

1988



COLNAGO — *Concept*

Ferrari
engineering

QUANDO SI INCONTRANO CREATIVITÀ E TECNOLOGIA D'AVANGUARDIA

Il matrimonio tra creatività e tecnologia d'avanguardia è sempre stato un argomento vincente di Ernesto Colnago che ha ben presenti gli eccellenti risultati ottenuti ogni volta che la sua inventiva ha trovato rispondenza in studi di fattibilità, con impiego di materiali e soluzioni tecniche fortemente innovativi. È stato, in passato, il caso delle leghe al titanio, quando l'imperativo categorico era la leggerezza, e nacque il telaio Oval. È degli anni più recenti, il caso del telaio Master, a profilo stellare, che è divenuto un successo mondiale. Ma il vecchio sogno di Ernesto Colnago rimaneva quello di rivoluzionare, rispettandone le geometrie attuali, le componenti specifiche della bicicletta, a partire dal concetto di base, il telaio, per seguitare con cambio e impianto frenante.

Perché il sogno si realizzasse occorreva però un progettista d'eccezione, di enorme levatura, in grado di cogliere le istanze creative di Ernesto Colnago, e dare ad esse forma compiuta e affidabilità.

A tal fine Ernesto Colnago si è rivolto alla fine del 1986 alla Ferrari Engineering, sottoponendo le sue ambizioni. La Ferrari Engineering ha accolto la sfida e si è prestata ad un confronto serrato sull'intera materia.

Quanto è emerso da un anno di elaborazioni è un gioiello nel quale si avvertono tutte le valenze di chi gli ha dato vita: da un lato il tocco di un grande artigiano, dall'altro la grande efficacia della scienza applicata. Non a caso esistono similitudini fra il progetto della nuova bicicletta Colnago e la splendida F40 della casa di Maranello.

WHEN CREATIVITY MEETS HIGH TECHNOLOGY

The combination of creativity and high technology has always been Ernesto Colnago's strong point. Every time Colnago's creative genius has set to work on advanced materials feasibility studies results have been astonishing. This was the case with Colnago's 'Oval' frame made from titanium alloys where lightness was the number one criterion. Another worldwide success was the more recent star shaped 'Master' frame. But despite these successes Ernesto Colnago's all time dream has remained that of revolutionising the design of bicycle components within the limits of practical geometry. Colnago's hope is still to completely redesign everything, from the frame through to the gears and brakes.

To realise this dream Colnago needed the services of an expert designer, someone capable of interpreting his spontaneous creativity and of giving it a final, reliable form.

This was why Colnago contacted Ferrari Engineering in late 1986. Ferrari Engineering were quick to take up Colnago's challenge and the whole scheme was worked out in detail.

A year of design and testing has now come up with a real jewel – reflecting the genius of the man behind the project. Here is a perfect combination of craftsman design and applied science. The similarities between the new Colnago bicycle and the breathtaking Ferrari F 40 are by no means coincidental..



GIUSEPPE SARONNI

MICHELE ALBORETO

QUAND ON RENCONTRE CREATIVITE ET TECHNOLOGIE D'AVANT-GARDE

Le mariage entre créativité et technologie d'avant-garde a toujours été argument gagnant d'Ernesto Colnago qui se rappelle bien des excellents résultats obtenus chaque fois que son intervention a trouvé une réponse en matière de crédibilité en utilisant des matériels et des solutions de technologie avancée. On peut nommer, pour le passé, le cas des alliages au titane, quand l'impératif était la légèreté et que naquit le châssis Oval. Tandis que le châssis Master, à profil en étoile, qui est devenu un succès mondial, est plus récent. Mais le vieux rêve d'Ernesto Colnago était celui de révolutionner, tout en respectant les géométries actuelles, les parties spécifiques de la bicyclette, en partant du concept de base, le châssis, pour continuer avec le changement de vitesse et les freins. Mais pour que le rêve se réalise, il fallait un projeteur exceptionnel très avancé, à même de saisir la créativité d'Ernesto Colnago pour leur donner une forme définitive et une crédibilité.

Dans ce but Ernesto Colnago s'est adressé à la fin de 1986 à la Ferrari Engineering, en soumettant ses ambitions. La Ferrari Engineering a accueilli le défi et s'est dite prête pour une confrontation serrée sur toute la matière en question.

Ce qui a surgi au bout d'une année d'élaborations est tout simplement un bijou; on peut y remarquer les valeurs de celui qui lui a donné vie: d'un côté la touche d'un grand artisan, de l'autre la grande efficacité de la science appliquée. Ce n'est par hasard qu'il existe des ressemblances entre le projet de la nouvelle bicyclette Colnago et la splendide F 40 de la maison de Maranello.

