

rocky mountain '94



altitude

Das Altitude hat sich den Ruf als unser Teambike verdient. In diesem Jahr vereint sich wieder der beste Rohrhersteller der Welt — Tange — mit den Schweißexperten von Rocky Mountain. Der Erfolg ist, daß aus dem Standard 4130 Rohrsatz ein technisch vollkommener und superleichter Stahlrahmen wurde — die Schöpfung des "Ultimate Superlight Prestige" Modell.

- Spezial Steuerrohr
- Ablaufventil am Tretlagergehäuse
- Besonders zugeschnittene Sattelstützenhalterung mit spezieller CNC Klemme



altitude



Das *Altitude* hat sich den Ruf als unser Teambike verdient. In diesem Jahr vereint sich wieder der beste Rohrerhersteller der Welt — Tange — mit den Schweißexperten von Rocky Mountain. Der Erfolg ist, daß aus dem Standard 4130 Rohrsatz ein technisch vollkommener und superleichter Stahlrahmen wurde — die Schöpfung des "Ultimate Superlight Prestige" Modell.

- Spezial Steuerrohr
- Ablaufventil am Tretlagergehäuse
- Besonders zugeschnittene Sattelstützenhalterung mit spezieller CNC Klemme



Unsere Mechaniker haben noch nie eine Klage oder Beschwerde über unsere Laufräder gehört...keinen Piep. Daß dies so ist, hat seinen guten Grund, denn bei der Herstellung dieser Laufräder scheuen wir keinen Aufwand. Sie sind alle handgemacht, und kein anderer Hersteller hat die Qualität von Wheeltech®. Die Speichen sind handgespannt und die Räder sind handgerichtet und zentriert. Jede Felge wird einem Belastungstest ausgesetzt. Dieser Aufwand lohnt sich, denn diese Laufräder sind ein wahres Meisterstück und rollen ohne Schaden über Stock und Stein.

SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	71.0°	71.5°	71.5°	71.5°	71.5°
Seat Angle	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°
Top Tube	535	557	580	595	615

vertex

Die Fabrik Easton ist berühmt für das Setzen neuer Maßstäbe in der Herstellung von Aluminiumrohren. Glen, Allan und Gary, Rocky's Aluminiumspezialisten, stellen aus den Easton Elite Rohren einen extra-leichten Rennrahmen her, der 25% steifer und leichter ist als das Standard Chromoly Modell. Dieser Erfolg wird erzielt durch das Zuschneiden von idealen Rohrwinkeln sowie das Schweißen und Härten des Rahmens.

- RaceFace Turbine Lite Kurbeln mit dem neuen RaceFace Tretlager
- RaceFace gewindeloser Steuersatz



Rocky Mountain weiß, daß die meisten Menschen zwei Gesichter haben. Eins für den guten Eindruck und eins zum Angsteinjagen. Eine wütende Grimasse, ein wildes Knurren, ihr "Race Face" (Renn Gesicht). Wenn sie ihr Bike mit den "RaceFace" Zubehörteilen ausstatten, verbessern sie mehr als nur das Aussehen. Ihr Rad erhält den notwendigen Wettbewerbsvorteil und läßt ihren Konkurrenten kalte Angstschauer über den Rücken laufen. In 1994 werden die folgenden "RaceFace" Artikel angeboten: Vorbauten, gewindelose Steuersätze, Innenlager, und hergestellt im Kanada, die wissen, daß man mit Schönheit alleine keine Rennen gewinnen kann.

SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"
Head Angle	71.0°	71.5°	71.0°	71.0°
Seat Angle	74.0°	74.0°	73.5°	73.0°
Top Tube	533	560	580	598



the edge



Wir kombinierten unser Wissen mit AMP Research und entwickelten eine Höchstleistungsfederung. Dadurch entstand... *The Edge*. Dieses Fahrrad übernimmt und verkraftet die Strapazen problemlos, die normalerweise ihr Körper abfängt. *The Edge* ist stabil genug für die technisch schwierigsten Downhills.

