







Vor sechzehn Jahren,

Als wir mit unseren ersten "Mountain Bikes" die Feldwege in Vancouver (Kanada) runterjagten, wußten wir, daß wir robuste Bikes herstellen wollten, hatten aber noch keine Ahnung, wieviel Kraft hinter diesem neuen Konzept steckte. Wir standen im Morgengrauen auf und zogen los, aus reiner Freude an der Fahrt früh morgens in den Bergen und durch die immergrünen, schattigen Wälder. Heute stellen wir jedes Bike mit einer Leidenschaft für Design her, die aus der einzigartigen, unwirtlichen Landschaft der Westküste erwächst. Das Resultat sind traumhaft schöne, handgefertigte Bikes mit Rahmen aus unbeugsamem Aluminium oder Carbon/Kevlar. "Wie fährst Du? Und wann? Und auf welcher Art von Strecke?"

Diese Fragen stellen wir Bikern wie Dir gleich von Beginn des Designprozesses für ein neues Rocky-Modell an. Durch diese Absprache mit Bikern haben wir auch 1993 unser erstes Full Suspension-Bike mit der stoßdämpfenden Hinterschwingen geschaffen. Heute, da Biker durch ihre Erfahrung mit Vorder- und Hinterradfederung anspruchsvoller geworden sind, haben wir sieben verschiedene Bikes mit Free Ride-, Cross Country- und Downhill-spezifischen Federungssystemen im Angebot.

Genug geredet! Steig' doch bei einem Rennen oder einem Festival lieber mal auf eines unserer "7 Wunder"! Bei der Fahrt zeigt sich dann, was Spaß heißt. Ab geht's auf die Feldwegen, die steilen Abhänge hinunter, über Baumstämme, Steine und in die Kurven hinein. Da jedes unserer Bikes fachmännisch auf höchsten Fahrkomfort ausgelegt ist, kannst Du Dich einfach nur aufs Fahren konzentrieren.

Die Zukunft: Was wird anders?

-Federungssysteme, die heute zuverlässig und leichtgewichtig sind, werden 1999 an den meisten echten Mountainbikes die Norm sein.

-Was ist Deine Ausrede dafür, daß Du Dein Bike nicht für kurze Strecken nimmst? Wir werden neue Designs testen, um Fahrkomfort, Zuverlässigkeit und Sicherheit bei dieser naheliegendsten Nutzung des Fahrrads zu optimieren.

-Fahrräder sind zur Verwendung und Wiederverwendung da. Mit Unterstützung der Hilfsorganisation "World Vision" arbeiten wir an einer Recyclingmethode für gebrauchte Fahrräder.

Ich habe mir klargemacht, daß es auf der Erde manches gibt, was weder gekauft noch verkauft werden kann. Ist es das Feeling beim Fahren? Oder gibt es da Dinge, die noch wichtiger sind? Schreib mir entweder an die Adresse auf der Rückseite, oder schick mir eine E-Mail an founder@rocky-mountain.com. Ich würde gern von Dir hören!

Grayson Bain Gründer

Großer Zahnkranz, siebter Gang. Du legst Dich TOTAL REIN - runter geht's auf dem mit Felsbrocken und Schlaglöchern übersäten Weg. Dein Rocky sehnt sich nach mehr, will's schneller... Aber Du fährst ja schon schneller als je zuvor... vielleicht etwas bremsen? Kommt gar nicht in Frage! Du hast das Bike fest in der Hand. Dann siehst Du einen Deiner Freunde weiter vorne. Er bemüht sich, sein Bike in der Spur zu halten. Ha haa (teuflisches Lachen)... Du schaltest in den elften und FLIEGST an ihm vorbei, so, als ob er in die entgegengesetzte Richtung fahren würde.

Unser totales Qualitätsbewußtsein bei der Herstellung von Bikes zeigt sich beim Fahren. Wir wissen, daß es nicht nur ein gutes Design gibt, und stellen aus diesem Grund sieben vollgefederte Bikes aus drei verschiedenen Systemen her. Jedes einzelne Bike wird in Vancouver entworfen und liebevoll nach genauesten Anforderungen von Anfang bis Ende handgefertigt. Stil, Qualität, Leistung - echt kanadische Eigenschaften.



Free Ride auf "2XS" und "Pipeline"

Darf ich Dir unseren engen Freund vorstellen? - Adrenalin. Du brauchst eine Downhill-Maschine, besitzt aber keinen Sessellift? Federung und Geschwindigkeit folgen bei Dir einem Prinzip: Je mehr, desto besser. Eine Downhill-Maschine, die klettern kann? Na klar! Mit der federleichten Long Travel Sweet Spot™-Federung bist Du blitzschnell auf dem Berg. Unser revolutionäres, verstellbares Federungssystem NE3 läßt Dir die Wahl zwischen 4, 5 oder 6 Zoll Federweg hinten und verändert die Geometrie für Downhill, Cross-Country bzw. Allround-Fahrten.

