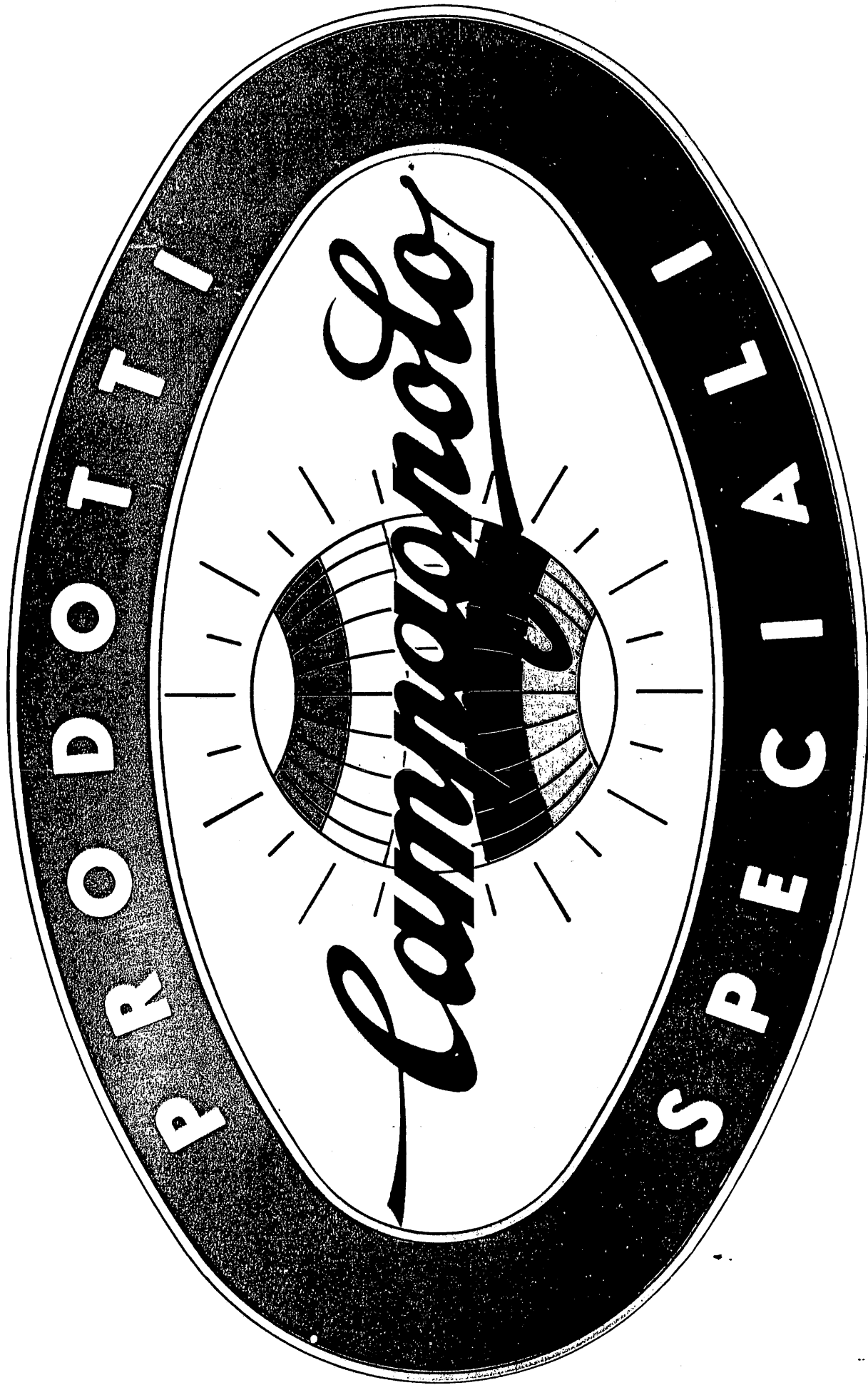




S.p.A. BREVETTI INTERNAZIONALI

CAMPAGNOLO

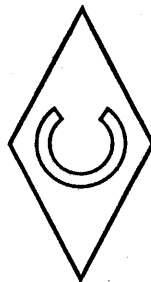
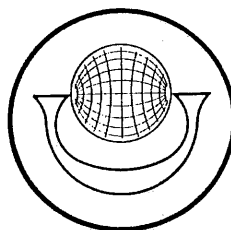
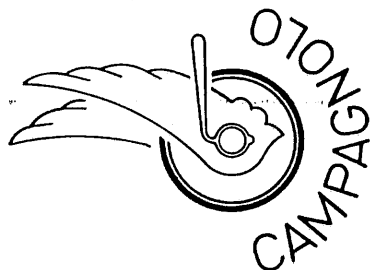
VICENZA - ITALY

CORSO PADOVA, 168

TELEFONI : 28985 (4 linee con ricerca automatica)

TELEGR. : CAMPAGNOLO - VICENZA

Tutti i prodotti originali **CAMPAGNOLO**
sono distinti da uno di questi marchi



che assicurano

PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

IMPORTANTE !

Non saranno evasi gli ordini se non muniti dei

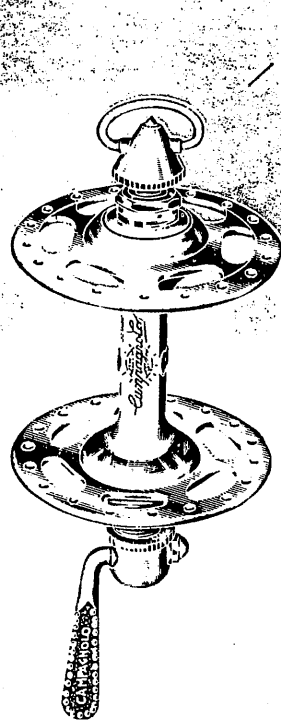
NUMERI DI CATALOGO

corrispondenti agli articoli richiesti

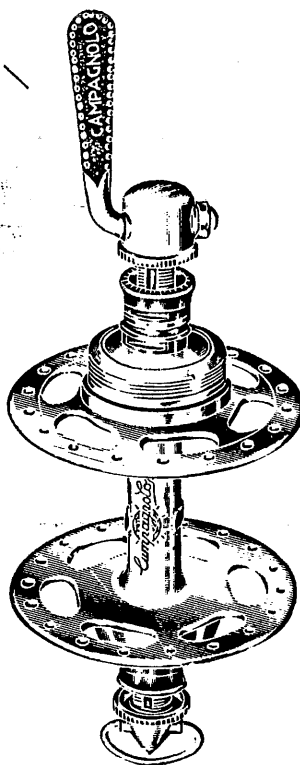
INDICE

GRUPPO RECORD STRADA	4-5
GRUPPO RECORD PISTA	6-7
CAMBIO NUOVO RECORD E DERAGLIATORE RECORD	8-9
CAMBIO VALENTINO SUPER E DERAGLIATORE VALENTINO	10-11
CAMBIO NUOVO SPORT	12
COMANDI VALENTINO	13
COMANDI RECORD	14-15
MOZZI RECORD	16-17
MOZZI NUOVO TIPO	18-19
GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA-MOVIMENTO	20-21
GUARNITURE SPECIALI STRADA	22-23
MOVIMENTO CENTRALE	24-25
SERIE STERZO RECORD	26
PEDALI RECORD	27
REGGISELLA	28
GUAINE - CAVI - FASCETTE	29
FASCETTE CON BLOCCAGGIO	30
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA	31
RACCORDI POMPA - ACCESSORI - GRASSO	32
PORTAPOMPA E RACCORDI SPECIALI	33
UTENSILI SPECIALI	34-35
CASSETTA UTENSILI E SUPPORTO CICLO	36-37
LINEA CATENA E TABELLE RAPPORTI	38-39-40

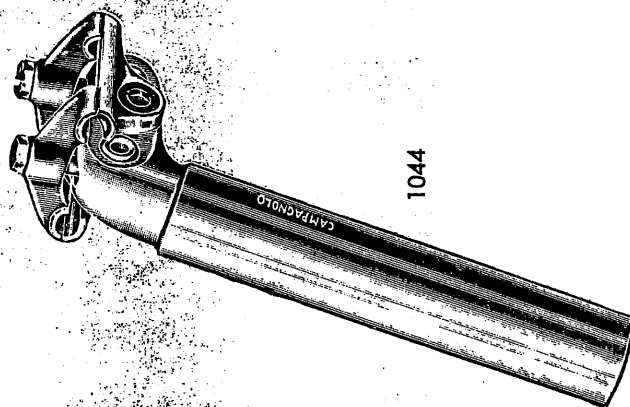
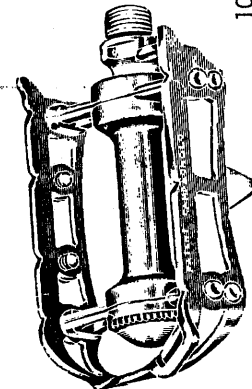
1032 - GRUPPO RECORD



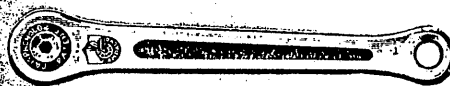
1035



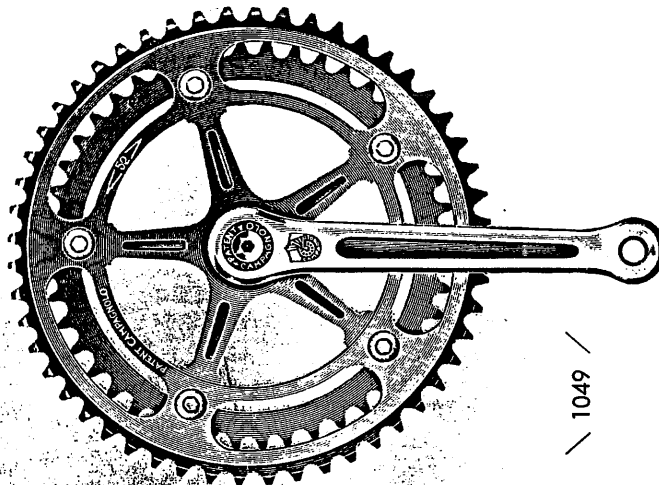
1037



1044



1049 /



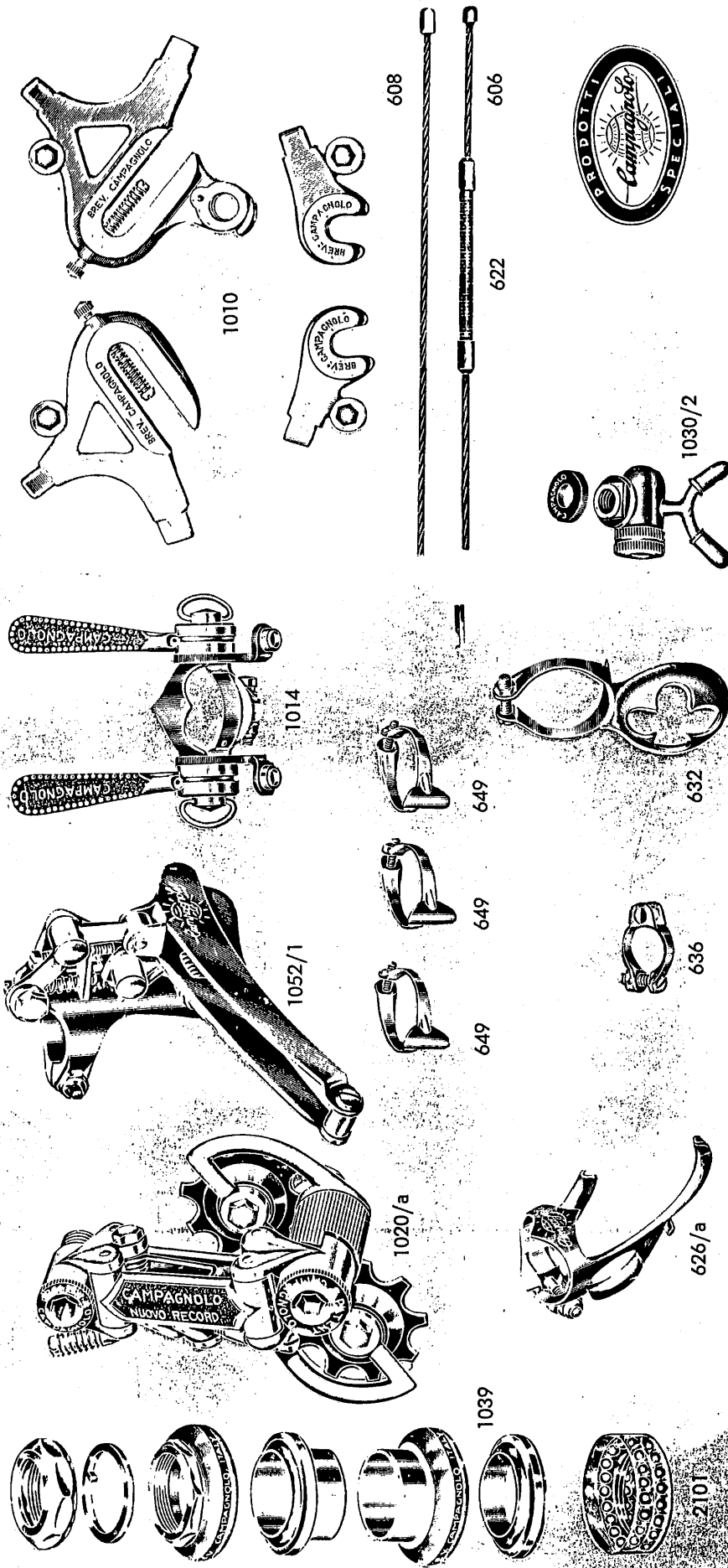
1046/a



2100

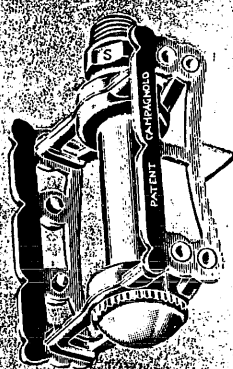
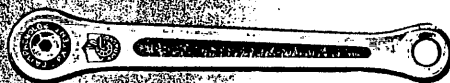
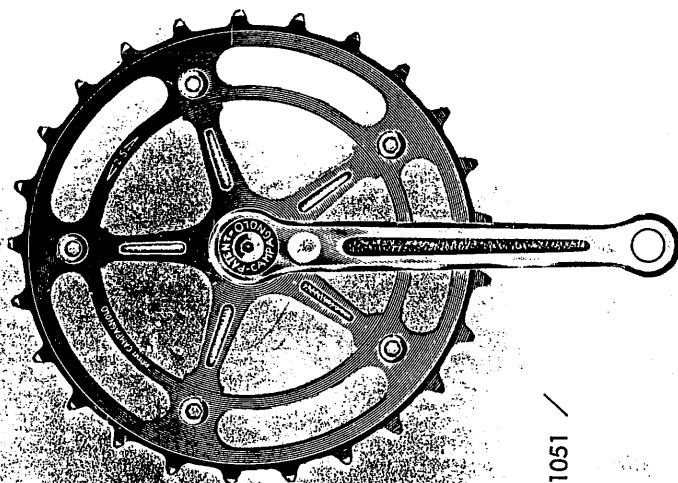
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 626/a Fascetta per doppia trasmissione
- 632 Fascetta portapompa superiore
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 649 Fascettine guaina freno
- 1010 Serie forcellini e punte forcella Record
- 1014 Doppio comando al telaio (con gallettino 604/1)
- 1020/a Cambio Nuovo Record (senza attacco)
- 1030/2 Raccordo portapompa speciale (con foro filettato Ø 9 x 1,25. - Su richiesta si fornisce in suo luogo uno dei raccordi di pag. 32)

STRADA CAMPAGNOLO

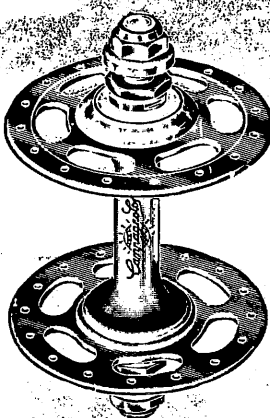
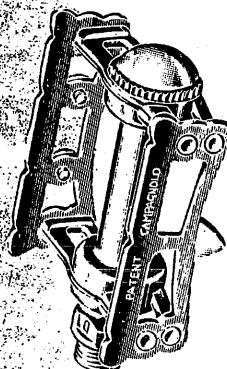


- 1035 Serie mozzi Record strada a flange grandi, con bloccaggi originali (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 120)
- 1037 Serie pedali Record strada (perno filettato Z 9.16" x 20 F.)
- 1039 Serie sterzo Record strada (flettatura 25.4 x 24 F.)
- 1044 Reggisella per selle con mole normale (forare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 23. Se si presta si fornisce reggisella 1045 per selle con mole per grande spostamento)
- 1046/a Movimento centrale Nuovo Record (per scatola mm. 70 e con perno lungo mm. 118, vedi pag. 25)
- 1049 Guarnitura strada (nella richiesta specificare il numero dei denti degli ingranaggi e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 20)
- 1052/1 Deragliatore centrale Record
- 2100 Sfere speciali per movimento centrale
- 2101 Sfere speciali per serie sterzo strada

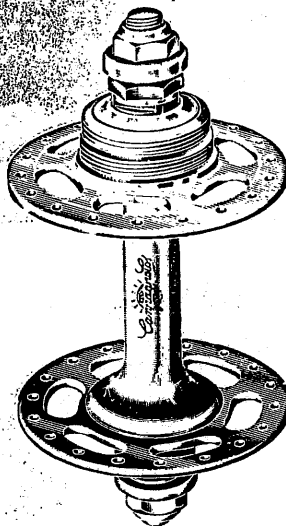
1033 - GRUPPO RECORD



1038



1036

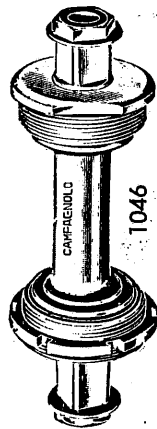


1036 Serie mozzi Record pista (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 110)

1038 Serie pedali Record pista (perno filettato Ø 9/16" x 20 F.) - Su richiesta viene fornito il tipo con piastrine dentate n. 1038/1 (vedi pag. 27)

1040 Serie sterzo Record pista (filettatura Ø 25,4 x 24 F.)

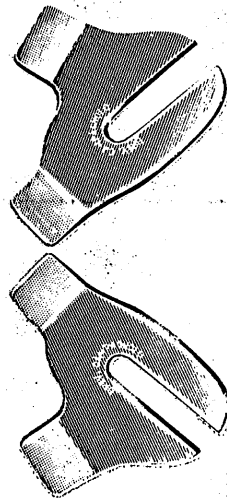
PISTA CAMPAGNOLO



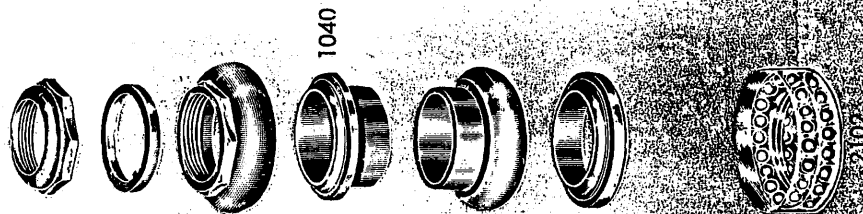
1046



2110

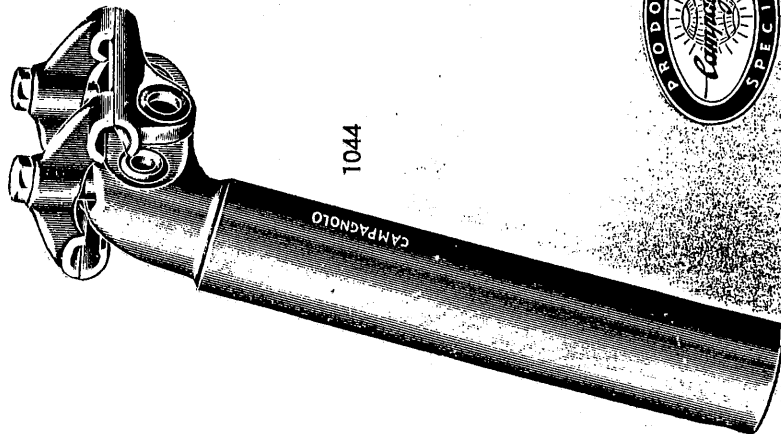


1053



1040

2102



1044

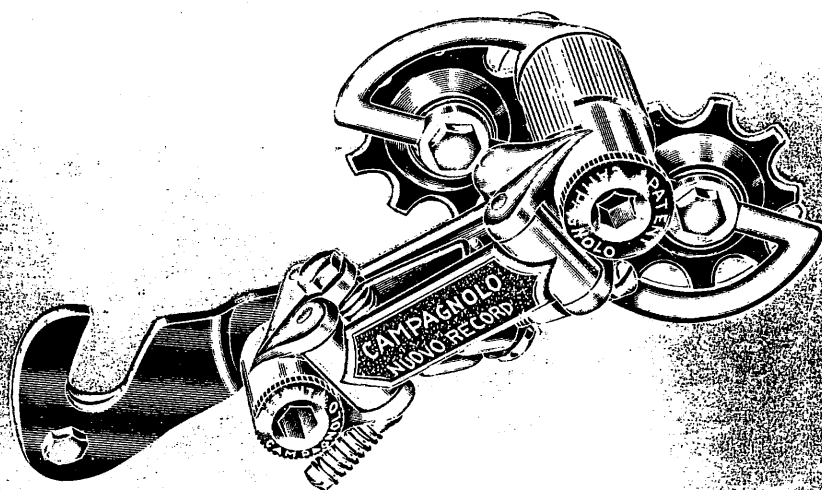


- 1044 Reggisella per selle con molle normali (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28 - Su richiesta si fornisce il reggisella 1045 per selle con molle per grande spostamento)
- 1046 Movimento centrale Record (per scatola mm. 65 e con perno lungo mm. 104, vedi a pag. 24)
- 1053 Serie forcellini pista

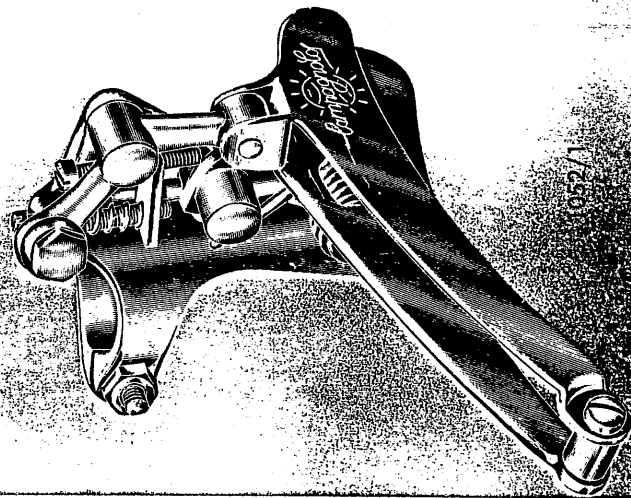
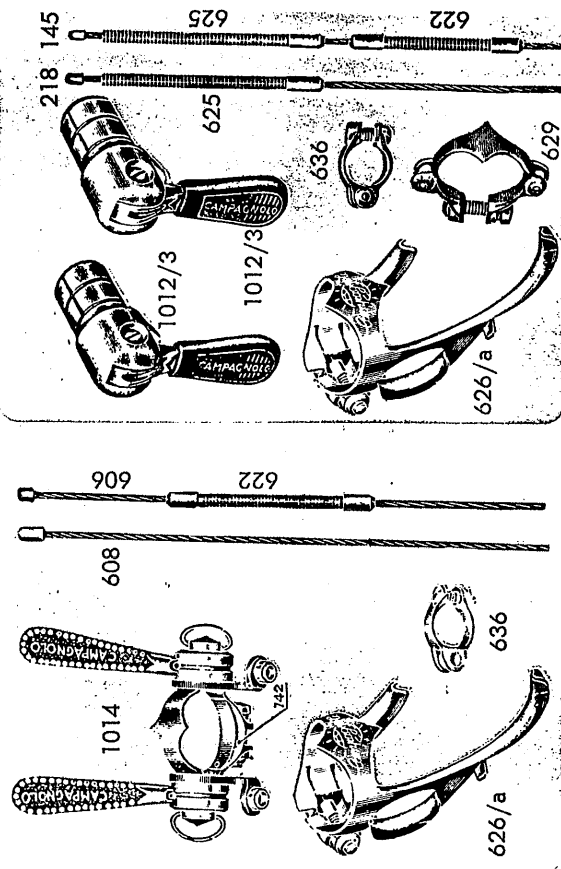
- 1051 Guarnitura pista (ingranaggio per catena passo 1" x 3/16" - Su richiesta si fornisce con ingranaggio per catena passo 1" x 1/8" oppure 1/2" x 1/8"). - Nella richiesta specificare il numero dei denti dell'ingranaggio e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 21.
- 2100 Sfere speciali per movimento centrale
- 2102 Sfere speciali per serie sterzo pista

CAMBIO NUOVO RECORD CAMPAGNOLO con DERAGLIATORE CENTRALE RECORD

DOPPIO COMANDO AL TELAIO DOPPIO COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE E TRASMISSIONI SCOPERTE



1020/1a



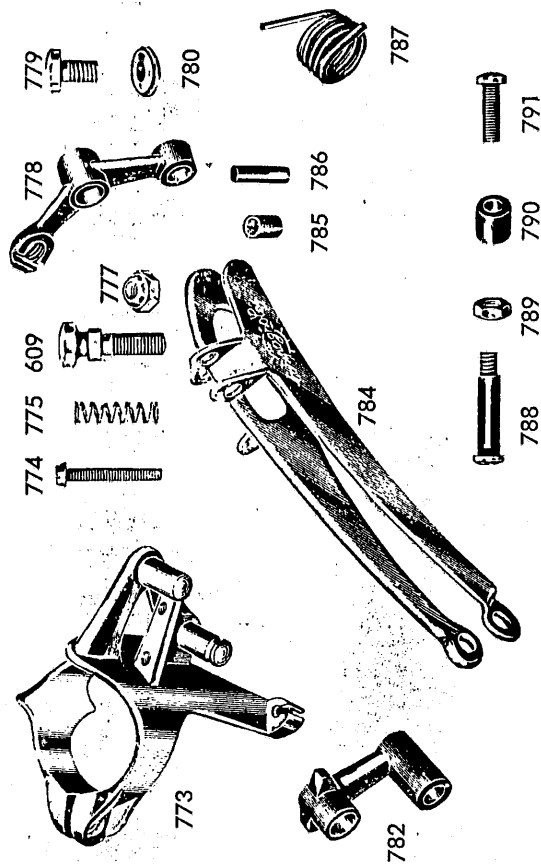
1052/1

145 Cavo per cambio com. al manubrio
218 Cavo per deragliatore com. al manubrio
606 Cavo per cambio com. al telaio (cm. 118)
608 Cavo per deragliatore com. al telaio (cm. 70)

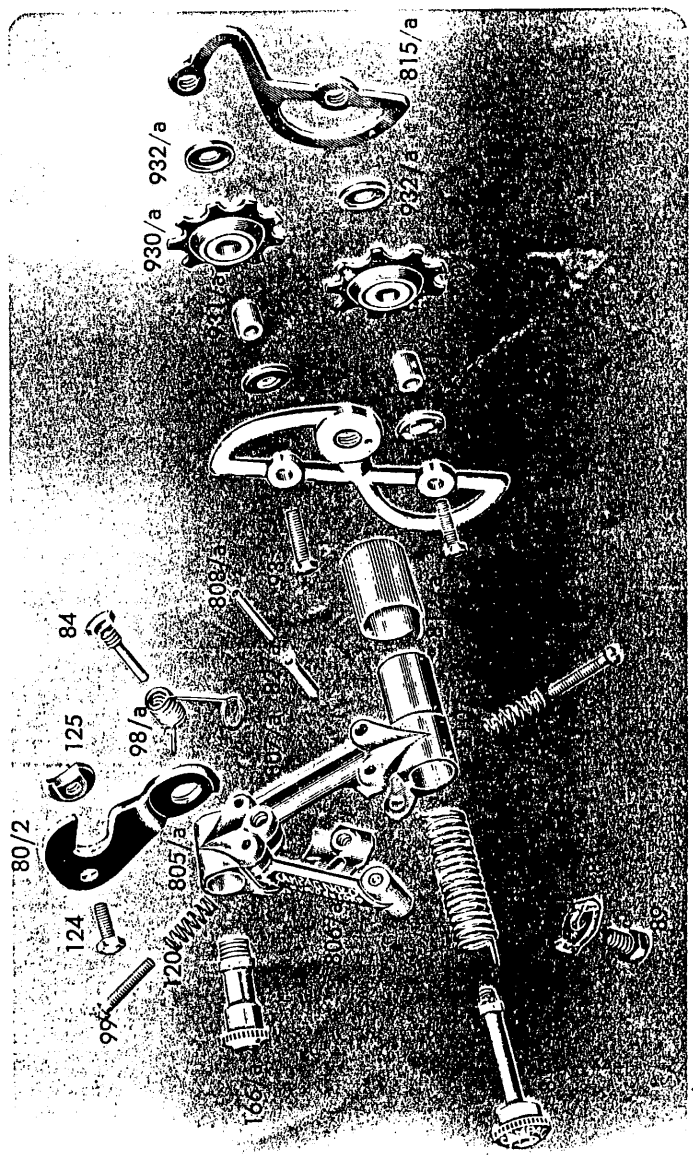
622 Guaina in acc. Inox per cambio com. al telaio (cm. 21)
625 Guaina in acc. Inox per cambio e deragl. com. manubrio (cm. 75)
626/a Fascetta per doppia trasmissione
629 Fascetta superiore per cambio e deragl. com. al manubrio
636 Fascettina per tubo orizzontale

1012/3 Comando al manubrio
1014 Doppio Comando al telaio
1020/1a Cambio Nuovo Record con attacco
1052/1 Deragliatore centrale Record

PARTICOLARI DERAGLIATORE RECORD



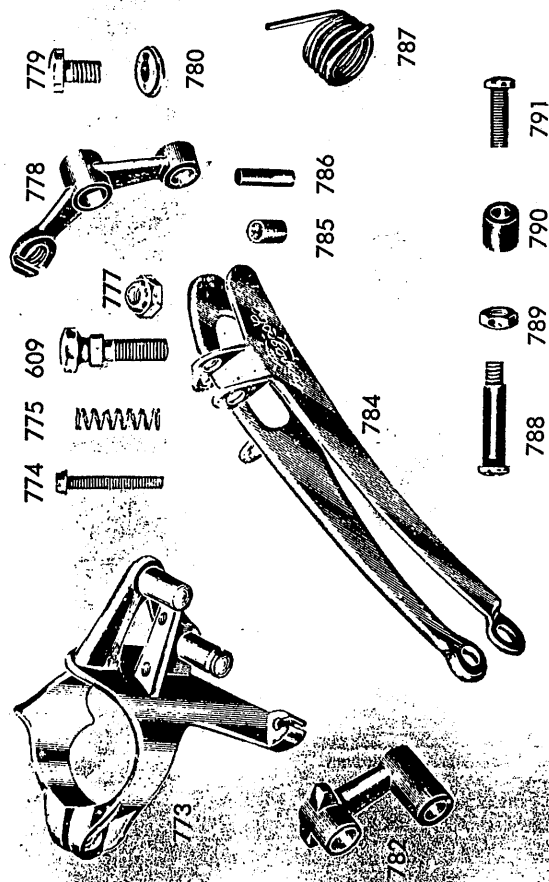
- 609 Vite fissaggio fascetta
- 773 Corpo deragliatore (completo di fascetta e cerniera)
- 774 Vite regolazione
- 775 Molla per vite regolazione
- 777 Dado per vite fissaggio fascetta
- 778 Biella superiore
- 779 Vite fissaggio cavo
- 780 Rondella per vite fissaggio cavo
- 782 Biella inferiore
- 784 Forcella deragliatore
- 785 Bronzina per forcella
- 786 Ribattino per forcella
- 787 Molla ritorno deragliatore
- 788 Vite perno forcella
- 789 Dado per vite perno forcella e per vite unione forcella
- 790 Bussola
- 791 Vite unione forcella



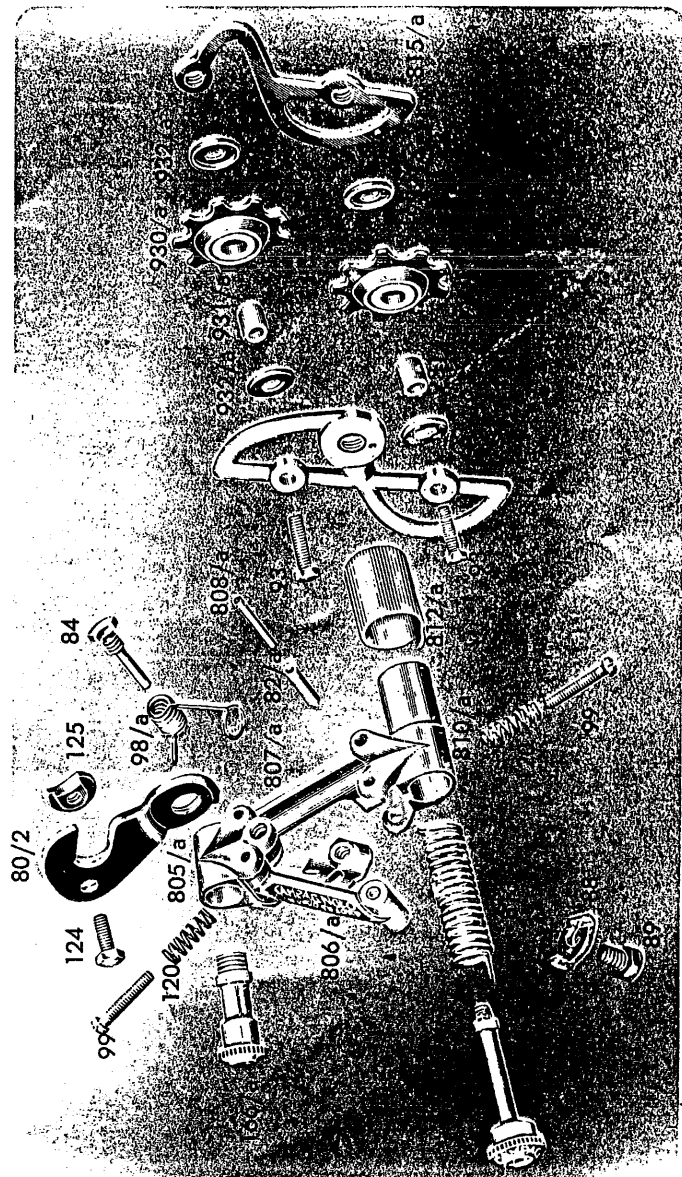
PARTICOLARI CAMBIO NUOVO RECORD

- 80/2 Attacco cambio
- 82/a Bronzina per biella
- 84 Vite portamolla
- 88 Nasello fissaggio cavo
- 89 Vite per nasello
- 93 Vite fissaggio rotellina
- 98/a Molla ritorno cambio
- 99 Vite regolazione cambio
- 120 Molla sicurezza viti
- 124 Vite fissaggio attacco al forcellino
- 125 Dado per vite fissaggio attacco
- 166/a Vite attacco cambio
- 805/a Corpo posteriore
- 806/a Biella frontale
- 807/a Biella interna
- 808/a Spine di snodo
- 810/a Corpo portamolla
- 811/a Vite portamolla cambio
- 812/a Coperchietto corpo portamolla
- 813/a Molla cambio
- 814/a Bilanciere frontale
- 815/a Cilindro interno
- 930/a Rotellina
- 931/a Bussola rotellina
- 932/a Copripolvere per rotellina

PARTICOLARI DERAGLIATORE RECORD



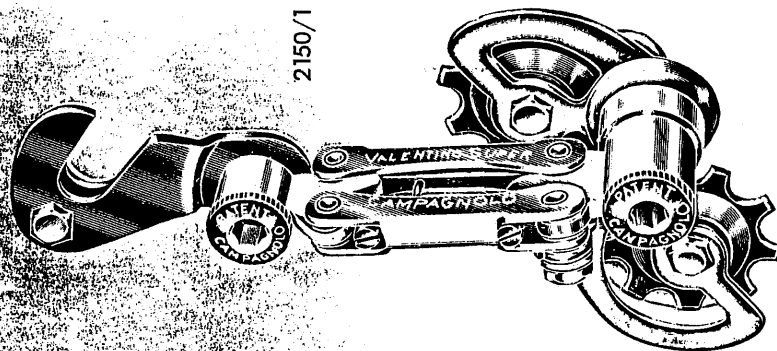
- 609 Vite fissaggio fascetta
- 773 Corpo deragliatore (completo di fascetta e cerniera)
- 774 Vite regolazione
- 775 Molla per vite regolazione
- 777 Dado per vite fissaggio fascetta
- 778 Biella superiore
- 779 Vite fissaggio cavo
- 780 Rondella per vite fissaggio cavo
- 782 Biella inferiore
- 784 Forcella deragliatore
- 785 Bronzina per forcella
- 786 Ribattino per forcella
- 787 Molla ritorno deragliatore
- 788 Vite perno forcella
- 789 Dado per vite perno forcella e per vite unione forcella
- 790 Bussola
- 791 Vite unione forcella



PARTICOLARI CAMBIO NUOVO RECORD

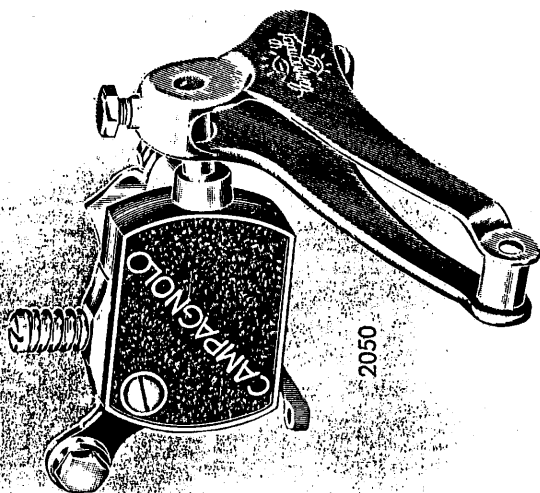
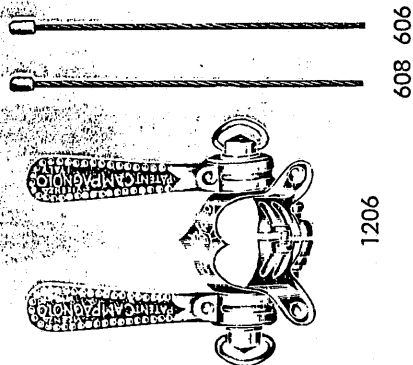
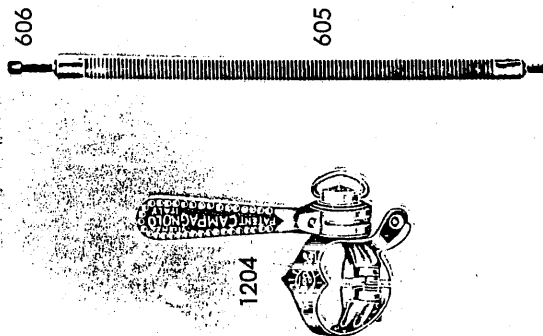
- 80/2 Attacco cambio
- 82/a Bronzina per biella
- 84 Vite portamolla
- 88 Nasello fissaggio cavo
- 89 Vite per nasello
- 93 Vite fissaggio rotellina
- 98/a Molla ritorno cambio
- 99 Vite regolazione cambio
- 120 Molla sicurezza viti
- 124 Vite fissaggio attacco al forcellino
- 125 Dado per vite fissaggio attacco
- 166/a Vite attacco cambio
- 805/a Corpo posteriore
- 806/a Biella frontale
- 807/a Biella interna
- 808/a Spine di snodo
- 810/a Corpo portamolla
- 811/a Vite portamolla cambio
- 812/a Coperchietto corpo portamolla
- 813/a Molla cambio
- 814/a Bilanciere frontale
- 815/a Bilanciere interno
- 930/a Rotellina
- 931/a Bussola rotellina
- 932/a Copripolvere per rotellina

CAMBIO VALENTINO SUPER CAMPAGNOLO DERAGLIATORE VALENTINO



COMANDO DESTRO AL TELAIO
TRASMISSIONI COPERTE

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E SOLI CAVI



605 Guaina coperta per cambio com. al telaio (cm. 105)

606 Cavo per cambio com. al telaio (cm. 118)

608 Cavo per deragliatore com. telaio (cm. 70)

1204 Comando destro Valentino al telaio

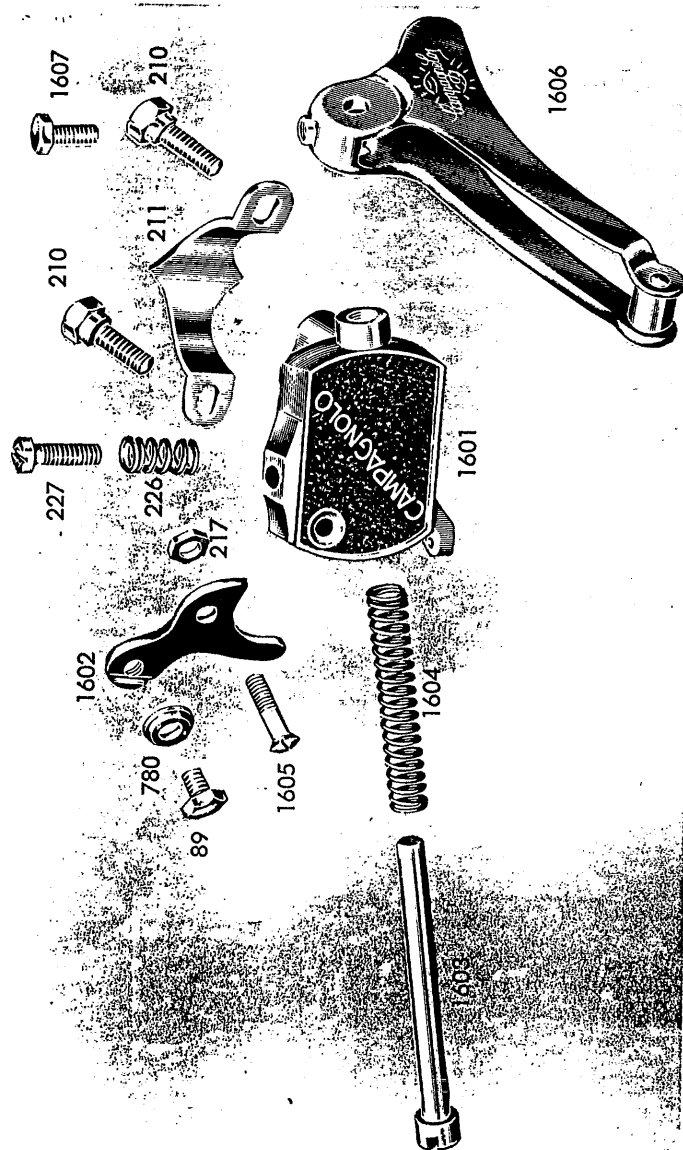
1206 Doppio comando Valentino al telaio

2050 Deragliatore Valentino

2150/1 Cambio Valentino Super con attacco

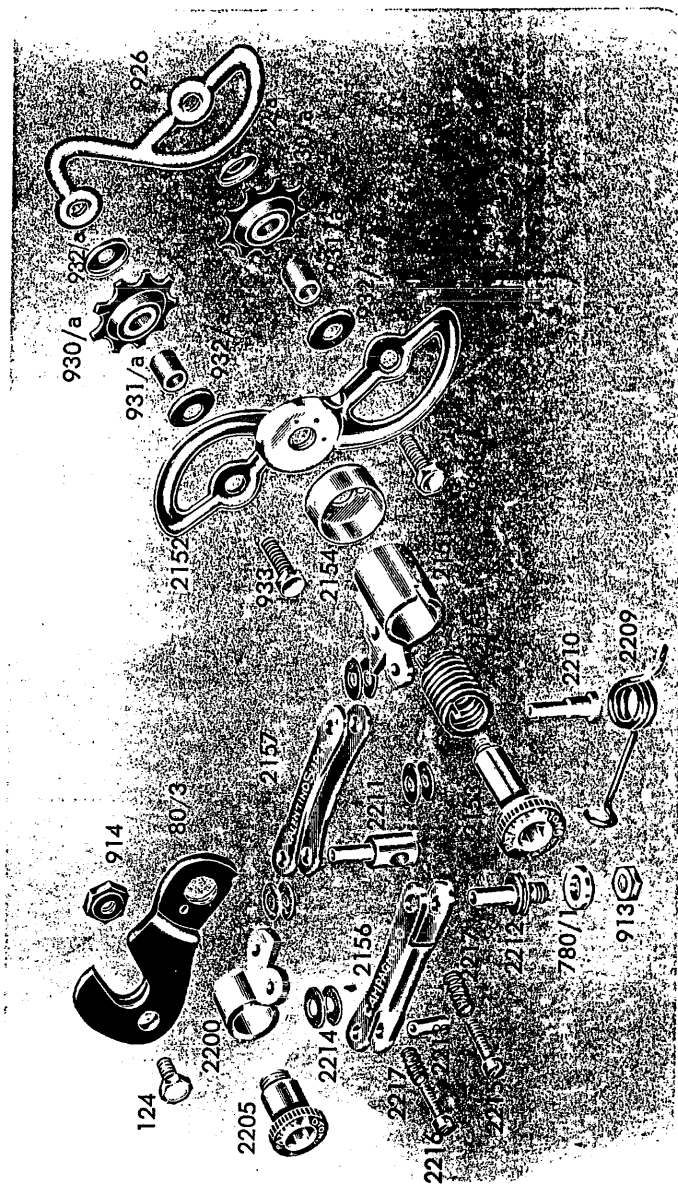
PARTICOLARI DERAGLIATORE VALENTINO

- 89 Vite fissaggio cavo
- 210 Vite fissaggio corpo al telaio
- 211 Staffa fissaggio corpo al telaio
- 217 Dado per vite leva
- 226 Molla registrazione
- 227 Vite registrazione
- 780 Rondella per vite fissaggio cavo
- 1601 Corpo deragliatore
- 1602 Leva comando
- 1603 Perno porta forcilla
- 1604 Molla ritorno deragliatore
- 1605 Vite fissaggio leva
- 1606 Forcella
- 1607 Vite fissaggio forcilla

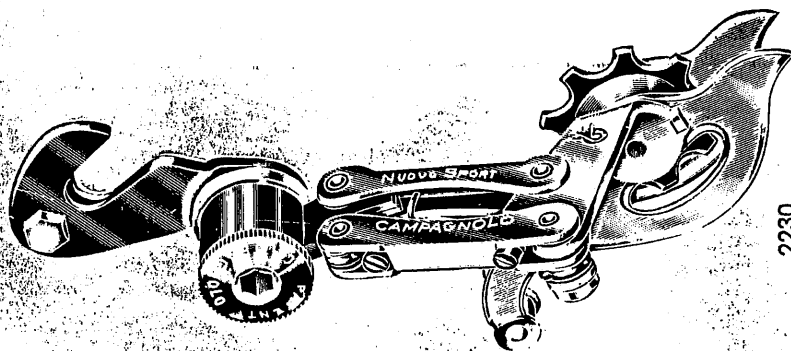
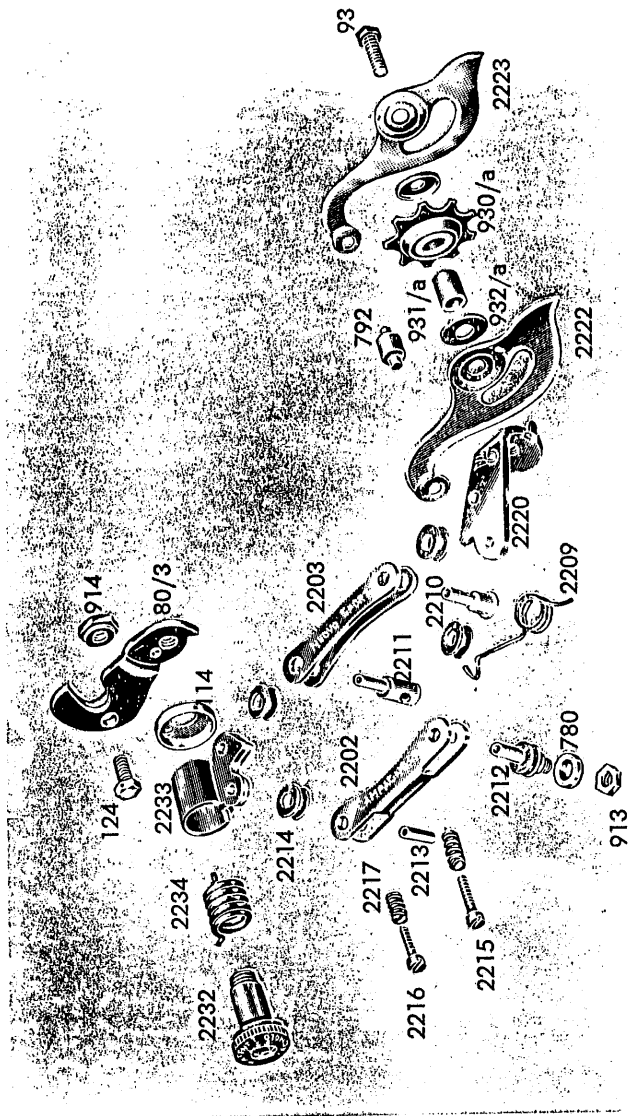


PARTICOLARI CAMBIO VALENTINO SUPER

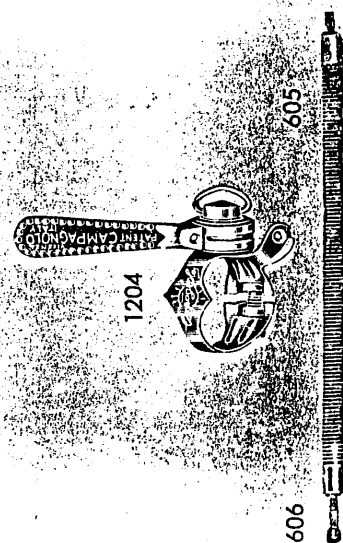
- | | |
|---|--------------------------------------|
| 80/3 Attacco cambio | 2155 Molla cambio |
| 124 Vite fissaggio al forcellino | 2156 Biella frontale |
| 780/1 Rondella fissaggio cavo | 2157 Biella interna |
| 913 Dado fissaggio cavo | 2200 Corpo posteriore |
| 914 Dado per vite fissaggio al forcellino | 2205 Vite attacco cambio |
| 926 Bilanciere interno | 2209 Molla ritorno cambio |
| 930/a Rotelline | 2210 Perno per molla di ritorno |
| 931/a Bussola per rotelline | 2211 Perno fermaguaina |
| 932/a Copripolvere per rotelline | 2212 Perno fermacavo |
| 933 Viti per rotelline | 2213 Spine per biella |
| 2151 Corpo portamolla | 2214 Rondelle di scorrimento |
| 2152 Bilanciere frontale | 2215 Vite regolazione cambio (lunga) |
| 2153 Vite corpo portamolla | 2216 Vite regolazione cambio (corta) |
| 2154 Coperchietto | 2217 Molla per vite regolazione |



CAMBIO NUOVO SPORT CAMPAGNOLO



COMANDO DESTRO VALENTINO



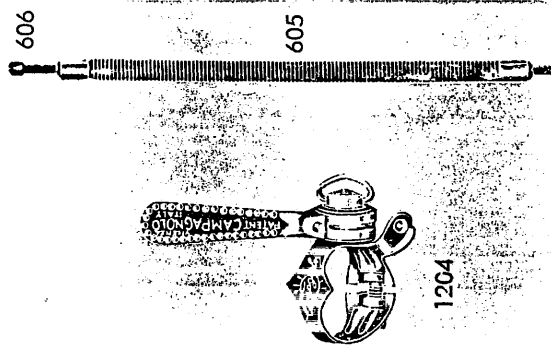
PARTICOLARI CAMBIO NUOVO SPORT

80/3	Attacco cambio	2210	Perno per molla ritorno
93	Vite portarotellina	2211	Perno fermaguaina
114	Coperchietto	2212	Perno fermacavo
124	Vite fissaggio cambio	2213	Spina per biella
780	Rondella fermacavo	2214	Rondella di scorrimento
792	Perno unione bilanciere	2215	Vite regolazione cambio (lunga)
913	Dado fermacavo	2216	Vite regolazione cambio (corta)
914	Dado per vite fiss. cambio	2217	Molla per viti regolazione
930/a	Rotellina	2220	Corpo portarotellina
931/a	Bussola per rotellina	2222	Bilanciere frontale
932/a	Copripolvere per rotellina	2223	Bilanciere interno
2202	Biella frontale	2232	Vite per corpo portamolla
2203	Biella interna	2233	Corpo portamolla
2209	Molla ritorno cambio	2234	Molla cambio

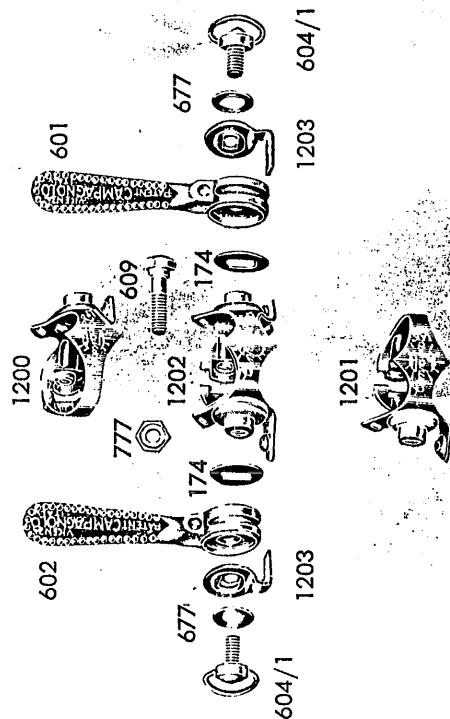
- 605 Guaina coperta per cambio com. al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 1204 Comando destro Valentino al telaio
- 2280 Cambio Nuovo Sport con attacco

COMANDI VALENTINO CAMPAGNOLO

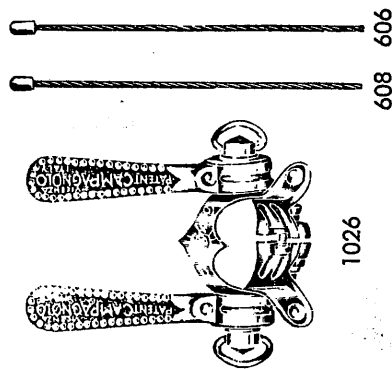
COMANDO DESTRO AL TELAIO
TRASMISSIONI COPERTE



PARTICOLARI COMANDI VALENTINO



DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E SOLI CAVI



- | | |
|-------|---|
| 174 | Rondella di frizione |
| 601 | Maniglia comando al telaio per cambio |
| 602 | Maniglia comando al telaio per deragliatore |
| 604/1 | Gallinetto di registrazione |
| 605 | Guaina coperta per cambio com. al telaio (cm. 105) |

- | | |
|------|---|
| 606 | Cavo per cambio com. al telaio (cm. 118) |
| 608 | Cavo per deragliatore com. al telaio (cm. 70) |
| 609 | Vite fissaggio fascetta |
| 677 | Rondella |
| 777 | Dado per vite fissaggio fascetta |
| 1200 | Fascetta per comando al telaio cambio |

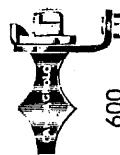
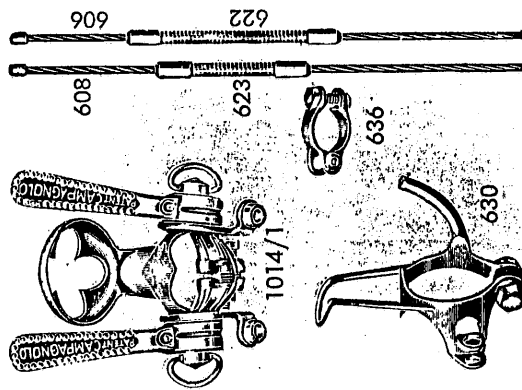
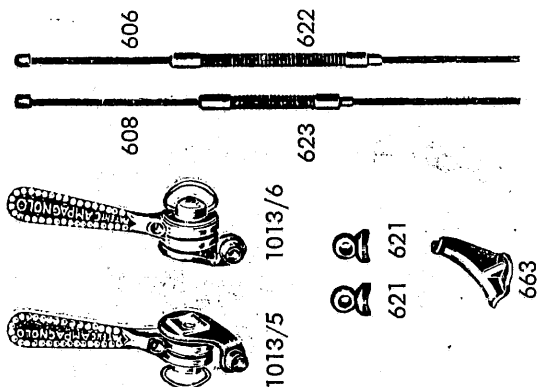
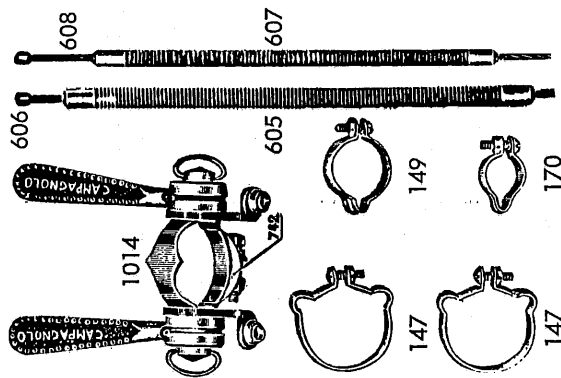
- | | |
|------|---|
| 1201 | Fascetta per comando al telaio deragliatore |
| 1202 | Fascetta per doppio comando al telaio |
| 1203 | Coperchietto |
| 1204 | Comando dastro Valentino al telaio |
| 1206 | Doppio comando Valentino al telaio |

COMANDI RECORD CAMPAGNOLO

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONI COPERTE

COMANDI DA SILDARE
E TRASMISSIONI SCOPERTE

DOPPIO COMANDO CON
PORTAPOMPA E TRASMISSIONI
SCOPERTE



137 Vite espansione settori

138 Settore

139/1 Controdado

139/2 Dado a perno

140/1 Vite a testa tonda

142 Anello tenuta settori

145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm 197)

147 Fascettina per doppia guaina coperta

149 Fascettina per guaina coperta

170 Fascettina per guaina coperta

173 Cappuccio in gomma per maniglietta comando al manubrio

174 Rondella frizione comando al telaio

174/1 Rondella frizione comando al manubrio

200/2 Corpo comando al manubrio

201 Maniglietta comando al manubrio

215 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)

600 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)

600/2 Staffa comando cambio con boccia

601 Maniglietta comando al telaio per cambio

602 Maniglietta comando al telaio per deragliatore

603 Coperchietto comando

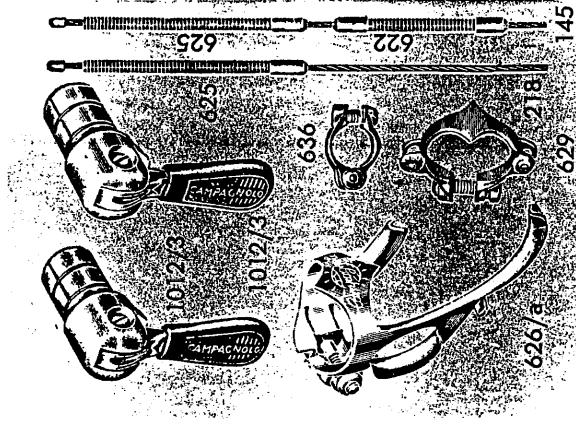
604 Vite registrazione frizione

604/1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)

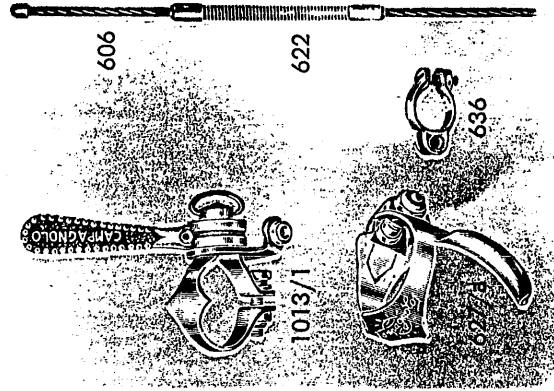
605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)

COMANDI RECORD CAMPAGNOLO

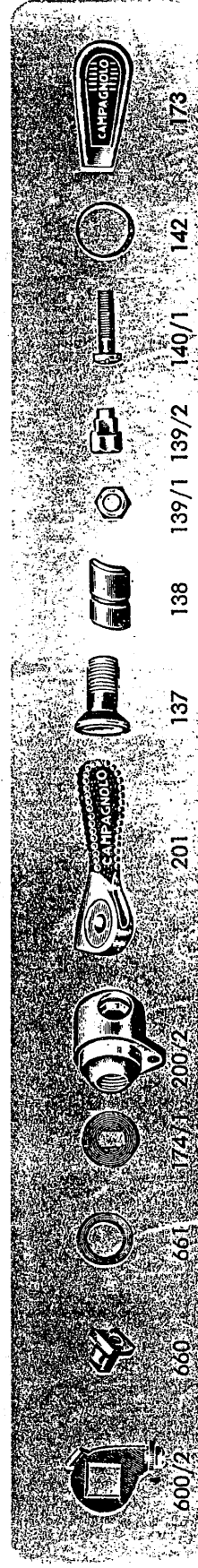
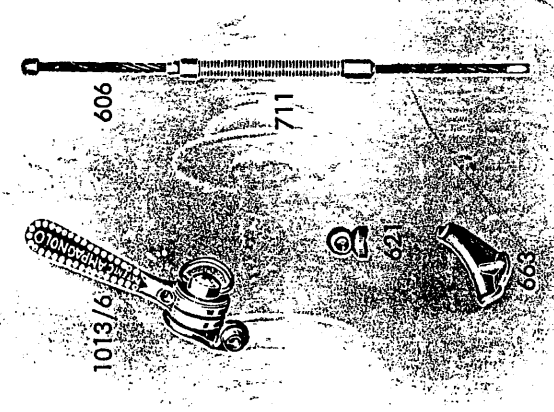
COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



COMANDO AL TELAI
E TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO DA SALDARE
E TRASMISSIONE SCOPERTA

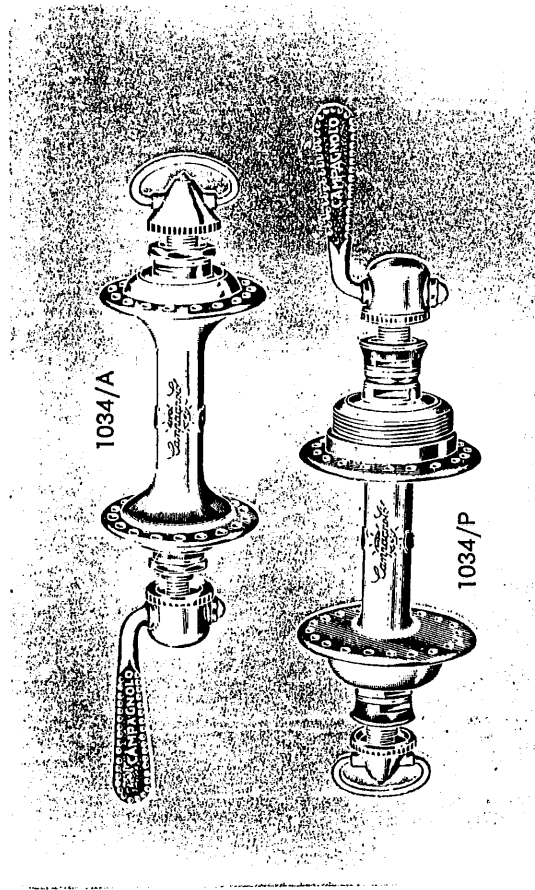


- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 612 Boccia per staffa
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14.5)

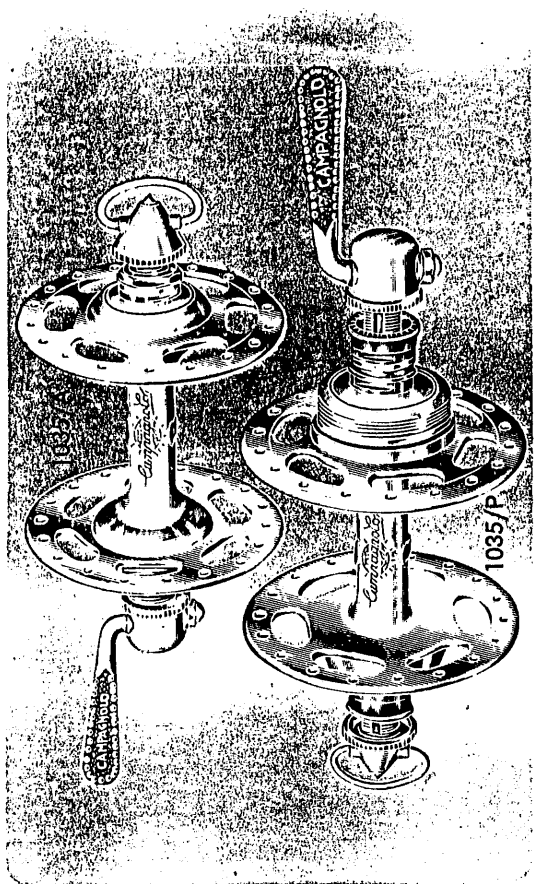
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 626/a Fascetta per doppia trasmissione
- 627/a Fascetta centrale per cambio
- 629 Fascetta superiore e per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portascopma al tubo inclinato
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 660 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare

- 663 Tondicavo centrale da saldare
- 711 Guaina in vipla per cambio (cm. 23)
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1012/3 Comandi al manubrio
- 1013/1 Comando al telaio per cambio
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1013/6 Comando da saldare per cambio
- 1014 Doppio comando al telaio
- 1014/1 Doppio comando al telaio con portascopma

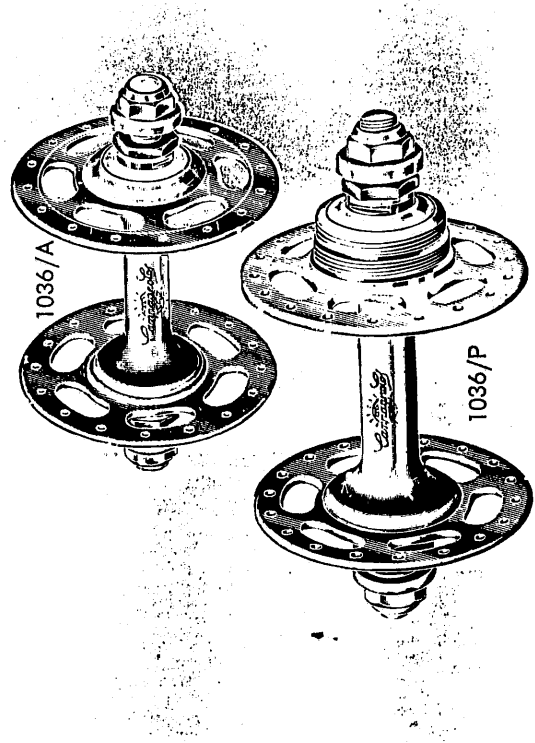
1034 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE NORMALI CON
BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



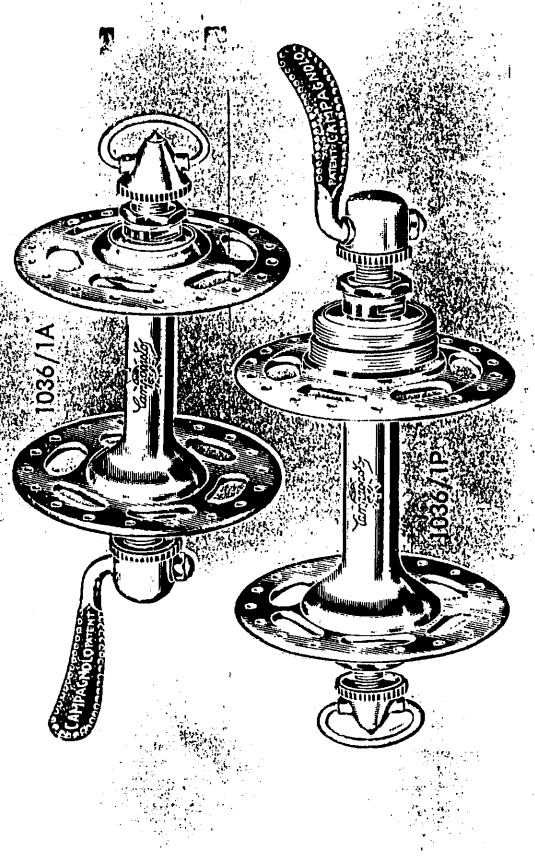
1035 SERIE MOZZI RECORD STRADA A FLANGE GRANDI CON
BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



1036 SERIE MOZZI RECORD PISTA **CAMPAGNOLO**
CON DADI DI FISSAGGIO



1036 I SERIE MOZZI RECORD PISTA A FLANGE GRANDI CON
BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



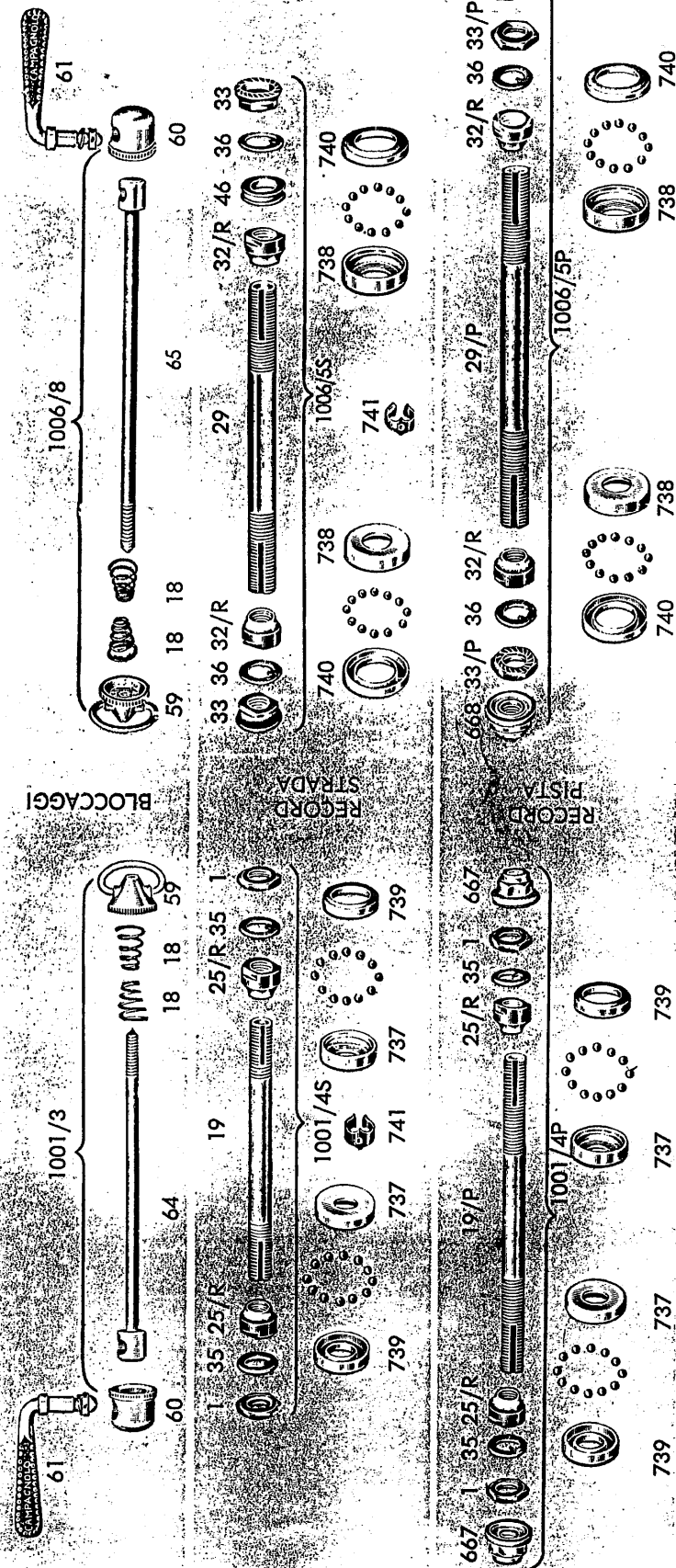
NELLE ORDINAZIONI SPECIFICARE: FILETTATURA (Ø 35 x 24 F. o Ø 34,7 x 1 OPPURE Ø 1" 370 x 24 F.)
NUMERO DEI FORI FLANGE (24 - 28 - 32 - 36 - 40)

NON PRECISANDO TALI MISURE I MOZZI VERRANNO FORNITI
CON FILETTATURA Ø 35 x 24 F. E CON FORI 36

PARTICOLARI DEI MOZZI E DEI BLOCCAGGI RECORD CAMPAGNOLO

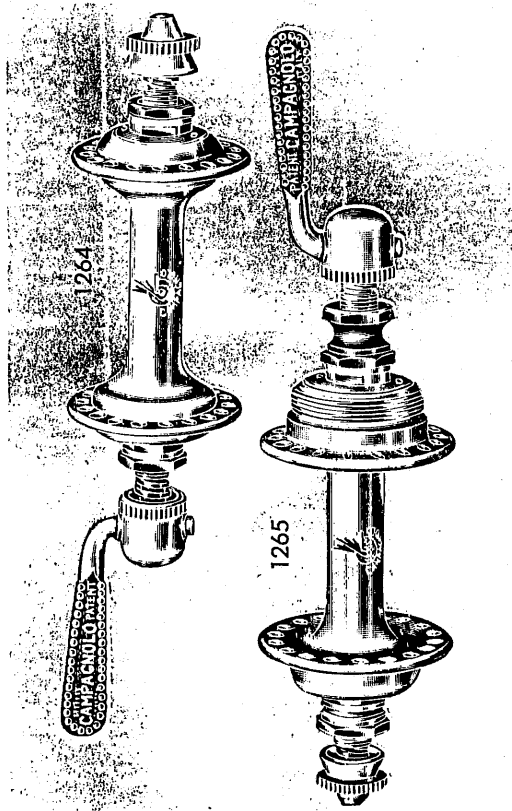
ANTERIORI

POSTERIORI

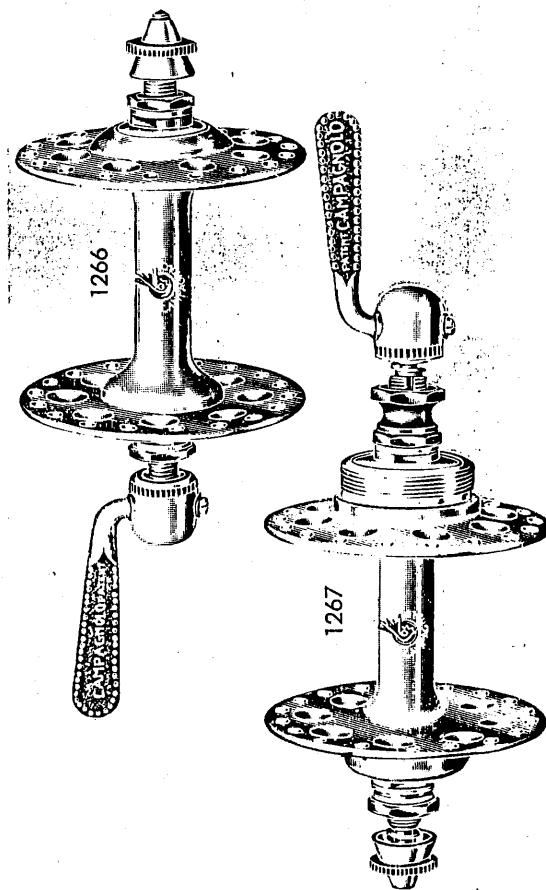


- [illegible]

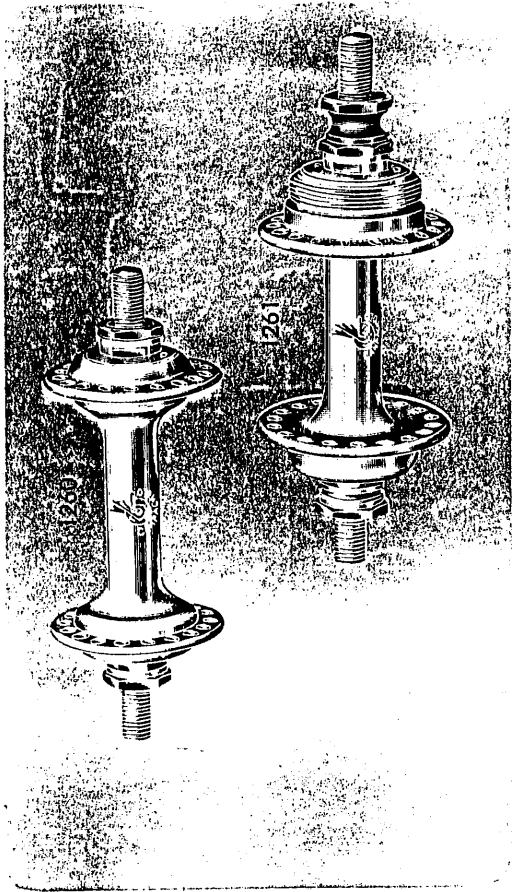
1251 SERIE MOZI NUOVO TIPO FLANGE NORMALI
CON BLOCCAGGI CAMPAGNOLO



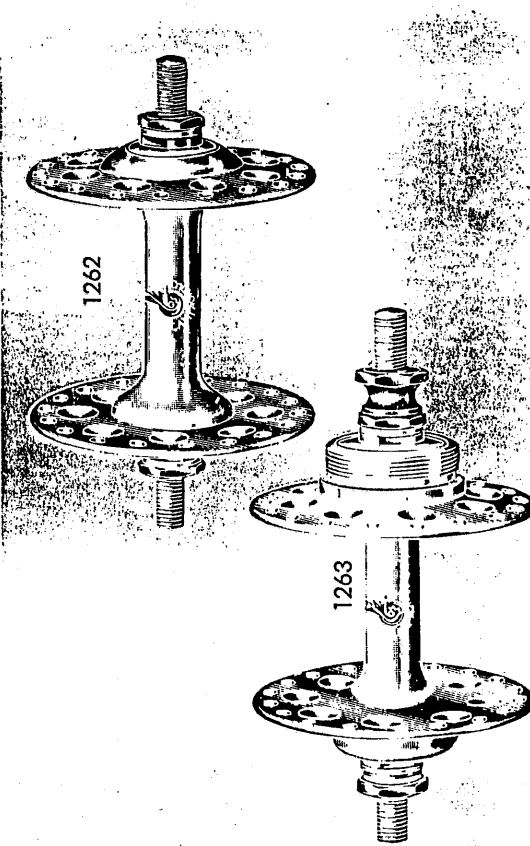
1253 SERIE MOZI NUOVO TIPO FLANGE GRANDI
CON BLOCCAGGI CAMPAGNOLO



1250 SERIE MOZI NUOVO TIPO CAMPAGNOLO
FLANGE NORMALI, PERNO PIENO



1252 SERIE MOZI NUOVO TIPO CAMPAGNOLO
FLANGE GRANDI, PERNO PIENO

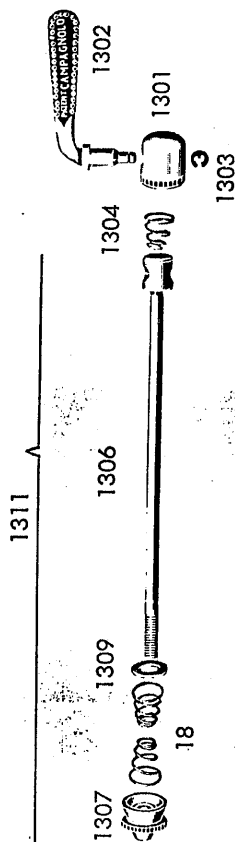


NELLE ORDINAZIONI SPECIFICARE: FILETTATURA ($\varnothing$ 35 x 24 F. o $\varnothing$ 34,7 x 1 OPPURE $\varnothing$ 1" 370 x 24 F.)
NUMERO DEI FORI FLANGE (24 - 28 - 32 - 36 - 40)

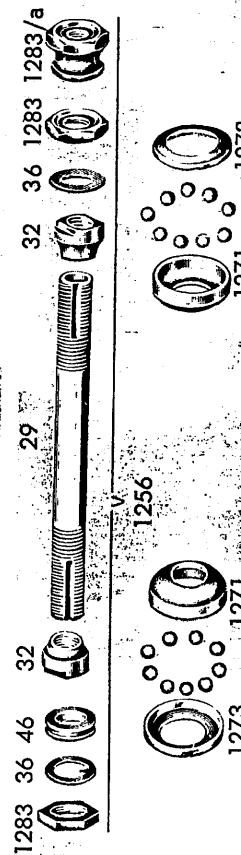
NON PRECISANDO TALI MISURE I MOZI VERRANNO FORNITI
CON FILETTATURA $\varnothing$ 35 x 24 F. E CON FORI 36

ANTERIORI

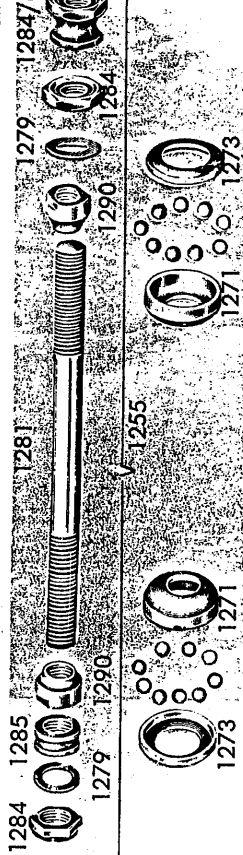
POSTERIORI



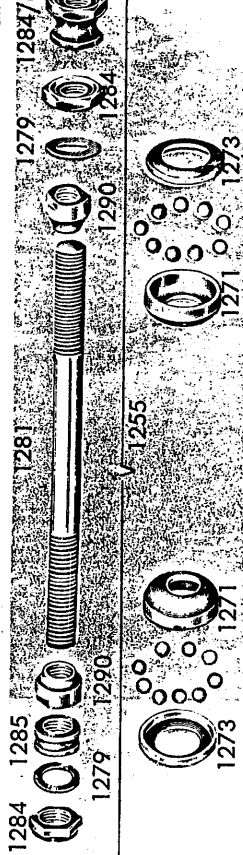
BLOCCAGGI



NUOVO TIPO
CON BLOCCAGGI



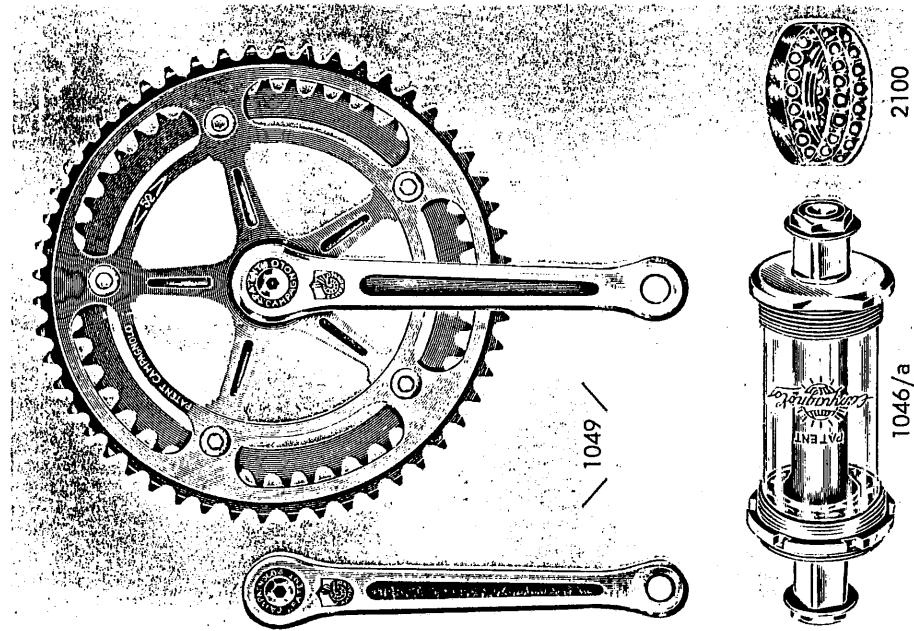
NUOVO TIPO
PERNO PIENO



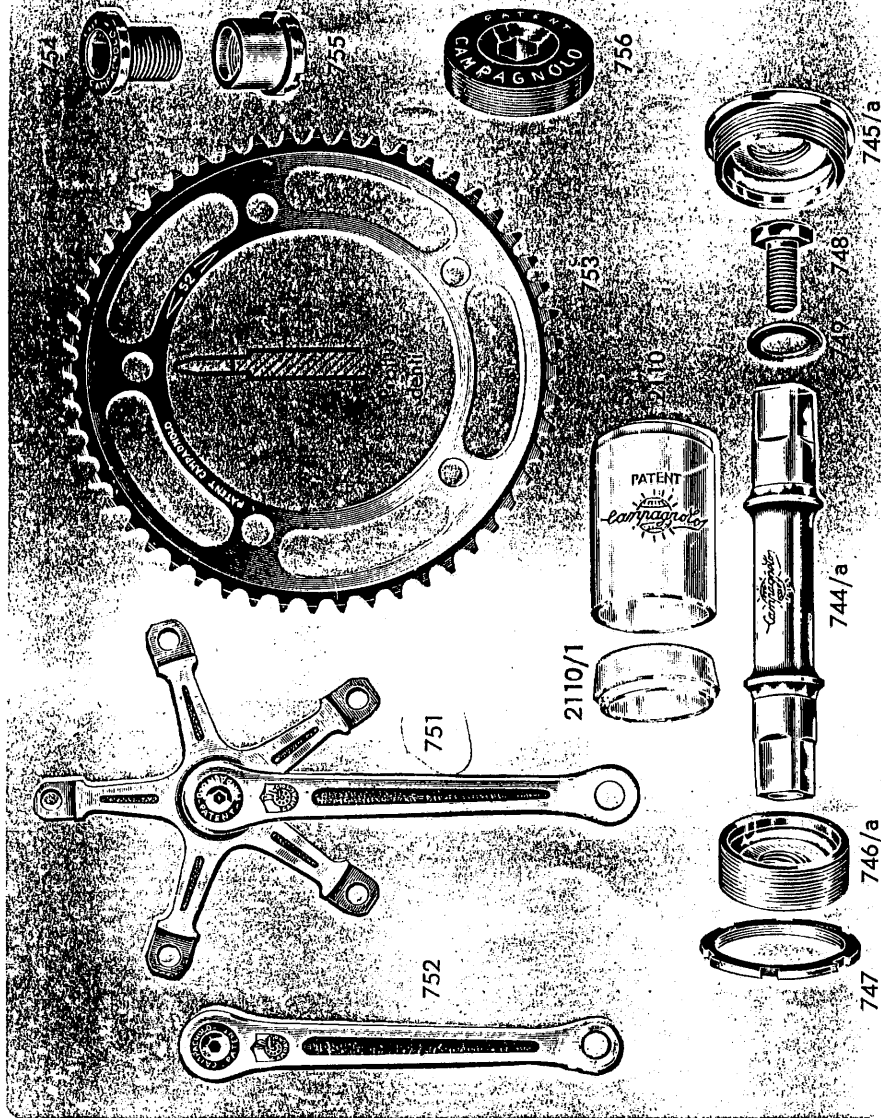
- | | | | | | |
|-------|---|--------|--|------|---|
| 1 | Controcono anteriore | 1270 | Calotta anteriore | 1285 | Distanziale largo |
| 18 | Molla conica | 1271 | Calotta posteriore | 1286 | Distanziale stretto |
| 19 | Perno forato anteriore | 1272 | Copripolvere anteriore | 1289 | Coni per perno pieno anteriore |
| 25 | Cono anteriore | 1273 | Copripolvere posteriore | 1290 | Coni per perno pieno posteriore |
| 29 | Perno forato posteriore | 1278 | Rondella anteriore per perno pieno | 1301 | Cappellotto bloccaggio |
| 32 | Cono posteriore | 1279 | Rondella posteriore per perno pieno | 1302 | Maniglietta bloccaggio |
| 35 | Rondella dentata anteriore | 1280 | Perno anteriore pieno | 1303 | Anello d'arresto |
| 36 | Rondella dentata posteriore | 1281 | Perno posteriore pieno | 1304 | Molla di tensione |
| 46 | Distanziale mozzi (indicare lo spessore) | 1282 | Controconi anteriori perno pieno | 1305 | Spira anteriore bloccaggio |
| 001/4 | Perno forato anteriore completo mozzi | 1283 | Controconi posteriori perno forato | 1306 | Spina posteriore bloccaggio |
| 254 | Perno pieno anteriore completo mozzi | 1284 | Dado speciale perno forato | 1307 | Dado conico |
| 255 | Perno pieno posteriore completo mozzi | 1284 | Controconi posteriori perno pieno | 1309 | Rondella appoggio molla |
| 256 | Perno torato posteriore completo mozzi | 1284/3 | Dado speciale perno pieno | 1310 | Bloccaggio Nuovo Tipo anteriore |
| | | | | 1311 | Bloccaggio Nuovo Tipo posteriore |

1048 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO STRADA

PARTICOLARI



- 1046/a Movimento centrale Nuovo Record (salvo indicazioni contrarie, viene fornito con perno sigla 70-SS-120 e con calotte filettate 36 x 24 F.).
- 1049 Guarnitura strada (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggi per catena normale passo 1/2" x 3/32" (mm. 2), con 47-50 denti.



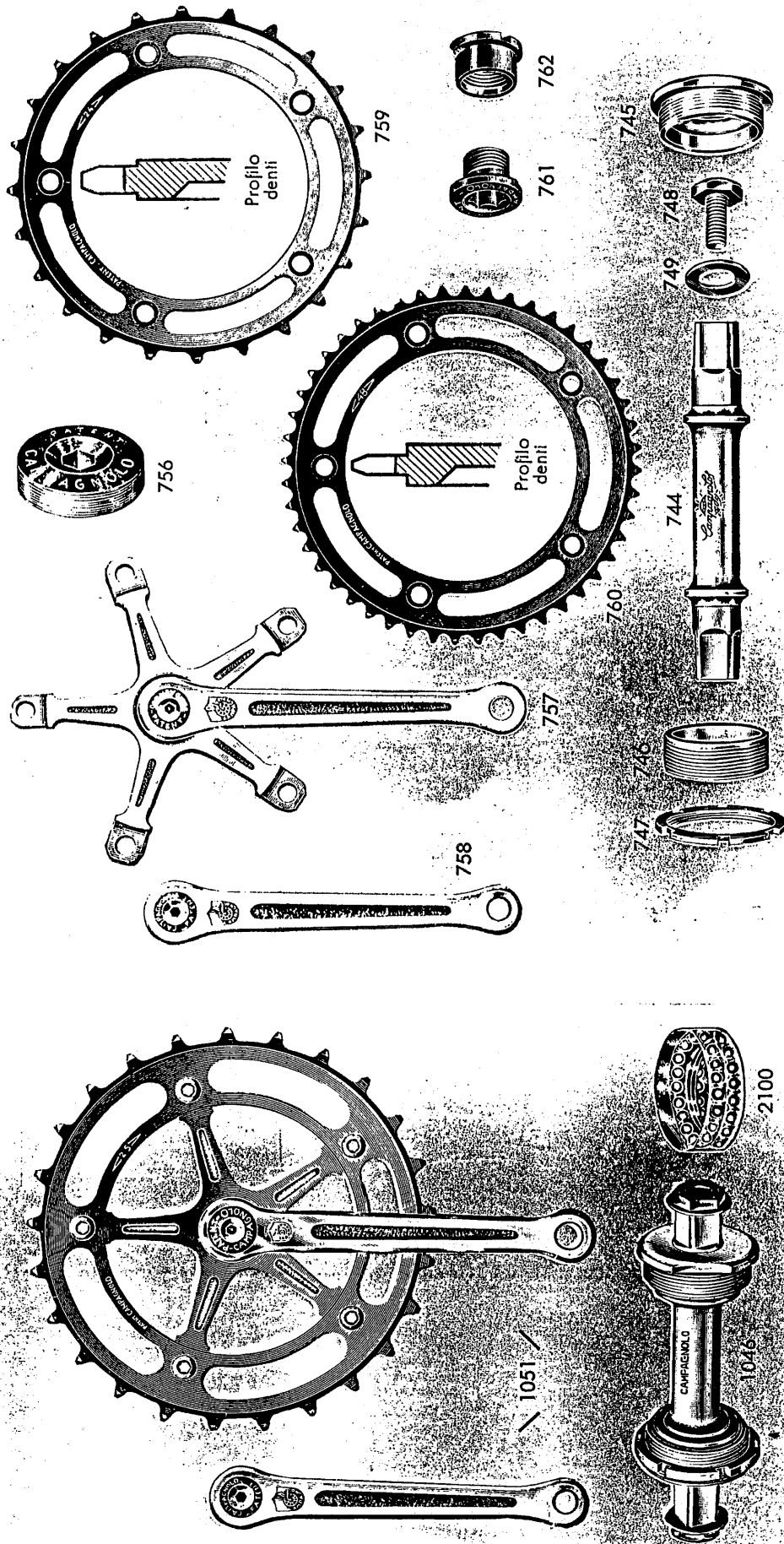
- 744/a Perno movimento
- 745/a Calotta fissa
- 746/a Calotta registrabile
- 747 Contranallo
- 748 Vite fissaggio
- 749 Rondella per vite
- 751 Pedivella destra strada (completa di coperchietto n. 756).
- 752 Specificare la lunghezza
- 753 Pedivella sinistra strada (completa di coperchietto numero 756). Specificare la lunghezza
- 754 Ingranaggio strada pr catena a rulli passo 1/2" x 3/32" (mm. 2). Specificare il numero dei denti
- 755 Vite fissaggio ingranaggi strada
- 756 Dado per vite fissaggio ingranaggi
- 757 Coperchietto per pedivelle

PEDIVELLE: LUNGHEZZE mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180
INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1/2" - DA 44 A 57 DENTI

SALVO INDICAZIONI CONTRARIE IL GRUPPO CENTRALE RECORD 1048
VERRÀ FORNITO COL MOVIMENTO CENTRALE NUOVO RECORD 1046 a

1050 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO PISTA

PARTICOLARI



1046 Movimento centrale Record (salvo indicazioni contrarie, viene fornito con perno sigla 65-P-110 e con calotte filettate 36 x 24 F.)
 1051 Guarnitura pista (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggio per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6), con 24 denti

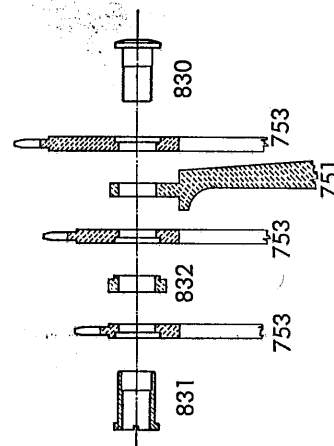
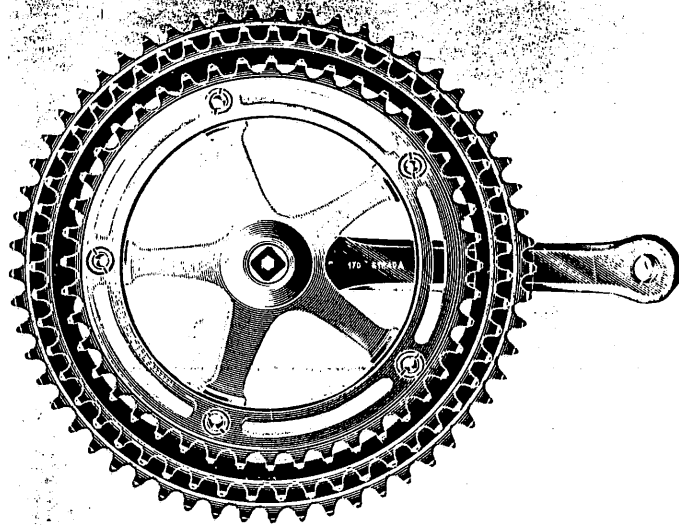
Particolari del movimento centrale Record (vedi misure a pag. 24)
 744 Perno movimento
 745 Calotta fissa
 746 Calotta registrabile
 747 Contranella
 748 Vite fissaggio
 749 Rondella per vite

756 Copercinetto per pedivelle
 757 Pedivella destra pista (completa di copercinetto n. 756). Specificare la lunghezza
 758 Pedivella, sinistra pista (completa di copercinetto numero 756). Specificare la lunghezza
 759 Ingranaggio pista per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6). Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
 760 Ingranaggio pista per catena normale a rulli passo 1/2" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
 761 Vite fissaggio ingranaggi pista
 762 Dado per vite fissaggio ingranaggio

PEDIVELLE: LUNGHEZZE mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180
INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1" - DA 23 A 35 DENTI
PER CATENA PASSO 1/2" - DA 46 A 70 DENTI

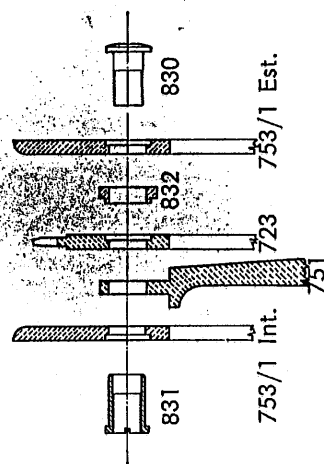
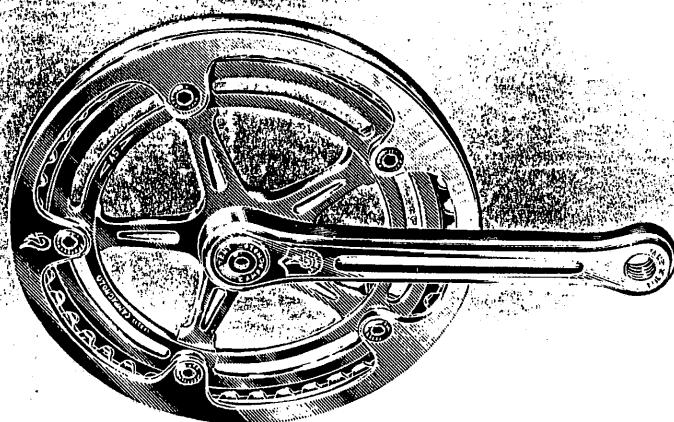
GUARNITURE SPECIALI STRADA CAMPAGNOLO

PEDIVELLA DESTRA CON TRIPLO INGRANAGGIO



- 751 Pedivella destra (completa di coperchietto 756)
(Specificare lunghezze)
- 753 Ingranaggio per catena a rulli passo 1 1/2" x 3/32" (mm. 2)
(Specificare n. dei denti)
- 830 Vite fissaggio per triplo ingranaggio
- 831 Dado per vite triplo ingranaggio
- 832 Distanziale per triplo ingranaggio

PEDIVELLA DESTRA FLANGIATA PER CICLOCROSS

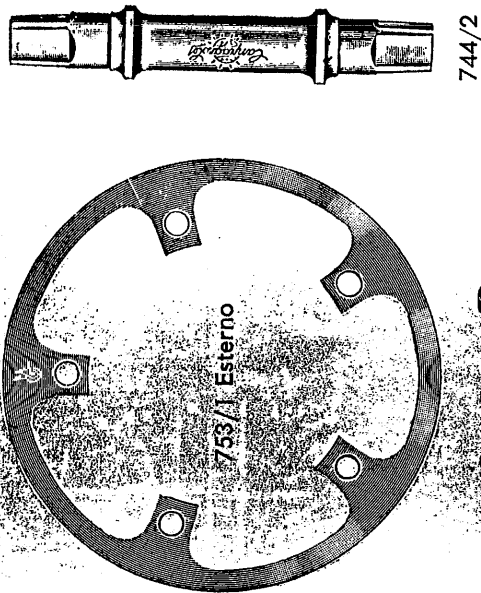


- 751 Pedivella destra Strada (completa di coperchietto 756)
(Specificare lunghezze)
- 753 Ingranaggio per catena a rulli passo 1 1/2" x 3/32" (mm. 2)
(Specificare n. dei denti)
- 830 Vite per fissaggio per triplo ingranaggio
- 831 Dado per vite triplo ingranaggio
- 832 Distanziale per triplo ingranaggio
- 753/1 Interno: Flangia per ciclocross
- 753/1 Esterno: Flangia per ciclocross

PARTICOLARI GUARNITURE SPECIALI STRADA CAMPAGNOLO

PARTICOLARI

PEDIVELLA CON INTERASSE PER INGRANAGGI DA 42 DENTI



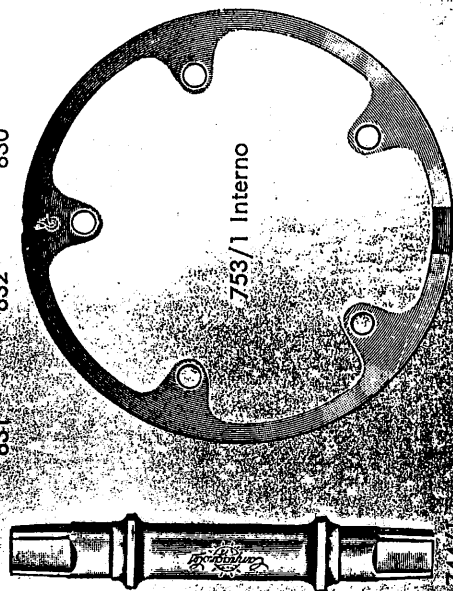
744/2



830

832

831



744/1

753/1 Interno: Flangia per ciclocross

753/1 Esterno: Flangia per ciclocross

830 Vite fissaggio per triplo ingranaggio e per ciclocross

831 Dado per vite fissaggio ingranaggio e per ciclocross

832 Distanziale fissaggio ingranaggio e per ciclocross

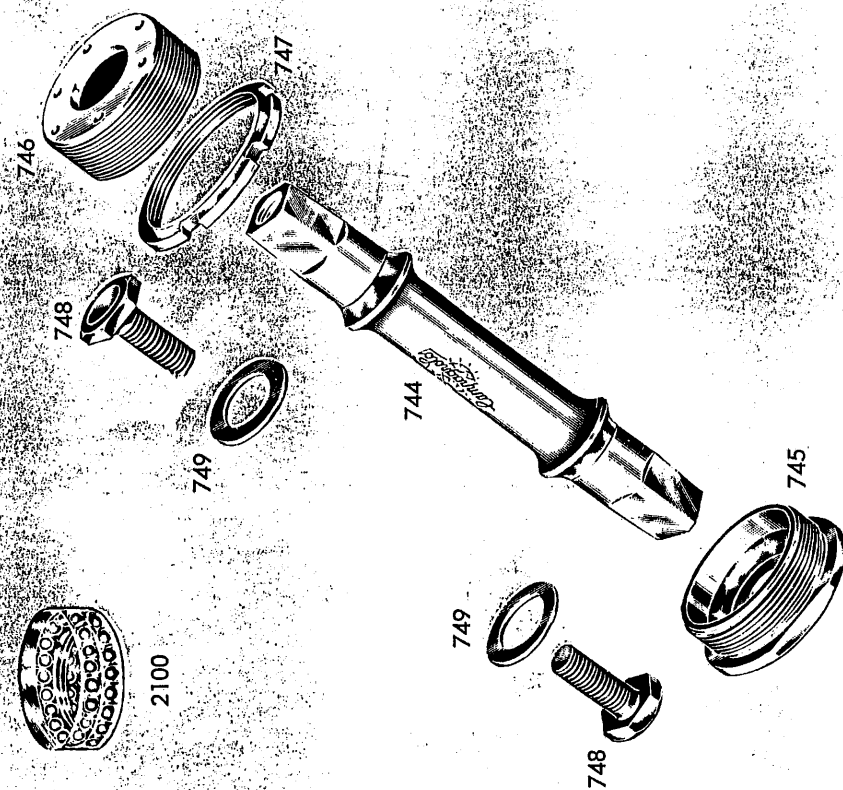
744/1 Perno Movimento Centrale per triplo ingranaggio

744/2 Perno Movimento Centrale per ciclocross

IMPORTANTE: Ordinando ingranaggi sciolti, precisare se vengono montati su pedivelle per ingranaggi da 42 denti in poi, oppure da 44 denti in poi.

1046 - MOVIMENTO CENTRALE RECORD CAMPAGNOLO

destro e sinistra
36x24F
35x1
173/0824F, B 50, destra sinistra



« SIGLA PERNO »		LARGHEZZA SCATOLA		LUNGHEZZA TOTALE PERNO	
PISTA	65-P-110	16	3,5	3,5	16
	68-P-110	14,5	3,5	3,5	15,5
	68-P-120	17	3,5	3,5	17
	70-P-120	16	3,5	3,5	16
STRADA	68-SS-120	17	3,5	3,5	20
	70-SS-120	17	3,5	3,5	19
	74-SS-120	17	3,5	3,5	19

Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):
 — il numero (65) indica la larghezza della scatola
 — la lettera (P) indica Pista
 — le lettere (SS) indicano Strada
 — il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore
 consigliata per ottenere una perfetta linea di catena (vedi pagg. 38-39).

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

per la STRADA:

— Perno con sigla 70 - SS - 120
 — Calotte filettate 36 x 24 F

per la PISTA:

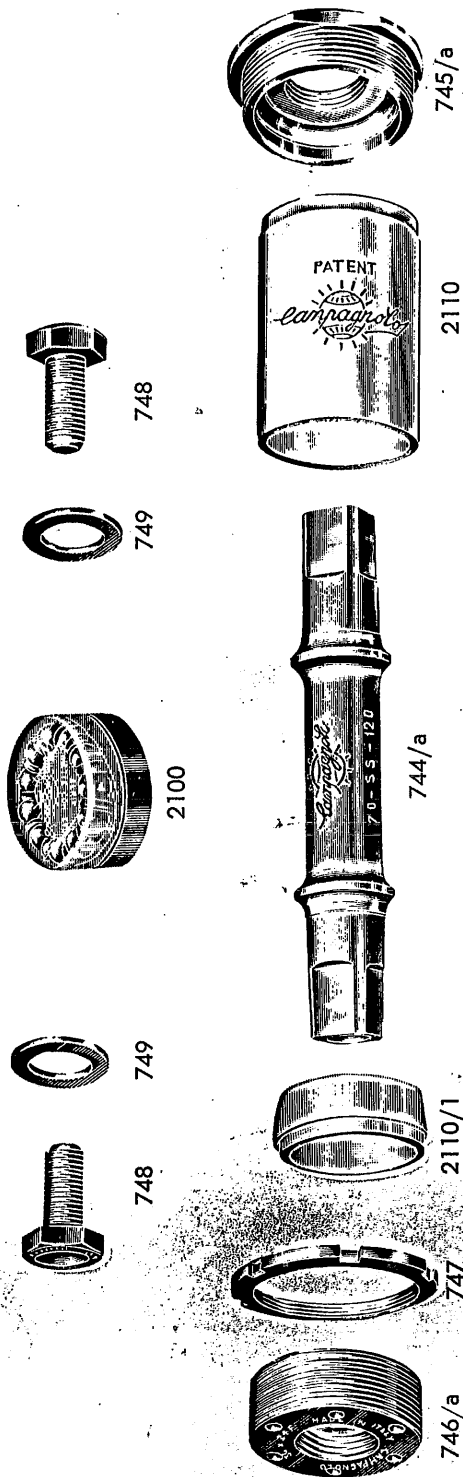
— Perno con sigla 65 - P - 110
 — Calotte filettate 36 x 24 F

- 744 Perno movimento centrale
- 745 Calotta fissa
- 746 Calotta registrabile
- 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
- 748 Vite fissaggio pedivelle al movimento
- 749 Rondella per vite fissaggio pedivelle al movimento
- 2100 Sfere speciali per movimento centrale

A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1

1046 a - MOVIMENTO CENTRALE NUOVO RECORD CAMPAGNOLO

CON CALOTTE E PERNO SPECIALI E GUAINA CENTRALE



- 744/a Perno movimento
- 745/a Calotta fissa
- 746/a Calotta registrabile
- 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
- 748 Vite fissaggio pedivelle al movimento
- 749 Rondella per vite fissaggio pedivelle al movimento
- 2100 Sfere speciali per movimento centrale
- 2110 Guaina centrale
- 2110/1 Ghiera conica per guaina

A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1

Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 68 - SS - 120)
 — il numero (68) indica la larghezza della scatola
 — le lettere (SS) indicano Strada
 — il numero (120) indica la larghezza del mozzo posteriore
 consigliata per ottenere una perfetta linea di catena (vedi pagg. 38-39).

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

- Perno con sigla 70 - SS - 120
- Calotte filettate Ø 36 x 24 F.

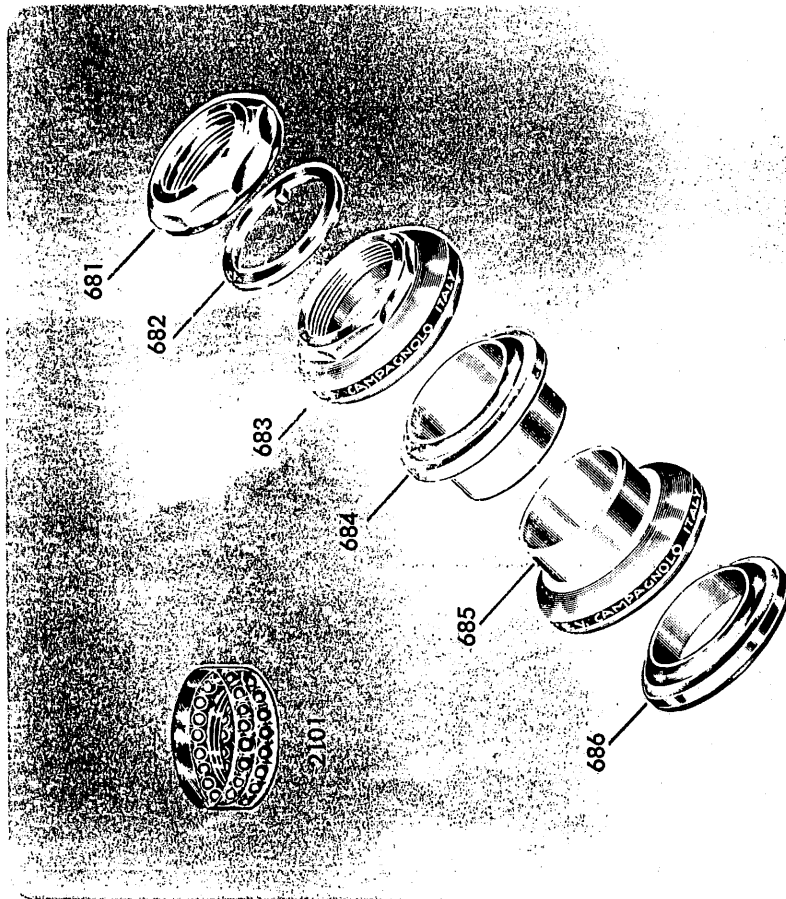
- 36x24F. destra-destra
- 35x1 destra-destra
- 1"370x24F. B.S.C. destra-sinistra

STRADA	« SIGLA PERNO »		LARGHEZZA SCATOLA		LUNGHEZZA TOTALE PERNO	
	68 - SS - 120	17 - 3,5	68	3,5	20	mm. 112
	70 - SS - 120	17 - 3,5	70	3,5	19	mm. 113

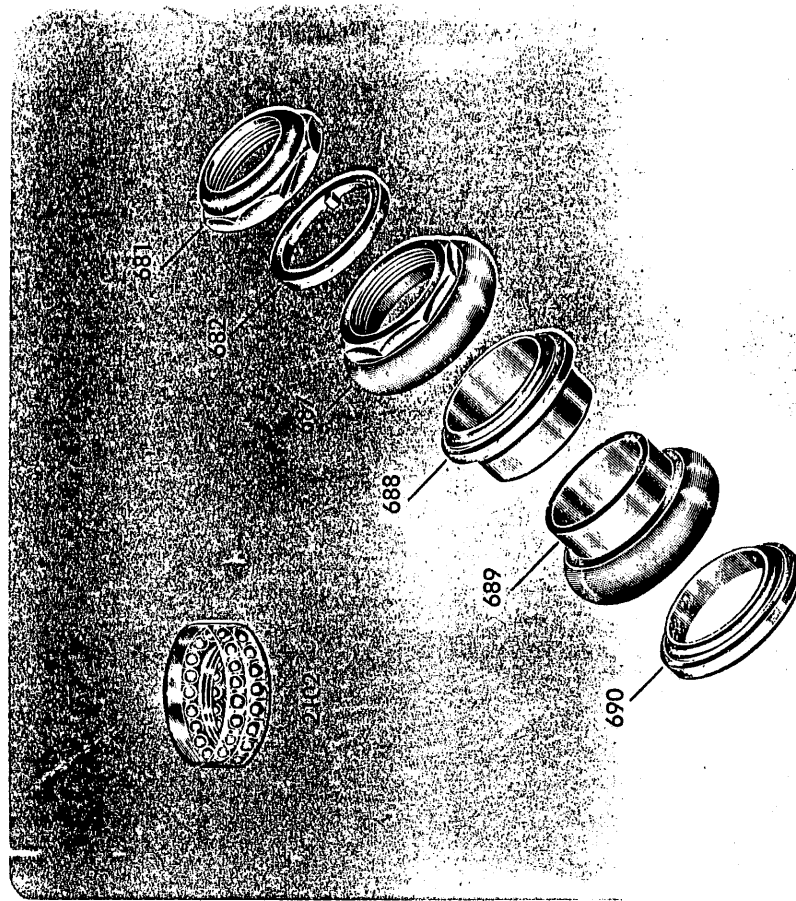
SERIE STERZO RECORD CAMPAGNOLO

1039 SERIE STRADA

1040 SERIE PISTA



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 683 Calotta superiore strada
- 684 Cono superiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 685 Calotta inferiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 686 Cono inferiore strada (a richiesta si fornisce con foro stretto)
- 2101 Sfere speciali per serie strada



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 683 Calotta superiore pista
- 684 Cono superiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 685 Calotta inferiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 686 Cono inferiore pista (a richiesta si fornisce con foro stretto)
- 2102 Sfere speciali per serie sterzo pista

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, LE SERIE STERZO VERRANNO FORNITE CON FILETTATURA Ø 25,4x24 F.
A RICHIESTA SI FORNISCONO ANCHE CON FILETTATURE Ø 25x1 E Ø 1"x24 t.p.i. B.S.C.

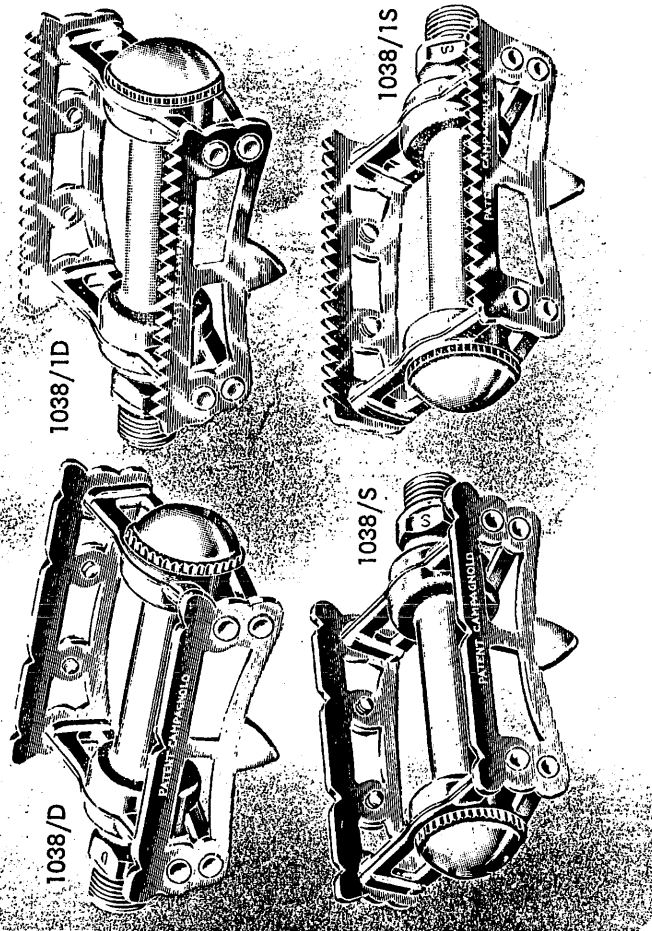
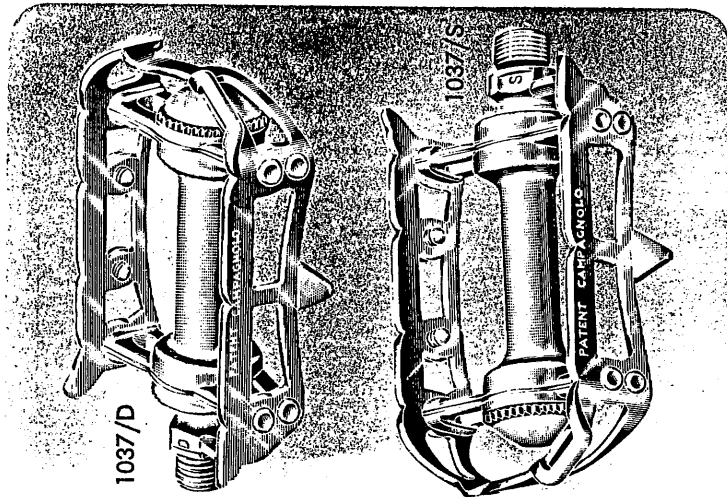
LE SERIE STERZO CAMPAGNOLO VENGONO FORNITE COMPLETE DI SFERE SPECIALI (Ø 3 16" PER IL TIPO STRADA E Ø 5 32" PER IL TIPO PISTA)

PEDALI RECORD CAMPAGNOLO

1037 SERIE STRADA

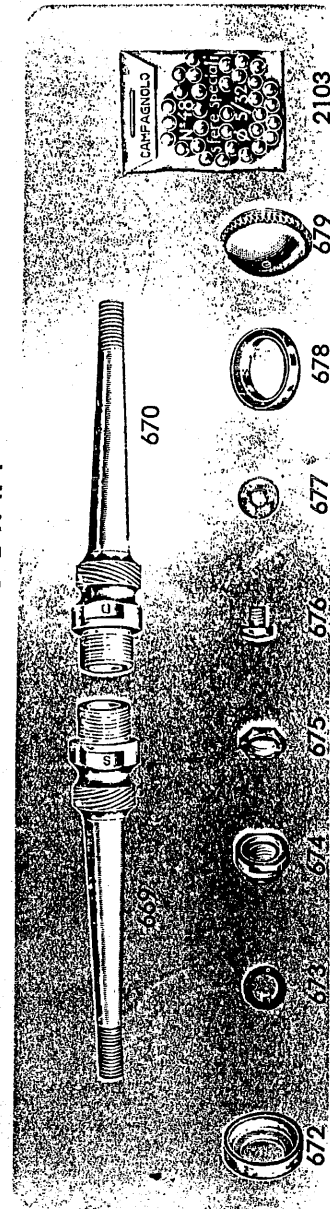
1038 SERIE PISTA

1038/1 SERIE PISTA CON DENTI



- 1037 D Pedale destro strada Campagnolo
- 1037 S Pedale sinistro strada Campagnolo
- 1038/D Pedale destro pista Campagnolo
- 1038/S Pedale sinistro pista Campagnolo
- 1038/1D Pedale destro pista Campagnolo, con denti
- 1038/1S Pedale sinistro pista Campagnolo, con denti

PARTICOLARI



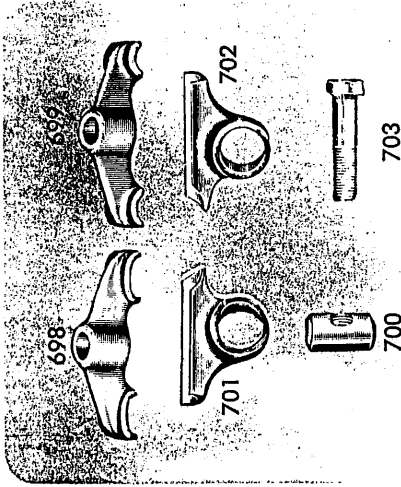
- 669 Perno pedale sinistro
- 670 Perno pedale destro
- 672 Calottina (a richiesta si fornisce maggiorata)
- 673 Rondella dentata
- 674 Cono
- 675 Controcono
- 676 Vite fermapiedis
- 677 Rondella fermapiedis
- 678 Copripolvere
- 679 Cappellotto
- 2103 Sfere speciali per pedali

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, I PEDALI VERRANNO SEMPRE FORNITI CON PERNI FILETTATI Ø 9/16" x 20 F. A RICHIESTA I PEDALI SI FORNISCONO ANCHE CON PERNI FILETTATI Ø 14 x 1,25

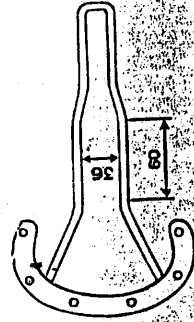
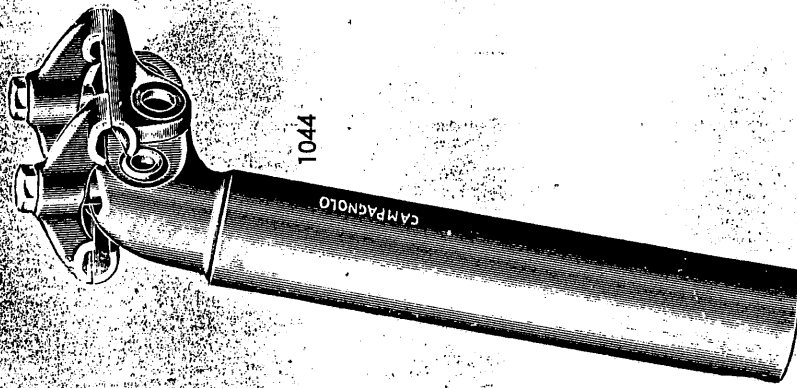
REGGISSELLA CAMPAGNOLO

1044 PER SELLE CON MOLLE NORMALI

PARTICOLARI

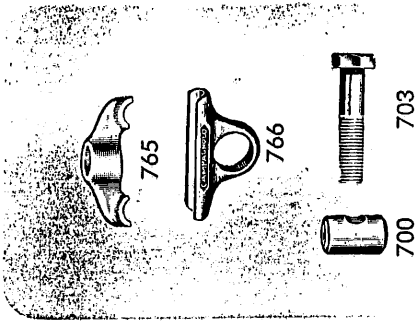


- 698 Staffa anteriore
- 699 Staffa posteriore
- 700 Rullino filettato
- 701 Supporto laterale sinistro
- 702 Supporto laterale destro
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella

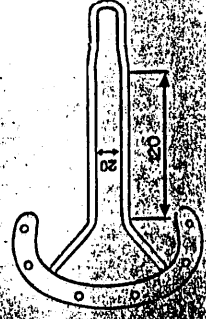
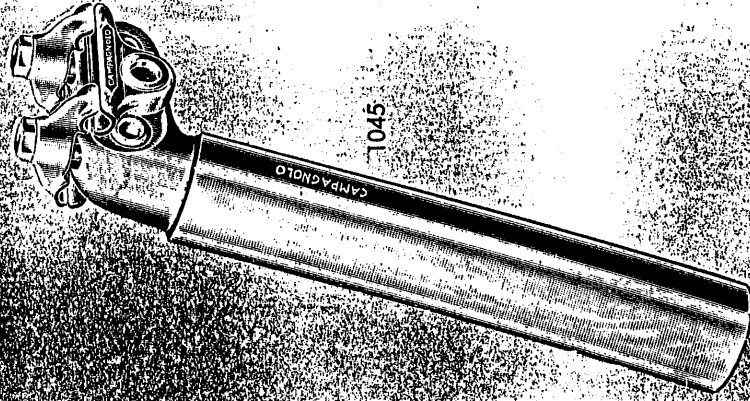


1045 PER SELLE A GRANDE SPOSTAMENTO CON MOLLE STRETTE

PARTICOLARI



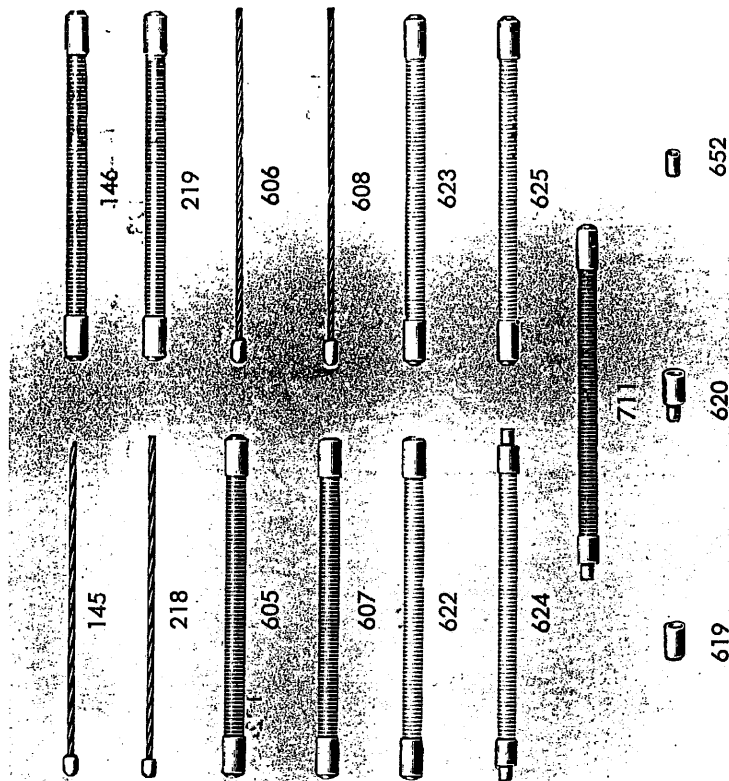
- 700 Rullino filettato
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella
- 765 Staffa anteriore e posteriore
- 766 Supporto laterale destro e sinistro



NELLE RICHIESTE PRECISARE:

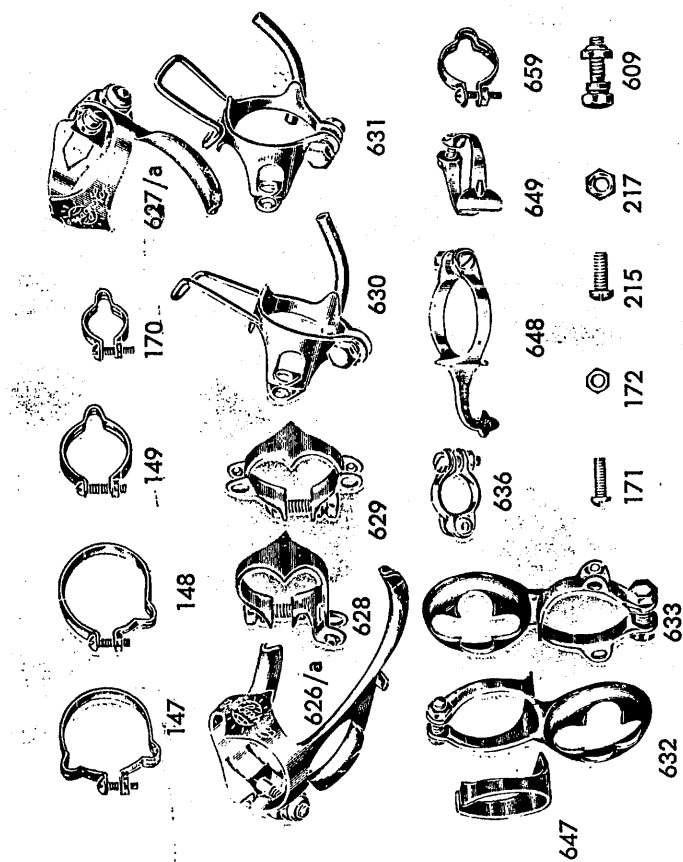
- IL DIAMETRO DEL GAMBO REGGISSELLA, SCEGLIENDO FRA I SEGUENTI:
25 - 25,8 - 26 - 26,2 - 26,4 - 26,6 - 26,8 - 27 - 27,2 - 27,4.
- LA LUNGHEZZA DEL GAMBO REGGISSELLA: — NORMALE (mm. 130) —
LUNGO (mm. 180).

GUAINA E CAVI



- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 146 Guaina coperta per cambio comando al manubrio (cm. 185)
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 219 Guaina coperta per deragliatore comando al manubrio (cm. 140)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 619 Capogaina semplice
- 620 Capogaina con battuta
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore (cm. 14.5)
- 624 Guaina centrale in acciaio inossidabile per trasmissione scoperta (cm. 10)
- 625 Guaina centrale in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 652 Salvacavo
- 711 Guaina in viola per cambio (cm. 23)

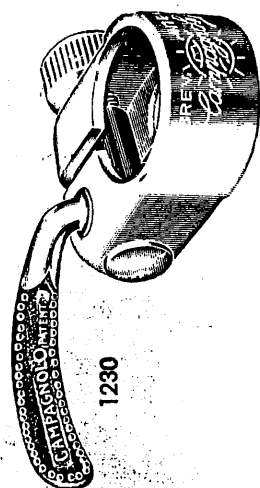
FASCETTE



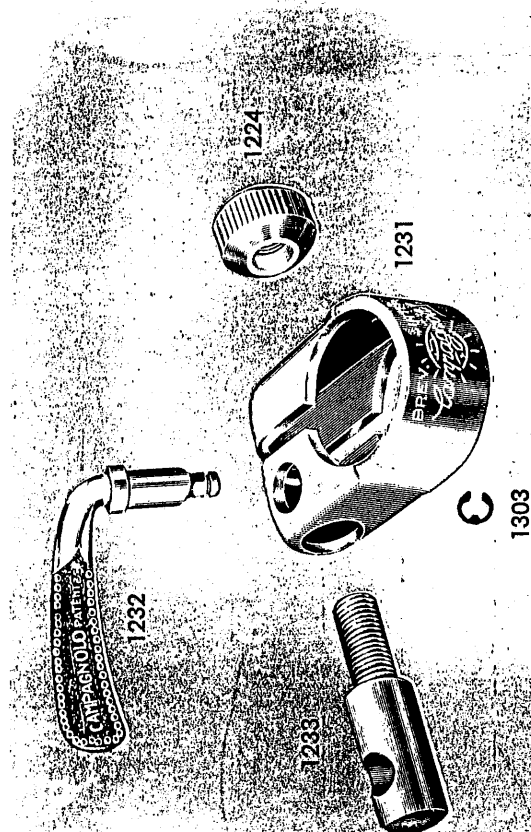
- 147 Fascettina per doppia guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 148 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 149 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 22)
- 170 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 13)
- 171 Vite per fascettina
- 172 Dado per vite fascettina
- 215 Vite per fascetta
- 217 Dado per vite fascetta
- 609 Vite e dado per fascetta
- 626/a Fascetta per doppia trasmissione scoperta
- 627/a Fascetta centrale per cambio
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 631 Fascetta con portapompa al tubo sella
- 632 Fascetta con portapompa superiore
- 633 Fascetta superiore con portapompa; per cambio e deragliatore comando al manubrio, trasmissione scoperta
- 647 Fascettina per tubo orizzontale
- 648 Spessore per portapompa n. 632 al tubo orizzontale da mm. 25
- 649 Portapompa normale
- 659 Fascettina speciale per guaina freno
- 659 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 15)

FASCETTE CON BLOCCAGGI CAMPAGNOLO

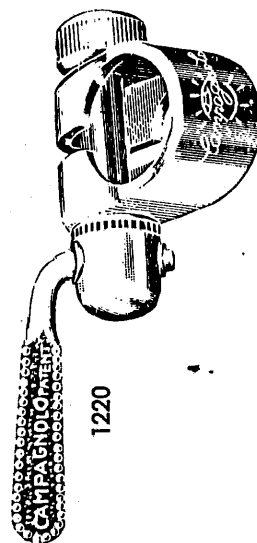
1230 - FASCETTA CON BLOCCAGGIO INCORPORATO



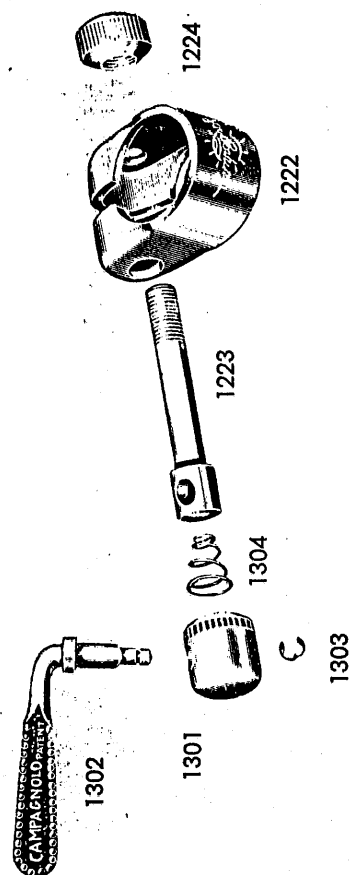
- 1224 Dado con inserto in nylon
- 1231 Fascetta per blocc. incorporato (specificare il $\varnothing$ di bloccaggio)
- 1232 Maniglia curva
- 1233 Perno fascetta
- 1303 Anello d'arresto



1220 - FASCETTA CON BLOCCAGGIO



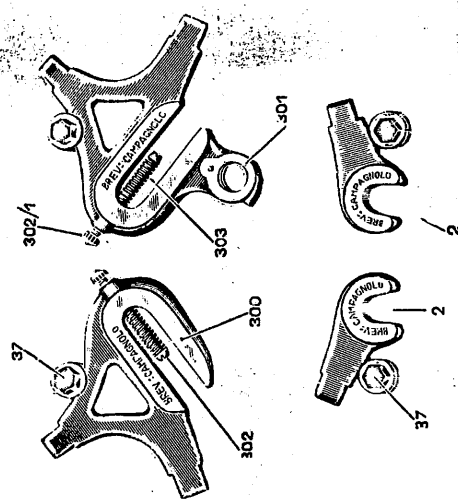
- 1222 Fascetta per bloccaggio est. (specificare il $\varnothing$ di bloccaggio)
- 1223 Spina bloccaggio esterno
- 1224 Dado con inserto in nylon
- 1301 Cappellotto bloccaggio
- 1302 Maniglia
- 1303 Anello d'arresto
- 1304 Molla di tensione



NELLE ORDINAZIONI SPECIFICARE SEMPRE IL DIAMETRO DI BLOCCAGGIO DESIDERATO

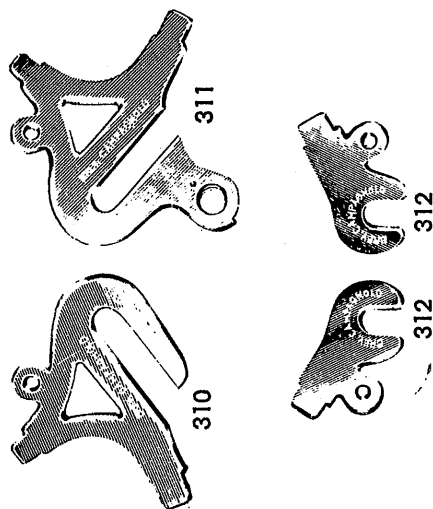
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

1010 SERIE RECORD



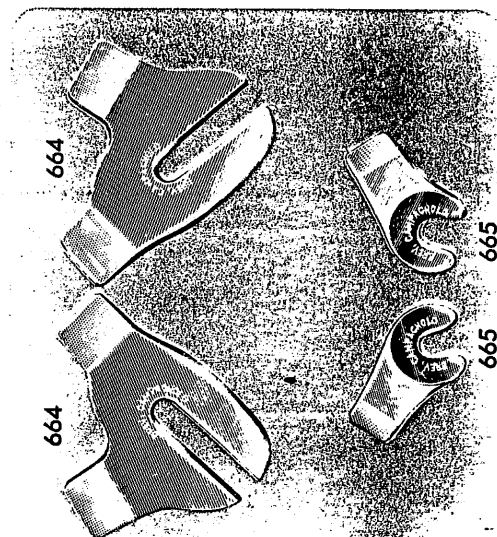
- 2 Punta forcella destra e sinistra
- 37 Vite e rondella
- 300 Forcellino sinistro
- 301 Forcellino destro
- 302 Vite registrazione
- 302/1 Dado zigrinato per vite registr
- 303 Molla per vite registrazione

1010/1 SERIE SPORT



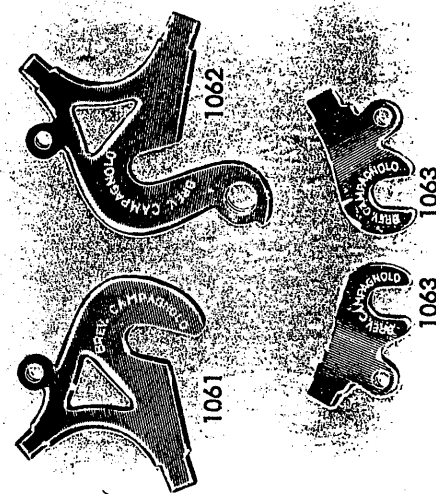
- 310 Forcellino sinistro
- 311 Forcellino destro
- 312 Punta forcella destra e sinistra

1053 SERIE PISTA



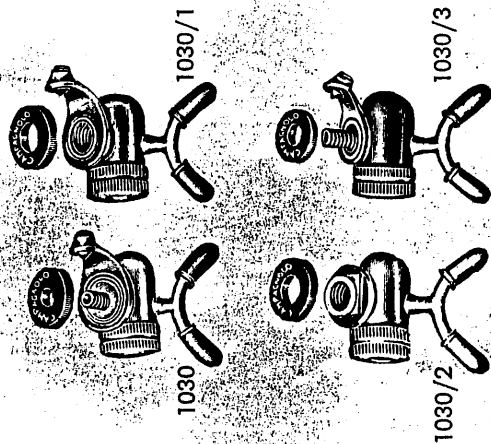
- 664 Forcellino destro e sinistro
- 665 Punta forcella destra e sinistra

1060 SERIE CORSA

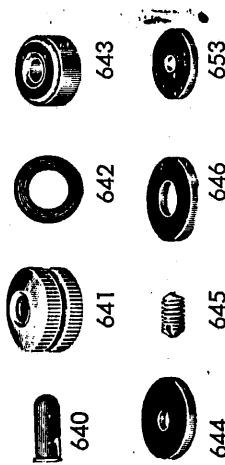


- 1061 Forcellino sinistro
- 1062 Forcellino destro
- 1063 Punta forcella (destra e sinistra)

RACCORDI SPECIALI PER POMPA

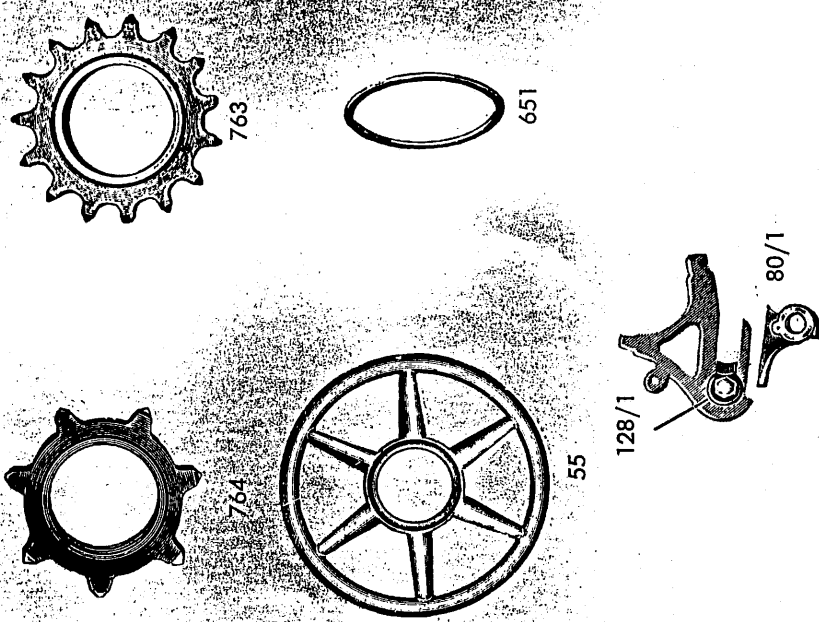


PARTICOLARI



- 640 Cappuccio forcellina
- 641 Dado zigzagato
- 642 Rondella portogommino
- 643 Gommino per valvole
- 644 Rondella guarnizione per 1030
- 645 Vite di fermo raccordi
- 646 Rondella guarnizione per 1030/1 e 1030/2
- 647 Rondella guarnizione per 1030/3
- 1030 Raccordo con vite da 7/32" c da 7 x 1
- 1030/1 Raccordo con foro filettato da 9 x 1,25
- 1030/2 Raccordo con foro filettato da 9 x 1,25 a ba-
se quadrata
- 1030/3 Raccordo con vite 5 x 1 o 7 x 1 (tipo francese)

ACCESSORI VARI



- 55 Disco pararaggi. Specificare se per 4 o 5 pignoni
- 80/1 Attacco per cambio da saldare al forcellino
- 128/1 Fermanuota per forcellino
- 651 Anello distanziale per ruota libera: spessori da mm. 1 - 1,5 - 2
- 763 Pignone per catena normale passo 1/2" x 1/8" (mm. 3). Si forniscono pignoni a 12 - 13 - 14 - 15 - 16 denti
- 764 Pignone per catena a blocchi passo 1" x 3/16; (mm. 4,6). Si forniscono pignoni a 6 - 7 - 8 denti. Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8".

GRASSO SPECIALE PER LUBRIFICAZIONE



BARATTOLO DA 1 ETTO

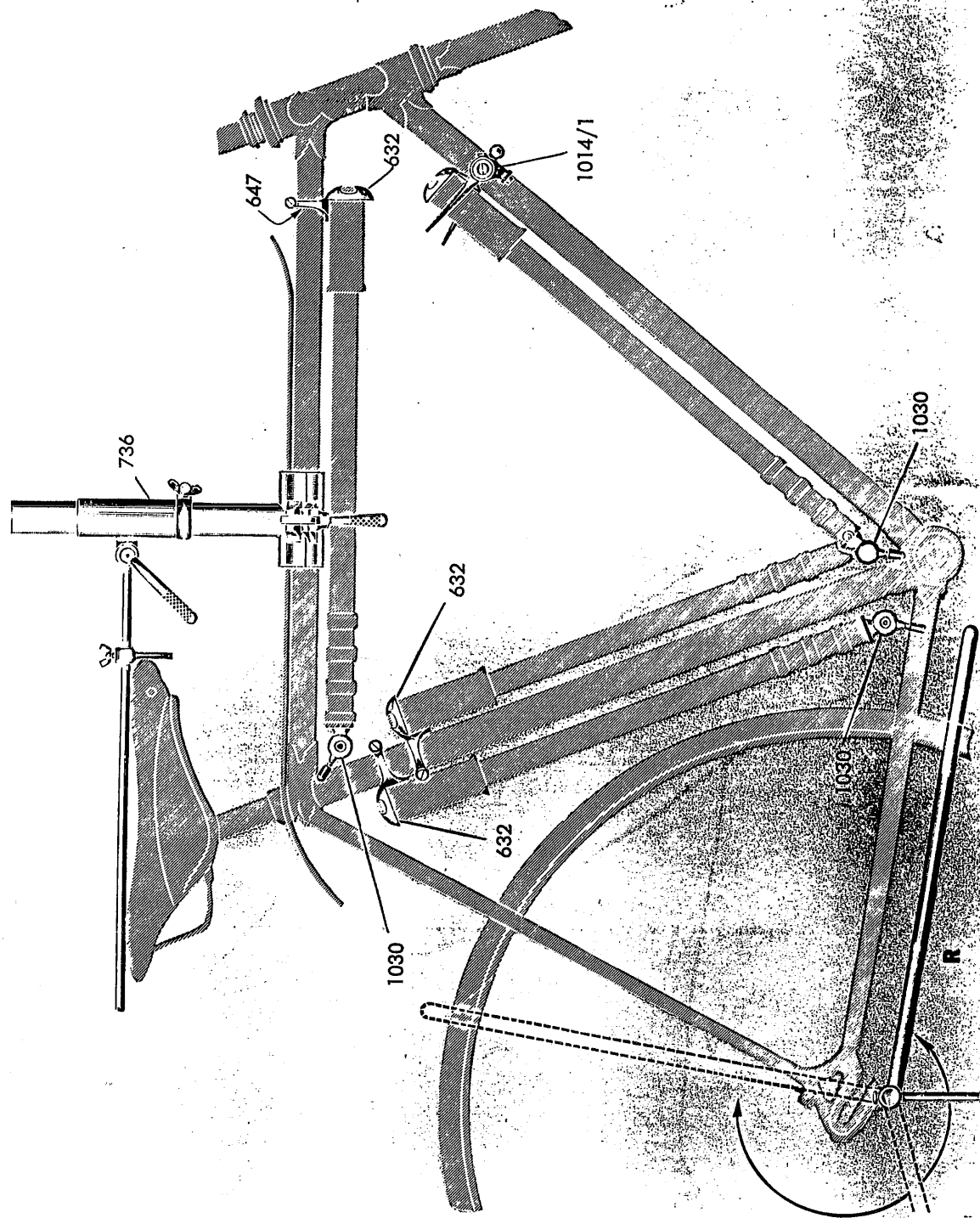


BARATTOLO DA 1/2 KG.



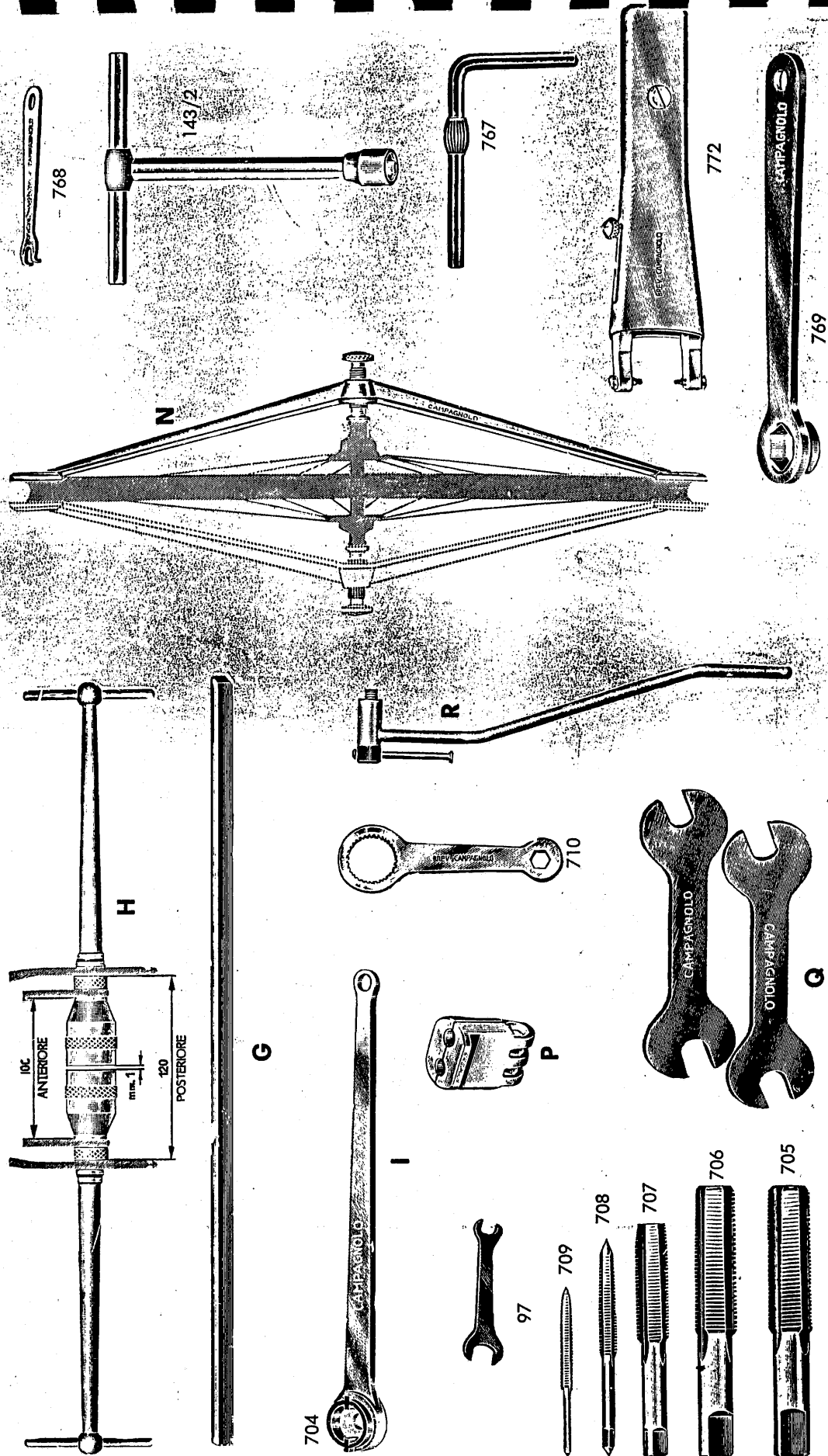
BARATTOLO DA 1 KG.

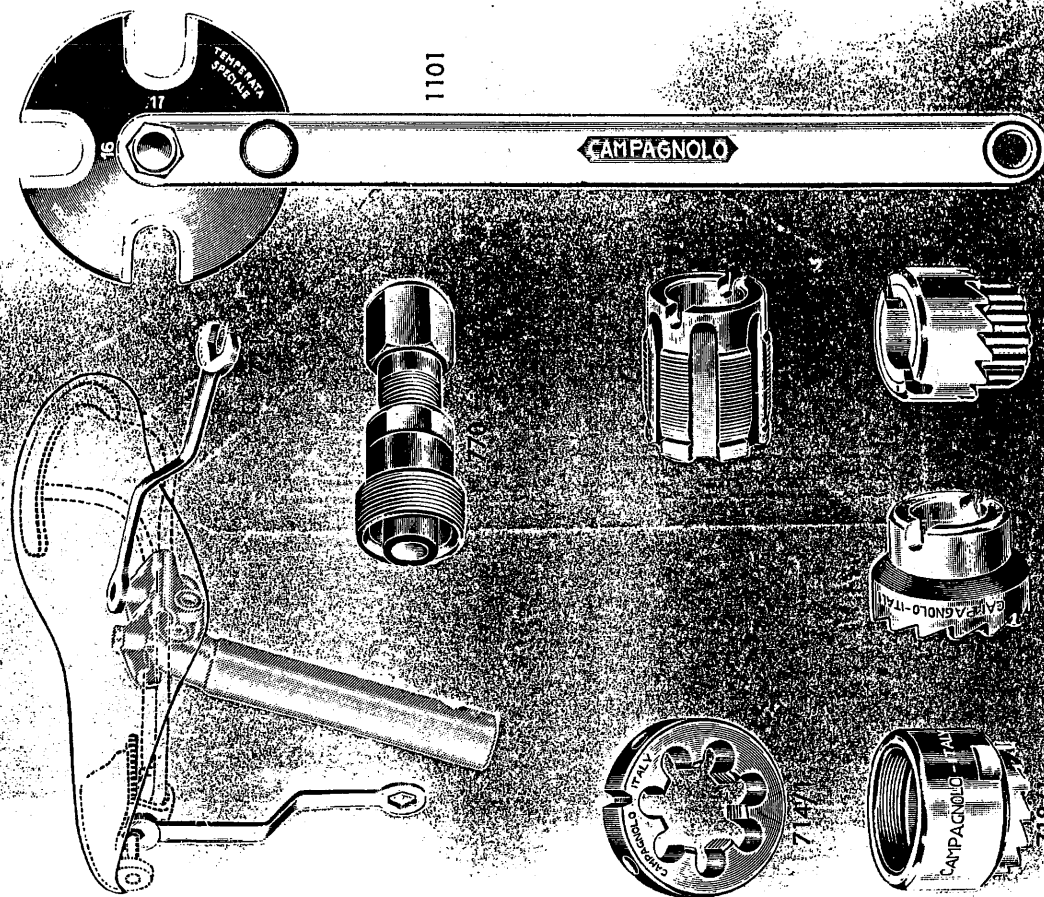
PORTAPOMPA E RACCORDO SPECIALE CAMPAGNOLO PER VARIE POSIZIONI



- 332 **Portapompa**
- 647 **Spessore** per portapompa
632 al tubo inclinato
- 736 **Riscontro** per mantenere
inalterata la posizione della
sella nella sostituzione del
reggisella e della sella
- 1014/i **Doppio comando** con por-
tapompa
- 1030 **Raccordo** per pompa
(vedi vari tipi a pag. 32)
- R. **Riscontro** per controllare
l'occhiello del forcellino de-
stro (vedi pag. 35)

UTENSILI SPECIALI

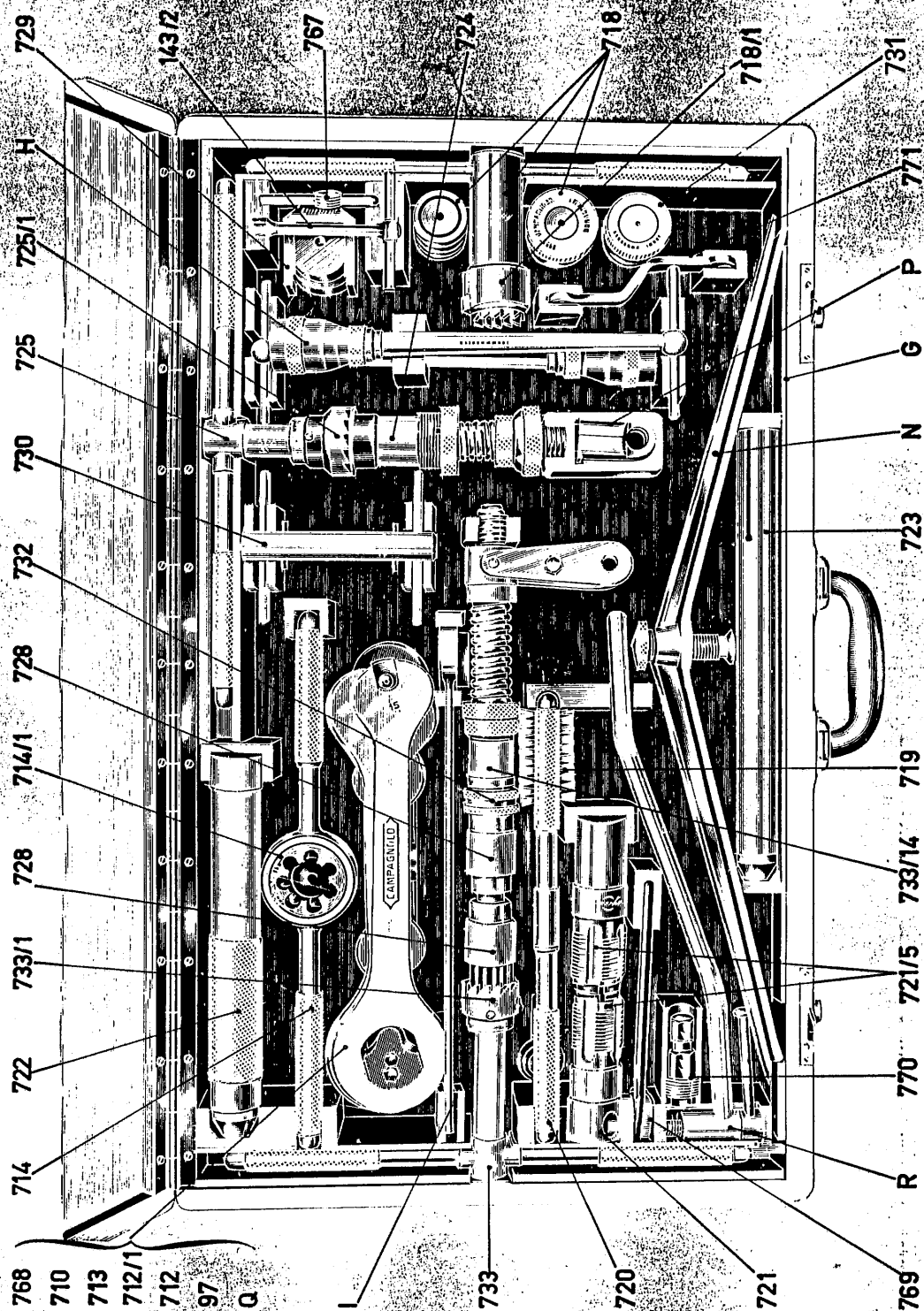




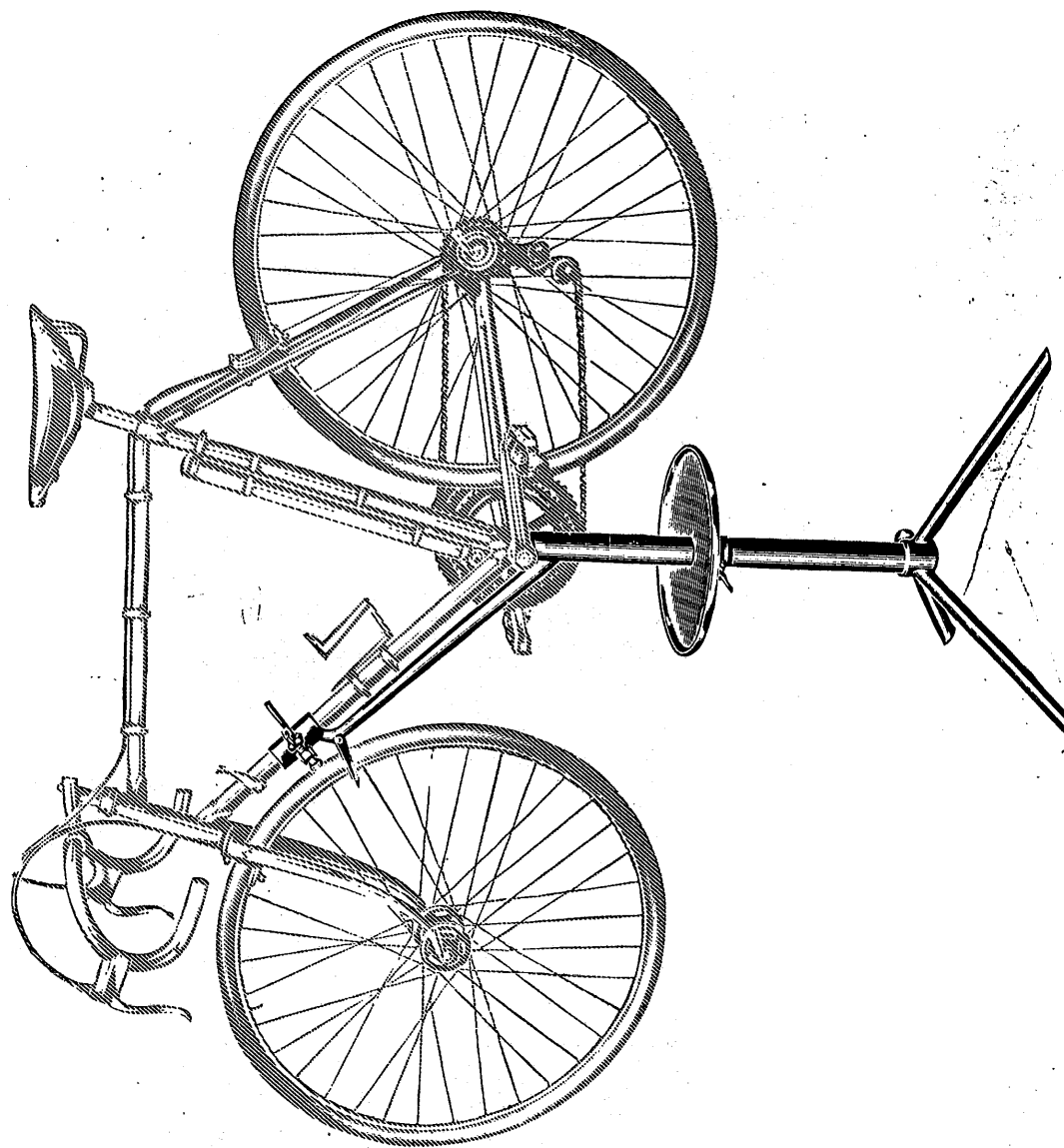
- G Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera
- H Calibro per il perfetto allineamento dei forcellini e punte forcella
- I Chiave per svitare le ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipo comune
- N Dima per controllare la centratura del cerchio rispetto i controcconi dei mozzi
- P Pinza per tenere con la morsa i perni filettati $\varnothing$ 9 e 10
- Q Serie chiavi in acciaio temperato per coni e controcconi (misure 13-14 e 15-16)
- R Riscontro per controllare l'occhiello del forcellino destro
- 97 Chiave registrazione rotelline cambio
- 143/2 Chiave a T da mm. 6-8
- 704 Ghiera per chiave ruota libera (fig. 1)
- 705 Maschio a mano $\varnothing$ 9/16" x 20 F. destro
- 706 Maschio a mano $\varnothing$ 9/16" x 20 F. sinistro
- 707 Maschio a mano $\varnothing$ 10 x 26 F.
- 708 Maschio a mano $\varnothing$ 5 x 0,8
- 709 Maschio a mano $\varnothing$ 3 x 0,5
- 710 Chiave per pedali
- 714/1 Fillera di ricambio per canotto forcella
- 718/1 Fresa di ricambio per collarino forcella
- 721/5 Maschi di ricambio per scatola mov. centrale
- 725/1 Fresa di ricambio per spianare scatola movimento centrale
- 733/1 Doppia fresa di ricambio per sedi calotte sterzo
- 767 Chiave a L con esagono mm. 5 per ingranaggi guarnitura
- 768 Chiave per dadi fissaggio ingranaggi guarnitura
- 769 Chiave per fissaggio pedivelle al movimento centrale
- 770 Estrattore pedivelle
- 771 Chiave doppia per sella e reggisella
- 772 Chiave speciale con leve mobili per sterzi speciali
- 1101 Chiave multipla per pedali

CASSETTA UTENSILI CAMPAGNOLO COMPLETA

* CASSETTA UTENSILI CAMPAGNOLO RIDOTTA PER SOLO MONTAGGIO STERZO E MOVIMENTO CENTRALE

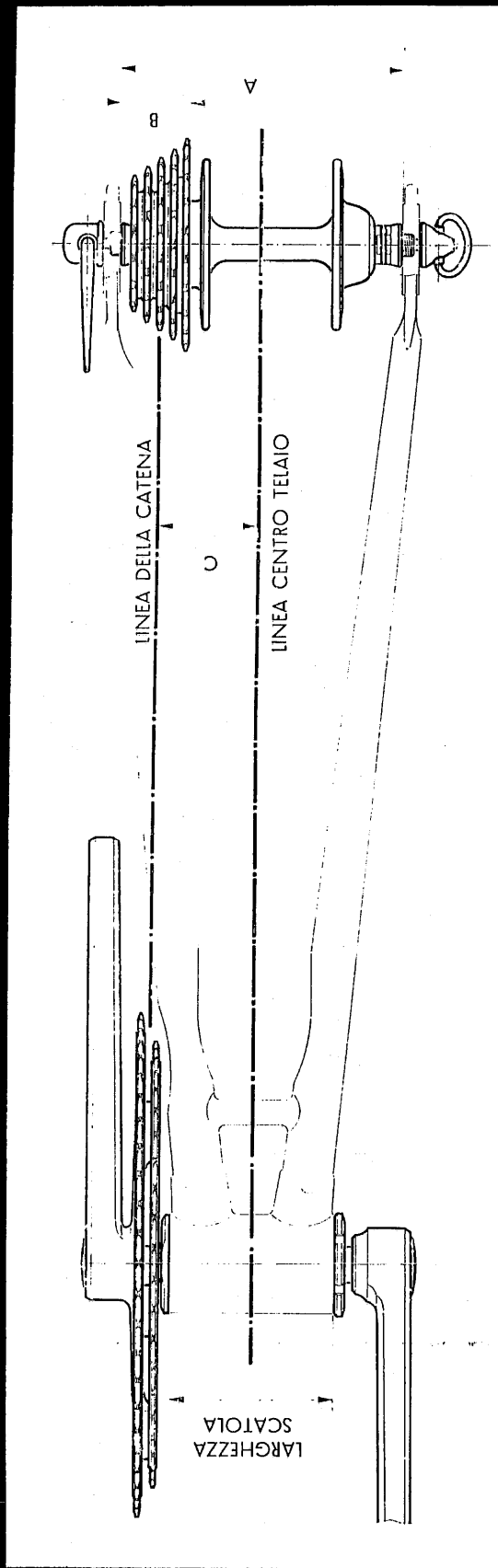


1102 - SUPPORTO MONTAGGIO CICLO CAMPAGNOLO



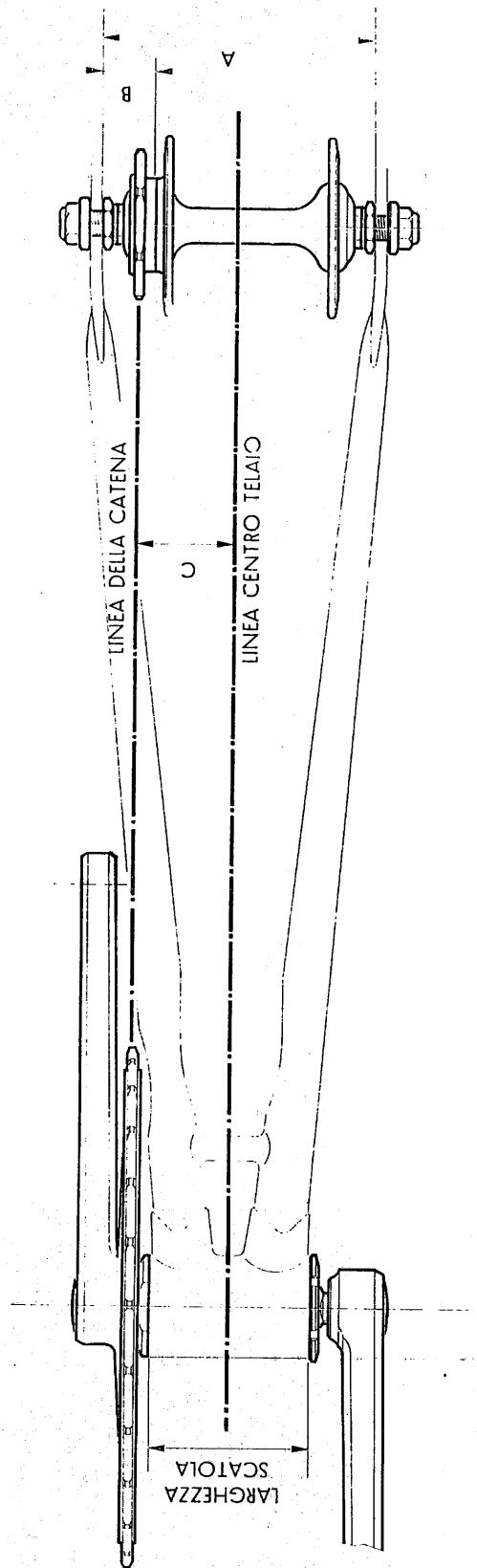
- 97 Chiave registrazione rotelline cambio
- 143/2 Chiave a T da mm. 6-8
- 710 Chiave per pedali
- 712 Chiave per sterzo e contranello mov. c.
- 712/1 Chiave per sterzo e calotta sinistra m. c.
- 713 Chiave per calotta destra movimento centrale e per perno pedale
- 714 Attrezzo per filettare canotto forcella
- 714/1 Filiera di ricambio per canotto forcella
- 718 Attrezzo per fissare il collarino forcella
- 718/1 Fresa di ricambio per collarino forcella
- 719 Spazzolino
- 720 Manico per n. 717, n. 721, n. 721/1
- 721 Doppio maschio guidato per filettare scatole movimento centrale
- 721/5 Maschi di ricambio per scatola mov. c.
- 722 Attrezzo montaggio coni su forcella
- 723 Estrattore per calotta sterzo
- 724 Manicotto filettato per mov. centrale.
- 725 Attrezzo per spianare la scatola m. c.
- 725/1 Fresa di ricambio per spianare scatola movimento centrale
- 728 Boccole per attrezzo n. 733 per montaggio calotta sterzo su telaio
- 729 Estrattore per cono testa forcella
- 730 Serie chiavi a tubo per manicotti n. 715, n. 716, n. 724
- 731 Calibro controllo sedi calotte sterzo
- 732 Calibro controllo collarino testa forcella
- 733 Attrezzo con doppia fresa per sedi calotte sterzo
- 733/1 Doppia fresa di ricambio per sedi calotte sterzo
- 733/14 Cono di centrimento per attr. 733
- 767 Chiave a L con esagono mm. 5 per ingranaggi guarniture
- 768 Chiave per dadi fissaggio ingranaggi guarniture
- 769 Chiave per fissaggio pedivelle al mov. c.
- 770 Estrattore pedivella
- 771 Chiave doppia per sella e reggisella
- G Asta per controllare l'allineamento della pedaliera
- H Calibro per perfetto allineamento dei forcellini e delle punte forcella
- I Chiavi per svitare ruote libere da 14 a 16 denti ed altri tipi
- N Dima per controllare la centratura del cerchio rispetto i controconi dei mozzi
- P Pinza per perni filettati
- Q Serie chiavi in acciaio temperato per coni e controconi (mis. 13-14 mm.)
- R Riscontro per controllare l'occhiello del forcellino destro

LINEA DI CATENA STRADA



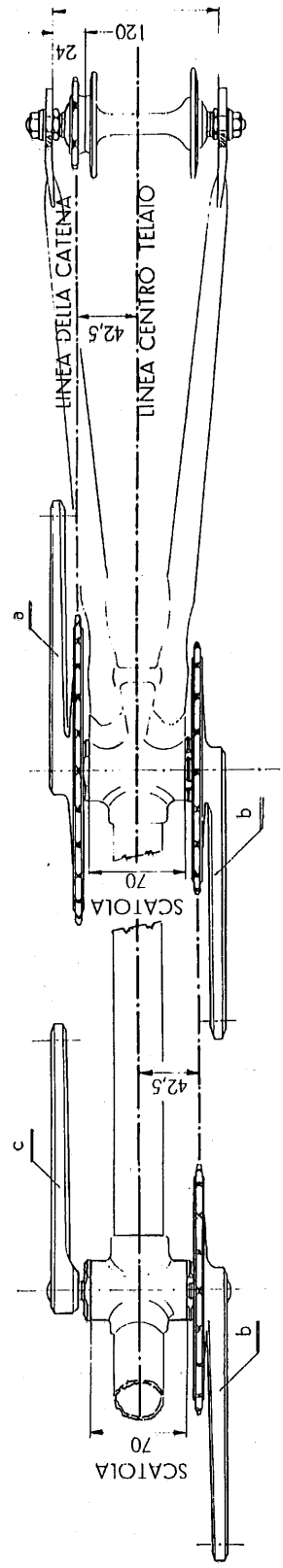
LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO < A >	BATTUTA RUOTALIBERA AL FORCELLINO < B >	LINEA DI CATENA < C >
68	120	29	43,5
70	120	29	43,5
74	120	29	43,5

LINEA DI CATENA PISTA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA PIGNONE AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
65	110	21,5	40
68	110	21,5	40
68	120	24	42,5
70	120	24	42,5

LINEA DI CATENA TANDEM



a	PEDIVELLA DESTRA PISTA NORMALE
b	PEDIVELLA DESTRA PISTA FILETTATA SINISTRA
c	PEDIVELLA SINISTRA PISTA FILETTATA DESTRA

TABELLE DEI RAPPORTI

Sviluppo in metri per 1 giro completo della pedaliera

Con ruote diametro 670 m/m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore												
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20 o 40	7.01	6.47	6.01	5.61	5.26	4.95	4.67	4.42	4.20	4.00	3.82	3.66	3.50
41	7.19	6.63	6.16	5.75	5.39	5.07	4.79	4.53	4.31	4.10	3.92	3.75	3.59
21 o 42	7.36	6.79	6.31	5.89	5.52	5.19	4.90	4.65	4.41	4.20	4.01	3.84	3.68
43	7.54	6.96	6.46	6.03	5.65	5.32	5.02	4.76	4.52	4.30	4.11	3.93	3.77
22 o 44	7.71	7.12	6.61	6.17	5.78	5.44	5.14	4.87	4.63	4.40	4.20	4.02	3.85
45	7.89	7.28	6.76	6.31	5.91	5.57	5.26	4.98	4.73	4.50	4.30	4.11	3.94
23 o 46	8.06	7.44	6.91	6.45	6.04	5.69	5.37	5.09	4.84	4.60	4.39	4.21	4.03
47	8.24	7.60	7.06	6.59	6.18	5.81	5.49	5.20	4.94	4.70	4.49	4.30	4.12
24 o 48	8.42	7.77	7.21	6.73	6.31	5.94	5.61	5.31	5.05	4.80	4.59	4.39	4.20
49	8.59	7.93	7.36	6.87	6.44	6.06	5.72	5.42	5.15	4.91	4.68	4.48	4.29
25 o 50	8.77	8.09	7.51	7.01	6.57	6.19	5.84	5.53	5.26	5.01	4.78	4.57	4.38
51	8.94	8.25	7.66	7.15	6.70	6.31	5.96	5.64	5.36	5.11	4.87	4.66	4.47
26 o 52	9.12	8.41	7.81	7.29	6.83	6.43	6.07	5.75	5.47	5.21	4.97	4.75	4.56
53	9.29	8.58	7.96	7.43	6.96	6.56	6.19	5.86	5.57	5.31	5.06	4.84	4.62
27 o 54	9.47	8.74	8.11	7.57	7.10	6.68	6.31	5.97	5.68	5.41	5.16	4.94	4.73
55	9.64	8.90	8.26	7.71	7.23	6.80	6.42	6.08	5.78	5.51	5.25	5.03	4.82
28 o 56	9.82	9.06	8.41	7.85	7.36	6.93	6.54	6.19	5.89	5.61	5.35	5.12	4.91

Con ruote diametro 690 m/m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore												
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20 o 40	7.22	6.67	6.19	5.78	5.41	5.09	4.81	4.56	4.33	4.12	3.94	3.76	3.61
41	7.40	6.83	6.34	5.92	5.55	5.22	4.93	4.67	4.44	4.23	4.03	3.86	3.70
21 o 42	7.58	7.00	6.50	6.07	5.68	5.35	5.05	4.79	4.54	4.33	4.13	3.95	3.79
43	7.76	7.16	6.65	6.21	5.82	5.47	5.17	4.90	4.65	4.43	4.23	4.05	3.88
22 o 44	7.94	7.33	6.81	6.35	5.95	5.60	5.29	5.01	4.76	4.54	4.33	4.14	3.97
45	8.12	7.50	6.96	6.50	6.09	5.73	5.41	5.13	4.87	4.64	4.43	4.24	4.06
23 o 46	8.31	7.67	7.12	6.64	6.22	5.86	5.53	5.24	4.98	4.74	4.53	4.33	4.15
47	8.49	7.83	7.27	6.79	6.37	5.98	5.65	5.35	5.09	4.85	4.63	4.42	4.24
24 o 48	8.67	8.00	7.43	6.93	6.50	6.11	5.78	5.47	5.20	4.95	4.72	4.52	4.33
49	8.85	8.16	7.58	7.08	6.63	6.24	5.90	5.58	5.30	5.05	4.82	4.61	4.42
25 o 50	9.03	8.33	7.74	7.22	6.77	6.37	6.02	5.70	5.41	5.16	4.92	4.71	4.51
51	9.21	8.50	7.89	7.37	6.90	6.50	6.14	5.81	5.52	5.26	5.02	4.80	4.60
26 o 52	9.39	8.66	8.05	7.51	7.04	6.62	6.26	5.92	5.63	5.36	5.12	4.89	4.69
53	9.57	8.83	8.20	7.65	7.17	6.75	6.38	6.04	5.74	5.47	5.22	4.99	4.78
27 o 54	9.75	9.00	8.35	7.80	7.31	6.88	6.50	6.15	5.85	5.57	5.31	5.08	4.87
55	9.93	9.16	8.51	7.94	7.44	7.00	6.62	6.27	5.95	5.67	5.41	5.18	4.96
28 o 56	10.11	9.33	8.68	8.09	7.58	7.13	6.74	6.38	6.06	5.77	5.51	5.27	5.05

Con ruote diametro 680 m/m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore												
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20 o 40	7.12	6.57	6.10	5.69	5.34	5.02	4.74	4.50	4.27	4.07	3.88	3.71	3.56
41	7.30	6.73	6.25	5.84	5.47	5.15	4.86	4.60	4.37	4.17	3.98	3.80	3.64
21 o 42	7.47	6.90	6.40	5.98	5.60	5.27	4.98	4.72	4.48	4.27	4.07	3.90	3.73
43	7.65	7.06	6.56	6.12	5.74	5.40	5.10	4.83	4.59	4.37	4.17	3.99	3.82
22 o 44	7.83	7.23	6.71	6.26	5.87	5.52	5.22	4.94	4.70	4.47	4.27	4.08	3.91
45	8.01	7.39	6.86	6.40	6.00	5.65	5.34	5.05	4.80	4.57	4.37	4.18	4.00
23 o 46	8.18	7.55	7.01	6.55	6.14	5.78	5.45	5.17	4.91	4.67	4.46	4.27	4.09
47	8.36	7.72	7.17	6.69	6.27	5.90	5.57	5.28	5.02	4.78	4.56	4.36	4.18
24 o 48	8.54	7.88	7.32	6.83	6.40	6.03	5.69	5.39	5.12	4.88	4.66	4.45	4.27
49	8.72	8.05	7.47	6.97	6.54	6.15	5.81	5.50	5.23	4.98	4.75	4.55	4.36
25 o 50	8.90	8.21	7.63	7.12	6.67	6.28	5.93	5.62	5.34	5.08	4.85	4.64	4.45
51	9.07	8.38	7.78	7.26	6.81	6.40	6.05	5.73	5.44	5.18	4.95	4.73	4.54
26 o 52	9.25	8.54	7.93	7.40	6.94	6.53	6.17	5.84	5.55	5.29	5.04	4.83	4.62
53	9.43	8.70	8.08	7.54	7.07	6.66	6.29	5.95	5.66	5.39	5.14	4.92	4.71
27 o 54	9.61	8.87	8.23	7.69	7.20	6.78	6.40	6.07	5.76	5.49	5.24	5.01	4.80
55	9.79	9.03	8.36	7.81	7.31	6.87	6.49	6.16	5.83	5.55	5.33	5.06	4.89
28 o 56	9.97	9.20	8.54	7.97	7.47	7.03	6.64	6.29	5.98	5.69	5.43	5.20	4.98

GEAR TABLE 27" WHEELS

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore												
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
20 o 40	8.10	85.5	90.0	94.5	99.0	101.2	103.5	105.8	108.0	110.3	112.5	114.7	117.0
41	74.7	78.9	83.1	87.2	91.4	93.4	95.5	97.6	99.7	101.8	103.8	105.9	108.0
21 o 42	69.4	73.3	77.1	81.0	84.8	86.7	88.7	90.6	92.6	94.5	96.4	98.3	100.3
43	64.8	68.4	72.0	75.6	79.2	80.9	82.8	84.6	86.4	88.2	90.0	91.8	93.6
22 o 44	60.8	64.1	67.5	70.9	74.2	76.0	77.6	79.3	81.0	82.7	84.4	86.1	87.7
45	57.2	60.3	63.5	66.7	69.9	71.5	73.0	74.6	76.2	77.8	79.4	81.0	82.6
23 o 46	54.0	57.0	60.0	63.0	66.0	67.5	69.0	70.5	72.0	73.5	75.0	76.5	78.0
47	51.2	54.0	56.8	59.7	62.5	64.0	65.4	66.8	68.2	69.6	71.0	72.5	73.9
24 o 48	48.6	51.3	54.0	56.7	59.4	60.8	62.1	63.4	64.8	66.1	67.5	68.8	70.2
49	46.3	48.9	51.4	54.0	56.6	57.9	59.1	60.4	61.7	63.0	64.3	65.5	66.8
25 o 50	44.2	46.6	49.0	51.5	54.0	55.2	56.4	57.7	58.9	60.1	61.4	62.6	63.8
51	42.3	44.6	47.0	49.3	51.6	52.8	54.0	55.2	56.3	57.5	58.7	59.9	61.0
26 o 52	40.5	42.7	45.0	47.2	49.5	50.7	51.7	52.9	54.0	55.1	56.2	57.3	58.5
53	38.9	41.1	43.2	45.4	47.5	48.6	49.7	50.8	51.8	52.9	54.0	55.1	56.2
27 o 54	37.4	39.5	41.5	43.6	45.7	46.7	47.8	48.8	49.8	50.9	51.9	53.7	54.0

GEAR RATIOS NOT SHOWN ABOVE MAY BE CALCULATED AS FOLLOWS

GEAR = $\frac{\text{Number of teeth on C/Ring}}{\text{Number of teeth on Sprocket}} \times \text{Diameter of rear wheel in inches}$

