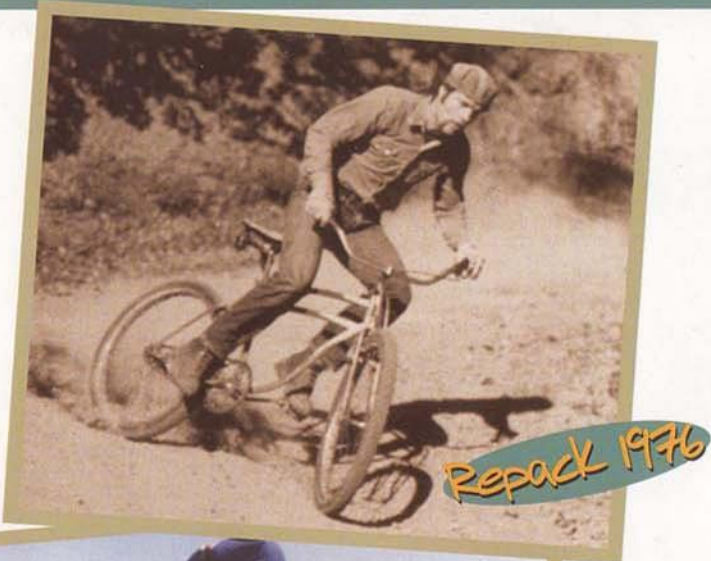
JOE BREEZE

ERIC FLETCHER

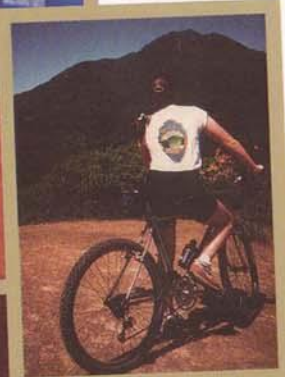
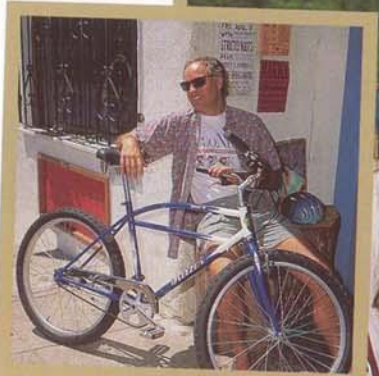
CRAIG MITCHELL

JOHN DRUMM

ROY RIVERS



Vor 20 Jahren gehörte ich zu einer kleinen Gruppe von Radfahrern im nördlichen Kalifornien, die ihre Freizeit damit verbrachten, auf 20 kg schweren Cruiser-Bikes um die Kurven zu driften. Heute bezeichnen wir diesen Sport als Mountain Biking ... und wir fahren um die Kurve, ohne die Traktion zu verlieren. Mittlerweile baue ich Mountain Bikes, die nur halb so viel wie unsere geliebten Originale wiegen. Radfahren hat mich schon immer fasziniert. Ein Mensch auf einem Fahrrad ist die effizienteste Form der Fortbewegung - und es macht so viel Spass. Rad zu fahren stärkt nicht nur den Körper, es baut auch Geist und Seele auf. Ich liebe Fahrräder genau so wie damals, als ich als Teenager entlang der Küste und durch die Berge Kaliforniens fuhr, an Strassenrennen der Kategorie 1 teilnahm, oder wie 1977, als ich die ersten modernen Mountain Bikes baute. Radfahren unterscheidet sich von den meisten anderen Sportarten, da das Sportgerät, das Fahrrad, sich auch im täglichen Leben als äusserst nützlich erweist. Als wir das Mountain Bike entwickelten, haben wir vor allem viel Spass gehabt. Ich war jedoch davon überzeugt, dass dieses neue Fahrrad ein perfektes Transportmittel war. Mit diesem Gedanken stelle ich dieses Jahr ein neues Modell vor, das sich an die frühen Entwürfe anlehnt und den Nutzwert des Fahrrads unterstreicht. Ich habe auch viele Jahre damit verbracht, meine Hochleistungs-Mountain Bikes weiter zu perfektionieren. 1996 finden Sie auch bei diesen Breezern einige bemerkenswerte Verbesserungen. Ich lade Sie ein, umzublättern und sich anzusehen, was bei uns los ist.



Seite 2, von oben nach unten: Joe Breeze beim Repack Downhill, 1976 (Joe hat an 19 der 24 Repack Rennen teilgenommen, dabei einen Rekord von 10 Siegen und 8 zweiten Plätzen aufgestellt). Joe mit Scot Nicol und Wes William auf dem Weg nach Crested Butte, Colorado, 1980. Joe und Otis Gay bei ihrem Versuch, die USA in Rekordzeit auf einem Tandem zu durchqueren, 1979. Oben Mitte: Das Breezer Women's Team, 1995. Im Uhrzeigersinn von oben rechts: Das jährliche "Bike Pile" in Marin, Ostern 1980; Breezer auf dem Mount Tamalpais, früher und heute; Frühling am Mount Tam; Joe und sein neuestes Werk, das Ignaz X, am Fat Tire Trading Post, Fairfax, California; ein Breezer zwischen Lapinen.

Details

oversize bi-konische Sattelstreben verringern die durch Bremsen verursachte Verwindung.

Das oberteil des Sitzrohrs ist viereckig, um Belastungsspitzen im Bereich von Sitzrohr und Sattelklemme zu vermeiden. Die Sattelklemme wird vorne montiert und ist ausgefräst, um Gewicht zu sparen.

