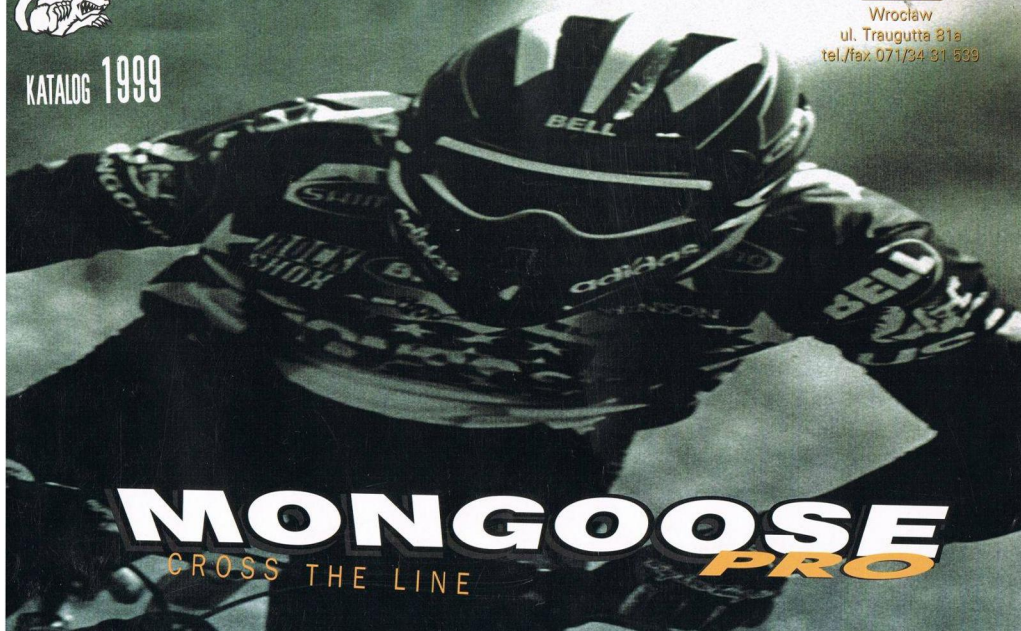




KATALOG 1999



Wrocław
ul. Traugutta 21a
tel./fax 071/34 31 539



TRUE
TECHNOLOGIES



TRUE TECHNOLOGIES MONGOOSE PRO TITANIUM

DX 10.9 PRO™ TRUE TECHNOLOGIES

Lukusowy rower X-country o jakim każdy z nas marzy

- rama Mongoose Pro True Technologies, z rur 3 AL/2.5 V titanium, wykonanych przez Sandvick USA na zamówienie
- widelec amortyzowany Rock Shox SID
- stery FSA Orbit DL oversize ahead
- wspornik kier. Titec titanium
- kierownica Titec 118 titanium
- osprzęt Shimano XTR 27n biegów - pełna grupa
- pedały Shimano 747
- wspornik siodełka Titec 235-Al
- siodełko Flite titanium
- koła Mavic Crossmax
- opony IRC Mythos XC Slick Kevlar 26x1.95
- waga 8,90 kg
- kolor: **Matte Titanium**.

NX 10.7 PRO™ TRUE TECHNOLOGIES

- rama Mongoose Newman Pro True Technologies, z rur 3 AL/2.5 V titanium, profilowanych przez Sandvick USA na zamówienie
- widelec amortyzowany Manitou SX Ti
- pozostały osprzęt jak wyżej
- kolor: **Wired Titanium**.

DX 10.7 PRO™ TRUE TECHNOLOGIES

Sen może się spełnić - tytanowy rower górski

- rama Mongoose Pro True Technologies, z rur 3 AL/2.5 V titanium, wykonanych przez Sandvick USA na zamówienie
- widelec amortyzowany Rock Shox Judy XC o skoku 80 mm
- stery FSA Orbit DL oversize
- wspornik kier. Titec Big Al
- kierownica Titec 141 Enduro
- hamulce Avid SD 25 typu V-brake, dźwignie Avid SD 2.0L
- osprzęt Shimano Deore XT/Deore LX 27 biegów
- mechanizm korbowy Shimano Deore LX 44/32/22
- pedały zatrzaskowe Mongoose
- wspornik siodełka Titec 235 AL
- obręcze Mavic X-222
- opony IRC Mythos XC Slick Kevlar 26x1.95
- waga 9,40 kg
- kolor: **Matte Titanium**