WENN KREATIVITAET UND FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE ZUSAMMENTREFFEN

Die Kombinationen von Kreativitaet und fortschrittlicher Technologie ist stets ein führendes Argument Colnago's gewesen. Jedes Mal, wenn er seinen Erfindungsgeist unter Verwendung neuester Materialien und Lösungen einsetzte, führte dies zu besten Resultaten. In der Vergangenheit war das der Fall, als das wichtigste Kriterium für Titanlegierungen die Leichtigkeit war und der Oval-Rahmen entstand. Ein weiterer Welterfolg aus jüngster Zeit ist der Master-Rahmen mit Sternprofil. Trotz dieser Erfolge blieb Ernesto Colnagos Traum die komplette Erneuerung der Bestandteile des Fahrrades, vom Rahmen bis hin zur Gangschaltung und Bremsvorrichtung, unter Berücksichtigung der bestehenden Struktur.

Zur Verwirklichung dieses Traumes benötigte Colnago jedoch die Hilfe eines ausgezeichneten Planers höchsten Niveaus, der über die Fähigkeit verfügt, seine spontane Kreativität aufzunehmen und ihr eine vollendete Form, sowie Glaubhaftigkeit zu geben.

Aus diesem Grund wendete sich Colnago Ende 1986 an die Ferrari Engineering, um ihr seine Absichten zu unterbreiten. Sie nahm diese Herausforderung an und es kam zu einer detaillierten Ausarbeitung der gesamten Materie.

Was ein Jahr der Ausarbeitung hervorgebracht hat, ist ein Juwel, der die enormen Fähigkeiten seines Erfinders widerspiegelt. Die Aehnlichkeiten zwischen dem neuen Colnago-Fahrrad und der fantastischen F 40 von Ferrari ist alles andere als ein Zufall.

CARBON VOLO

Telaio Carbon Volo di nuovissimo design, evoluzione della stellarità del Master Colnago, esclusivo e brevettato • struttura monolitica in fibre di carbonio e kevlar, realizzata con una tecnologia esclusiva, senza congiunzioni per la massima leggerezza e resistenza • alto smorzamento delle vibrazioni, ottenuto col particolare incrocio delle fibre nella forcella • i riporti in lega leggera consentono il montaggio di qualsiasi gruppo corsa.

The ultra-new design Carbon Volo frame • an exclusive and patented evolution of the «stellar» profile of the Colnago Master • The one-piece structure in carbon fibre and kevlar has been produced with an exclusive new technique, and is lugless for optimum lightness and strenght • a high degree of shock and vibration absorption has been attained by the use of specially crossed fibres in the forks • light alloy attachment points allow any racing component group to be mounted.

Le cadre Carbon Volo, d'un design à la mode, dérivé du cadre très apprécié Master Colnago, un brevet exclusif • structure monolithique en fibre de carbone et kevlar, réalisé avec une technique exclusive, sans raccords, permettant un maximum de légèreté et de résistance • haute absorption des vibration, obtenue grâce aux croisements particulieres des fibres de carbone de la fourche • les différentes pièces en alliage léger permettent le montage de tous les groupes course.

Rahmen Carbon Volo aus neuem Design, Starprofilentwicklung vom Master Colnago, exklusiv und patentiert • monolithische Struktur mit Kohlenstoffase und kevlar, mit exklusivter Technologie, ohne Muffen für maximale Leichtigkeit und Widerstandfähigkeit • durch eine Sonderkreuzung der Fasern in der Gabel wird eine hohe Amortisierung der Erschütterungen erreicht • die Auflagen in Leichtmetall erlauben die Montage jeden Renngruppe.



Tubazione Columbus Gilco design con tubi in acciaio al cromo-molibdeno trafilati e profilati su disegno Colnago, brevettato • attacco deragliatore saldato • giandine, forcellini e testa forcella microfusa • scatola movimento aerodinamica, microfusa, con linguette allungate per posteriori e con guidafili incorporati • forcella antivibrante di nuovo tipo, cromata • forcellini posteriori, congiunzioni sterzo e tubo batticatena cromati.

Columbus Gilco design tubing, with tubes in steel at chrome-molybdenum, drawing and profiling on patented Colnago design • front derailleur brazeon boss • investment cast fork, dropouts and BB shell • aerodynamic, ribbed BB shell with inner cable guide and special length lugs • chromed: new antivibrating fork, dropouts, head lugs and R.H. chainstays.

Tubes Columbus Gilco, réalisé en acier chrome-molybdène: la précision du profil des tubes est un brevet exclusif Colnago • patte de derailleur avant brasée • pattes et tête de fourche microfusion • boîte de pédalier aérodynamique microfusion, percée du trefile Colnago • passage des cables derailleurs sous la boîte • toutes attaches brasées • raccords de douille, pattes arrières base droite chromés et fourche chromées.

Columbus Gilco Rohre-Design mit Sonderstahlrohren chromo-molibdeno mit höchster Präzision nach Entwurf Colnago, patentiert • Anlötssockel für Umwerfer • Strebenenden, Ausfallenden und Gabelkopf in Microfusion • Tretlagergehäuse aerodynamisch, Microfusion, mit verlängerten Spitzen an den Hintergabelrohren und integrierten Schaltzugführungen • Gabel, hintere Ausfallenden Kettenstrebe und Rohrmuffen verchromt.