Das Oberrohr hat einen Durchmesser von 28,6 mm, um ein ausgewogenes, komfortables Fahrverhalten mit optimaler Verwindungssteife zu vereinen. Der kleinere Durchmesser verringert die Gefahr von Dellen im Rohr.

Das Gabelschaftrohr mit Standard-Ø 28,6 mm (1 1/8") verjüngt sich auf 27,0 mm, um ein komfortableres Fahrverhalten zu erzielen.

Das Steuerrohr ist verstärkt und über das Unterrohr hinaus verlängert, um die Einbaulänge von Federgabeln zu berücksichtigen.

Das vierfach konifizierte Unterrohr leitet Belastungen von der Verbindungsstelle Unterrohr/Steuerrohr ab. Der oversize-Ø von 33 mm erhöht die Verwindungssteife.

Das Sitzrohr ist oben bulge-butted, unten aufgeweitet und oval, um eine höhere seitliche Verwindungssteife und ein geringeres Gewicht zu erreichen.

Die Kettenstreben sind speziell geformt, um Chainsuck zu vermeiden.

Die Breeze-In[®] Ausfallenden sind halb so schwer und doppelt so stabil wie normale Ausfallenden. Sie ermöglichen die Verlängerung der effizient geformten Streben so nahe wie möglich an die Hinterachse.

Die ungefederte Gabel ist 400 mm lang, entsprechend der neuen Long-Travel Federgabeln wie Judy XC/SL und Quadra ZIR.

***Joe Breeze baut hervorragende Fahrräder. Das ist nicht verwunderlich, wenn man bedenkt, dass er länger als jeder andere Mountain Bikes entwickelt und gebaut hat ... Breeze ist seiner Philosophie treu geblieben: Unkomplizierte, leichte Bikes zu bauen und keine Veränderungen vorzunehmen, die nicht die Funktion verbessern.**

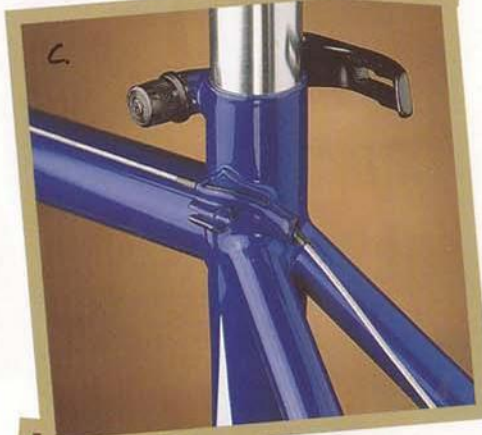
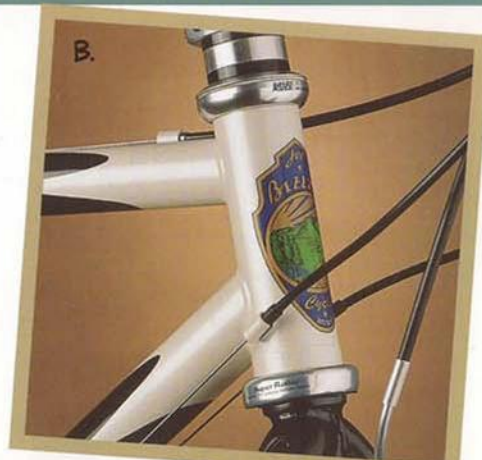
-Bicycling, August 1995.

Eine der wichtigsten Regeln des Radfahrens lautet: Der Rahmen ist die Seele des Fahrrads. Das Zusammenspiel der Wandstärken und Rohrdurchmesser, sowie deren Geometrie beeinflussen entscheidend das Fahrverhalten, die Kontrollierbarkeit und den Fahrkomfort des Fahrrads. Joe Breeze ist ein erfahrener Rahmenbauer und Designer, der jedes Breezer mit einer fein abgestimmten Kombination aus unauffälligen, aber wichtigen Details versieht. Er weiss, was aus welchen Gründen funktioniert, und ist dennoch immer auf der Suche nach Möglichkeiten, die mechanische Effizienz und die Belastbarkeit des Rahmens zu verbessern. Dieses Jahr hat Joe ein altbewährtes Material - Stahl - genommen und daraus einen völlig neuen Rohrsatz entwickelt. Stahl ist wesentlich steifer als Aluminium und Titan, und es ist von allen Rohrmaterialien für Fahrräder am weitesten entwickelt.

Joe's neuer Breezer Custom CroMo Rohrsatz ist zur Erhöhung der Festigkeit wärmebehandelt. Die Konifizierungen an den Enden sind kurz gehalten, um auf sinnvolle Weise das Gewicht zu senken. Es werden optimierte Durchmesser und genau definierte Formen verwendet. Das **Gabelschaftrohr (A)** z. B. verjüngt sich unterhalb der oberen Lagerpassung von einem Aussendurchmesser von 28,6 mm auf 27 mm, was die vertikale Steife verringert und somit den Fahrkomfort erhöht. Joe hat ausserdem neue Lösungen für verschiedene Anlötteile entwickelt. Seine **Breeze-In™ Ausfallenden (D)** sind doppelt so stabil und nur halb so schwer

wie traditionelle Ausfallenden. Ihr dreidimensionales Profil verstärkt das Befestigungsauge für das Schaltwerk und verbessert die Verbindung mit den Sattel- und Kettenstreben. Die Führungen für die Schaltzüge sind vorne an das **Steuerrohr (B)** angelötet. Dies verbessert die Schaltpräzision und spart Gewicht bei den Zughüllen. Das hintere Bremskabel ist ebenfalls geradlinig verlegt. Es läuft durch das leichte, steife **"Snake Tube" Röhrchen (C)** an der Sattelmuffe (wo sich auch ein spezielles Anlötteil für Shimanos V-Bremse befindet). Die Sattelklemmung (C) ist vor dem Sitzrohr platziert, um vom Hinterrad aufgewirbelten Schmutz und Feuchtigkeit nicht ins Innere des Rahmens gelangen zu lassen.