Wahnsinniger Downhill auf dem "DH T.O." und "DH Race"

Du lebst fürs Downhill und für hohe Geschwindigkeiten? Dann sind das DH T.O. und das DH Race wie geschaffen für Dich. Unsere Pro Team Riders haben auf diesen Bikes nationale Meistertitel errungen. Der DH T.O.-Rahmen verschafft Dir den entscheidenden Vorteil, Du kannst ihn sogar wunschgemäß spezifizieren. Der DH Race bietet dieselben gewaltigen 5,5 Zoll Federweg hinten und ist mit den von uns ausgewählten besten Race Series-Bauteilen ausgestattet.

Cross Country-Raketen: Element T.O., Element Race und Spice Falls Ihr Verfolgungsbiker Euch nicht sicher seid, ob Full Suspension das richtige für Eure harten Hügelfahrten ist, macht schnell mal eine

Testfahrt auf einem dieser Bikes. Diese fürs Rennen geborenen Flitzer haben 3,5 Zoll Federweg hinten und sind ideal für Rennen, Touren oder einfach nur zum Vergnügen. Element T.O. und Element Race sind in jedem Cross Country -Rennen absolut konkurrenzfähig. Das handgefertigte Spice bietet Top-Leistung, ohne das Portemonnaie zu überfordern. Superleicht. Blitzschnell. Full Suspension mit reinras-sigem Stammbaum.

THE SIX SERIES OF ROCKY MOUNTAIN BIKES



2 X S

Ich bedauere keine der Ausschweifungen meiner Jugend - Ich bedauere lediglich, bestimmte Gelegenheiten und Möglichkeiten nicht wahrgenommen zu haben. Henry James



Frame Custom Carbon Kevlar Composite / Easton HBO Aluminum

Fork Marzocchi Bomber Z1 BAM

Rear Shock NE3 Suspension / RMB Hot Rod Gruppo





SRAM
RACING

Sram ESP 9.0

Wer sie nicht findet, kann sie nicht nutzen. Was? Die Gänge natürlich. Und mit dem Griffschalter ESP 9.0 klappt das Schalten einwandfrei, damit Du Dich aufs Fahren konzentrieren kannst. Er ist schnell – die 1:1-Übersetzung läßt Dich zügiger und leichter als herkömmliche Schalthebel durch die Gänge schalten. Er hat Power – die starke Rückholfeder ermöglicht eine sofortige Reaktion des Umwerfers. Er ist schlicht – das schnörkellose Design und weniger Einzelteile bedeuten auch weniger Probleme. Und bei einem Gewicht von nur 375 Gramm für Schalter, Schaltzug und Umwerfer ist es das leichteste Schaltsystem, das es gibt.



PIPELINE

*Sei nett zu Leuten auf dem Weg nach oben, denn
Sie werden Dir auf dem Weg nach
unten wieder begegnen. Wilson Miyzer*



Frame

Easton Custom HBO Aluminum

Fork

Marzocchi Bomber Z1 Alloy

Rear Shock

NE3 "Dial-A-Ride" Suspension



DH T.O.

Dieses Bike bleibt bei hohen Geschwindigkeiten sowohl im Gelände, als auch auf der Radrennbahn in der Spur. Es ist die absolute Spitze der Weltklasse - Mountainbikes.

Dave Watson



Team Only
SERIES

Frame Easton HBO DH Aluminum

Fork You make the call!

Noo Zoot El frame es mucho fuerte!

DH RACE

Energie ist gleich Masse mal Lichtgeschwindigkeit im Quadrat
($E = mc^2$). Albert Einstein



Optimale Kraftübertragung ist genauso wichtig wie Höchstgeschwindigkeit. Die Federung muß schnell und effektiv die schwersten Erschütterungen absorbieren. Fox stellt seit Jahren für Motocross-Meister Stoßdämpfer her. Diese wurden jetzt für Mountainbikes angepaßt und sind auch an Rockys erhältlich. Die besten Dämpfer für das beste Federungsdesign.



Easton HBO DH Aluminum

Marzocchi Bomber Z1 Alloy

The complete DH package.





Beim Fahren kommt es nicht so sehr darauf an, was man hat, sondern was man damit macht. Und Marzocchi-Federgabeln sind in jeder Hinsicht Spitzenklasse. Sie haben Maßstäbe für hydraulische Federung in der Formel 1, bei Paris-Dakar, Grand Prix-Motorradrennen und jetzt beim Mountain Biking gesetzt. 1998 bietet Marzocchi reduziertes Gewicht durch eine superleichte Legierung aus dem revolutionären BAM (Bomber Aerospace Material), ohne hierdurch die legendäre Geschmeidigkeit, Dämpfung oder Haltbarkeit zu gefährden. Wir haben Bomber-Gabeln gewählt, weil sie am besten funktionieren. Und das heißt mehr Speed, Mann!



ELEMENT T.O.

"DAS 'ELEMENT T.O.' IST GENAU DAS, WAS ES AUF DEN ERSTEN BLICK ZU SEIN SCHEINT: EIN ERSTKLASSIGES UND BEWÄHRTES SUSPENSIONS-DESIGN, DAS ALLES BIETET, WAS EIN CROSSCOUNTRY-RENNFAHRER BRAUCHT, UM ZU GEWINNEN." MOUNTAIN BIKE ACTION



Frame Easton HBO Elite Aluminum

Fork Marzocchi Z2 Atom Bomb

Noo Zoot XTR Shifters, Brakes, & Hubs / Race Face XY Seat Post

Team Only
SERIES



ELEMENT RACE

Die Räder werden jedes Jahr besser, genau wie die wichtigsten Bauteile.
Rockys Motto 'Total Commitment, No Compromise' ist unschlagbar.

Matt Graham



Frame Easton Custom HBO Aluminum

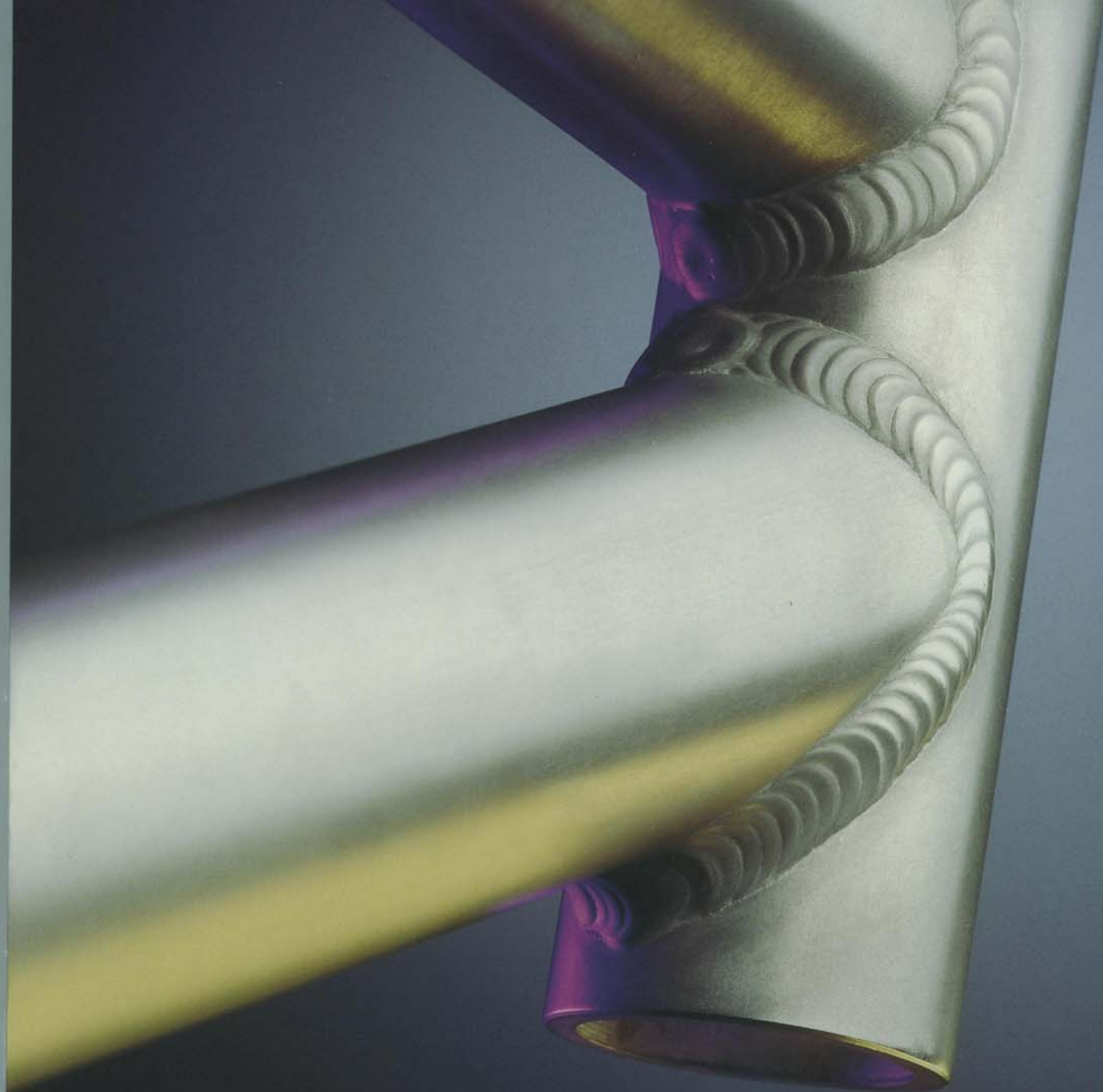
Fork Marzocchi Bomber Z3 w / Alloy Steerer

Neo Zoot Fox Vanilla R Shock / Shimano XT / LX SL Shifting



Hochwertige Schweißarbeit aus Kanada

Ein tolles Bike zu entwerfen, ist eine Sache, eines zu bauen aber ganz was anderes. Die besten Schweißer und Handwerker bringen die Leidenschaft für ihre Arbeit in jedem unserer Aluminiumrahmen zum Ausdruck. Jeder Rahmen wird in unserem Betrieb in Vancouver mit größter Sorgfalt handgeschweißt. Das Schweißen von nur 0,8 mm dicken Rohren erfordert höchste Präzision. Vollgefederte Rahmen werden ohne eine werkzeugführende Vorrichtung geschweißt, wodurch die Innenspannung verringert und der Rahmen perfekt ausbalanciert wird. Und da unsere Qualitätskontrollnormen unerreichbar sind, kannst Du mit unseren Rahmen bis an Deine Grenzen vorstoßen – und wieder zurückkommen.



SPICE

" FÜR DEN PREIS GEHÖRT "SPICE" ZU DEN
BESTEN ANGEBOTEN DES JAHRES " BIKE MAGAZINE



Frame Easton Custom HBO Aluminum

Fork Rock Shox Indy C

Head Zoot Fox Vanilla X Shock / LX rear derailleur



FEED ZONE...



Die richtige Bauweise gibt das richtige Fahrgefühl. Unsere detaillierten Qualitätssicherungsprüfungen sind bekannt, so daß man genau weiß, wieviel Sorgfalt und Mühe in der Fertigung eines "Rocky" stecken. Das läßt sich mit eigenen Augen in den Ausstellungsräumen unserer Fachhändler, bei unseren Special Events-Vorführungen und auf Trails und Rennstrecken in der ganzen Welt sehen.

"NOBODY BUILDS A BICYCLE LIKE ROCKY MOUNTAIN—NOBODY"



QUALITY CONTROL - Two full-time quality control managers are employed to oversee quality procedures. - Destructive and non-destructive testing is routinely utilized to confirm tubing specifications and integrity of the welds. - A sample of components used on our bikes are lab and field tested.	ASSEMBLY AND TUNING - Each bicycle is hand assembled and tuned by a certified RMB mechanic. - Waterproof lithium grease is used on all component installation surfaces to provide longer wear.
FRAME INSPECTION - Each frame is inspected twice, raw and painted, for any flaws and imperfections. - Every frame is braked and aligned, taking twenty-seven different measurements to ensure precise handling. - The bottom bracket, headset, brake levers and seat tube are machined by hand to ensure a precise fit.	STRESSING AND TRUING OF WHEELS - Theradlock compound is applied to each spoke to prevent loosening. - Each wheel is hand trued and stress relieved twice to ensure that our wheels last longer.
FRAME PAINTING - All frames are painted with a durable powder paint that resists chipping and cracking. - Powder paint is environmentally friendly, as excess is minimized and recycled.	FINAL ASSEMBLY - Each bicycle is finally assembled by a well-trained bike shop mechanic who sets up the brakes and gears and attaches the pedals, seatpost, handlebars, stem, grips and front wheel. - All brakes, gears, wheels, shifters, stem and bolts are adjusted to provide a safe, fine-tuned ride.

SERIAL NUMBER SIZE MODEL



VERTX T.O.

*Mit diesem Bike kommt man überall durch.
Die Geometrie ist perfekt, es liegt super in
der Kurve, und wenn man in die Pedale tritt, hat
man sofort Power. Es ist besser als Titan und
lebendiger als Stahl.*

Nike Palmer



Team Only
SERIES

Frame: Easton HBO Elite Aluminum

Fork: Marzocchi Z2 Atom Bomb

Noo Zoot XTR Shifters, Brakes, & Hubs / Race Face XY Seat Post

TURBO

*Einer der besten Rahmen, auf denen ich je gefahren bin.
Es ist leicht, schnell und packt die Kurven wie auf Schienen.
Die dünnwandigen Easton-Rohre und die Kestrel-Gabel machen es steif,
absorbieren aber die Unebenheiten auf langen Strecken. Tim McDermott*



Kannst du vergessen!

Die sind so gut, daß Du Dir keine Gedanken über die Stärke und Haltbarkeit unserer Rahmen machen mußt. Wir verwenden die besten Materialien, angefangen mit Aluminiumrohren von Easton, die nach Maß für Rocky Mountain angelassen und verjüngt werden. Die Rohre sind dick, wo Stabilität erforderlich ist, und machen so eine externe Verstärkung unnötig. Sie sind dünn, wo es auf's Gewicht ankommt, und schaffen so ein besseres Bike und ein besseres Fahrgefühl. Das alles geht Dir wahrscheinlich nicht durch den Kopf, wenn Du Deinen Lieblingsweg lang heizt, aber das bedeutet nur, daß wir gute Arbeit leisten.



Frame Easton HBO Elite Aluminum

Fork Kestrel Carbon Fibre

Group Shimano Ultegra Gruppo, 18 Speed

Team Only
SERIES

THIN AIR

"DAS IST KEIN LANGWEILIGES 'ALT-HEKREN-FAHRRAD'; DAS 'THIN AIR' BIETET DIE STABILE, PRÄZISE HANDHABUNG, WACH DER ALLE ALUMINIUMHERSTELLER STREIBEN."

MOUNTAIN BIKER MAGAZINE



Ein bißchen Stil kann nie schaden, also sollte es auch gut aussehen! Alle unsere pulverbeschichteten Rahmen sind das Ergebnis langwieriger Forschungs- und Entwicklungsarbeit und werden in unserem Betrieb in Vancouver fertiggestellt. Winzige Plastikkörnchen werden elektrostatisch mit dem Rahmen verbunden und



Frame Easton HBO Elite Aluminum

Fork Marzocchi Bomber Z2 w / Alloy Steerer

Noo Zoot ESP 9.0 SL Shifters / Shimano XT V-brakes

BLIZZARD

Ich habe schon immer starke Chromoly-Rahmen wegen ihrer Widerstandsfähigkeit und stoßdämpfenden Eigenschaften geliebt. Dieses Bike ist leicht, schnell und passt wie angegossen.