MASTER

**PER STRADA O PISTA
FOR ROAD OR TRACK
POUR ROUTE OU PISTE
FÜR STRASSE ODER BAHN**



MASTERPIÙ

Costruito come il telaio Master, ma con le seguenti varianti:

- * guidafili interno nel tubo orizzontale per il filo del freno posteriore
- * congiunzioni di nuovo tipo ornamentale, cromate

The same as Master frame, but with:

- * top tube with inner cable guide for cable of rear brake
- * new chromed decorative lugs

Le même de la cadre Master, mais avec les suivants changements:

- * tube horizontal avec passage intérieur pour câble frein arrière
- * raccords avec nouveau dessin ornamental

Derselbe wie Rahme Master, aber mit folgende Änderungen:

- * Oberrohr mit inneren Schaltzugführungen für Hinterbremskabel
- * Rohrmuffen mit neuen ornamentalen Design



Tubazione brevettata Columbus Gilco design con tubi in acciaio al cromo-molibdeno trafilati e profilati su disegno Colnago • tubo piantone curvato • attacco deragliatore saldato • giandine, forcellini e testa forcella microfuse • scatola movimento aerodinamica, microfusa, con linguette allungate per posteriori e con guidafili incorporati • forcella CX di nuovo tipo per ruota da 26", cromata • forcellini posteriori, congiunzioni sterzo e tubo batticatena cromati.

Columbus Gilco design tubing, with tubes in steel at chrome-molybdene, drawing and profiling on patented Colnago design • shaped seat tube • investment cast fork crown, dropouts and BB shell • aerodynamic, ribbed BB shell with inner cable guide and special lenght lugs • new CX chromed fork for rims 26" • dropouts, head lugs and R.H. chainstays chromed.

Tubes Columbus Gilco, réalisé en acier chrome-molybdène: la précision du profil des tubes est un brevet exclusif Colnago • tube de selle modelé • patte de derailleur avant brasée • pattes et tête de fourche microfusion • boîte de pédalier aérodynamique microfusion, percée du tréfile Colnago • passage des cables derailleur sous la boîte • toutes attaches brasées • nouvelle fourche CX chromée pour jantes 26" • raccords de douille et pattes arrière base droite chromées.

Columbus Gilco Rohre-Design mit Sonderstahlrohren cromo-molibdeno mit höchster Präzision nach Entwurf Colnago, patentiert • schnittigen Hinterbaustreben • Anlotsockel für Umwerfer • Strebenenden, Ausfallenden und Gabelkopf in Microfusion • Tretlagergehäuse aerodynamisch, Microfusion, mit verlängerten Spitzen an den Hintergabelrohren und integrierten Schaltzugführungen • Neue CX Gabel, verchromt, für Felgen 26" • hintere Ausfallenden und Kettenstrebe und Rohrmuffen verchromt.

MASTER KRONO 26"-28"

PER STRADA O PISTA
FOR ROAD OR TRACK
POUR ROUTE OU PISTE
FÜR STRASSE ODER BAHN



SPECIAL KRONO 26"-28"

Tubazione Columbus SL • tubo pian-
tone curvato • attacco deragliatore
saldato • giandine, punte e testa
forcella microfuse • forcella per
ruota da 26" • forcellini posteriori e
tubo batticatena cromati.



Columbus SL tubing • shaped seat
tube • investment cast fork crown
and dropouts • fork for rims 26" •
dropouts and R.H. chainstays chro-
med.

Tubes Columbus SL • tube de selle
modélé • patte de derailleur avant
brasée • pattes et tête de fourche
microfusion • fourche pour jantes
26" • pattes arrières base droite
chromées.

Columbus SL Rohre • schnittigen
Hinterbaustreben • Anlötssockel für
Umwerfer • Strebenenden, Ausfal-
lenden und Gabelkopf in Microfu-
sion • Gabel für Felgen 26" • hintere
Ausfallenden und Kettenstrebe ver-
chromt.

CONIC SLX TOTAL SPIRAL

Tubazione Conic SLX Total Spiral • tubo traversone conico con attacco da mm. 28,2 al tubo sterzo ed arrivo alla scatola movimento con attacco da mm. 32, prodotto in esclusiva per Colnago • attacco deragliatore saldato • giandine, forcellini e testa forcella microfuse • scatola movimento aerodinamica, microfusa, con linguette allungate per posteriori e guidafili incorporati • forcella antivibrante di nuovo tipo, cromata • forcellini posteriori e tubo batticateni cromati.

Columbus Conic SLX Total Spiral tubing • conic down tube with connection $\varnothing$ 28,2 at head tube and $\varnothing$ 32 at BB shell, exclusive manufacture for Colnago • front derailleurs brazed on boss • investment cast fork crown, dropouts and BB shell • aerodynamic, ribbed BB shell with internal cable guide and special length lugs • rear triangle original Colnago tapering • chromed: new antivibrating fork, dropouts and R.H. chainstays.