Zusammengenommen machen diese Details aus einem Breezer ein besseres Bike und erfüllen Joe's Anspruch: die höchste Qualität noch zu steigern.



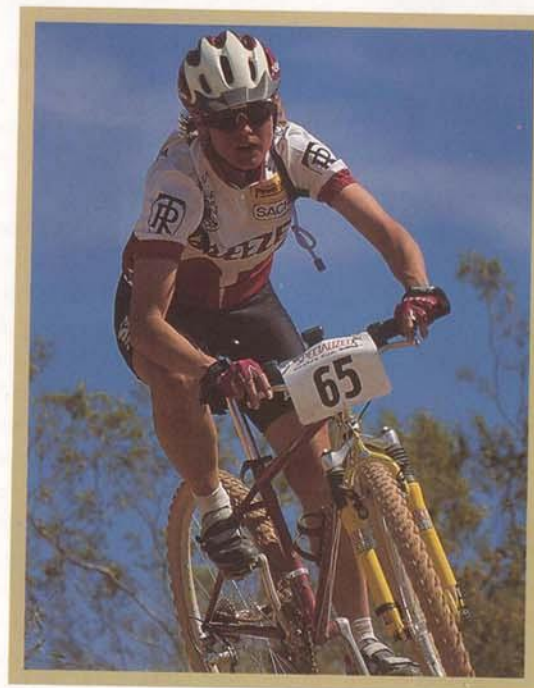
Lightning

Das Lightning ist das Spitzenmodell von Breezer, der vollkommene Ausdruck der Ansprüche, die Joe an ein Mountain Bike stellt. Das komplette Fahrrad wiegt nur 10,0 kg, ist rennfertig und dennoch so gebaut, dass es Ihnen viele Jahre Vergnügen bereiten wird. Joe's speziell entwickelter, wärmebehandelter Rahmen mit dem vierfach konfigurierten Oversize Unterrohr bietet eine ausgewogene Kombination von niedrigem Gewicht und hoher Steifigkeit.

Die neue Rahmen/Gabel-Kombination wird vervollständigt durch eine rekordverdächtige Auswahl der besten Komponenten - wie einem Shimano XTR Schaltwerk und Ritchey WCS Reifen.



Color:	Sparkling Black with Moonglow Pearl
Sizes:	15, 17, 18.5, 19.5, 21"
Frame:	Breezer Heat-treated Cro-moly
Fork:	Breezer Cro-moly; Ø1 1/4", Ø28.6xØ27mm
Weight:	Frame: 3.9 lbs./1.79 kg (18.5") Complete bike: 21.9 lbs./9.9 kg
Group:	XTR/XT (see page 11)



Jet Stream



Das Jet Stream ist schon seit langem ein Favorit der Cross Country Racer. Jetzt ist es serienmässig mit der im Wettkampf erprobten Federgabel ausgerüstet, der Rock Shox Judy XC. Natürlich ist nach wie vor der überlegene Breezer Rahmen die Grundlage für das Jet Stream. Der Rahmen ist speziell für moderne long travel Federgabeln wie die Judy entwickelt worden. Das Jet Stream ist serienmässig mit Komponenten der Spitzenklasse ausgestattet, wie einer Shimano XT Schaltung, Grip Shift X-Ray Schalthebeln, NTB Cantilever-Bremsen und Avid Bremshebeln.

Color:	Ruby Red with Moonglow Pearl
Sizes:	15, 17, 18.5, 19.5, 21"
Frame:	Breezer Heat-treated Cro-moly
Fork:	Rock Shox Judy XC, Ø1 1/8"
Weight:	Frame: 3.9 lbs./1.79 kg (18.5") Complete bike: 23.8 lbs./10.8 kg
Group:	XT/XT (see page 11)



Thunder

Beim Thunder wird der beste Breezer Rahmen mit einer erprobten Federgabel ausgestattet - der Rock Shox Quadra ZIR. Der Rahmen verfügt über praktische Ösen am Hinterbau. Auch mit Ösen fährt das Thunder kein bisschen langsamer, doch können Sie problemlos einen Gepäckträger oder Schutzbleche montieren, was Ihre Fahrfreude noch steigern kann. Das Thunder verfügt serienmässig über eine Auslese an High Performance Komponenten, einschliesslich eines Shimano LX/XT Antriebs.

Color:	Cobalt Blue with Moonglow Pearl
Sizes:	15, 17, 18.5, 19.5, 21"
Frame:	Breezer Heat-treated Cro-moly
Fork:	Rock Shox Quadra 21R, Ø1 1/8"
Weight:	Frame: 3.9 lbs./1.79 kg (18.5") Complete bike: 24.9 lbs./11.3 kg
Group:	LX/XT (see page 11)



Storm



"Preiswert" mag häufig schwer zu definieren sein, aber Joe Breeze trifft mit dem **Storm** den Nagel auf den Kopf. Dieses Bike geht in der Qualität seines wichtigsten Teils keine Kompromisse ein: Joe verwendet den hervorragenden Breezer-Rahmen mit allen für ein Breezer MTB typischen Merkmalen, den berühmten Breezer-typischen Fahreigenschaften, dem geringen Gewicht und der präzisen Lenkung. Um den Rahmen zu ergänzen, hat Joe sorgfältig eine sinnvolle Auswahl von Komponenten zusammengestellt, mit

einem Shimano XT Schaltwerk, Grip Shift 600

Schalthebeln und Dia Compe PC 7

Bremshebeln. Ob Sie mit dem Storm Rennen fahren, sich auf eine längere Reise begeben (ösen am Hinterbau erlauben die problemlose Montage eines Gepäckträgers) oder es nur zum Spass fahren, Sie werden die vielen Vorzüge von Joe's Entwurf zu schätzen lernen.

