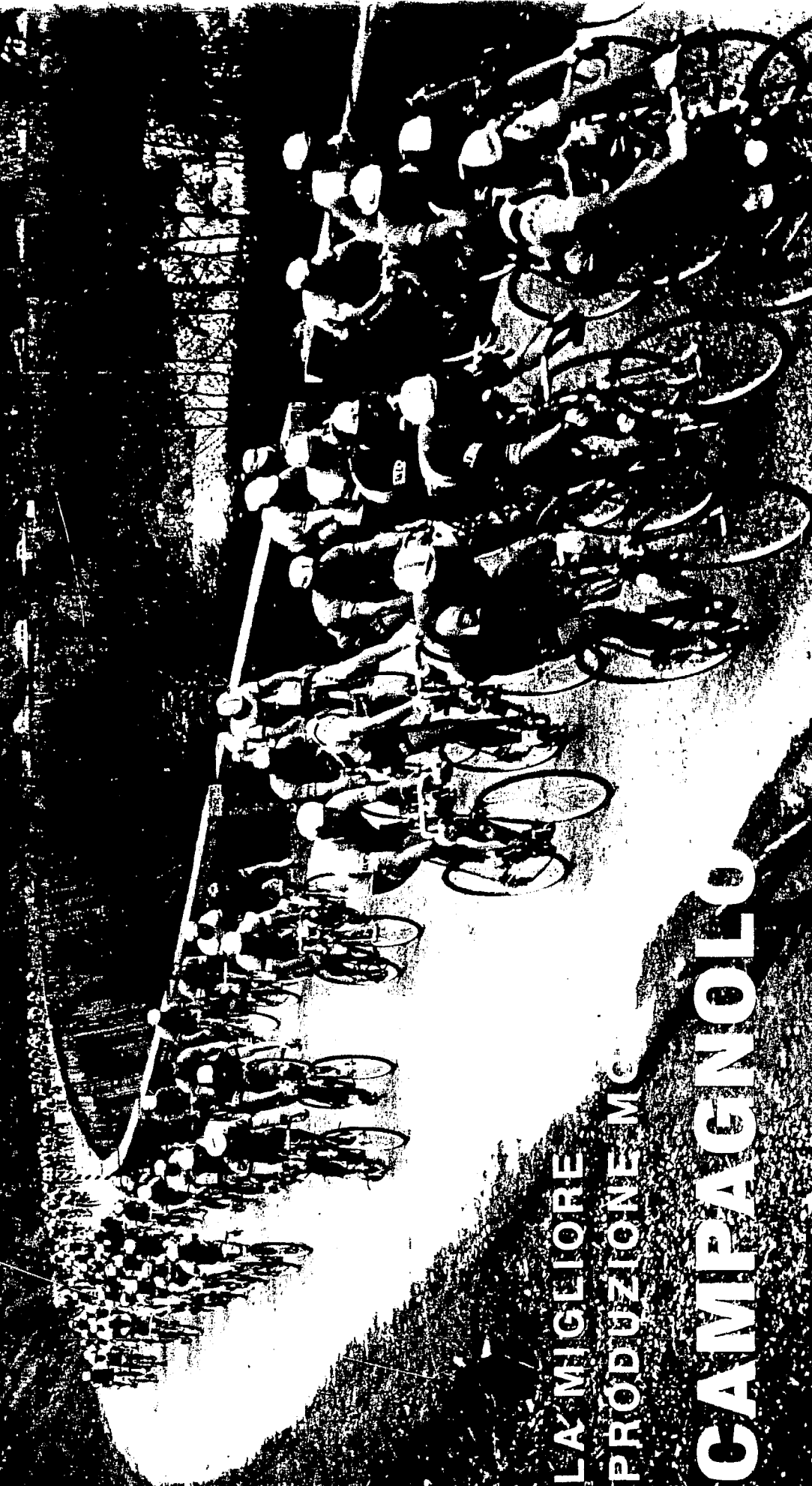


Catalogo N. 14

LA MIGLIORE
PRODUZIONE MC

CAMPAGNOLO

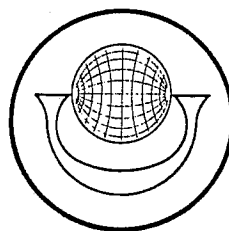
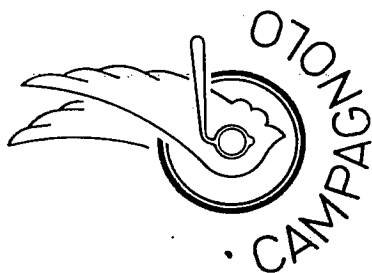


BREVETTI INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO

**VICENZA - ITALY
CORSO PADOVA, 168**

**TELEFONI: 23048 - 32536
TELEGR.: CAMPAGNOLO - VICENZA**

Tutti i prodotti originali **CAMPAGNOLO**
sono distinti da uno di questi marchi



che assicurano

PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

IMPORTANTE!

Nelle ordinazioni indicare sempre i

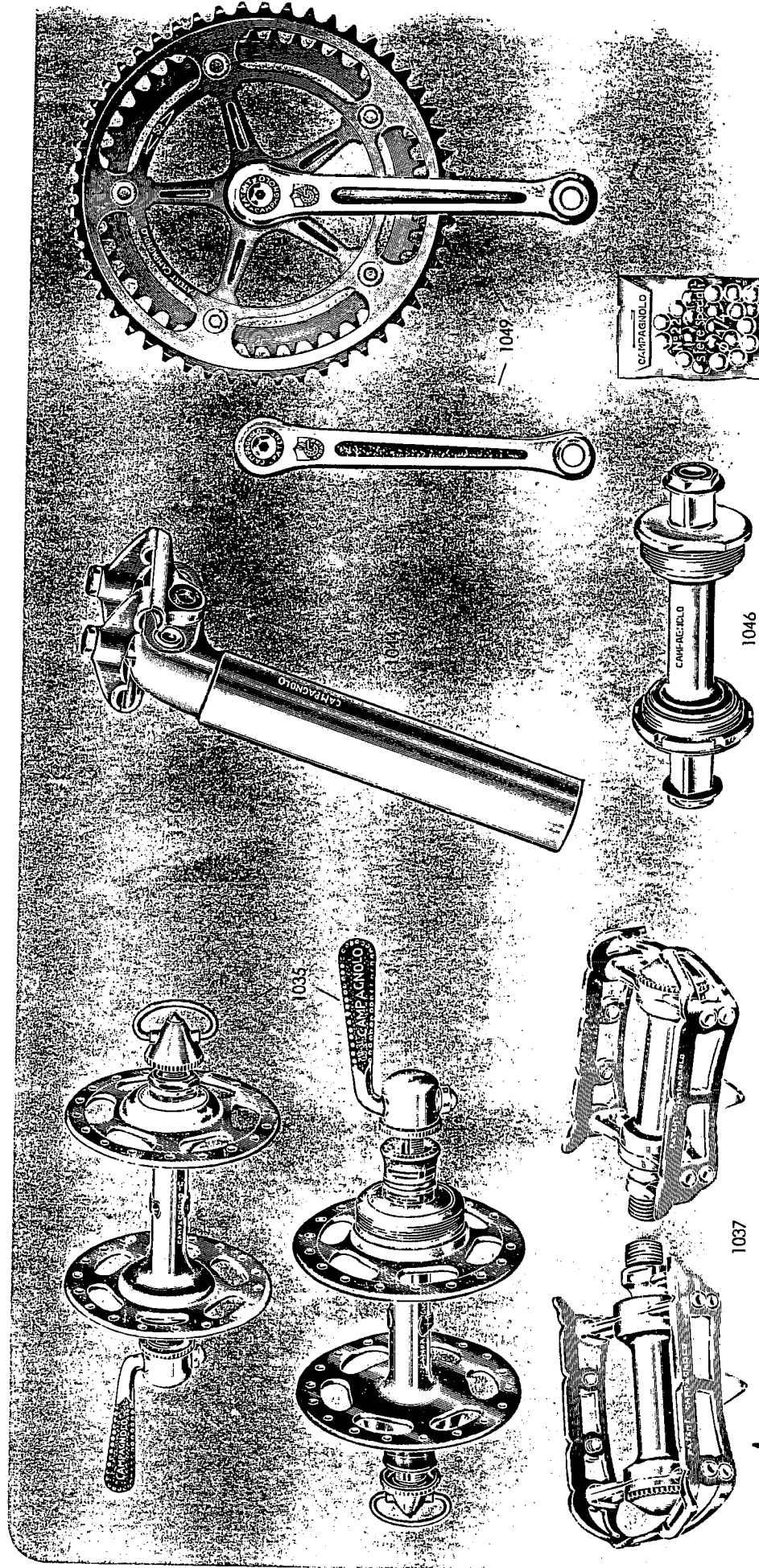
NUMERI DI CATALOGO

corrispondenti ai pezzi richiesti

INDICE

GRUPPO RECORD STRADA	4
GRUPPO RECORD PISTA	6
GRUPPO GRAN SPORT	8
GRUPPO SPORT	10
CAMBI GRAN SPORT E SPORT	12-14
DERAGLIATORI RECORD, GRAN SPORT E SPORT	16-18
MOZZI CON BLOCCAGGI	20
GRUPPI CENTRALI GUARNITURA-MOVIMENTO	22
MOVIMENTI CENTRALI	24
SERIE STERZO	26
SERIE PEDALI	27
REGGISELLA	28
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA	29
GUAINE - CAVI - FASCETTE	30
RACCORDI POMPA - ACCESSORI VARI	31
UTENSILI VARI E CASSETTA UTENSILI MONTAGGIO STERZI E MOVIMENTI CENTRALI	32-34
LINEE DI CATENA - TABELLE RAPPORTI	38

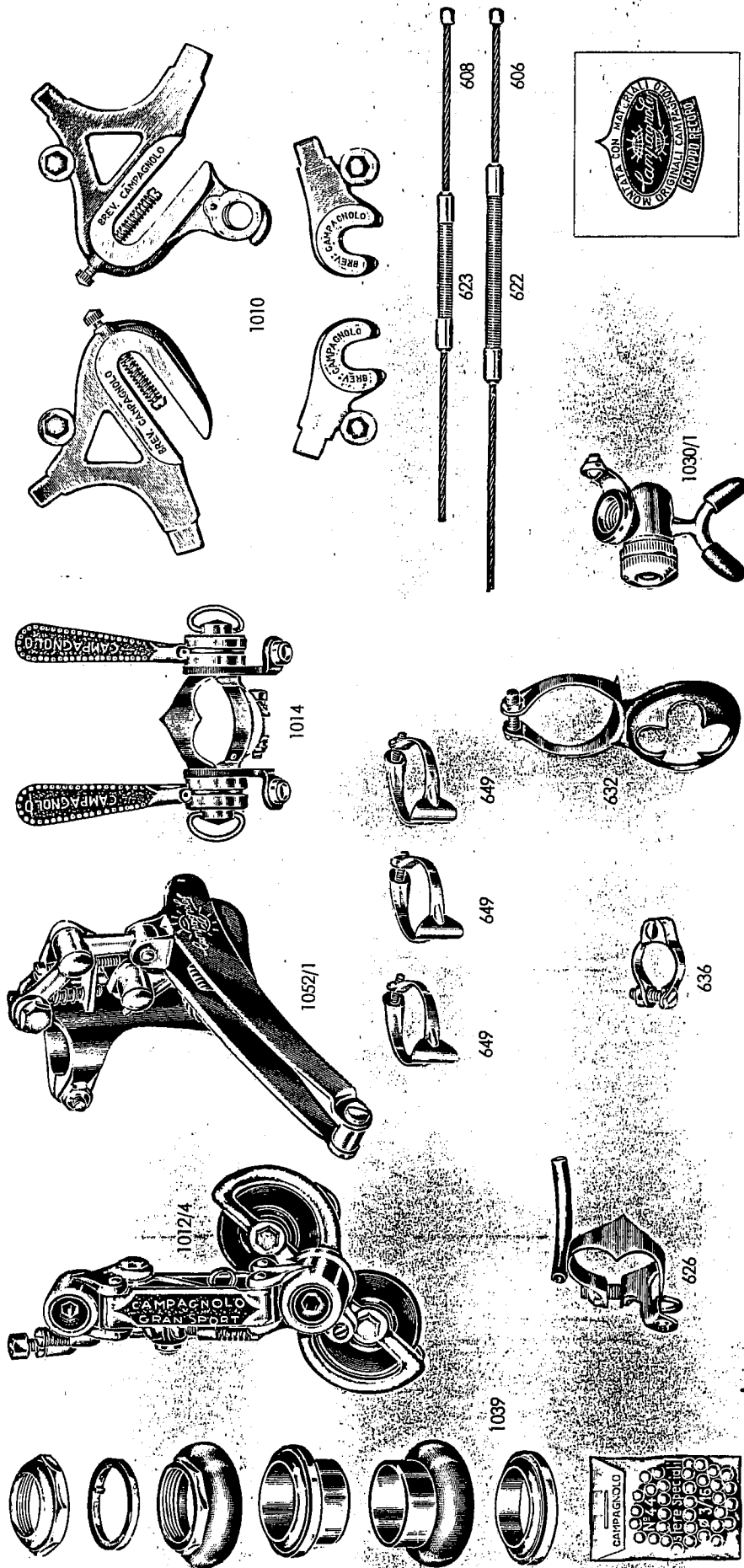
1032 - GRUPPO RECORD



- | | | |
|-----|--|--|
| 606 | Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118); | |
| 608 | Cavo per derogatore comando al telaio (cm. 70) | |
| 622 | Guaina in acciaio inossidabile per cernice comando al telaio (cm. 21) | |
| 623 | Guaina in acciaio inossidabile per derogatore comando al telaio (cm. 21) | |
| 626 | Fascetta per doppia trasmissione | |
| 627 | Fascetta portapompa superiore | |
| 632 | Fascettina per tubo orizzontale | |

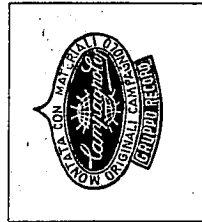
- 649 Fascettine guaina freno
1010 Serie forcellini e punte forcella Grar. Sport
1012/4 Cambio Gran Sport (senza attacco)
1014 Doppio comando al telaio (con gallettino 604/1)
1030/1 Raccordo portapompa spartale (con foro filettato Ø 9 x 1,25. - Su richiesta si fornisce in suo luogo uno dei raccordi di pag. 31)

STRADA CAMPAGNOLO

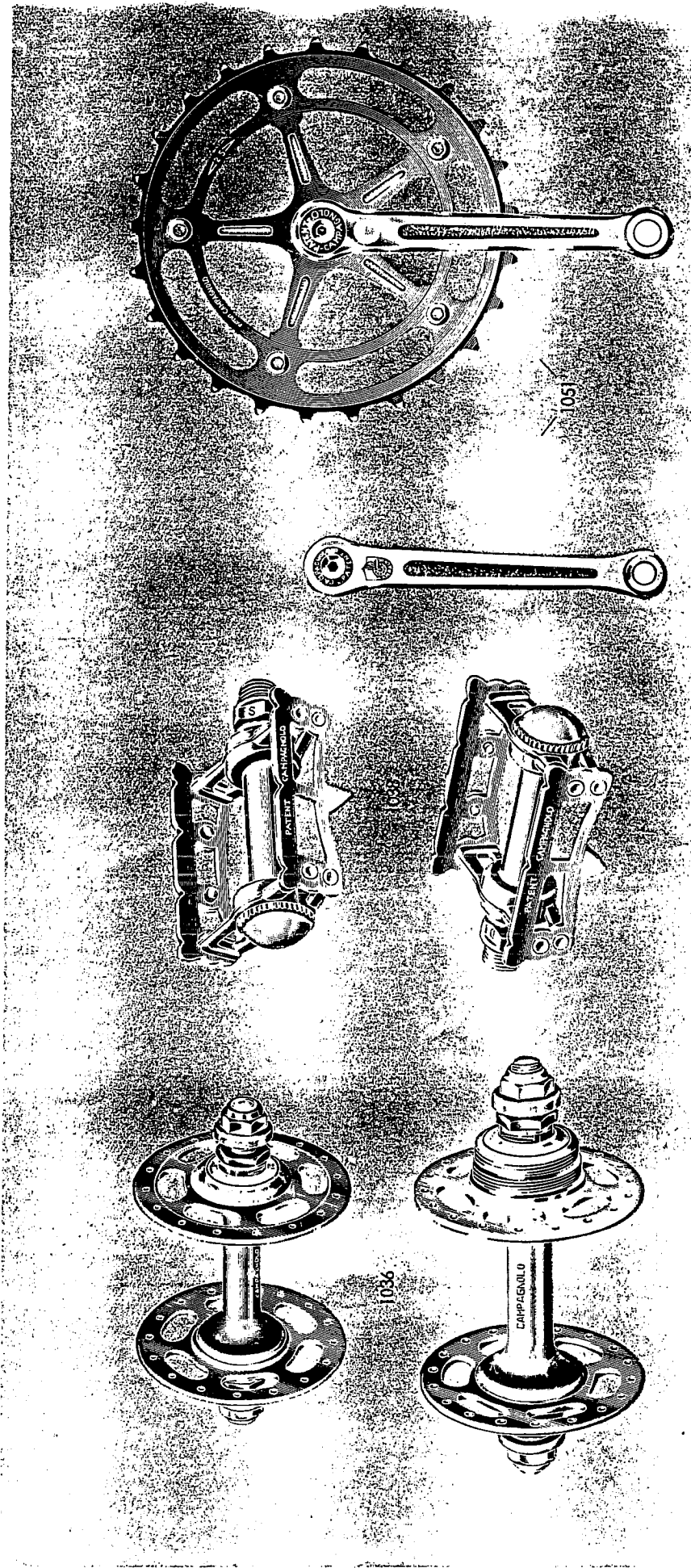


- 1035 Serie mozzi Record strada a flange grandi, con bloccaggi originali (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 120)
- 1037 Serie pedali Gran Sport strada (perno filettato Ø 9 16"x20 F.)
- 1039 Serie sterzo Gran Sport strada (filettatura 25,4 x 24 F.)
- 1044 Reggisella per selle con molle normali (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28. Su richiesta si fornisce il reggisella 1045 per selle con molle per grande spostamento)

- 1046 Movimento centrale Gran Sport con attacco quadro (per scatola mm. 70 e con perno lungo mm. 118, vedi pag. 24)
- 1049 Guarnitura strada (nella richiesta specificare il numero dei denti degli ingranaggi e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 22)
- 1052 1 Deragliatore centrale Record

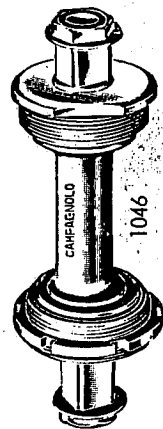


1033 - GRUPPO RECORD

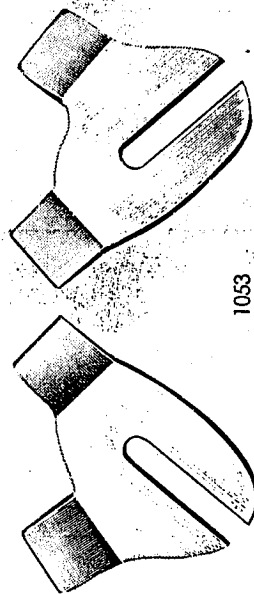
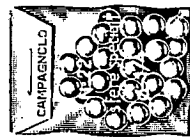


- 1036 Serie mozzi Record pista (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 110)
- 1038 Serie pedali Gran Sport pista (perno filettato $\varnothing$ 9/16"x20 F.) - Su richiesta viene fornito il tipo con piastrelle dentate n. 1030/1, vedi pag. 27)
- 1040 Serie sterzo Gran Sport pista (filettatura $\varnothing$ 25,4 x 24 F.)