NX 10.7 PRO™ TRUE TECHNOLOGIES

- rama Mongoose Newman Pro True Technologies, z rur 3 AL/2.5 V titanium, profilowanych przez Sandvick USA na zamówienie
- widelec amortyzowany Manitou SX-R o skoku 80 mm
- hamulce Avid Arch Rival, dźwignie Avid SD 2.0 L
- mechanizm korbowy Shimano Deore XT 44/32/22
- pozostały osprzęt jak wyżej
- kolor: **Wired Titanium**



NEWMAN FULL-SUSPENSION ZJAZD+FREERIDE

NX 9.7 PRO™

Rower zbudowany specjalnie na Mistrzostwa i Puchar Świata do zjazdu dla L. Donovan i B. Lopesa. Tylko 200 takich maszyn ujrzy świat.

- rama Mongoose Variable Rate System alu podwójnie wycieniana, o bardzo długim skoku tylnego trójkąta 18 cm
- widelec amortyzowany Rock Shox Boxer™
- amortyzator tylny Fox Vanilla RC
- stery FSA DL ahead
- wspornik kier. Titec Big Al
- kierownica Titec Hellbent
- hamulce tarczowe hydrauliczne Hayes, o tarcz przód - 25 cm, tył - 15 cm
- osprzęt Shimano XTR 9 biegów
- mechanizm korbowy Shimano XTR Downtail 52 zęby
- pedały Shimano PDM 636 DH
- wspornik siódła Titec Hellbent
- koła Mavic Dee Max Disc
- opony IRC Backcountry 26x2.25
- kolor: **Wired Orange**.

NX 9.5 PRO™

Rower używany przez mistrzów L. Donovan i B. Lopesa, gotowy do wyścigu w zjeździe lub stłomie równoległym.

- rama Mongoose Variable Rate System alu podwójnie wycieniana o długim skoku tylnego trójkąta 14 cm
- widelec amortyzowany Manitou Xvert R
- amortyzator tylny Fox Vanilla R
- stery WTB Momentum ST
- wspornik kier. Titec Big Al
- kierownica Titec Hellbent
- hamulce tarczowe hydrauliczne Hayes, o tarcz przód/tył 15 cm
- osprzęt Shimano XTR/Deore XT 27 biegów
- mechanizm korbowy Deore XT 44/32/22
- pedały Shimano PDM 636 DH
- wspornik siódła Titec XC
- koła Mavic Cross Link Disc
- opony IRC Mythos XC 26x2.10
- kolor: **Wired Platinum**.



NX 8.3 PRO™

Wyczynowy rower freeride - żaden teren Was nie przerazi.

- rama Mongoose Newman amortyzowana alu podwójnie wycieniana, o skoku tylnego trójkąta 9 cm
- widelec amortyzowany Rock Shox Judy C o długim skoku
- amortyzator tylny Rock Shox Coupe Deluxe
- stery Tioga TG oversize ahead
- wspornik kier. Titec Big Al
- kierownica alu 6061
- hamulce Avid 5010 typu V-brake, dzwignie Avid 1.0 L
- osprzęt Shimano Deore XT /Deore LX 27 biegów
- manetki Deore XT Rapid Fire SL
- mechanizm korbowy Shimano Deore LX 44/32/22
- obrecze Mavic X-221, 32 otw.
- szprychy wyciskowe czarne
- opony IRC Mythos XC Kevlar 26x2.10
- kolory: **Wired Orange**.

NX 8.1 PRO™

Doskonały rower freeride w wysokie góry.

- rama Mongoose Newman amortyzowana alu podwójnie wycieniona o skoku tylnego trójkąta 9 cm
- widelec amortyzowany Manitou Spyder
- amortyzator tylny Fast Trax
- stery Tioga TG oversize ahead
- wspornik kier. Mongoose TSS ahead
- kierownica alu 6061
- hamulce Tektro RBP-824 A typu V-brake, dzwignie Tektro RBP - 381A
- osprzęt Shimano STX-RC/Alivio 24 biegi
- manetki Shimano MC 18 z wizjerami
- obrecze Weinmann ZAC 19 dwusienne 32 otw. czarne
- szprychy wyciskowe czarne
- opony IRC Mythos XC 26x2.10
- kolory: **Wired Lime, Carbon Blue**.



NEWMAN HARDTAIL X-COUNTRY

NX 7.7 PRO™

Rower górski X-country do najwyższego wyczynu.

- rama Mongoose Newman Easton alu, całkowicie podwójnie wycieniana, przygotowana do wyczynu
- widelec amortyzowany Rock Shox Judy XC
- stery FSA DL ahead
- wsporniki kier. Titec Big Al
- kierownica Titec Enduro HP
- hamulce tarczowe Hayes Cable Actuated, dzwignie Avid SD - 2.0 L
- osprzęt Shimano XTR/Deore XT
- mechanizm korbowy Shimano Deore XT 44/32/22
- pedały zatrzaskowe Mongoose
- wspornik siódła Titec Black alu 6061
- koła Mavic Cross Link Disc
- opony Hutchinson Camillon - przód /Rocks - tył
- kolor: **Gloss Black**

NX 7.3 PRO™

Wyciskowa maszyna MTB X-country

- rama Mongoose Newman alu, całkowicie podwójnie wycieniana, przygotowana do zawodów
- widelec amortyzowany Manitou SX E o długim skoku
- stery Tioga TG oversize ahead
- wspornik kier. Titec Big Al
- kierownica alu 6061
- hamulce Avid SD 10 typu V-brake, dzwignie Avid 1.0 L
- osprzęt Shimano Deore XT/Deore LX 27 biegów
- manetki Deore XT Rapid Fire SL
- mechanizm korbowy Shimano Deore LX 44/32/22
- pedały zatrzaskowe Mongoose
- obrecze Mavic X-221, 32 otw.
- szprychy wyciskowe czarne
- opony IRC Mythos XC Slick Kevlar 26x2.10
- kolor: **Wired Red**.



NX 7.2 PRO™

Rower wprowadzający do zawodów X-country.

- rama Mongoose Newman alu, całkowicie podwójnie wycieniana, zaprojektowana do zawodów
- widelec amortyzowany Rock Shox Jett C
- stery Tioga TG oversize ahead
- wspornik kier. Mongoose TSS alu ahead, czarny
- kierownica alu 6061, czarna
- hamulce Tektro RBP - 824A typu V-brake z dzwigniami Tektro RBP - 381A
- osprzęt Shimano STX - RC/Alivio 24 biegi
- manetki Shimano MC 41
- obrecze Weinmann ZAC19 dwusienne 32 otw. czarne
- szprychy wyciskowe czarne
- opony Panaracer Fire XC Pro 26x2.0
- kolor: **Fusion Yellow**.

ROWERY TERENOWE SERIA DX



DX 5.3™

Mongoose plus Rock Shox to przyjemność z jazdy po górach.

• rama Mongoose Cfa super oversize CR-MO z dwoma kształtowanymi rurami • widelec amortyzowany Rock Shox Jett C • stery i wspornik kierownicy CR-MO oversize • hamulce Pro-Max typu V-brake alu z odpowiednimi dźwigniami • osprzęt Shimano New Alivio 24 biegi • manetki Shimano MC 18 z odpowiednimi dźwigniami • mechanizm korbowy Suntour XR17 index 42/34/24 z korbami alu • opony Mongoose Hanz-wigerami • mechanizm korbowy Suntour XR17 index 42/34/24 z korbami alu • opony Mongoose Hanz-przód/Franz-tył 26x1.95 • kolory: Fusion Orange, Carbon Blue.

DX 3.9™

Amortyzowany rower górski na każdą kieszeń.

• rama Mongoose Cfa super oversize CR-MO z dwoma rurami kształtowanymi • widelec amortyzowany Mongoose Top Gun • stery i wspornik kierownicy CR-MO oversize • hamulce Pro-Max typu V-brake alu z odpowiednimi dźwigniami • osprzęt Shimano New Alivio 24 biegi • manetki Shimano MC 18 z odpowiednimi dźwigniami • mechanizm korbowy Suntour XR 17 index 42/34/24 z korbami alu • opony Kenda Crisp 26x2.0 • kolor: Metallic Mandarin.



DX 3.7™

Prawdziwy rower górski dla nowych entuzjastów.

• rama Mongoose Cfa super oversize CR-MO z dwoma rurami kształtowanymi • widelec CR-MO super oversize • hamulce Pro-Max typu V-brake alu z odpowiednimi dźwigniami • osprzęt Shimano New Alivio 24 biegi • manetki Shimano Alivio Rapid Fire • mechanizm korbowy Suntour XR-17 index 42/34/24 z korbami alu • opony Kenda Crisp 26 x 2.0 • kolor: Matte Ice Graphite.



DX 3.5™

Komfortowy rower terenowy.

• rama Mongoose Cfa oversize CR-MO/HI-TEN z kształtowaną rurą główną • kierownica podniesiona, satynowana • wspornik kierownicy alu regulowany • wspornik siodła alu amortyzowany • komfortowe siodło Advent Gel Soft ze sprężynami • osprzęt Shimano Mega Range 21 biegi • manetki Grip Shift SRT 200 • hamulce Pro-Max typu V-brake z dźwigniami alu • obrotowe Weinmann 519 alu 36 otw • opony Mongoose Semislick 26 x 1.95 • kolory: Dark Blue Mica, Green Mica.



DX 3.4™

Tani terenowiec z amortyzacją.

• specyfikacja dokładnie jak w modelu DX 3.3™ • widelec amortyzowany Mongoose Top Gun • kolor: Fusion Yellow.

DX 3.3™

Sympatyczny rower terenowy dla każdego.

• rama Mongoose Cfa oversize CR-MO/HI-TEN, z kształtowaną rurą główną • osprzęt Shimano Mega Range 21 biegi • kombinowane Shimano EZ Fire Plus • hamulce Pro-Max typu V-brake alu • mechanizm korbowy Suntour XR-11 index, korbki alu • piasty Mongoose alu oversize, przednie z zatrzaskiem • obrotowe Weinmann 519 alu 36 otw • zatrzask siodła alu • kolory: Carbon Blue, Metallic Mandarin

DX 3.1™

Najlepszy Góral na początek.

• osprzęt Shimano TY-37, 21 biegi • kombinowane Shimano EZ Fire Plus • mechanizm korbowy stalowy pokrywany 48/38/28 index • rama, widelec i pozostała specyfikacja jak w modelu DX 3.3™ • kolor: Matte Graphite.

SERIA JUMPING PRO

FUZZ PRO™

Stworzony przez „króla błota” Tima „Fuzzy” Halla

jako maszyna do skoków.

• rama Mongoose Fuzz Jumping 100% CR-MO z precyzyjną regulacją położenia kota • widelec Mongoose Fuzz CR-MO • kierownica CR-MO zaprojektowana przez „Fuzzy” Halla • obrotowe stery Dia-Compe Aheadset • korbki 3-częściowy CR-MO 180 mm z tarczą alu 43 zęb, wyprofilowana CNC • piasty Mongoose LF alu 48 otw • opony Promo freestyle • kolor: Gloss Black



FX-1 PRO™

BMX oryginalnie zaprojektowany do skoków.

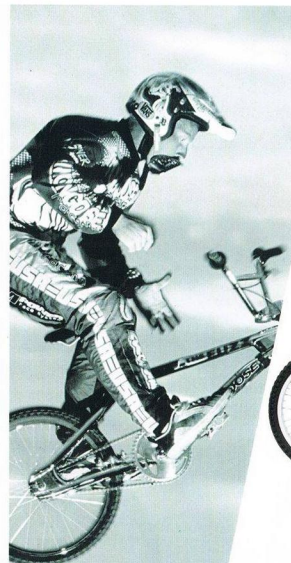
• rama Mongoose Jumping CR-MO • widelec Mongoose CR-MO • obrotowe stery Dia-Compe Aheadset • korbki 3-częściowy CR-MO 180 mm z tarczą Maurice™ 43 zęby • piasty Mongoose oversize alu 48 otw • kolor: Candy Blue.



VILLAIN™

Na rowerze można zrobić wszystko – VILLAIN to styl wolny!

• rama Mongoose freestyle CR-MO oversize • obrotowe stery Dia-Compe Aheadset • wspornik kierownicy alu • korbki 3-częściowy CR-MO 175 cm z tarczą stalową Maurice™ 43 zęby • piasty Mongoose alu oversize 48 otworów z osi CR-MO 13 mm • obrotowe Mongoose alu • opony AKA freestyle • kolory: Chrome Plated, Orange



NX 7.1 PRO™ NX 7.1 PRO LE™ (LIMITED EDITION)

- Czeka dla komandosów - góry stoja przed Wami otworem.**
- rama Mongoose Newman alu, całkowicie podwójnie wycieniana, zaprojektowana do zawodów
 - widelec amortyzowany Rock Shox Jett C • stery Tioga TG oversize ahead • wspornik kier. Mongoose TSS alu
 - kierownica alu 6061 • hamulce Tektro RBP - 824A typu V-brake, dźwignie Tektro RBP - 381A
 - osprzęt Shimano STX - RC/Alivio 24 biegi • manetki Shimano MC-18 z wycierkami
 - obrotowe Weinmann ZAC 19 dwusienne 32 otw., czarne • sprzączki wyciskowe czarne
 - opony IRC Mythos XC Slick 26x2.10 • kolory: NX 7.1 **Wired Platinum**, NX 7.1 LE **Wired Blue**.



SERIA MTB SON OF NEWMAN

SX 6.7™

- Piękny górski freeride - poczuć smak szybkości.**
- rama amortyzowana Mongoose Son of Newman alu o skoku tylnego trójkąta 8 cm, wymienny hak przerzutki • widelec amortyzowany RST 281 • amortyzator tylny Fast Trax • stery Tioga TG ahead
 - wspornik kier. Mongoose TSS alu ahead • kierownica zjazdowa • osprzęt Shimano New Alivio 24 biegi
 - manetki Shimano MC-18 z wycierkami • mechanizm korbowy Suntour XRS17 index 42/34/24
 - opony Kenda Crisp 26x2.0 • kolory: **Wired Natural**, **Fusion Blue**.



SON OF NEWMAN

Prawdziwy syn Newmana - duża przyczepność w górach.

- rama Mongoose Son of Newman alu Cja2 wycieniona, rura sterowa oversize
- widelec amortyzowany Rock Shox Jett C • stery Tioga TG ahead • wspornik kier. Mongoose TSS ahead alu
- kierownica alu 6061 • hamulce Tektro RBP 624 A typu V-brake, dźwignie Tektro RBP 381 A
- osprzęt Shimano STX RC/Alivio 24 biegi • mechanizm korbowy Suntour CW XR27 alu 42/32/22 • obrotowe Weinmann ZAC 19 dwusienne • opony Kenda Crisp 26x2.0 • kolory: **Wired Orange**, **Matte Graphite**.



SX 4.5™

Komfortowy rower terenowy na nowej aluminiowej ramie.

- rama Mongoose Son of Newman alu, wycieniana • widelec CR-MO super oversize • wspornik kierownicy alu o regulowanym kącie • kierownica podniesiona • wspornik siódła amortyzowany alu • siódło Advent Gel Soft ze sprężynami • hamulce Pro-Max typu V-brake alu z odpowiednimi dźwigniami alu
- osprzęt Shimano New Alivio 24 biegi • manetki Torgue Drive TD Pro • opony Kenda Crisp 26x2.0
- kolory: **Matte Blue**, **Wired Red**.



SX 4.3™

Nowy aluminiowy rower terenowy Mongoose Son of Newman.

- rama Mongoose Son of Newman alu, wycieniana
- widelec CR-MO super oversize • hamulce Pro-Max typu V-brake alu
- osprzęt Shimano Acera X/Altus 21 biegów • kombinowane Shimano EZ Fire Plus
- mechanizm korbowy Suntour XR 17 index 42/34/24 z korbami alu • obrotowe Weinmann 519 alu 36 otw.
- opony Mongoose Hanz-przed/Franz-tył 26x1.95 • kolory: **Fusion Yellow**, **Wired Blue**.

WYMIARY RAM MONGOOSE 1999

S/T - długość rury podsiodłowej
T/T - długość rury górnej
H/A - kąt rury sterowej

S/A - kąt rury podsiodłowej
H/T - długość rury sterowej

C/S - długość rury fałchowej
S/H - wysokość rury górnej od podłoża

NX 7.1, NX 7.3, NX 8.1, NX 8.3, NX 9.5, NX 9.7				i	NX
Rozmiar	S/T	T/T	H/A	S/A	
mały	390mm	535mm	70°	73°	
średni	440mm	560mm	70°	73°	
duży	495mm	570mm	70°	73°	

* waga dotyczy ram podstawowych NX 10.9, NX 10.7

* waga dotyczy ram typowych NX 10.9, NX 10.7

DX 10.9, DX 10.7		TRUE		
Rozmiar	S/T*	T/T	H/A	S/A
14"	356mm	533mm	71°	74,5°
16"	406mm	557mm	71°	74°
18"	457mm	585mm	71°	73°
20"	508mm	610mm	71°	73°

* S/T mierzona jest od osi osprzętu do końca rury podsiodłowej

SX 4.3, SX 4.5, SX 6.5, SX 6.7				
Rozmiar	S/T	T/T	H/A	S/A
mały	340mm	515mm	70°	73°
średni	390mm	535mm	70°	73°
duży	440mm	560mm	70°	73°
dla kobiet	495mm	570mm	70°	73°

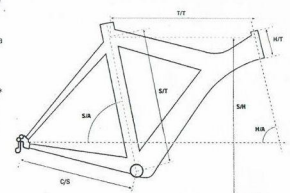
DX 3.1, DX 3.3, DX 3.4, DX 3.5, DX 3.7, DX 3.9, DX 5.				
Rozmiar	S/T	T/T	H/A	S/A
14"	340mm	515mm	70°	73°
16"	390mm	535mm	70°	73°
18"	440mm	560mm	70°	73°
20"	495mm	570mm	70°	73°
22"	545mm	580mm	70°	73°
24"	595mm	590mm	70°	73°
17"ladies	430mm	-	70°	73°
20"ladies	510mm	-	70°	73°

Crossway 250, Crossway 350, Crossway 450, Crossway 850

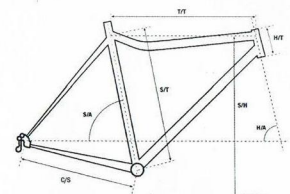
Rozmiar	S/T	T/T	H/A	S/A	H/T	C/S	S/H	waga kg
15"	380mm	520mm	70°	73°	85mm	430mm	680mm	
17"	430mm	540mm	70°	73°	100mm	430mm	720mm	1390
19"	480mm	565mm	70°	73°	120mm	430mm	760mm	1410
21"	530mm	575mm	70°	73°	140mm	430mm	800mm	1460
23"	580mm	585mm	70°	73°	180mm	430mm	850mm	1500
17" ladies	430mm	-	70°	73°	125mm	430mm	680mm	1500
20" ladies	510mm	-	70°	73°	125mm	430mm	685mm	1540

ROAD (RX 10.9, RX 10.7)

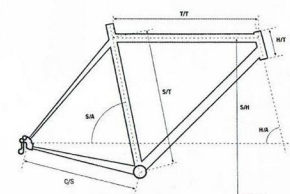
Rozmiar	S/T*	T/T	H/A	S/A	H/T	C/S	S/H	waga kg
50	500mm	518mm	72°	74°	105mm	410mm	1390	
52	520mm	528mm	72.5°	74°	110mm	410mm	1410	1390
54	540mm	545mm	73°	73.5°	130mm	410mm	1460	1410
56	560mm	560mm	73°	73.5°	145mm	410mm	1480	1460
58	580mm	570mm	73.5°	73°	150mm	410mm	1500	1500
60	600mm	580mm	74°	74°	180mm	410mm	1540	1540



NEWMAN (NX)



SON OF NEWMAN (SX)



CROSSWAY