Ken Taylor

dann für ein superstarkes Finish gebrannt. Das heißt, Dein Bike sieht vor, während und nach jeder Fahrt frisch aus (was Dich betrifft, na ja ...). Außerdem tust Du damit auch was für die Umwelt, denn unsere Pulver werden ohne giftigen Restmüll hergestellt.



Frame Ritchey Logic Cro-Moly

Fork Marzocchi Bomber Z2 w / Alloy Steerer

Noo Zoot XT Shifters, Brakes, & Hubs

Signature
SERIES

OXYGEN RACE

Dieses Rad geht wie eine Rakete den Berg
hinan und ist traumhaft auf Feldwegen!

Curtis Lyon



Bis an die äußerste Grenze...

Jeder kann über das Ziel hinausschießen. Der Trick
ist doch, die äußersten Grenzen zu finden, eine
Weile dort abzuhängen und sich nach der



Frame Easton HBO Aluminum

Fork Marzocchi Bomber Z3 w / Alloy Steerer

Shifters ESP 9.0 Shifting / Shimano LX Cranks

HAMMER RACE

*Wenn ich mich auf diesem Mountainbike nicht selbst herausfordere,
habe ich das Gefühl, als würde ich es im Stich lassen. Roy Cory*

Rückkehr feiern zu lassen. Mit Bremsen und Bremshebeln von Avid hast Du die nötige Kontrolle, um dorthin und wieder zurück zu gelangen. Mit dem patentierten "Speed Dial" kannst Du die Hebelwirkung frei einstellen. Feeling und Leistung wählst Du einfach per Fingerdruck, und edles Design wandelt Deine Energie in übermenschliche Kraft um. Schau Dich doch mal an der äußersten Grenze um. Avid ist schon dort und wartet auf Dich.



Frame Double Butted Custom Cro-Moly

Fork RockShox Judy T2

Shift Shimano XT / LX Shifting / Avid 2.0 Brakes



SOUL

*Ich suche immer noch Qualität, gutem Preis und in Kanada
gefertigten Produkten. Mein 'Soul' verbindet alle diese Eigenschaften,
und ich kann mir nicht vorstellen, eine andere Marke zu fahren ...
Es ist einfach das Beste. Alain, Forêt*



Frame: Double Butted Cro-Moly

Fork: RockShox Indy C

Noo Zoot: LX Rear Derailleur / STX RC Shifters & Cranks

CARDIAC

*Es mag nicht, zu den teuersten gehören, aber es
hat sich auf den schwierigsten Fahrten bewährt.*
Sean Carter



Einfach die besten. Sie sind leicht und stark und "Made in North America". Wir verwenden sie an allen unserer Bikes, weil Deine Fahrt nicht durch ein verbogenes oder kaputtes Rad ruiniert werden soll. Die Felgen werden von unserer legendären Abteilung für Radtechnologie in Vancouver handgefertigt. Das Resultat? Ein stabileres Rad, das länger gerade bleibt. Noch ein Beispiel für die Dinge, über die wir uns den Kopf zerbrechen, damit Du es nicht mußt.



Frame Double Butted Cro-Moly

Fork Chromoly Rigid

Neo Zoot Avid 1.0 Brakes



ROUTE 66

*Ich reise nicht, um irgendwo anzukommen, sondern
um des Reisens willen. Was zählt, ist sich zu bewegen.*

Robert Louis Stevenson



Frame Double Butted Cro-Moly

Fork Cromoly Rigid

New 700c Trekking bike.

WHISTLER

"Ich bin eine Feder für jeden Wind, der bläst." William Shakespeare
L.



Frame Double Butted Cro-Moly

Fork Cromoly Rigid

Rear Zoot Avid AD 1.0 TL Brakes / STX-STX RC Derailleurs

CLASSIC
SERIES



FUSION

In dieser Preisklasse sind die Kernbauteile dieses Fahrrades ein echter Bonus. Der Rahmen ist leicht und strapazierfähig und hat mich nie im Stich gelassen, ein typischer Rocky Mountain Rahmen eben. Wie üblich haben die Leute bei Rocky einen Sieger rausgebracht.
Paul Jodl.