Tubes Columbus Conic SLX Total Spiral • tube diagonal conic avec raccord $\varnothing$ 28,2 au tube de direction et $\varnothing$ 32 au boîtier de pédalier, production exclusive pour Colnago • patte de dérailleur avant brasée • raccords pattes et tête de fourche microfusion • boîtier de pédalier aérodynamique microfusion percée du trèfle Colnago • passage des câbles dérailleur sous la boîte • toutes attaches brasées • pattes arrières base droite et fourche chromées.

Columbus Conic SLX Total Spiral Rohre • Conic Unterrohr mit Anschluss an Steuerkopfrohr $\varnothing$ 28,2 und an Tretlagergehäuse $\varnothing$ 32, exklusiv für Colnago • Anlötsocket für Umwerfer • Strebenenden, Ausfallenden und Gabelkopf in Microfusion • Tretlagergehäuse aerodynamisch, Microfusion, mit verlängerten Spitzen an den Hintergabelrohren, integrierten Schaltzugführungen • Gabel, hintere Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt.





ESAMEXICO

**PER STRADA O PISTA
FOR ROAD OR TRACK
POUR ROUTE OU PISTE
FÜR STRASSE ODER BAHN**



Tubazione Columbus SL-Record ESA-COLNAGO a sei profili su disegno esclusivo brevettato • attacco deraillatore saldato • giandine, forcellini e testa forcella microfusa • scatola movimento aerodinamica, microfusa, con linguette allungate per posteriori e guidafili incorporati • forcella antivibrante di nuovo tipo, cromata • forcellini posteriori e tubo batticatena cromati.

Columbus SL-Record ESACOLNAGO tubing with six ribs on exclusive patented Colnago design • front derailleur brazeon boss • investment cast lugs, fork crown and BB shell • aerodynamic, ribbed BB shell with inner cable guide and special length lugs • rear triangle original Colnago tapering • chromed: new antivibrating fork, dropouts and R.H. chainstays.

Tubes Columbus SL-Record ESACOLNAGO avec 6 nervures design exclusif breveté • patte de derailleur avant brasée • raccord pattes et tête de fourche microfusion • boîte de pédalier aérodynamique microfusion percée du tréfle Colnago • passage des câbles derailleur sous la boîte • toutes attaches brasées • pattes arrières base droite et fourche chromées.

Columbus SL-Record ESACOLNAGO Rohre mit 6 Längsnerven nach Entwurf Colnago • Anlötssockel für Umwerfer • Strebenenden, Ausfallenden und Gabelkopf in Microfusion • Tretlagergehäuse aerodynamisch, Microfusion, mit verlängerten Spitzen an den Hintergabelrohren, integrierten Schaltzugführungen • Gabel, hintere Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt.

Tubazione Columbus SLX rinforzata per Colnago • attacco deragliatore saldato • giandine, forcellini e testa forcella microfusa • scatola movimento aerodinamica, microfusa, con linguette allungate per posteriori e guidafili incorporati • forcella antivibrante di nuovo tipo, cromata • forcellini posteriori e tubo batticateni cromati.

Columbus SLX tubing reinforced for Colnago • front derailleur brazeon boss • investment cast fork crown, dropouts and BB shell • aerodynamic, ribbed BB shell with internal cable guide and special length lugs • rear triangle original Colnago tapering • chromed fork, dropouts and R.H. chainstays.

Tubes Columbus SLX renforcés pour Colnago • patte de derailleur avant brasée • raccords pattes et tête de fourche microfusion • boîte de pédalier aérodynamique microfusion percée du tréfle Colnago • passage des câbles derailleur sous la boîte • toutes attaches brasées • pattes arrières base droite et fourche chromées.

Columbus SLX Rohre mit Verstärkung für Colnago • Anlötssockel für Umwerfer • Strebenenden, Ausfallenden und Gabelkopf in Microfusion • Tretlagergehäuse aerodynamisch, Microfusion, mit verlängerten Spitzen an den Hintergabelrohren, integrierten Schaltzugführungen • Gabel, hintere Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt.

SUPERISSIMO SLX



SUPER

Tubazione Columbus SL • posteriori a goccia originali Colnago • attacco deragliatore saldato • scatola movimento microfusa con guidafili incorporati • giandine, punte e testa forcella microfusa • forcella, forcelini posteriori e tubo batticatena cromati.



Columbus SL tubing • tapered chainstays Colnago design • front derailleur brazeon boss • investment cast fork crown, dropouts and BB shell • BB shell with internal cable guide • chromed fork, dropouts and R.H. chainstays.

Tubes Columbus SL • patte de derailleur avant brasée • raccords et tête de fourche microfusion • boîte de pédalier microfusion avec passage des câbles derailleur sous la boîte • pattes arrières, fourche et base droite chromées.