- TIG geschweißt und gehärtetes "Easton Program" im vorderen und 6061-T6 Aluminium im hinteren Dreieck.
- Praktisch wartungsfreie Stoßdämpfer sind leicht individuell einstellbar.



Das Einfachste ist meistens das Beste, und nicht immer muß es "High Tech" sein. Nach diesem Grundsatz arbeitet die AMP Forschung und hat die Hinterradfederung in Rocky Mountain's "Edge" in den Rahmen integriert. Also, kein komplizierter nachträglicher Einfall. Es ist eine Federung, die robust ist und Komfort bietet. Das gefederte Hinterraddreieck ist am Oberrohr, am Tretlagergehäuse und am Hinterbau verankert. Die Stöße werden durch die Verwendung der "Ellbach-Spring Technologie" abgefangen. Dies hört sich vielleicht kompliziert an, ist es aber nicht. Im Gegenteil: es ist einfach und wiegt nur 340 Gramm. Man braucht also kein Diplom-Ingenieur zu sein um damit zu arbeiten.

SIZE	17.0"	18.5"	20.0"
Head Angle	71.0°	71.0°	71.0°
Seat Angle	73.5°	73.0°	72.5°
Top Tube	552	580	598

blizzard

Anspruchsvolle Pedalritter kommen immer wieder zu diesem handgemachten Heartstopper zurück. Durch die Verwendung der ausgezeichneten "Ultimate Ultralight Prestige Series" von Tange, mit einer radikalen Neigung des Oberrohrs, wurde ein Rad produziert, welches den höchsten Anforderungen gewachsen ist.

- RaceFace/Shimano XT 8 Gang Schaltung Kombo mit der klassischen XT Top-Mount Daumenschaltung
- Ganz locker!



Thunderbolt. Seit Jahren haben unsere Fahrer von uns einige freche Veränderungsvorschläge für das von Hand und nach Maß gefertigte Thunderbolt gemacht. Bill Bailey wartet auf Ihren Vorschlag um Ihr Sonderwunschmodell aus Stahl zu schöpfen. Die wahnwitzigsten Ideen sind erlaubt!



SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	70.5°	70.5°	70.5°	71.0°	71.0°
Seat Angle	73.5°	73.0°	73.0°	73.0°	72.5°
Top Tube	540	562	577	590	605

équipe

Equipe, genaunommen: Team, ein aggressives Sportrad. Seit über zehn Jahren produziert Tange diese Prestige-Rohrsatz Spitzenklasse für Rocky's Team — den besten in der Industrie. Wir haben ein Gesetz...keine Kompromisse auf Kosten der Qualität.

- Rocky Low Profile (eng anliegende) 675 Gramm Tretkurbeln
- SRT-500 Gripshift (Drehgriffschaltung) John Tomac geprüft
- Supershift 22/32/42 Kompakt-Kettenblätter
- Shimano XT 8 Gang Schaltwerk



"Team Kahlua" ist das Mountain Bike Team des bekannten Mexikanischen Kaffeeliker Hauses. Dieses Top Team besteht ausschließlich aus Frauen, und unter ihnen ist die Kanadierin Alison Sydor, der Superstar. Nach mehreren Weltcupsiegen in 1992, hat Alison jetzt ein neues Ziel: die Weltmeisterschaft für 1994. Um das zu schaffen, braucht sie das richtige Rad und dieses ist ohne Zweifel für Alison ihr Rocky Mountain Bike. Vorsicht Regina...Alison greift nach der Krone!

SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°
Seat Angle	74.0°	73.5°	73.0°	73.0°	72.5°
Top Tube	541	562	579	592	609

thin air

Besondere Aufmerksamkeit ist beim Schweißen von den Easton Aluminium Rohren "Elat 3" nötig. Diese Rahmen nach Maß sind für jede Körpergröße erhältlich. Butterfly tacks (besondere Anschweißmethode) reduzieren den Druck auf die Schweißstellen und garantieren einen 100% gerichteten Rahmen welcher auch gerichtet bleibt. Für die Spezialanfertigung von jedem einzelnen Rahmen.