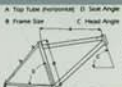


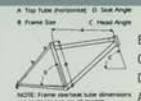
Frame Double Butted Cro-Moly

Fork Rock Shox Indy

Non Zant ESP 5.0 Shifters / ESP 7.0 Rear Derailleur



	2XS	PIPELINE	DH T.O.	DH RACE	ELEMENT T.O.	ELEMENT RACE	SPICE	VERTEX T.O.	TURBO	
FRAME	DUAL SUSPENSION Custom Carbon Kevlar Composite Easton HBO Aluminum		DUAL SUSPENSION Easton CustomHBO Aluminum		DUAL SUSPENSION Easton HBO DH Aluminum		DUAL SUSPENSION Easton Custom HBO Aluminum		Easton HBO Elite Aluminum	Easton HBO Elite Aluminum
FORK	Marzocchi Bomber Z1 BAM	Marzocchi Bomber Z1 Alloy		Marzocchi Bomber Z1 Alloy	Marzocchi Z3 Atom Bomb	Marzocchi Z3 w/Alloy Steerer	Rock Shox Indy C LT	Marzocchi Z2 Atom Bomb	Kestral EMS	
REAR SHOCK	Fox Vanilla TC	Fox Vanilla R	Fox Vanilla TC	Fox Vanilla R	Fox Vanilla Air	Fox Vanilla R	Fox Vanilla X			
H / SET	Race Face Real Seal	Ritchey Expert		Ritchey Expert	Race Face Real Seal	Ritchey Expert	Ritchey Logic	Race Face Real Seal	Shimano Ultegra	
STEM	RooX	Ritchey CompLite		RMB Forged DH	Syncros Hinge	Ritchey CompLite	RMB 6061 Forged	Syncros Hinge	Syncros	
BARS	RooX FPS DH	RMB 2014 Alloy DH		RMB 2014 Alloy	Race Face Air Alloy	RMB 6061 Butted Alloy	RMB 2014 Alloy DH	Race Face Air Alloy	3T	
BRAKES	Formula Disc	Avid SD 20 RW		Avid SD 20 RW	XTR V-Brakes	Avid SD 20 RW	Avid SD 20	XTR V-Brakes	Shimano Ultegra	
B. LEVER	Formula Open Hydraulic	Avid 2.0 TL		Avid 2.0 L	XTR	Avid 2.0 L	Avid SD 1.9 L	XTR	Shimano Ultegra	
SHIFTER	XTR SL	ESP 9.0		LX SL	XTR SL	LX SL	STX RC	XTR SL	Shimano Ultegra STT 9 Speed	
GEARING	XTR	XT Front, ESP 9.0 Rear		XT	XTR	XT	STX RC LX	XTR	Shimano Ultegra 9 Speed	
CRANKS & RINGS	XTR - 24, 34, 46	LX 4 Arm 22-32-42		LX 4 Arm 22-32-42	Race Face LP Compact 22-32-44	LX 4 Arm 22-32-42	STX RC 4 Arm 22-32-42	Race Face LP Compact 22-32-44	Shimano Ultegra 39-53	
B / B	XTR	Shimano UN52		Shimano UN52	Race Face Taperlock	Shimano UN52	Shimano LP 26	Race Face Taperlock	Shimano Ultegra	
PEDALS	SPD 747	Ritchey Clipless		SPD 636 DH	SPD 747	Ritchey Clipless	Alloy w/clips + straps	SPD 747	Shimano Ultegra	
HUBS	Formula Disc	LX Stout Front LX Rear		LX Stout / LX	XTR XTR	LX Front LX Rear	STX Front STX RC Rear	XTR XTR	Shimano Ultegra	
COG-SET	XTR 12-32	Shimano HG 70 11-30		Shimano HG 70 11-30	XTR 12-32	Shimano HG 70 11-30	Shimano HG 60 11-28	XTR 12-32	Shimano Ultegra 12-23 9 Speed	
CHAIN	XTR	Taya TB 600		Taya TB 600	XTR	Taya TB 600	Taya TB 600	XTR	Shimano Ultegra	
SPOKES	DT Competition	DT Champion		DT Champion	DT Competition	DT Champion	DT Champion	DT Competition	DT Competition	
RIMS	Sun O XC w/eyes	Sun CR18 w/eyes		Sun Rhyno Lite DH w / eyes	Sun O XC w / eyes	Sun CR18 w/eyes	Sun CR18 w / eyes	Sun O XC w / eyes	Sun ME 14A w / eyes	
TIRES	Hutchinson Cameleon	Velociraptor 44/50 Kevlar		Tyranno Raptor DH	Hutchinson Cameleon	Velociraptor 44/50 Kevlar	Ritchey Z-Max SC	Hutchinson Cameleon	Hutchinson Krono	
S. POST	Race Face XY	Ritchey Expert 400mm		Ritchey Expert 400mm	Race Face XY	Ritchey Expert 400mm	RMB Alloy Micro-Adjust 400mm	Race Face XY	Ritchey WCS	
SADDLE	Selle Italia Flite	Selle Italia Nitrox PD w/Kevlar		Selle Italia Nitrox PD w/Kevlar	Selle Italia Flite	Selle Italia Nitrox PD w/Kevlar	Selle Italia Nitrox PD	Selle Italia Flite	Selle Italia Flite w/ Vanadium rails	
A Top Tube Horizontal B Seat Angle C Frame Size  Frame 3.0kg/6.5lbs Bike 12.3kg/27.0lbs Frame 3.0kg/6.5lbs Bike 12.2kg/26.9lbs Frame 3.1kg/6.8lbs Frame 3.1kg/6.8lbs Bike 13.1kg/28.9lbs Frame 2.2kg/4.8lbs Bike 11.4kg/25.2lbs Frame 2.5kg/5.5lbs Bike 12.5kg/27.6lbs Frame 2.5kg/5.5lbs Bike 13.0kg/28.7lbs Frame 1.4kg/3.1lbs Bike 10.4kg/23.0lbs Frame 1.3kg/2.9lbs Bike 8.2kg/18.0lbs 16.5" 18.0" 19.5" 16.5" 18.0" 19.5" 16.0" 17.5" 18.5" 20.0" 16.0" 17.5" 18.5" 20.0" 16.5" 18.0" 19.0" 20.5" 16.5" 18.0" 19.0" 20.5" 16.5" 18.0" 19.0" 20.5" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 48cm 51cm 54cm 57cm 60cm adjustable 69.5 - 71 69.5 69.5 69.5 69.5 69.5 69.5 69.5 69.5 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 74 73.5 73 74 73.5 73 73 72.5 72 71.5 73 72.5 72 71.5 74 73.5 73.5 73 74 73.5 73.5 73 74 73.5 73.5 73 74 73.5 73.5 73 72.5 74 74 73.5 73 72.5 557 590 615 557 590 615 550 575 595 620 550 575 595 620 545 580 595 615 545 580 595 615 545 580 595 615 535 565 585 600 620 510 530 550 570 585										



THIN AIR	BLIZZARD	OXYGEN RACE	HAMMER RACE	SOUL	CARDIAC	ROUTE 66	WHISTLER	FUSION	CLASSIC SERIES
Easton HBO Elite Aluminum	Ritchey Logic Cro-Moly	Easton HBO Aluminum	Double Butted Custom Cro-Moly	Double Butted Custom Cro-Moly	Double Butted Cro-Moly	Double Butted Cro-Moly	Double Butted Cro-Moly	Double Butted Cro-Moly	
Marzocchi Z2 w/Alloy Steerer	Marzocchi Z2 w/Alloy Steerer	Marzocchi Z3 w/Alloy Steerer	Rock Shox Judy T2	Rock Shox Indy C	Cro-Moly Rigid	Cromoly Rigid 700C	Cro-Moly Rigid	Rock Shox Indy	RACE SERIES
Ritchey Fuzzy Logic	Ritchey Fuzzy Logic	Ritchey Expert	Ritchey Expert	Ritchey Logic	Ritchey Logic	Ritchey Logic	Ritchey Logic	Ritchey Logic	RACE SERIES
Syncros	Syncros	Ritchey Complite	Ritchey Complite	RMB 6061 Forged	RMB 6061 Forged	RMB 6061 Forged	RMB 6061 Forged	RMB 6061 Forged	
Syncros	Syncros	RMB 6061 Double Butted	RMB 6061 Double Butted	RMB 6061	RMB 6061	RMB 6061	RMB 6061	RMB 6061	RACE SERIES
XT V-brakes	XT V-brakes	Avid SD 20 RW	Avid SD 20 RW	Avid SD 20	Avid SD 10	Avid SD 10	Avid SD 10	Avid SD 10	
ESP 9.0	XT	Avid 2.0 TL	Avid SD 2.0 L	Avid SD 1.9 L	Avid AD 1.0 TL	Avid SD 1.9 L	Avid AD 1.0 TL	Avid AD 1.0 TL	RACE SERIES
ESP 9.0 SL	XT SL	ESP 9.0	LX SL	STX RC	Grip Shift 4.0	Grip Shift SRT 6.0	Grip Shift SRT 4.0	ESP 5.0	
XT Front ESP 9.0 SL Rear	XT	XT / ESP 9.0 Rear	XT	STX RC LX	STX Alivio	STX STX RC	STX STX RC	STX ESP 7.0	SIGNATURE SERIES
Race Face LP Compact 22-32-44	Race Face LP Compact 22-32-44	LX 4 Arm 22-32-42	LX 4 Arm 22-32-42	STX RC 4 Arm 22-32-42	Alivio 22-32-42	Alivio 22-32-42	Alivio 22-32-42	Alivio 22-32-42	
Shimano UN 72	Shimano UN 72	Shimano UN52	Shimano UN52	Shimano LP 26	Shimano LP 26	Shimano LP 26	Shimano LP 26	Shimano LP 26	TEAM ONLY SERIES
Ritchey Clipless	Ritchey Clipless	Ritchey Clipless	Ritchey Clipless	Alloy w/Clips + Straps	Alloy w/Clips + Straps	Alloy w/Clips + Straps	Alloy w/Clips + Straps	Alloy w/Clips+Straps	
XT XT	XT XT	LX Front LX Rear	LX Front LX Rear	STX STX RC	Alivio	Alivio STX RC	Alivio	Alivio	LIMITED EDITION SERIES
Shimano M 737 11-30	Shimano M 737 11-30	Shimano HG 70 11-30	Shimano HG 70 11-30	Shimano HG 60 11-28	Shimano IG 50 11-28	Shimano HG 60 11-28	Shimano IG 50 11-28	Shimano IG 50 11-28	
Taya TB 700	Taya TB 700	Taya TB 600	Taya TB 600	Taya TB 600	Taya TB 600	Taya TB 600	Taya TB 600	Taya TB 600	LIMITED EDITION SERIES
DT Competition	DT Competition	DT Champion	DT Champion	DT Champion	DT Champion	DT Champion	DT Champion	DT Champion	
Sun CR17A w/eyes	Sun CR17A w/eyes	Sun CR18 w/eyes	Sun CR18 w/eyes	Sun CR18 w/eyes	Sun CR18 w/eyes	Sun CR18 700C w/eyes	Sun CR18 w/eyes	Sun CR18 w/eyes	LIMITED EDITION SERIES
Velociraptor 44/50 120 TPI Kevlar	Velociraptor 44/50 120 TPI Kevlar	Velociraptor 44/50 Kevlar	Velociraptor 44/50 Kevlar	Ritchey Z-Max SC	Ritchey Z-Max SC	Ritchey Tom Slick	Ritchey Crossbite	Ritchey Z-Max SC	
Syncros 400mm	Syncros 400mm	Ritchey Expert 400mm	Ritchey Expert 400mm	RMB Alloy Micro Adjust 400mm	RMB Alloy Micro Adjust 400mm	RMB Alloy Micro Adjust 400mm	RMB Alloy Micro Adjust 400mm	RMB Alloy Micro Adjust 400mm	LIMITED EDITION SERIES
Selle Italia Future Race	Selle Italia Future Race	Selle Italia Nitrox PD w/Kevlar	Selle Italia Nitrox PD w/Kevlar	Selle Italia Nitrox PD	Selle Italia Nitrox PD	Selle Italia Avantgarde 1	Selle Italia Avantgarde 2	Selle Italia Avantgarde 1	
Frame 1.4kg/3.1lbs Bike 11.1kg/24.4lbs 145" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70.5 71 71 71 71 74 73.5 73.5 73 72.5 535 565 585 600 620	Frame 2.0kg/4.4lbs Bike 11.3kg/25.0lbs 145" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70.5 71 71 71 71 74.5 74 73.5 73 73 72.5 525 540 565 580 595 610	Frame 1.6kg/3.6lbs Bike 11.4kg/25.1lbs 145" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70.5 70.5 70.5 70.5 70.5 70.5 74.5 74 73.5 73 73 72.5 525 540 560 575 590 610	Frame 2.1kg/4.6lbs Bike 11.8kg/26.2lbs 145" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70 70 70.5 70.5 70.5 70.5 74.5 74 73.5 73 73 72.5 525 540 560 575 590 610	Frame 2.1kg/4.6lbs Bike 12.4kg/27.4lbs 145" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70 70 70.5 70.5 70.5 70.5 74.5 74 73.5 73 73 72.5 525 540 565 565 575 590	Frame 2.1kg/4.6lbs Bike 12.4kg/27.4lbs 145" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70 70 70.5 70.5 70.5 70.5 74.5 74 73.5 73 73 72.5 525 540 565 565 575 590	Frame 2.3kg/5.0lbs Bike 12.3 kg/27.0lbs 175" 18.5" 19.5" 21.0" 22.5" 70.5 71 71 71 71.5 72.5 72 72 71.5 71 550 560 570 580 595	Frame 2.1kg/4.6lbs Bike 12.0kg/26.4lbs 145" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70 70 70.5 70.5 70.5 70.5 74.5 74 73.5 73 73 72.5 525 540 555 565 575 590	Frame 2.1kg/4.6lbs Bike 12.0kg/26.4lbs 145" 16.0" 17.5" 18.5" 19.5" 21.0" 70 70 70.5 70.5 70.5 70.5 74.5 74 73.5 73 73 72.5 525 540 555 565 575 590	Weight Sizes Head Angle Seat Angle Top Tube