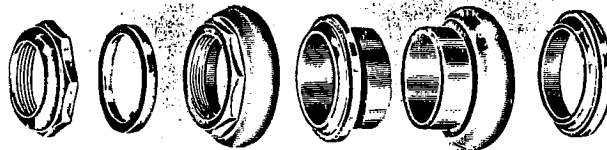
PISTA CAMPAGNOLO



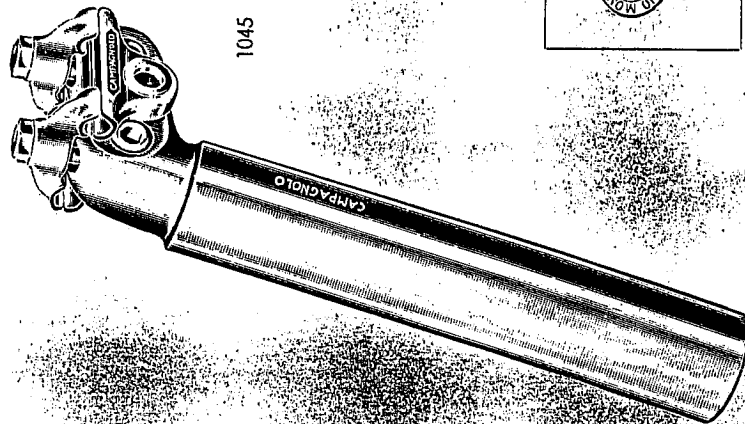
1046



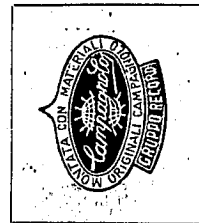
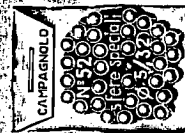
1053



1040



1045

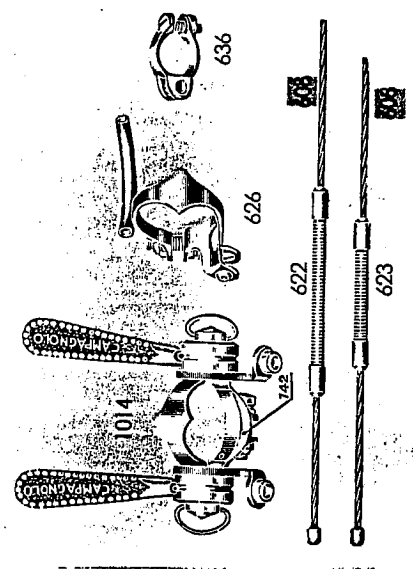
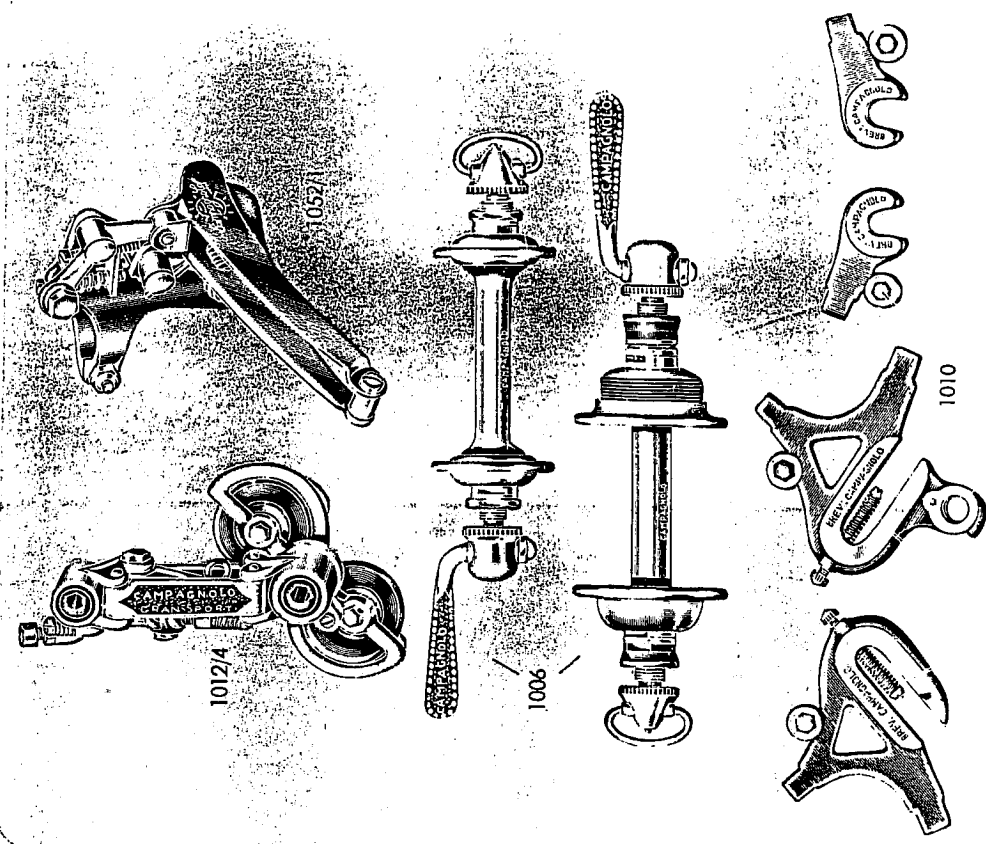


- 1045 **Reggisella** per selle con molle per grande spostamento (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28. - Su richiesta si fornisce il reggisella 1044 per selle con molle normali.)
- 1046 **Movimento centrale** Gran Sport con attacco quadro (per scatola mm. 65 e con perno lungo mm. 104, vedi pag. 24)

- 1051 **Guarnitura pista** (ingranaggio per catena passo 1" x 3/16". - Su richiesta si fornisce con ingranaggio per catena passo 1" x 1/8" oppure 1 2" x 1/8"). - Nella richiesta specificare il numero dei denti dell'ingranaggio e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 23.
- 1053 **Serte forcellini** pista

GRUPPO GRANSPORT

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



1003B

1003C

1003D

1003E

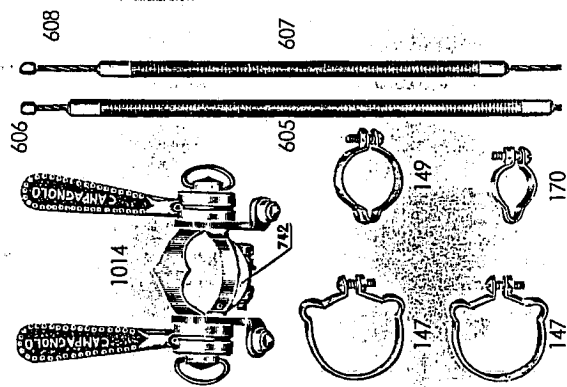
- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 147 Fascettina per doppia guaina coperta
- 149 Fascettina per guaina coperta
- 170 Fascettina per guaina scoperta
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)

- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)

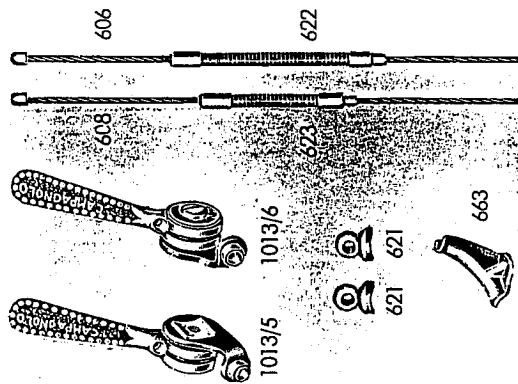
CAMPAGNOLO con:

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « GRUPPO GRAN SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO GRUPPO NELLA COMBINAZIONE 1003 A.

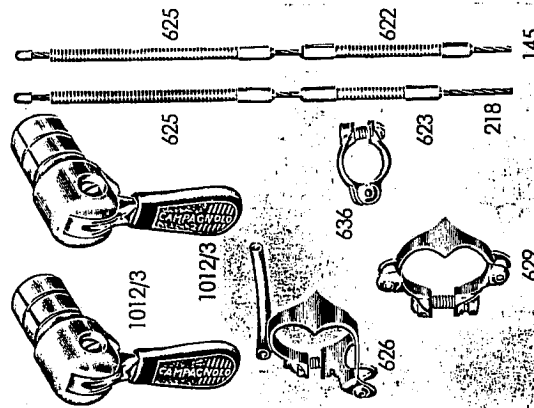
DOPPIO COMANDO AL TELAI
E TRASMISSIONI COPE



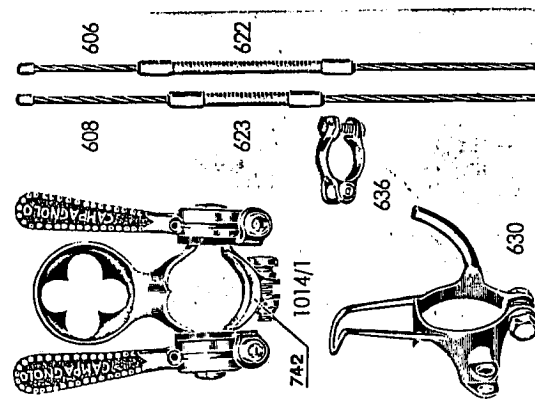
COMANDI DA SILDARE
E TRASMISSIONI SCOPERTE



COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



DOPPIO COMANDO CON
PORTAPOMPA E TRASMISSIONI
SCOPERTE

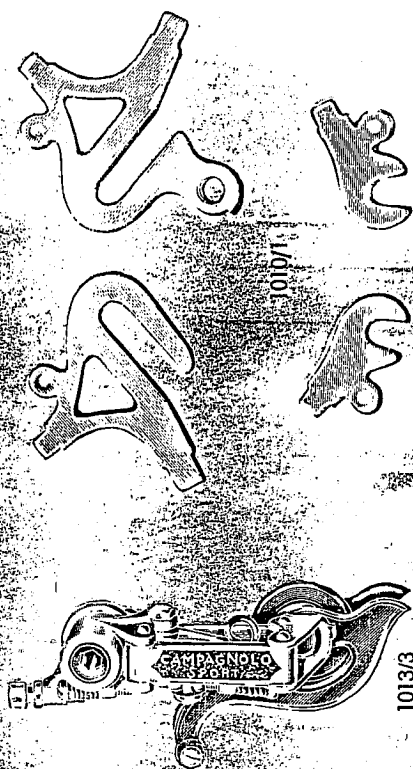


- 626 Fascetta per doppia trasmissione
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 636 Fascetta per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 1006 Serie mozzi calibrati completi di bloccaggi
- 1010 Serie forcellini e punte forcella Gran Sport

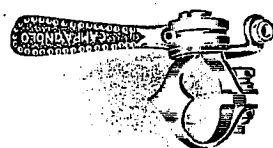
- 1012/3 Comandi al manubrio
- 1012/4 Cambio Gran Sport (senza attacco)
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1013/6 Comando da saldare per cambio
- 1014 Doppio comando al telaio
- 1014/1 Doppio comando al telaio con portapompa
- 1052/1 Deragliatore centrale Record

GRUPPO SPORT

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA



1013/3



1013/1



606

1004A



1006/A

1004B

1004C

1004D

1004E

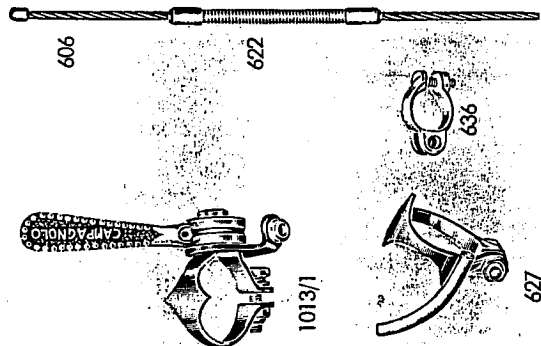
- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 146 Guaina per cambio comando al manubrio (cm. 185)
- 605 Guaina eccerta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 111)
- 621 Attacchino da saldare al telaio

- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 627 Fascetta centrale per cambio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 711 Guaina in vicia per Cambio Sport (cm. 23)

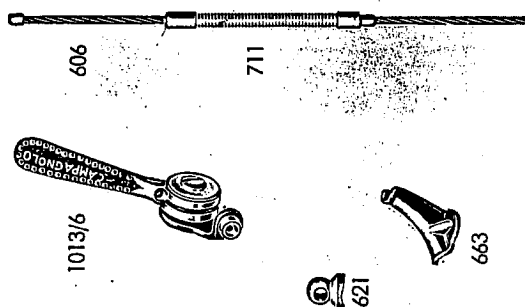
CAMPAGNOLO con:

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « GRUPPO SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO GRUPPO NELLA COMBINAZIONE 1004 A.

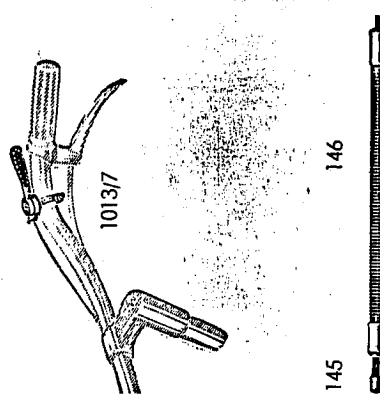
COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONE SCOPERTA



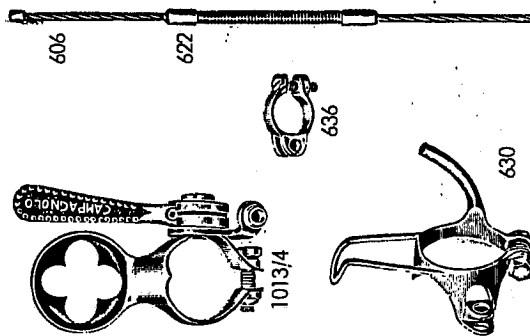
COMANDO DA SALDARE
E TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONE COPERTA



COMANDO CON PORTAPOMPA
E TRASMISSIONE SCOPERTA



663 Tendicavo centrale da saldare

1006/A Serie mozzini acciaio completi di bloccaggi

1010/1 Serie forcellini e punte forcella Sport

1013/1 Comando al telaio per cambio

1013/3 Cambio Sport (senza attacco)

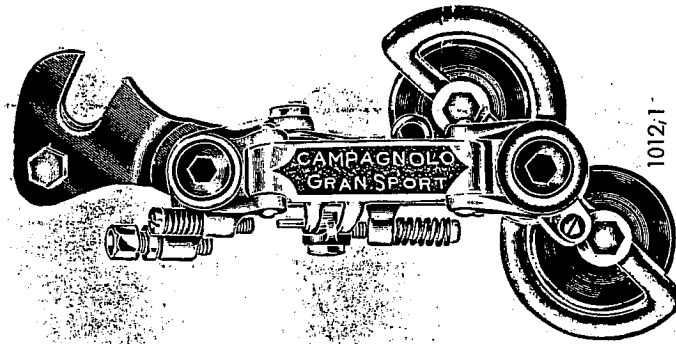
1013/4 Comando con portapompa per cambio

1013/6 Comando da saldare per cambio

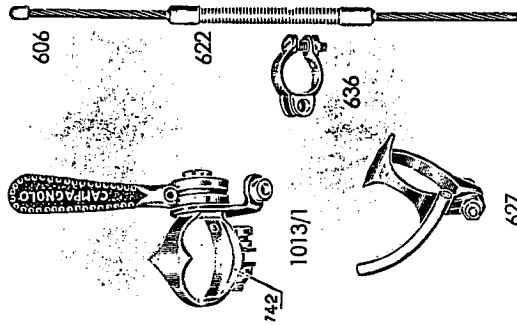
1013/7 Comando semplice applicabile al manubrio

CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO con:

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



1012,1

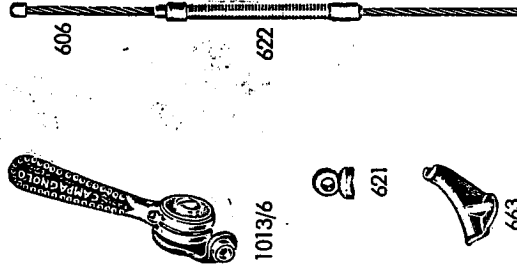
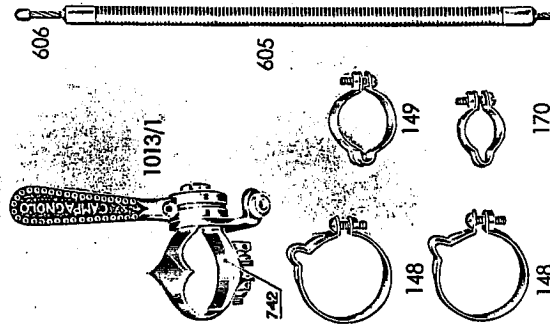


1012A

1012B

1012C

COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA



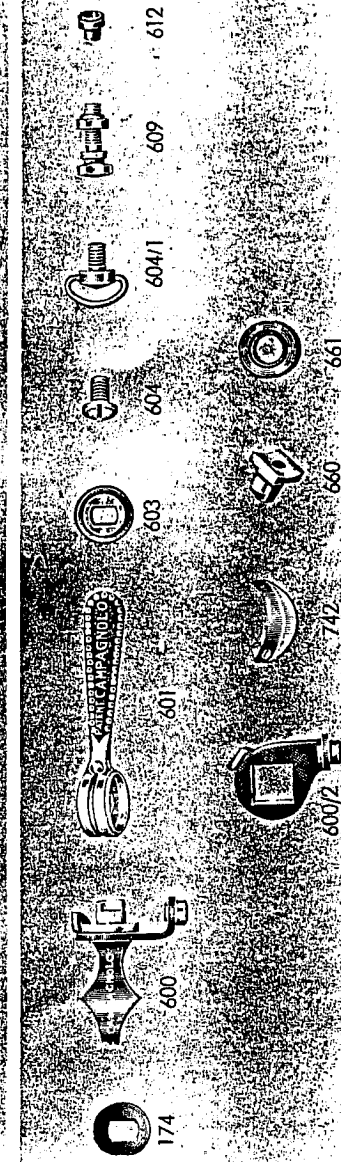
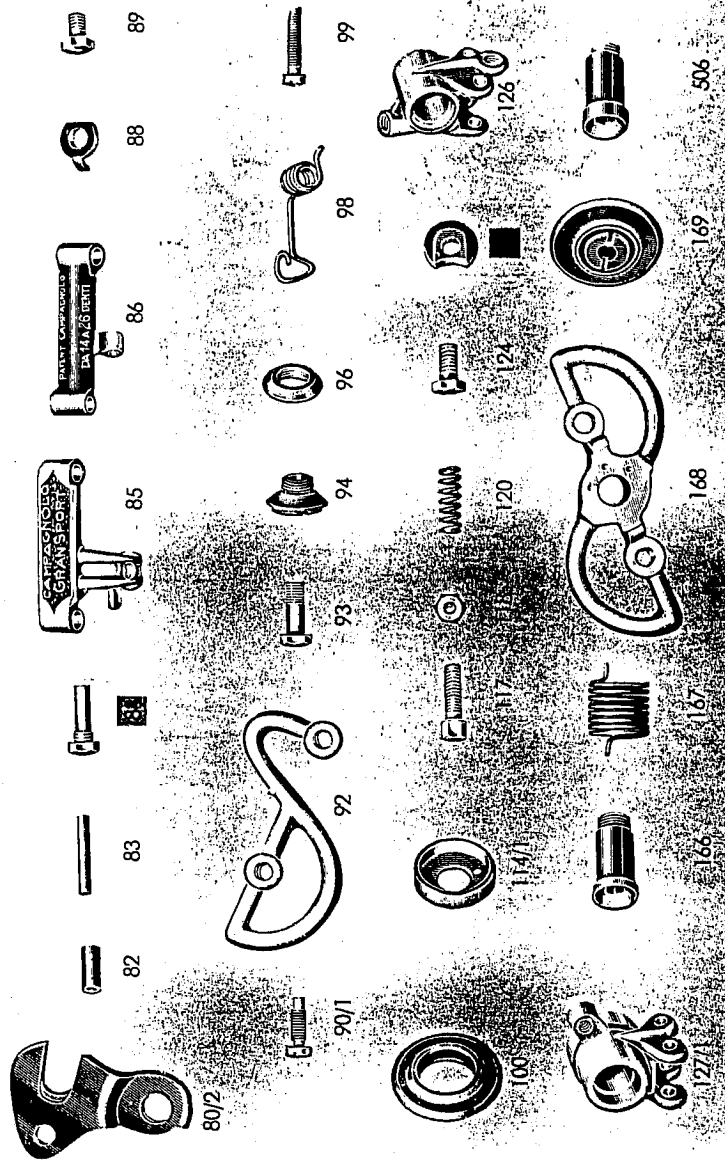
COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA

- 148 Fascettina per guaina coperta
- 149 Fascettina per guaina coperta
- 170 Fascettina per guaina coperta
- 605 Gusina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)

- 627 Fascetta centrale per cambio
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1012 1 Cambio Gran Sport (con attacco)
- 1013 1 Comando al telaio per cambio
- 1013 6 Comando da saldare per cambio

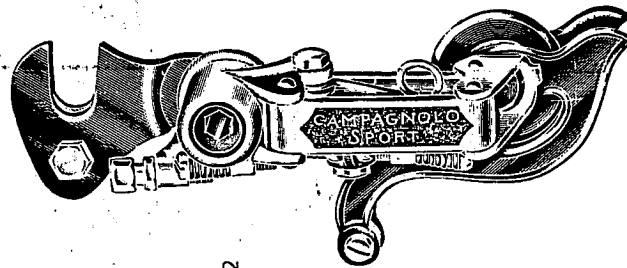
PARTICOLARI DEL CAMBIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

- 80.2 Attacco cambio
- 82 Bronzina biella
- 83 Spina per bronzina
- 84 Vite portamollla
- 85 Biella frontale
- 86 Biella interna
- 88 Nasello fissaggio cavo
- 89 Vite per nasello
- 90.1 Vite fermo bilancere
- 92 Bilancere interno
- 93 Vite fissaggio rotellina
- 94 Cono con gambo per rotellina
- 96 Cono per rotellina
- 98 Molla ritorno cambio
- 99 Vite regolazione cambio
- 100 Rotellina
- 114/1 Coperchietto corpo portamollla cambio Gran Sport
- 117 Tendiguaina
- 118 Dado per tendiguaina
- 120 Molla sicurezza viti
- 124 Vite fissaggio cambio al forcellino
- 125 Dado per vite fissaggio cambio
- 126 Corpo posteriore
- 127.1 Corpo portamollla
- 166 Vite attacco cambio
- 167 Molla cambio
- 168 Bilancere frontale
- 169 Rotellina completa di coni e sfere
- 506 Vite portamollla cambio
- 174 Rondella frizione
- 600 Fascetta per comando al telaio (senza vite c dado)
- 600.2 Staffa comando cambio con boccolla
- 601 Maniglia comando al telaio per cambio
- 603 Coperchietto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604/1 Galligino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 612 Boccolla per staffa
- 660 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi

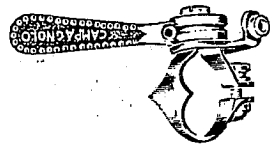


CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO con:

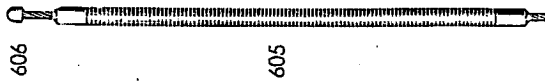
COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE COPERTA



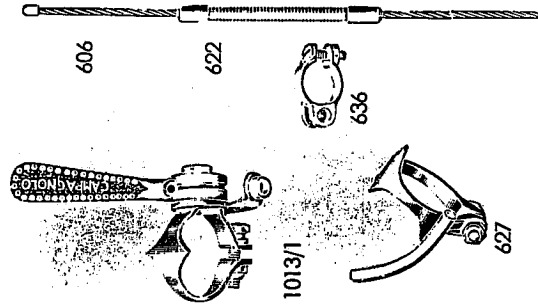
1013/2



1013/1

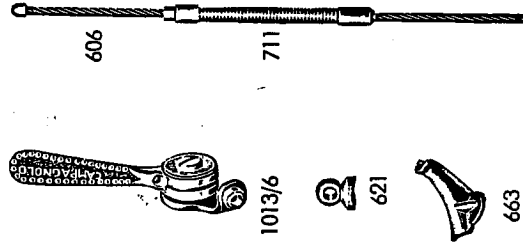


COMANDO AL TELAIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



1013/1

COMANDO DA SALDARE
E TRASMISSIONE SCOPERTA



1013/6

1013 A

1013 B

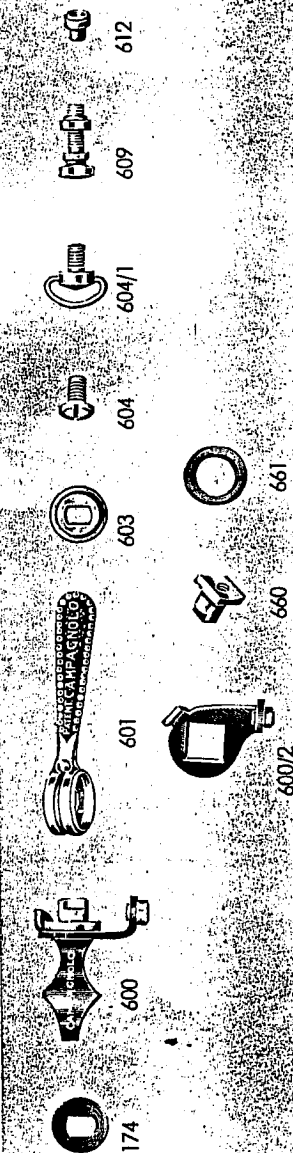
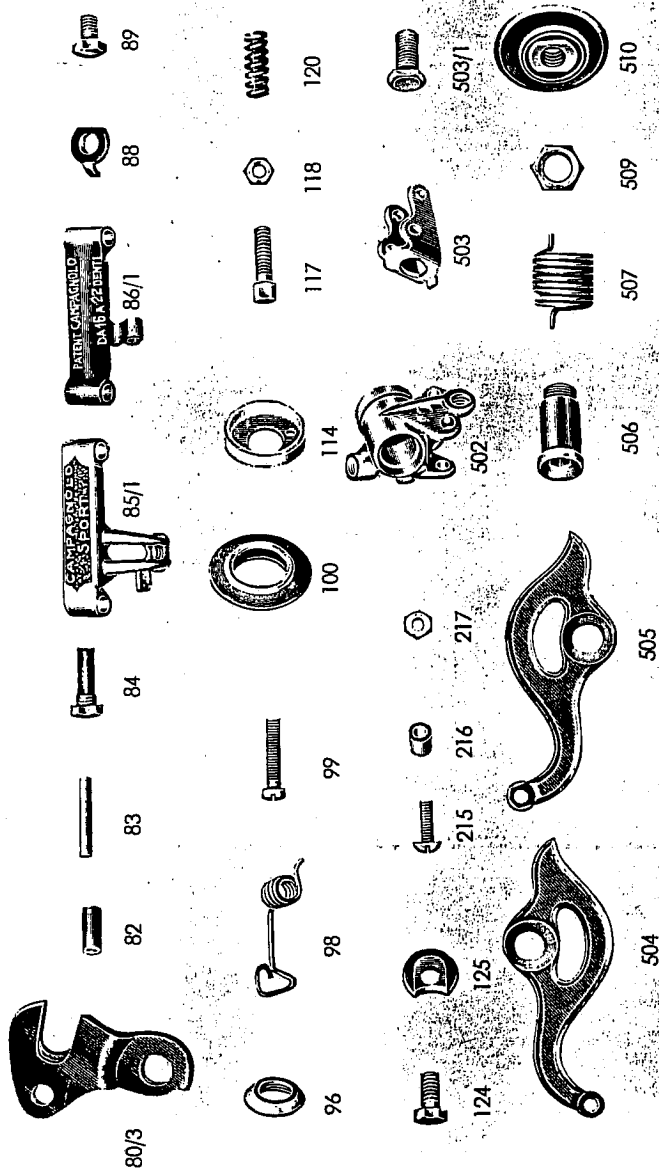
1013 C

- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 627 Fascetta centrale per cambio

- 636 Fascetta per tubo orizzontale
- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 711 Guaina in viti per cambio Sport (cm. 23)
- 1013/1 Comando al telaio per cambio
- 1013/2 Cambio Sport (con attacco)
- 1013 6 Comando da saldare per cambio

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « CAMBIO SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO CAMBIO NELLA COMBINAZIONE 1013 A

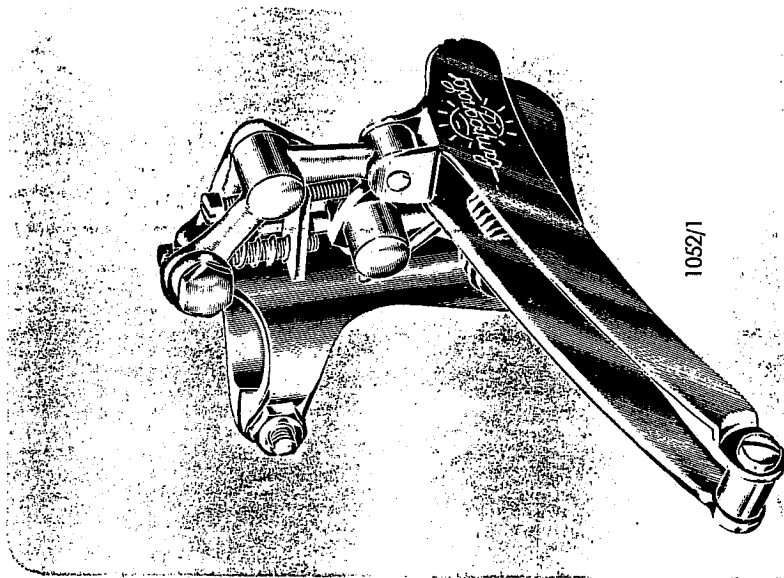
PARTICOLARI DEL CAMBIO SPORT **CAMPAGNOLO**



- 80 3 Attacco cambio
- 82 Bronzina biella
- 83 Spina per bronzina
- 84 Vite portamolla
- 85/1 Biella frontale
- 86/1 Biella interna
- 88 Nasello fissaggio cavo
- 89 Vite per nasello
- 96 Cono per rotellina
- 98 Molla ritorno cambio
- 99 Vite regolazione cambio
- 100 Rotellina
- 114 Coperchietto corpo portamolla cambio Sport
- 117 Tendiguaina
- 118 Dado per tendiguaina
- 120 Molla sicurezza viti
- 124 Vite fissaggio cambio al forcellino
- 125 Dado per vite fissaggio cambio
- 215 Vite unione bilancieri
- 216 Tubetto per vite unione bilancieri
- 217 Dado per vite unione bilancieri
- 502 Corpo portamolla
- 503 Forcella portarotellina
- 503/1 Perno per forcella portarotellina
- 504 Bilanciere frontale
- 505 Bilanciere interno
- 506 Vite portamolla cambio
- 507 Molla cambio
- 509 Dado bloccaggio rotellina
- 510 Rotellina completa di coni e sfere

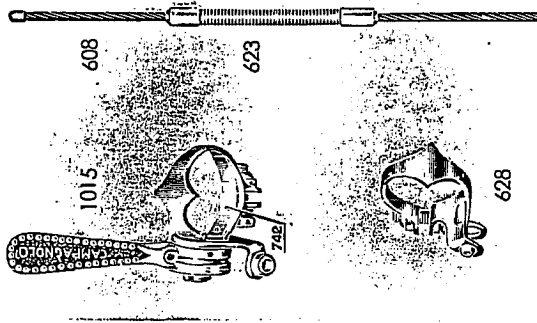
- 174 Rondella frizione
- 600 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 600 2 Staffa comando cambio con boccola
- 601 Maniglia comando al telaio per cambio
- 603 Coperchietto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604 1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 612 Boccola per staffa
- 660 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare

DERAGLIATORE CENTRALE RECORD **CAMPAGNOLO** con:



1052/1

COMANDO AL TELAI E
TRASMISSIONE SCOPERTA

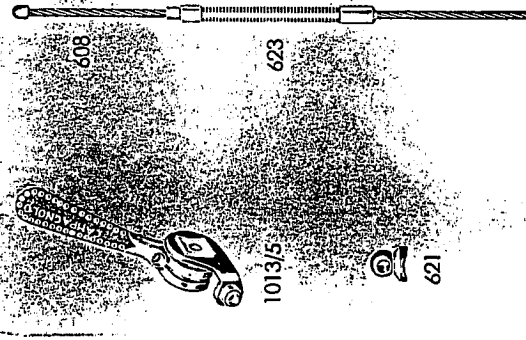


1052A

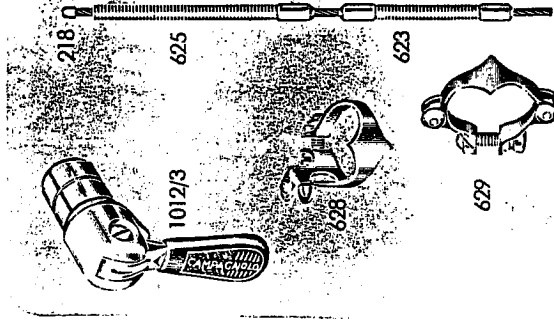
1052B

1052C

COMANDO DA SILDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA



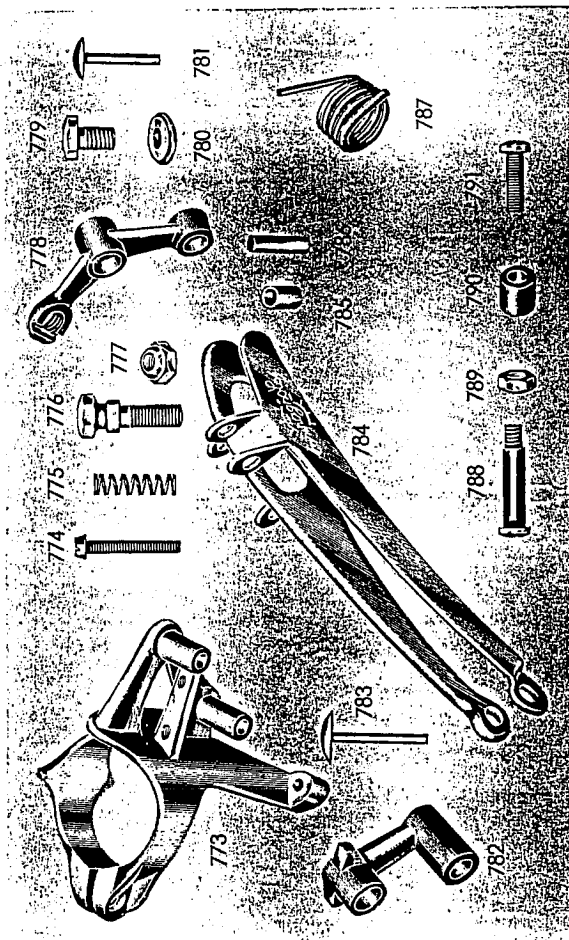
COMANDO AL MANUBRIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA



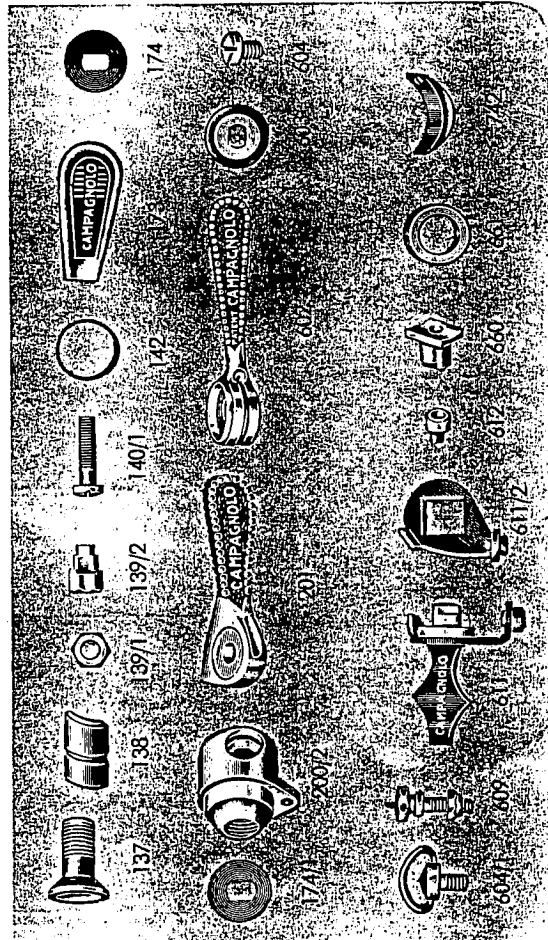
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta

- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1012 3 Comando al manubrio
- 1013 5 Comando da saldare per deragliatore
- 1015 Comando al telaio per deragliatore
- 1052 1 Deragliatore Centrale Record

PARTICOLARI DEL DERAGLIATORE CENTRALE RECORD CAMPAGNOLO



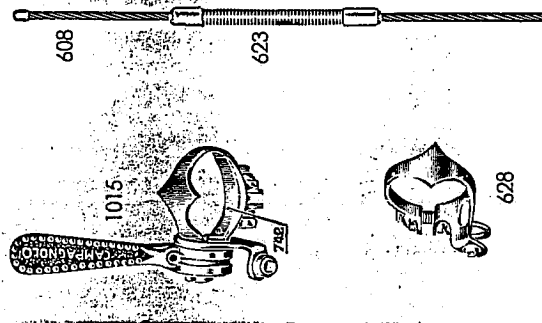
- 773 Corpo deragliatore (completo di fascetta e cerniera)
- 774 Vite regolazione
- 775 Molla per vite regolazione
- 776 Vite fissaggio fascetta
- 777 Dado per vite fissaggio fascetta
- 778 Biella superiore
- 779 Vite fissaggio cavo
- 780 Rondella per vite fissaggio cavo
- 781 Spina superiore
- 782 Biella inferiore
- 783 Spina inferiore
- 784 Forcella deragliatore Record
- 785 Bronzina per forcella
- 786 Ribattino per forcella
- 787 Molla ritorno deragliatore
- 788 Vite perno forcella
- 789 Dado per vite perno forcella e per vite unione forcella
- 790 Bussola
- 791 Vite unione forcella



- 137 Vite espansione settori
- 138 Settore
- 139/1 Controdado
- 139/2 Dado a perno
- 140/1 Vite a testa tonda
- 140/2 Anello tenuta settori
- 142 Cappuccio in gomma per maniglietta comando al manubrio
- 173 Rondella frizione comando al telaio
- 174 Rondella frizione comando al manubrio
- 200/2 Corpo comando al manubrio
- 201 Maniglietta comando al manubrio
- 602 Maniglietta comando al telaio per deragliatore
- 603 Coperchietto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604/1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 611 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 611/2 Staffa comando deragliatore, con boccia
- 612 Boccia per staffa
- 660 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi

DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT CAMPAGNOLO con:

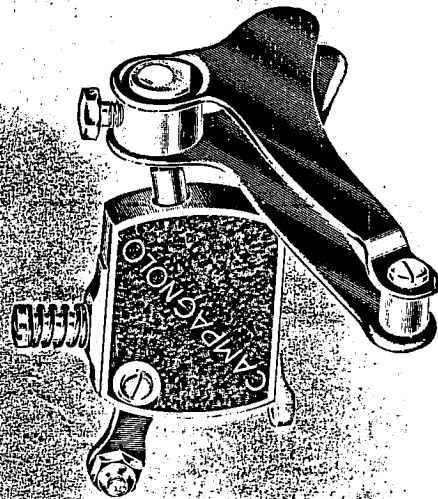
COMANDO AL TELAI0 E
TRASMISSIONE SCOPERTA