Columbus SL Rohre • ovale Hinterbaustreben orig. Colnago • Anlötssockel für Umwerfer • Strebenenden Ausfallenden und Gabelkopf in Microfusion • Tretlagergehäuse Microfusion, integrierten Schaltzugführungen • Gabel, Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt.

Tubazione mista Columbus SL Cromor • posteriori a goccia originali Colnago • attacco deragliatore saldato • giandine, punte e testa forcella microfuse • forcella, forcellini posteriori e tubo batticatena cromati.

SUPER SPRINT

Columbus SL Cromor tubing • tapered chainstays Colnago design • front derailleur brazeon boss • investment cast fork crown • chromed fork, dropouts and R.H. chainstays.

Tubes Columbus SL Cromor • patte de derailleurs avant brasée • tête de fourche microfusion • patte arrières, fourche et base droite chromées.

Columbus SL Cromor Rohre • Hinterbaustreben orig. Colnago • Anlötssockel für Umwerfer • Strebenenden und Gabelkopf in Microfusion • Gabel, Ausfallenden und Kettenstrebe verchromt.



DUAL



Telaio realizzato interamente in lega leggera ad alta resistenza • NOVITÀ: il tubo traversone esce sdoppiato dal tubo dello sterzo e raggiunge, divaricandosi, la scatola movimento: questo accorgimento, brevettato da Colnago, consente di dotare il telaio della giusta rigidità.



A frame entirely constructed of high-strength light alloy • new feature: the doubled down tubes leave the head tube together and separate on their way to the bottom bracket • this device, patented by Colnago, enables the frame to have the correct degree of rigidity.

Cadre réalisé entièrement en alliage léger, à haute résistance • le tube oblique doublé partant du tube de direction à la boîte de pédalier • ce système breveté Colnago permet d'obtenir un cadre d'une bonne rigidité.

Rahmen vollständig aus Leichtmetall hergestellt • höchste Widerstandsfähigkeit • Neuheit: das Unterrohr läuft zweiteilung aus dem Steuersatzrohr und erreicht mit einer Verbreiterung das Tretlagergehäuse: diese Besonderheit, von Colnago patentiert, gibt dem Rahmen die richtige Härte.

Tubazione MASTER Mountain Columbus Gilco design, rinforzata con tubi in acciaio al cromo-molibdeno trafilati e profilati su disegno Colnago, brevettato • testa forcella microfusa.

MASTER MOUNTAINBIKE



Columbus Gilco design reinforced tubing, with tubes in steel at chrome-molybdene, drawing and profiling on patented Colnago design • investment cast fork crown.

Tubes Columbus Gilco, renforcée, réalisé en acier chrome-molybdène: la précision du profil des tubes est un brevet exclusif Colnago • tête de fourche microfusion.

Columbus Gilco Rohre-Design mit Sonderstahlrohren chromo-molibdeno mit höchster Präzision nach Entwurf Colnago, patentiert • Gabelkopf in microfusion.



Telaio Carbon Volo in fibra di carbonio • gruppo originale Campagnolo C-Record • manubrio ed attacco 3TTT mod. 84 nero, pantografato • catena Fossati Racing Cromo • ruota libera Everest Nova Cromo • cerchi Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse anodizzati neri • raggi Formula Inox • tubolari Gommitalia • sella Regal.

CARBON VOLO C-RECORD

Carbon Volo frame in carbon fibre and kevlar • Campagnolo C-Record group • 3TTT 84 stem and handlebar, engraved • Fossati Racing Chromo chain • Everest Nova Chromo freewheel • Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse black rims • Formula Inox spokes • Gommitalia tubular tires • Regal saddle.

Cadre Carbon Volo en fibre de carbone et kevlar • groupe Campagnolo C-Record • guidon et potence 3TTT mod. 84 noir, gravé • chaîne Fossati Racing Chromo • roue libre Everest Nova Chromo • jantes Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse noires • rayons Formula Inox • boyaux Gommitalia • selle Regal.

Carbon Volo Rahme in Kohlenstoff und Kevlar • orig. Campagnolo C-Record Montagegruppe • Lenker und Vorbau 3TTT mod. 84 schwarz, geätzt • Kette Fossati Racing Chromo • Zahnkranz Everest Nova Chromo • Felgen Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse schwarz anodisiert • Formula Inox Speichen • Schlauchreifen Gommitalia • Sattel Regal.



SUPER KRONO 26"-28"

**SANTÉ
CHORUS**



Telaio Super Krono 26"-28" Columbus SL, curvato, con forca e batticateni cromati • gruppo originale Shimano Santé o Campagnolo Chorus • manubrio Aero curvato a corna di bue ed attacco 3TTT mod. 84 nero, pantografato • cerchi: anteriore da 26" e posteriore da 28" Ambrosio Aero o con ruote lenticolari a disco in fibra di carbonio • raggi Formula Inox • speciali tubolari Gommitalia stretti • sella Concor.

