

**S-WORKS
1992 BICYCLES**



WORKS

JOUW SPECIALIZED DEALER
Kersten Wielersport
Stikke Hezelstraat 19
6511 JV NIJMEGEN
Tel.: 080-226362
Race-triathlon-ATB-specialist

GRENSVERLEGGEND

Dankzij de pioniersgeest van de mensen bij Specialized is fietsen een hoop leuker geworden. We streven ernaar fietsen voor een zo groot mogelijk publiek leuker, beter en betaalbaarder te maken. Omdat we zelf fietsgek zijn, worden we met dezelfde problemen geconfronteerd als jij. Bij het oplossen daarvan verkennen we als echte pioniers de grenzen van wat mogelijk is. En als we daarbij op hinder- nissen stuiten, verleggen we gewoon die grens.

SPECIALIZED BIEDT ZEKERHEID

Specialized biedt zekerheid: of het nu om helmen, fietsen of andere accessoires gaat, je kunt er altijd vanuit gaan dat je maximale service en garantie hebt op onze produkten. Wel vragen we je de volgende spelregels in acht te nemen:

Voor al onze fietsen geldt:

1. Vul het Specialized fietspaspoort helemaal in.
2. Stuur de garantiekaart in die in het fietspaspoort zit.
3. Als er schade is ontstaan die onder de garantiebepalingen valt, ga dan met je fiets terug naar de dealer waar je de fiets hebt gekocht. Deze handelt de verdere zaken af.

Voor al onze fietshelmen geldt:

1. Bewaar het aankoopbewijs goed!
2. Schrijf een briefje waarin wordt aangegeven hoe de schade is ontstaan. Eventuele getuigen noemen. Lever de defecte helm en het briefje bij de dealer in en toon hem de aankoopnota. De dealer handelt de verdere zaken af.

Voor alle andere Specialized fietsaccessoires geldt:

1. Bewaar het aankoopbewijs goed!
2. Indien er schade is ontstaan die onder de garantie- bepalingen valt, ga dan met het betreffende onderdeel naar de dealer. Deze handelt de verdere zaken af.

Voor de dichtstbijzijnde verkoopadressen in Nederland kun je bellen met:

Specialized Benelux B.V., tel. 070 - 317 52 20

Voor de dichtstbijzijnde verkoopadressen in België kun je bellen met:

Specialized Import België, tel. 015 - 55 61 61

Specialized Benelux B.V.
De Star 17
2266 NA Leidschendam
Nederland



SPECIALIZED

15130 CONCORD CIRCLE, MORGAN HILL,
CALIFORNIA 95037-USA

SPECIALIZED EUROPE, DE STAR 17,
2266 NA LEIDSCHENDAM, THE NETHERLANDS

SPECIFICATIONS SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

© COPYRIGHT 1991 SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS, INC.

PRINTED IN SWITZERLAND 08.91 ATELIER JAKOB CH-1783 BARBERÈCHE

ELVIS MOAB
a.k.a. Hans GruberBIKE
S-WORKS ULTIMATE
(WHAT ELSE?)TRAIL
2 IN 10Z FAVORITE MOVIE
ON ANY SUNDAY 

S-WORKS CROSS

S P E C I F I C A T I O N S

Maten

16,5, 18, 20, 22 inch

Kleur

Zilvergroen

Frame

SFS-ontwerp. Prestige hoofdbuizen.
Lichtgewicht achtervork.
Aangesoldeerde nokken.

Voorvork

Lichtgewicht chroommolybdeen-
staal, gesmede patten, unicrown
(grote diameter)

Crank

Suntour DirectDrive Comp,
Specialized CBI bracketpot.

Versnelling

28/38/50 ronde voorbladen; 12-28
Hyperglide freewheel

Pedalen

SRCTP 400 met Specialized toeclips
en riemen

Derailleurs

Shimano Deore XT

Commandeurs

SRAM Grip Shift

Balhoofd

Specialized Pro aluminium

Stuurpen

Specialized TIG-gelast 24 graden

Stuur

Vlak model, 6 graden, aluminium

Handvatten

Crossroads Grip Shift

Remmen/Remhendels

Shimano 510 Short Low Pro, 3
finger system

Zadelpen

Specialized DirectDrive

Zadel

ProBlob leer

Wielen

Araya VX-400 32-gaats velgen,
Specialized Nimbus 41C banden,
WheelSmith 14/15G butted spaken.
Shimano XT naven.

S-Works Cross

De ultieme hybridefiets. Exclusief
ontworpen Tange Prestige frameset
met DirectDrive vorken.

Snel en gemakkelijk schakelen met
de nieuwe Grip Shift draai-
commandeurs.

Shimano XT onderdelen voor de
fietser die alleen met het allerbeste
genoegen neemt.

Duurzaam, betrouwbaar en
subliem werkende componenten,
zoals het Specialized DirectDrive
crankstel met 28/38/50 ronde
kettingbladen. Araya VX400 velgen
met WheelSmith butted spaken.
Comfortabele en duurzame
Specialized Nimbus 41C banden.