- Rocky-entworfene Kettenführung "ACS" — hält die Kette auf den Zahnradern
- Pulverbeschichtung, an jedem Rocky



Bei Rocky Mountain kommen die Teamräder in drei Ausführungen: das Titan TiBolt, das Tange Superlight Chromoly Altitude und dann gibt es noch das Easton Aluminium Vertex. Die vorbildlichen Easton Elite Varilite Rahmenrohre bieten optimale Stärke und Zuverlässigkeit. Nur wenige Hersteller haben so einen guten Ruf in der Branche, wie Rocky's TIG Aluminiumschweißer. Easton ist ein weltbekannter Hersteller von Aluminiumsportartikeln, z.B., sind ihre Baseballschläger die populärsten in Amerika.

SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	71.0°	71.0°	71.0°	71.5°	71.5°
Seat Angle	74.0°	74.0°	73.5°	73.0°	72.5°
Top Tube	535	560	580	595	615



vapor



Keine Kompromisse — Enduro. Unser 7005 Aluminium Rahmen macht dieses Rad stark genug für die größten Anforderungen — für den alltäglichen Gebrauch und die glitschig Schlammwege am Wochenende. Wir verwenden Wheeltech® Laufräder und gebrauchen eine Komponentengruppe die den höchsten Anforderungen gewachsen ist.

- Transparente Pulver-beschichtung — ein frecher Anstrich!
- Rock Shox Quadra
- Ritchey Steuersatz



Meine Fahrbahn ist kein Dreckweg, sondern Kopfsteinpflaster, Beton, und Asphalt. Ich kämpfe mich durch enge Gassen und Winkel, vollgestopfte Straßen, und über hohe Bordsteinkanten. Kurz gesagt, ich muß mich durch den Großstadtrummel kämpfen. Bei schönem und bei schleihem Wetter. Ich nehme es mit Taxis, Straßenbahnen und anderen Transportmitteln auf. Für mich ist Zeit Geld; und ich habe wenig Zeit für Fahrradpflege. Ich muß ein Rad haben das schnell, wendig und robust ist — darum habe ich ein Rocky Mountain Bike — den König des Asphaltschungels.

SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	71.0°	71.0°	71.0°	71.5°	71.5°
Seat Angle	74.0°	74.0°	73.5°	73.0°	72.5°
Top Tube	535	560	580	595	615

hammer

Der Hammer wurde geschaffen mit der Idee mehr Spaß am Fahren zu haben. Die neuen Rock Shox erhöht das Fahrvergnügen der Sportradfahrer durch verbesserte Federung. Der Ritchey Logic Rahmen ist ein Leichtgewicht und bringt eine tolle Leistung, die man normalerweise nur bei den teuersten Rädern findet. Der Hammer ist in jeder Hinsicht bemerkenswert.

- Rocky I.C.E.
- Rocky Low Profile (eng anliegende) Tretkurbeln mit Kompakt-Kettenblättern.
- Rock Shox Quadra 10



Lieber gewinnt er den Kaktus Cup als einen zu streifen! Auf dem ersten großen NORBA Rennen der Saison '93, in Scottsdale Arizona, hat Bruce Spicer seine besten Sachen aus dem Staub zusammengesucht: Ein paar gute kanadische Beine und ein großartiges kanadisches bike. Auf seinem Rocky Mountain — wie immer — hat er der Wüste gezeigt, was er sonst den Bergen zuhause in Britisch Kolumbien zeigt: Die Zähne. Sein bike hatte nachher immer noch nicht genug!



SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
Seat Angle	74.0°	73.5°	73.0°	73.0°	72.5°
Top Tube	538	560	577	590	602

fusion

Rocky's leistungsstarkes aber erschwingliches Rad mischt Fahrkomfort mit sportlicher Leistung. Diesen Prozess nennen wir Fusion. Wir verwenden so wie immer, die besten Tange Chromoly Röhre — geschweißt, ausgerichtet und pulverbeschichtet — genau wie jedes andere Rocky Mountain.