Color: Emerald Green with Moonglow Pearl
 Sizes: 15, 17, 18.5, 19.5, 21"
 Frame: Breezer Heat-treated Cro-moly
 Fork: Breezer Cro-moly, Ø1 1/8", Ø28.6xØ27mm
 Weight: Frame: 3.9 lbs./1.79 kg (18.5")
 Complete bike: 23.9 lbs./10.9 kg



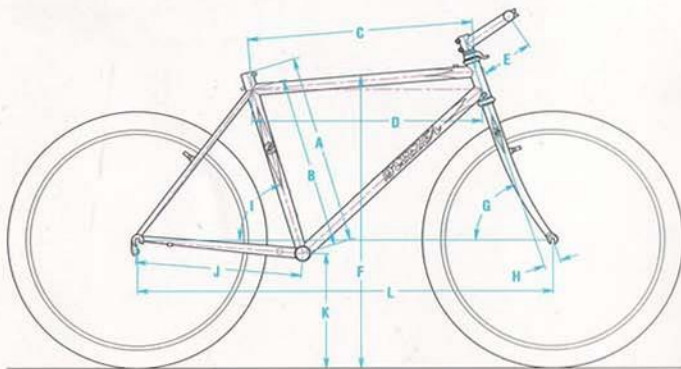
SPECS

Headset	Dia-Compe AheadSet
Handlebar Stem	WTB Knees Ease
Handlebars	Ritchey Forcelite
Bar Ends	Zanzibar Ends
Grips	Velo; high density
Brake Levers	Dia-Compe PC-7
Brakes	Shimano STX
Shifters	Grip Shift 600
Front Derailleur	Shimano LX
Rear Derailleur	Shimano XT
Bottom Bracket	Shimano LX
Cranks	Sugino Impel 350
Chainwheels	Sugino SuperShifter III; 42/32/22
Pedals	Victor VP-180
Cassette	Shimano Hyperglide; 11-28, 8-spd.
Hubs	Shimano LX
Spokes	Stainless, 15 gauge
Rims	Ritchey Rock 440
Tires	Ritchey Z-Max SC (f), Z-Max (r)
Saddle	Ritchey Vector
Seatpost	Ritchey FD; Ø27.2x330mm
Seatpost Binder	JD Superlight II



Specs

Breezer Rahmengeometrie



	15-inch	17-inch	18.5-inch	19.5-inch	21-inch
A Seat tube, center to top	380mm	430mm	470mm	495mm	535mm
B Seat tube, center to center	330	380	420	445	485
C Top tube, center to center	517@ 20°	537 @ 14°	561@ 10°	576@ 7°	591@ 5°
D Top tube, level measure	545	565	585	595	605
E Stem length, center to center	110	110	130	130	140
F Top to ground at middle	705	738	757	768	796
G Head angle*	71.5°	71.5°	71.5°	71.5°	71.5°
H Fork offset	40	40	40	40	40
I Seat angle	73°	73°	73°	73°	73°
J Chainstay length	422	422	422	422	422
K Bottom bracket height*	290	295	295	295	295
L Wheelbase	1003	1027	1048	1058	1069
Front center	584	607	628	639	650
Crank length	170	175	175	175	175

* With Judy XC and Quadra 21R forks (427mm and 422mm relaxed), head angle varies from 70.5° (when seated in neutral position) to 73.5° (fully compressed). Bottom bracket height varies from 301mm (when seated in neutral position) to 281mm (fully compressed).

Breezer Gabeln

Drei Gabeln sind für Breezer-Bikes erhältlich: die starre Breezer Gabel, und die Rock Shox Modelle Judy XC und Quadra 21R.

Alle Gabeln haben Standard-Lagerpassungen mit 28,6 mm (1 1/8") Durchmesser und Gabelschafttrohre ohne Gewinde. Hier sind die wichtigsten Punkte zu den einzelnen Modellen:

A. Rock Shox Judy XC: ölgedämpfte Elastomere aus Microcellular Urethane. Federweg: 63,5 mm. Gewicht: 1,55 Kg.

B. Rock Shox Quadra 21R: Elastomere aus Microcellular Urethane. Federweg: 59 mm. Gewicht: 1,45 Kg.

C. Starre Breezer Gabel: 100% CroMo. Unterhalb der oberen Lagerpassung verjüngt sich das Gabelschaftrohr von 28,6 auf 27 mm, um einen besseren Fahrkomfort zu bieten. Gewicht: 0,77 Kg.