S-WORKS STEEL

S P E C I F I C A T I O N S

S-Works Staal

Ultralicht DirectDrive stalen mountainbikeframe. Zeer lichte achtervork.
Het optimale stalen frame.
Met MicroDrive aandrijfsysteem van Suntour. Voorbladen 20/32/42. Lichtgewicht koersgeschikte DiaCompe 987 cantilever-remmen met de nieuwe SS7 remhendels. Specialized's exclusieve ProLong racezadel dat je in staat stelt de meest optimale zitpositie in te nemen, zowel bij beklimmingen als down-hill wedstrijden. Het nieuwe Specialized stuur weegt slechts 150 gram. Zilverkleurige Specialized X21 velgen. Wheelsmith RVS butted spaken en aluminium spaaknippels.

Maten

16.5, 18, 19, 20, 21.5 inch

Kleur

Donkergroen Metallic

Frame

DirectDrive Prestige hoofdhuizen. Lichtgewicht achtervork. Verticale uitvaleinden

Voorvork

DirectDrive, butted. Speciaal gesmede en verstevigde patten

Crank

Specialized DirectDrive Micro, Grease Guard bracket

Versnelling

20/32/42 MicroDrive met 11/24 PowerFlo freewheel

Pedalen

Specialized aluminium DirectDrive met toeclips en riemen

Deraillieurs

Suntour XCPro MicroDrive

Commandeurs

Suntour, bovenop stuur

Balhoofd

Specialized Pro aluminium

Stuurpen

Specialized Team 10 graden

Stuur

Specialized Team

Handvatten

AutoPilot Comp

Remmen/Remhendels

DiaCompe 987

Zadelpen

Specialized DirectDrive

Zadel

ProLong titanium

Wielen

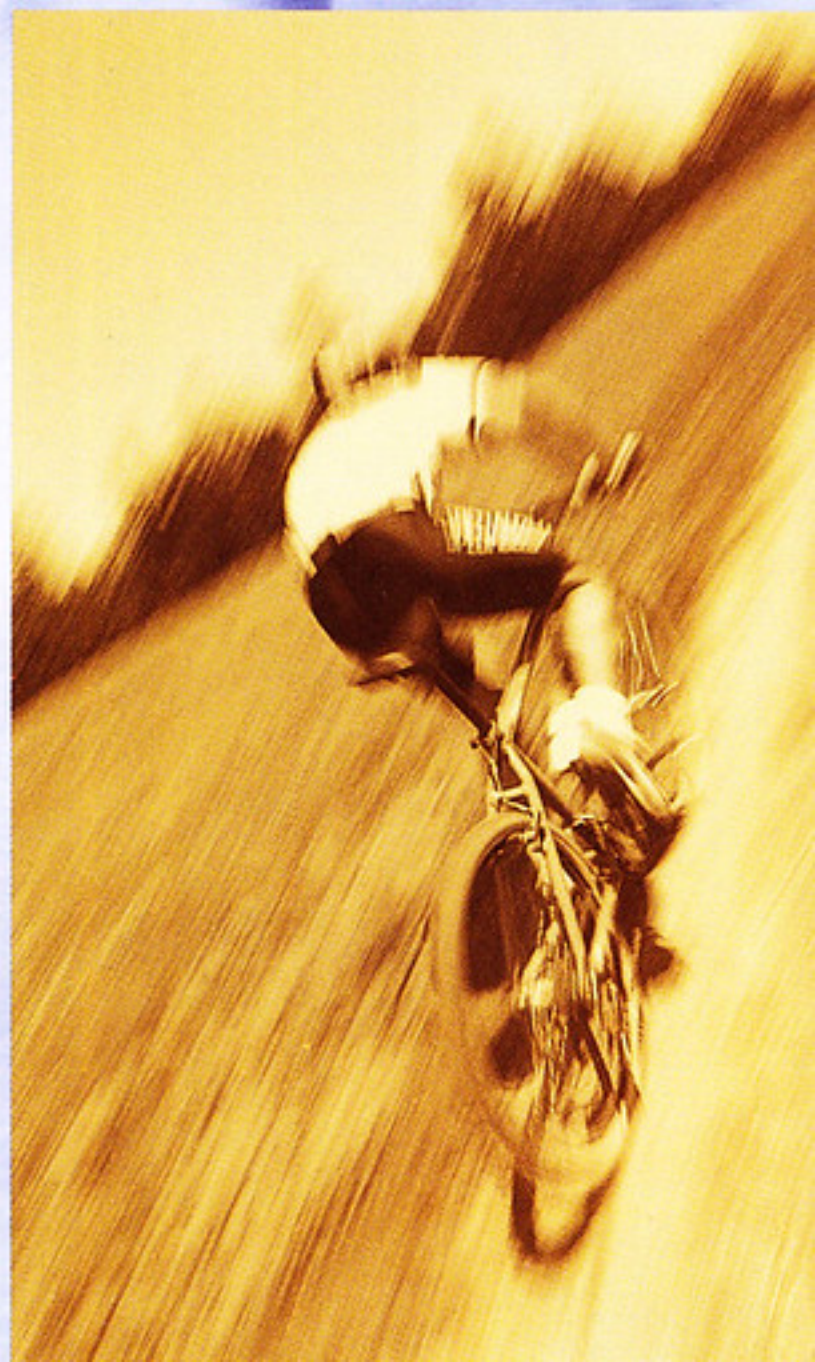
Specialized X21 velgen, Suntour GG Lite naven, Wheelsmith 14/15G spaken, aluminium spaaknippels, Ground Control/S banden, latex binnenbanden met frans ventiel.