- Erhältlich in sechs verschiedenen Größen.
- Erhältlich in zwei Farben.
- Wheeltech® Laufräder mit DT Schweizer Speichen und Ritchey Felgen und Reifen.



Wenn die Rocky Mountain Bikes nach Pulver riechen heißt das nicht, daß sie scharf schießen wollen...nur scharf aussehen. Powder Paint ist das letzte Wort in der Farbtechnologie. Die Pulverbeschichtung verleiht ihrem Rad den besten Korrosionsschutz und einen dauerhaften, splitterfesten Anstrich. Weil die Pulverfarbe dünner ist, ist sie auch leichter. Dieser umweltfreundliche Prozess macht das herkömmliche Spritzverfahren so altmodisch wie ein Pulverschießgewehr.



SIZE	14.5"	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	70.0°	70.0°	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
Seat Angle	74.0°	74.0°	73.0°	73.0°	72.5°	72.5°
Top Tube	532	545	560	573	585	600

metro

Vielfältigkeit und eine lockere Fahrweise sind die großen Ideen hinter dem Metro. Der Rahmen ist mit den Ritchey Cross Rohren und den Tange Cross Gabeln ausgerüstet. Es ist stabil genug für die unwegbarsten Waldwege, aber auch leicht genug für die alltägliche schnelle Fahrt zum Job.

- Leichte und stabile Ritchey Rohre
- NEUE – STX Rapidfire Schaltung
- Anlötteile für Gepäckträger und Schutzbleche (damit können Sie das nötige Gepäck für die Radtour mitnehmen, und Ihr Rad wird ein Packesel!)



Viele Gemüter erhitzen sich heutzutage zu Recht über Autoabgase. Sie haben vergessen, daß das einzige Transportmittel ohne Auspuffgas immer noch das Fahrrad ist. Kein Benzin, oder Diesel, das und keine Batterien sind für den Antrieb notwendig – und nichts kommt hinten raus. Nur Muskelkraft muß aufgebracht werden um nervenschonend zur Arbeit zu fahren oder sonst wohin. Als Nebenprodukt werden sie durchtrainiert und bekommen muskulöse Beine. Und welch ein herrliches Gefühl ist es doch, wenn man an einer langen Autoschlange vorbeifährt und sieht die schwitzenden Autolöwen in der Sonne braten. Da gibt's nur eine Antwort: ein Rad muß her!

SIZE	16.0"	17.5"	18.5"	19.5"	21.0"
Head Angle	70.0°	71.5°	71.5°	71.5°	72.0°
Seat Angle	74.0°	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°
Top Tube	555	563	570	577	590