Super Krono 26"-28" Columbus SL, shaped, with chromed fork and R.H. chainstays • Shimano Santé or Campagnolo Chorus Group • 3TTT Aero handlebar, ox-horns shaped • 3TTT 84 stem, engraved • Aero Ambrosio aerodynamic rims: front 26", rear 28" or with lenticular carbonium disk wheels • Formula Inox spokes • Gommitalia tubular tires • Concor saddle.

Cadre Super Krono 26"-28" Columbus SL, modelé, avec fourche et base droite chromées • groupe Shimano Santé ou Campagnolo Chorus • guidon 3TTT Aero en corne de vache et potence 3TTT mod. 84 noir, gravé • jantes Ambrosio Aéro noires: avant 26", arrière 28" ou avec roues lenticulaires en fibre de carbonium • rayons Formula Inox • boyaux Gommitalia • selle Concor.

Super Krono 26"-28" Columbus SL Rahme, mit schnittigen Hinterbeustreben und mit Gabel und Kettenstrebe verchromt • orig. Shimano Santé oder Campagnolo Chorus Montagegruppe • Lenker 3TTT mit Sonderbiegung • Vorbau 3TTT mod. 84 schwarz, gefräst • schwarz anodisiert Ambrosio Felgen für Vorderrad 26" und Hinterrad 28" oder mit Scheiben Räder aus Kohlenstoffasern • Formula Inox Speichen • Schlauchreifen Gommitalia • Sattel Concor.

MASTER KRONO 26"-28"

C-RECORD

Telaio Master Krono 26"-28" Columbus Gilco design con tubo piantone sagomato e con forcellini posteriori, congiunzioni sterzo e batticaterina cromati • gruppo originale Campagnolo C-Record • manubrio Aero con speciale curvatura a corna di bue • attacco 3TTT mod. 84 nero pantografato • catena Fossati Racing Cromo • ruota libera Everest Nova Cromo • cerchi: anteriore da 26" e posteriore da 28" Ambrosio Aero anodizzati neri o con ruote lenticolari a disco in fibra di carbonio • raggi Formula Inox • speciali tubolari Gommitalia stretti • sella Concor o Rolls.

Anche nella versione pista Campagnolo C-Record.

Master Krono 26"-28" Columbus Gilco design frame, with shaped seat tube and dropouts, head lugs and R.H. chainstays chromed • Campagnolo C-Record Group • special 3TTT handlebar ox horns-shaped • 3TTT 84 stem, engraved • Fossati racing Cromo chain • Everest Nova Cromo freewheel • Aero Ambrosio aerodynamic wheels: front 26", rear 28" or with lenticular carbonium disk wheels • Formula Inox spokes • special narrow Gommitalia tubular tires • Concor or Rolls saddle.

As weel for track with Campagnolo C-Record.

Cadre Master Krono 26"-28" Columbus Gilco design, avec tube de selle modelé et raccords de douille et pattes arrières base droite chromés • groupe Campagnolo C-Record • guidon 3TTT en corne de vache • potence 3TTT mod. 84 noir, gravé • chaîne Fossati Racing Cromo • roue libre Everest Nova Cromo • jantes aerodynamique Ambrosio Aero noires: avant 26" arrière 28" ou avec roues lenticulaires en fibre de carbonium • rayons Formula Inox • boyaux Gommitalia • selle Concor ou Rolls.

Aussi pour piste avec Campagnolo C-Record.

Master Krono 26"-28" Columbus Gilco design Rahmen mit schnittigen Hinterbaustreben und mit hintere Ausfallenden, Kettenstrebe und Rohrmuffen verchromt • original Campagnolo C-Record Montagegruppe • Lenker 3TTT mit Sonderbiegung • Vorbau 3TTT mod. 84 schwarz, gefräst • Kette Fossati Racing Cromo • Zahnkranz Everest Nova Cromo • schwarz anodisiert Ambrosio Felgen, Aero, für Vorderrad 26" und Hinterrad 28" oder mit Scheiben Räder aus Kohlenstoffasern • Formula Inox Speichen • Schlauchreifen Gommitalia • Sattel Concor oder Roll.

Auch für Bahn mit Campagnolo C-Record.





Telaio Masterpiù Columbus Gilco design con forcella, batticateni e congiunzioni sterzo cromate • gruppo originale Shimano Santé o Campagnolo Chorus o Croce d'Aune • manubrio ed attacco 3TTT mod. 84 nero, pantografo • cerchi Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse anodizzati neri • raggi Formula Inox • tubolari Gommitalia • sella Concor.

Anche versione pista Campagnolo Super Record o C-Record.

Masterpiù Columbus Gilco design frame with chromed fork, R.H. chainstays and head lugs • Shimano Santé or Campagnolo Chorus or Croce d'Aune Group • 3TTT 84 stem and handlebar, engraved • Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse black rims • Formula Inox spokes • Gommitalia tubular tires • Concor saddle.

As well for track with Campagnolo Super Record or C-Record.