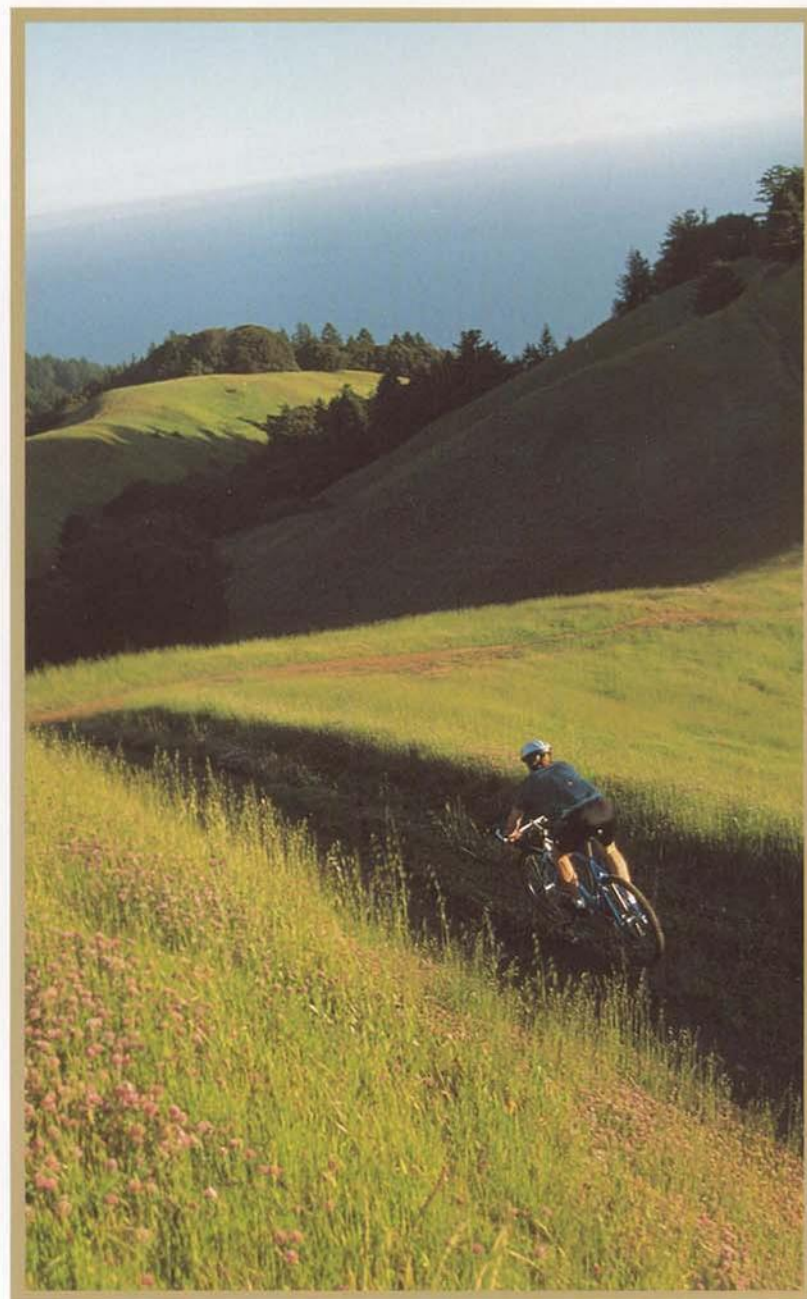
A.

B.

C.

Die Komponenten

	LIGHTNING	JET STREAM	THUNDER
Headset	Dia-Compe TRB AheadSet; tapered roller bearing	Dia-Compe DX AheadSet; ball bearing	Dia-Compe STE AheadSet; ball bearing
Handlebar Stem	WTB Knees Ease	WTB Knees Ease	WTB Knees Ease
Handlebars	Ritchey ProLite WCS	Ritchey ForcLite	Ritchey ForcLite
Bar Ends	Onza Raw 110	Onza Raw 110	Zanzibar Ends
Grips	Ritchey True Grip Lite	Velo; high density	Ritchey True Grip Lite
Brake Levers	Shimano XT SL	Avid 2.0	Shimano LX SL
Brakes	Shimano XT V-brake	WTB SpeedMaster	Shimano LX
Shifters	Shimano XT SL	Grip Shift 800 X-Ray	Shimano LX SL
Front Derailleur	Shimano XT	Shimano XT	Shimano XT
Rear Derailleur	Shimano XTR	Shimano XT	Shimano XT
Bottom Bracket	Ritchey ProLite	Shimano XT	Shimano LX
Cranks	Ritchey Logic	Shimano LX	Shimano LX
Chainwheels	Sugino SS-III; 42/32/22	Shimano IG; 42/32/22	Shimano IG; 42/32/22
Pedals	Ritchey WCS Logic; ti spindle	Ritchey Logic	Victor VP-180 w/ clips
Cassette	Shimano XT; 11-28, 8-spd	Shimano XT; 11-28, 8-spd	Shimano HG-70; 11-28, 8-spd
Hubs	Shimano XT	Shimano XT	Shimano LX
Hub QRs	Ritchey Lightning Rod	Ritchey Lightning Rod	Shimano LX
Spokes	Wheelsmith XL-15; gold aluminum nipples	Wheelsmith XL-15; gold aluminum nipples	Asahi stainless, 14/15 ga.; nickle-plated brass nipples
Rims	Breezer Backdraft 390	Breezer Backdraft 390	Ritchey Rock 440
Tires	Ritchey WCS Z-Max SC (f), WCS Z-Max (r); Kevlar, 127 TPI	Ritchey Z-Max SC (f), Z-Max (r); Kevlar, 120 TPI	Ritchey Z-Max SC (f), Z-Max (r); Kevlar, 60 TPI
Saddle	Ritchey Vector; titanium rail, leather top	Ritchey Vector; cro-mo rail, leather top	Ritchey Vector; cro-mo rail, synthetic leather top
Seatpost	Titec aluminum; Ø27.2x330mm	Ritchey FD; Ø27.2x330mm	Ritchey FD; Ø27.2x330mm
Seatpost Binder	Ritchey Lightning Rod	JD Superlight II	JD Superlight II