MARK DINUCCI
a.k.a. Who Nose BIKE
S-WORKS STEEL
TRAIL OVERGROWN
FAVORITE FOOD SINALOA
SALSA ←↑↙↓↘

CHRIS MURPHY
a.k.a. Air Guitar BIKE
S-WORKS CARBON
TRAIL ROOT AWAK-
ENING FAVORITE BAND
ELVIS LENNON'S ♪





MARK WINTER
a.k.a. Grizzley Dude BIKE
S-WORKS M2 PRO
TRAIL RUT'S HAP-
PENING FAVORITE HOBBY
THERMAL DYNAMICS



DARYL PRICE
a.k.a. Daryl BIKE S-
WORKS M2 TEAM
TRAIL AUNTIE GRA-
VITY FAVORITE CYCLIST
NED OVEREND ★

S-WORKS CARBON

SPECIFICATIONS

Maten

16.5, 18, 19, 20, 21.5 inch

Kleur

Paars

Frame

7 framebuizen carbonfiber, gevat in TIG gesmede chroommolybdeen lugs. Speciaal gevormde liggende achtersvoren

Voorvork

DirectDrive, butted. Speciaal gesmede en verstevigde patten

Crank

Shimano XTR New Front System en afgedichte bracket-as.

Versnelling

24/36/46 ronde kettingbladen met 12-28 Hyperglide freewheel

Pedalen

Shimano SPD cliploos

Derailleurs

Shimano XTR

Commandeurs

Shimano XTR Rapid Fire

Balhoofd

Specialized DirectDrive aluminium

Stuurpen

Specialized Team 10 graden

Stuur

Specialized Team

Handvatten

AutoPilot Comp

Remmen/Remhendels

Shimano XTR Low Profile

Zadelpen

Specialized DirectDrive

Zadel

ProLong titanium

Wielen

Specialized X23 velgen 32 gaats, Shimano XTR naven, WheelSmith 14/15G spaken, aluminium spaaknippels, Cannibal/S 1.95 banden, binnenbanden met frans ventiel.

S-Works Carbon

Made in USA. Compleet uitgeruste mountainbike met Programmed Stiffness carbonfiber frame. Optimale verhouding tussen gewicht, stijfheid en comfort. Fietst ook in het ruwste terrein nog prettig en trefzeker. Shimano's nieuwe XTR Rapid Fire derailleurs voor probleemloos schakelen. Specialized Team stuur en stuurpen geven de berijder volledige controle over deze exclusieve fiets. De nieuwe Cannibal banden geven prima tractie en vreten de concurrentie op.



S-WORKS ULTIMATE FRAMESET

S P E C I F I C A T I O N S

S-Works Ultimate Frame

Zeer sterk Programmed Stiffness carbonfiber framebuisen en met de hand gefreesde titanium lugs worden te zamen gevoegd tot een door-en-door betrouwbaar mountainbikeframe dat slechts 1230 gram weegt.

Elke framebuis is zo ontworpen, dat hij stijfheid en comfort geeft in de richtingen waarin dat nodig is. Het frame is stijver en sterker dan frames die geheel uit titanium zijn vervaardigd. Handgemaakt in Morgan Hill, Californië.

135 mm inbouwbreedte achterwiel

73 x 122,5 mm

Specialized bracket-as.

Wordt in gelimiteerde oplage gebouwd.

Maten

16.5, 18, 19, 20, 21.5 inch

Kleur

Burgundy

Frame

7 buizen carbonfiber, gevat in TIG-gesmede titanium lugs.

Speciaal gevormde liggende achtersvoren.

Voorvork

DirectDrive staal, butted, verstevigde patten

Bracketpot

Specialized DirectDrive titanium

Balhoofd

Specialized AVII Pro aluminium

Zadelpen

Specialized DirectDrive





DirectDrive Zadelpen

Bij veel zadelpennen moet er heel wat afstelwerk geschieden voordat je de meest ideale positie hebt gevonden. De DirectDrive zadelpen is op die regel een gunstige uitzondering.

Dit exclusieve nieuwe ontwerp beschikt over een stelschroef voor fijnafstelling van het zadel.

Gemaakt van hoogwaardig 6061-T6 en 2014 aluminium. Weegt slechts 255 gram, zelfs bij een lengte van 300 mm. Voor racefietsen verkrijgbaar in lengte 250 mm.

Twee uitvoeringen: zwart (poeder-gelakt) en blank gepolijst.

Prolong™ TI Zadel

Bij afdalingen die variëren van steil tot bloedstollend, krijg je de neiging om zover mogelijk achterop je zadel te gaan zitten. Geen wonder dat de echte Down-hill specialist zich veiliger voelt op ons ProLong zadel.