Cadre Masterpiù Columbus Gilco design avec fourche, raccords de douille et base droite chromée • groupe Shimano Santé ou Campagnolo Chorus ou Croce d'Aune • guidon et potence 3TTT mod. 84 noir, gravé • jantes Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse noires • rayons Formula Inox • boyaux Gommitalia • selle Concor.

Aussi pour piste avec Campagnolo Super Record or C-Record.

Masterpiù Columbus Gilco design Rahme mit Gabel, Kettenstrebe und Rohrmuffen verchromt • orig. Shimano Santé oder Campagnolo Chorus oder Croce d'Aune Montagegruppe • Lenker und Vorbau 3TTT mod. 84 schwarz, geätzt • Felgen Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse schwarz anodisiert • Formula Inox Speichen • Schlauchreifen Gommitalia • Sattel Concor.

Auch für Bahn mit Campagnolo Super Record oder C-Record.

MASTERPIÙ

SANTÉ CHORUS CROCE D'AUNE



MASTERPIÙ AMERICA

C-RECORD

Come il modello precedente, ma
con gruppo originale Campagnolo
C-Record e sella Regal.



The same as the preceding Model,
but with Campagnolo C-Record
Group and Regal saddle.

Le même de le modèle précédent,
mais avec le groupe Campagnolo C-
Record et la selle Regal.

Derselbe wie das früher Modell
aber mit original Campagnolo C-
Record Montagegruppe.

Telaio Conic SLX Total Spiral Columbus con forcella e batticatena cromati • gruppo originale Campagnolo Chorus o Super Record o C-Record • manubrio ed attacco 3TTT mod. 84 nero, pantografato • catena e ruota libera Everest Cromo • cerchi Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse anodizzati neri • raggi Formula Inox • tubolari Gommitalia • sella Concor.

Conic SLX Total Spiral Columbus frame with chromed fork and R.H. chainstays • Campagnolo Chorus or Super Record or C-Record Group • 3TTT 84 stem and handlebar, engraved • Everest Cromo freewheel and chain • Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse black rims • Formula Inox spokes • Gommitalia tubular tires • Concor saddle.

Cadre Conic SLX Total Spiral Columbus avec fourche et base droite chromées • groupe Campagnolo Chorus ou Super Record ou C-Record • guidon et potence 3TTT mod. 84 noir, gravé • chaîne et roue libre Everest Cromo • jantes Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse noires • rayons Formula Inox • boyaux Gommitalia • selle Concor.

Conic SLX Total Spiral Columbus Rahme mit Gabel und Kettenstrebe verchromt • orig. Campagnolo Chorus oder Super Record oder C-Record Montagegruppe • Lenker und Vorbau 3TTT mod. 84 schwarz, geätzt • Zahnkranz und Kette Everest Cromo • Felgen Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse schwarz anodisiert • Formula Inox Speichen • Schlauchreifen Gommitalia • Sattel Concor.

CONIC SLX TOTAL SPIRAL

CHORUS
SUPER RECORD
C-RECORD



SUPER CHORUS

Telaio Super Columbus SL Cromor con forcella e batticatena cromati • gruppo originale Campagnolo Chorus • manubrio ed attacco 3TTT mod. 84 nero, pantografato • catena e ruota libera Everest Cromo • cerchi Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse anodizzati neri • raggi Formula Inox • tubolari Gommitalia • sella Concor.



Super Columbus SL frame with chromed fork and R.H. chainstays • Campagnolo Chorus Group • 3TTT 84 stem and handlebar, engraved • Everest Cromo freewheel and chain • Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse black rims • Formula Inox spokes • Gommitalia tubular tires • Concor saddle.

Cadre Super Columbus SL avec fourche et base droite chromées • groupe Campagnolo Chorus • guidon et potence 3TTT mod. 84 noir, gravé • chaîne et roue libre Everest Cromo • jantes Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse noires • rayons Formula Inox • boyaux Gommitalia • selle Concor.

Super Columbus SL Rahme mit Gabel und Kettenstrebe verchromt • orig. Campagnolo Chorus Montagegruppe • Lenker und Vorbau 3TTT mod. 84 schwarz, geätzt • Zahnkranz und kette Everest Cromo • Felgen Ambrosio Metamorphosis Servizio Corse schwarz anodisiert • Formula Inox Speichen • Schlauchreifen Gommitalia • Sattel Concor.