Ignaz X



Joe ist auf sein neues Ignaz X (Iggy genannt) mit Recht stolz. Doch lassen wir ihn selber zu Wort kommen: "Das Iggy ist mein Tribut an Ignaz und Frank Schwinn. Diese beiden haben den Ballonreifen und das Excelsior X Bike geschaffen. Das Mountain Bike ist um diese beiden Grundlagen herum gebaut, und Schwinn hat sie entwickelt. Das war in den 30-er und



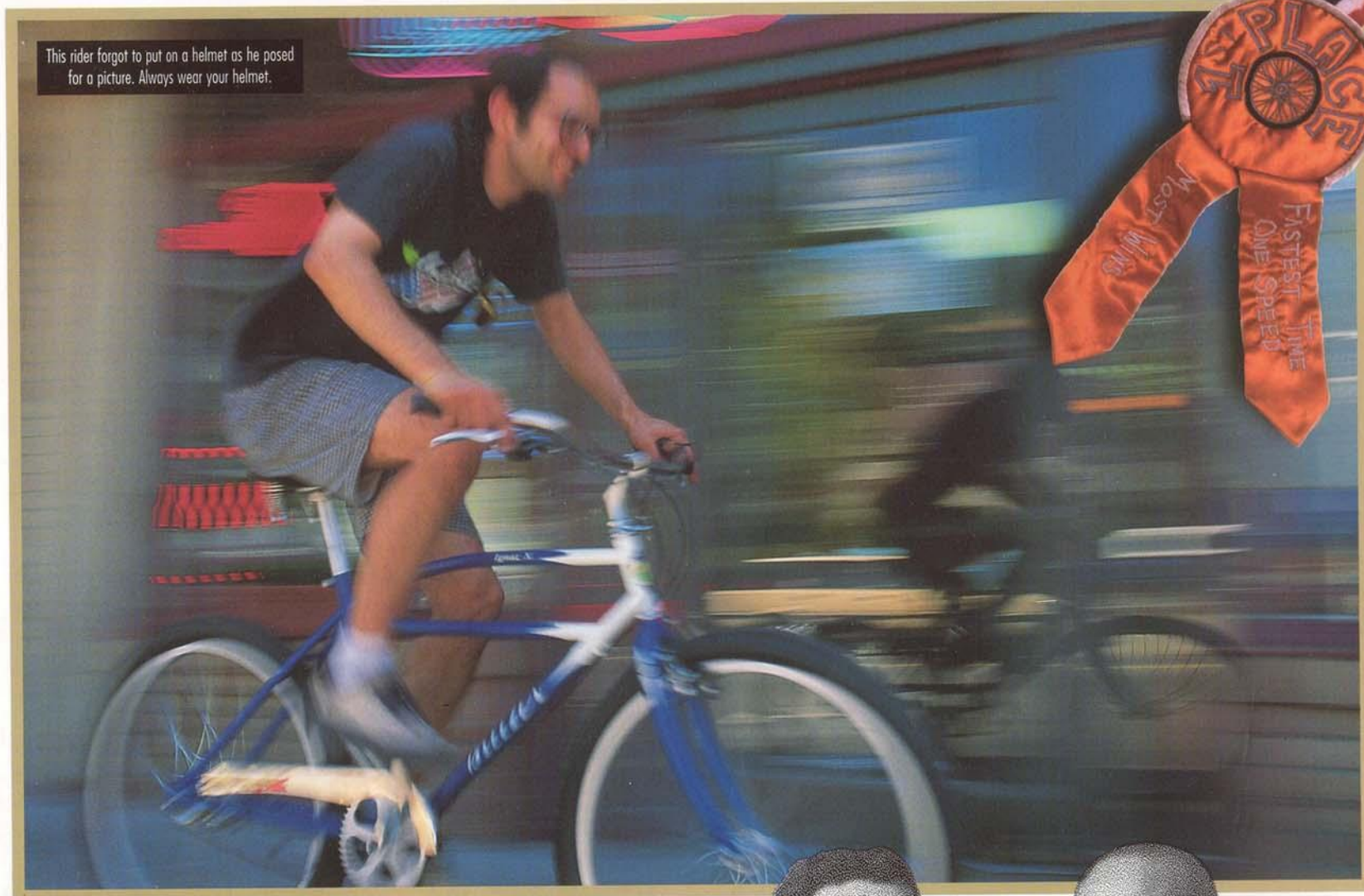
40-er Jahren. In den 70-er Jahren haben ein paar junge Bike-Freaks auf der Suche nach einem neuen Nervenkitzel die heruntergekommenen, aber immer noch stabilen Räder in alten Fahrradgeschäften und auf Flohmärkten entdeckt und sie zu neuem Leben erweckt, um damit am Mount Tamalpais/Marin im Gelände zu fahren. Ich war einer von diesen Leuten, und wir hatten wahnsinnig viel Spass! Was für mich überraschend kam, waren unsere Freunde, die keine Radfahrer waren. Sie liehen sich unsere Bikes aus, und kamen nach einer Fahrt völlig enthusiastisch zurück und sagten: 'Wo gibt es dieses Rad zu kaufen?' Da wusste ich, dass wir etwas Wichtiges entdeckt hatten - ein Komfortables, leicht zu fahrendes Fahrrad. In der weiteren Entwicklung mag jedoch in den letzten 20 Jahren mit der Betonung des Rennsports der Komfort gelitten haben.