Specialized en WTB hebben dit downhill zadel gezamenlijk ontworpen. Het design maakt ook het klimmen 'n stuk comfortabeler. Ronde achterzijde waarop je gemakkelijker zit dan achterop een standaard zadel.

Langere neus die tijdens de klims meer zitruimte biedt. Titanium/ aluminium rails. Lederen overtrek. Slechts 230 gram.



Team Edition Stuur

Weegt maar 150 gram. Toch sterk genoeg om een zwaar wereldkampioenschap te winnen. Gemaakt uit 7075 aluminium. Laser-tech team gravering. De uiteinden zijn praktisch over de gehele lengte van het stuur conisch. Het middendeel is 7,5 cm breed. De totale breedte is 59 cm. 5 graden gebogen. Zwart.

DirectDrive Balhoofdstel

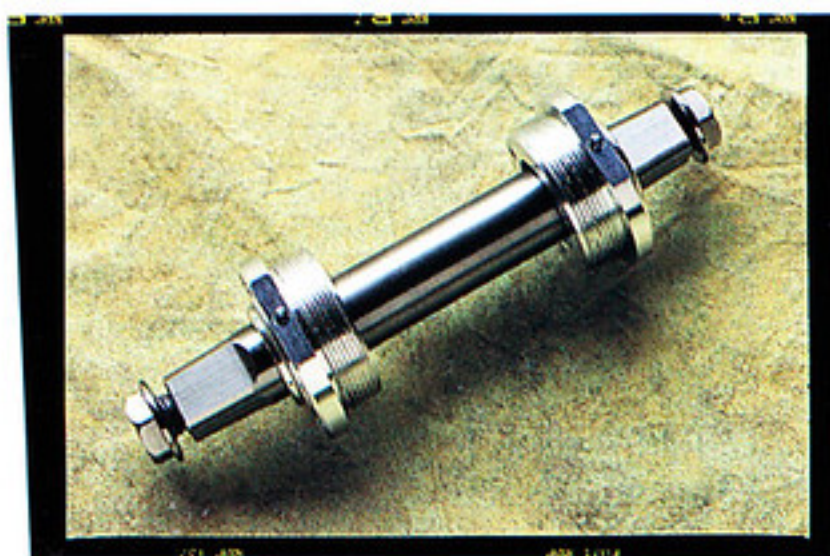
Lichtgewicht balhoofdstel.

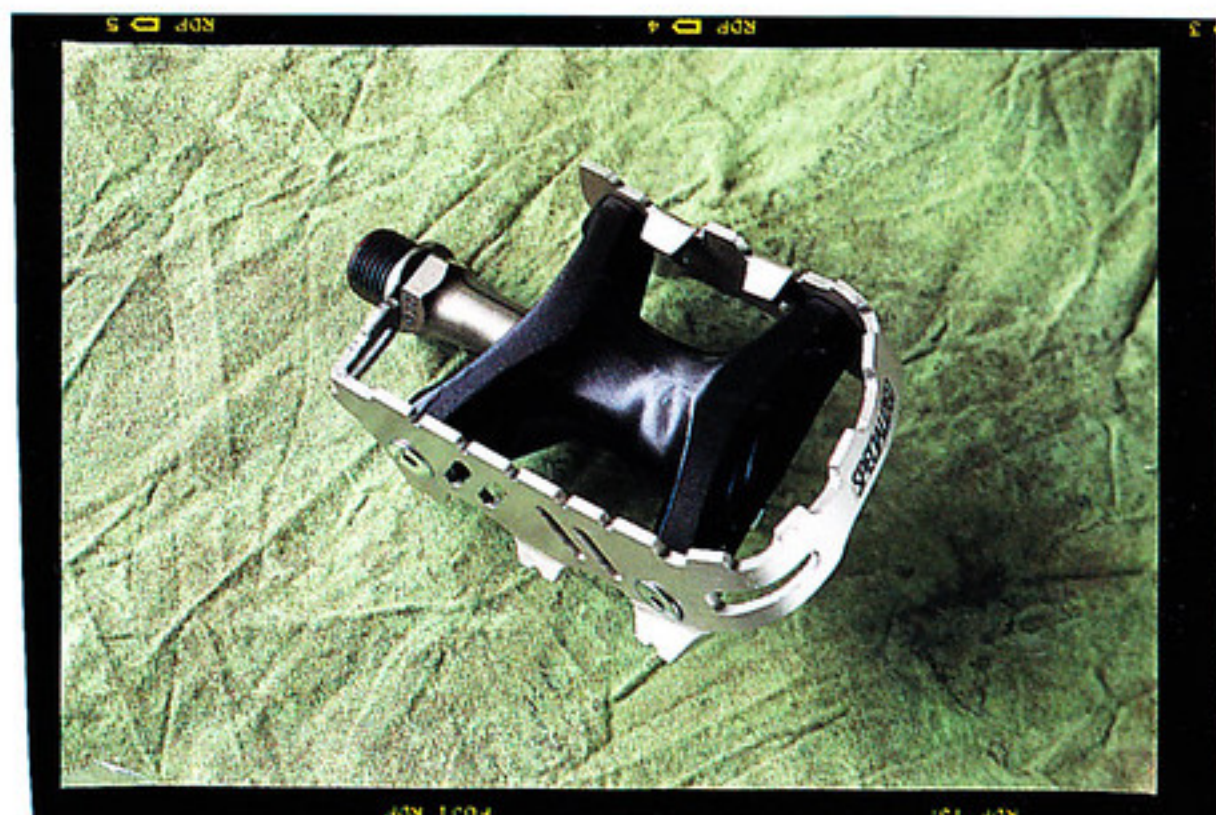
Duurzaam genoeg voor de wreedste mountainbike-wedstrijden.