1005A

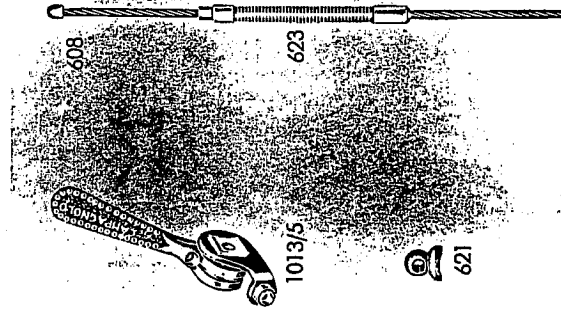
1005B

1005C

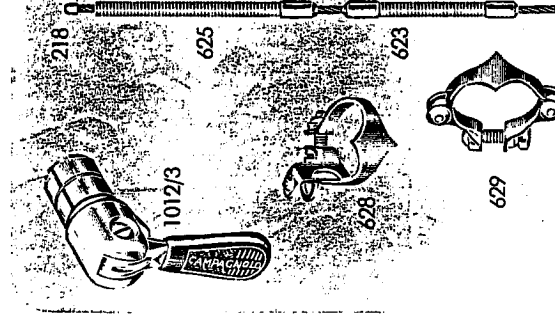


1005/2

COMANDO DA SALDARE E
TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO AL MANUBRIO E
TRASMISSIONE SCOPERTA

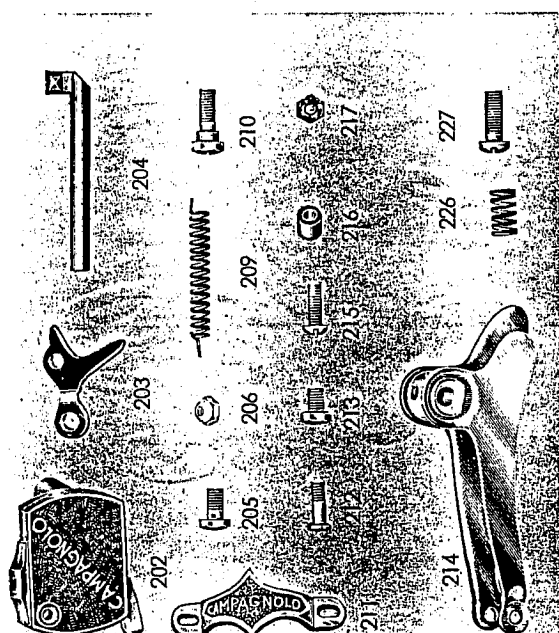


- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14,5)
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta

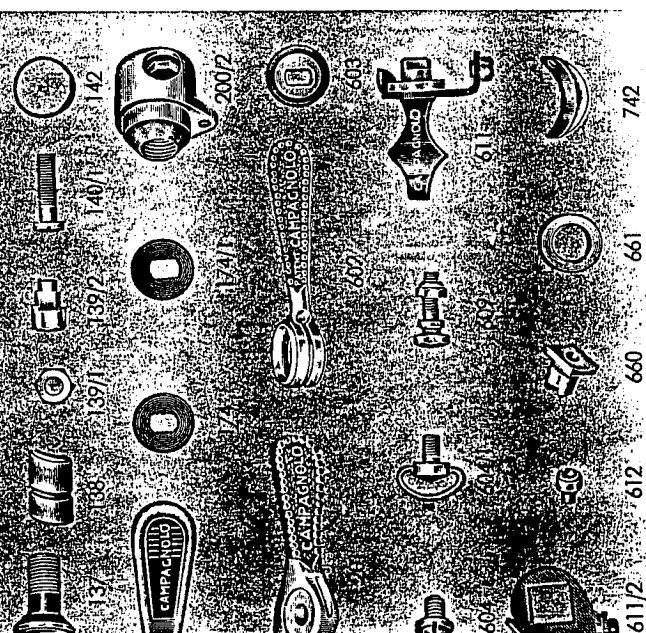
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1005/2 Deragliatore centrale Gran Sport
- 1012/3 Comando al manubrio
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1015 Comando al telaio per deragliatore

NELLE ORDINAZIONI, INDICANDO SOLAMENTE « DERAGLIATORE GRAN SPORT », SI INTENDERÀ IL SUDETTO DERAGLIATORE NELLA COMBINAZIONE 1005 A

PARTICOLARI DEL DERAGLIATORE CENTRALE GRAN SPORT CAMPAGNOLO

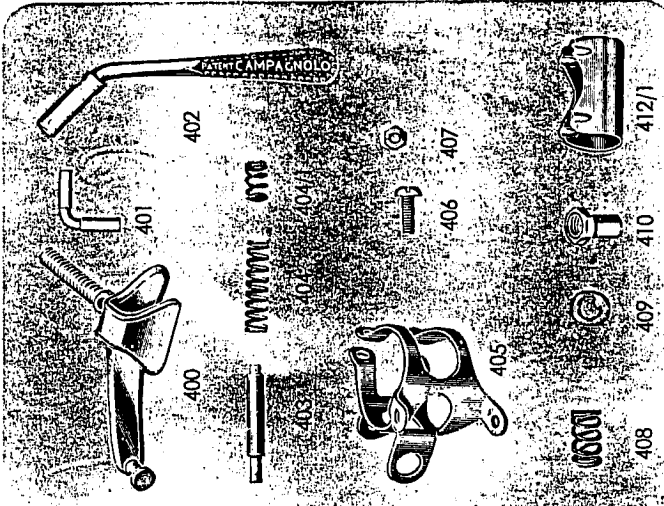
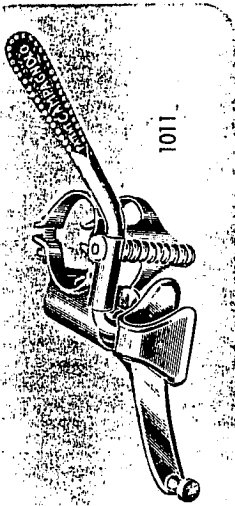


- 202 Corpo deragliatore
- 203 Leva comando
- 204 Perno portafortella
- 205 Vite fissaggio cavo
- 206 Dado per vite fissaggio cavo
- 209 Molla
- 210 Vite fissaggio corpo al telaio
- 211 Staffa fissaggio corpo al telaio
- 212 Vite fissaggio leva
- 213 Vite fissaggio forcella
- 214 Forcella deragliatore
- 215 Vite unione forcella
- 216 Tubetto unione forcella
- 217 Dado per vite unione forcella
- 226 Molla per vite regolazione leva
- 227 Vite regolazione leva



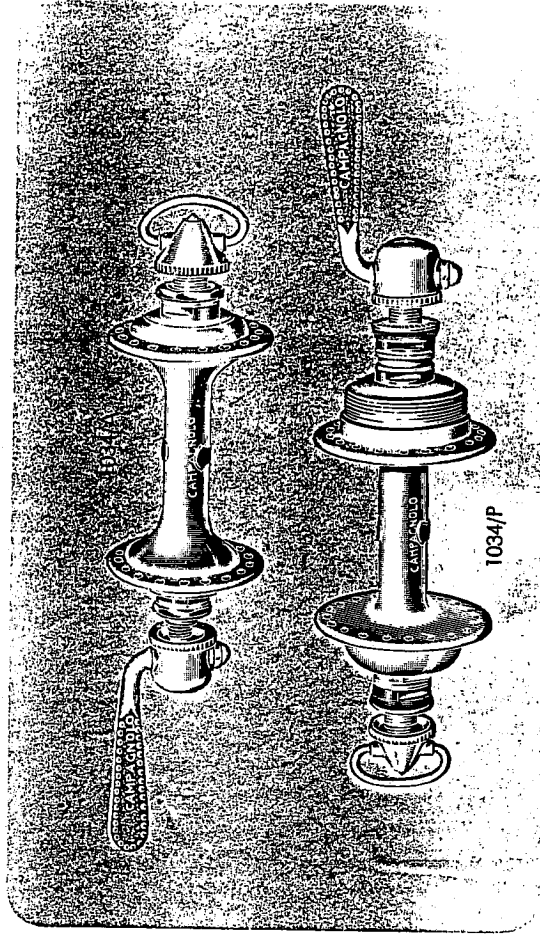
- 137 Vite espansione settori
- 138 Settore
- 139/1 Controdado
- 139/2 Dado a perno
- 140/1 Vite a testa tonda
- 142 Anello tenuta settori
- 173 Cappuccio in gomma per maniglietta comando al manubrio
- 174 Rondella frizione comando al telaio
- 174/1 Rondella frizione comando al manubrio
- 200/2 Corpo comando al manubrio
- 201 Maniglietta comando al manubrio
- 602 Maniglietta comando al telaio per deragliatore
- 603 Coprichietto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604/1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 611 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 611.2 Staffa comando deragliatore, con boccia
- 612 Boccia per staffa
- 560 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare
- 742 Salvatelaio per fascette comandi

1011 - DERAGLIATORE SPORT CAMPAGNOLO

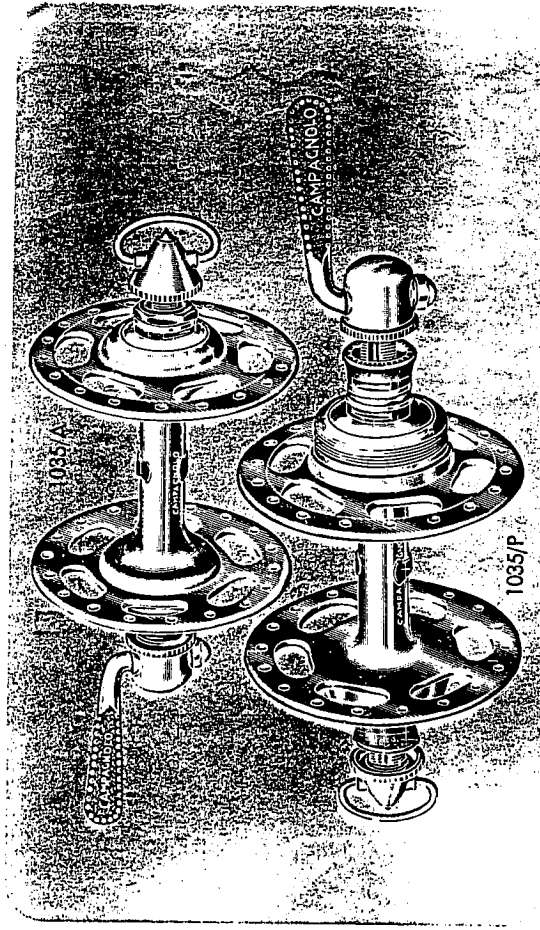


- 400 Forcella deragliatore
- 401 Gomito
- 402 Leva di comando
- 403 Pernetto portamolla
- 404 Molla
- 404.1 Molletta di scatto
- 405 Fascetta
- 406 Vite per fascetta
- 407 Dado per vite fascetta
- 408 Molla sicurezza
- 409 Rondella dentata
- 410 Dado
- 412.1 Copripolvere

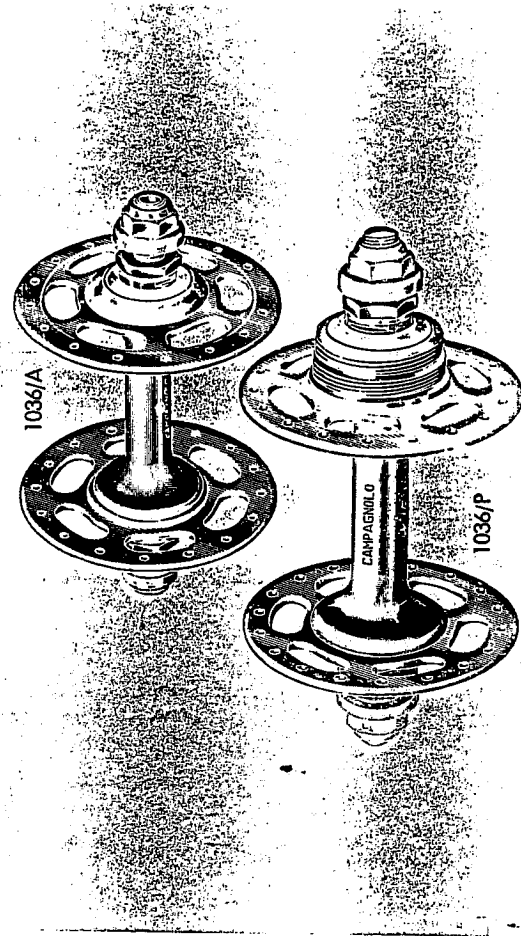
1034 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE NORMALI CON
BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



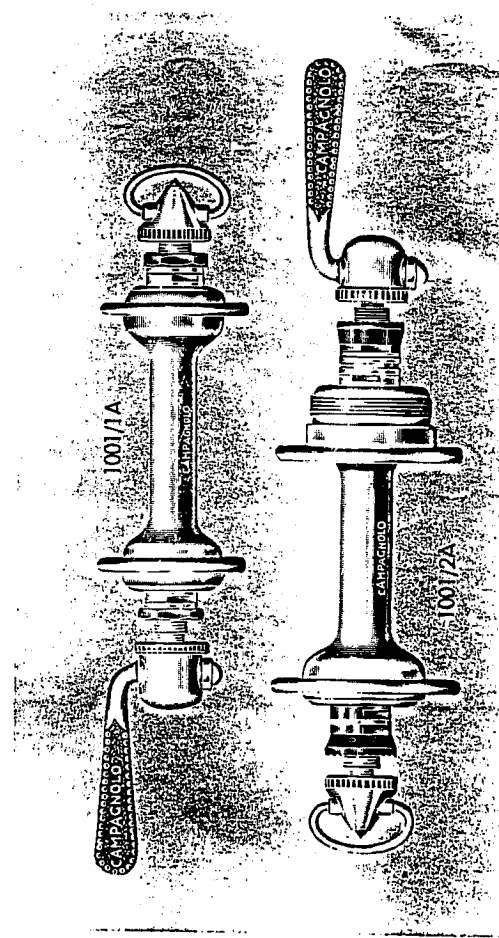
1035 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE GRANDI CON
BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



1036 SERIE MOZZI RECORD PISTA **CAMPAGNOLO**
CON DADI DI FISSAGGIO



1006 A SERIE MOZZI ACCIAIO CON BLOCCAGGI ORIGINALI
CAMPAGNOLO



NELLE ORDINAZIONI SPECIFICARE:

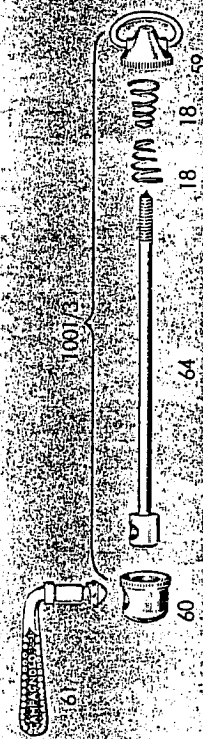
{ FILETTATURA (Ø 35 x 24 F. O Ø 34,7 x 1 OPPURE Ø 1"370 x 24 F.)
NUMERO DEI FORI FLANGE (24 - 28 - 32 - 36 - 40)

NON PRECISANDO TALI MISURE I MOZZI VERRANNO FORNITI
CON FILETTATURA Ø 35 x 24 F. E CON FORI 36

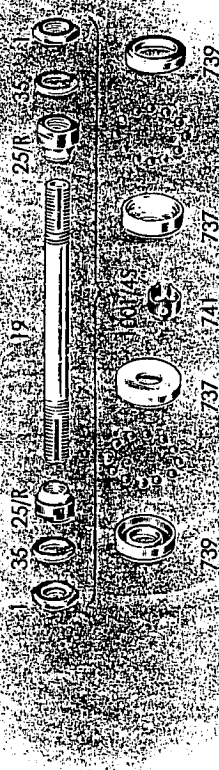
PARTICOLARI DEI MOZZI E DEI BLOCCAGGI CAMPAGNOLO

ANTERIORI

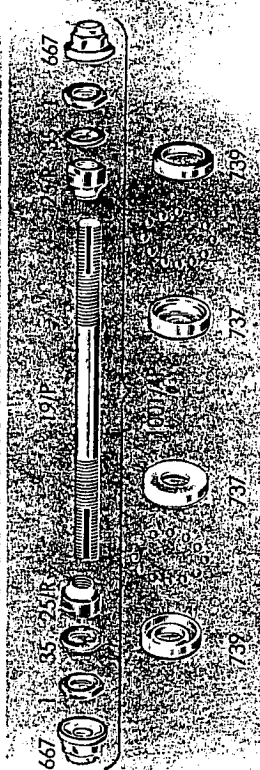
POSTERIORI



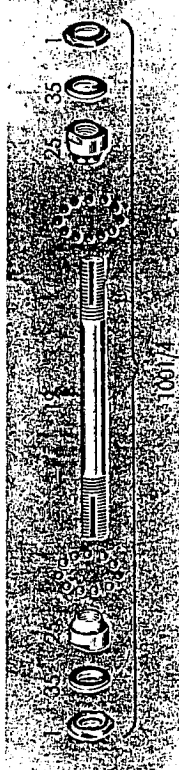
BLOCCAGGI



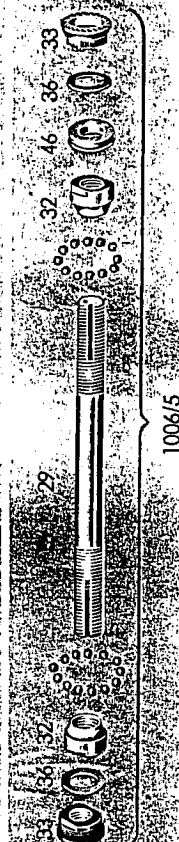
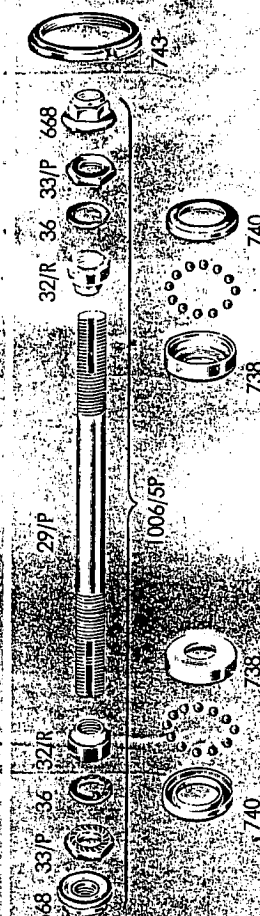
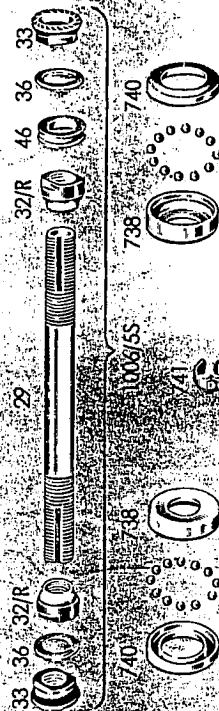
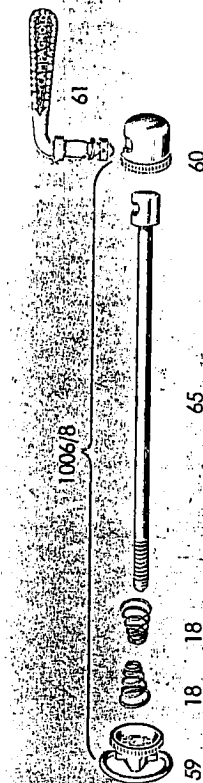
RECORD STRADA