1 9 9 8

Es hat den stärksten Namen, den ein Mountainbike
haben kann. Rocky Mountain. Hangar.

Regeln für die Trails

Bleib' auf offenen Wegen.

Hinterlasse keine Spuren.

Sei nett zu Wanderern und Tieren.

Laß die Wahrheit nie einer guten
Geschichte in die Quere kommen.

Alle grünen Farben sind von "Swiss Chris"
abgesegnet worden.

Rocky Mountain Vertrieb

Austria Techno-Trade Guni GmbH 43-7242-60407 office@guni.co.at

Benelux Please contact RMB Canada

Brazil Village Trade International 891-7356

Chile Village Trade International 891-7356 kevin_gibbs@greer.com

Czech Republic Ski-Velo Servis Kubecka 420-653-213549

Denmark Bike Toyz APS 45-8612-5931

Germany Bike Action GmbH 49-6071-92340 www.bikeaction.de

Greece Orini Podilasia 30-1-6729050

Italy DSB 39-3552-7006

Japan A&F Corporation 81-33209-7575 info@aandf.co.jp

Korea Bikes in Korea 822-798-2609

New Zealand Sportive Agencies 64-3348-9725 sportive@sirranet.co.nz

Norway Solve Weum "Quality" 47-9434-2327

Singapore LeaseMaster Pte 65-266-3331

Sweden Bike Action AB 46-3122-8040

Switzerland Chris Sports Systems 41-5235-51484 chrissports@access.ch

UK Please contact RMB Canada



Firmensitz und Werk

1322 Cliveden Avenue Delta, BC Canada V3M 6G4

Tel (604) 527-9993 Fax (604) 527-9977

Internet: www.bikes.com

Da wir ständig danach streben, immer bessere Fahrräder zu bauen, bleiben Änderungen der technischen Daten vorbehalten.
Bei allen Bikerzitaten in diesem Katalog handelt es sich um Originalzitate. Wir bedanken uns für die ehrlichen Kommentare.