	Frame	Fork	Headset	Handlebar Stem	Handlebar	Brakes	Shifters	Front Derailleur	Rear Derailleur	Crank Arms/ Chainrings	Bottom Bracket	Pedals	Chain	Hubset & Skewers	Freewheel Cassette	Spokes & Nipples	Rims	Tires	Seatpost	Saddle																	
TIBOLT 10,700g	1575g Finish: Nude	New Rock Shox Mag 21, lighter, more responsive action, easier to adjust 46mm travel 1225g	RaceFace threadless 1 1/8" #7075-T6 aluminum 120g	Syncros Cattlehead #7005 threadless 190g	RaceFace multi-position #7075-T6 taper wall aluminum 195g	Dia-Compe 987 cold-forged black cantis w/Versa Track pads 300g/pair	XTR Rapid Fire Plus STI 411g	XTR top pull 108 g	XTR standard cage 230g	RaceFace LP Turbine one-piece machined #7075-T6 420g w/XT Superglide 46-36-26T rings 158g	RaceFace sealed cartridge 210g	SPD 737 clipless 450g	Dura Ace 300g	XTR 28H Front 32H Rear	XTR 12-28T 8-speed	DT Competition w/black alloy nipples 1.8/1.6mm Front 2.0/1.8mm Rear 210g	Mavic 231 28H Front 32H Rear	New Ritchey Z-MAX SC-WCS skinwall 1.9 485g	Syncros Propost 6061 26.8mm 220g	Vetta TT leather w/vanadium rails 170g																	
ALTITUDE 10,800g	1750g Finish: Taupe/ Avocado		Tioga Alchemy 1 1/8" AL2 threadless 110g	New Rocky Mountain I.C.E. cro-mo threadless 190g		New HS 22 Magura hydraulic w/integrated levers	Deore XT 732 top mounts 182g	Deore XT 736 top pull 116g	Deore XT 737 w/custom 8-speed link 250g	RaceFace Turbine #7075-T6 machined aluminum 420g w/XT Superglide 46-36-26T rings 158g	KSS sealed cartridge w/stainless steel axle, alloy cups 240g	Fasten w/titanium spindle, sealed bearings 210g	Deore XT 300g	Deore XT 737 Parallax 8-speed 32H Front & Rear 700g	Ritchey Rock 415, 410g Fr. & Rr. silver		Pananacer Hardcore Dart 2.0 Front Hardcore Smoke 2.1 Rear blue tread 620g	Syncros Propost 6061 26.8mm 220g																			
VERTEX 10,700g	1425g Finish: Amethyst																		Tioga Psycho K 1.95 amber tread 520g		Syncros Propost 6061 26.8mm 220g																
EDGE 11,800g	2200g Finish: Abyss blue/Red hot chilli																																				
BLIZZARD 11,100g	2000g Finish: Iceberg	Tange Prestige Superlight blades 720g	New Rocky Mountain I.C.E. cro-mo threadless 190g	New Rocky Mountain I.C.E. cro-mo threadless 190g	Dia-Compe 987 cold-forged cantis w/Versa Track pads, SS7 levers,	Deore XT 732 top mounts 182g	Deore XT 736 top pull 116g	Deore XT 737 w/custom 8-speed link 250g	RaceFace Turbine #7075-T6 machined aluminum 420g w/XT Superglide 46-36-26T rings 158g	KSS sealed cartridge w/stainless steel axle 240g	Fasten w/titanium spindle, sealed bearings 210g	Deore XT 300g	Deore XT 737 Parallax 8-speed 32H Front & Rear 700g	Deore XT 11-28T 8-speed 310g	DT Champion 1.8mm (Vapor 2.0mm) 250g	Ritchey Rock 415, 410g Fr. & Rr. silver	Pananacer Hardcore Dart 2.0 Front Hardcore Smoke 2.1 Rear blue tread 620g	Syncros Propost 6061 27.2mm 220g	Vetta SP w/manganese rails 210g																		
ÉQUIPE 12,150g	2160g for 18.5" Finish: Nickel	New Rock Shox Quadra 10 (Vapor w/Quadra), elastomer controlled w/negative spring system, hex key adjustable 43mm travel 1360g			Tioga Alchemy 1 1/8" AL2 threadless 110g	New Rocky Mountain I.C.E. cro-mo threadless 190g	Rocky Mountain 7005 alloy 180g	Dia-Compe 986 cold-forged cantis w/Versa Track pads, SS5 levers, titanium anodized	Grip Shift SRT-500 8-speed	New Deore XT 737 top pull	New Deore XT 737 8-speed	New Rocky Mountain 500 forged low-profile compact cranks w/Supershift 42-32-22T rings	KSS sealed cartridge w/stainless steel axle	Fasten w/cro-mo spindle, alloy body & cage, clips & straps		Sedis "Sans Bruit" silver	New Deore XT Parallax 8-speed 32H Front & Rear	Ritchey Rock 440 430g silver		Ritchey Z-MAX Kevlar 1.95 grey tread	Rocky Mountain alloy 26.8mm																
THIN AIR 11,650g	1800g for 18.5" Finish: Electric Blue																					Rocky Mountain 6005 alloy	Rocky Mountain 6000 alloy	Deore LX 560 w/multi-condition pads	Deore LX 560 Rapid Fire STI	Deore LX 560	Deore LX 560	Deore LX 560 w/46-36-26T rings	Shimano BB-UN51	Deore LX PD-M550 w/clips & straps	Shimano hyper-glide CNHG-50	Deore LX 560 32H	Shimano HG70 13-30T silver	Wolber AT-18 32H silver	Ritchey Megabite Z-MAX 2.1	Ritchey Expert 27.0mm	Vetta Astrale Foam Lite
VAPOR 11,400g	2125g for 18.5" Finish: Candy Apple Red																																				
HAMMER 12,250g	2200g for 18.5" Finish: Onyx Black	Tange tapered cro-mo blades 900g	Tioga Alchemy 1 1/8" ST2 threadless	Rocky Mountain I.C.E. cro-mo threadless	Rocky Mountain 7005 alloy	STX MC30 w/multi-condition pads	Deore LX 563 Rapid Fire STI w/index meter	Deore LX 563 top pull	Deore LX 563	New Rocky Mountain 400 compact w/Supershift 42-32-22T rings	KSS sealed cartridge w/stainless steel axle	Fasten w/cro-mo spindle, alloy body & cage, clips & straps	Sedis "Sans Bruit" black	New Deore LX 563 Parallax 32H	HG60 11-28T 7-speed chromica finish	Ritchey Rock 440 32H silver	Ritchey Z-MAX 1.9 grey tread	Rocky Mountain alloy 26.8mm	Vetta SL w/steel rails																		
FUSION 12,570g	2300g for 18.5" Finish: Bluegrass or Seafoam Green		Ritchey Logic 1 1/8" w/Ritchey Clifhanger	Rocky Mountain cro-mo, rise and reach sized for comfort	Rocky Mountain alloy	New STX MC30 STI levers w/index meter	CX-400 multi-condition																														
METRO 12,000g	2200g for 18.5" Finish: Evergreen																																				