RECORD PISTA



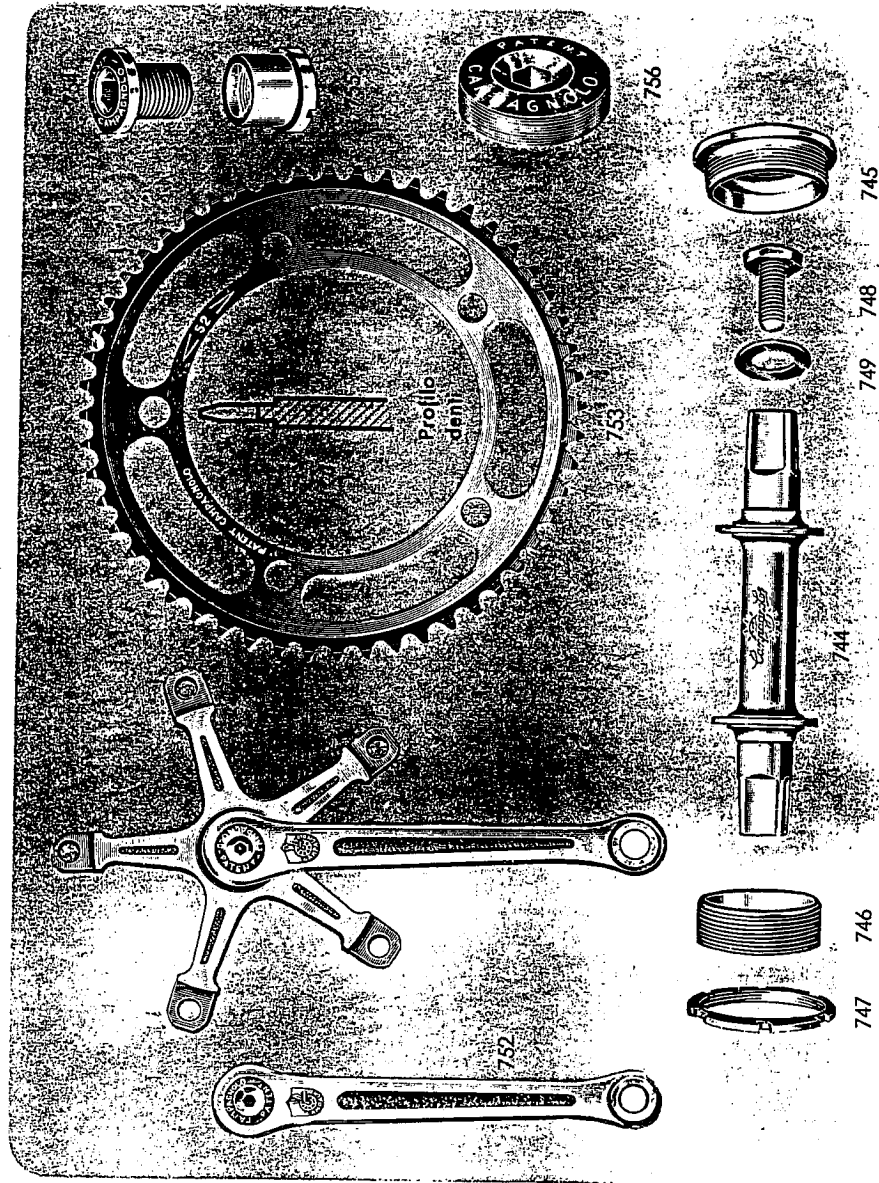
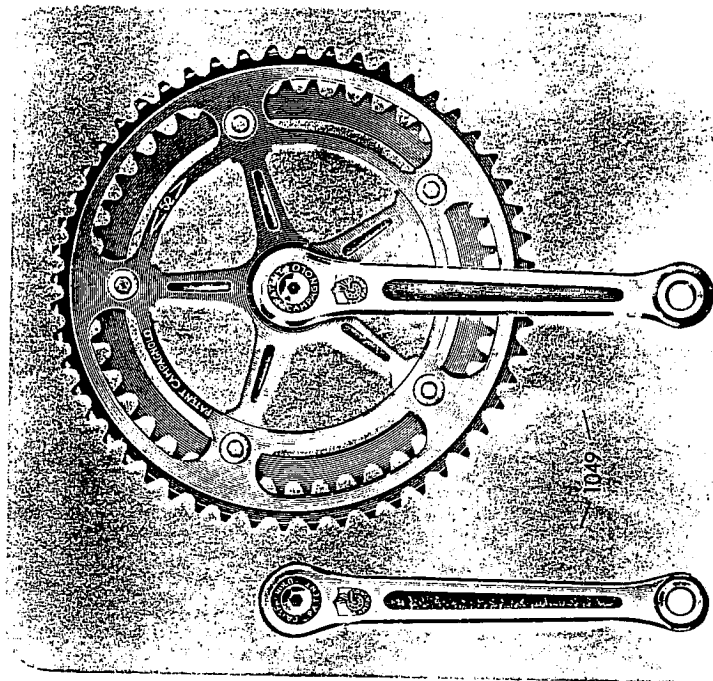
ACCIAIO E CALIBRATI



- 1 Controcorno anteriore per mozzi Record, Acciaio e Calibrati
- 18 Molla conica
- 19 Perno anteriore forato per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 19/P Perno anteriore pieno per mozzo Record pista
- 25 Cono anteriore per mozzi Acciaio e Calibrati
- 25/R Cono anteriore per mozzi Record strada e pista
- 29 Perno posteriore forato per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 29/P Perno posteriore pieno per mozzo Record pista
- 32 Cono posteriore per mozzi Acciaio e Calibrati
- 32/R Cono posteriore per mozzi Record strada e pista
- 33 Controcorno posteriore per mozzi Record strada, Acciaio e Calibrati
- 33/P Controcorno posteriore per mozzo Record pista
- 35 Rondella dentata per mozzi anteriori
- 36 Rondella dentata per mozzi posteriori
- 45 Distanziale per mozzi posteriori Record strada, Acciaio e Calibrati
- 59 Gallettino registrazione bloccaggi
- 60 Cappellotto per bloccaggi
- 61 Maniglia per bloccaggi (completa di rondella Grower e dado cieco)
- 64 Spina per bloccaggi anteriori
- 65 Spina per bloccaggi posteriori
- 66/7 Dado fissaggio mozzo anteriore Record pista
- 66/8 Dado fissaggio mozzo posteriore Record pista
- 737 Calottina anteriore per mozzi Record strada e pista
- 738 Calottina posteriore per mozzi Record strada e pista
- 739 Copripolvere anteriore per mozzi Record strada e pista
- 740 Copripolvere posteriore per mozzi Record strada e pista
- 741 Fascettina elastica per foro oliatore
- 743 Contranello per mozzi Record pista
- 1001/3 Bloccaggio anteriore
- 1001/4 Perno anteriore completo per mozzi Acciaio e Calibrati
- 1001/4P Perno anteriore completo per mozzo Record pista
- 1001/4S Perno anteriore completo per mozzi Record strada
- 1006/5 Perno posteriore completo per mozzi Acciaio e Calibrati
- 1006/5P Perno posteriore completo per mozzo Record pista
- 1006/5S Perno posteriore completo per mozzi Record strada
- 1006/8 Bloccaggio posteriore

1048 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO STRADA

PARTICOLARI



- 1046 Movimento centrale Gran Sport con attacco quadro (salvo indicazioni contrarie), viene fornito con perno sigla 70-S-120 e con calotte filettate 36 x 24 F.
- 1049 Guarnitura strada (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggi per catena normale passo 1 2" x 3/32" (mm. 2), con 47-50 denti.

- 744 Perno movimento
745 Calotta fissa
746 Calotta registrabile
747 Contranello
748 Vite fissaggio
749 Rondella per vite

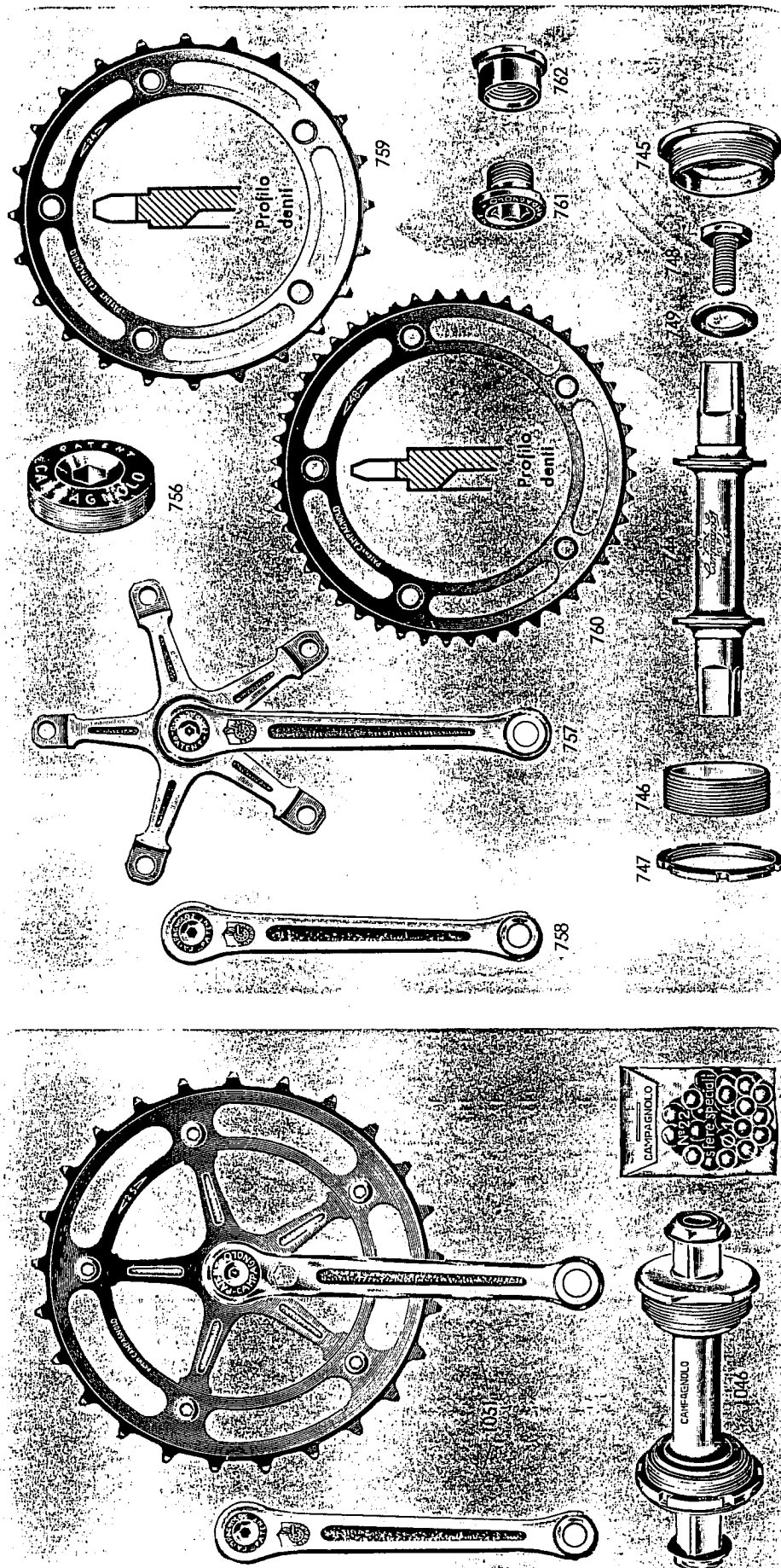
- Particolari del movimento centrale con attacco quadro (vedi misure a pag. 24)

- 751 Pedivella destra strada (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
- 752 Pedivella sinistra strada (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
- 753 Ingranaggio strada per catena a rulli passo 1/2" x 3 32" (mm. 2). Specificare il numero dei denti
- 754 Vite fissaggio ingranaggi strada
- 755 Dado per vite fissaggio ingranaggi
- 756 Coperchietto per pedivelle

PEDIVELLE: LUNGHEZZE DISPONIBILI mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180
INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1 2" - DISPONIBILI DA 44 A 57 DENTI

1050 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO PISTA

PARTICOLARI



1046 Movimento centrale Gran Sport con attacco quadro (salvo indicazioni contrarie, viene fornito con perno sigla 65-P-1110 e con calotte filettate 36x24 F.)
 1051 Guarnitura pista (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggio per catena a blocchi passo 1"x3/16" (mm. 4,6), con 24 denti

744 Perno movimento
 745 Calotta fissa
 746 Calotta registrabile
 747 Contranello
 748 Vite fissaggio
 749 Rondella per vite

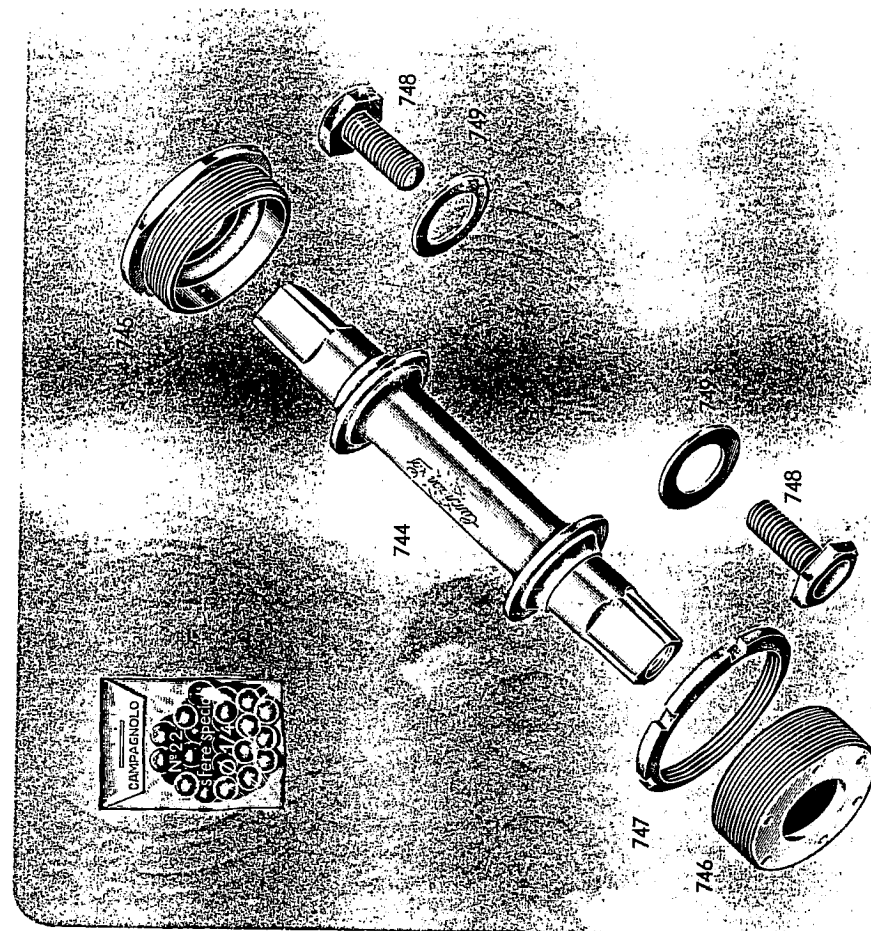
Particolari del movimento centrale con attacco quadro (vedere misure a pag. 24)

756 Coperchietto per pedivelle
 757 Pedivella destra pista (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
 758 Pedivella sinistra pista (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza.
 759 Ingranaggio pista per catena a blocchi passo 1"x3 16" (mm. 4,6). Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1"x1 8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti

760 Ingranaggio pista per catena normale a rulli passo 1 2"x1 8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
 761 Vite fissaggio ingranaggi pista
 762 Dado per vite fissaggio ingranaggio

PEDIVELLE: LUNGHEZZE DISPONIBILI mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180
 INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1" - DISPONIBILI DA 23 a 35 DENTI
 PER CATENA PASSO 1/2" - DISPONIBILI DA 46 a 70 DENTI

1046 - MOVIMENTO CENTRALE GRAN SPORT **CAMPAGNOLO** CON ATTACCO QUADRO



« SIGLA PERNO »	LARGHEZZA SCATOLA	LUNGHEZZA TOTALE PERNO
65 P-110	65	104
68 P-110	68	105
68 P-120	68	109
70 P-120	70	109
68 S-120	68	118
70 S-120	70	118
74 S-120	74	120

Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):

- Il numero (65) indica la larghezza della scatola
- La lettera (P) indica Pista
- La lettera (S) indica Strada
- Il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore consigliata per ottenere una perfetta linea di catena (vedi pagg. 38-39).

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

per la STRADA:

- Perno con sigla 70 - S - 120
- Calotte filettate Ø 36x24 F.

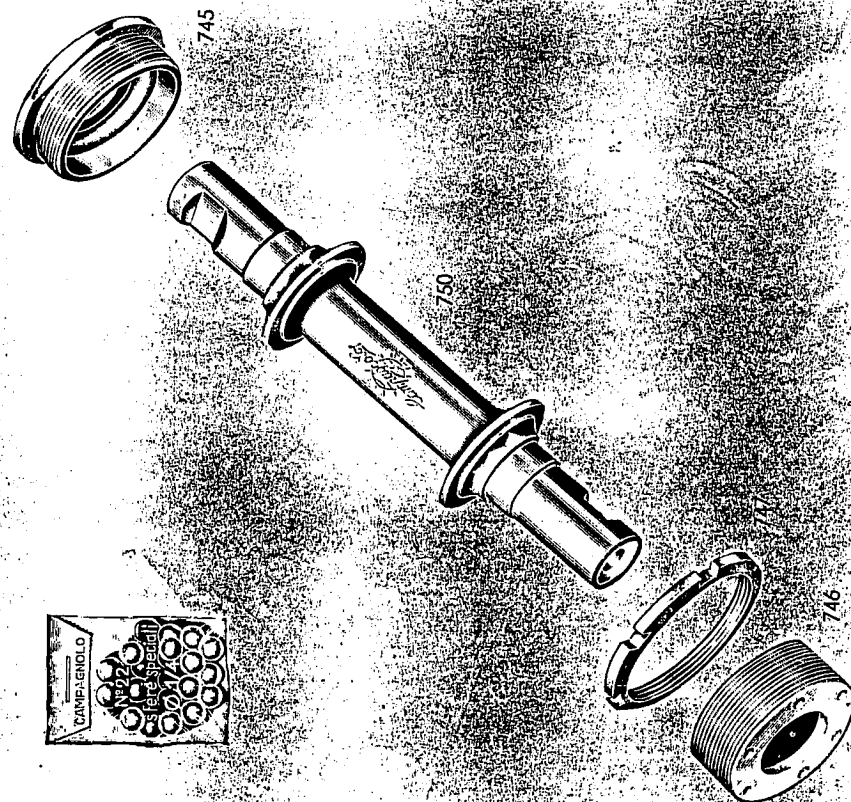
per la PISTA:

- Perno con sigla 65 - P - 110
- Calotte filettate Ø 36x24 F.

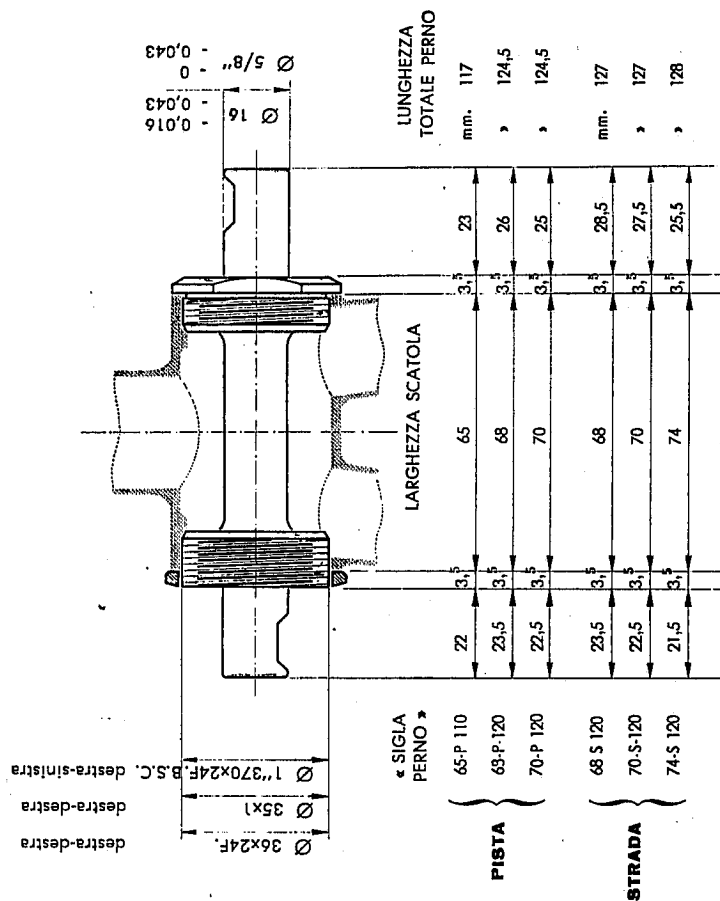
- 744 Perno movimento con attacco quadro
- 745 Calotta fissa
- 746 Calotta registrabile
- 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
- 748 Vite fissaggio pedivelle al movimento
- 749 Rondella per vite fissaggio pedivelle al movimento
- Bustina con n. 22 sfere speciali Ø 1/4"

A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1

1047 - MOVIMENTO CENTRALE GRAN SPORT **CAMPAGNOLO** CON ATTACCO A CHIAVETTA



- 745 Calotta fissa
- 746 Calotta registrabile
- 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
- 750 Perno movimento con attacco a chiave
- Bustina con n. 22 sfere speciali Ø 1/4"



Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):

- Il numero (65) indica la larghezza della scatola
- La lettera (P) indica Pista
- La lettera (S) indica Strada
- Il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore tra i controconi

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

per la STRADA:

- Perno con sigla 70 - S - 120
- Calotte filettate Ø 36x24 F.
- Gambo attacco pedivelle Ø 16

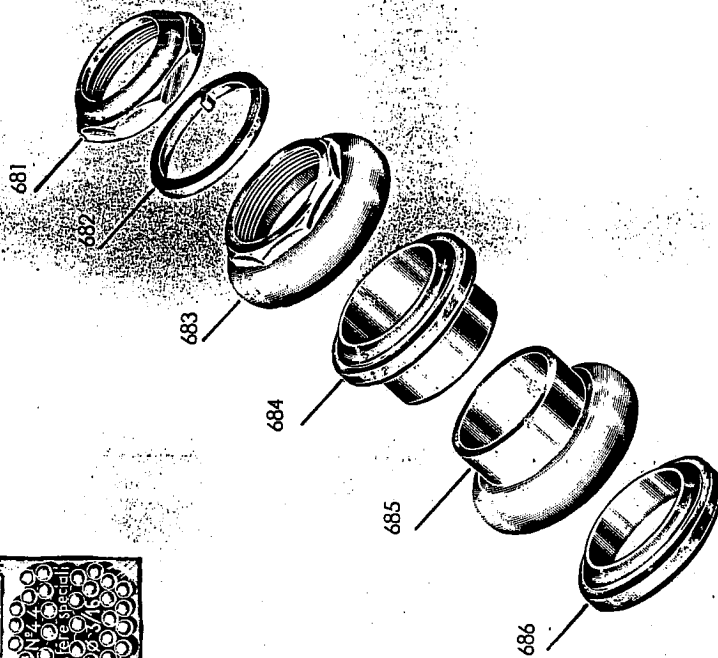
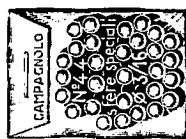
per la PISTA:

- Perno con sigla 65 - P - 110
- Calotte filettate Ø 36x24 F.
- Gambo attacco pedivelle Ø 16

A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1

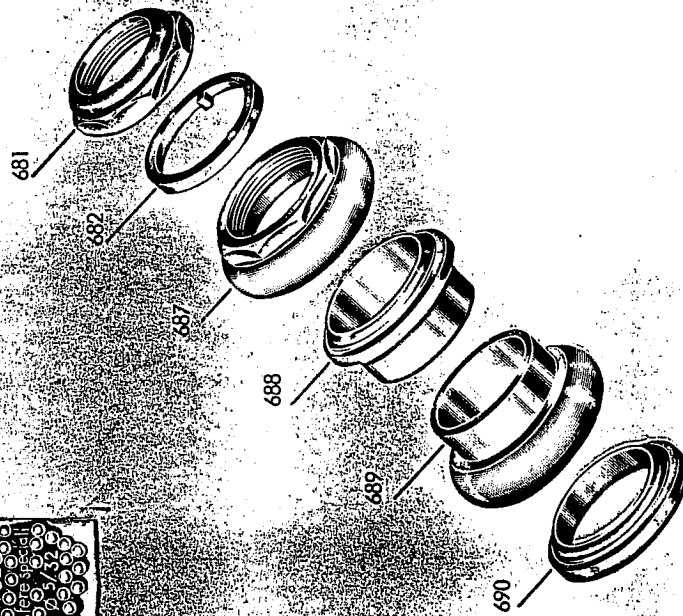
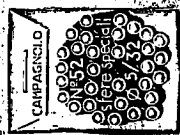
SERIE STERZO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

1039 SERIE STRADA



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 683 Calotta superiore strada
- 684 Cono superiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 685 Calotta inferiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 686 Cono inferiore strada (a richiesta si fornisce con foro stretto)

1040 SERIE PISTA



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 687 Calotta superiore pista
- 688 Cono superiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 689 Calotta inferiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 690 Cono inferiore pista (a richiesta si fornisce con foro stretto)

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, LE SERIE STERZO VERRANNO FORNITE CON FILETTATURA Ø 25,4x24 F.
A RICHIESTA SI FORNISCONO ANCHE CON FILETTATURE Ø 25x1 E Ø 1"x24 t.p.i. B.S.C.

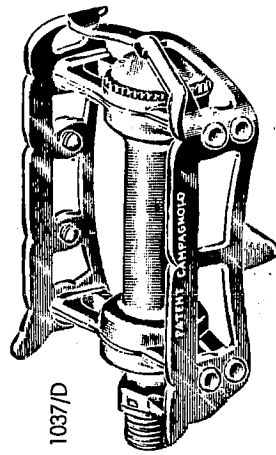
LE SERIE STERZO CAMPAGNOLO VENGONO FORNITE COMPLETE DI SFERE SPECIALI (Ø 3 16" PER IL TIPO STRADA E Ø 5/32" PER IL TIPO PISTA).

PEDALI GRAN SPORT CAMPAGNOLO

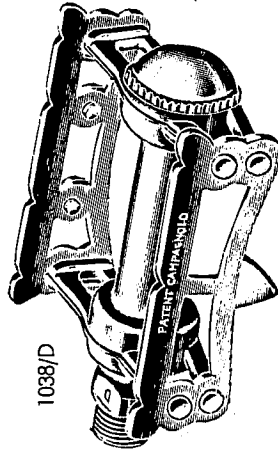
1037 SERIE STRADA

1038 SERIE PISTA

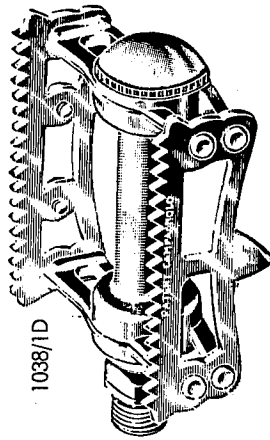
1038 1 SERIE PISTA con DENTI



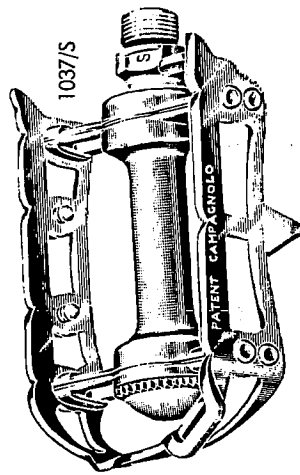
1037/D



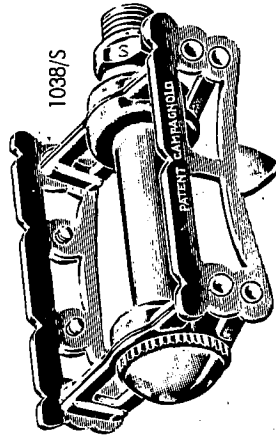
1038/D



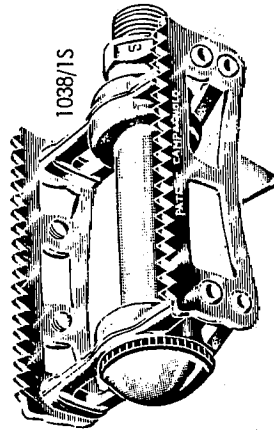
1038/1D



1037/S



1038/S



1038/1S

1037/D Pedale destro strada Campa-
gnolo

1037 S Pedale sinistro strada Campa-
gnolo

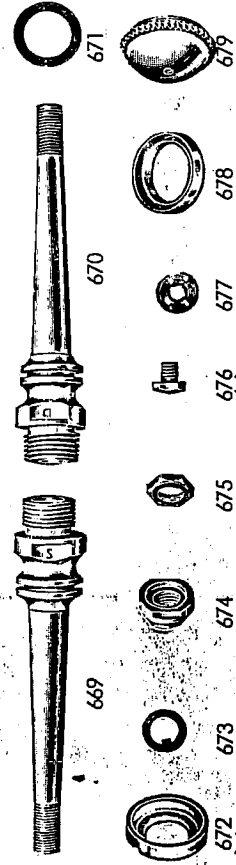
1038 D Pedale destro pista Campa-
gnolo

1038 S Pedale sinistro pista Campa-
gnolo

1038 1D Pedale destro pista Campa-
gnolo, con denti

1038 1S Pedale sinistro pista Campa-
gnolo, con denti

PARTICOLARI



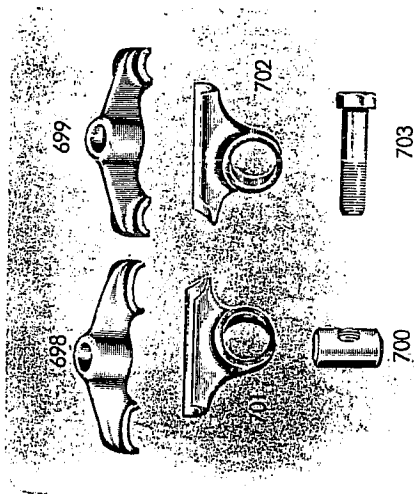
- 669 Perno pedale sinistro
- 670 Perno pedale destro
- 671 Gommino perni
- 672 Calottina (a richiesta si fornisce maggiorata)
- 673 Rondella dentata
- 674 Cono
- 675 Controcono
- 676 Vite fermapiEDE
- 677 Rondella fermapiEDE
- 678 Copripolvere
- 679 Cappello

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, I PEDALI VERRANNO SEMPRE FORNITI CON PERNI FILETTATI Ø 9 16" X 20 F.
A RICHIESTA I PEDALI SI FORNISCONO ANCHE CON PERNI FILETTATI Ø 14x1,25

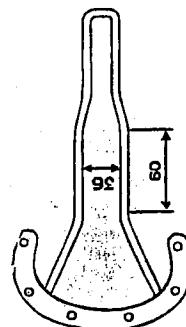
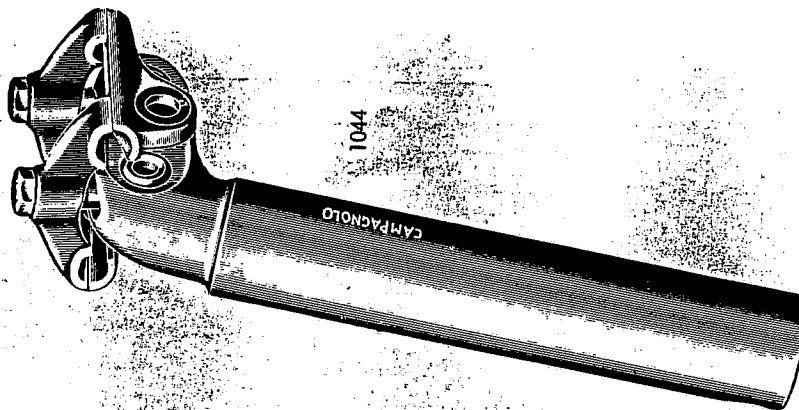
REGGISSELLA CAMPAGNOLO

1044 PER SELLE CON MOLLE NORMALI

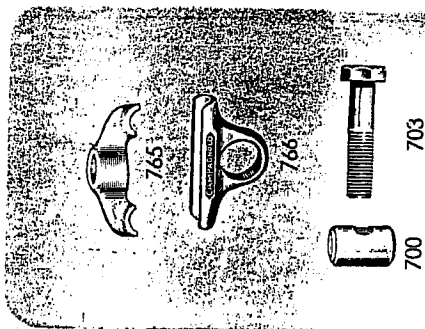
PARTICOLARI



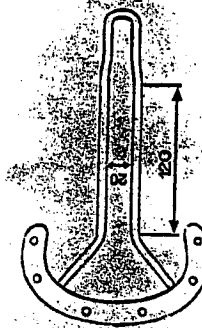
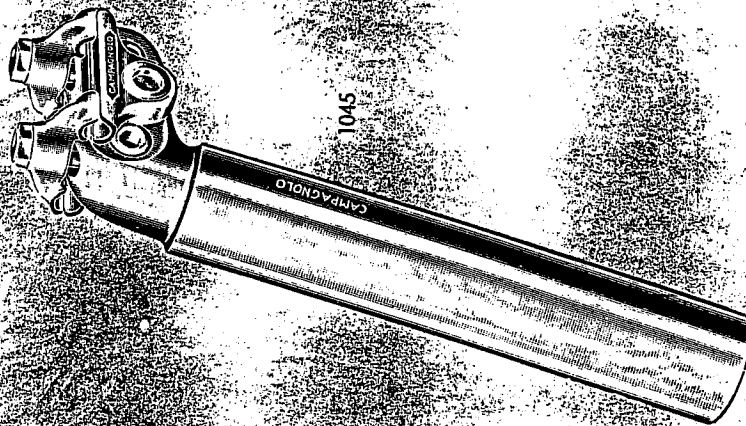
- 698 Staffa anteriore
- 699 Staffa posteriore
- 700 Rullino filettato
- 701 Supporto laterale sinistro
- 702 Supporto laterale destro
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella



PARTICOLARI



- 700 Rullino filettato
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella
- 765 Staffa anteriore e posteriore
- 766 Supporto laterale destro e sinistro



NELLE RICHIESTE PRECISARE:

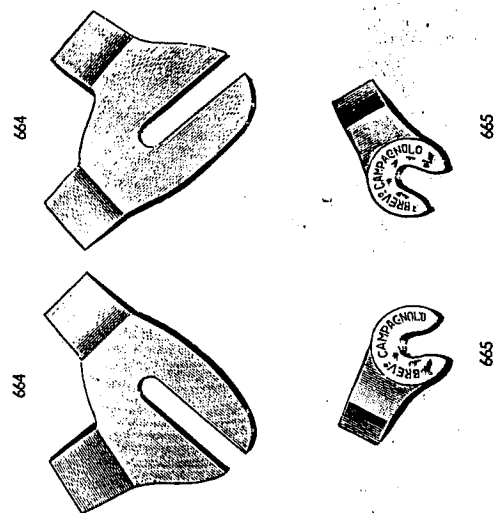
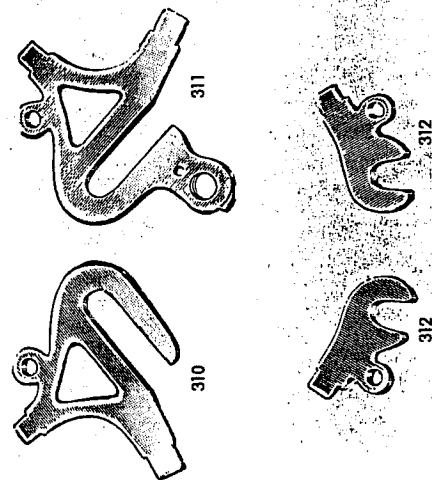
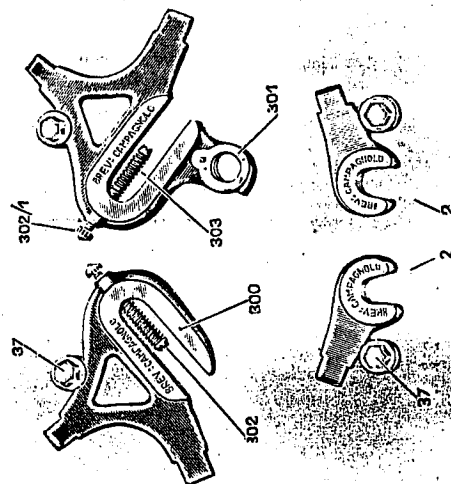
- IL DIAMETRO DEL GAMBO REGGISSELLA, SCEGLIENDO FRA I SEGUENTI:
25 - 25,8 - 26 - 26,2 - 26,4 - 26,6 - 26,8 - 27 - 27,2 - 27,4.
- LA LUNGHEZZA DEL GAMBO REGGISSELLA: — NORMALE (mm. 130) —
LUNGO (mm. 180)

FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

1010 SERIE GRAN SPORT

1010 1 SERIE SPORT

1053 SERIE PISTA

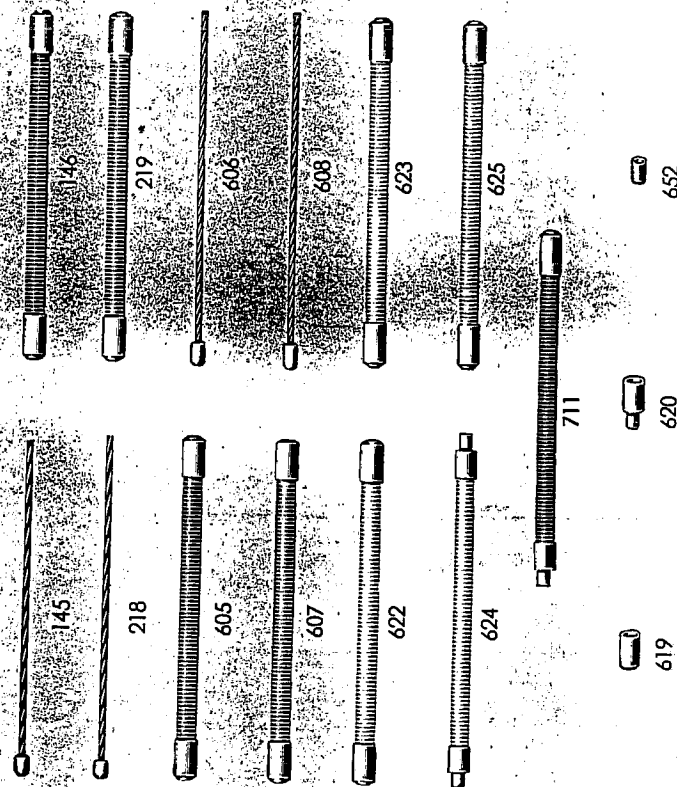


- 2 Punta forcella destra e sinistra
- 37 Vite e rondella
- 300 Forcellino sinistro
- 301 Forcellino destro
- 302 Vite registrazione
- 302/1 Dado zigrinato per vite registrazione
- 303 Molla per vite registrazione

- 310 Forcellino sinistro
- 311 Forcellino destro
- 312 Punta forcella destra e sinistra

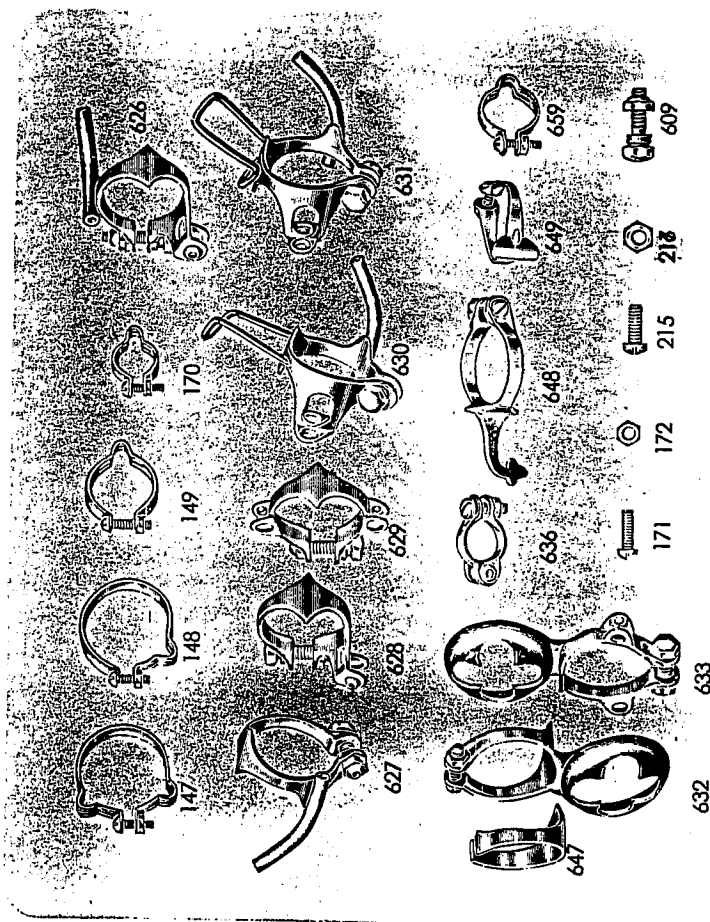
- 664 Forcellino destro e sinistro
- 665 Punta forcella destra e sinistra

GUAIN E CAVI



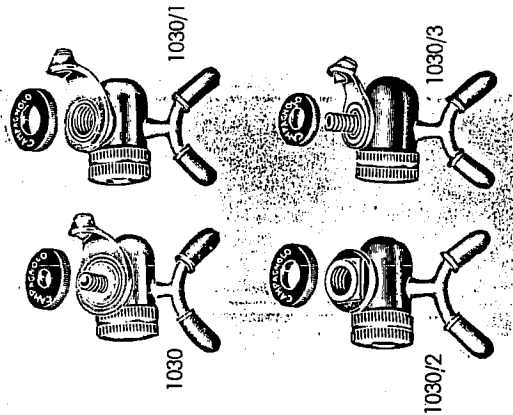
- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
 146 Guaina coperta per cambio comando al manubrio (cm. 185)
 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
 219 Guaina coperta per deragliatore comando al manubrio (cm. 140)
 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
 619 Capoguaina semplice
 620 Capoguaina con battuta
 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio (cm. 21)
 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore (cm. 14,5)
 624 Guaina centrale in acciaio inossidabile per trasmissione scoperta (cm. 10)
 625 Guaina centrale in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
 652 Salvacavo
 711 Guaina in vipla per cambio Sport (cm. 23)

FASCETTE

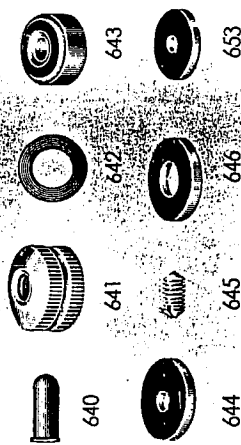


- 147 Fascettina per doppia guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
 148 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
 149 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 22)
 170 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 13)
 171 Vite per fascettina
 172 Dado per vite fascettina
 215 Vite per fascetta
 217 Dado per vite fascetta
 609 Vite e dado per fascetta
 626 Fascetta per doppia trasmissione scoperta
 627 Fascetta centrale per cambio
 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta
 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
 631 Fascetta con portapompa al tubo sella
 632 Fascetta con portapompa superiore
 633 Fascetta superiore con portapompa, per cambio e deragliatore comando al manubrio, trasmissione scoperta
 636 Fascettina per tubo orizzontale
 647 Spessore per portapompa n. 632 al tubo orizzontale da mm. 25
 648 Portapompa normale
 649 Fascettina speciale per guaina freno
 659 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 15)

RACCORDI SPECIALI PER POMPA

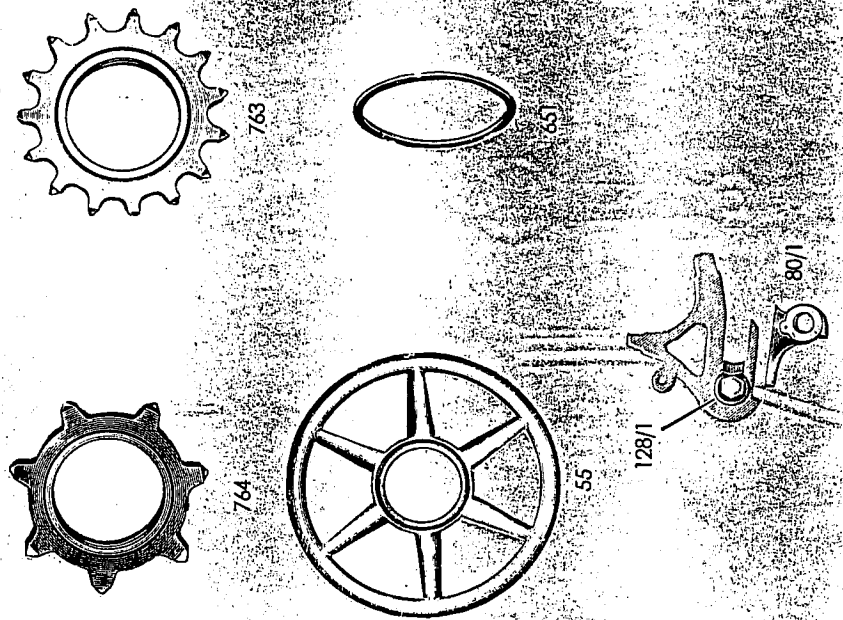


PARTICOLARI



- 640 Cappuccio forcellina
- 641 Dado zigrinato
- 642 Rondella portagommino
- 643 Gommino per valvole
- 644 Rondella guarnizione per 1030
- 645 Vite di fermo raccordi
- 646 Rondella guarnizione per 1030 1 e 1030/2
- 653 Rondella guarnizione per 1030 3
- 1030 Raccordo con vite da 7,32" o da 7x1
- 1030 1 Raccordo con foro filettato da 9x1,25
- 1030 2 Raccordo con foro filettato da 9x1,25 a ba-
se quadrata
- 1030 3 Raccordo con vite 5x1 o 7x1 (tipo francese)

ACCESSORI VARI

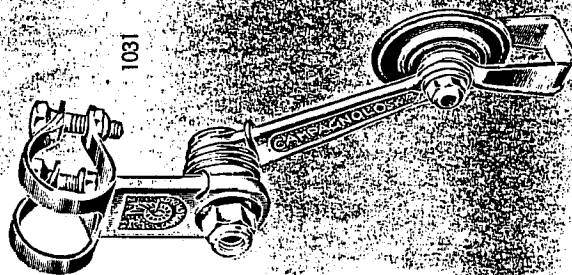


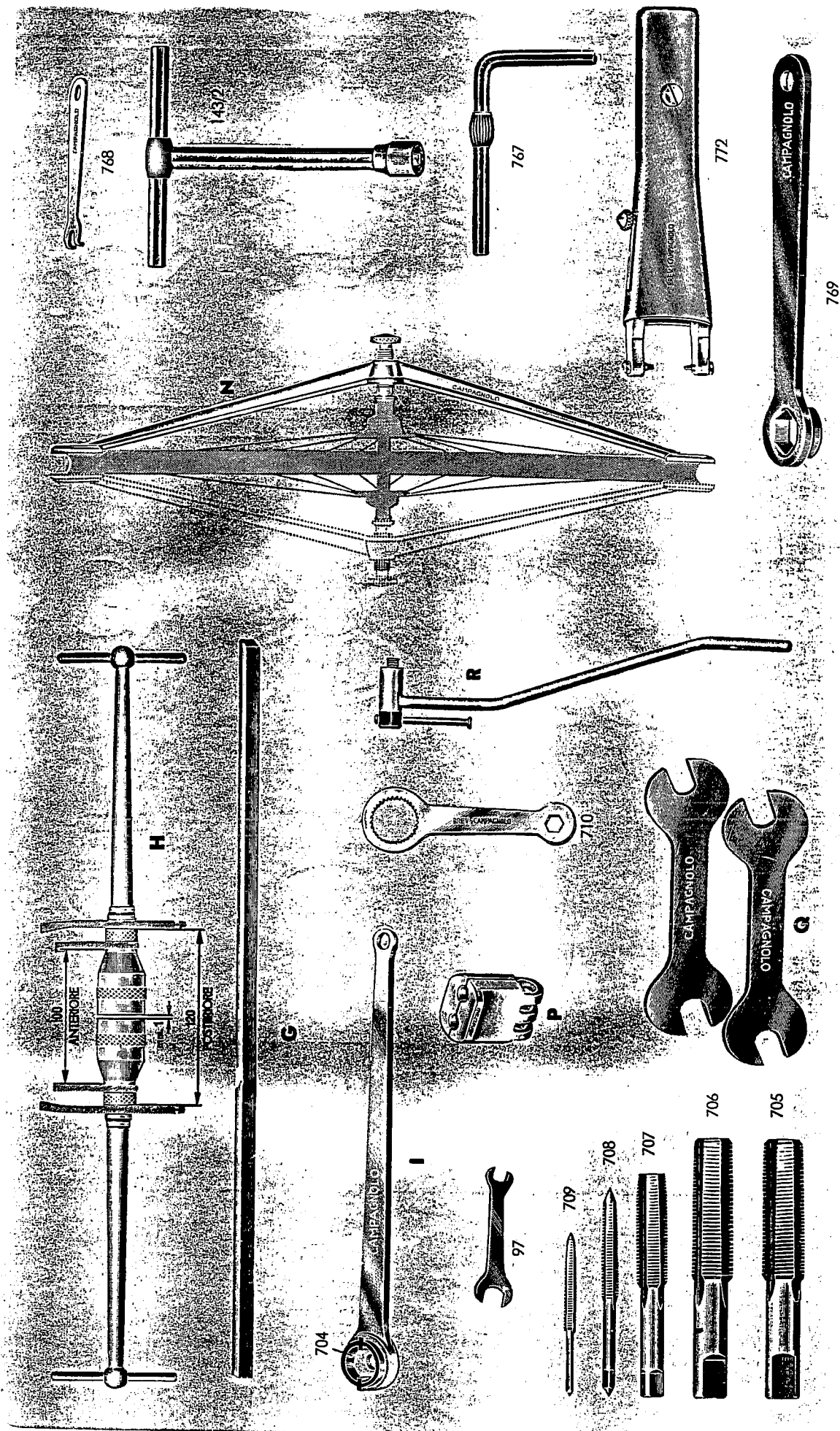
- 55 Disco pararaggi. Specificare se per 4 o 5 pignoni
- 80 1 Attacco per cambio da saldare al forcellino
- 128/1 Ferra ruota per forcellino
- 651 Anello distanziale per ruota libera: spessori da mm. 1 - 1,5 - 2 (mm. 3). Si forniscono
- 763 Pignone per catena normale passo 1/2" x 1/8". Si forniscono pignoni a 12 - 13 - 14 - 15 - 16 denti.
- 764 Pignone per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6). Si forniscono pignoni a 6 - 7 - 8 denti. Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8".

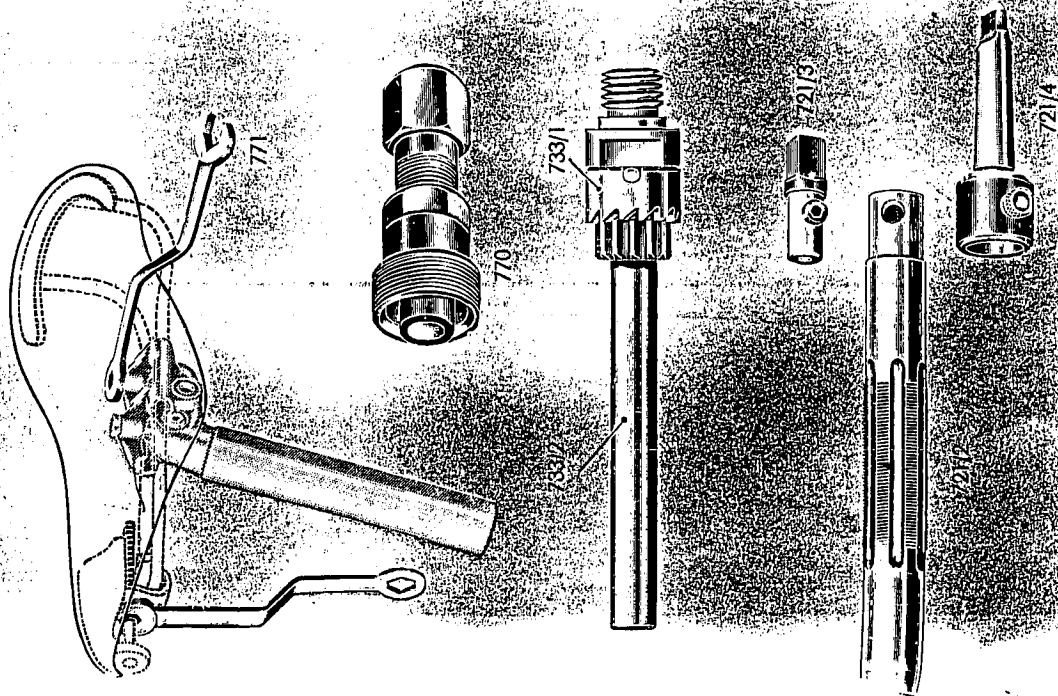
1029 - GUIDA CATENA



1031 - TENDICATENA CICLOMOTORE

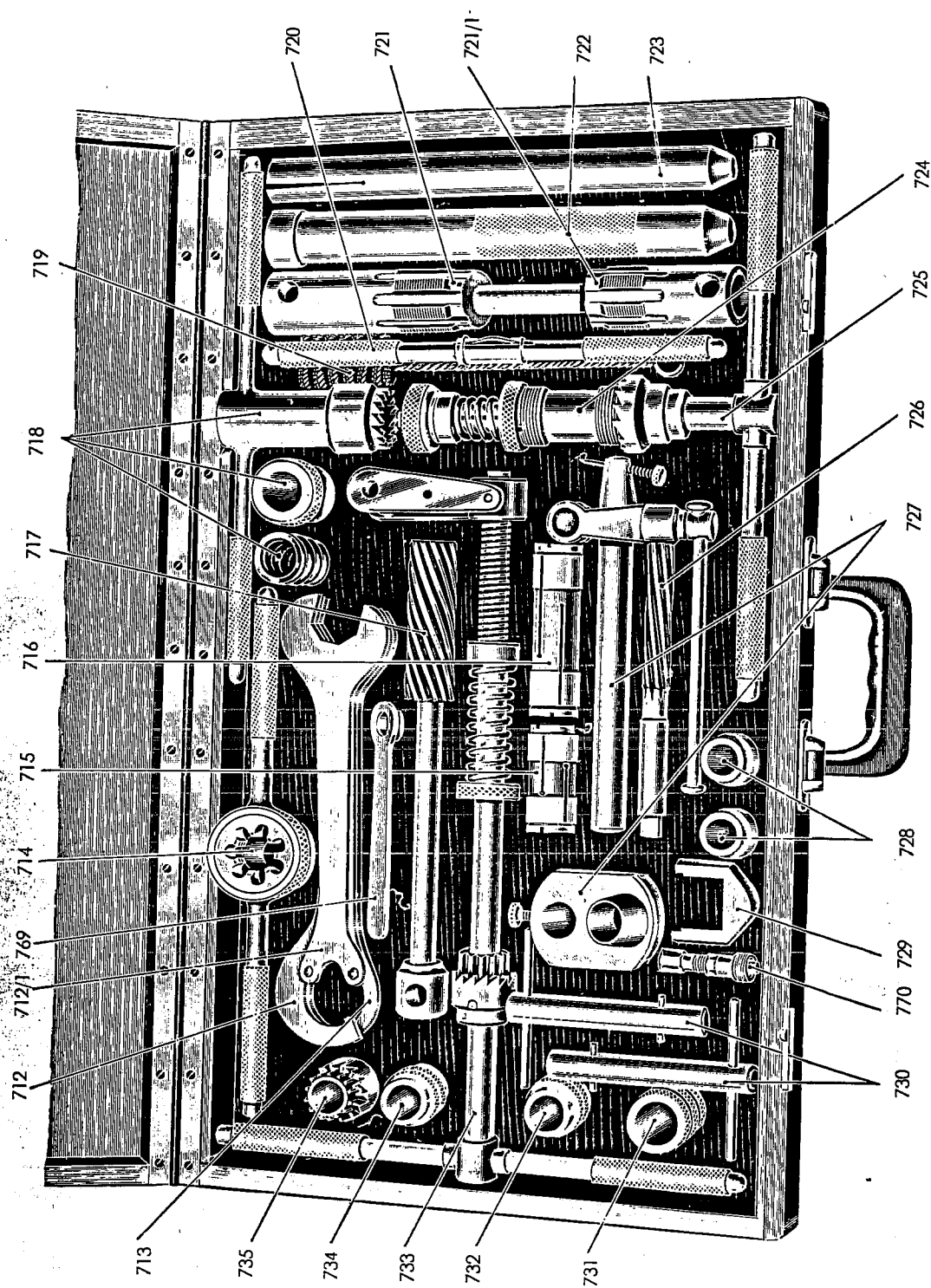






- G Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera
- H Calibro per il perfetto allineamento dei forcellini e punte forcella
- I Chiave per svitare le ruote libere da 14 a 16 denti ed altre di tipo "simura"
- N Dima per controllare la centratura del cerchio rispetto i controconi dei mozzi
- P Pinza per tenere con la morsa i perni e attati Ø 9 e Ø 10
- Q Serie chiavi in acciaio temperato per cor e controconi (misure 13-14 e 15-16)
- R Riscontro per controllare l'occhiello del forcellino destro
- 97 Chiave registrazione rotelline cambio
- 143/2 Chiave a T da mm. 6-8
- 704 Ghiera per chiave ruota libera (fig. I)
- 705 Maschio a mano Ø 9/16" x 20 F. destro
- 706 Maschio a mano Ø 9/16" x 20 F. sinistro
- 707 Maschio a mano Ø 10 x 26 F.
- 708 Maschio a mano Ø 5 x 0.8
- 709 Maschio a mano Ø 3 x 0.5
- 710 Chiave per pedali
- 721/2 Maschio a macchina per scatola movimento centrale
- 721/3 Attacco quadro per maschio a macchina n. 721 2
- 721/4 Attacco a cono Morse per maschio a macchina n. 721 2
- 733 1 Doppia fresa per sedi calotte sterzo (vedi anche a pag. 35)
- 733 2 Attrezzo per fresare sedi calotte sterzo, con doppia fresa n. 733/1 e con attacco per macchine utensili
- 767 Chiave a L con esagono mm. 5 per ingranaggi guarnitura
- 768 Chiave per dadi fissaggio ingranaggi guarnitura
- 769 Chiave per fissaggio pedivelle al movimento centrale
- 770 Estrattore pedivelle
- 771 Chiave doppia per sella e reggisella
- 772 Chiave speciale con leve mobili per sterzi speciali

1045 - CASSETTA UTENSILI **CAMPAGNOLO** PER STERZO E MOVIMENTO CENTRALE



RICAMBI UTENSILI CASSETTA

712 Chiave per sterzo e contranello movimento centrale

712/1 Chiave per sterzo e calotta sinistra movimento centrale

713 Chiave per calotta destra movimento centrale e per perno pedali

714 Attrezzo per filettare il canotto forcella

715 Manicotto espandibile per sterzi da mm. 95 a mm. 130

716 Manicotto espandibile per sterzi superiori a mm. 130

717 Alesatore completo di gambo per tubo sterzo

718 Attrezzo per fresare il collarino testa forcella

719 Spazzolino

720 Manici per n. 717, n. 721 e n. 721/1

721 Maschio con gambo per scatola movimento centrale

721/1 Maschio senza gambo per scatola movimento centrale

722 Attrezzo montaggio con sterzo su forcella

723 Estrattore per calotte sterzo

724 Manicotto filettato per movimento centrale

725 Attrezzo per spianare la scatola movimento centrale

726 Alesatore per pedivelle

727 Truschino per controllare e raddrizzare il canotto forcella (filettato 25,4x24 F)

728 Beccole per attrezzo n. 733 per montaggio calotte sterzo sul telaio

729 Estrattore per cono testa forcella

730 Serie chiavi a tubo per manicotti n. 715, n. 716 e n. 724

731 Calibro controllo collarino testa forcella

732 Calibro controllo sedi calotte sterzo

733 Attrezzo con doppia fresa per sedi calotte sterzo (con il n. 728 serve per il montaggio delle calotte sul telaio).

734 Calibro controllo sedi calotte sterzo magliorate di mm. 0,5

735 Fresa per sedi calotte sterzo magliorate di mm. 0,5

769 Chiave per fissaggio pedivelle al movimento centrale

770 Estrattore pedivelle

712/2 Ponte per chiave n. 712

714/1 Filiera per canotto forcella con filettatura 25,4x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettatura 25x1)

717/1 Alesatore per tubo sterzo

718/1 Fresa per collarino testa forcella

721/5 Ricambio per maschi movimento centrale n. 721 e n. 721/1, con filettatura destra 36x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettature 1"370x24 F e 35x1 destre, oppure 1"370x24 F, sinistra)

724 Manicotto filettato per movimento centrale con filettatura destra 36x24 F. (su richiesta si fornisce anche con filettatura destra 35x1 e destra-sinistra 1"370x24 F.)

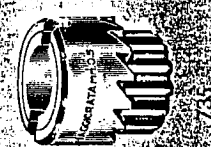
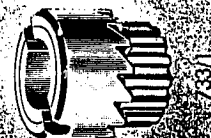
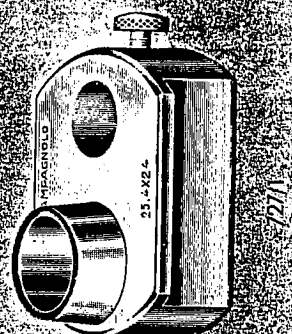
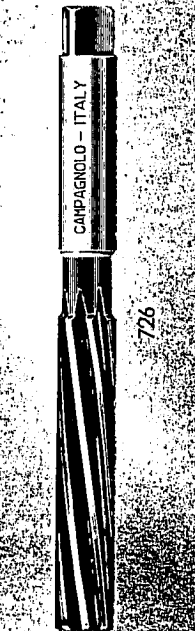
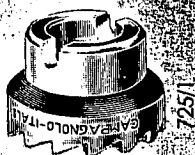
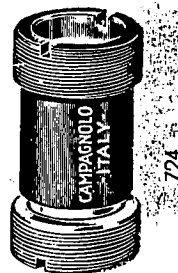
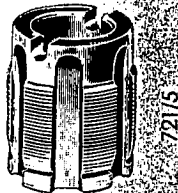
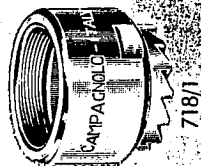
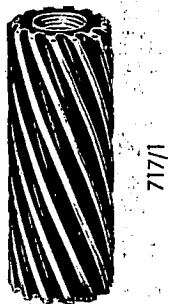
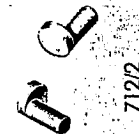
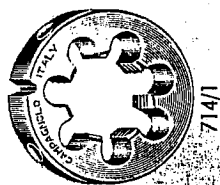
725/1 Fresa per attrezzo n. 725 per spianare la scatola movimento centrale

726 Ricambio alesatore per pedivelle

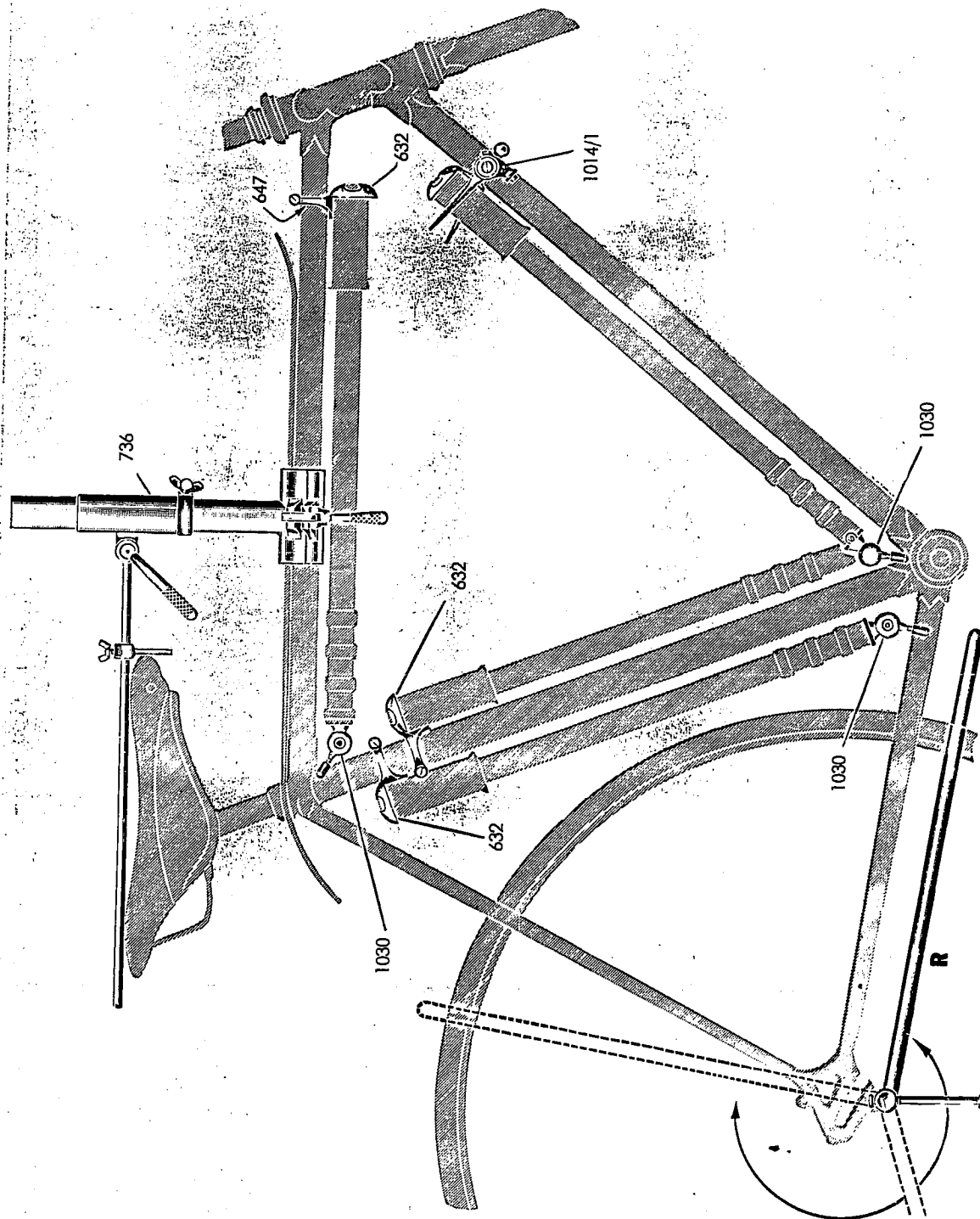
727/1 Base per truschino n. 727 con filettatura 25x1

733/1 Doppia fresa per sedi calotte sterzo

735 Ricambio doppia fresa per sedi calotte sterzo magliorate di mm. 0,5



PORTAPOMPA E RACCORDO SPECIALE **CAMPAGNOLO** PER VARIE POSIZIONI

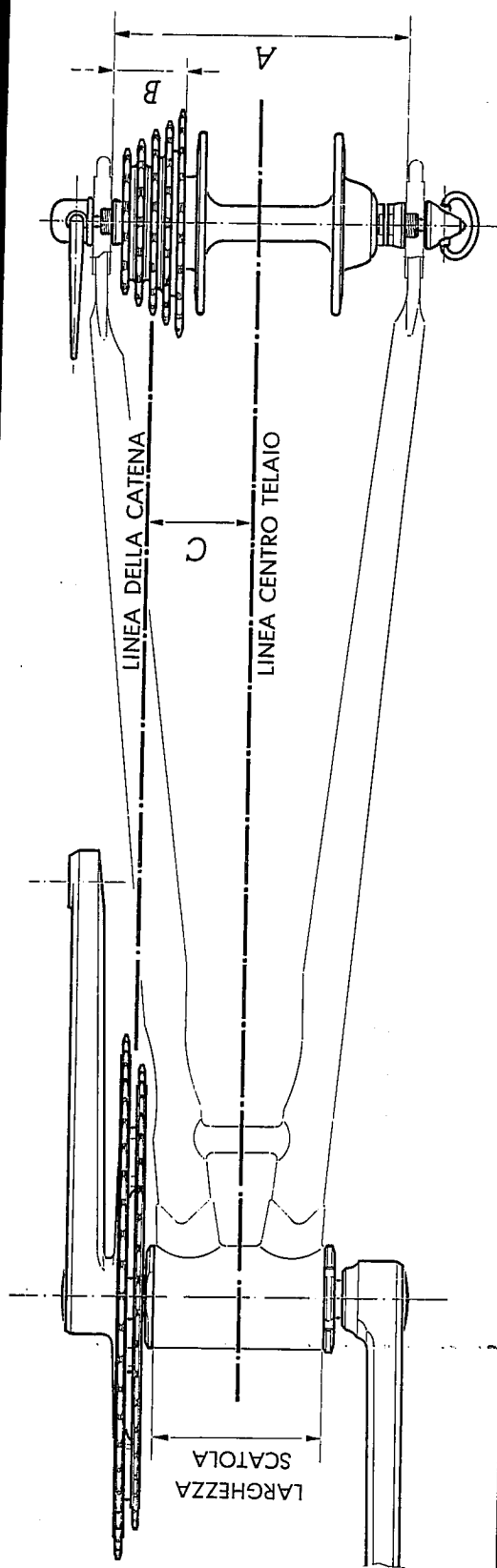


- | | |
|--------|--|
| 232 | Portapompa superiore |
| 647 | Spessore per portapompa 632 al tutto inclinato |
| 736 | Riscontro per mantenere inalterata la posizione della sella nella sostituzione del reggisella e della sella |
| 1014/1 | Doppio comando con portapompa |
| 1030 | Raccordo per pompa (vedi vari tipi a pag. 31) |
| P | Riscontro per controllare l'occhiello del forcellino destro (vedi pag. 33) |

LINEE DI CATENA STRADA E PISTA

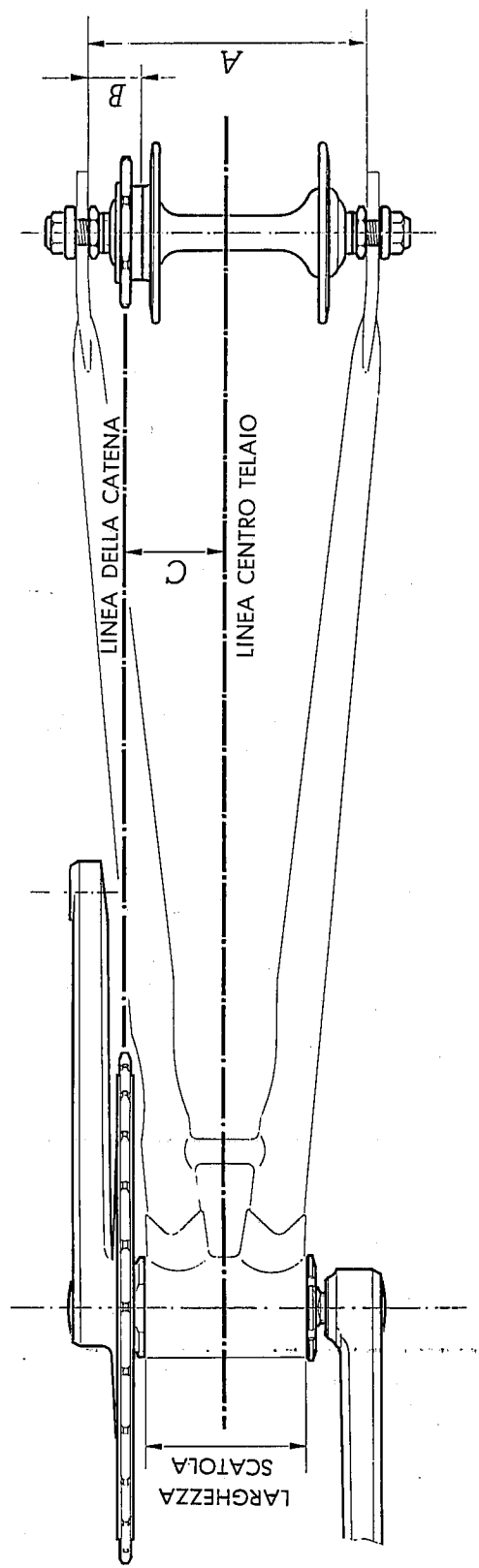
TABELLE DEI RAPPORTI

LINEA DI CATENA STRADA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA RUOTALIBERA AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
68	120	29	43,5
70	120	29	43,5
74	120	29	43,5

LINEA DI CATENA PISTA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA PIGNONE AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
65	110	21,5	40
68	110	21,5	40
68	120	24	42,5
70	120	24	42,5

TABELLE DEI RAPPORTI

Sviluppo in metri per 1 giro completo della pedaliera

Con ruote diametro 670 m/m

Numero dei denti Ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20 o 40	7,01	6,47	6,01	5,61	5,26	4,95	4,67	4,42	4,20	4,00	3,82	3,66
41	7,19	6,63	6,16	5,75	5,39	5,07	4,79	4,53	4,31	4,10	3,92	3,75
21 o 42	7,36	6,79	6,31	5,89	5,52	5,19	4,90	4,65	4,41	4,20	4,01	3,84
43	7,54	6,96	6,46	6,03	5,65	5,32	5,02	4,76	4,52	4,30	4,11	3,93
22 o 44	7,71	7,12	6,61	6,17	5,78	5,44	5,14	4,87	4,63	4,40	4,20	4,02
45	7,89	7,28	6,76	6,31	5,91	5,57	5,26	4,98	4,73	4,50	4,30	4,11
23 o 46	8,06	7,44	6,91	6,45	6,04	5,69	5,37	5,09	4,84	4,60	4,39	4,21
47	8,24	7,60	7,06	6,59	6,18	5,81	5,49	5,20	4,94	4,70	4,49	4,30
24 o 48	8,42	7,77	7,21	6,73	6,31	5,94	5,61	5,31	5,05	4,80	4,59	4,39
49	8,59	7,93	7,36	6,87	6,44	6,06	5,72	5,42	5,15	4,91	4,68	4,48
25 o 50	8,77	8,09	7,51	7,01	6,57	6,19	5,84	5,53	5,26	5,01	4,78	4,57
51	8,94	8,25	7,66	7,15	6,70	6,31	5,96	5,64	5,36	5,11	4,87	4,66
26 o 52	9,12	8,41	7,81	7,29	6,83	6,43	6,07	5,75	5,47	5,21	4,97	4,75
53	9,29	8,58	7,96	7,43	6,96	6,56	6,19	5,86	5,57	5,31	5,06	4,84
27 o 54	9,47	8,74	8,11	7,57	7,10	6,68	6,31	5,97	5,68	5,41	5,16	4,94
55	9,64	8,90	8,26	7,71	7,23	6,80	6,42	6,08	5,78	5,51	5,25	5,03
28 o 56	9,82	9,06	8,41	7,85	7,36	6,93	6,54	6,19	5,89	5,61	5,35	5,12

Con ruote diametro 680 m/m

Numero dei denti Ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20 o 40	7,12	6,57	6,10	5,69	5,34	5,02	4,74	4,50	4,27	4,07	3,88	3,71
41	7,30	6,73	6,25	5,84	5,47	5,15	4,86	4,60	4,37	4,17	3,98	3,80
21 o 42	7,47	6,90	6,40	5,98	5,60	5,27	4,98	4,72	4,48	4,27	4,07	3,90
43	7,65	7,06	6,56	6,12	5,74	5,40	5,10	4,83	4,59	4,37	4,17	3,99
22 o 44	7,83	7,23	6,71	6,26	5,87	5,52	5,22	4,94	4,70	4,47	4,27	4,08
45	8,01	7,39	6,86	6,40	6,00	5,65	5,34	5,05	4,80	4,57	4,37	4,18
23 o 46	8,18	7,55	7,01	6,55	6,14	5,78	5,45	5,17	4,91	4,67	4,46	4,27
47	8,36	7,72	7,17	6,69	6,27	5,90	5,57	5,28	5,02	4,78	4,56	4,36
24 o 48	8,54	7,88	7,32	6,83	6,40	6,03	5,69	5,39	5,12	4,88	4,66	4,45
49	8,72	8,05	7,47	6,97	6,54	6,15	5,81	5,50	5,23	4,98	4,75	4,55
25 o 50	8,90	8,21	7,63	7,12	6,67	6,28	5,93	5,62	5,34	5,08	4,85	4,64
51	9,07	8,38	7,78	7,26	6,81	6,40	6,05	5,73	5,44	5,18	4,95	4,73
26 o 52	9,25	8,54	7,93	7,40	6,94	6,53	6,17	5,84	5,55	5,29	5,04	4,83
53	9,43	8,70	8,08	7,54	7,07	6,66	6,29	5,95	5,66	5,39	5,14	4,92
27 o 54	9,61	8,87	8,23	7,69	7,20	6,78	6,40	6,07	5,76	5,49	5,24	5,01
55	9,79	9,03	8,36	7,81	7,31	6,87	6,49	6,16	5,83	5,55	5,33	5,08
28 o 56	9,97	9,20	8,54	7,97	7,47	7,03	6,64	6,29	5,98	5,69	5,43	5,20

Con ruote diametro 690 m/m

Numero dei denti Ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore											
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20 o 40	7,22	6,67	6,19	5,78	5,41	5,09	4,81	4,56	4,33	4,12	3,94	3,76
41	7,40	6,83	6,34	5,92	5,55	5,22	4,93	4,67	4,44	4,23	4,03	3,86
21 o 42	7,58	7,00	6,50	6,07	5,68	5,35	5,05	4,79	4,54	4,33	4,13	3,95
43	7,76	7,16	6,65	6,21	5,82	5,47	5,17	4,90	4,65	4,43	4,23	4,05
22 o 44	7,94	7,33	6,81	6,35	5,95	5,60	5,29	5,01	4,76	4,54	4,33	4,14
45	8,12	7,50	6,96	6,50	6,09	5,73	5,41	5,13	4,87	4,64	4,43	4,24
23 o 46	8,31	7,67	7,12	6,64	6,22	5,86	5,53	5,24	4,98	4,74	4,53	4,33
47	8,49	7,83	7,27	6,79	6,37	5,98	5,65	5,35	5,09	4,85	4,63	4,42
24 o 48	8,67	8,00	7,43	6,93	6,50	6,11	5,78	5,47	5,20	4,95	4,72	4,52
49	8,85	8,16	7,58	7,08	6,63	6,24	5,90	5,58	5,30	5,05	4,82	4,61
25 o 50	9,03	8,33	7,74	7,22	6,77	6,37	6,02	5,70	5,41	5,16	4,92	4,71
51	9,21	8,50	7,89	7,37	6,90	6,50	6,14	5,81	5,52	5,26	5,02	4,80
26 o 52	9,39	8,66	8,05	7,51	7,04	6,62	6,26	5,92	5,63	5,36	5,12	4,89
53	9,57	8,83	8,20	7,65	7,17	6,75	6,38	6,04	5,74	5,47	5,22	4,99
27 o 54	9,75	9,00	8,35	7,80	7,31	6,88	6,50	6,15	5,85	5,57	5,31	5,08
55	9,93	9,16	8,51	7,94	7,44	7,00	6,62	6,27	5,95	5,67	5,41	5,18
28 o 56	10,11	9,33	8,68	8,09	7,58	7,13	6,74	6,38	6,06	5,77	5,51	5,27

**LA DITTA BREVETTI
INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO**
SI RISERVA DI APPORTARE EVENTUALI
MODIFICHE CHE PER RAGIONI TECNICHE
DOVESSERO RENDERSI NECESSARIE