"Das Iggy führt Sie zurück zu jenen Anfangstagen des Sports. Nehmen Sie einfach Ihren Helm, springen Sie auf das Rad und radeln Sie in die Stadt oder in den Wald. Sie brauchen keine spezielle Kleidung. Ich habe versucht, das Aussehen und das Fahrgefühl des Excelsior X zu bewahren, wie wir es kannten, als Charlie Kelly und Fred Wolf 1976 das erste Mountain Bike-Rennen am Repack veranstalteten. Zugleich habe ich das Fahrvergnügen noch gesteigert. 7 kg weniger und 7 Gänge mehr machen schon einen Unterschied."

IGGY HIGHLIGHTS

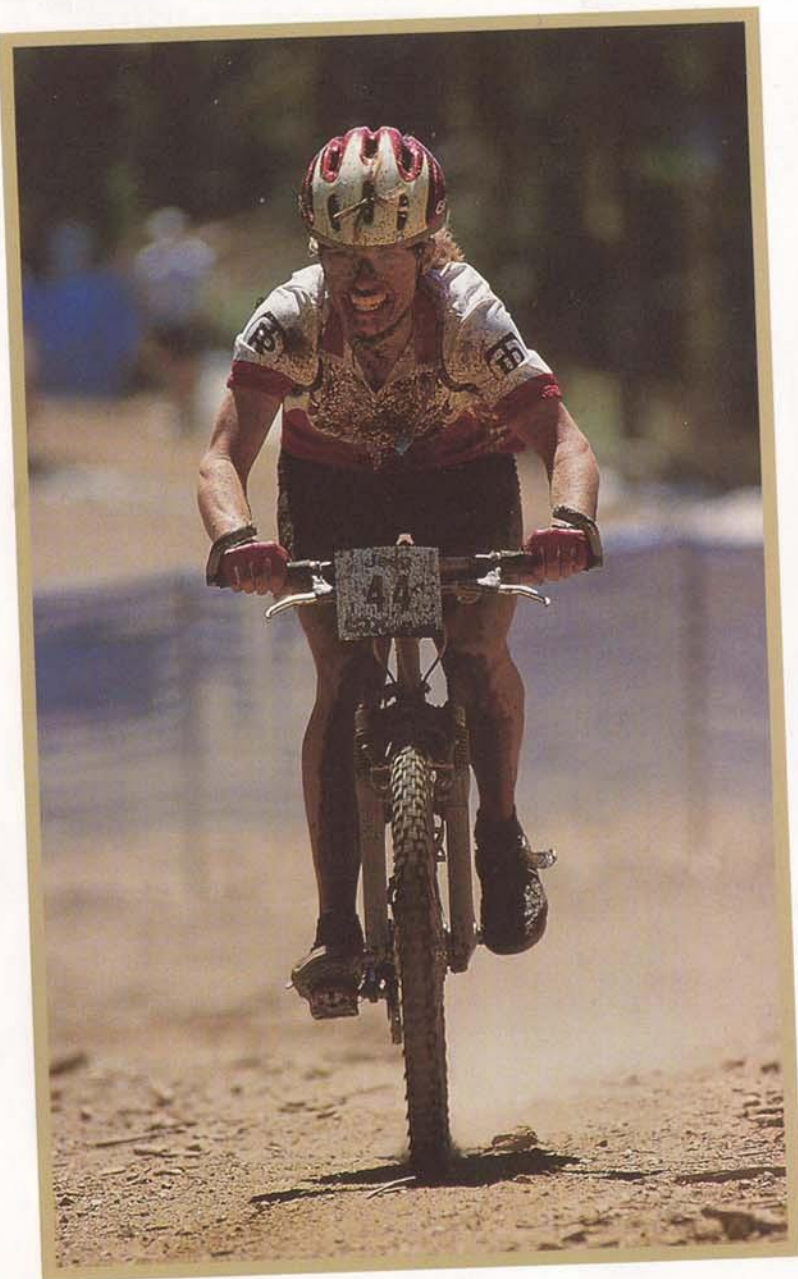
- Doppeltes Oberrohr und originales 2,125" breites "Knobby"-Reifenprofil, wie an vielen der wiederaufgestellten Bikes am Repack um 1976 zu sehen war.
- Farbgebung wie an Joe's heißgeliebtem 1937-er Schwinn Excelsior.
- Texas Longhorn Lenker, Sattel mit doppelten Schraubenfedern, der eine komfortable, aufrechte Sitzposition ermöglicht.
- Shimano Inter 7 Nabenschaltung mit 7 Gängen und handbedienter Trommelbremse.

This rider forgot to put on a helmet as he posed for a picture. Always wear your helmet.



Das Ignaz X ist ein Tribut an Ignaz und Frank W. Schwinn (rechts), die Urväter des Mountain Bikes. Es ist auch eine Würdigung der Anfangsjahre des Mountain Bikes, als Joe Breeze am Repack unzählige Medaillen gewann (oben rechts). Die Vorderradnabe Modell "Spule" (gegenüber unten) ist mit dem "Morrow" Markenzeichen geprägt, im Gedenken an die launische, aber doch auf seltsame Weise lebenswerte Rücktrittsbremse aus den 30-er Jahren. Das handbemalte, aus Messing geätzte Emblem am Steuerrohr verbindet gestern und heute (gegenüber links oben).





Joe's Team

Joe Breeze sponsort ein Mountain Bike Racing Team, dem einige der besten professionellen Rennfahrerinnen der USA angehören. Beim strapaziösen 24-Stunden Rennen von Canaan (West Virginia) im vorigen Sommer belegte das Team Breezer den ersten Platz bei den Frauen und den zweiten Platz bei den Männern. Hervorragende Ergebnisse wie diese dienen nicht nur dazu, zu belegen, dass Breezer Bikes die Konkurrenz anführen. Für Joe und sein Team geht es um mehr - wie sich aus dem folgenden Auszug aus der "Team Breezer Philosophie" entnehmen lässt:

"Rennen sind ein Mittel, um das Fahrrad als Freizeitgerät und alternatives Verkehrsmittel populär zu machen. Radfahren in der Freizeit kann dazu beitragen, die Natur zu genießen und unsere Gesundheit zu verbessern. Die Nutzung des Fahrrads als Transportgerät kann ebenfalls dazu beitragen, die Natur zu genießen, und unsere eigene Gesundheit ebenso wie die der Erde zu verbessern ... Wir fahren Rennen, weil es uns Spass macht. Es ist anstrengend. Es tut manchmal weh. Aber am Ende sind wir bessere Menschen. Unsere Anstrengung verbessert den Sport. Sie verbessert das Radfahren. Sie verbessert die Welt.

"Der Spass ist ein wichtiger Bestandteil der Rennen. Rennen fahren ist keine Gehirnwäsche, nur eine Therapie. Ein Radrennen ist nur ein kleiner Bestandteil des täglichen Lebens auf dieser Welt. Wir strengen uns an, um aus uns bessere Menschen zu machen. Wir strengen uns auch an, um unser Lachen zu vermehren. Wir strengen uns schliesslich an, um die anderen Rennfahrer zu besseren Menschen zu machen und ihr Lachen zu vermehren. Fördere hervorragende Leistungen in anderen. So können wir uns gegenseitig zu besseren Menschen machen."

Links: Julia Falayler, Anwältin für Umweltschutz und Mountain Bike Rennfahrer, hat in der NORBA National Championship Serie 1995 den 10. Platz erreicht. Es war ihr erstes Jahr als Profi. Lisa hat einiges erreicht, seit sie 1993 in ihrem Heimatstaat Idaho begann, Rennen zu fahren.



Team Breezer bei dem 24-Stunden-Rennen von Canaan, Juni 1995. Von links nach rechts: Julia Falwyler, Thomas Jenkins, Christina Probert, Niki Pippin, Tricia Zeigle, James Fatty, Bill Moore, Chris Scott (vom Schwimm Team), David Ricklefs. "Das 24-Stunden-Rennen ist der absolute Härtestest für die Fahrräder und ein unverkennbarer Beweis für die Haltbarkeit der Breezer Bikes." -Mountain Bike Action, September 1995.

Breezer Vertriebshändler:

United States (West)

The Merry Sales Co.
1415 San Mateo Avenue
South San Francisco, CA 94080
Phone (415) 871-8870
Fax (415) 589-1222

United States (East)

Quality Bicycle Products
9201 Penn Avenue South #40
Bloomington, MN 55431
Phone (612) 884-7606
Fax (612) 884 8633

Canada

Cybersport
280 SW Marine Drive
Vancouver, BC V5X 2R5
Phone (604) 325-2033
Fax (604) 325-2023

Germany

Bike Action GmbH
Gross-Umstädter Strasse 28
64807 Dieburg
Phone (06071) 92340
Fax (06071) 81605

France

Sunex
Quartier La Palud
83600 Frejus
Phone (94) 53 00 03
Fax (94) 52 18 38

Austria

Sail & Surf GmbH
Kreutererstrasse 49
A-4820 Bad Ischl
Phone (06132) 254500
Fax (06132) 25435

Italy

Panimpex SNC
Via Carlo Gherardini 13
00135 Roma
Phone (06) 30360417
Fax (06) 30360417

Japan

Norton Bicycle Industry Co. Ltd.
1-9, 1-Chome, Narihira
Sumida-Ku, Tokyo 130
Phone (03) 3626-7912
Fax (03) 3829-2994

Taiwan

J Bicycle Studio
58 Chung Ching Road
Taichung, Taiwan, R.O.C.
Phone (04) 326-4150
Fax (04) 326-4150

Rechtliche Dinge und Bildnachweis

Technische Angaben können sich ohne Benachrichtigung ändern.
Breezer® ist ein eingetragenes Warenzeichen.
In den U.S.A. auf Recycling-Papier gedruckt.
Design: Geronimo Creative Services.
Übersetzung: Jan Heine
Studio-Fotographie: Curt Fischer
Sonstige Fotos: Wende Cragg, S. 2.
Neal Palumbo, S. 3 (Team-Foto), 14, 15.
David Epperson, S. 3 (modernes Action-Bild am Mt. Tam,
Breezer mit Lupinen), 6, 9.
Gary Segraives, S. 3 (Fat Tire Trading Post), 13 (Iggy
Action-Foto)
Fotos von Ignaz und Frank W. Schwinn sind dem Buch
"50 years of Schwinn-Built Bicycles: 1895-1945" entnommen.
Alle anderen Fotos von Joe Breeze.
Umschlagbildausschnitt von Geronimo, wobei wir Alan
Bonds, den Organisator des Enduro Cross-Country
Rennens um Entschuldigung bitten.
Team-Helm bernalt von Santa Cruz Concepts.
©Copyright 1995, InterJet, Inc.
Tragen Sie beim Radfahren immer einen Helm.



FRED WOLF

WENDE CRAGG

MARK LINDLOW

ROB STUART

CHRIS LANG

JIM PRESTON IAN STUART

Preparing for cross-country Enduro (and Repack) on Mount Tamalpais; Fairfax, California, 1977. Photo by Jerry Riboli.