

N. 13



VICENZA

(ITALY) - CORSO PADOVA, 158 - 172
TELEFONO 30-48

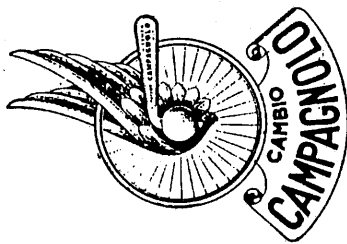
RECYCLED PAPER (50%) INC.
61 SPINNA STREET
NEW YORK 12, N. Y.

IMPORTANT!

Non si accettano ordinazioni se nella
richiesta i pezzi non sono indicati
con i rispettivi numeri di catalogo.

TUTTI I PRODOTTI ORIGINALI **CAMPAGNOLO** SONO DISTINTI DA UNO

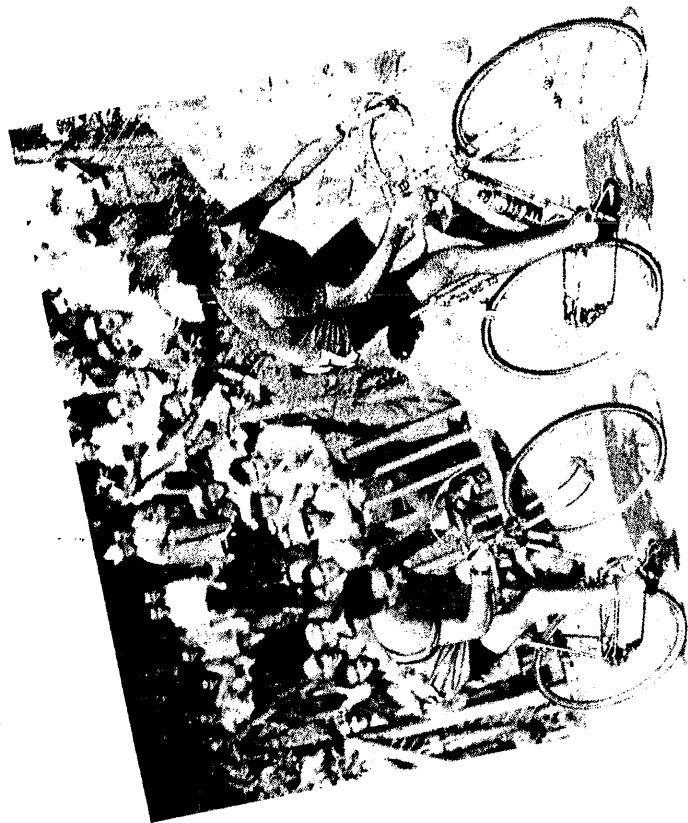
DI QUESTI MARCHI :



che assicurano :

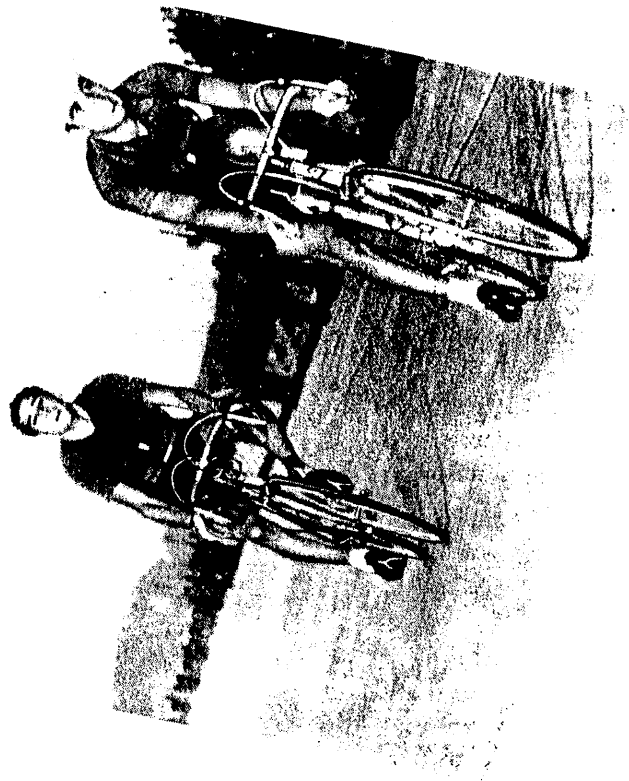
PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

LA GRANDE VITTORIA DEI PRODOTTI CAMPAGNOLO AI CAMPIONATI DEL MONDO A LUGANO



PROFESSIONISTI :

- 1° COPPI FAUSTO su ciclo BIANCHI
- 2° DERIJCKE GERMAIN su ciclo ALCYON

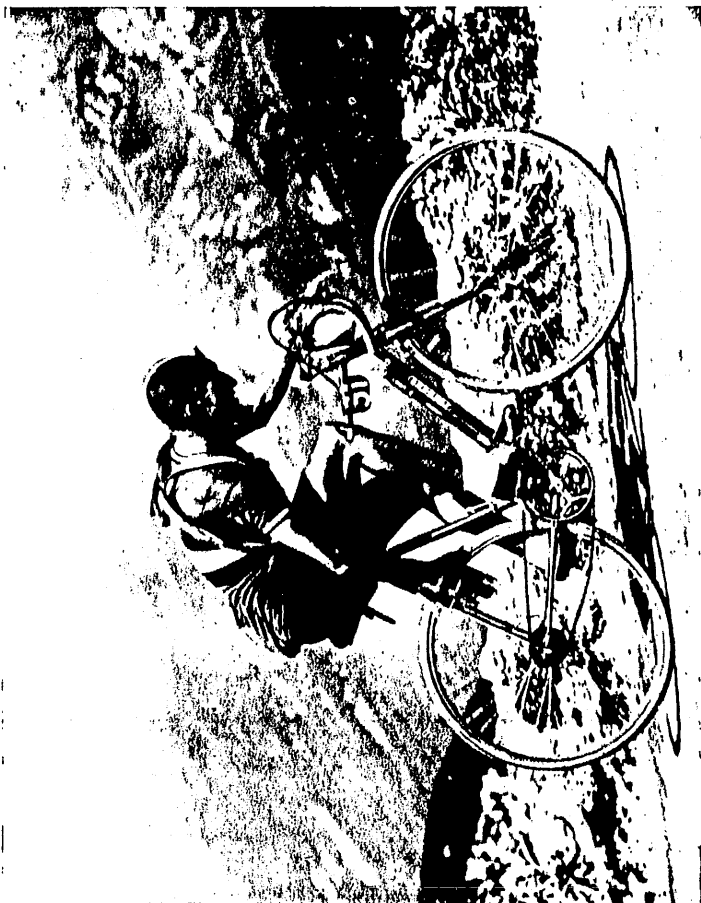


DILETTANTI :

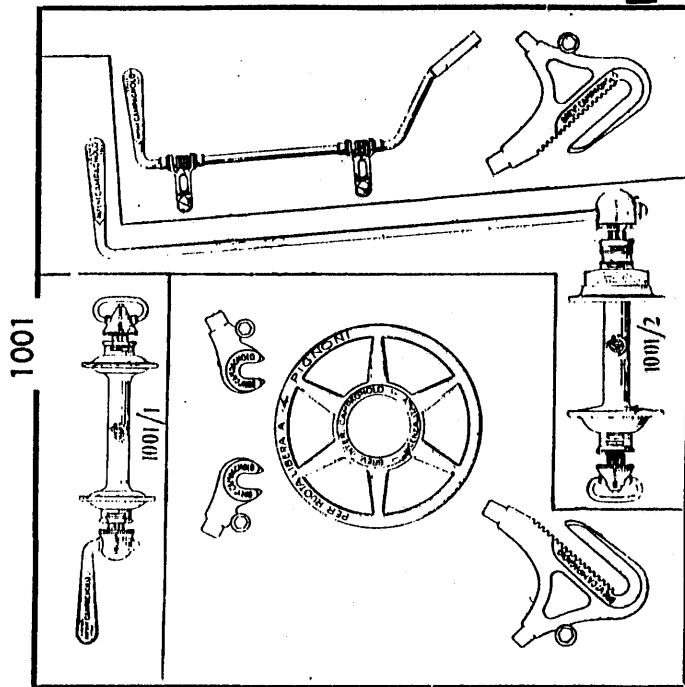
- 1° FILIPPI RICCARDO
- 2° NENCINI GASTONE

1001 - CAMBIO CORSA CON MOZZI CALIBRATI CAMPAGNOLO

3



GINO BARTALI in piena azione sul Galibier durante il suo vittorioso Tour del 1948 con cambio **Campagnolo** corsa e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.

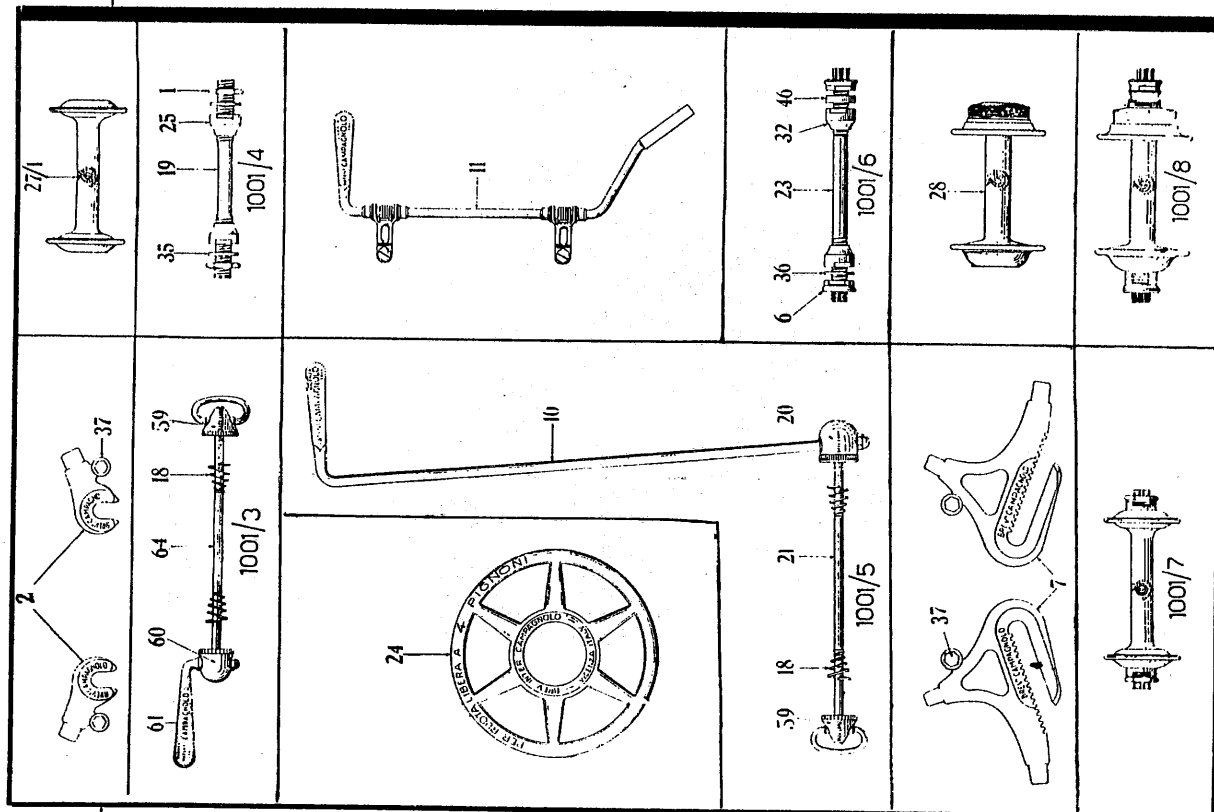


A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LE MANIGLIE PIÙ LUNGHE PER CICLI DA TURISMO
 NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PARARAGGI PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI

PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO CORSA

- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 3).
 1001/2 - MOZZO PER CAMBIO CORSA CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 3).
 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
 1001/4 - PERNO COMPLETO ANTERIORE.
 1001/5 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO PER CAMBIO CORSA.
 1001/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO CORSA.
 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1001/8 - MOZZO PER CAMBIO CORSA COMPLETO DI PERNO.

