

CATALOGO N. 12



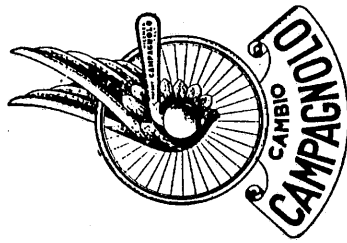
VICENZA

(ITALY) - CORSO PADOVA DAL 154 AL 166
TELEFONO 30-48

IMPORTANTE!

**Nelle ordinazioni indicare sempre
i numeri corrispondenti ai pezzi
richiesti.**

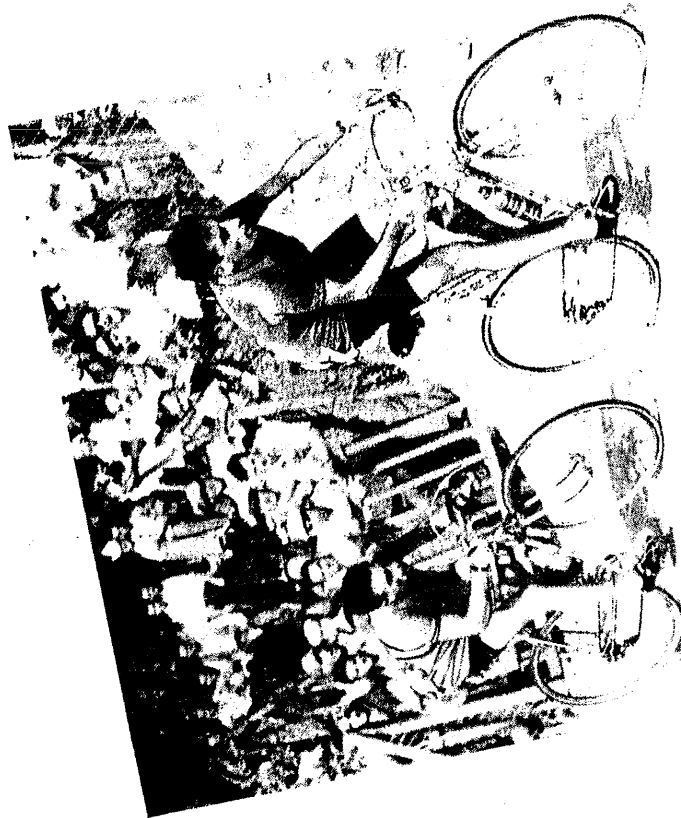
TUTTI I PRODOTTI ORIGINALI **CAMPAGNOLO** SONO DISTINTI DA UNO
DI QUESTI MARCHI:



che assicurano:

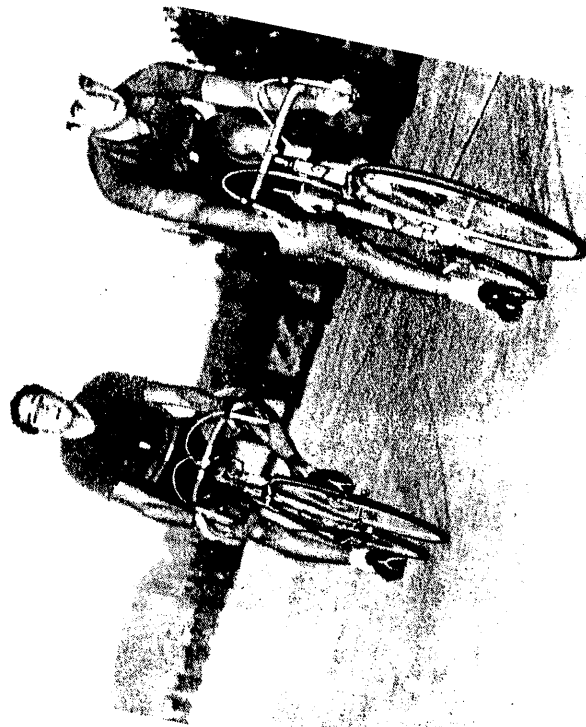
PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

LA GRANDE VITTORIA DEI PRODOTTI CAMPAGNOLA AI CAMPIONATI DEL MONDO A LUGANO



PROFESSIONISTI:

- 1° COPPI FAUSTO su ciclo BIANCHI
- 2° DERJUCKE GERMAIN su ciclo ALCYON



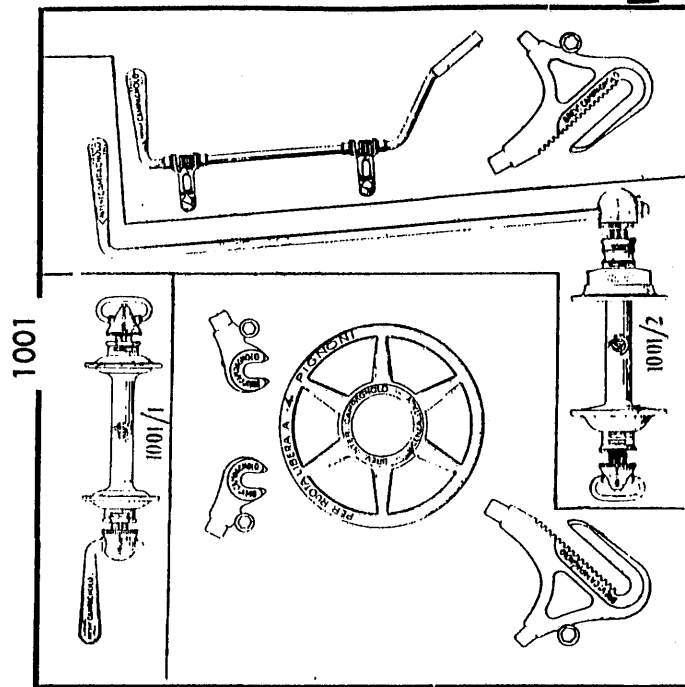
DILETTANTI:

- 1° FILIPPI RICCARDO
- 2° NENCINI GASTONE

1001 - CAMBIO CORSA CON MOZZI CALIBRATI CAMPAGNOLO



GINO BARTALI in piena azione sul Galibier durante il suo vittorioso Tour del 1948 con cambio **Campagnolo** corsa e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.

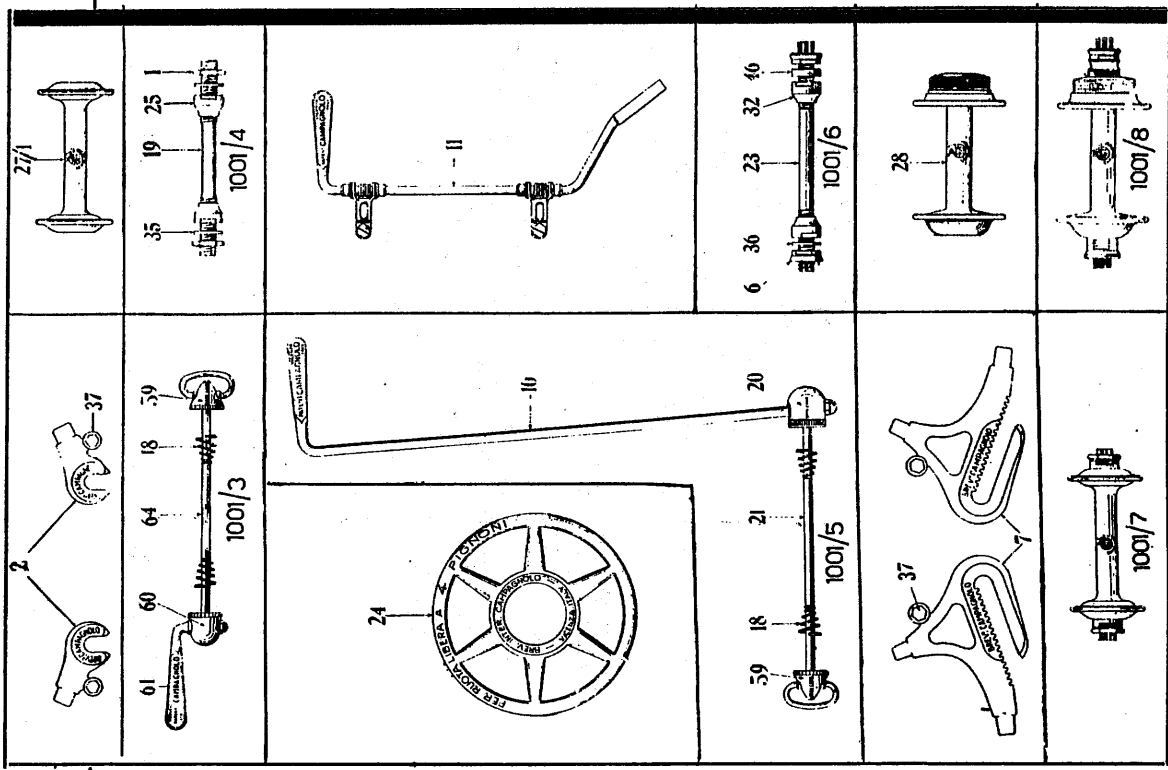


A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LE MANIGLIE PIÙ LUNGHE PER CICLI DA TURISMO
 NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PARARAGGI PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI

PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO CORSA

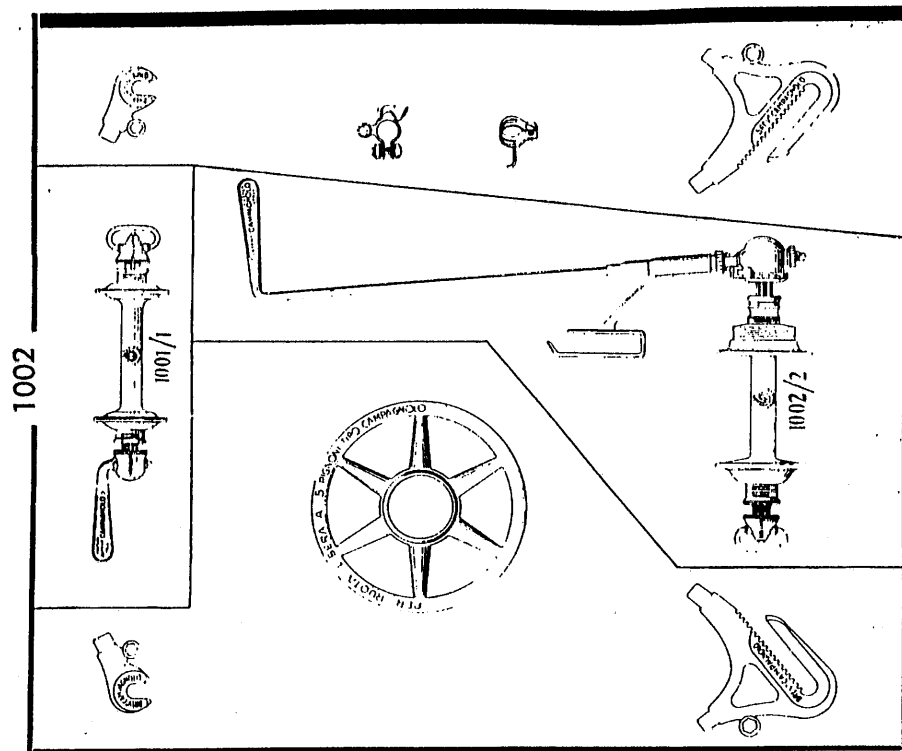
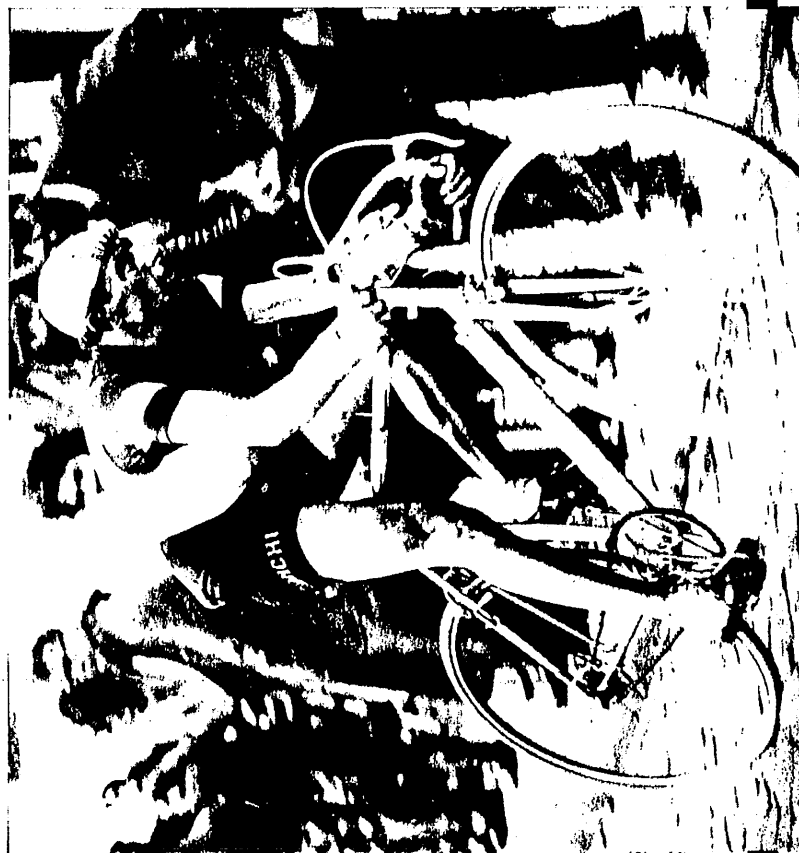
- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 3)
- 1001/2 - MOZZO PER CAMBIO CORSA CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 3)
- 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
- 1001/4 - PERNO COMPLETO ANTERIORE.
- 1001/5 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO PER CAMBIO CORSA.
- 1001/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO CORSA.
- 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
- 1001/8 - MOZZO PER CAMBIO CORSA COMPLETO DI PERNO.

- N. 1 - Contrecono per bloccaggio anteriore.
- » 2 - Pao punte forcilla calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.
- » 6 - Contrecono per cambio.
- » 7 - Pao forcellini per cambio calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
- » 10 - Maniglia per cambio corsa completa di rondella Grower e dado cieco.
- » 11 - Deragliatore completo di viti e dadi.
- » 18 - Molla conica.
- » 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
- » 20 - Cappellette per cambio.
- » 21 - Spina per cambio.
- » 23 - Perno per cambio.
- » 24 - Disco parafanghi in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.
- » 25 - Cono anteriore.
- » 27/1 - Corpo mezzo per bloccaggio anteriore.
- » 28 - Corpo mezzo per cambio.
- » 32 - Cono posteriore.
- » 35 - Rondella per perno anteriore.
- » 36 - Rondella per perno posteriore.
- » 37 - Vite e rondella per forcellini e punte forcilla.
- » 46 - Rondella distanziale per perno cambio.
- » 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
- » 60 - Cappellette per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).
- » 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).
- » 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se il bloccaggio è di tipo vecchio con la testa della spina di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).



1002 - CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON MOZZI CALIBRATI **CAMPAGNOLO**

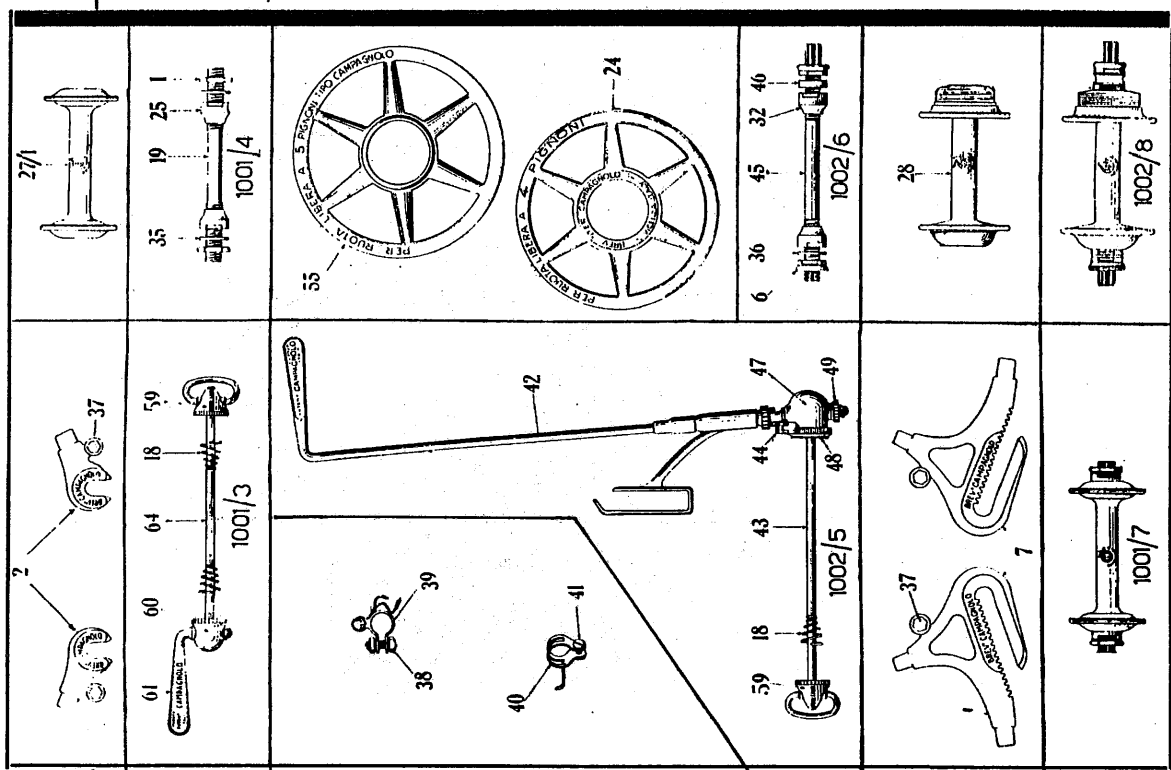
FAUSTO COPPI durante la sua vittoriosa Paris-Roubaix con il cambio che ha preso il nome della grande prova e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LA MANIGLIA 42 PIÙ LUNGA PER CICLI DA TURISMO

NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI

PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO PARIS-ROUBAIX

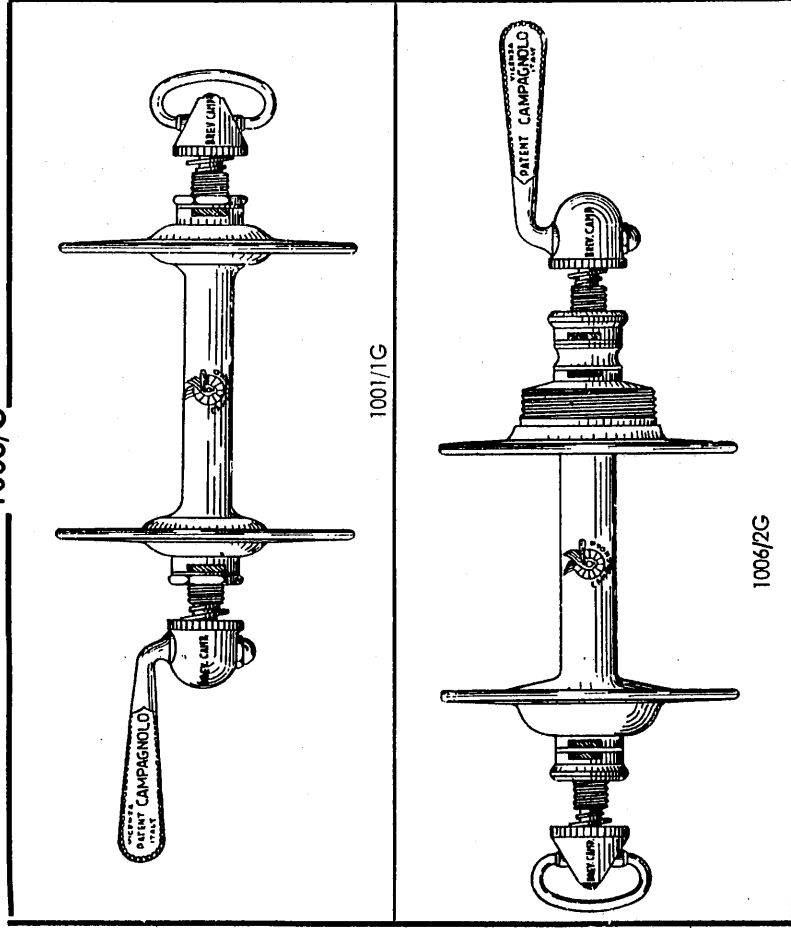


- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 5)
- 1002/2 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 5)
- 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
- 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.
- 1002/5 - BLOCCAGGIO CON MANIGLIA DERAGLIATORE PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
- 1002/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
- 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
- 1002/8 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX COMPLETO DI PERNO.

- N. 1 - Controcorno per bloccaggio anteriore.
- > 2 - Paio punte forcella calibrate, complete di viti e rondelle tornite e cromate.
 - > 6 - Controcorno per cambio.
 - > 7 - Paio forcellini per cambio, calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
 - > 18 - Molla conica.
 - > 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
 - > 24 - Disco paraggi in acciaio tor. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.
 - > 25 - Corno anteriore.
 - > 27/1 - Corpo mezzo anteriore.
 - > 28 - Corpo mezzo posteriore per cambio Paris-Roubaix.
 - > 32 - Corno posteriore.
 - > 35 - Rondella per perno anteriore.
 - > 36 - Rondella per perno posteriore.
 - > 37 - Vite e rondella per forcellino e ponte forcella.
 - > 38 - Vite con dado per fermaglio.
 - > 39 - Fermaglio fissaggio maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
 - > 40 - Reggicatenina.
 - > 41 - Vite con dado per reggicatenina.
 - > 42 - Maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
 - > 43 - Spina per cambio Paris-Roubaix.
 - > 44 - Allentacatena.
 - > 45 - Perno per cambio Paris-Roubaix.
 - > 46 - Rondella distanziale per perno cambio.
 - > 47 - Cappellette per cambio Paris-Roubaix.
 - > 48 - Rondella dentata per allentacatena.
 - > 49 - Registro allentacatena.
 - > 55 - Disco paraggi in acciaio tor. e crom. per ruota libera a 5 pignoni.
 - > 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
 - > 60 - Cappellette per bloccaggio anteriore.
 - > 61 - Maniglia con dado e rondella Grower per bloccaggio anteriore.
 - > 64 - Spina per bloccaggio anteriore.

MOZZI CALIBRATI CON BLOCCAGGI ORIGINALI CAMPAGNOLO

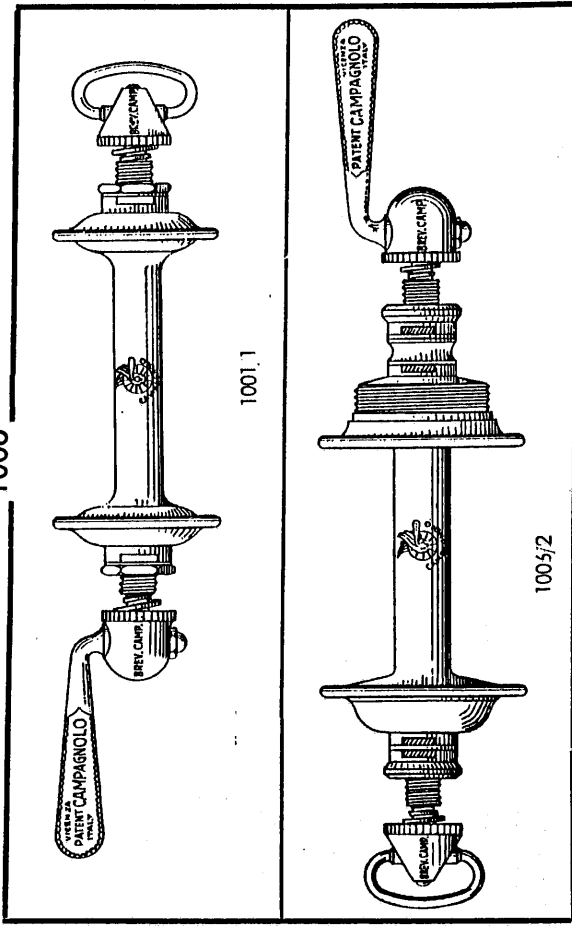
1006/G



1006/G Serie mozzi calibrati a flange grandi con bloccaggi originali CAMPAGNOLO

- 1001/1G - MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.
- 1006/2G - MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

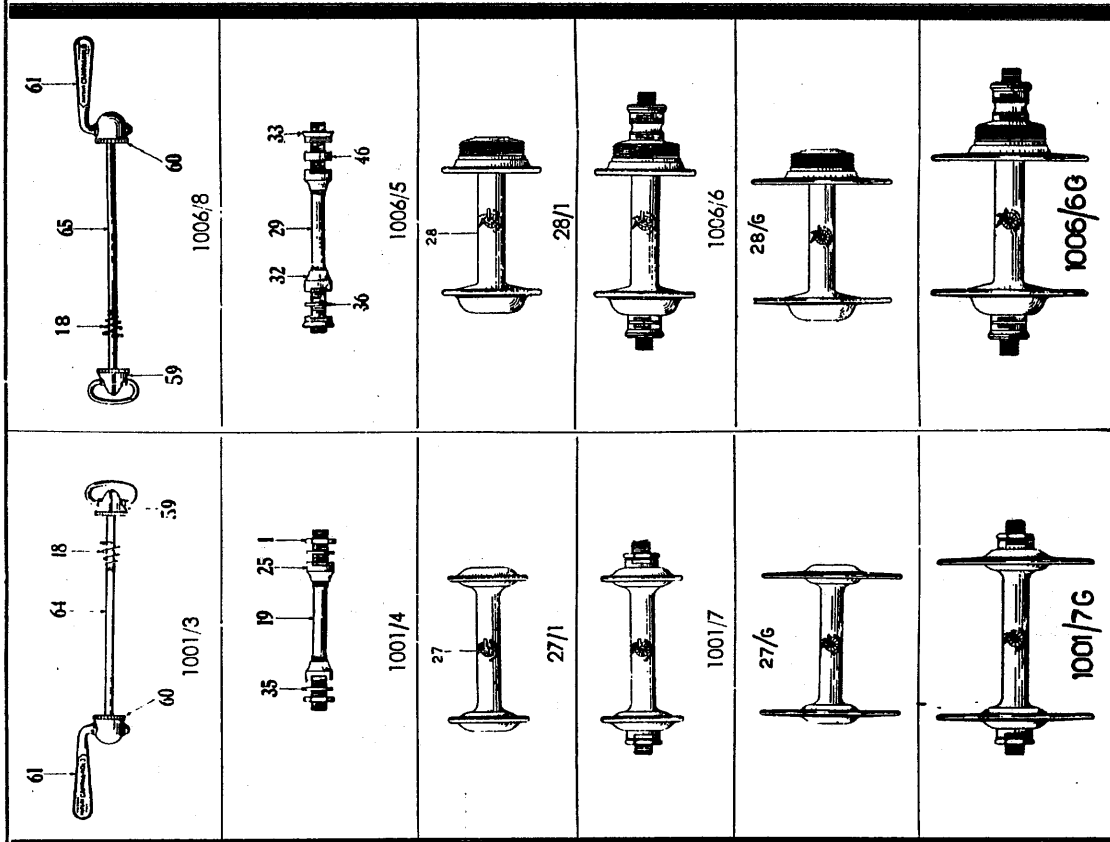
1006



1006 - Serie mozzi calibrati con bloccaggi originali CAMPAGNOLO

- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO
- 1006/2 - MOZZO POSTERIORE CON BLOCCAGGIO.

PARTICOLARI DEI BLOCCAGGI E MOZZI CALBRATI CAMPAGNOLO



1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.
 1006/5 - PERNO COMPLETO POSTERIORE.
 1006/6 - MOZZO POSTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1006/8 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO POSTERIORE.

27/G - CORPO MOZZO ANTERIORE A FLANGIE GRANDI.
 28/G - CORPO MOZZO POSTERIORE A FLANGIE GRANDI.
 1001/7G - MOZZO ANTERIORE A FLANGIE GRANDI COMPLETO DI PERNO.
 1001/6G - MOZZO POSTERIORE A FLANGIE GRANDI COMPLETO DI PERNO.

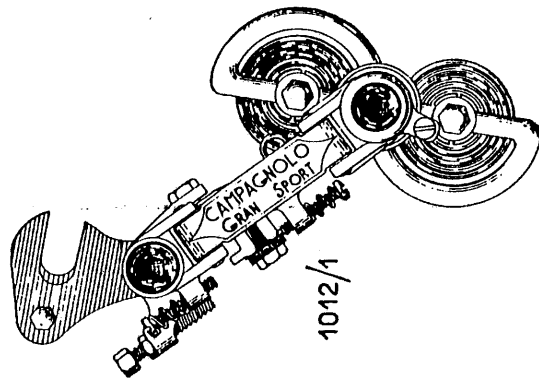
N. 1 - Controcono anteriore.

- > 18 - Molla conica.
- > 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
- > 25 - Cone anteriore.
- > 27/1 - Corpo mozzo anteriore.
- > 28/1 - Corpo mozzo posteriore.
- > 29 - Perno per bloccaggio posteriore.
- > 32 - Cone posteriore.
- > 33 - Controcono posteriore.
- > 35 - Rondella per perno anteriore.
- > 36 - Rondella per perno posteriore.
- > 46 - Rondella distanziale per perno posteriore.
- > 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
- > 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore e posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).
- > 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore e posteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).
- > 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).
- > 65 - Spina per bloccaggio posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 21).

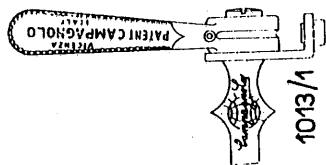
1012 - CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

9

1012



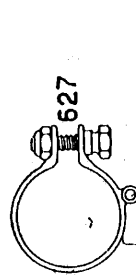
1012/1



1013/1



627



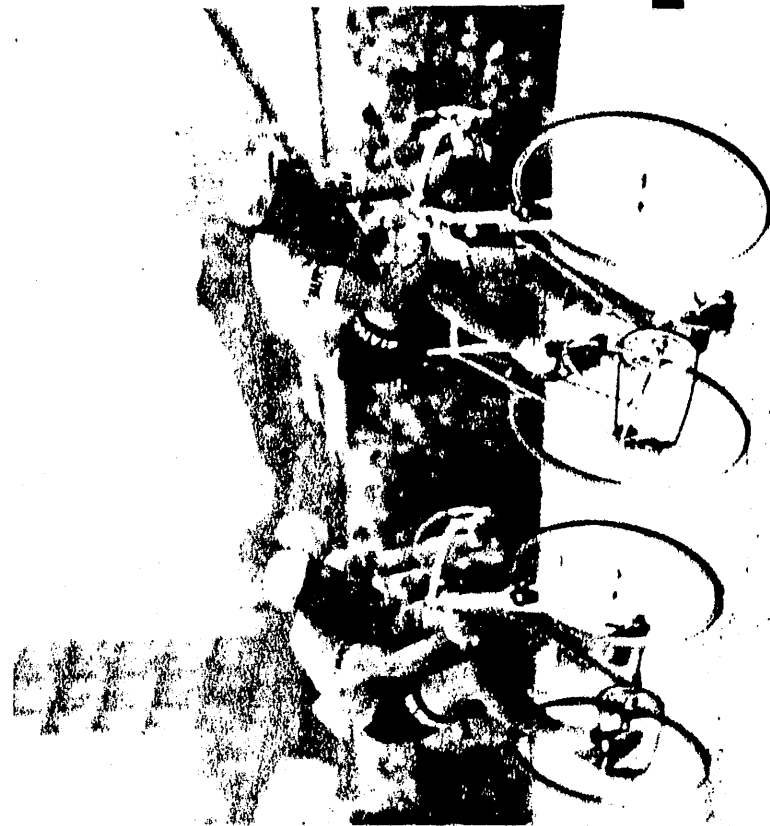
606

622

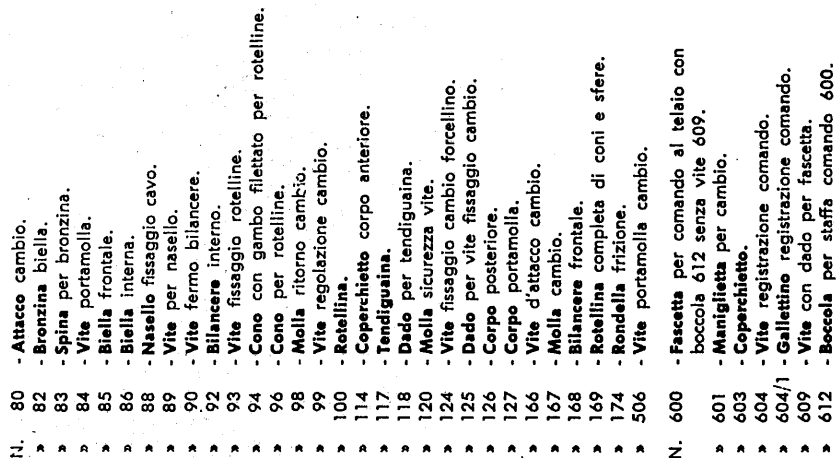


Il Cambio Gran Sport con Comando ai manubrio.
 A RICHIESTA si può fornire
 » » » con trasmissione coperta.
 » » » con attacchi da saldare 600 1 e 621 (pag. 19).
 » » » con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.

- 1012 1 - CAMBIO CAMPAGNOLO GRAN SPORT.
- 1013 1 - COMANDO AL TELAIO.
- N. 606 - Cavo per cambio.
- » 622 - Guaina in acciaio inossidabile per cambio.
- » 627 - Fascetta centrale per cambio.
- » 636 - Fascetta per tubo orizzontale.

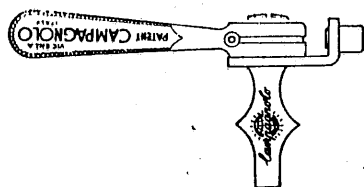


COPPI - FILIPPI nel 6° Trofeo Baracchi vinio per la seconda volta migliorando il loro primato alla media-record di Km. 46.142.

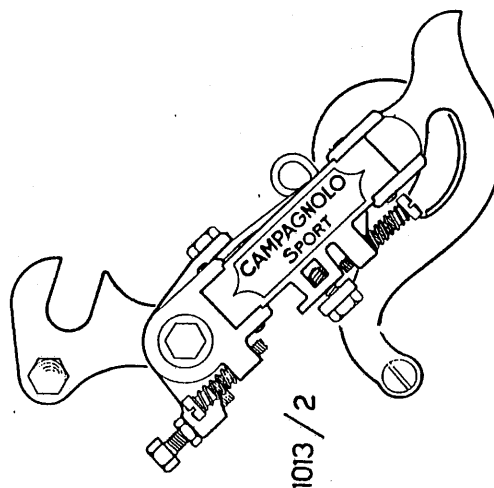


1013 - CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO

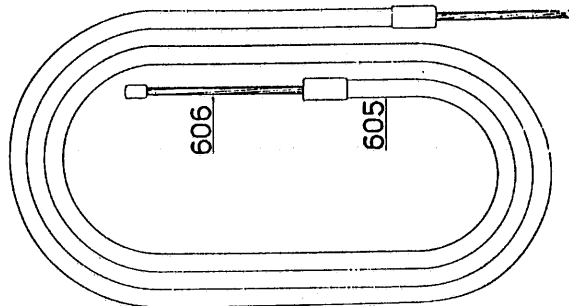
1013



1013/1



1013/2



606

605

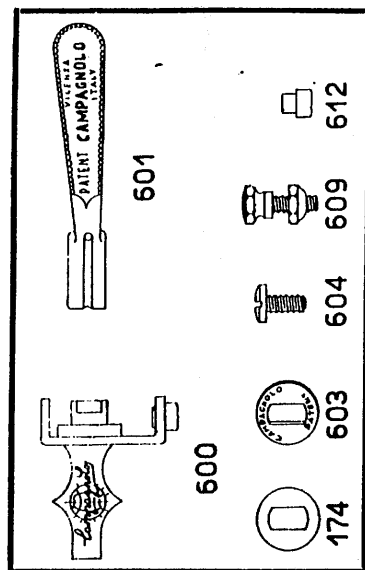
- 1013 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT COMPLETO.
- 1013/1 - COMANDO AL TELAIO.
- 1013/2 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT.
- 605 - GUAINA PER CAMBIO SPORT.
- 606 - CAVO PER CAMBIO SPORT.

A RICHIESTA si può fornire

Il Cambio Sport con trasmissione scoperta.

• con attacchi da saldare 600/1- e 621 (pag. 19).

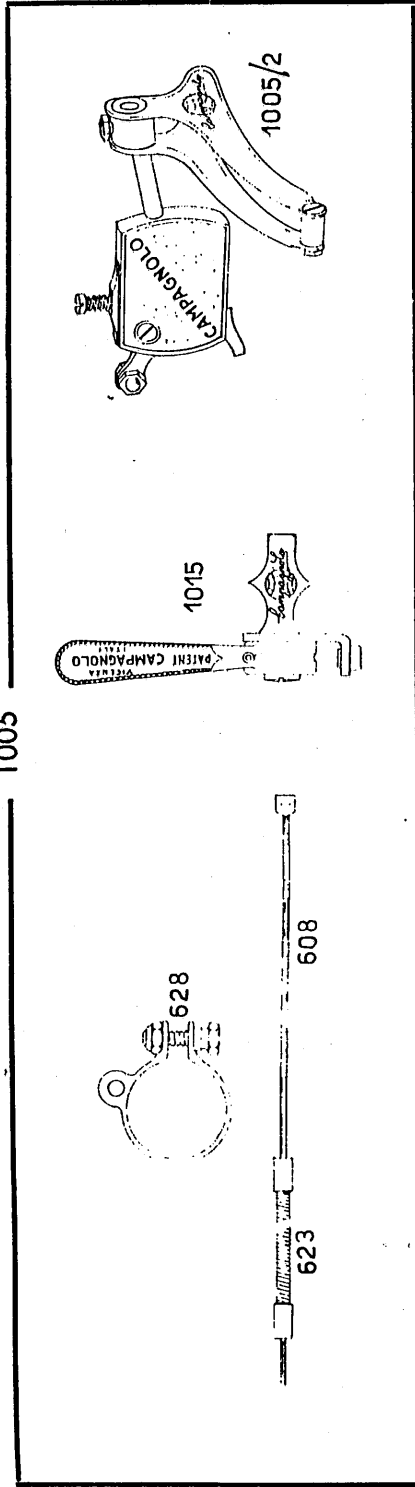
• con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.



- | | | |
|----|-----|---|
| N. | 600 | - Fascetta per comando cambio con boccola 612 senza vite 609. |
| » | 601 | - Maniglia per cambio. |
| » | 174 | - Rondella frizione. |
| » | 603 | - Coperchietto. |
| » | 604 | - Vite registrazione comando. |
| » | 609 | - Vite con dado per fascetta. |
| » | 612 | - Boccola per staffa comando 600. |
| | | |
| N. | 82 | - Bronzina biella. |
| » | 83 | - Spina per bronzina. |
| » | 84 | - Vite portamollla. |
| » | 85 | - Biella frontale per cambio SPORT. |
| » | 86 | - Biella interna per cambio SPORT. |
| » | 88 | - Nasello fissaggio cavo. |
| » | 89 | - Vite per nasello. |
| » | 96 | - Cone per rotellina. |
| » | 98 | - Molla ritorno cambio. |
| » | 99 | - Vite regolazione cambio. |
| » | 100 | - Rotellina. |
| » | 114 | - Coperchietto per corpo portamollla. |
| » | 117 | - Tendiguaina. |
| » | 118 | - Dado per tendiguaina. |
| » | 120 | - Molla sicurezza vite. |
| » | 124 | - Vite fissaggio cambio al forcellino |
| » | 125 | - Dado per vite fissaggio cambio. |
| » | 215 | - Vite unione bilancieri. |
| » | 216 | - Tubetto per vite unione bilancieri. |
| » | 217 | - Dado per vite unione bilancieri. |
| » | 501 | - Attacco cambio. |
| » | 502 | - Corpo portamollla. |
| » | 503 | - Forcella portarotellina con vite. |
| » | 504 | - Bilanciere frontale. |
| » | 505 | - Bilanciere interno. |
| » | 506 | - Vite portamollla cambio. |
| » | 507 | - Molla cambio. |
| » | 508 | - Vite fissaggio biella interna |
| » | 509 | - Dado bloccaggio rotellina. |
| » | 510 | - Rotellina completa di coni e sfere per cambio SPORT. |

1005 - DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT CAMPAGNOLO 13

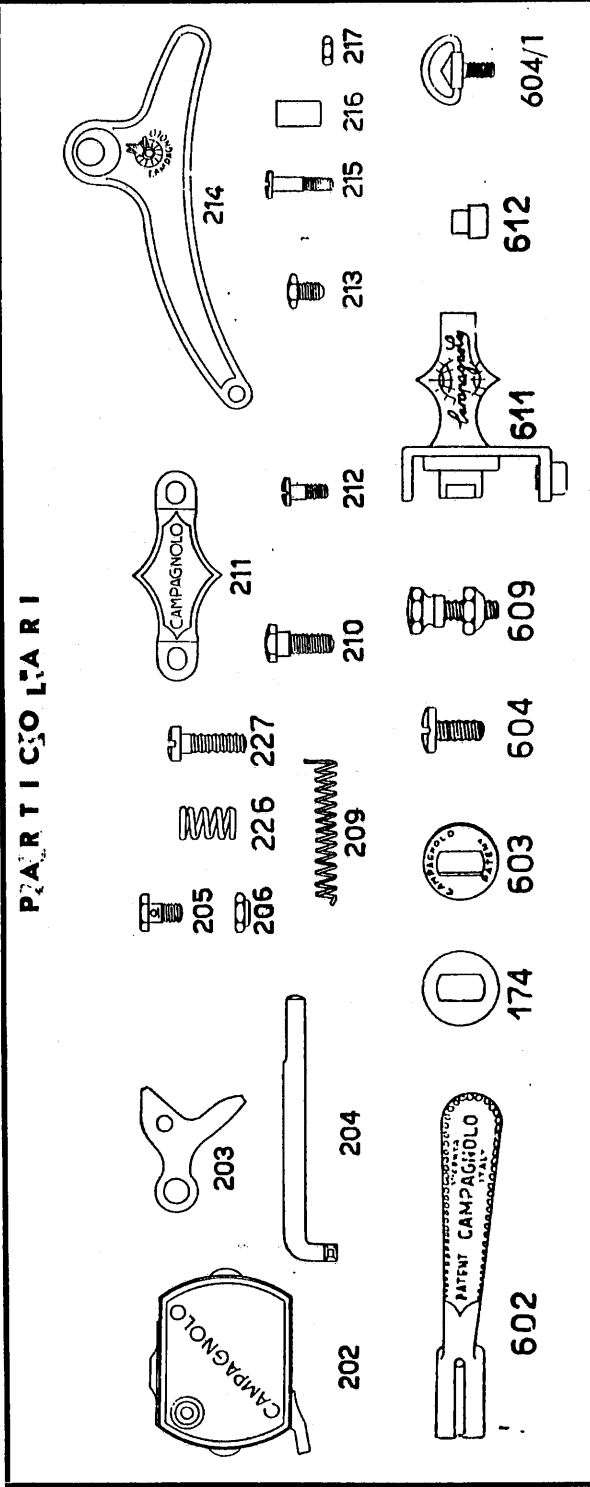
1005



PARTICOLARI

- N. 174 - Rondella frizione.
- » 202 - Corpo deragliatore.
- » 203 - Leva comando deragliat.
- » 204 - Perno porta-forcella.
- » 205 - Vite fissaggio cavo.
- » 206 - Dado per vite fissaggio cavo.
- » 209 - Molla.
- » 210 - Vite fissaggio corpo al telaio.
- » 211 - Staffa fissaggio corpo al telaio.
- » 212 - Vite fissaggio leva.
- » 213 - Vite fissaggio forcella.
- » 214 - Forcella deragliatore.
- » 215 - Vite unione forcella.
- » 216 - Tubetto unione forcella.
- » 217 - Dado per vite unione forcella.
- » 226 - Molla per vite regolazione leva.
- » 227 - Vite di regolazione leva.
- » 602 - Maniglietta per deragliatore.
- » 603 - Coperchietto.
- » 604 - Vite registraz. comando.
- » 604/1 - Galettino registrazione comando.
- » 609 - Vite e dado per fascetta.
- » 611 - Fascetta comando per deragliatore con boccia 612 senza vite 609.
- » 612 - Boccia per staffa comando 611

PARTICOLARI



Il Deragliatore centrale con comando al manubrio

A RICHIESTA si può fornire

- » con trasmissione coperta
- » con attacchi da saldare 611/1 - 621 (pag. 19)
- » con la serie portapompa da scegliersi a pag. 20

Deragliatore centrale Sport

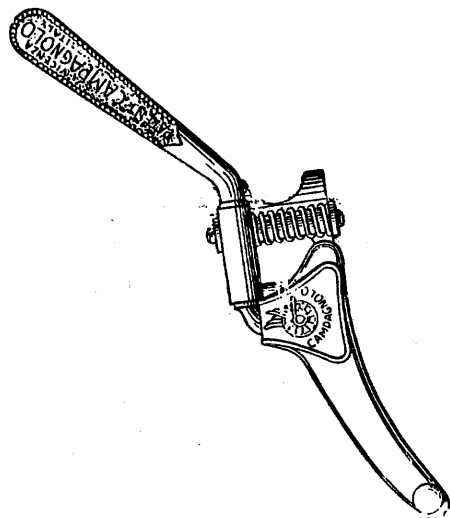
1011

Tendicatena ciclomotore

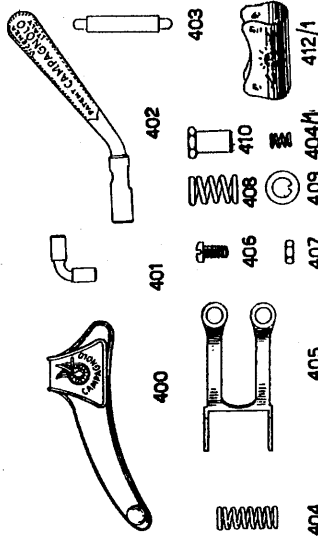
1031

Comando al manubrio

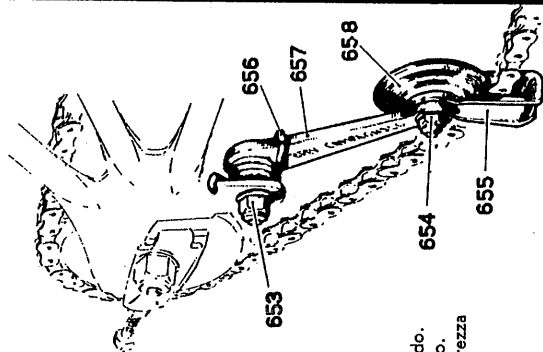
1012/3



PARTICOLARI DEL 1011



- N. 400 - Forcella deragliatore.
 > 401 - Gomito.
 > 402 - Leva di comando.
 > 403 - Pernetto portamolla.
 > 404 - Molla.
 > 405 - Fascetta.
 N. 406 - Vite fascetta.
 > 407 - Dado per vite fascetta.
 > 408 - Molla sicurezza.
 > 409 - Rondella.
 > 410 - Dado di registr.
 > 412/1 - Copripolvere.
 > 404/1 - Molletta di scatto.

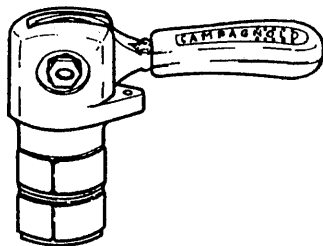
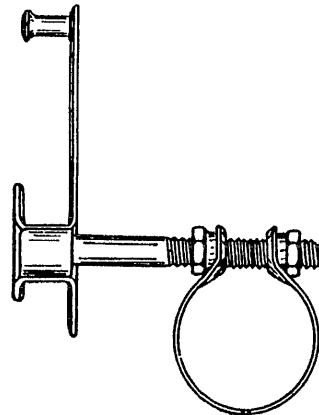


- N. 653 - Perno con dado.
 > 654 - Vite con dado.
 > 655 - Forcella sicurezza.
 > 656 - Molla.
 > 657 - Leva.
 > 658 - Rotellina.

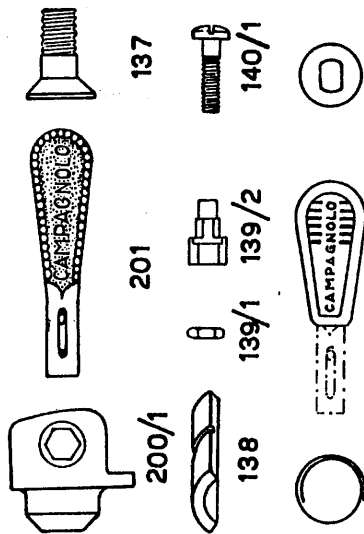
Guida catena

catena. di sicurezza per ingranaggio centrale

1029

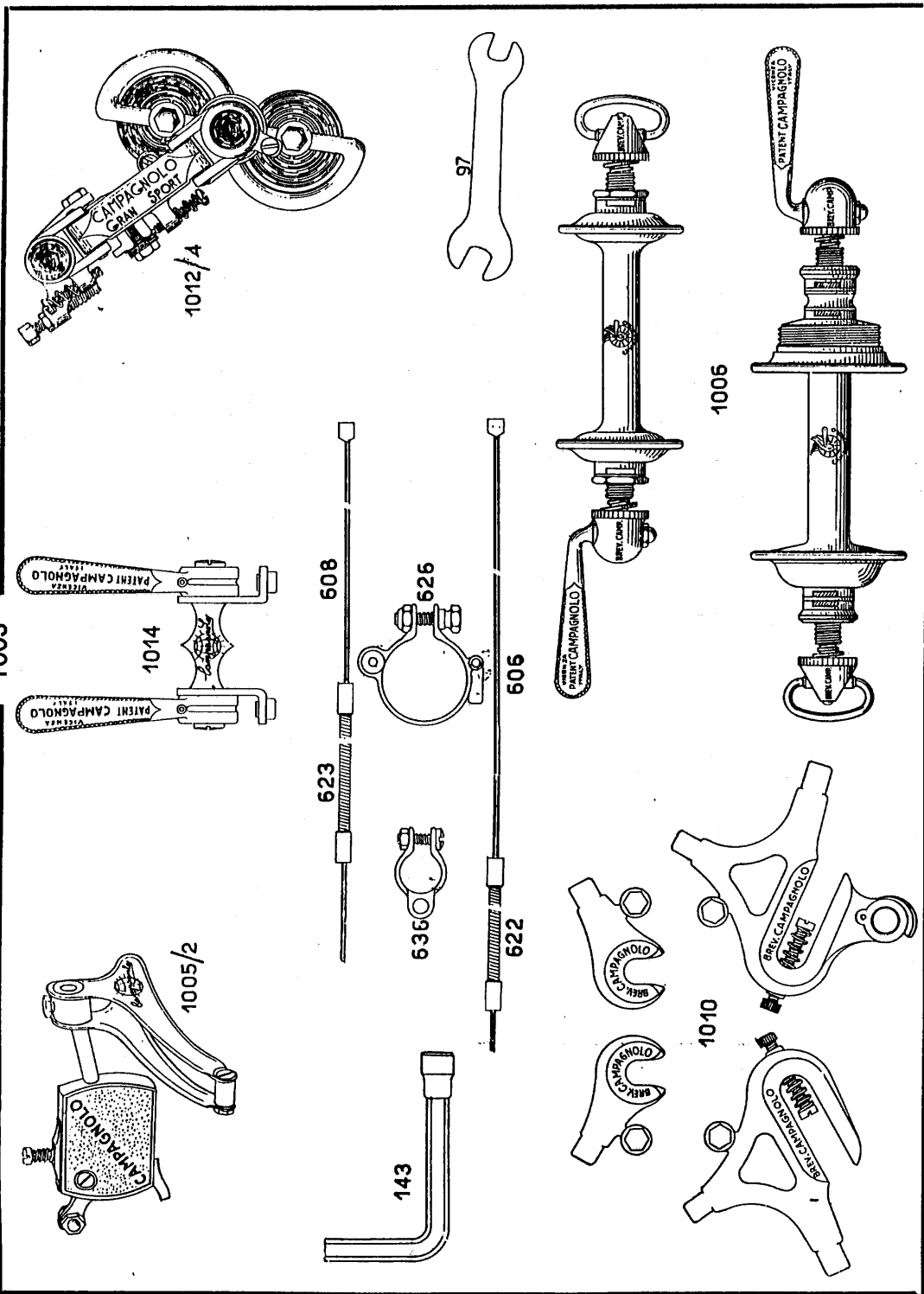


Particolari comando al manubrio



- N. 200/1 - Corpo comando.
 > 201 - Maniglia co-mando.
 > 137 - Vite espansione settori.
 > 138 - Settore.
 > 139/1 - Controdado.
 > 139/2 - Vite a testa esagona per maniglia.
 N. 140/1 - Vite a testa ton-da p. maniglia.
 > 142 - Anellino tenuta settori.
 > 173 - Cappuccio in gomma per maniglia.
 > 174 - Rondella frizione.

1003 - GRUPPO GRAN SPORT CAMPAGNOLO



Composto di:

- N. 1005/2 - Deragliatore centrale Campagnolo Gran Sport.
- > 1014 - Doppio comando al telaio.
- > 1012/4 - Cambio Campagnolo Gran Sport.
- > 143 - Chiave 6x8.
- > 97 - Chiave per coni e tendiguaina.
- > 1010 - Serie punte forcella e forcellini Gran Sport Campagnolo brevettati.
- > 1006 - Serie bloccaggi con mozzi calibrati Campagnolo.
- 606 - Cavo per cambio Campagnolo Gran Sport comando al telaio.
- 608 - Cavo per deragliatore centrale.
- 622 - Guaina in acciaio inossidabile con cavigliatura per Cambio Gran Sport.
- 623 - Guaina in acciaio inossidabile con cavigliatura per deragliatore centrale.
- 626 - Fascetta per doppia trasmissione (cambio e deragliatore centrale), senza portapompa.
- 636 - Fascetta per tubo orizzontale.

PER I PARTICOLARI DI CIASCUNA FIGURA NUMERATA VEDERE RELATIVA PAGINA

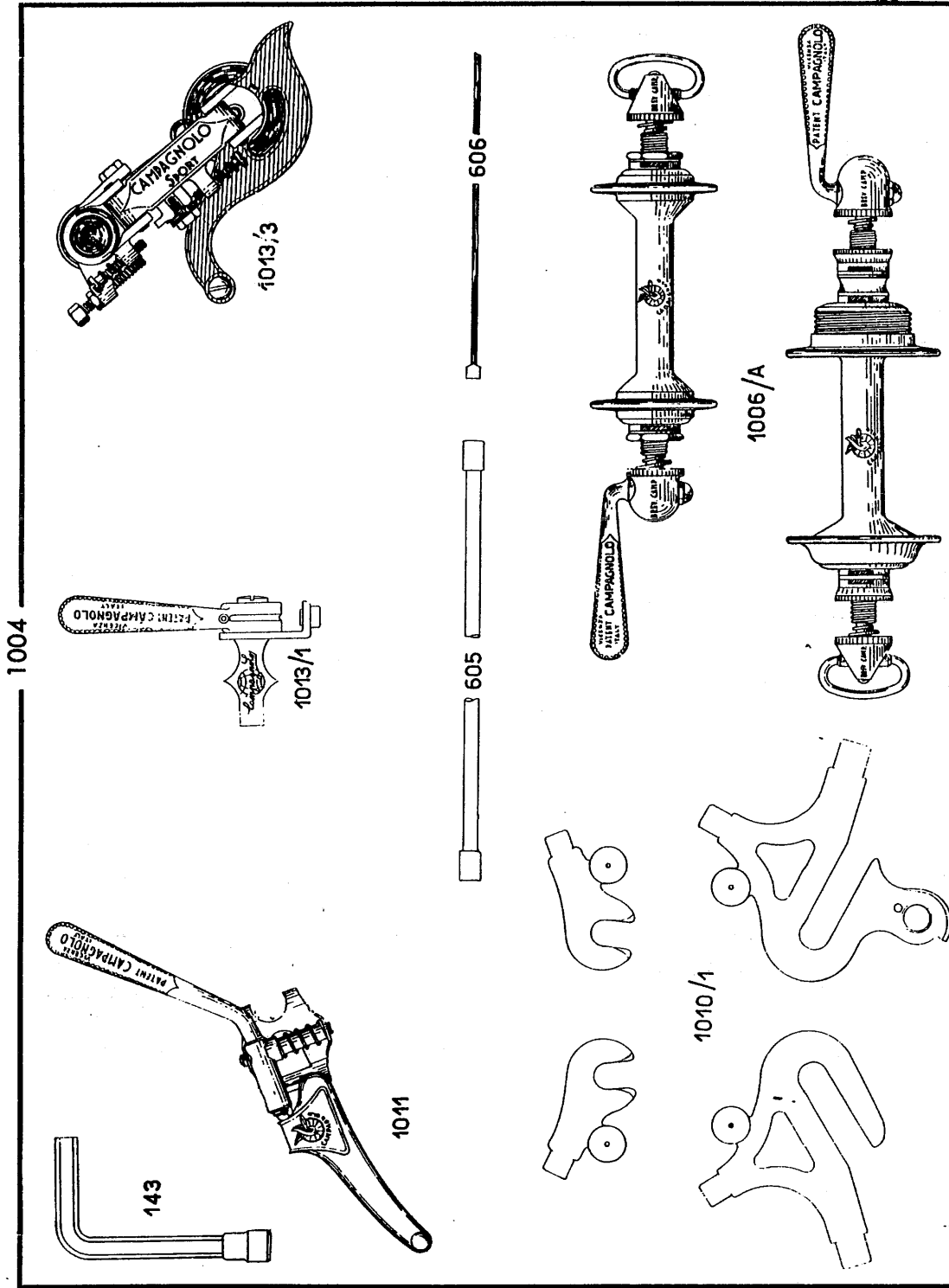
A RICHIESTA si può fornire

Il Gruppo Gran Sport con comandi al manubrio.

- > con trasmissioni coperte.
- > con attacchi da saldare 600/1 - 611/1 - 621 (p. 19).
- > con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.

Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti sarà praticato il prezzo di listino di ogni articolo singolo

1004 - GRUPPO SPORT CAMPAGNOLO



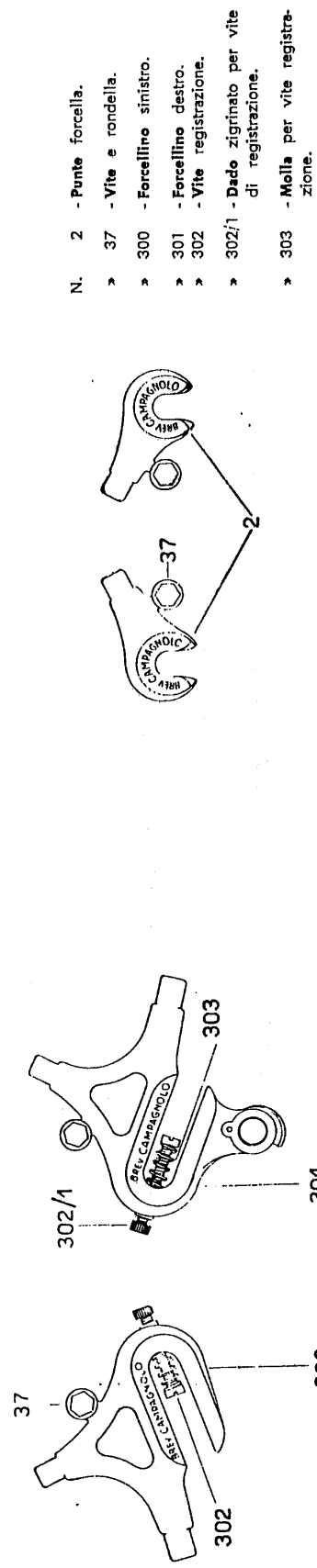
Composto di:

- N. 143 - Chiave 6x8.
- » 1011 - Deragliatore centrale sport.
- » 1013/1 - Comando al telaio.
- » 1013/3 - Cambio Campagnolo Sport.
- » 605 - Gusina per comando al telaio.
- » 606 - Cavo per comando al telaio.
- » 1010/1 - Serie punte forcella e forcellini Sport Campagnolo.
- » 1006/A - Serie bloccaggi con mozzini acciaio Campagnolo.
- » 128/1 - 2 Fermi ruota. (vedi pag. 17)

Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti sarà praticato il prezzo di listino per ogni articolo singolo.

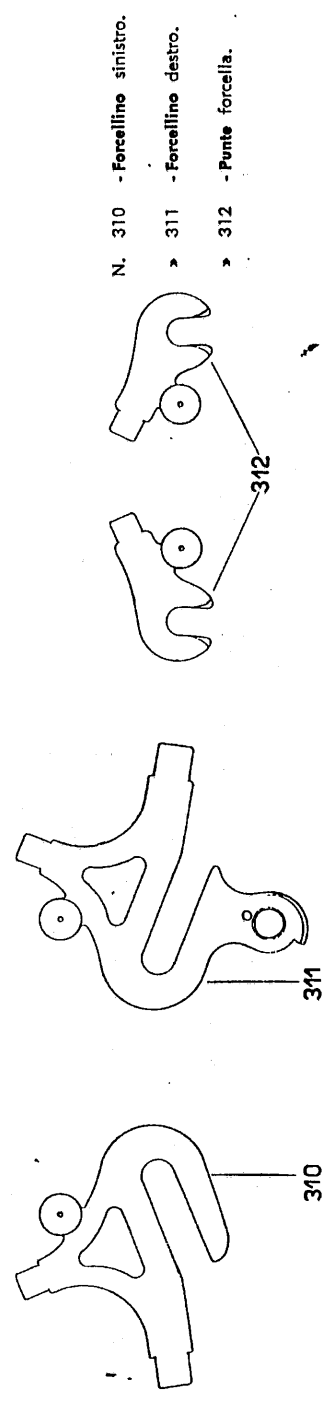
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

1010 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA GRAN SPORT RETTIFICATI



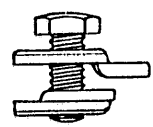
- N. 2 - Ponte forcella.
- > 37 - Vite e rondella.
- > 300 - Forcellino sinistro.
- > 301 - Forcellino destro.
- > 302 - Vite registrazione.
- > 302/1 - Dado zigrinato per vite di registrazione.
- > 303 - Molla per vite registrazione.

1010/1 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA SPORT PER CAMBIO SPORT E GRAN SPORT



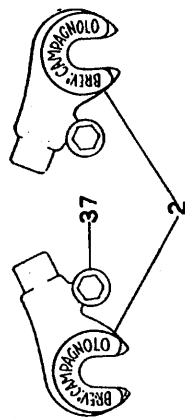
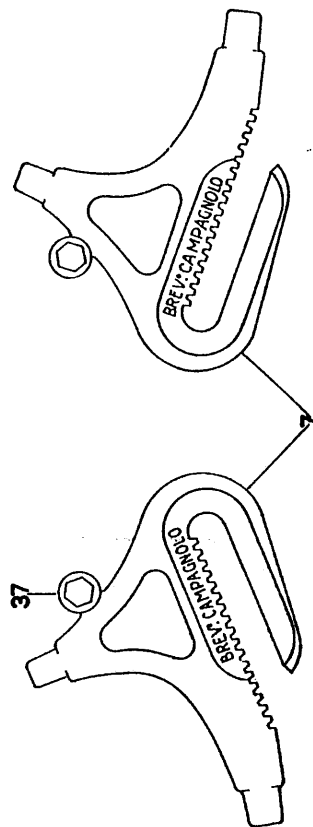
- N. 310 - Forcellino sinistro.
- > 311 - Forcellino destro.
- > 312 - Ponte forcella.

128/1 - Fermo
ruota
PER FORCELLINI



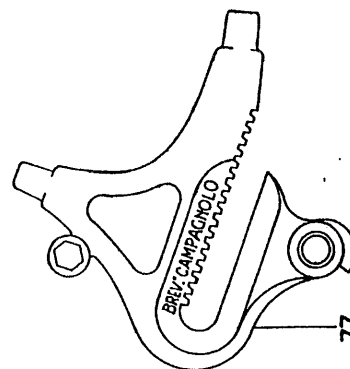
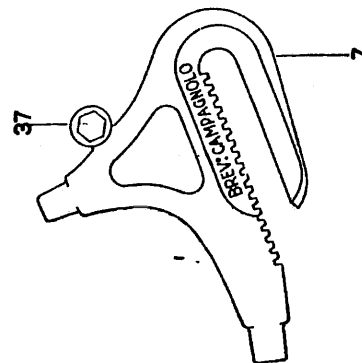
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

1009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA E PARIS-ROUBAIX



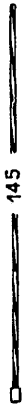
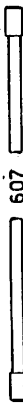
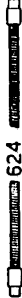
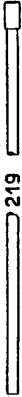
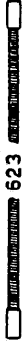
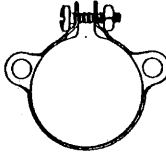
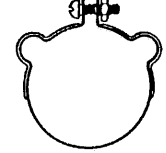
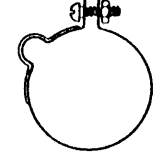
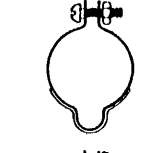
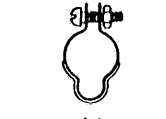
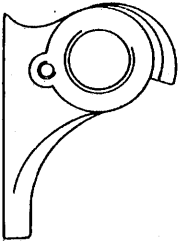
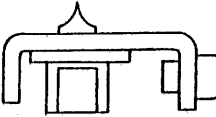
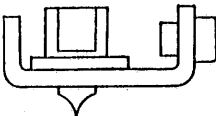
- N. 2 - Punta forcella.
 > 7 - Forcellini.
 > 37 - Vite e rondella.

2009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA, PARIS-ROUBAIX, CON ATTACCO PER CAMBIO GRAN SPORT



- N. 2 - Punta forcella.
 > 7 - Forcellino sinistro.
 > 77 - Forcellino destro.
 > 37 - Vite e rondella.

CAVI - GUAINA - FASCETTE E ATTACCHI DA SALDARE

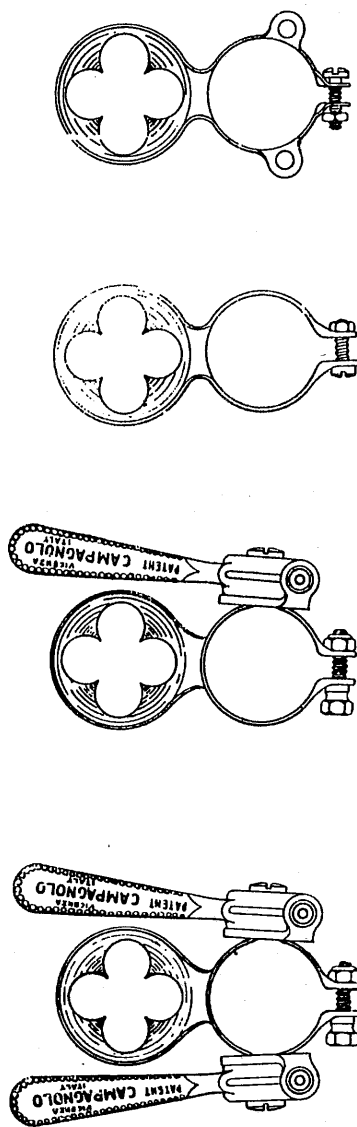
 145  218  605  607  622  624	 146  219  606  608  623  625	 619  620  652	N. 145 - Cavo per cambio comando al manubrio. » 146 - Guaina per cambio comando al manubrio. » 218 - Cavo per deragliatore comando al manubrio. » 219 - Guaina per deragliatore comando al manubrio. » 605 - Guaina per cambio comando al telaio. » 606 - Cavo per cambio comando al telaio. » 607 - Guaina per deragliatore comando al telaio. » 608 - Cavo per deragliatore comando al telaio. N. 622 - Guaina posteriore per cambio con trasmissione scoperta in acciaio inossidabile. » 623 - Guaina per deragliatore con trasmissione scoperta in acciaio inossidabile. » 624 - Guaina centrale per cambio con trasmissione scoperta, attacchi saldati, in acciaio inossidabile. » 625 - Guaina per cambio o deragliatore centrale con comando al manubrio, trasmissioni scoperte, in acciaio inossidabile. » 619 - Copo-guaina. » 620 - Copo-guaina con battuta per attacchi saldati. » 652 - Salva fili cavo.
 629  147  148  149  170  649  171  172  651	N. 629 - Fascetta superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio, trasmissione scoperta, senza porta-pompa. » 147 - Fascettina per doppia guaina scoperta. » 148 - Fascettina per guaina scoperta. » 149 - Fascettina per guaina scoperta. N. 170 - Fascettina per guaina scoperta. » 171 - Vite per fascettina. » 172 - Dado per fascettina. » 649 - Fascetta speciale per guaina freno. » 651 - Anello distanziatore per ruota libera nelle misure di mm. 1 - 1,5 - 2.	 80/1  611/1  600/1  621	N. 80/1 - Attacco per cambio da saldare al forcellino. » 611/1 - Attacco per comando deragliatore da saldare. N. 600/1 - Attacco per comando cambio da saldare. » 621 - Attacco per trasmissione scoperta da saldare.

PORTAPOMPA E RACCORDI SPECIALI CAMPAGNOLO

- N. 1014/1 - Doppio Comando con portapompa.
- » 1013/4 - Comando per cambio con portapompa.
- » 1030 - Raccordo speciale portapompa « Campagnolo » con vite 7/32 o 7x1.
- » 1030/1 - Idem - con attacco a foro filettato da 9x1,25.
- » 1030/3 - Idem - con vite tipo francese 5x1 o 7x1.
- » 630 - Fascetta con portapompa al tubo inclinato per trasmissione scoperta cambio e deragliatore.
- » 631 - Idem - con portapompa al tubo sella.
- » 632 - Portapompa superiore.
- » 633 - Fascetta superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio trasmissione scoperta con portapompa.
- » 648 - Portapompa normale.

PARTICOLARI DEI RACCORDI 1030 - 1030/1 - 1030/3

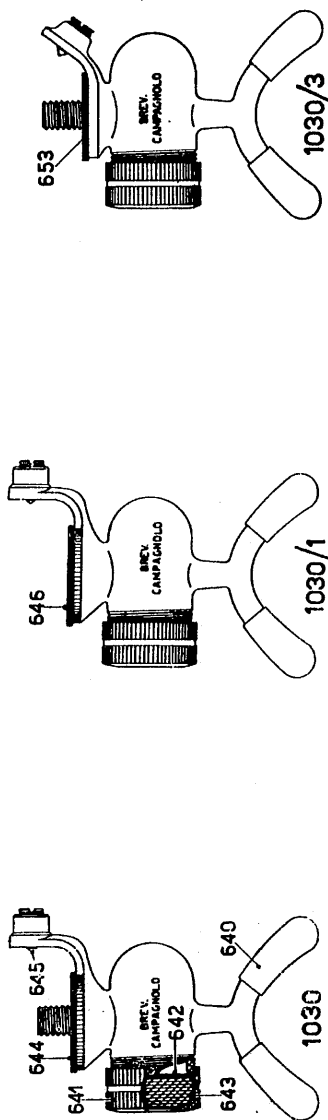
- N. 640 - Cappuccio per forcina.
- » 641 - Dado zigrinato.
- » 642 - Rondella porta-gommino.
- » 643 - Gommino per valvole tubolare.
- » 643bis - Gommino per valvole normali.
- » 644 - Rondella guarnizione con foro mm. 5 (per raccordo 1030).
- » 645 - Vite di fermo.
- » 646 - Rondella guarnizione con foro da mm. 9 (per raccordo 1030/1).
- » 653 - Rondella guarnizione per raccordo 1030/3.



1014/1

1013/4

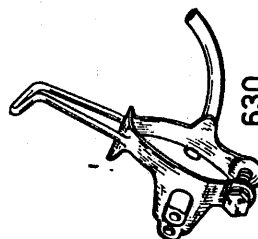
633



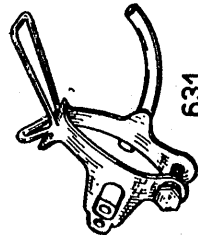
1030

1030/1

1030/3



630



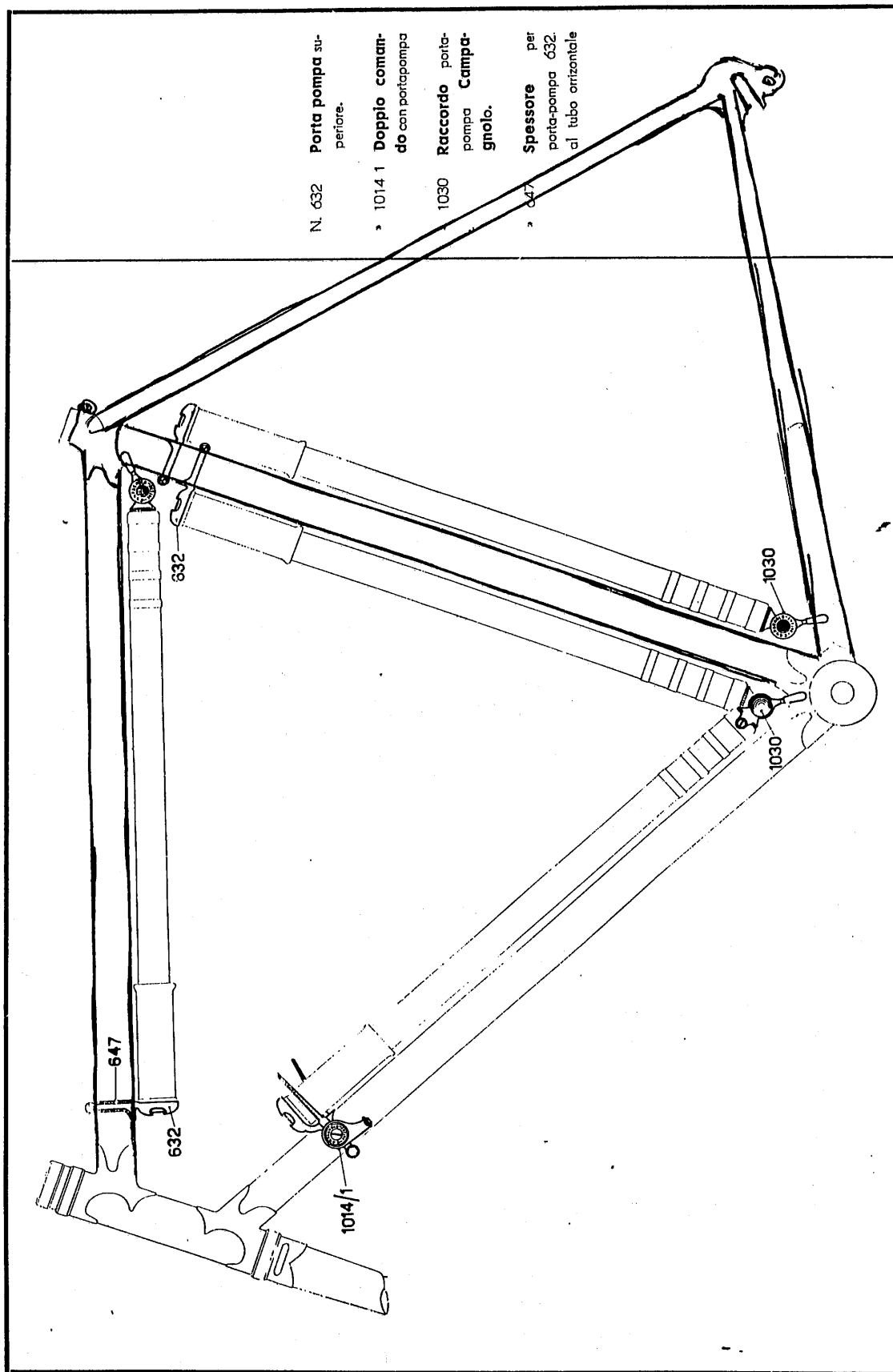
631



648

N. B. - Le serie portapompa possono essere combinate anche diversamente precisando i numeri dei pezzi richiesti.

Portapompa e Speciale Raccordo **CAMPAGNOLO** per varie posizioni



UTENSILI CAMPAGNOLO

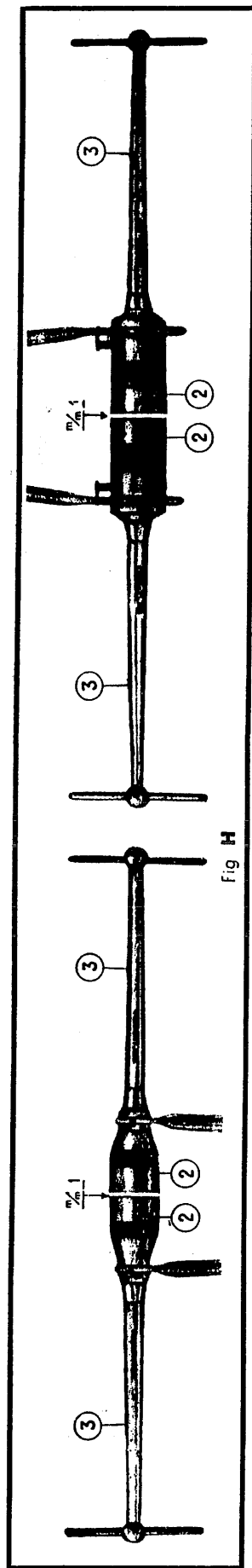


Fig. H



Fig. G



Fig. Q



Fig. P

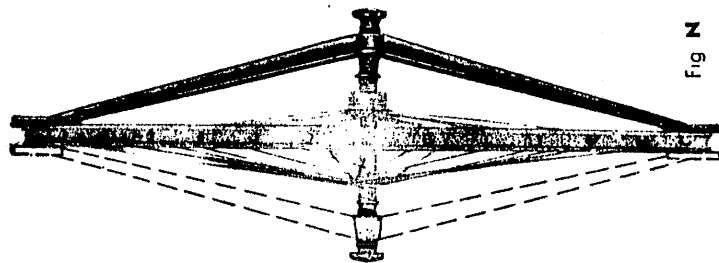
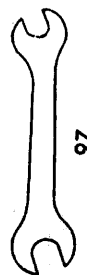
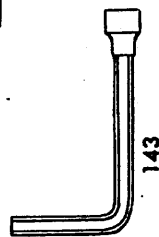


Fig. N

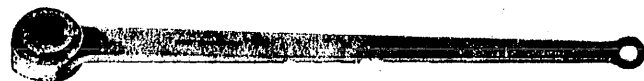


Fig. I

G - Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera.

H - Serie Calibri per il perfetto allineamento dei forcellini e delle punte forcella.

I - Chiave speciale leggerissima in acciaio per svitare dai mozzi ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipi comuni.

N - Dima per controllare la centratura del cerchio fra i controconi dei mozzi di qualunque ruota.

P - Pinza per tenere con la morsa i perni forati dei mozzi.

Q - Serie Chiavi in acciaio speciale temperato per coni e controconi mozzo.

143 - Chiave a pipa da mm. 6-8.

97 - Chiave per registrazione con ruotellino.

10x26 F. - Maschio per vite 166 d'attacco

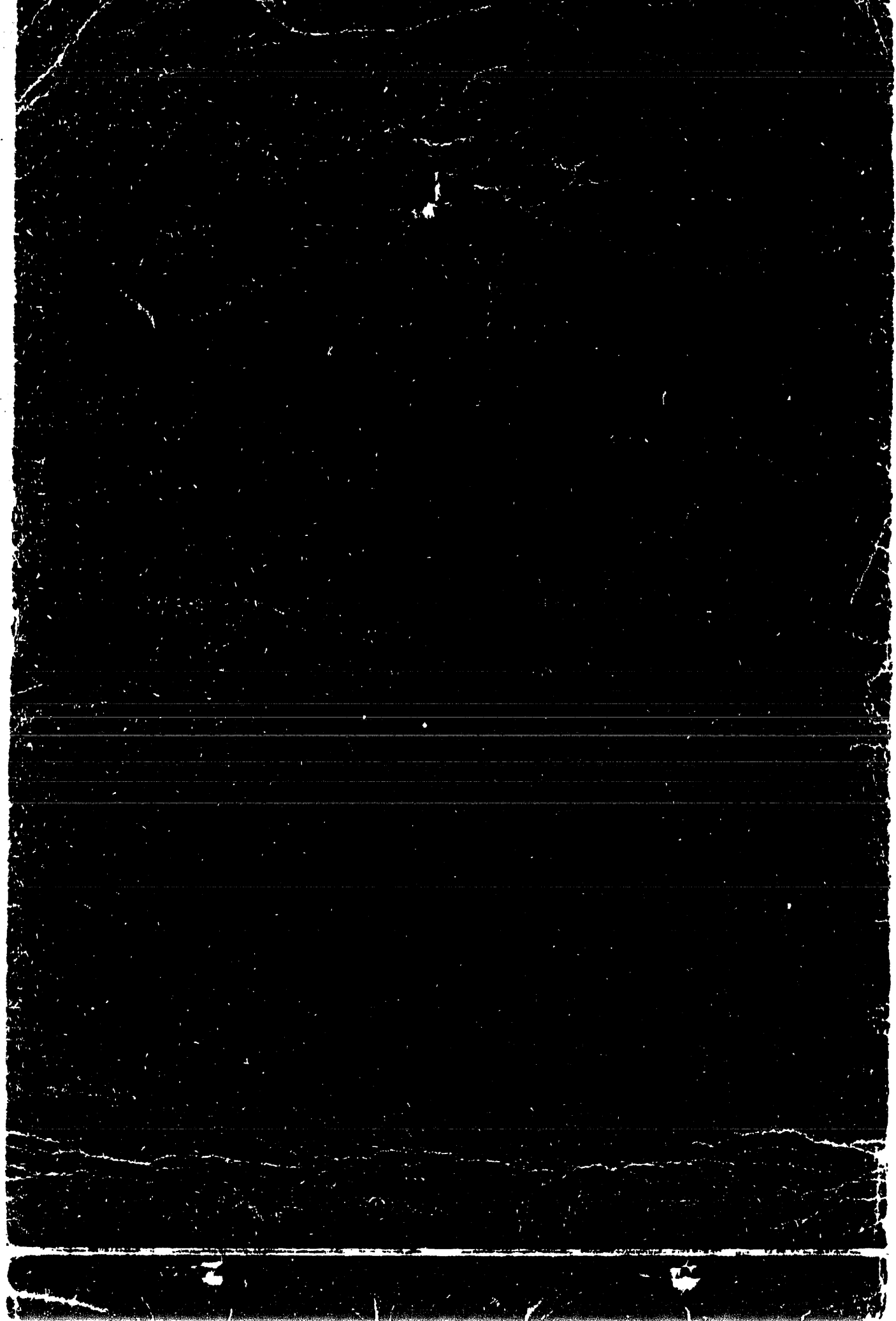
5x08 - , , 37 forcellino e punte forcella.

4x07 - , , 302 (da mm. 4) per registraz. ruota

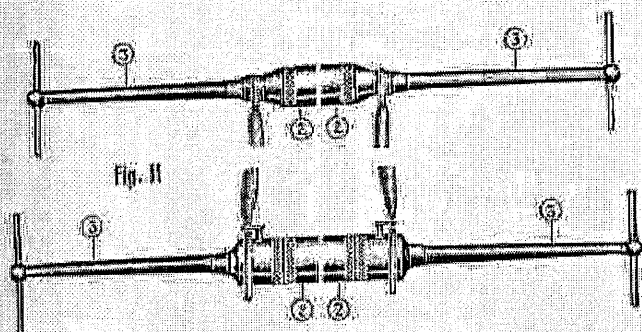
3x05 - , , 302 (da mm. 3) , , ,

IMPORTANTE!

**Nelle ordinazioni indicare sempre
i numeri corrispondenti ai pezzi
richiesti.**



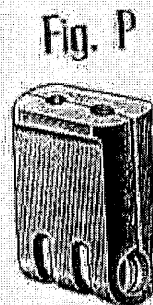
UTENSILERIA SPECIALE CAMPAGNOLO



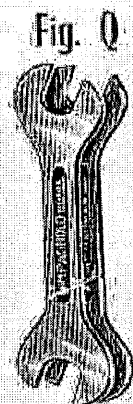
3937. Serie calibri a morsetto per mettere facilmente paralleli i forcellini e le punte forcella (Fig. H).



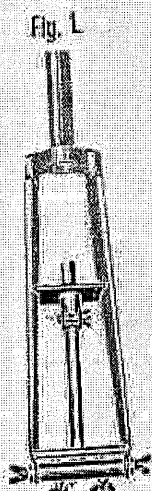
3938. Chiave a tubo per dadi da mm. 8 (Fig. O).



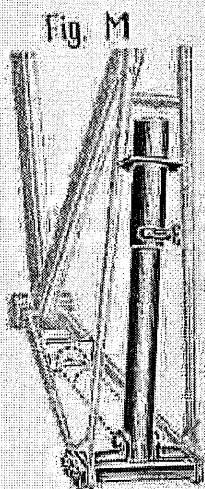
3939. Pinza per tenere con la morsa i perni forati dei mozzi (Fig. P).



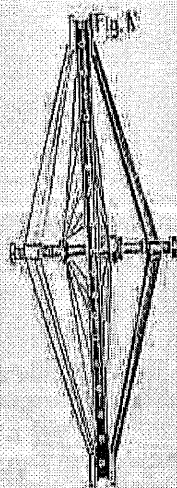
3940. Serie chiavi per coni e controconi in acciaio speciale temperato (Fig. Q).



3941. Apparecchio per saldare in punte forcella nella giusta posizione (Fig. L).



3942. Apparecchio per saldare i forcellini nella giusta posizione (Fig. M).



3943. Dima per controllare la centratura dei cerchi (Fig. N).



3944. Chiave speciale leggerissima per svitare le ruote libere da 14 a 16 denti, dai mozzi (Fig. I).



3945. Asta per controllare l'allineamento della pedaliera con la ruota libera e l'inclinazione dei forcellini (Fig. G).