Perfekte combinatie van lagers: bij de vorkkroon zijn naaldlagers toegepast. In het bovenste gedeelte van dit 115 gram lichte balhoofd bevinden zich ronde kogels.

DirectDrive Titanium Bracket-As

Veel fietsen doen stevig aan de lijn: een grammetje minder band, een lichtere velg. Onze nieuwe superlichte titanium bracket-as past precies in zo'n streng dieet. Bovendien weerstaat het de zwaarste belastingen. De ATB-as weegt slechts 165 gram.





DirectDrive Micro

Als het om onderdelen gaat, betekent minder vaak méér. Het nieuwe MicroDrive ontwerp omvat tandwielen met een steekcirkel van 56/94. Het systeem heeft minder kettinglengte nodig en levert, in combinatie met SunTours PowerFlo 11-24 naaf en de speciale ketting met 104 schakels, een gewichtsbesparing op van 300 gram. Compatible met SunTours MicroDrive derailleurs. Hard geanodiseerde Power Ring kettingwielen (platina finish) in de maten 20/32/42 en 44. Het binnenblad is van roestvrij staal. Cranklengtes 170, 172.5, 175, 177.5 en 180 mm. Gewicht 650 gram (inclusief tandwielen).

DirectDrive Titanium Pedaal

Slechts 200 gram per paar wegen deze juweeltjes van pedalen. De titanium assen verdragen met gemak de extreme kracht die voortdurend op een pedaal wordt uitgeoefend. Specialized ontwikkelde samen met DuPont een nieuwe kooi-constructie voor het pedaal, dat de voetpositie aanmerkelijk verbetert voor een maximaal rendement van de trapkracht. Door de constructie van het pedaal kunnen toeclips preciezer worden afgesteld. De achterzijde van de pedaalkooi biedt genoeg ruimte aan eventuele schoenplaatjes. De hard geanodiseerde pedaalkooi is voorzien van een aantal sleuven waardoor toeclipsriemen gemonteerd kunnen worden in praktisch elke gewenste stand: rond en achter de bal van de voet. De lagers zijn afgedicht tegen stof en vocht. Ook verkrijgbaar in goedkopere uitvoering (Team Comp I en II).



Future Shock™ Verende Voorvork

Minder stuiteren betekent meer rollen. En dus meer meters vooruit komen. Sneller gaan over de ruwste paden. De Future Shock is een hydraulische voorvork die tevens is uitgerust met een gasveer. De totale constructie wordt daardoor aanzienlijk lichter. De complete vork weegt slechts 1400 gram. De gasveer dient voor de fijnafstelling van de veerkracht van de Future Shock. Deze kan worden afgestemd op zowel het gewicht en de rijstijl van de coureur als op de gesteldheid van het parcours. Het verende gedeelte van de vorkscheden is met rubber cilinders afgeschermd tegen vuil en vocht. Met de Future Shock wordt zelfs de steilste trap een prachtig geasfalteerde afdaling of beklimming.

S-WORKS M2

S P E C I F I C A T I O N S

Maten

16.5, 18, 19, 20, 21 inch

Kleur

Zwart

Frame

M2 Metal Matrix Composite. CNC bewerkte STR. Halfrond, halfovale achtersvorken, 73mm bracketpot.

Vork

DirectDrive butted. Speciaal gesmede patten.

Crankstel

Specialized Direct Drive Comp
Specialized CBI bracketpot

Versnelling

24/36/46 ronde kettingbladen.
12-28 hyperglide freewheel

Pedalen

Specialized Aluminium DirectDrive met toeclips en riemen

Derailleurs

Shimano Deore DX

Commandeur

Shimano Deore DX, bovenop stuur

Balhoofd

Specialized DirectDrive aluminium

Stuurpen

Specialized Team, 10 graden

Stuur

Specialized Team

Handvatten

AutoPilot Comp

Remmen/Remhendels

Shimano DX Low Pro, DX 2 finger.

Zadelpen

Specialized DirectDrive

Zadel

ProLong Leer

Wielen

Specialized 32 spaaks BX23 velgen.
Ground Control/S voorband;
Ground Control Extreme/S
achterband (1.95). WheelSmith 14G
roestvrij stalen spaken. Shimano
DX naven.
Binnenbanden met frans ventiel.

S-Works M2

Het exclusieve high-performance frame met DirectDrive vork is afgemonteerd met de gunstig geprijsde Shimano DX onderdelen. De commandeurs zijn bovenop het stuur gemonteerd voor trefzeker schakelen tijdens zware wedstrijden.

Specialized bracketpot. Uitgerust met het nieuwe Specialized lichtgewicht DirectDrive crankstel, dat ervoor zorgt dat alle trapenergie ook adequaat op het achterwiel wordt overgebracht. Specialized BX-23 velgen en WheelSmith roestvrij stalen spaken vormen de basis voor de lichte racewielen, die voorzien zijn van Ground Control/S (voorwiel) en Ground Control Extreme/S (achterwiel) banden.

Ook deze bike is uitgerust met het comfortabele ProLong leren zadel.



S-WORKS M2 PRO

S P E C I F I C A T I O N S

S-Works M2 Pro

Het lichtste model mountainbike is gebaseerd op het 1770 gram wegende Specialized M2 Metal Matrix Composite frame.

De DirectDrive voorvork is uitermate stabiel, ook bij de zwaarste beproevingen. De M2 Pro is uitgerust met Shimano Deore XT onderdelen en het Specialized DirectDrive crankstel. De smalle trapas en bracketpot reduceren het gewicht en bieden bovendien de enkel meer vrijheid.

Het leren Specialized ProLong zadel heeft titanium rails en koppelt gewichtsbesparing aan duurzaamheid. X21 velgen met WheelSmith butted roestvrij stalen spaken. Aluminium spaaknippels. Voorband: Ground Control/S (1.95). Achterband: Ground Control Extreme/S, voor betere tractie.

Ook als losse frameset verkrijgbaar.

Maten

16.5, 18, 19, 20, 21.5 inch

Kleur

Metaal Paars

Frame

M2 Metal Matrix Composite. CNC bewerkte STR. Half rond, halfovale achtersvorken, 73 mm bracketpot

Vork

DirectDrive butted. Speciaal gesmede patten

Crankstel

Specialized DirectDrive Comp. Specialized CBI bracket

Versnelling

24/36/46 ronde kettingbladen met 12/28 Hyperglide freewheel

Pedalen

Specialized aluminium DirectDrive met toeclips en riemen

Derailleurs

Shimano Deore XT

Commandeur

Shimano Deore XT, bovenop stuur gemonteerd

Balhoofd

Specialized DirectDrive aluminium

Stuurpen

Specialized Team, 10 graden

Stuur

Specialized Team

Handvatten

AutoPilot Comp

Remmen/Remhendels

Shimano XT Low Pro, XT 2-vinger remgreep.

Zadelpen

Specialized DirectDrive

Zadel

ProLong Titanium.

Wielen

Specialized 32 spaaks X21 velgen. Ground Control/S voorband; Ground Control Extreme/S achterband (1.95). WheelSmith 14/15G butted roestvrij stalen spaken. Aluminium spaaknippels. Shimano XT naven. Binnenbanden met frans ventiel.



SPECIFICATIONS

Maten

16.5, 18, 19, 20, 21.5 inch

Kleur

Team Rood

Frame

M2 Metal Matrix Composiet. CNC bewerkte STR. Half rond/ half ovale achtersvorkbuizen.

73 mm bracketpot. Geometrie afgestemd op verende voorvork

Vork

Specialized Future Shock, hydraulisch geveerd

Crankstel

Suntour XC Pro MicroDrive. Grease Guard afgedichte trapas

Versnelling

20/32/42 MicroDrive met 11/24 PowerFlo freewheel

Pedalen

Suntour XC Pro Grease Guard met Specialized toeclips en riemen

Derailleurs

Suntour XC Pro MicroDrive

Commandeurs

Suntour XC Pro; bovenop stuur gemonteerd

Balhoofd

Specialized AV II Pro aluminium

Stuurpen

Specialized Team 25.4, 10 graden

Stuur

Specialized Team

Handvatten

AutoPilot Comp

Remmen/Remhendels

Suntour XC Pro Low Pro SE. XC Pro 2-vinger grepen.

Zadelpen

Suntour XC Pro

Zadel

Prolong Titanium

Wielen

Specialized 32-spaaks TX21 velgen.

Ground Control/S voorband,

Ground Control Extreme/S

achterband (1.95). WheelSmith

14/15G roestvrij stalen butted

spaken. Aluminium spaaknippels.

Suntour XC Pro Grease Guard

naven. Binnenbanden met frans

ventiel.

S-Works M2 Team

De officiële wedstrijdfiets waarmee het Team Specialized aan mountainbike races deelneemt.

Uitgerust met de exclusieve Specialized Future Shock™ verende voorvork. Het slechts 1770 gram wegende M2 metal matrix frame is opgebouwd met het nieuwe Suntour XC-Pro MicroDrive aandrijfsysteem.

Het Specialized Prolong zadel heeft titanium rails. Het biedt de mogelijkheid verschillende zitposities in te nemen.

Tijdens beklimmingen en afdalingen kan daardoor optimaal gepresteerd worden. De nieuwe AutoPilot

Comp handvatten garanderen maximale grip op het slechts 150 gram wegende Team Edition stuur.

TX-21 lichtgewicht velgen met WheelSmith butted roestvrij stalen spaken en aluminium spaaknippels.

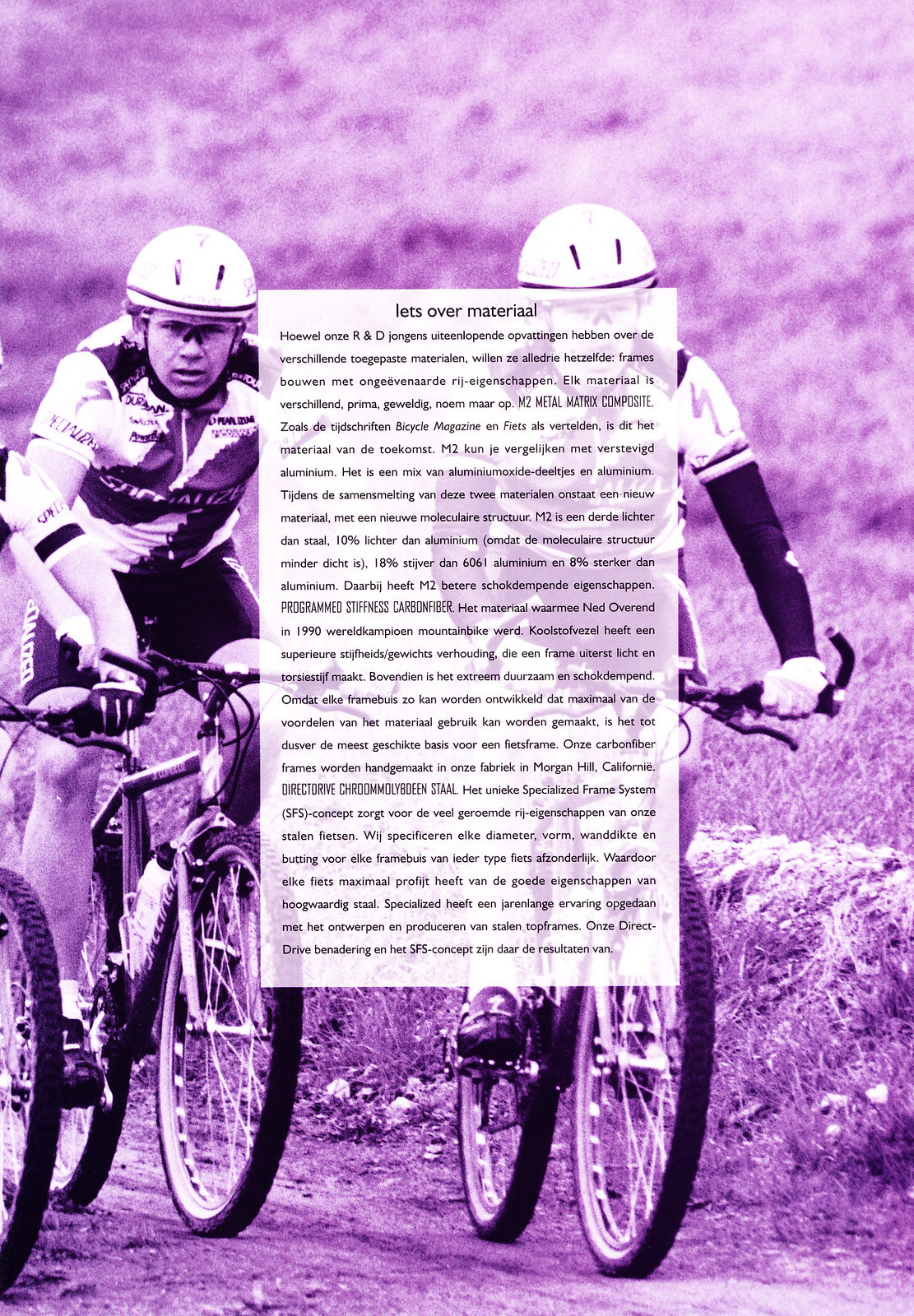
Ground Control/S banden.

Om meer tractie te hebben dan de concurrentie, is het achterwiel voorzien van de Ground Control Extreme/S band.





TEAM SPECIALIZED
a.k.a. NED OVEREND ✦
SARA BALLANTYNE
🌐 LISA MUHICH ✦ DARYL
PRICE ✦ ELLADEE BROWN ✦

A black and white photograph of two mountain bikers racing on a dirt trail. The biker in the foreground is wearing a white helmet with the number 7, a white jersey with 'SPECIALIZED' and 'DURAN' logos, and black shorts. The biker in the background is wearing a white helmet with the number 1 and a white jersey. Both are leaning forward in a racing position. The background is a blurred dirt trail with some vegetation.

Iets over materiaal

Hoewel onze R & D jongens uiteenlopende opvattingen hebben over de verschillende toegepaste materialen, willen ze alledrie hetzelfde: frames bouwen met ongeëvenaarde rij-eigenschappen. Elk materiaal is verschillend, prima, geweldig, noem maar op. M2 METAL MATRIX COMPOSITE. Zoals de tijdschriften *Bicycle Magazine* en *Fiets* als vertelden, is dit het materiaal van de toekomst. M2 kun je vergelijken met verstevigd aluminium. Het is een mix van aluminiumoxide-deeltjes en aluminium. Tijdens de samensmelting van deze twee materialen ontstaat een nieuw materiaal, met een nieuwe moleculaire structuur. M2 is een derde lichter dan staal, 10% lichter dan aluminium (omdat de moleculaire structuur minder dicht is), 18% stijver dan 6061 aluminium en 8% sterker dan aluminium. Daarbij heeft M2 betere schokdempende eigenschappen. PROGRAMMED STIFFNESS CARBONFIBER. Het materiaal waarmee Ned Overend in 1990 wereldkampioen mountainbike werd. Koolstofvezel heeft een superieure stijfheids/gewichts verhouding, die een frame uiterst licht en torsiestijf maakt. Bovendien is het extreem duurzaam en schokdempend. Omdat elke framebuis zo kan worden ontwikkeld dat maximaal van de voordelen van het materiaal gebruik kan worden gemaakt, is het tot dusver de meest geschikte basis voor een fietsframe. Onze carbonfiber frames worden handgemaakt in onze fabriek in Morgan Hill, Californië. DIRECTORIVE CHROMMOLYBDEEN STAAL. Het unieke Specialized Frame System (SFS)-concept zorgt voor de veel geroemde rij-eigenschappen van onze stalen fietsen. Wij specificeren elke diameter, vorm, wanddikte en butting voor elke framebuis van ieder type fiets afzonderlijk. Waardoor elke fiets maximaal profijt heeft van de goede eigenschappen van hoogwaardig staal. Specialized heeft een jarenlange ervaring opgedaan met het ontwerpen en produceren van stalen topframes. Onze Direct-Drive benadering en het SFS-concept zijn daar de resultaten van.

S-Works: de high-end bike

Als je helemaal uit je dak gaat van fietsontwerpen, rijd je op alles wat er maar bestaat.

Het Research & Development-team van Specialized heeft dat ook altijd gedaan. Fietsen is de grootste passie van deze jongens.

Ze kennen elk ander topframe van trap-as tot zadelpenstrop.

Toch kunnen die andere frames hen niet bekoren.

Jarenlang heeft het R & D-team ons achtervolgd met de roep om nieuwe en betere fietsprodukten. Wilden onze ingenieurs volledig de ruimte hebben voor hun ambitieuze plannen. Om de grenzen te verkennen van datgene wat nog net mogelijk was, en wat niet. Om de fietsen te bouwen die ze wilden bouwen.

Die toevallig precies de fietsen zijn waar *jij* op wilt rijden.

S-Works is het resultaat van dat alles. Het is zelfs een compleet nieuw bedrijf.

Met als motto: "vernieuwen of doodgaan".

S-Works kan putten uit de bronnen van een grote fietsleverancier – bronnen waar vele andere constructeurs jaloers op zijn.

Ook anderen staan S-Works met raad en daad terzijde: fietsfanaten bij innoverende bedrijven als DuPont en Duralcan bijvoorbeeld.

Door die gezamenlijke passie en de geboden vrijheid zijn onze ontwerpers tot grootse dingen in staat.

Omdat de S-Works fietsen de persoonlijke geestes-kinderen van ons R & D-team zijn, is er niet slechts één soort framemateriaal. Mark Winter en onze partners bij Duralcan pasten voor het eerst M2™ (of metal matrix composite) in de framebouw toe. Mark is een echte wetenschapper: rechtlijnig, bedachtzaam, al

zou je dat niet zeggen als je hem zag fietsen.

M2™ is afkomstig uit de ruimtevaarttechnologie.

En Mark Winter bracht het hier op aarde. Voor ons

allemaal.

Programmed Stiffness carbonfiber is het stokpaardje van Chris Murphy. Ook al heb je hem nooit ontmoet, toch ken je hem. Zijn favoriete uitdrukking is "Slam Dunk," wat zoveel betekent als "Boem Knal". Chris zoekt altijd weer het volgende fantastische avontuur op of naast zijn Epic fiets. Zijn bizarre stunts met carbonfiber frames zijn de oorzaak van de enorme vraag naar onze Epics.

Mark DiNucci ontwikkelt onze fietsen die van DirectDrive chroommolybdeenstaal worden gemaakt. "Steel is real", is Mark's credo. Hij is bij uitstek de kenner van onderdelen, mechanica en verbindingstechnieken – een

echte vakman, die alles wat hij ziet kan bouwen. Hij ontwerpt een stalen frame voor je, dat je nauwelijks voelt. Elke fiets die Mark bedenkt, wordt door fietsdeskundigen met enthousiasme begroet.

Om de creaties van Mark, Mark en Chris uitvoerig te testen, wordt het Team Specialized ingeschakeld. Ned Overend, Wim de Vos, Sara Ballantyne en andere topcoureurs stellen de bedenksels van het R & D-team bloot aan de zwaarste beproevingen. Zij zorgen ervoor dat fietsen een heel circuit van topwedstrijden gemakkelijk overleven. We kunnen je maar één advies geven. Ga naar je Specialized dealer voor een proefrit op een geweldige fiets. Ervaar zelf wat het betekent als fietsfanaten precies kunnen maken wat ze willen.