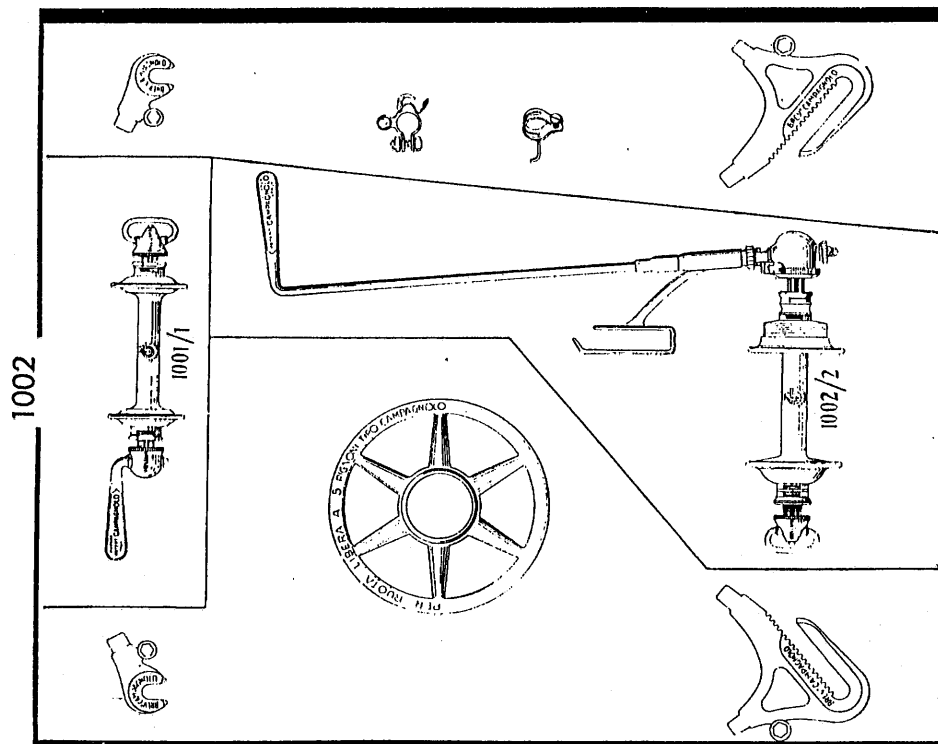
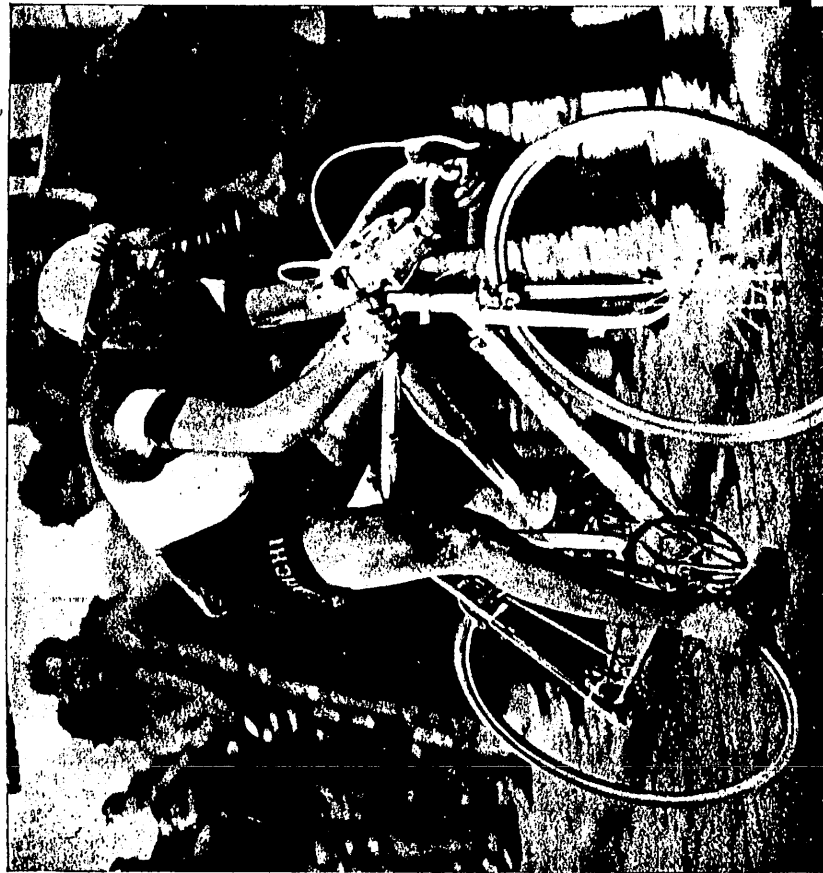
- N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.
 » 2 - Paio punte **forcella** calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.
 » 6 - Controcono per cambio.
 » 7 - Paio forcellini per cambio, calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
 » 10 - Maniglia per cambio corsa completa di rondella Grower e dado cieco.
 » 11 - Deragliatore completo di viti e dadi.
 » 18 - Molla conica.
 » 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
 » 20 - Cappellotto per cambio.
 » 21 - Spina per cambio.
 » 23 - Perno per cambio.
 » 24 - Disco paraggi in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.
 » 25 - Cono anteriore.
 » 27/1 - Corpo mozzo per bloccaggio anteriore.
 » 28 - Corpo mozzo per cambio.
 » 32 - Cono posteriore.
 » 35 - Rondella per perno anteriore.
 » 36 - Rondella per perno posteriore
 » 37 - Vite e rondella per forcellini e punte forcella.
 » 46 - Rondella distanziale per perno cambio.
 » 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
 » 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).
 » 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).
 » 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se il bloccaggio è di tipo vecchio con la testa della spina di m/m 13 di diametro, richiedere il n. 17).



NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

1002 - CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON MOZZI CALIBRATI CAMPAGNOLO

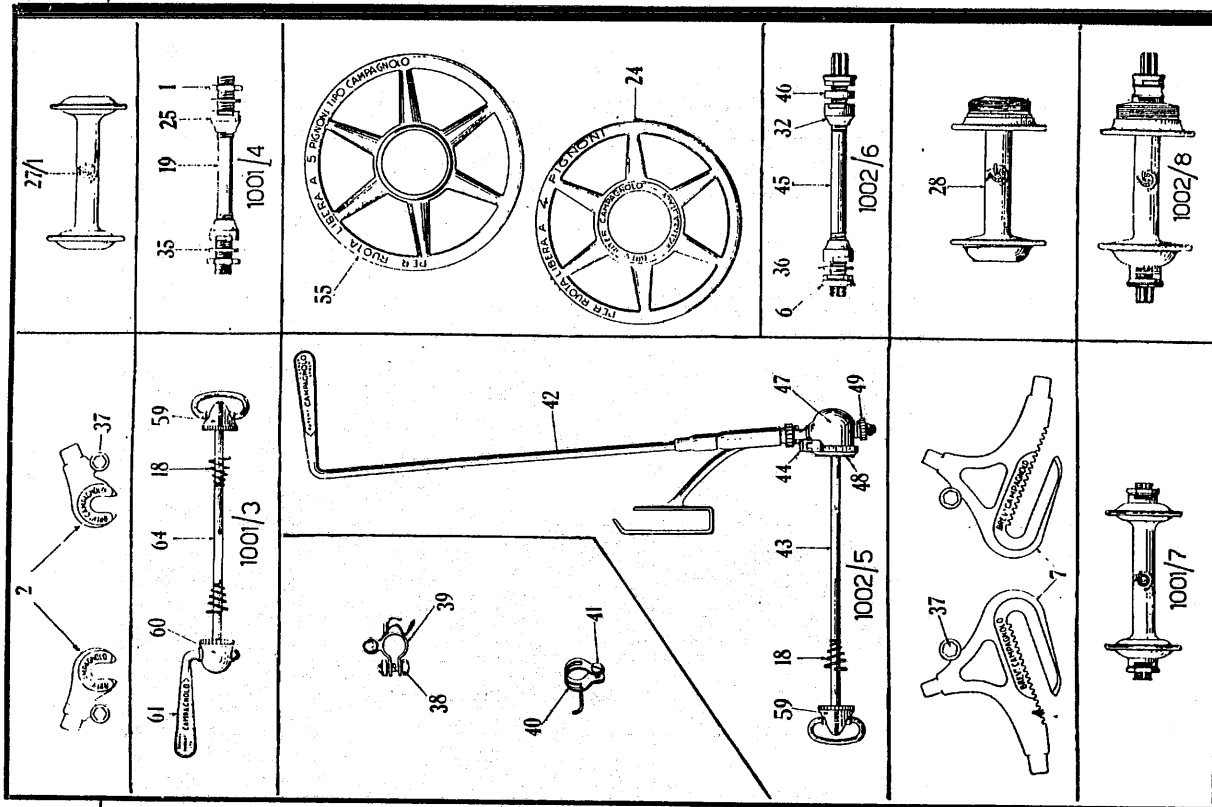
FAUSTO COPPI durante la sua vittoriosa Paris - Roubaix con il cambio che ha preso il nome della grande prova e mozzì calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo.**



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LA MANIGLIA PIÙ LUNGA PER CICLI DA TURISMO
NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PARARAGGI PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO PARIS-ROUBAIX



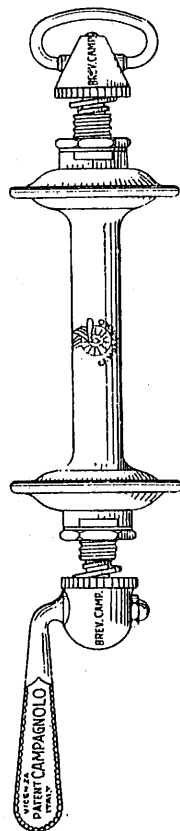
- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 5).
 1002/2 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON BLOCCAGGIO (v. pag. 5).
 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.
 1002/5 - BLOCCAGGIO CON MANIGLIA DERAGLIATORE PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
 1002/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.
 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1002/8 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX COMPLETO DI PERNO.

- N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.
 2 - Paio punte forcina calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.
 6 - Controcono per cambio.
 7 - Paio forcellini per cambio calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.
 18 - Molla conica.
 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
 24 - Disco parafrangenti in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.
 25 - Cono anteriore.
 27/1 - Corpo mozzo anteriore.
 28 - Corpo mozzo posteriore per cambio Paris-Roubaix.
 32 - Cono posteriore.
 35 - Rondella per perno anteriore.
 36 - Rondella per perno posteriore.
 37 - Vite e rondella per forcellini e punte forcina.
 38 - Vite con dado per fermaglio.
 39 - Fermaglio fissaggio maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
 40 - Reggicatenina.
 41 - Vite con dado per reggicatenina.
 42 - Maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.
 43 - Spina per cambio Paris-Roubaix.
 44 - Allentacatena.
 45 - Perno per cambio Paris-Roubaix.
 46 - Rondella distanziale per perno cambio.
 47 - Cappelletto per cambio Paris-Roubaix.
 48 - Rondella dentata per allentacatena.
 49 - Registro allentacatena.
 55 - Disco parafrangenti in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 5 pignoni.
 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
 60 - Cappelletto per bloccaggio anteriore.
 61 - Maniglia con dado e rondella Grover per bloccaggio anteriore.
 64 - Spina per bloccaggio anteriore.

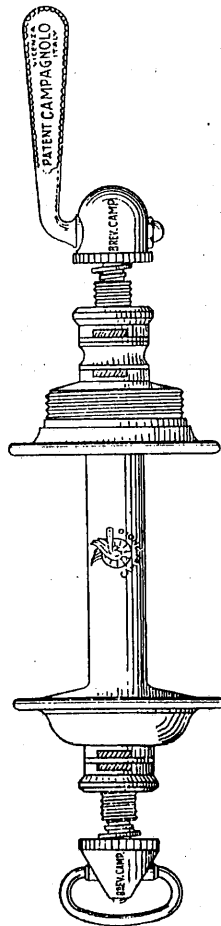
NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

SERIE MOZZI CALBRATI A FLANGE NORMALI
CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**

1006



1001/1



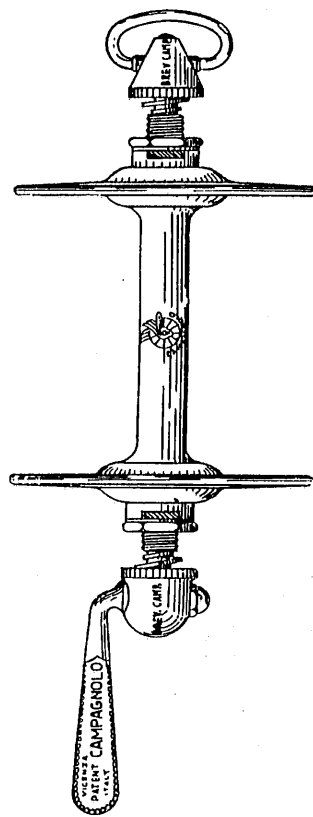
1006/2

1001/1 - MOZZO ANTERIORE A FLANGE NORMALI CON BLOCCAGGIO.

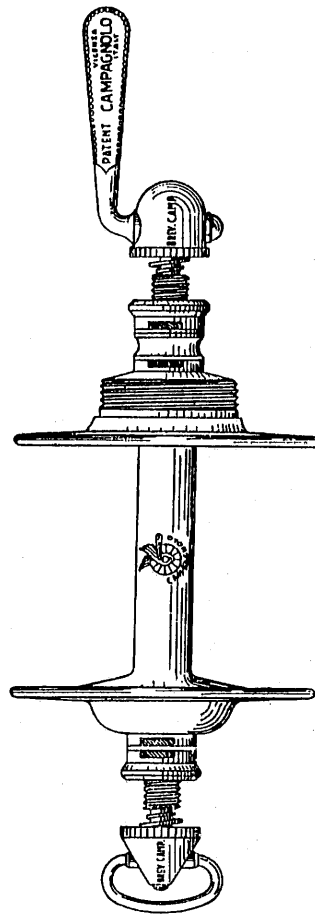
1006/2 - MOZZO POSTERIORE A FLANGE NORMALI CON BLOCCAGGIO.

SERIE MOZZI CALBRATI A FLANGE GRANDI
CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**

1006/G



1001/1G



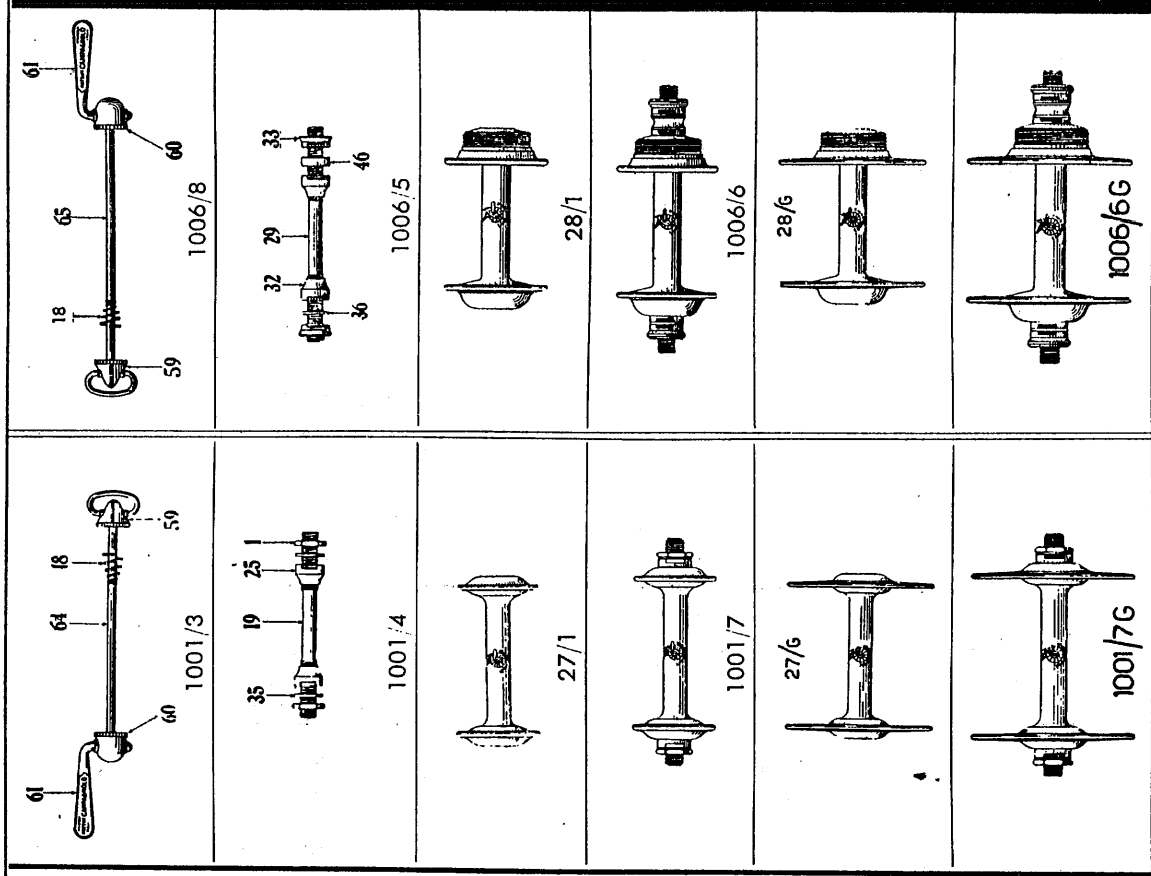
1006/2G

1001/1G - MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

1006/2G - MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

PARTICOLARI DEI BLOCCAGGI E MOZZI CALIBRATI CAMPAGNOLO



1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.
 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.
 1006/5 - PERNO COMPLETO POSTERIORE.
 1006/6 - MOZZO POSTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.
 1006/8 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO POSTERIORE.

27/G - CORPO MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI.
 28/G - CORPO MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI.
 1001/7G - MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI COMPLETO DI PERNO.
 1001/6G - MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI COMPLETO DI PERNO.

N. 1 - Controcorno anteriore.

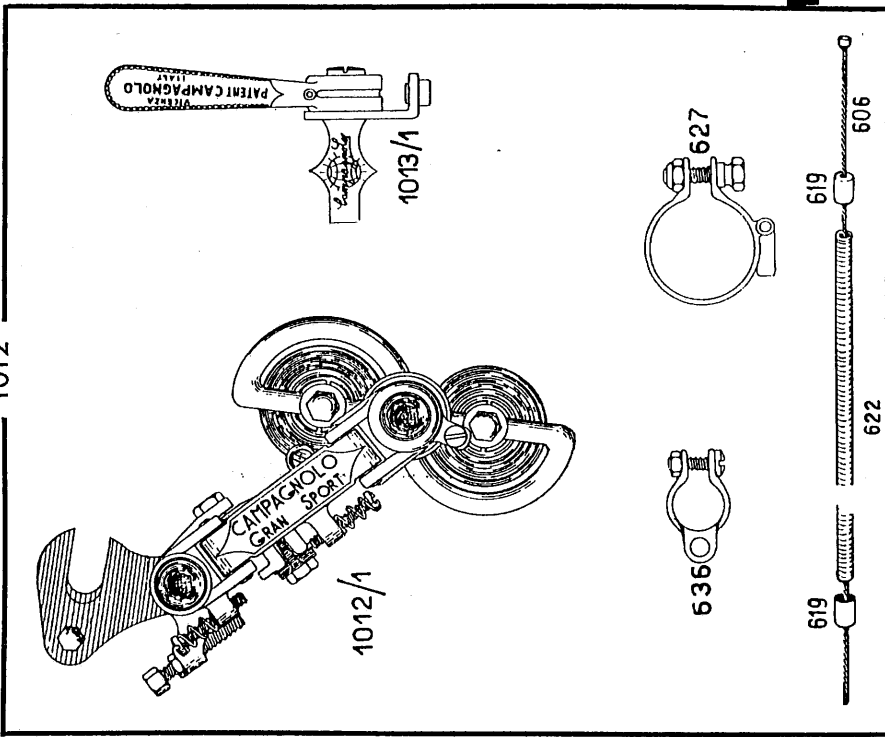
- » 18 - Molla conica.
- » 19 - Perno per bloccaggio anteriore.
- » 25 - Corno anteriore.
- » 27/1 - Corpo mozzo anteriore.
- » 28/1 - Corpo mozzo posteriore.
- » 29 - Perno per bloccaggio posteriore.
- » 32 - Corno posteriore.
- » 33 - Controcorno posteriore.
- » 35 - Rondella per perno anteriore.
- » 36 - Rondella per perno posteriore.
- » 46 - Rondella distanziale per perno posteriore.
- » 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.
- » 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore e posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).
- » 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore e posteriore completa di rondella Grover e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).
- » 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).
- » 65 - Spina per bloccaggio posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 21).

1012 - CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

1012

1012/1 - CAMBIO CAMPAGNOLO GRAN SPORT.
1013/1 - COMANDO SEMPLICE AL TELAI.

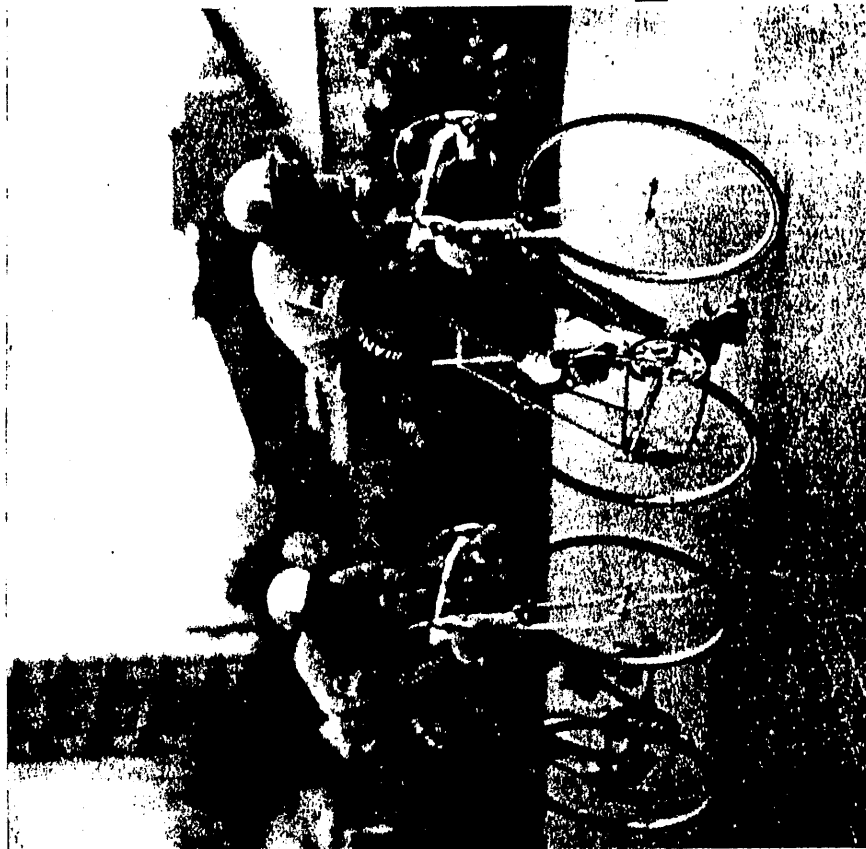
- N. 606 - Cavo per cambio con comando al telaio (lunghezza = cm. 118).
- » 619 - Capo-guaina.
- » 622 - Guaina per cambio (lunghezza = cm. 21) completa di capoguaiña.
- » 627 - Fascetta centrale per cambio.
- » 636 - Fascetta per tubo orizzontale.



A richiesta si può fornire:

Il Cambio Gran Sport con comando al manubrio 1012/3 (pag. 19).

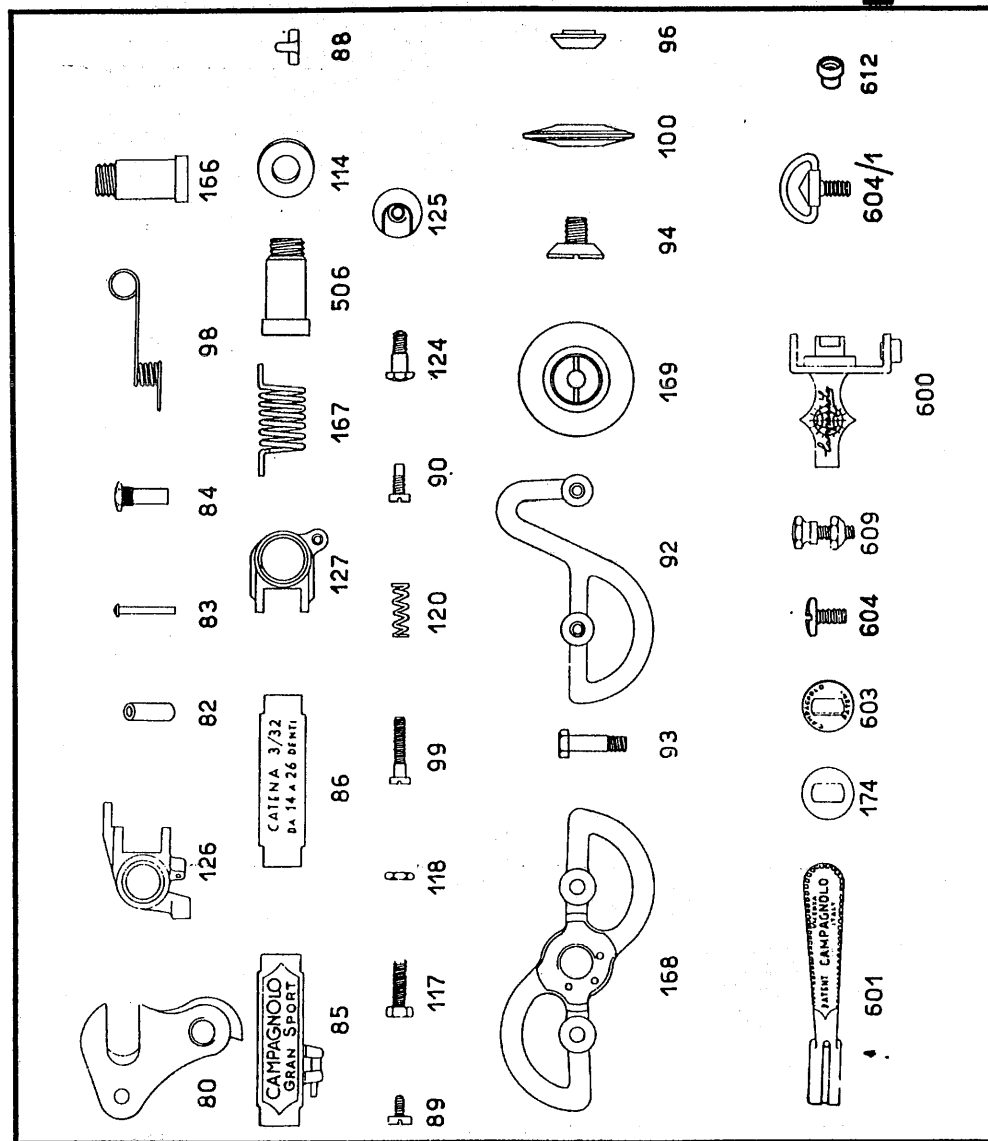
- » » » con trasmissione coperta.
- » » » con attacchi da saldare 621 e 663, (pag. 20) e con il comando da saldare 1013/6 (pag. 19).
- » » » con una serie portapompa da scegliere fra le varie combinazioni (pag. 19, 20, 21).



COPPI-FILIPPI, vincitori per la terza volta consecutiva del Trofeo Baracchi e detentori della media record di Km. 46.142.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

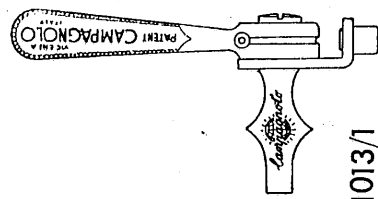
PARTICOLARI DEL CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO



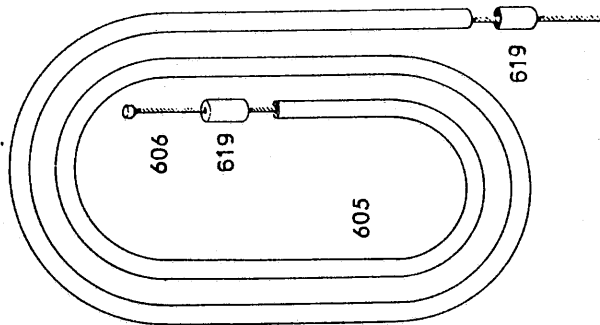
- N. 80 - Attacco cambio.
 » 82 - Bronzina biella.
 » 83 - Spina per bronzina.
 » 84 - Vite portamolla.
 » 85 - Biella frontale.
 » 86 - Biella interna.
 » 88 - Nasello fissaggio cavo.
 » 89 - Vite per nasello.
 » 90 - Vite fermo bilancere.
 » 92 - Bilancere interno.
 » 93 - Vite fissaggio rotelline.
 » 94 - Cono con gambo filettato per rotelline.
 » 96 - Cono per rotelline.
 » 98 - Molla ritorno cambio.
 » 99 - Vite regolazione cambio.
 » 100 - Rotellina.
 » 114 - Coperchietto corpo portamolla.
 » 117 - Tendiguaina.
 » 118 - Dado per tendiguaina.
 » 120 - Molla sicurezza vite.
 » 124 - Vite fissaggio cambio forcillino.
 » 125 - Dado per vite fissaggio cambio.
 » 126 - Corpo posteriore.
 » 127 - Corpo portamolla.
 » 166 - Vite d'attacco cambio.
 » 167 - Molla cambio.
 » 168 - Bilancere frontale.
 » 169 - Rotellina completa di coni e sfere.
 » 174 - Rondella frizione.
 » 506 - Vite portamolla cambio.
 N. 600 - Fascetta per comando al telaio con boccia 612 senza vite 609.
 » 601 - Maniglia per cambio.
 » 603 - Coperchietto.
 » 604 - Vite registrazione frizione.
 » 604/1 - Gallettino registrazione comando in alternativa con il 604.
 » 609 - Vite con dado per fascetta.
 » 612 - Boccia per staffa.

1013 - CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO

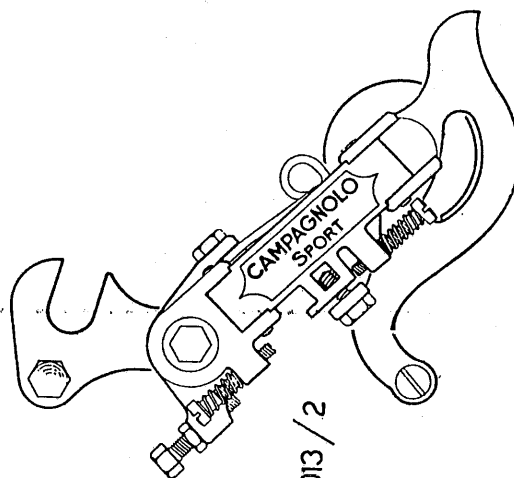
1013



1013/1



1013/2



1013/1 - COMANDO SEMPLICE AL TELAIO.

1013/2 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT.

N. 605 - Guaina per cambio (lunghezza = cm. 105) completa di capo-guaina.

» 606 - Cavo per cambio con comando al telaio (lungh. = cm. 118).

» 619 - Capo-guaina.

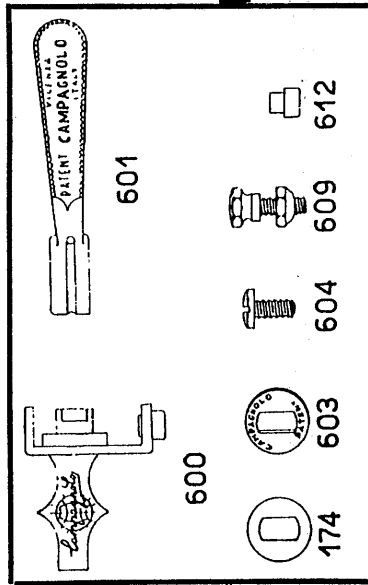
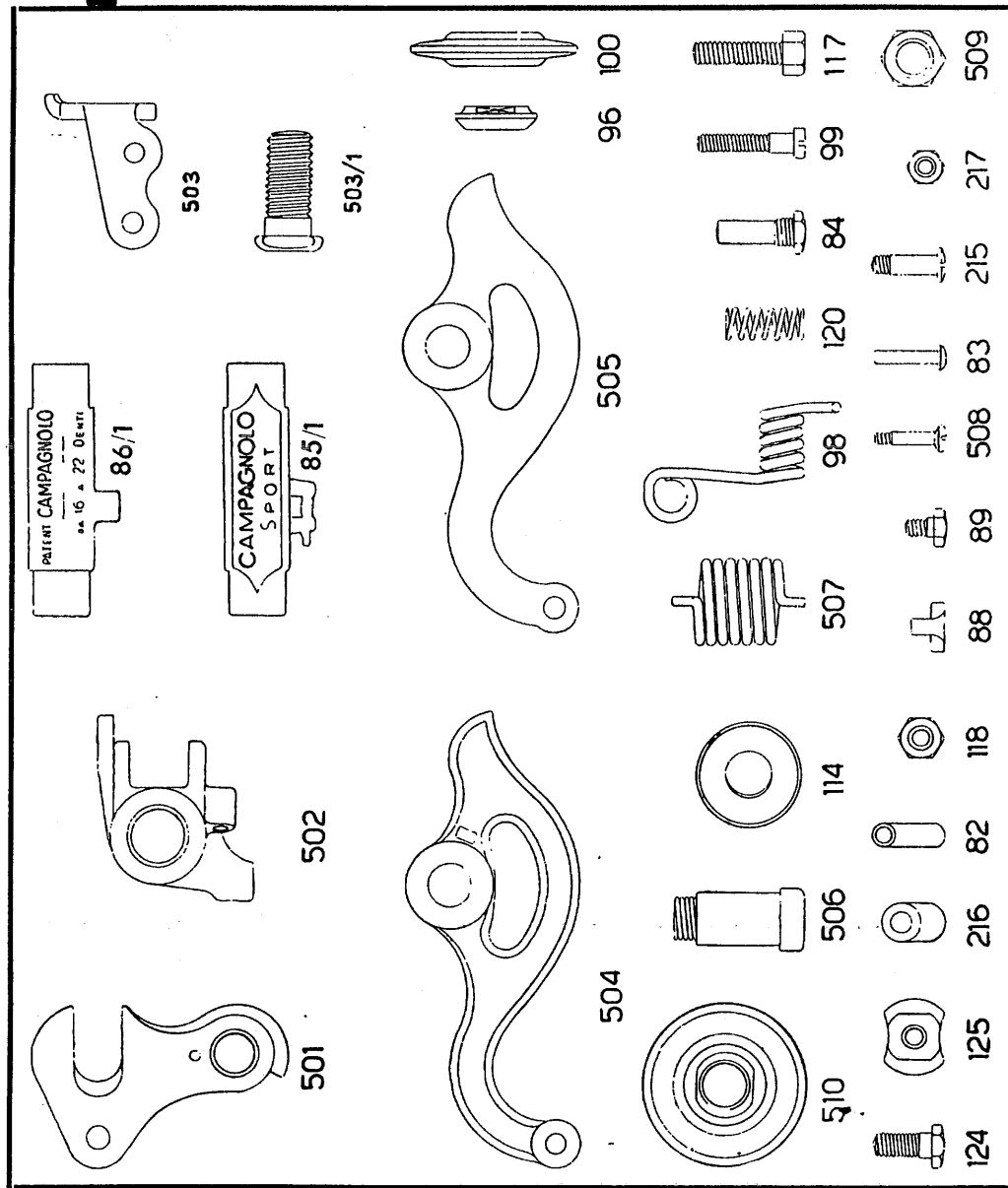
A richiesta si può fornire:

Il Cambio Sport con trasmissione scoperta.

- » con attacchi da saldare 621 e 663 (pag. 20), e con il comando da saldare 1013/6 pag. 19).
- » con serie portapompa da scegliere fra le varie combinazioni (pag. 19, 20, 21).

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

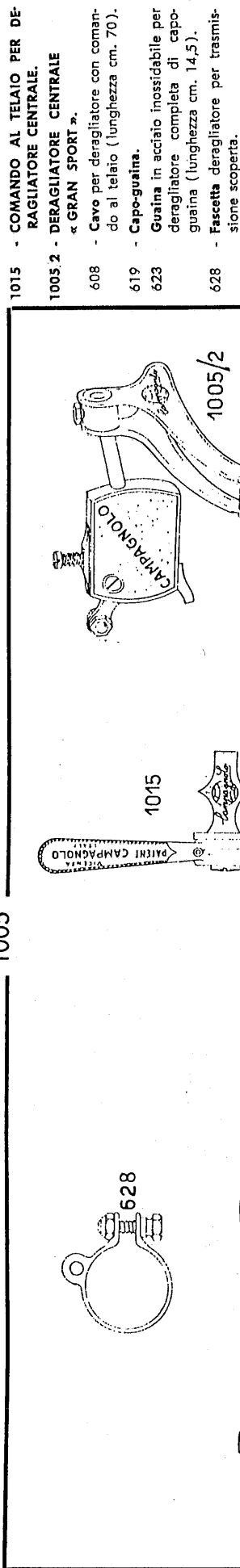
PARTICOLARI DEL CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO



- N. 600 - Fascetta per comando cambio con boccia 612 senza vite 609.
- 601 - Maniglia per cambio.
- 174 - Rondella frizione.
- 603 - Coperchietto.
- 604 - Vite registrazione comando.
- 609 - Vite con dado per fascetta.
- 612 - Boccia per staffa.
- N. 82 - Bronzina biella.
- 83 - Spina per bronzina.
- 84 - Vite portamolla.
- 85/1 - Biella frontale per cambio Sport.
- 86/1 - Biella interna per cambio Sport.
- 88 - Nasello fissaggio cavo.
- 89 - Vite per nasello.
- 96 - Cono per rotellina.
- 98 - Molla ritorno cambio.
- 99 - Vite regolazione cambio.
- 100 - Rotellina.
- 114 - Coperchietto per corpo portamolla.
- 117 - Tendiguaina.
- 118 - Dado per tendiguaina.
- 120 - Molla sicurezza vite.
- 124 - Vite fissaggio cambio al forcellino.
- 125 - Dado per vite fissaggio cambio.
- 215 - Vite unione bilancieri.
- 216 - Tubetto per vite unione bilancieri.
- 217 - Dado per vite unione bilancieri.
- 501 - Attacco cambio.
- 502 - Corpo portamolla.
- 503 - Forcella portarotellina.
- 503/1 - Vite per forcella portarotellina.
- 504 - Bilanciere frontale.
- 505 - Bilanciere interno.
- 506 - Vite portamolla cambio.
- 507 - Molla cambio.
- 508 - Vite fissaggio biella interna.
- 509 - Dado bloccaggio rotellina.
- 510 - Rotellina completa di coni e sfere per cambio Sport.

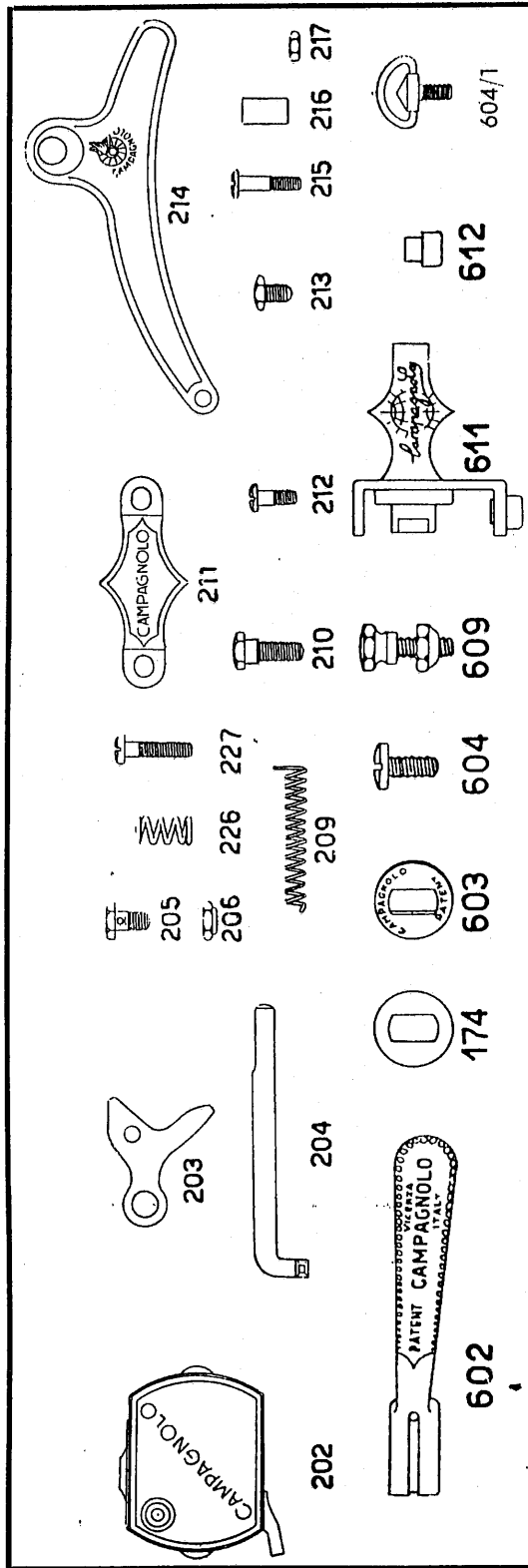
1005 - DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT CAMPAGNOLO

1005



PARTICOLARI

- N. 174 - Rondella frizione.
 » 202 - Corpo deragliatore.
 » 203 - Leva comando deragliatore.
 » 204 - Perno portaforcelle.
 » 205 - Vite fissaggio cavo.
 » 206 - Dado per vite fissaggio cavo.
 » 209 - Molla.
 » 210 - Vite fissaggio corpo al telaio.
 » 211 - Staffa fissaggio corpo al telaio.
 » 212 - Vite fissaggio leva.
 » 213 - Vite fissaggio forcella.
 » 214 - Forcella deragliatore.
 » 215 - Vite unione forcella.
 » 216 - Tubetto unione forcella.
 » 217 - Dado per vite unione forcella.
 » 226 - Molla per vite regolazione leva.
 » 227 - Vite per regolazione leva.
 » 602 - Maniglia per deragliatore.
 » 603 - Coperchietto.
 » 604 - Vite registrazione frizione.
 » 604/1 - Gallettino di registrazione in alternativa con il 604.
 » 609 - Vite con dado per fascetta.
 » 611 - Fascetta comando per deragliatore con boccia 612 senza vite 609.
 » 612 - Boccia per staffa comando.



Il Deragliatore centrale con comando al manubrio 1012/3 (pag. 19).

A richiesta si può fornire

- » con trasmissione coperta.
- » con il comando da saldare 1013/5 (pag. 19) e attacco da saldare 621 (pag. 20).
- » con serie portapompa da scegliere fra le varie combinazioni (pag. 19, 20, 21).

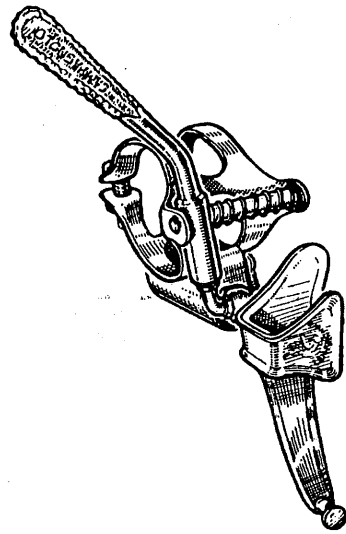
NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

DERAGLIATORE CENTRALE SPORT

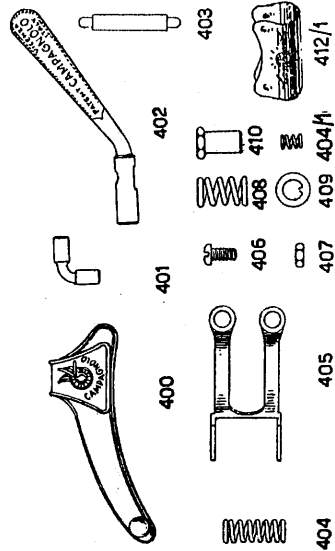
TENDICATENA CICLOMOTORE

FASCETTE

1011

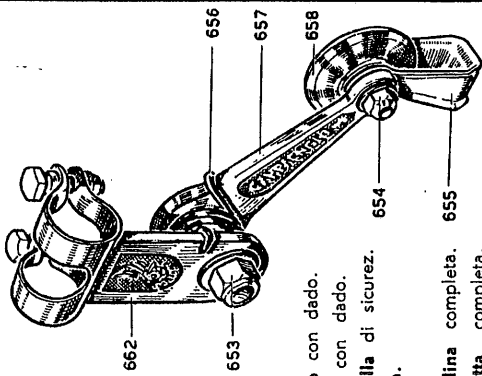


PARTICOLARI DEL 1011



- N. 400 - Forcella deragliatore
 » 401 - Gomito.
 » 402 - leva di comando.
 » 403 - Pernetto portamolletta.
 » 404 - Molla.
 » 405 - Fascetta.
 » 406 - Vite fascetta.
 » 407 - Dado per vite fascetta.
 » 408 - Molla sicurezza.
 » 409 - Rondella.
 » 410 - Dado di registr.
 » 412/1 - Copripolvere.
 » 401/1 - Molletta di scatto.

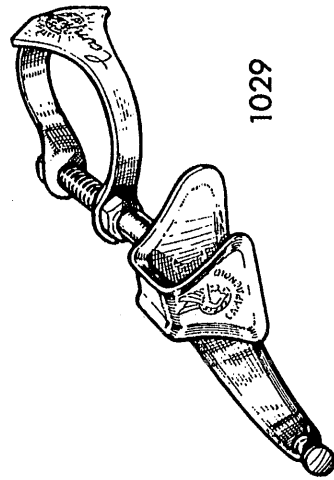
1031



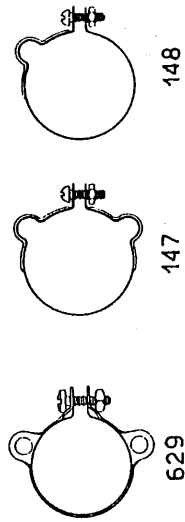
- N. 653 - Perno con dado.
 » 654 - Vite con dado.
 » 655 - Forcella di sicurezza.
 » 656 - Molla.
 » 657 - Leva.
 » 658 - Rotellina completa.
 » 662 - Fascetta completa.

GUIDA CATENA

di sicurezza per ingranaggio centrale

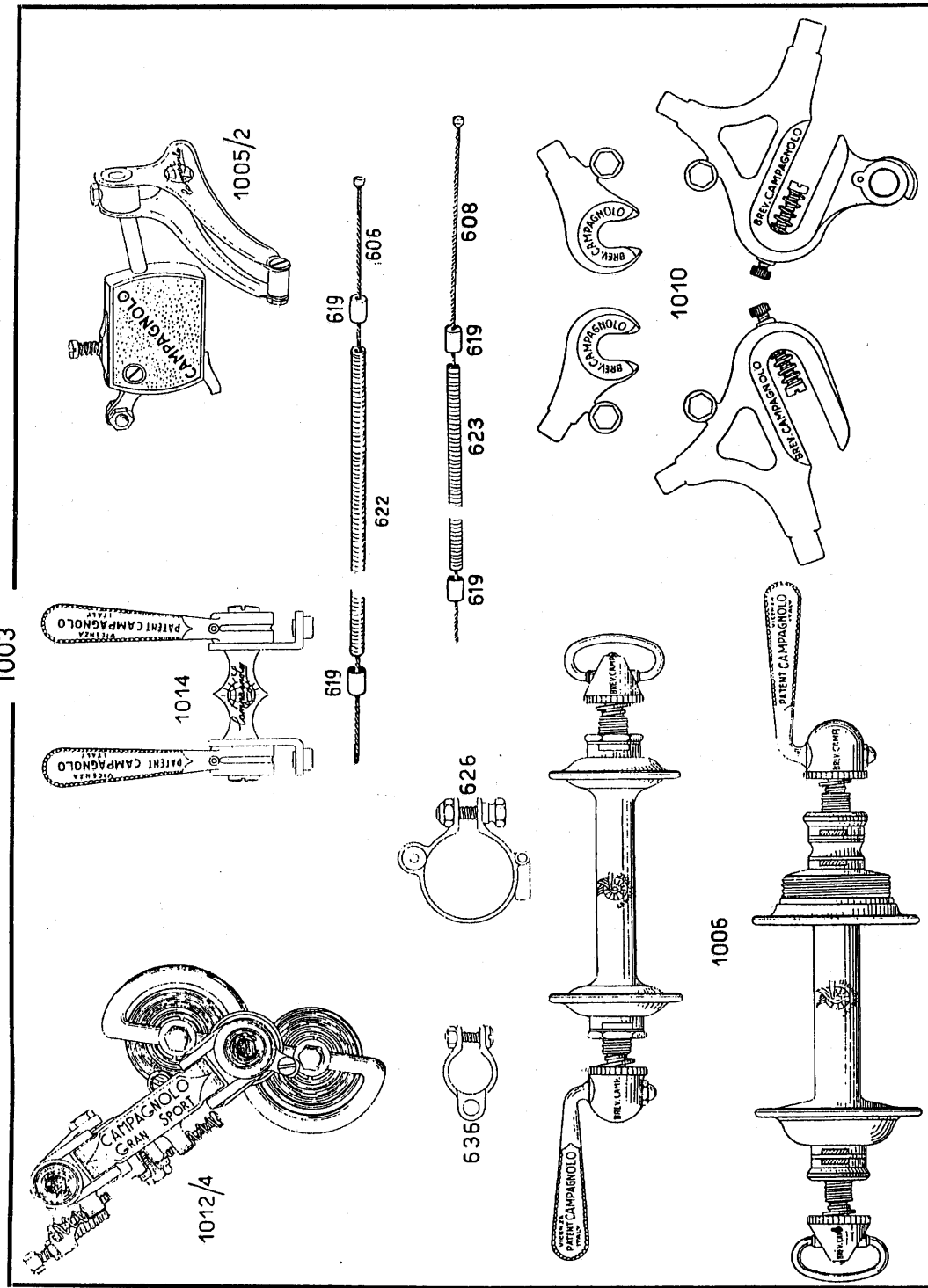


1029



- N. 147 - Fascettina per doppia guaina coperta.
 » 148 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 28 mm.).
 » 149 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 22 mm.).
 » 170 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 13 mm.).
 » 171 - Vite per fascettina.
 » 172 - Dado per fascettina.
 » 629 - Fascetta superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio, trasmissioni scoperte.
 » 649 - Fascettina speciale per guaina freno.
 » 659 - Fascettina per guaina coperta (tubo diam. 15 mm.).

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI



Composto di:

- | | |
|-----------|--|
| N. 1005/2 | - Deragliatore centrale Campagnolo Gran Sport. |
| » 1014 | - Doppio comando al telaio. |
| » 1012,4 | - Cambio Campagnolo Gran Sport. |
| » 1006 | - Serie bloccaggi con mozzi calibrati Campagnolo. |
| » 1010 | - Serie punte forcella e forcellini Gran Sport Campagnolo. |
| N. 606 | - Cavo per cambio Campagnolo Gran Sport comando al telaio. (lung. cm. 118) |
| » 608 | - Cavo per deragliatore centrale comando al telaio (lunght. cm. 70). |
| » 622 | - Guaina in acciaio inossidabile per Cambio Gran Sport completa di capoguasina. (lung. cm. 21). |
| » 623 | - Guaina in acciaio inossidabile con capiguaina, per deragliatore centrale (lunght. cm. 14,5). |
| » 619 | - Capoguasina. |
| » 626 | - Fascetta per doppia trasmissione (cambio e deragliatore centrale), senza portapompa. |
| » 636 | - Fascetta per tubo orizzontale. |

PER I PARTICOLARI DI CIASCUNA
FIGURA NUMERATA VEDERE
RELATIVA PAGINA

Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti sarà praticato il prezzo di listino di ogni articolo singolo.

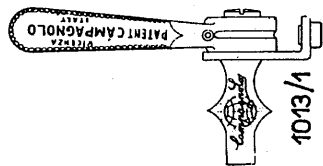
Il Gruppo Gran Sport con comandi al manubrio 1012/3 (pag. 19).

[illegible]

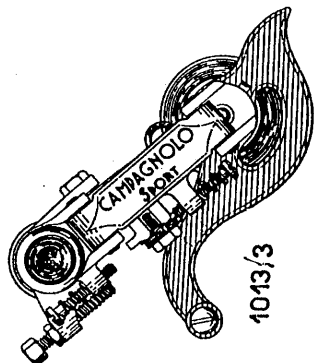
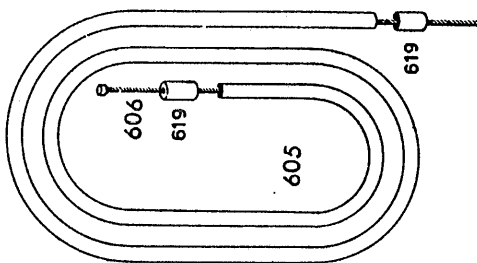
NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

1004 - GRUPPO SPORT CAMPAGNOLO

1004



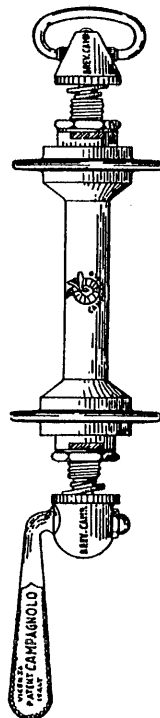
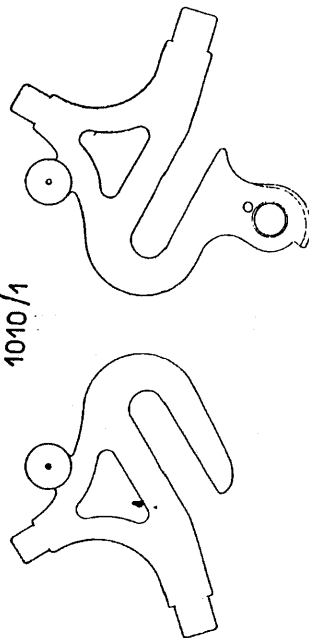
1013/1



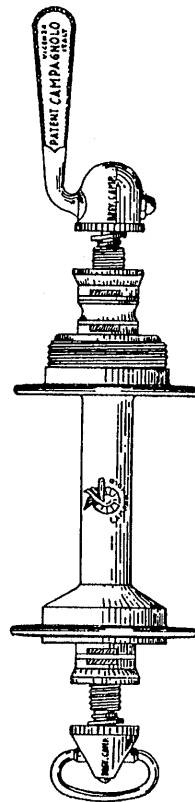
1013/3



1010/1



1006/A



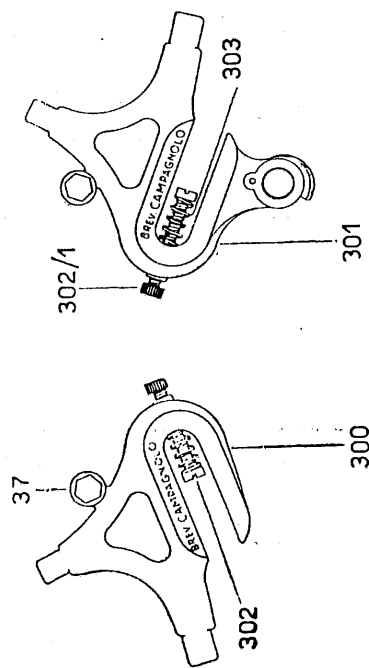
Composto di:

- N. 1013/1 - Comando al telaio.
- » 1013/3 - Cambio Campagnolo Sport.
- » 605 - Guaina per comando al telaio completa di capogaina. (lung. cm. 105)
- » 606 - Cavo per cambio con comando al telaio. (lung. cm. 118)
- » 619 - Capogaina.
- » 1010/1 - Serie punte forcella e forcellini Sport Campagnolo.
- » 1006/A - Serie bloccaggi con mozzi in acciaio Campagnolo.
- » 128/1 - 2 Fermi ruota. (vedi pag. 17)

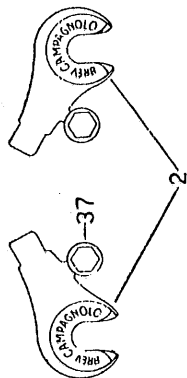
NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

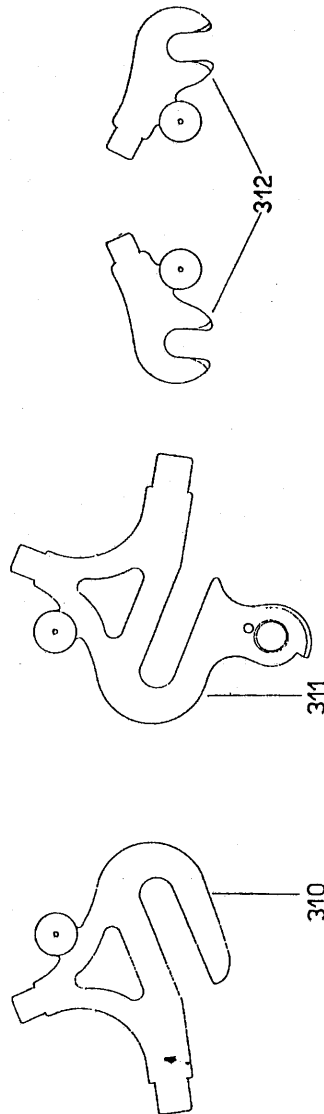
1010 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA GRAN SPORT RETTIFICATI



- N. 2 - Ponte forcella.
 > 37 - Vite e rondella.
 > 300 - Forcellino sinistro.
 > 301 - Forcellino destro.
 > 302 - Vite registrazione.
 > 302/1 - Dado zigrinato per vite di registrazione.
 > 303 - Molla per vite registrazione.



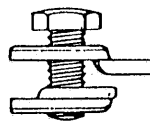
1010/1 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA PER CAMBIO SPORT E GRAN SPORT



- N. 310 - Forcellino sinistro.
 > 311 - Forcellino destro.
 > 312 - Ponte forcella.

128/1

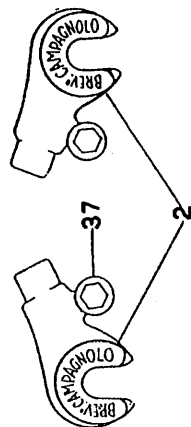
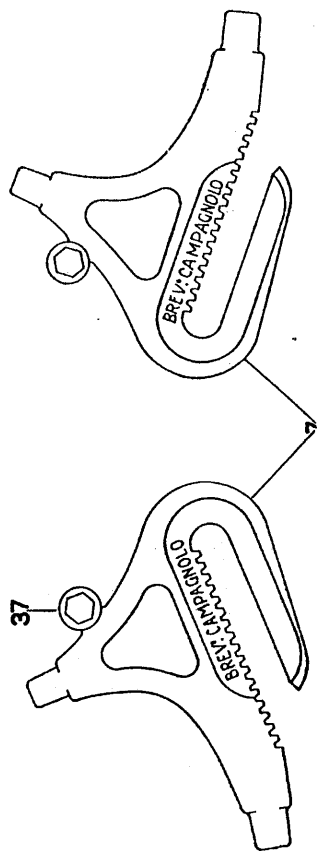
FERMA RUOTA
PER FORCELLINI



NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

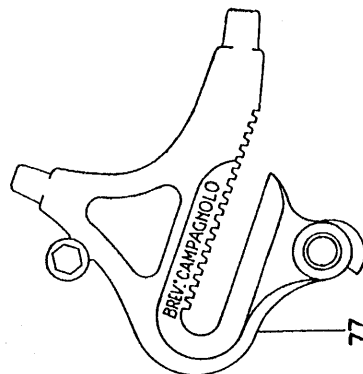
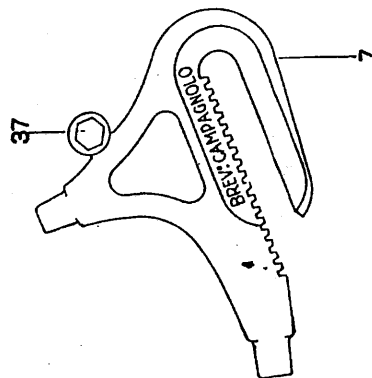
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

1009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA E PARIS - ROUBAIX



- N. 2 - Punta forcella.
 » 7 - Forcellini.
 » 37 - Vite e rondella.

2009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA, PARIS - ROUBAIX, CON ATTACCO PER CAMBIO SPORT



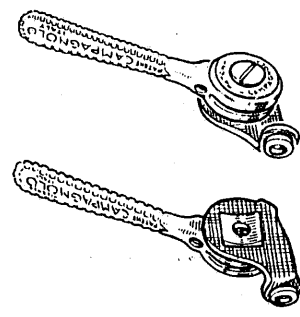
- N. 2 - Punta forcella.
 » 7 - Forcellino sinistro.
 » 77 - Forcellino destro.
 » 37 - Vite e rondella.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI

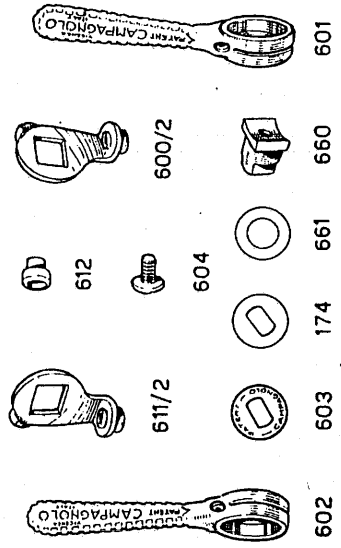
COMANDI SPECIALI CAMPAGNOLO

1012/3

COMANDI AL TELAIO DA SALDARE

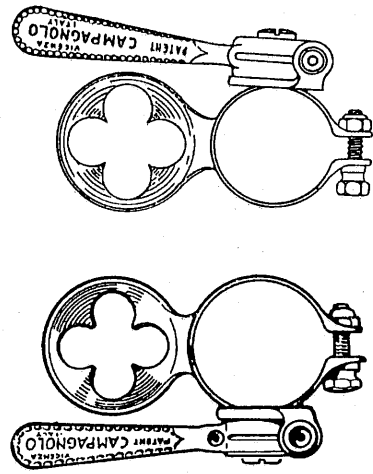


1013/5 1013/6
PARTICOLARI DEL 1013/5 E 1013/6

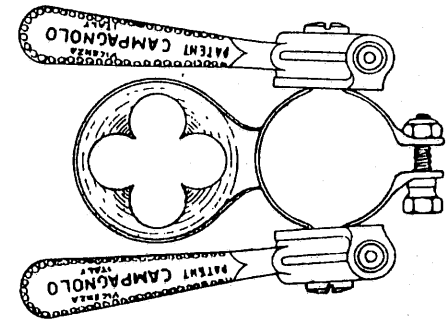


- N. 1013/5 - COMANDO DA SALDARE PER DERAGLIATORE.
 » 1013/6 - COMANDO DA SALDARE PER CAMBIO.
 » 600/2 - Staffa per comando cambio.
 » 601 - Leva comando per cambio.
 » 602 - Leva comando per deragliatore.
 » 603 - Copertichetto.
 » 604 - Vite registrazione comandi.
 » 611/2 - Staffa comando per deragliatore.
 » 612 - Boccola per staffe comandi.
 » 660 - Attacco quadro.
 » 661 - Rondella attacco quadro.
 » 174 - Rondella frizione.
- A richiesta viene fornito il gallettino 604/1 (pag. 10 e 13) in sostituzione della vite 604.

COMANDI CON PORTAPOMPA



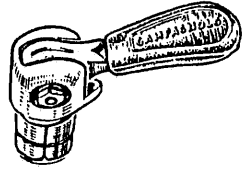
1015/1 1013/4



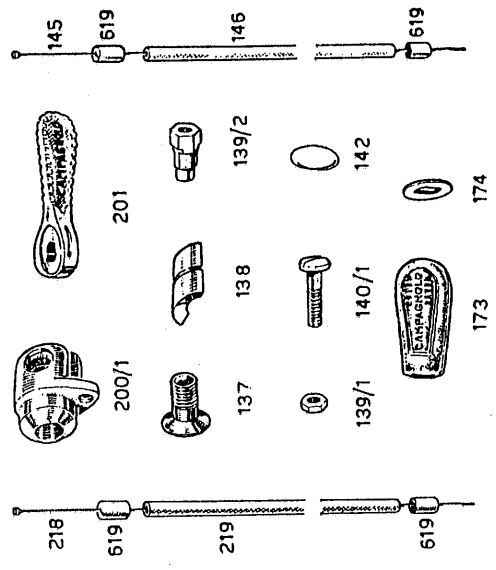
1014/1

- N. 1013/4 - Comando al telaio con portapompa per cambio.
 » 1015/1 - Comando al telaio con portapompa per deragliatore.
 » 1014/1 - Doppio comando al telaio con portapompa.
- A richiesta viene fornito il gallettino 604/1 (pag. 10 e 13) in sostituzione della vite 604.

COMANDO AL MANUBRIO

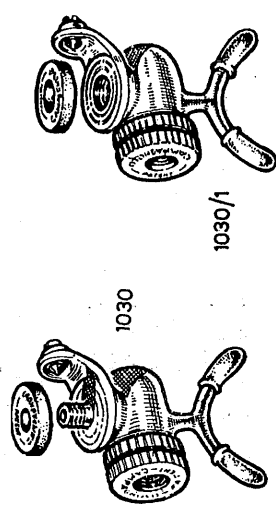


PARTICOLARI DEL 1012/3



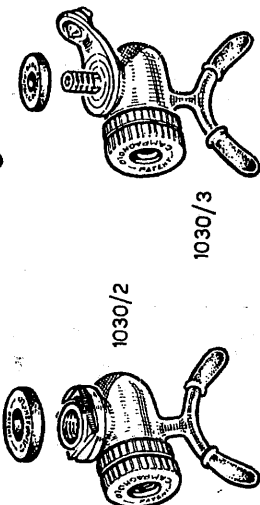
- N. 200/1 - Corpo comando.
 » 201 - Maniglietta comando.
 » 137 - Vite espansione settori.
 » 138 - Settore.
 » 139/1 - Controdado.
 » 139/2 - Dado di perno.
 » 140/1 - Vite a testa tonda.
 » 142 - Anello tenuta settori.
 » 173 - Cappuccio in gomma per maniglietta.
 » 174 - Rondella frizione.
 » 145 - Cavo per cambio comando al manubrio (lung. cm. 197).
 » 146 - Guaina per cambio comando al manubrio (lung. cm. 185).
 » 218 - Cavo per deragliatore comando al manubrio (lung. cm. 150).
 » 219 - Guaina per deragliatore comando al manubrio (lung. cm. 140).
 » 619 - Capo-guaina.
- A richiesta viene fornita la guaina 625 in acciaio inossidabile per trasmissione scoperta (lung. cm. 75).

RACCORDI SPECIALI PER POMPA



1030

1030/1



1030/2

1030/3



641



643



642



645



640



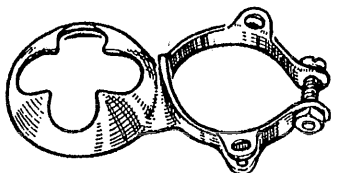
646



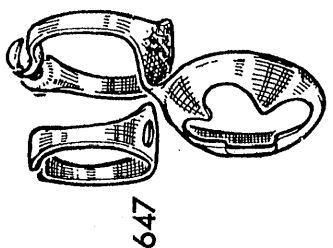
653

- N. 1030 - Raccordo con vite da 7/32" o da 7 x 1.
 » 1030/1 - Raccordo con attacco a foro filettato da 9 x 1,25.
 » 1030/2 - Raccordo con attacco a foro filettato da 9 x 1,25 a base quadrata.
 » 1030/3 - Raccordo con vite, tipo francese 5 x 1 o 7 x 1.
 » 640 - Cappuccio per forcellino.
 » 641 - Dado zigrinato.
 » 643 - Gommio per valvole.
 » 644 - Rondella guarnizione speciale per 1030.
 » 645 - Vite di fermo raccordi.
 » 646 - Rondella guarnizione speciale per 1030/1 e 1030 2.
 » 653 - Rondella guarnizione speciale per 1030 3.

FASCETTE PORTAPOMPA

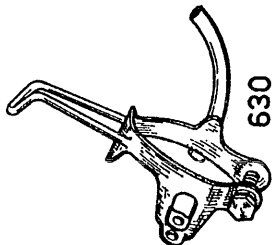


633

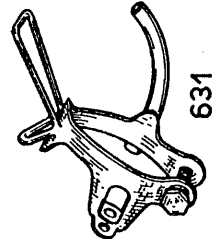


647

632



630



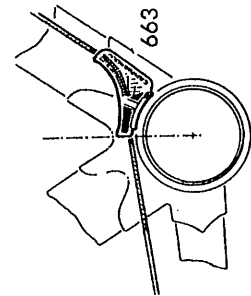
631



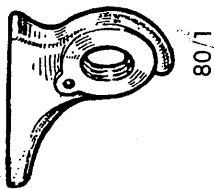
648

- N. 630 - Fascetta con portapompa al tubo inclinato per trasmissione scoperta cambio e deragliatore.
 » 631 - Fascetta con portapompa al tubo sella.
 » 632 - Fascetta portapompa superiore.
 » 633 - Fascetta superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio, trasmissione scoperta con portapompa.
 » 647 - Spessore per portapompa 632 al tubo orizzontale.
 » 648 - Portapompa normale.

ATTACCHI DA SALDARE



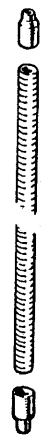
663



80/1



621



620



624



620

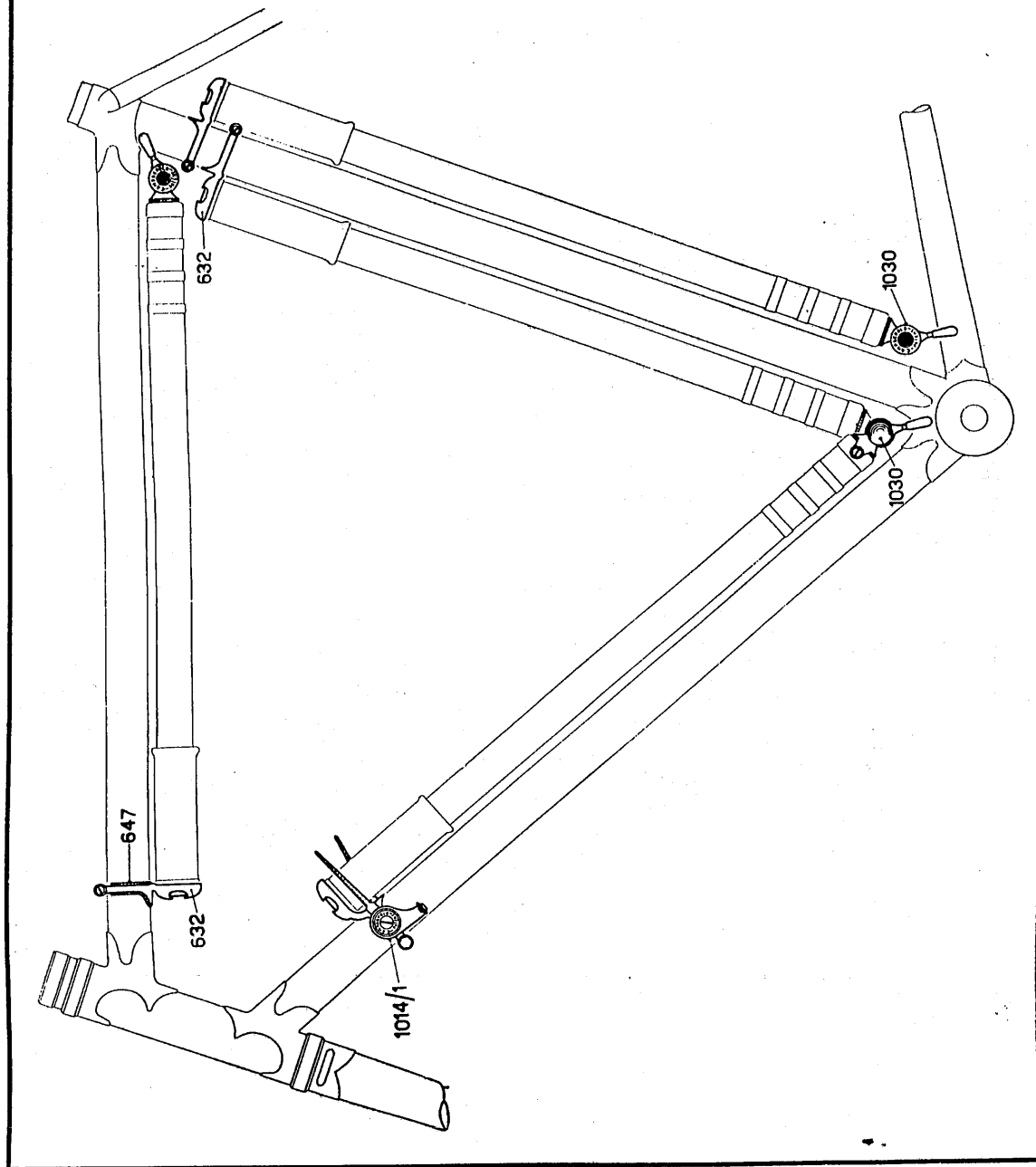
- N. 621 - Attacco per trasmissione scoperta da saldare.
 » 663 - Tendicavo centrale da saldare (in sostituzione della fascetta 627).
 » 80/1 - Attacco per cambio da saldare al forcellino.
 » 620 - Capo-guaina con battuta.
 » 624 - Guaina centrale per trasmissione scoperta da impiegarsi fra due attacchi 621. (lunghezza cm. 10).

651

ANELLO TORNITO
DISTANZIATORE
PER RUOTA LIBERA

nelle misure di
mm. 1 - 1,5 - 2

PORTAPOMPA E SPECIALE RACCORDO **CAMPAGNOLO** PER VARIE POSIZIONI



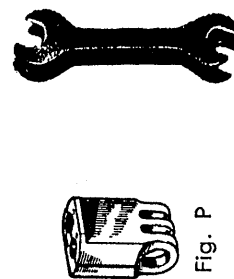
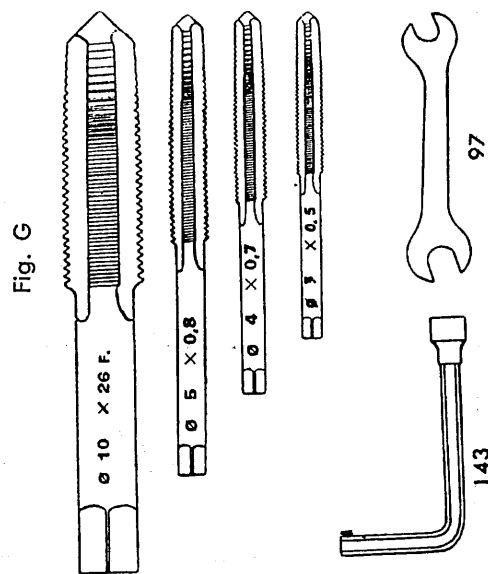
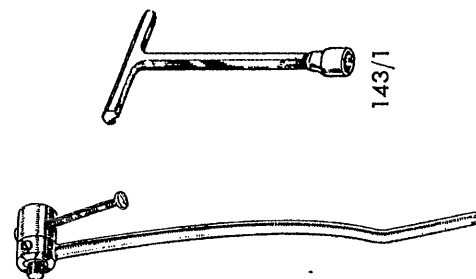
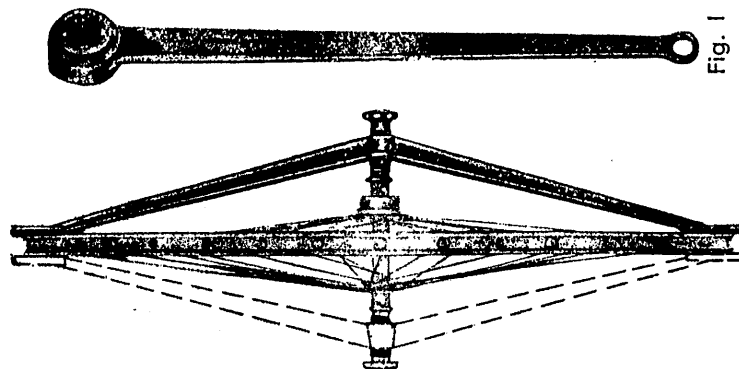
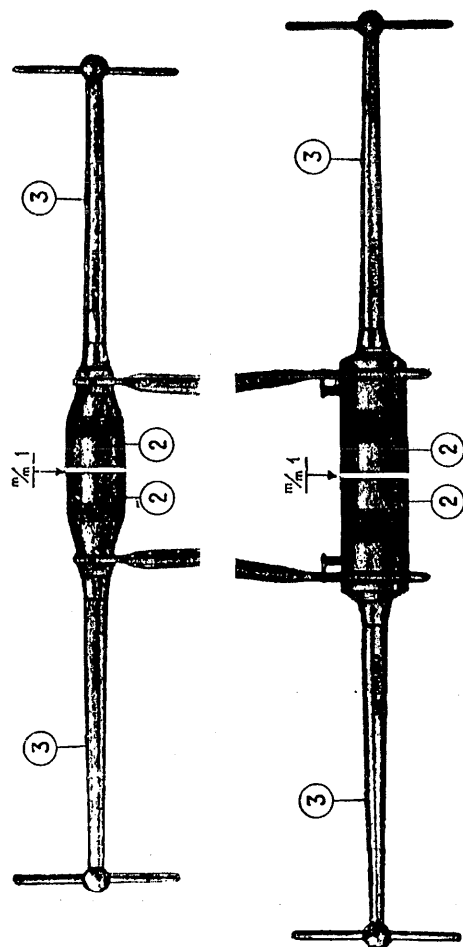
N. 632 - Portapompa superiore.

» 1014/1 - Doppio comando con portapompa.

» 1030 - Raccordo portapompa Campagnolo.

» 647 - Spessore per portapompa 632 al tubo orizzontale.

NELLE ORDINAZIONI INDICARE SEMPRE I NUMERI CORRISPONDENTI AI PEZZI RICHIESTI



G - Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera.

H - Serie **Calibri** per il perfetto allineamento dei forcellini e delle punte forcella.

- Chiave speciale leggerissima in acciaio per svitare dai mozzi ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipi comuni.

N - Dima per controllare la centratura del cerchio fra i controconi dei mozzi di qualunque ruota.

P - Pinza per tenere con la morsa i perni dei mozzi da 9 e da 10.

Q - Serie **Chiavi** in acciaio speciale temperato per coni e controconi mozzo - misure 13-14 o 15-16.

R - Rischio per controllare l'occhiello d'attacco cambio del forcellino destro.

**N. 97 - Chiave per registrazione
coni rotelline cambio.**

143 - Chiave a L da mm. 6-8 per cambio Gran Sport e Sport.

N. 143/1 - Chiave a T da mm. 6-8.

10 x 26 F. - Maschio per vite 166
d'attacco cambio.

5 x 0,8 - Maschio per vite 37 forcellino e punte forcella.

4 x 0,7 - **Maschio** per vite 302
(da mm. 4) per regi-
strazione ruota.

3 x 0,5 - **Maschio** per vite 302 (da mm. 3) per registrazione ruota.

IMPORTANTE!

Non si accettano ordinazioni se nella richiesta i pezzi non sono indicati con i rispettivi numeri di catalogo.