ROCKY MOUNTAIN BICYCLES 1994

I.M.B.A. RULES OF THE TRAIL

Ride on open trails only. Leave no trace. Control your bicycle.

Always yield trail. Never spook animals.

Plan ahead. Don't cheat on your honey.

ROCKY MOUNTAIN DISTRIBUTORS

Germany Bike Action GMBH +49-6071-92340

Switzerland Chris Sports Systems +41-5232-8212

Austria Hermann Urkauf +43-6624-52464

England Rocky Mountain Bicycles UK +44-7425-52925

Sweden Bike Action AB +46-3113-3930

Japan Prime (Japan) Inc. +81-35466-4477

Argentina Advisor S.A. +54-6125-8989

Norway Sølve Weum "Quality" +47-314-2327

Finland Mountain Bike Keskus +35-8067-2798

Australia Spektrum +61-244-7204

New Zealand Sportive Agencies +64-3348-9725

WE ALSO HAVE DISTRIBUTORS IN:

Denmark, Brazil, Indonesia, Netherlands

Fax (604) 270-3358 for information

ROCKY MOUNTAIN BICYCLES CARES:

Providing assistance to groups promoting open trails and environmentally sound cycling. Utilizing new powder-paint technology...it's environmentally safe. Recycling our office paper; all cardboard, styrofoam and other plastics; various metals; and paint waste. It's the small part we play in making our home environmentally friendly.

HEAD OFFICE AND MANUFACTURING PLANT

#414 — 5940 No. 6 Road, Richmond

British Columbia, Canada V6V 1Z1

Phone (604) 270-2710 Fax (604) 270-3358

Specifications are subject to change without notice

Design: Scott Schneider

Writing & Typesetting: Robb Johnstone

Photography: Jay Dear, Tom Moran, Paul Morrison and David Gray

Printing: MacDonald Printing Co.





bike action
PROMOTION

Best shop:

