



S.p.A. BREVETTI INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO

**36100 VICENZA - ITALY
CORSO PADOVA, 168**

**TELEFONI: 28985 (4 linee con ricerca automatica)
TELEGRAMMI: CAMPAGNOLO - VICENZA
T E L E X : 48074 CAMPA**

Tous les articles, d'origine **CAMPAGNOLO**
sont distingués par une des marques suivantes



SYMBOLES DE FONCTIONNEMENT PARFAIT - LONGUE DURÉE - GARANTIE ABSOLUE

REMARQUE IMPORTANTE !

Les commandes sans indication de référence au CATALOGUE DU NUMERO ne seront pas exceptées

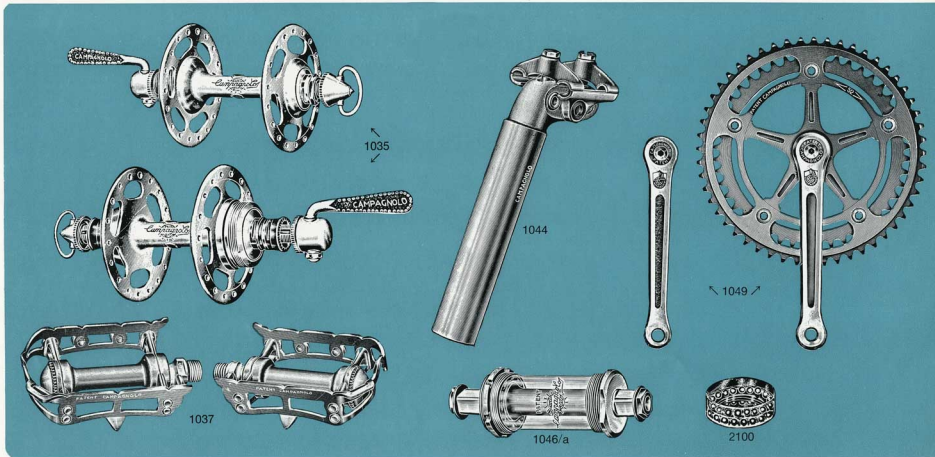
Le présent catalogue annule et remplace les précédents.

La maison BREVETTI INTERNAZIONALI CAMPAGNOLO S.p.A. se réserve le droit d'introduire toutes les variations de construction qu'elle jugera utile pour le perfectionnement technique, sans devoir en donner avis.

I N D E X

ENSEMBLE RECORD ROUTE	4-5
ENSEMBLE RECORD PISTE	6-7
DÉRAILLEUR AR. NUOVO RECORD ET DÉRAILLEUR AV. RECORD	8-9
DÉRAILLEUR AR. VALENTINO EX. ET DÉRAILLEUR AV. VALENTINO	10-11
DÉRAILLEUR ARRIÈRE SPORT EXTRA	12
MANETTES VALENTINO	13
MANETTES RECORD	14-15
MOYEURS RECORD	16-17
MOYEURS NUOVO TIPO	18-19
ENSEMBLE PÉDALIER RECORD - JEU PÉDALIER	20-21
ENSEMBLE SPECIAUX PÉDALIER ROUTE	22-23
JEUX DE PÉDALIER	24-25
JEUX DE DIRECTION RECORD	26
PÉDALES RECORD	27
FREINS RECORD	28-29
TIGE DE SELLE RECORD	30
GAINES - CABLES - COLLIERS	31
COLLIERS AVEC BLOCAGE	32
JEUX DE PATTES	33
RACCORDS POUR POMPE - ACCESSOIRES - GRAISSE	34
PORTE-POMPE ET RACCORDS SPECIAUX	35
OUTILS SPECIAUX	36-37
CAISSE OUTILLAGE ET SUPPORT CYCLO	38-39
LIGNES DE CHAÎNE ET TABLES DES RAPPORTS	40-41-42

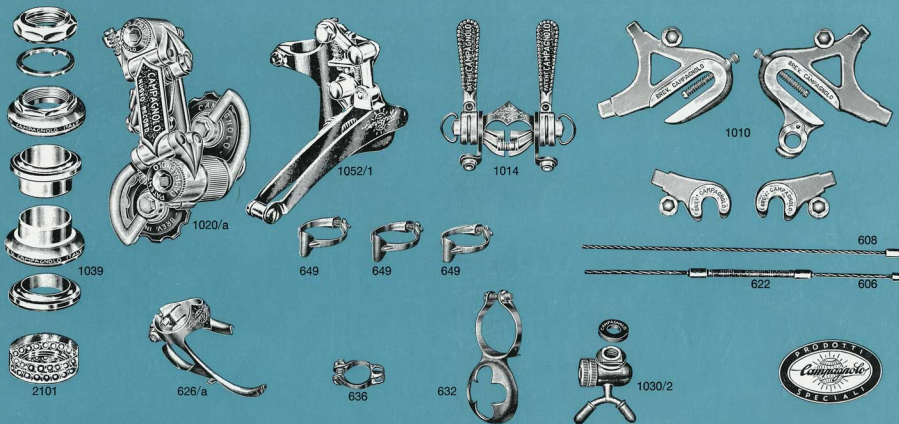
1032 - ENSEMBLE RECORD



- 606 **Câble** pour dérailleur arrière manette au cadre
- 608 **Câble** pour dérailleur avant manette au cadre
- 622 **Gaine** acier inox. pour dérailleur arrière
- 626/a **Collier** pour double transmission nue
- 632 **Collier** porte pompe
- 636 **Collier** tube horizontal

- 649 **Collier** de frein (les 3)
- 1010 **Jeux** de pattes Record
- 1014 **Double** manette au cadre (avec ecrou réglage manette 604/1)
- 1020/a **Dérailleur** arrière Nuovo Record (sans attache)
- 1030/2 **Raccord** spécial pour pompe (avec trou fileté en $9 \times 1,25$ - sur demande est livrable un des raccords illustrés à la pag. 34)

ROUTE CAMPAGNOLO



- 1035 **Paire** moyeux Record route à grandes joues avec blocages (écartement avant 100 mm, écartement arrière 120 mm)
- 1037 **Paire** pedales Record route (axe fileté $\varnothing 9/16" \times 20$ F.)
- 1039 **Jeu** de direction Record route (filetage $25,4 \times 24$ F.)
- 1044 **Tige** de selle pour selles à ressorts normaux (préciser diamètre et longueur de la tige selon indication à la pag. 30. Sur demande est livrable le modèle 1045 pour selles à grand déplacement et ressorts étroits)

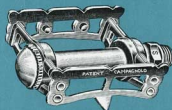
- 1046/a **Jeu** pedaller Nuovo Record (pour boîte de 70 mm et avec axe long 118 mm, voir pag. 25)
- 1049 **Jeu** manivelle (préciser à la commande le nombre de dents des plateaux et la longueur des manivelles, voir pag. 20)
- 1052/1 **Dérailleur** avant Record
- 2100 **Billes** spéciales pour jeu pédalier
- 2101 **Billes** spéciales pour jeux de direction route



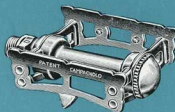
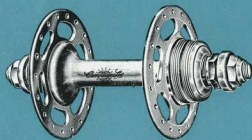
1033 - ENSEMBLE RECORD



1036



1038



1051



- 1036 Paire moyeux Record piste (écartement avant 100 mm, écartement arrière 100 mm)
- 1038 Paire pedales Record piste (axe fileté $\varnothing 9/16'' \times 20$ F.)
- 1040 Jeu de direction Record piste (filetage $\varnothing 25,4 \times 24$ F.)

PISTE CAMPAGNOLO



- 1044 **Tige** de selle Record pour selles à ressorts normaux (préciser diamètre et longueur de la tige selon indication à la pag. 30. Sur demande est livrable le modèle 1045 pour selles à grand déplacement et ressort étroits)
- 1046 **Jeu** de pédalier Record (pour boîte de 65 mm et avec axe long 104 mm, voir pag. 24)
- 1053 **Jeux** de pattes piste

- 1051 **Jeu** manivelle et plateau piste (plateau pour chaîne pas 1" × 3/16". - Sur demande est livrable avec plateau pour chaîne pas 1" × 1/8" ou 1/2" × 1/8") - Préciser à la commande le nombre de dents des plateaux et la longueur des manivelles, voir pag. 21.
- 2100 **Billés** spéciales pour jeu pédalier
- 2102 **Billés** spéciales pour jeux de direction piste

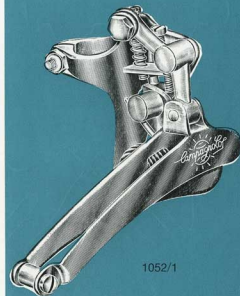


DÉRAILLEUR ARRIÈRE RECORD CAMPAGNOLO

DÉRAILLEUR AVANT RECORD

DOUBLE MANETTE AU CADRE
ET TRASMISSIONS NUES

DOUBLE MANETTE AU GUIDON
ET TRASMISSIONS NUES



1020/1a

1052/1

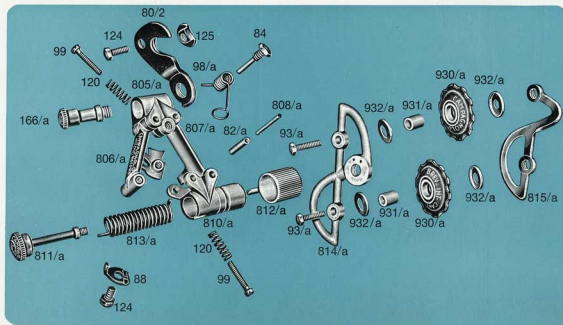
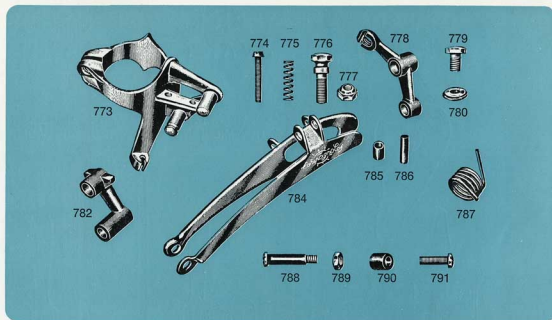
- 145 **Câble** dérailleur arrière passvitte
- 218 **Câble** dérailleur avant passvitte
- 606 **Câble** dérailleur arrière manette au cadre (118 cm)
- 608 **Câble** dérailleur avant manette au cadre (70 cm)

- 622 **Gaine** acier inox. dérailleur arrière (21 cm)
- 625 **Gaine** centrale acier inox. dérailleur avant et arrière passvitte (75 cm)
- 626/a **Collier** double transmission nue
- 629 **Collier** tube supérieur passvitte
- 636 **Collier** tube horizontal

- 1012/3 **Passvitte**
- 1014 **Double** manette au cadre
- 1020/1a **Dérailleur** arrière Nuovo Record nu, avec attache
- 1052/1 **Dérailleur** avant Record

PIÈCES DÉTACHÉES DÉRAILLEUR AV. RECORD

- 773 **Corps** dérailleur (complete de collier et charnière)
- 774 **Vis** réglage
- 775 **Ressort** pour vis réglage
- 776 **Vis** fixation collier
- 777 **Ecrou** pour vis fixation collier
- 778 **Bielle** supérieure
- 779 **Vis** fixation câble
- 780 **Rondelle** pour vis fixation câble
- 782 **Bielle** inférieure
- 784 **Fourchette** dérailleur
- 785 **Bague** bronze pour fourchette
- 786 **Rivet** de fourchette
- 787 **Ressort** de rappel
- 788 **Vis** axe fourchette
- 789 **Ecrou** pour vis axe et assemblage fourchette
- 790 **Entretoise**
- 791 **Vis** assemblage fourchette



PIÈCES DÉTACHÉES DÉRAILLEUR ARRIÈRE NUOVO RECORD

- | | | | |
|-------|---|-------|--------------------------------------|
| 80/2 | Attache dérailleur | 806/a | Bielle extérieure |
| 82/a | Bague bronze | 807/a | Bielle intérieure |
| 84 | Vis porte-ressort | 808/a | Goupille |
| 88 | Attache à ergot pour câble | 810/a | Corps porte-ressort |
| 93/a | Vis fixation roulette | 811/a | Vis porte-ressort dérailleur |
| 98/a | Ressort rappel dérailleur | 812/a | Couvercle corps porte-ressort |
| 99 | Vis réglage dérailleur | 813/a | Ressort dérailleur |
| 120 | Ressort | 814/a | Balancier extérieur |
| 124 | Vis fixation dérailleur à la fourche | 815/a | Balancier intérieur |
| 125 | Ecrou pour vis fixation attache | 930/a | Roulette |
| 166/a | Vis attache dérailleur | 931/a | Entretoise |
| 805/a | Corps arrière | 932/a | Cache-poussière |

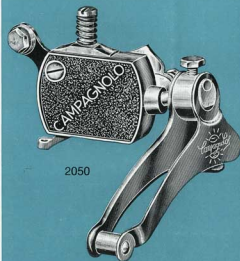
DÉRAILLEUR ARRIÈRE VALENTINO EXTRA CAMPAGNOLO

DÉRAILLEUR AVANT VALENTINO



MANETTE À DROIT AU CADRE
ET TRASMISSIONS COUVERTES

DOUBLE MANETTE AU CADRE
ET CABLES SEULS



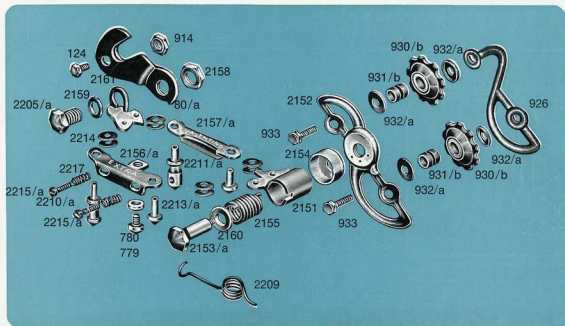
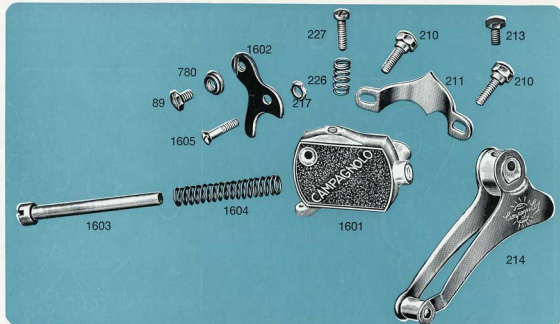
- 605 **Gaine** couverte pour dérailleur arrière manette au cadre (105 cm)
- 606 **Cable** pour dérailleur arrière manette au cadre (118 cm)
- 608 **Cable** pour dérailleur avant manette au cadre (70 cm)

- 1204 **Manette** au cadre Valentino pour dérailleur arrière
- 1206 **Double** manette au cadre Valentino

- 2050 **Dérailleur** avant Valentino
- 2170 **Dérailleur** arrière Valentino Extra avec attache

PIÈCES DÉTACHÉES DÉRAILLEUR AV. VALENTINO

89	Vis pour ergot
210	Vis fixation corps au cadre
211	Collier fixation corps au cadre
213	Vis fixation fourchette
214	Fourchette
217	Ecrou vis assemblage
226	Ressort réglage
227	Vis réglage
780	Rondelle vis fixation câble
1601	Corps dérailleur
1602	Levier commande
1603	Axe porte-fourchette
1604	Ressort rappel dérailleur
1605	Vis fixation levier



PIÈCES DÉTACHÉES DÉRAILLEUR ARRIÈRE VALENTINO EXTRA

80/a	Attache dérailleur	2155	Ressort dérailleur
124	Vis fixation dérailleur à la fourche	2156/a	Bielle extérieure
779	Vis fixation câble	2157/a	Bielle intérieure
780	Rondelle pour vis fixation câble	2158	Contre-écrou fixation dérailleur
914	Ecrou pour vis fixation à la fourche	2159	Rondelle vis attache dérailleur
926	Balancier intérieur	2160	Entretoise pour corps porte-ressort
930/b	Roulettes	2161	Corps arrière
931/b	Entretoises	2205/a	Vis attache dérailleur
932/a	Cache-pousière pour roulettes	2209	Ressort rappel dérailleur
933	Vis pour roulettes	2210/a	Axe pour ressort de rappel
2151	Corps porte-ressort	2211/a	Axe arrêt gaine
2152	Balancier extérieur	2213/a	Goupille pour bielle
2153/a	Vis pour corps porte-ressort	2214	Rondelle d'écoulement
2154	Couvercle	2215/a	Vis réglage dérailleur
		2217	Ressort pour vis réglage

DÉRAILLEUR ARRIÈRE SPORT EXTRA CAMPAGNOLO



MANETTE À DROITE VALENTINO



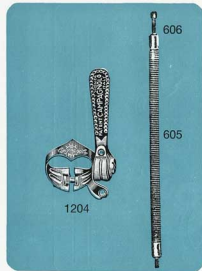
PIÈCES DÉTACHÉES DÉRAILLEUR AR. SPORT EXTRA

- 605 **Gaine** couverte pour dérailleur arrière
manette au cadre (105 cm)
- 606 **Câble** pour dérailleur arrière manette
cadre (118 cm)
- 1204 **Manette** au cadre Valentino droit
- 2180 **Dérailleur** arrière Sport Extra avec
attache

- | | | | |
|--------|--|--------|--|
| 80/3 | Attache dérailleur | 2209 | Ressort rappel dérailleur |
| 93 | Vis porte-roulette | 2210/a | Axe pour ressort de rappel |
| 114 | Couvercle | 2211/a | Axe arrêt gaine |
| 124 | Vis fixation dérailleur | 2213/a | Goupille pour bielle |
| 779 | Vis fixation câble | 2214 | Rondelle d'écoulement |
| 780 | Rondelle arrêt câble | 2215/a | Vis réglage dérailleur |
| 792 | Axe union balancier | 2217 | Ressort pour vis réglage |
| 914 | Ecrou pour vis fixation
dérailleur | 2220/a | Corps porte-roulette |
| | | 2222 | Balancier extérieur |
| 930/b | Roulette | 2223 | Balancier intérieur |
| 931/b | Entretour pour roulette | 2232 | Vis pour corps
porte-ressort |
| 932/a | Coche-poussière pour
roulette | 2233 | Corps porte-ressort |
| 2202/a | Bielle extérieure | 2234 | Ressort dérailleur |
| 2203/a | Bielle intérieure | | |

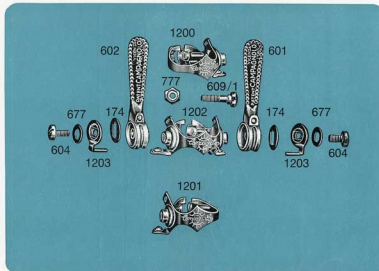
MANETTES VALENTINO CAMPAGNOLO

MANETTE À DROITE AU CADRE
ET TRASMISSIONS COUVERTE



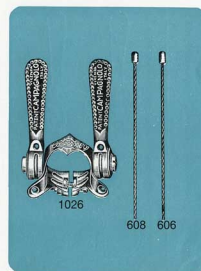
- 174 **Rondelle** friction manette au cadre
601 **Manette** au cadre pour dérailleur arrière
602 **Manette** au cadre pour dérailleur avant
604 **Vis** réglage
605 **Gaine** couverte pour dérailleur arrière manette au cadre (105 cm)

PIÈCES DÉTACHÉES COMMANDES VALENTINO



- 606 **Câble** pour dérailleur arrière manette au cadre (118 cm)
608 **Câble** pour dérailleur avant manette au cadre (70 cm)
609/1 **Vis** fixation collier
677 **Rondelle**
777 **Ecrout** pour vis fixation collier
1200 **Collier** pour manette au cadre dérailleur arrière

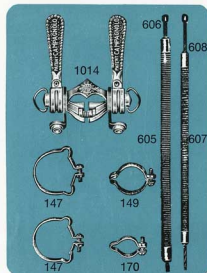
DOUBLE-COMMANDE AU CADRE
ET CABLES SEULS



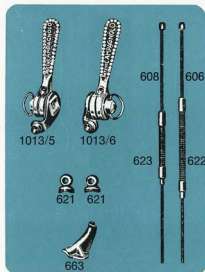
- 1201 **Collier** pour manette au cadre dérailleur avant
1202 **Collier** pour double manette au cadre
1203 **Couvercle**
1204 **Manette** droite Valentino au cadre
1206 **Double** manette Valentino au cadre

MANETTES RECORD CAMPAGNOLO

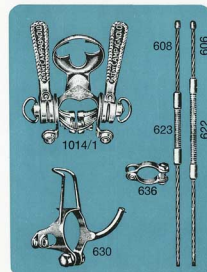
DOUBLE MANETTE AU CADRE ET TRASMISSIONS COUVERTES



MANETTES À BRASER ET TRASMISSIONS NUES



DOUBLE MANETTE AVEC PORTE POMPE ET TRASMISSIONS NUES



602



600



601



603



604



604/1



609



612



174

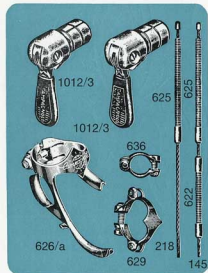
- 137 **Vis** secteurs
- 138 **Secteur**
- 139/1 **Contre-écrou**
- 139/2 **Ecrou**
- 140/1 **Vis**
- 142 **Anneau** assemblage secteurs
- 145 **Cable** pour dérailleur arrière passe-vitesse (197 cm)
- 147 **Collier** pour double gaine couverte

- 149 **Collier** pour gaine couverte
- 170 **Collier** pour gaine couverte
- 173 **Caoutchouc**
- 174 **Rondelle** friction manette au cadre
- 174/1 **Rondelle** friction passe-vitesse
- 200/2 **Corps** passe-vitesse
- 201 **Manette** passe-vitesse
- 218 **Cable** pour dérailleur avant passe-vitesse (150 cm)

- 600 **Collier** pour manette au cadre (sans vis et écrou)
- 600/2 **Attache** manette à braser
- 601 **Manette** au cadre pour dérailleur arrière
- 602 **Manette** au cadre pour dérailleur avant
- 603 **Couvercle**
- 604 **Vis** réglage friction
- 604/1 **Ecrou** réglage manette
- 605 **Gaine** couverte pour dérailleur arrière manette au cadre

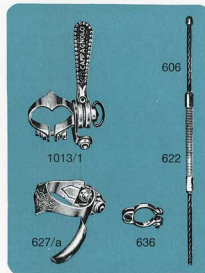
MANETTES RECORD CAMPAGNOLO

MANETTE AU GUIDON ET TRASMISSIONS NUES

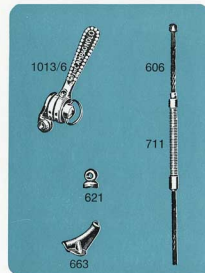


626/b

MANETTE AU CADRE ET TRASMISSION NUE



COMMANDE À BRASER ET TRASMISSION NUE



600/2



660



661



174/1



200/2



201



137



138



139/1



139/2



140/1



142



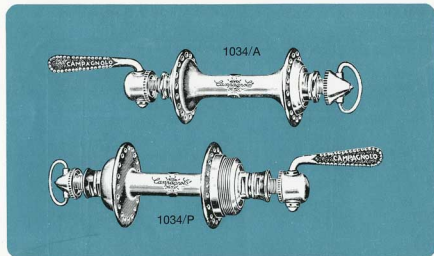
173

- 606 Câble pour dérailleur arrière manette au cadre
607 Gaine couverte pour dérailleur avant au cadre
608 Câble pour dérailleur avant manette au cadre
609 Vis avec écrou pour collier
612 Arrêt de gaine
621 Attache à braser
622 Gaine en acier inox. pour dérailleur arrière manette au cadre (21 cm)
623 Gaine en acier inox. pour dérailleur avant manette au cadre (14,5 cm)

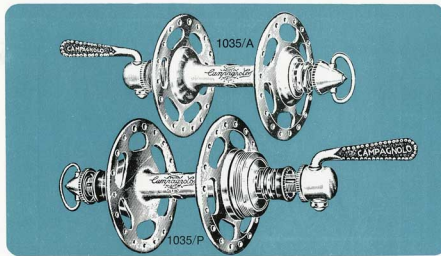
- 625 Gaine en acier inox. pour dérailleurs avant et arrière passe-vitesse (75 cm)
626/a Collier pour double transmission
626/b Tendeur de câble pour dérailleur avant à braser
627/a Collier central pour dérailleur arrière
629 Collier pour tube supérieur passe-vitesse
630 Collier avec porte-pompe pour tube incliné
636 Collier pour tube horizontal
660 Attache carrée pour manette à braser

- 661 Rondelle pour manette à braser
663 Tendeur de câble central à braser
711 Gaine en nylon pour dérailleur arrière (23 cm)
1012/3 Passe-vitesse
1013/1 Manette au cadre pour dérailleur arrière
1013/5 Manette gauche à braser pour dérailleur avant
1013/6 Manette droite à braser pour dérailleur arrière
1014 Double manette au cadre
1014/1 Double manette au cadre avec collier porte-pompe

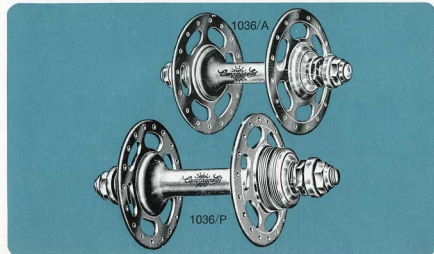
1034 **PAIRES MOYEUX RECORD ROUTE À PETITES JOUES**
AVEC BLOCAGES **CAMPAGNOLO**



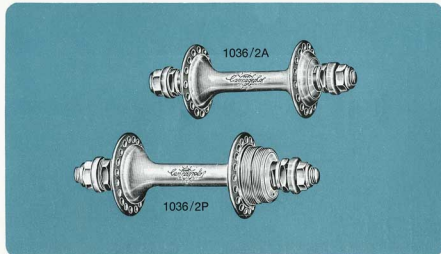
1035 **PAIRES MOYEUX RECORD ROUTE À GRANDES JOUES**
AVEC BLOCAGES **CAMPAGNOLO**



1036 **PAIRES MOYEUX RECORD PISTE À GRANDES JOUES**
AVEC ÉCROUS



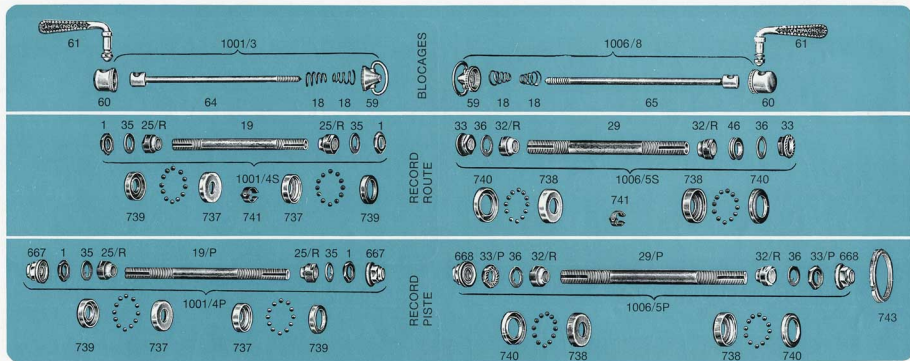
1036/2 **PAIRES MOYEUX RECORD PISTE À PETITES JOUES**
AVEC ÉCROUS



PARTICULARITES DES MOYEUX ET DES BLOCAGES RECORD **CAMPAÑOLO**

AVANTS

ARRIÈRES

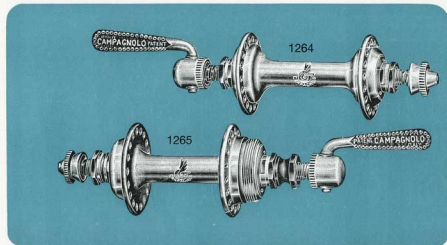


- 1 Contre-écrou avant pour moyeux Record
- 18 Ressort conique
- 19 Axe avant creux pour moyeux Record route
- 19/P Axe avant plein pour moyeux Record piste
- 25/R Cône avant pour moyeux Record route et piste
- 29 Cône arrière pour moyeux Record route
- 29/P Axe arrière creux pour moyeux Record route
- 32/R Axe arrière plein pour moyeux Record piste
- 33 Contre-écrou arrière pour moyeux Record route
- 33/P Contre-écrou arrière pour moyeux Record piste
- 35 Rondelle à ergot pour moyeux avant

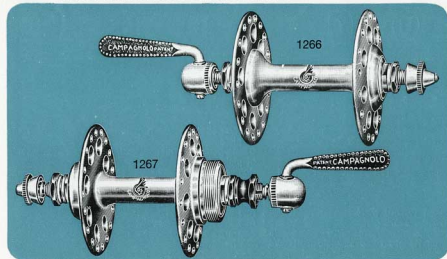
- 36 Rondelle à ergot pour moyeux arrière
- 46 Entroiteuse pour moyeux arrière Record route
- 59 Ecrou conique complet
- 60 Capuchon pour broche
- 61 Manette pour broche (complète de rondelle Grower et écrou)
- 64 Tige pour broche avant
- 65 Tige pour broche arrière
- 667 Ecrou fixation moyeux avant Record piste
- 668 Ecrou fixation moyeux arrière Record piste
- 737 Calotte avant pour moyeux Record route et piste
- 738 Calotte arrière pour moyeux Record route et piste

- 739 Cache-poussière avant pour moyeux Record route et piste
- 740 Cache-poussière arrière pour moyeux Record route et piste
- 741 Collier élastique trou d'huile
- 743 Contre-écrou pour moyeux Record piste
- 1001/3 Broche avant
- 1001/4P Axe avant pour moyeux Record piste complet
- 1001/4S Axe avant pour moyeux Record route complet
- 1006/5P Axe arrière pour moyeux Record piste complet
- 1006/5S Axe arrière pour moyeux Record route complet
- 1006/8 Broche arrière

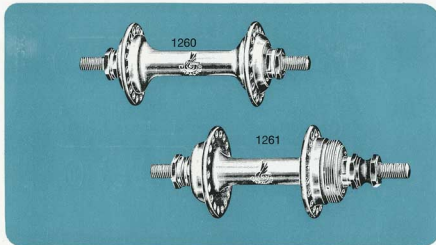
1251 PAIRES MOYEUX **NUOVO TIPO** À PETITES JOUES
AVEC BLOCAGES **CAMPAGNOLO**



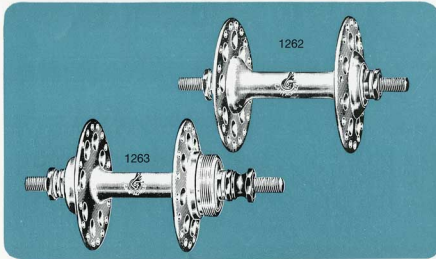
1253 PAIRES MOYEUX **NUOVO TIPO** À GRANDES JOUES
AVEC BLOCAGES **CAMPAGNOLO**



1250 PAIRES MOYEUX **NUOVO TIPO CAMPAGNOLO**
À PETITES JOUES ET AXE PLEIN



1252 PAIRES MOYEUX **NUOVO TIPO CAMPAGNOLO**
À GRANDES JOUES ET AXE PLEIN



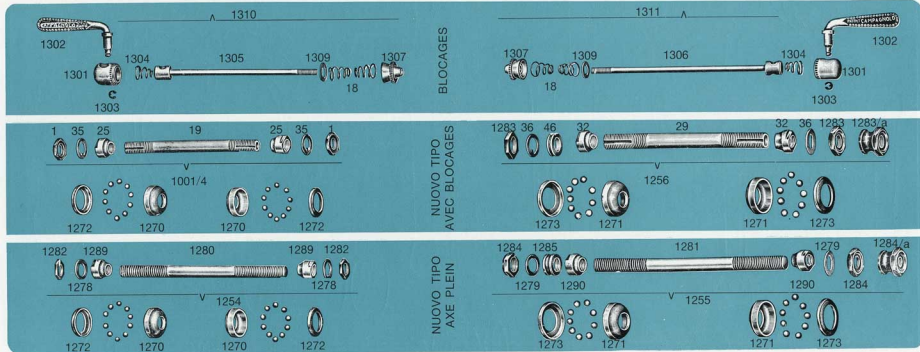
SUR LES COMMANDES PRÉCISER: { FILETAGE (Ø 35 × 24 F. OU Ø 34,7 × 1 OU Ø 1"370 × 24 F.)
NOMBRE DE TROUS (24 - 26 - 32 - 36 - 40)

SANS INDICATIONS PARTICULIÈRES LES MOYEUX SONT FOURNIS
AVEC FILETAGE Ø 35 × 24 F. ET 36 TROUS

PARTICULARITES DES MOYEUX ET DES BLOCAGES NUOVO TIPO **CAMPAGNOLO**

AVANTS

ARRIÈRES

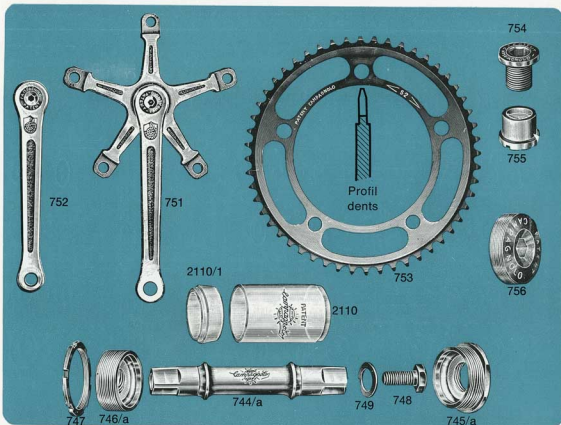


- 1 Contre-écrou avant
- 18 Ressort conique
- 19 Axe avant creux
- 25 Cône avant
- 29 Axe arrière creux
- 32 Cône arrière
- 35 Rondelle à ergot avant
- 36 Rondelle à ergot arrière
- 46 Entretoise moyeux (indiquer l'épaisseur)
- 1001/4 Axe creux avant complet pour moyeux Nuovo Tipo
- 1254 Axe plein avant complet pour moyeux Nuovo Tipo
- 1255 Axe plein arrière complet pour moyeux Nuovo Tipo
- 1256 Axe creux arrière complet pour moyeux Nuovo Tipo

- 1270 Calotte avant
- 1271 Calotte arrière
- 1272 Cache-poussière avant
- 1273 Cache-poussière arrière
- 1278 Rondelle avant pour axe plein
- 1279 Rondelle arrière pour axe plein
- 1280 Axe avant plein
- 1281 Axe arrière plein
- 1282 Contre-écrous avants axe plein
- 1283 Contre-écrous arrières axe creux
- 1283/a Ecrou spécial axe creux
- 1284 Contre-écrous axe plein
- 1284/a Ecrou spécial axe plein

- 1285 Entretoise large
- 1286 Entretoise serrée
- 1289 Cônes pour axe plein avant
- 1290 Cônes pour axe plein arrière
- 1301 Capuchon broche
- 1302 Manette broche
- 1303 Bague d'arrêt
- 1304 Ressort de tension
- 1305 Tige pour broche avant
- 1306 Tige pour broche arrière
- 1307 Ecrou conique
- 1309 Rondelle d'appui ressort
- 1310 Broche Nuovo Tipo avant
- 1311 Broche Nuovo Tipo arrière

PARTICULARITES



1049 **Jeu manivelle** (sans indications particulières, est fourni avec manivelles de 170 mm et plateaux pour chaîne normale pas 1/2" × 3/32" (2 mm.), avec 47-50 dents)

744/a **Axe de pédalier**
745/a **Cuvette fixe**
746/a **Cuvette réglable**
747 **Contre-écrou**
748 **Vis fixation manivelle**
749 **Rondelle pour vis**
2110 **Protection plastique**
2110/1 **Collier de protection**

751 **Manivelle** route droite (avec cache-pousière
n. 756). - Préciser la longueur

752 **Manivelle** route gauche (avec cache-pousière
n. 756). - Préciser la longueur

753 **Plateau** route pour chaîne à rouleaux pas
1/2" × 3/32" (2 mm). - Préciser le nombre des
dents

754 **Vis** fixation plateau route

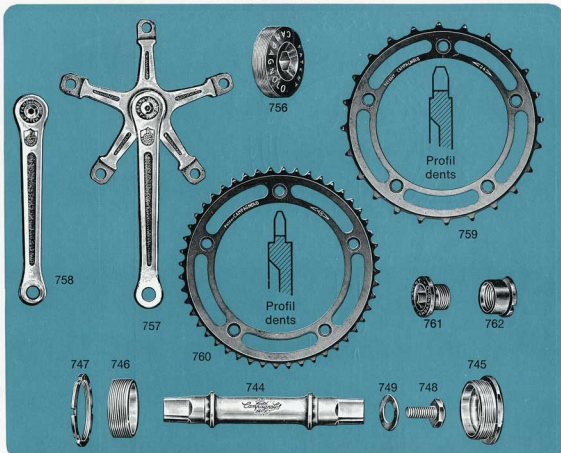
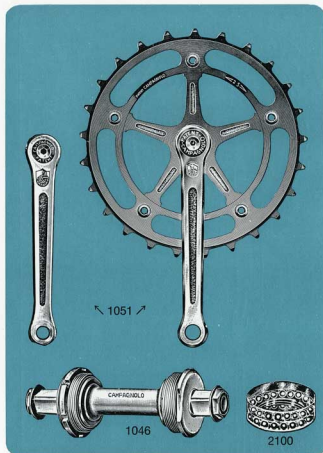
755 **Ecrou** pour vis fixation plateau route

756 **Cache-pousière** manivelles

20

1050 - ENSEMBLE PEDALIER RECORD - JEU MANIVELLE TIPE PISTE

PARTICULARITES



1046 Jeu pédalier Record (sans indications particulières, est fourni avec axe sigle 65-P-110 et cuvettes de 36 × 24F.)

1051 Jeu manivelle (sans indications particulières, est fourni avec manivelles de 170 mm et plateaux pour chaîne à blocs pas 1" × 3/16" (4,6 mm), avec 24 dents)

MANIVELLES: LONGUEURS DE 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180 mm

PLATEAUX: POUR CHAÎNE PAS 1" - DE 22 À 35 DENTS
POUR CHAÎNE PAS 1/2" - DE 44 À 70 DENTS

Particularites jeu manivelle Nuovo Record (voir dimensions à page 24)

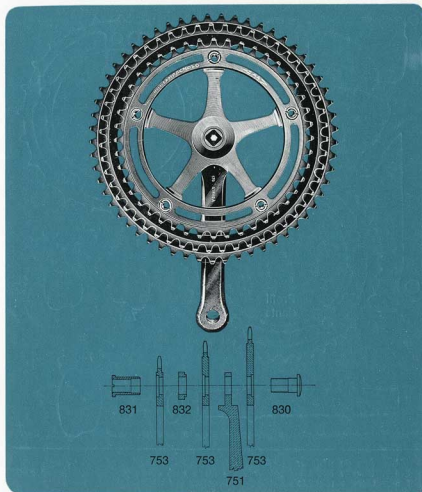
744 Axe de pédalier
745 Cuvette fixe
746 Cuvette réglable
747 Contre-écrou
748 Vis fixation
749 Rondelle pour vis fixation

756 Cache-poussière manivelles
757 Manivelle piste droite (avec cache-poussière 756) - Préciser la longueur
758 Manivelle piste gauche (avec cache-poussière 756) - Préciser la longueur
759 Plateau piste pour chaîne à blocs pas 1" × 3/16" (4,6 mm). - Sur demande est livrable pour chaîne à blocs pas 1" × 1/8" (3 mm). - Préciser le nombre des dents
760 Plateau piste pour chaîne à rouleaux pas 1/2" × 1/8" (3 mm). - Préciser le nombre des dents
761 Vis fixation plateau piste
762 Ecrou pour vis fixation plateau piste

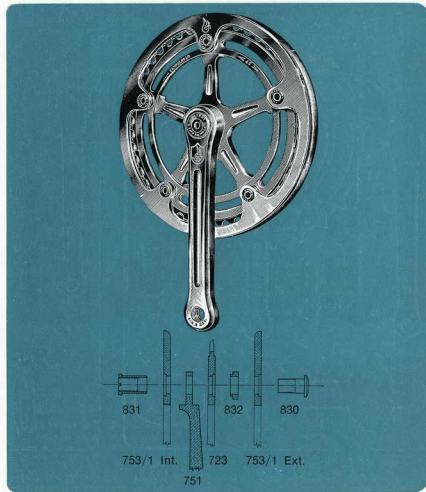
ENSEMBLES PEDALIER SPECIAUX MODÈLE ROUTE CAMPAGNOLO

MANIVELLE DROITE AVEC TRIPLE PLATEAU

MANIVELLE DROITE AVEC FLASQUE POUR CYCLO-CROSS



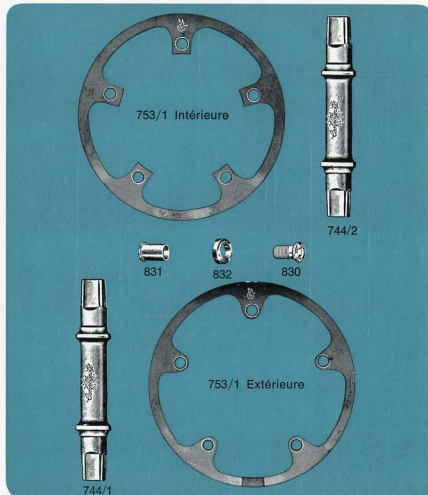
- 751 **Manivelle** droite (avec cache-poussière n. 756)
Préciser la longueur
753 **Plateau** pour chaîne à rouleaux pas $1/2" \times 3/32"$ (2 mm)
Préciser le nombre des dents
830 **Vis** fixation pour triple plateau
831 **Ecrou** pour vis triple plateau
832 **Entretoise** pour triple plateau



- 751 **Manivelle** droite (avec cache-poussière n. 756)
Préciser la longueur
753 **Plateau** pour chaîne à rouleaux pas $1/2" \times 3/32"$ (2 mm)
Préciser le nombre des dents
753/1 **Flasque** pour cyclo-cross intérieure
753/1 **Flasque** pour cyclo-cross extérieure
830 **Vis** fixation pour triple plateau
831 **Ecrou** pour vis triple plateau
832 **Entretoise** pour triple plateau

PARTICULARITES ENSEMBLES PEDALIER SPECIAUX ROUTE **CAMPAGNOLO**

PARTICULARITES



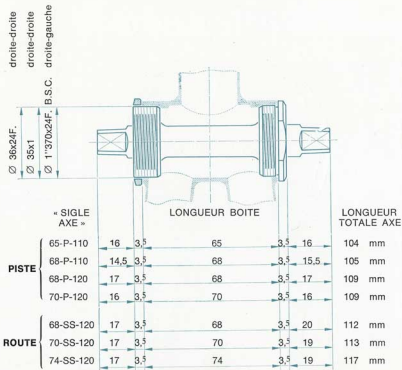
- 744/1 Axe de pédalier pour triple plateau
 744/2 Axe de pédalier pour cyclo-cross
 753/1 Intérieure: Flasque pour cyclo-cross
 753/1 Extérieure: Flasque pour cyclo-cross
 830 Vis fixation pour triple plateau et pour cyclo-cross
 831 Ecrou pour vis fixation triple plateau et pour cyclo-cross
 832 Entretoise fixation triple plateau et pour cyclo-cross

MANIVELLE AVEC ENTRE-AXE POUR PLATEAUX DE 42 DENTS



REMARQUE IMPORTANTE: Sur les commandes il faut indiquer si les plateaux seuls sont destinés au montage avec manivelles du modèle **etroit** ou **normal**.

1046 - JEU PEDALIER RECORD CAMPAGNOLO



Spécification du « SIGLE AXE » (exemple: 65-P-110)

- le numéro désigne la longueur de la boîte
- la lettre (P) désigne piste
- les lettres (SS) désignent route
- le numéro (110) désigne l'écartement du moyeu arrière recommandé pour avoir une ligne de chaîne correcte (voir pages 40 et 41)

SAUF SPÉCIFICATION PARTICULIÈRE SUR LA COMMANDE, LA LIVRAISON SERA EFFECTUÉE:

pour la ROUTE:

- axe avec sigle 70-SS-120
- cuvettes filetées $\varnothing 36 \times 24F$.

pour la PISTE:

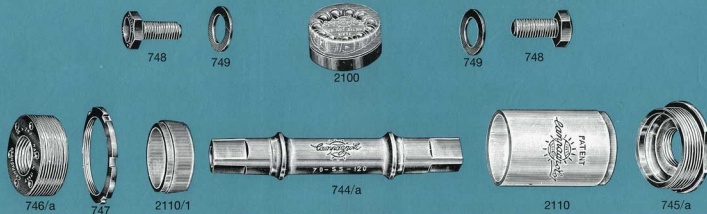
- axe avec sigle 65-P-110
- cuvettes filetées $\varnothing 36 \times 24F$.

- 744 Axe de pédalier
- 745 Cuvette fixe
- 746 Cuvette réglable
- 747 Contre-écrou avec épaisseur normal de 3,5 mm
(Sur demande est livrable avec épaisseur de 4 ou de 4,5 mm)
- 748 Vis fixation manivelles
- 749 Rondelle pour vis fixation manivelles
- 2100 Billes spéciales pour jeu pédalier

SUR DEMANDE LA SÉRIE DES CUVETTES EST LIVRABLE
AVEC FILETAGE AUGMENTÉ DE 0,5 mm

1046/a - JEU PEDALIER NUOVO RECORD CAMPAGNOLO

AVEC CUVETTE ET AXE SPECIAUX ET PROTECTION PLASTIQUE



- 744/a Axe de pédalier
 745/a Cuvette fixe
 746/a Cuvette réglable
 747 Contre-écrou avec épaisseur normal de 3,5 mm
 (Sur demande est livrable avec épaisseur de 4 ou de 4,5 mm)
 748 Vis fixation manivelles
 749 Rondelle pour vis fixation manivelles
 2100 Billes spéciales pour jeu pédalier
 2110 Protection plastique
 2110/1 Collier de protection

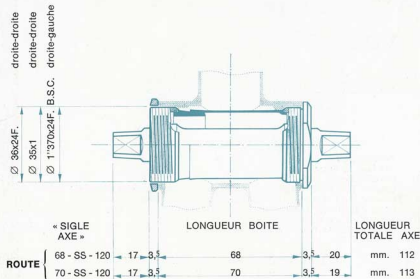
SUR DEMANDE LA SÉRIE DES CUVETTES EST LIVRABLE AVEC FILETAGE AUGMENTÉ DE 0,5 mm

Spécification du « SIGLE AXE » (exemple: 68-SS-120)

- le numéro (68) désigne la longueur de la boîte
- les lettres (SS) désignent route
- le numéro (120) désigne l'écartement du moyeu arrière recommandé pour avoir une ligne de chaîne correcte (voir pages 40 et 41)

SAUF SPÉCIFICATION PARTICULIÈRE SUR LA COMMANDE, LA LIVRAISON SERA EFFECTUÉE:

- axe avec sigle 70-SS-120
- cuvettes filetées $\varnothing 36 \times 24F$.



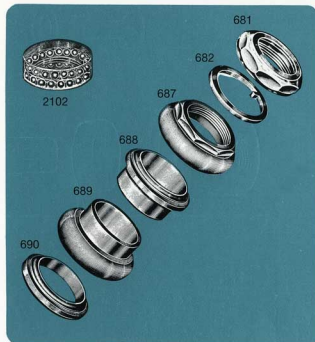
JEUX DE DIRECTION RECORD CAMPAGNOLO

1039 TIPE ROUTE



693/1

1040 TIPE PISTE



- 681 Contre-écrou
- 682 Rondelle à ergot
- 683 Rondelle fileté route
- 684 Cuvette du haut route (sur demande est livrable avec tige augmenté de 0,5 mm)
- 685 Cuvette du bas route (sur demande est livrable avec tige augmenté de 0,5 mm)
- 686 Cône de fourche route (sur demande est livrable avec trou étroit)
- 693/1 Tube pivot de direction calibré
- 2101 Billes spéciales pour jeu de direction route

- 681 Contre-écrou
- 682 Rondelle à ergot
- 687 Rondelle fileté piste
- 688 Cuvette du haut piste (sur demande est livrable avec tige augmenté de 0,5 mm)
- 689 Cuvette du bas piste (sur demande est livrable avec tige augmenté de 0,5 mm)
- 690 Cône de fourche piste (sur demande est livrable avec trou étroit)
- 2102 Billes spéciales pour jeu de direction piste

SAUF INDICATION PARTICULIÈRE LES JEUX DE DIRECTION SONT FOURNIS AU FILETAGE $\varnothing 25 \times 24F$.

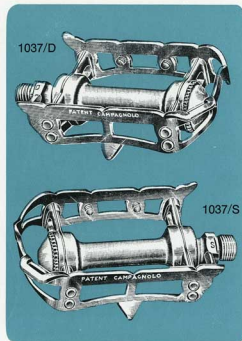
SUR DEMANDE LES JEUX DE DIRECTION SONT FOURNIS AUX FILETAGES $\varnothing 25 \times 1$ ET $\varnothing 1'' \times 24$ T.P.I. B.S.C.

LES JEUX DE DIRECTION CAMPAGNOLO SONT FOURNIS AVEC BILLES SPECIALES ($\varnothing 3/16''$ POUR LE MODELE ROUTE ET $\varnothing 5/32''$ POUR LE MODELE PISTE)

LE TUBE PIVOT DE DIRECTION CALIBRE EST FOURNI AU FILETAGE $\varnothing 25,4 \times 24F$, ET LONG DE 160 - 180 - 200-220 - 250 - 270 mm

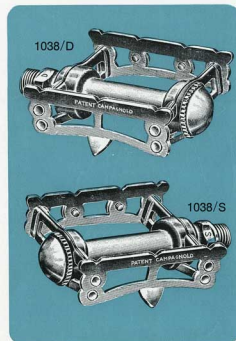
PÉDALES RECORD CAMPAGNOLO

1037 TIPE ROUTE



1037/D **Pédale** route droite
1037/S **Pédale** route gauche

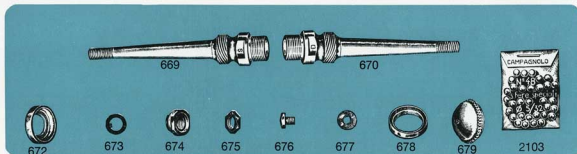
1038 TIPE PISTE



1038/D **Pédale** piste droite
1038/S **Pédale** piste gauche

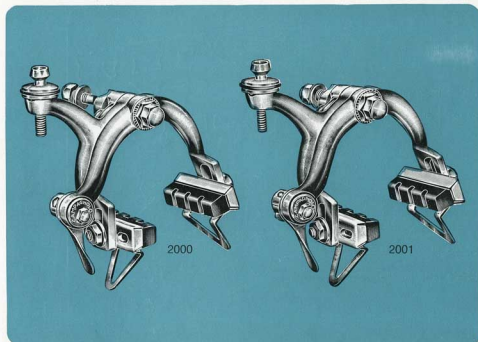
PARTICULARITES

- 669 **Axe** pédale gauche
- 670 **Axe** pédale droite
- 672 **Cuvette** (sur demande est fourni augmenté)
- 673 **Rondelle** à ergot
- 674 **Cône**
- 675 **Contre-ecrou**
- 676 **Vis** cale-pied
- 677 **Rondelle** cale-pied
- 678 **Cache-poussière**
- 679 **Chapeau**
- 2103 **Billes** spéciales pour pédales



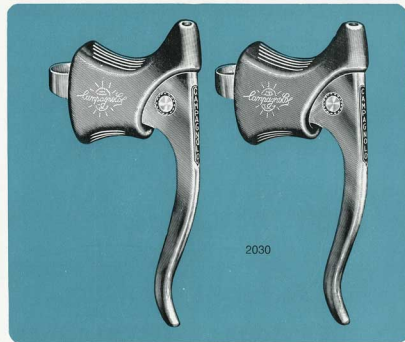
SAUF INDICATION PARTICULIÈRE, LES PÉDALES SONT FOURNIES AVEC AXE FILETÉS Ø 9/16" × 20 F.
SOUR DEMANDE LES PÉDALES SONT FOURNIES AVEC AXE FILETÉS Ø 14 × 1,25

2040 - FREINS ET COMMANDES RECORD CAMPAGNOLO



2000 **Frein avant**

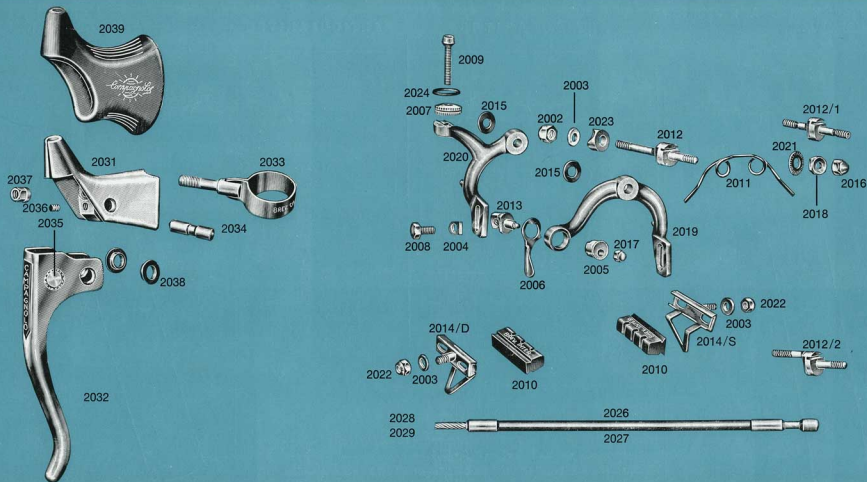
2001 **Frein arrière**



2030 **Levier de frein**

SUR DEMANDE LES CABLES ET LES GAINES SONT FOURNIS AVEC LONGUEUR AUGMENTÉE DE 6 cm (VOIR MESURES À PAGE 29)

PARTICULARITES POIGNÉE ET FREIN RECORD CAMPAGNOLO



2002 Ecroute arrière fixation axe
2003 Rondelle vis porte-patins
2004 Rondelle arrêt câble
2005 Douille came
2006 Manette commande came
2007 Ecroute de réglage
2008 Vis arrêt câble
2009 Vis embout de gaine
2010 Patin
2011 Ressort
2012 Axe support frein avant
2012/1 Axe support frein arrière
2012/2 Axe support frein arrière avec axe différenciée

2013 Axe arrêt câble
2014/D Porte-patin droit
2014/S Porte-patin gauche
2015 Rondelle d'écoulement
2016 Ecroute borgne fixation frein
2017 Ecroute axe arrêt câble
2018 Ecroute fixation leviers
2019 Levier porte-patin avant
2020 Levier porte-patin arrière
2021 Rondelle moletée
2022 Ecroute fixation porte-patin
2023 Rondelle concave
2024 Caoutchouc écrou de réglage

2026 Gaine câble frein avant (56 cm)
2027 Gaine câble frein arrière (114 cm)
2028 Câble frein avant (68 cm)
2029 Câble frein arrière (126 cm)
2031 Support levier
2032 Levier
2033 Collier fixation poignée
2034 Axe porte levier
2035 Vis d'arrêt axe porte levier
2036 Ecroute fixation collier
2037 Douille levier
2038 Repous mains en caoutchouc

TIGE DE SELLE CAMPAGNOLO

1044 POUR SELLES À RESSORTS
NORMAUX

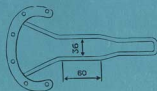
PARTICULARITES



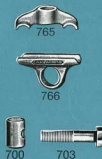
- 698 **Etrier avant**
699 **Etrier arrière**
700 **Bague filetée**
701 **Support latéral gauche**
702 **Support latéral droite**
703 **Vis de fixation et réglage tige de selle**

DANS LES COMMANDES INDIQUER:

- LE DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE PARMI LES SUIVANTS: 25 - 25,8 - 26 - 26,2 - 26,4 - 26,6 - 26,8 - 27 - 27,2 - 27,4
- LA LONGUEUR DE LA TIGE DE SELLE: — NORMALE (130 mm) — LONGUE (180 mm)

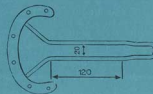


PARTICULARITES

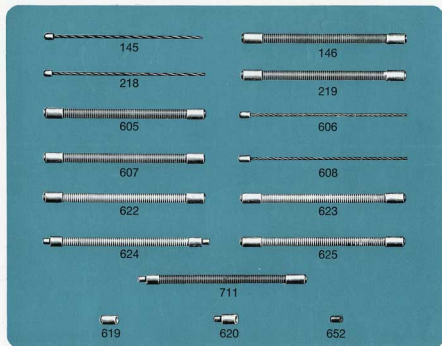


- 700 **Bague filetée**
703 **Vis de fixation et réglage tige de selle**
765 **Etrier avant et arrière**
766 **Support latéral droite et gauche**

1045 POUR SELLES À GRAND
DÉPLACEMENT ET RESSORTS ÉTROITS



GAINES ET CÂBLES



- 145 **Câble** pour dérailleur arrière passe-vitesse (197 cm)
 146 **Gaine** couverte pour dérailleur arrière passe-vitesse (185 cm)
 218 **Câble** pour dérailleur avant passe-vitesse (150 cm)
 219 **Gaine** couverte pour dérailleur avant passe-vitesse (140 cm)
 605 **Gaine** couverte pour dérailleur arrière manette au cadre (105 cm)
 606 **Câble** pour dérailleur arrière manette au cadre (118 cm)
 607 **Gaine** couverte pour dérailleur avant manette au cadre (59 cm)
 608 **Câble** pour dérailleur avant manette au cadre (70 cm)
 619 **Embout** de gaine
 620 **Embout** de gaine
 622 **Gaine** en acier inox. pour dérailleur arrière (21 cm)
 623 **Gaine** en acier inox pour dérailleur avant (15,5 cm)
 624 **Gaine** centrale acier inox. pour transmission nue (10 cm)
 625 **Gaine** centrale acier inox pour dérailleur avant et arrière passe-vitesse (75 cm)
 652 **Embout** de gaine
 711 **Gaine** nylon pour dérailleur avant (23 cm)

COLLIERS



- 147 **Collier** pour gaine double couverte (tube $\varnothing$ 28 mm)
 148 **Collier** pour gaine simple couverte (tube $\varnothing$ 28 mm)
 149 **Collier** pour gaine simple couverte (tube $\varnothing$ 22 mm)
 170 **Collier** pour gaine simple couverte (tube $\varnothing$ 13 mm)
 171 **Vis** pour collier
 172 **Ecrou** pour vis collier
 215 **Vis** pour collier
 217 **Vis et écrou** pour collier
 609 **Collier** pour double transmission nue
 626/a **Collier** centrale dérailleur arrière
 627/a **Collier** pour dérailleur avant transmission nue
 628 **Collier** pour tube supérieur passe-vitesse
 629 **Collier** porte-pompe pour tube incliné
 630 **Collier** porte-pompe pour tube selle
 631 **Collier** porte-pompe
 632 **Collier** supérieur porte-pompe, pour transmission nue passe-vitesse
 633 **Collier** tube horizontal
 636 **Epaisseur** pour collier porte-pompe n. 632 au tube horizontal de 25 mm
 647 **Porte-pompe** normal
 648 **Collier** de frein
 649 **Collier** pour gaine couverte (tube $\varnothing$ 15 mm)
 659

COLLIERS AVEC BLOCAGES CAMPAGNOLO



1220

1220 COLLIER AVEC BLOCAGE

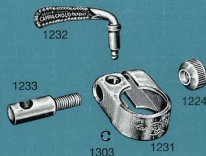
- 1222 Collier pour blocage extérieur (préciser le $\varnothing$ du blocage)
 1223 Tige de blocage extérieur
 1224 Ecrou avec bague de nylon
 1232 Manette
 1301 Capuchon de blocage
 1303 Bague d'arrêt
 1304 Ressort de tension



1230

1230 COLLIER AVEC BLOCAGE INTÉRIEUR

- 1224 Ecrou avec bague de nylon
 1231 Collier pour blocage intérieur (préciser le $\varnothing$ du blocage)
 1232 Manette
 1233 Axe de collier
 1303 Bague d'arrêt



1240

1240 COLLIER SPÉCIAL POUR SELLE

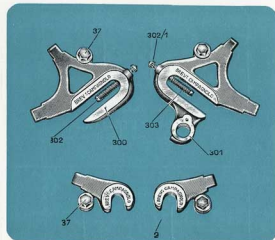
- 1223 Tige de blocage
 1224 Ecrou avec bague de nylon
 1225 Rondelle
 1232 Manette
 1301 Capuchon de blocage
 1303 Bague d'arrêt
 1304 Ressort de tension



TOUJOURS PRÉCISER DANS LES COMMANDES LE DIAMÈTRE DU BLOCAGE

PATTES DE FOURCHE CAMPAGNOLO

1010 JEUX DE PATTES RECORD



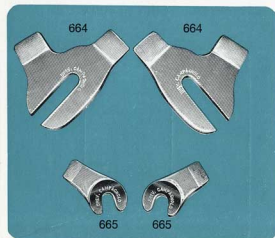
- 2 **Patte avant droite et gauche**
- 37 **Vis et rondelle**
- 300 **Patte gauche arrière**
- 301 **Patte droite arrière**
- 302 **Vis réglage**
- 302/1 **Ecrou moleté pour vis réglage**
- 303 **Ressort pour vis réglage**

1010/1 JEUX DE PATTES SPORT



- 310 **Patte gauche arrière**
- 311 **Patte droite arrière**
- 312 **Patte avant droite et arrière**

1053 JEUX DE PATTES PISTE



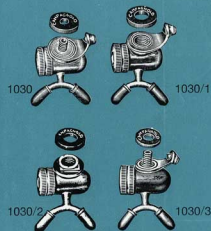
- 664 **Patte arrière droite et gauche**
- 665 **Patte avant droite et gauche**

1060 JEUX DE PATTES COURSE



- 1061 **Patte gauche arrière**
- 1062 **Patte droite arrière**
- 1063 **Patte avant droite et gauche**

RACCORDS SPECIAUX POUR POMPE

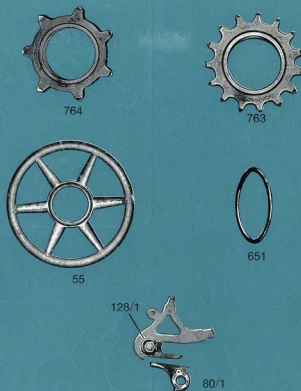


PARTICULARITES



- 640 Caoutchouc fourchette
- 641 Ecrou moleté
- 642 Rondelle porte-caoutchouc
- 643 Rondelle caoutchouc
- 644 Rondelle pour raccord n. 1030
- 645 Vis arrêt raccords
- 646 Rondelle pour 1030/1 et 1030/2
- 653 Rondelle pour 1030/3
- 1030 Raccord avec vis en 7×32 ou en 7×1
- 1030/1 Raccord avec trou fileté en $9 \times 1,25$
- 1030/2 Raccord avec trou fileté en $9 \times 1,25$ à base carrée
- 1030/3 Raccord avec vis en 5×1 ou en 7×1 (modèle française)

ACCESSOIRES DIVERS



- 55 Disque protège rayons. Préciser si pour 4 ou 5 pignons
- 80/1 Attache dérailleur à souder
- 128/1 Butée de patte arrière
- 651 Rondelle de déport roue libre (épaisseurs de 1 - 1,5 - 2 mm)
- 763 Pignon pour chaîne normale pas $1/2'' \times 1/8''$ (3 mm). Les pignons sont livrables avec 12 - 13 - 14 - 15 - 16 dents
- 764 Pignon pour chaîne spéciale pas $1'' \times 3/16$ (4,6 mm). Les pignons sont livrables avec 6 - 7 - 8 dents. Sur demande le pignon est fourni pour chaîne spéciale pas $1'' \times 1/8''$

GRAISSE SPECIALE



BOITE DE 100 gr.

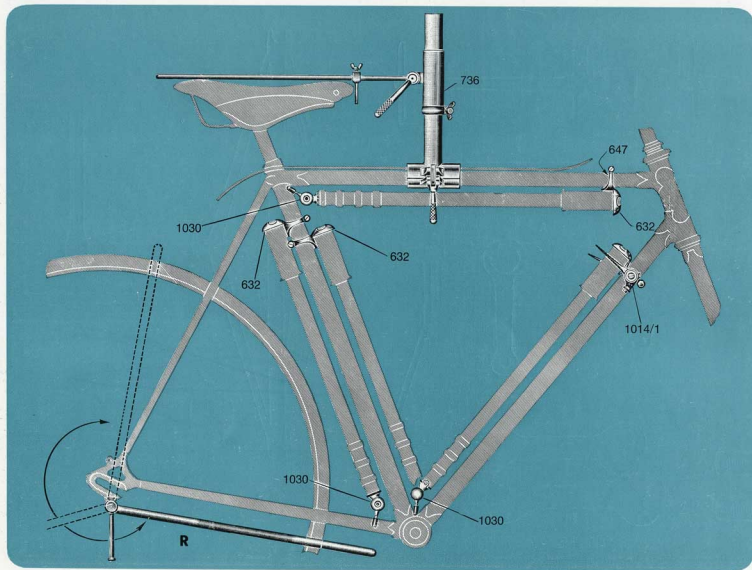


BOITE DE 500 gr.



BOITE DE 1 kg.

PORTE-POMPE ET RACCORD SPÉCIAL **CAMPAGNOLO** POUR POSITIONS DIFFÉRENTES



632 **Collier** porte-pompe

647 **Epaisseur** pour collier porte-pompe 632 au tube incliné

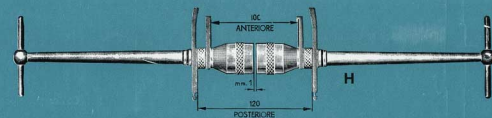
736 **Appareil** pour selle

1014/1 **Double** manette au cadre avec collier porte-pompe

1030 **Raccord** pour pompe (pour les différents modèles voir page 34)

R **Outil** pour contrôler le trou attache dérailleur et la patte arrière droite (voir page 37)

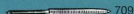
OUTILS SPECIAUX



704



97



709



708



707



706



705



P



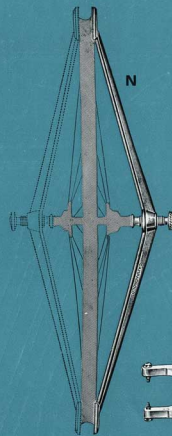
710



R



Q



N



768



143/2



767



772

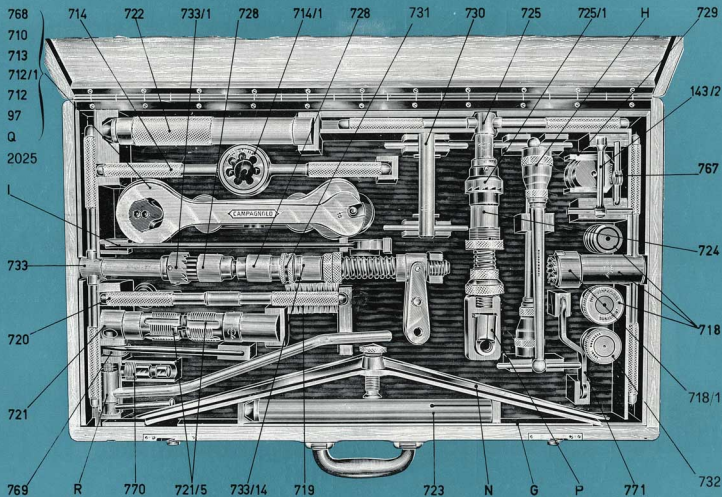


769



- 37

CAISSE OUTILLAGE **CAMPAGNOLO** COMPLETE
 * CAISSE OUTILLAGE **CAMPAGNOLO** NORMALE

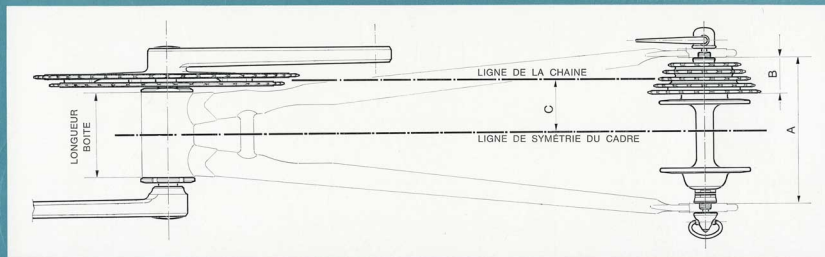


N.B. - LA CAISSE OUTILLAGE NORMALE (*) S'EMPLOIE SEULEMENT POUR LE MONTAGE DES JEUX DE DIRECTION ET PÉDALIER

- 97 Clé pour réglage cônes des roulettes
- 143/2 Clé à T de 6-8 mm
- 710 Clé pour pédales
- * 712 Clé pour jeu de direction et contre-écrou de jeu de pédalier
- * 712/1 Clé pour jeu de direction et calotte gauche du jeu de pédalier
- * 713 Clé pour calotte droite du jeu de pédalier et pour axe pédale
- 714 Outil pour fileter le canon de la fourche
- 714/1 Filière pour canon de fourche 25,4 x 24 F.
- * 718 Outil pour fraiser la collerette de la tête de fourche
- * 718/1 Fraise pour collerette tête de fourche
- 719 Brosse
- * 720 Manche pour voix n. 721
- * 721 Taraud pour la boîte de jeu de pédalier
- * 721/5 Tête rechange pour taraud de pédalier n. 721
- * 722 Outil pour le montage des cônes de fourche
- 723 Extracteur pour cônes tête de fourche
- * 724 Manchon fileté pour jeu de pédalier
- * 725 Outil pour ajuster la boîte du jeu de pédalier
- * 725/1 Fraise pour outil n. 725
- * 728 Pièce pour outil 733 pour le montage des calottes de direction sur le cadre
- * 729 Extracteur pour cônes tête de fourche
- * 730 Série de clés à tube pour manchon n. 724
- 731 Calibre de contrôle tête fourche
- 732 Calibre de contrôle pour siège calotte jeu de direction
- * 733 Outil double fraise pour siège calotte jeu de direction
- * 733/1 Double fraise pour siège calotte jeu de direction
- * 733/14 Cône de centrément pour outil 733
- * 767 Clé fig. L avec hexagone de 5 mm pour plateaux pédalier
- 768 Clé pour écrous de fixation plateaux pédalier
- * 769 Clé pour fixation manivelles à l'axe de pédalier
- * 770 Extracteur pour manivelles
- 771 Clé double pour selle et tige de selle
- 2025 Clé spéciale pour freins
- G Règle pour contrôler l'inclinaison des pattes et l'alignement du pédalier avec la roue libre
- H Calibre pour l'alignement des pattes avant et arrière
- I Clé démonte roue libre en acier spécial pour roues libres de 14 et 16 dents et autres
- N Comparateur pour vérifier le centrage de la jante entre les contre-écrous de moyeux
- P Pince pour axes filetés
- Q Jeu de clés en acier spécial trempé pour cônes et contre-écrous de 13/14 mm
- R Outil pour contrôler le trou attache dérailleur et la patte arrière droite

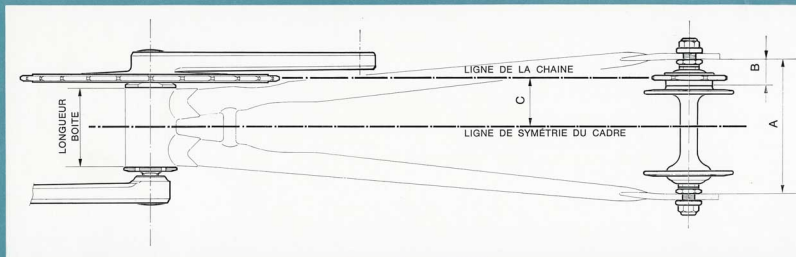


LIGNE DE CHAÎNE ROUTE



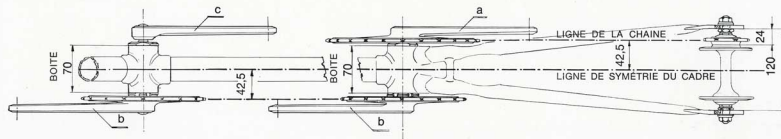
LONGUEUR BOITE	ÉCARTEMENT MOYEU «A»	DÉPORT ROUE LIBRE «B»	LIGNE DE CHAÎNE «C»
68	120	29	43,5
70	120	29	43,5
74	120	29	43,5

LIGNE DE CHAÎNE PISTE



LONGUEUR BOITE	ÉCARTEMENT MOYEU «A»	DÉPORT ROUE LIBRE «B»	LIGNE DE CHAÎNE «C»
65	110	21,5	40
68	110	21,5	40
68	120	24	42,5
70	120	24	42,5

LIGNE DE CHAÎNE TANDEM



a	MANIVELLE DROITE PISTE NORMALE
b	MANIVELLE DROITE PISTE FILETAGE À GAUCHE
c	MANIVELLE GAUCHE PISTE FILETAGE À DROITE

TABLES DES RAPPORTS

Développement en mètres pour un tour complet des manivelles

Avec roues de 670 mm.

Denture du plateau		Denture du pignon de la roue libre													
		6	7	8	9	10	11	12	13	12	13	14	15	16	
		12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	23	24	25	26
20 o 40	7,01	6,47	6,01	5,61	5,26	4,95	4,67	4,42	4,20	4,00	3,82	3,66	3,50	3,36	3,23
41	7,19	6,63	6,16	5,75	5,39	5,07	4,79	4,53	4,31	4,10	3,92	3,75	3,59	3,44	3,31
21 o 42	7,36	6,79	6,31	5,89	5,52	5,19	4,90	4,65	4,41	4,20	4,01	3,84	3,68	3,53	3,39
43	7,54	6,96	6,46	6,03	5,65	5,32	5,02	4,76	4,52	4,30	4,11	3,93	3,77	3,61	3,47
22 o 44	7,71	7,12	6,61	6,17	5,78	5,44	5,14	4,87	4,63	4,40	4,20	4,02	3,85	3,70	3,56
45	7,89	7,28	6,76	6,31	5,91	5,57	5,26	4,98	4,73	4,50	4,30	4,11	3,94	3,78	3,64
23 o 46	8,06	7,44	6,91	6,45	6,04	5,69	5,37	5,09	4,84	4,60	4,39	4,21	4,03	3,86	3,72
47	8,24	7,60	7,06	6,59	6,18	5,81	5,49	5,20	4,94	4,70	4,49	4,30	4,12	3,95	3,80
24 o 48	8,42	7,77	7,21	6,73	6,31	5,94	5,61	5,31	5,05	4,80	4,59	4,39	4,20	4,03	3,88
49	8,59	7,93	7,36	6,87	6,44	6,06	5,72	5,42	5,15	4,91	4,68	4,48	4,29	4,12	3,96
25 o 50	8,77	8,09	7,51	7,01	6,57	6,19	5,84	5,53	5,26	5,01	4,78	4,57	4,38	4,20	4,04
51	8,94	8,25	7,66	7,15	6,70	6,31	5,96	5,64	5,36	5,11	4,87	4,66	4,47	4,28	4,12
26 o 52	9,12	8,41	7,81	7,29	6,83	6,43	6,07	5,75	5,47	5,21	4,97	4,75	4,56	4,37	4,20
53	9,29	8,58	7,96	7,43	6,96	6,56	6,19	5,86	5,57	5,31	5,06	4,84	4,62	4,45	4,28
27 o 54	9,47	8,74	8,11	7,57	7,10	6,68	6,31	5,97	5,68	5,41	5,16	4,94	4,73	4,54	4,36
55	9,64	8,90	8,26	7,71	7,23	6,80	6,42	6,08	5,78	5,51	5,25	5,03	4,82	4,62	4,45
28 o 56	9,82	9,06	8,41	7,85	7,36	6,93	6,54	6,19	5,89	5,61	5,35	5,12	4,91	4,70	4,53

Avec roues de 650 mm.

Denture du plateau	Denture du pignon de la roue libre														
	6	7	8	9	10	11	12	13	12	13	14	15	16	17	
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
20 o 40	7,22	6,67	6,19	5,78	5,41	5,09	4,81	4,56	4,33	4,12	3,94	3,76	3,61	3,46	3,33
41	7,40	6,83	6,34	5,92	5,55	5,22	4,93	4,67	4,44	4,23	4,03	3,86	3,70	3,55	3,41
21 o 42	7,58	7,00	6,50	6,07	5,68	5,35	5,05	4,79	4,54	4,33	4,13	3,95	3,79	3,64	3,49
43	7,76	7,16	6,65	6,21	5,82	5,47	5,17	4,90	4,65	4,43	4,23	4,05	3,88	3,72	3,59
22 o 44	7,94	7,33	6,81	6,35	5,95	5,60	5,29	5,01	4,76	4,54	4,33	4,14	3,97	3,81	3,66
45	8,12	7,50	6,96	6,50	6,09	5,73	5,41	5,13	4,87	4,64	4,43	4,24	4,06	3,90	3,74
23 o 46	8,31	7,67	7,12	6,64	6,22	5,86	5,53	5,24	4,98	4,74	4,53	4,33	4,15	3,98	3,83
47	8,49	7,83	7,27	6,79	6,36	5,98	5,65	5,35	5,09	4,85	4,63	4,42	4,24	4,07	3,91
24 o 48	8,67	8,00	7,43	6,93	6,49	6,11	5,78	5,47	5,20	4,95	4,72	4,52	4,33	4,16	3,99
49	8,85	8,16	7,58	7,06	6,63	6,24	5,90	5,58	5,30	5,05	4,82	4,61	4,42	4,24	4,06
25 o 50	9,03	8,33	7,74	7,22	6,76	6,37	6,02	5,70	5,41	5,16	4,92	4,71	4,51	4,33	4,16
51	9,21	8,50	7,89	7,37	6,90	6,50	6,14	5,81	5,52	5,26	5,02	4,80	4,60	4,42	4,24
26 o 52	9,39	8,66	8,05	7,51	7,03	6,62	6,26	5,92	5,63	5,36	5,12	4,89	4,69	4,50	4,33
53	9,57	8,83	8,20	7,65	7,17	6,75	6,38	6,04	5,74	5,47	5,22	4,99	4,78	4,59	4,41
27 o 54	9,75	9,00	8,35	7,80	7,30	6,88	6,50	6,15	5,85	5,57	5,31	5,08	4,87	4,68	4,49
55	9,93	9,16	8,51	7,94	7,44	7,00	6,62	6,27	5,95	5,67	5,41	5,18	4,96	4,76	4,58
28 o 56	10,11	9,33	8,66	8,09	7,57	7,13	6,74	6,38	6,06	5,77	5,51	5,27	5,05	4,85	4,66

Avec roues de 680 mm.

Denture du plateau	Denture du pignon de la roue libre														
	6	7	8	9	10	11	12	13	12	13	14	15	16	17	
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
20 o 40	7,12	6,57	6,10	5,69	5,34	5,02	4,74	4,50	4,27	4,07	3,88	3,71	3,56	3,42	3,28
41	7,30	6,73	6,25	5,84	5,47	5,15	4,86	4,60	4,37	4,17	3,98	3,80	3,64	3,50	3,36
21 o 42	7,47	6,90	6,40	5,98	5,60	5,27	4,98	4,72	4,48	4,27	4,07	3,90	3,73	3,58	3,45
43	7,65	7,06	6,56	6,12	5,74	5,40	5,10	4,83	4,59	4,37	4,17	3,99	3,82	3,67	3,53
22 o 44	7,83	7,23	6,71	6,26	5,87	5,52	5,22	4,94	4,70	4,47	4,27	4,08	3,91	3,76	3,61
45	8,01	7,39	6,86	6,40	6,00	5,65	5,34	5,05	4,80	4,57	4,37	4,18	4,00	3,84	3,69
23 o 46	8,18	7,55	7,01	6,55	6,14	5,78	5,45	5,17	4,91	4,67	4,46	4,27	4,09	3,93	3,78
47	8,36	7,72	7,17	6,69	6,27	5,90	5,57	5,28	5,02	4,78	4,56	4,36	4,18	4,01	3,86
24 o 48	8,54	7,88	7,32	6,83	6,40	6,03	5,69	5,39	5,12	4,88	4,66	4,45	4,27	4,10	3,94
49	8,72	8,05	7,47	6,97	6,54	6,15	5,81	5,50	5,23	4,98	4,75	4,55	4,36	4,18	4,02
25 o 50	8,90	8,21	7,63	7,12	6,67	6,28	5,93	5,62	5,34	5,08	4,85	4,64	4,45	4,27	4,10
51	9,07	8,38	7,78	7,26	6,81	6,40	6,05	5,73	5,44	5,16	4,95	4,73	4,54	4,35	4,19
26 o 52	9,25	8,54	7,90	7,40	6,94	6,53	6,17	5,84	5,55	5,29	5,04	4,83	4,62	4,44	4,27
53	9,43	8,70	8,08	7,54	7,07	6,66	6,29	5,95	5,66	5,39	5,14	4,92	4,71	4,52	4,35
27 o 54	9,61	8,87	8,23	7,69	7,20	6,78	6,40	6,07	5,76	5,48	5,24	5,01	4,80	4,61	4,43
55	9,79	9,03	8,36	7,81	7,31	6,87	6,49	6,16	5,83	5,59	5,33	5,10	4,89	4,69	4,51
28 o 56	9,97	9,20	8,54	7,97	7,47	7,03	6,64	6,29	5,96	5,69	5,43	5,20	4,98	4,78	4,60

GEAR TABLE 27" WHEELS

	36	38	40	42	44	45	46	47	48	49	50	51	52	54
12	81.0	85.5	90.0	94.5	99.0	101.2	103.5	105.0	108.0	110.3	112.5	114.7	117.0	121.5
13	74.7	78.9	83.1	87.2	91.4	93.4	95.5	97.6	99.7	101.8	103.8	105.9	108.0	112.1
14	69.4	73.3	77.1	81.0	84.8	86.7	88.7	90.6	92.6	94.5	96.4	98.3	100.3	104.1
15	64.8	68.4	72.0	75.6	79.2	80.9	82.8	84.6	86.4	88.2	90.0	91.8	93.6	97.2
16	60.5	64.1	67.5	70.9	74.2	76.0	77.6	79.3	81.0	82.7	84.4	86.1	87.7	91.1
17	57.2	60.3	63.5	66.7	69.9	71.5	73.0	74.6	76.2	77.8	79.4	81.0	82.6	85.7
18	54.0	57.0	60.0	63.0	66.0	67.5	69.0	70.5	72.0	73.5	75.0	76.5	78.0	81.0
19	51.2	54.0	56.8	59.7	62.5	64.0	65.4	66.8	68.2	69.6	71.0	72.5	73.9	76.7
20	48.6	51.3	54.0	56.7	59.4	60.8	62.1	63.4	64.8	66.1	67.5	68.8	70.2	72.9
21	46.3	48.9	51.4	54.0	56.6	57.9	59.1	60.4	61.7	63.0	64.3	65.5	66.8	69.4
22	44.2	46.6	49.1	51.5	54.0	55.2	56.4	57.7	58.9	60.1	61.4	62.6	63.8	66.2
23	42.3	44.6	47.0	49.3	51.6	52.8	54.0	55.2	56.3	57.5	58.7	59.9	61.0	63.4
24	40.5	42.7	45.0	47.2	49.5	50.7	51.7	52.9	54.0	55.1	56.2	57.3	58.5	60.7
25	38.9	41.1	43.2	45.4	47.5	48.6	49.7	50.8	51.8	52.9	54.0	55.1	56.2	58.3
26	37.4	39.5	41.5	43.6	45.7	46.7	47.8	48.8	49.8	50.9	51.9	53.0	54.0	56.1

GEAR RATIOS NOT SHOWN ABOVE MAY BE CALCULATED AS FOLLOWS

$$\text{GEAR} = \frac{\text{Number of teeth on C/ring}}{\text{Number of teeth on Sprocket}} \times \text{Diameter of rear wheel in inches}$$