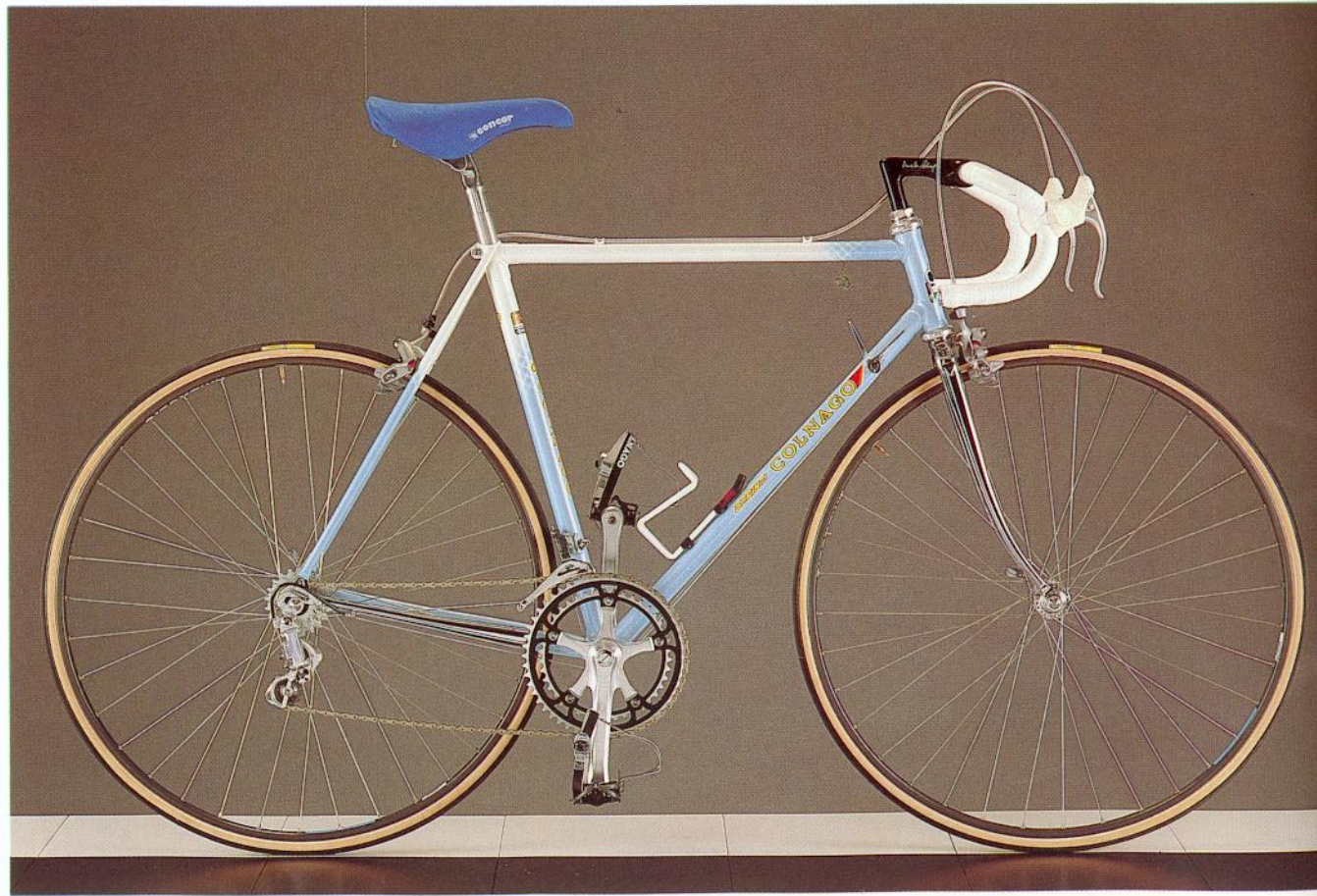
Telaio Super Sprint Columbus SL Cromor con forcella e batticatena cromati • gruppo originale GPM • freni Modolo MACH-3 • cambio Campagnolo 980 • catena Fossati • ruota libera Everest • cerchi Ambrosio • raggi Formula Inox • manubrio ed attacco ITM • sella San Marco • tubolari Gommitalia.

Super Sprint Columbus SL Cromor frame with chromed fork and R.H. chainstays • GPM group • Modolo MACH-3 bracket • Campagnolo 980 gear changer • Everest freewheel • Fossati chain • Ambrosio rims • Formula Inox Spokes • ITM handlebar and stem • San Marco saddle • Gommitalia tubular tires.

Cadre Super Sprint Columbus SL Cromor avec fourche et base droite chromées • groupe GPM • frein Modolo MACH-3 • dérailleur AR Campagnolo 980 • roue libre Everest • chain Fossati • jantes Ambrosio • rayons Formula Inox • guidon et potence ITM • selle San Marco • boyaux Gommitalia.

Super Sprint Columbus SL Cromor Rahme mit Gabel und Kettenstrebe verchromt • orig. GPM Montagegruppe • Modolo MACH-3 Bremse • Schaltwerk Campagnolo 980 • Zahnkranz Everest • Kette Fossati • Felgen Ambrosio • Formula Inox Speichen • Lenker und Vorbau ITM • Sattel San Marco • Schlauchreifen Gommitalia.

SUPER SPRINT



SUPER SPRINT INTERNATIONAL

Telaio Super Sprint Columbus SL Cromor con forcella e batticateni cromati • gruppo originale Ofmega Super Competizione firmato Colnago • manubrio ed attacco firmati Colnago • Ruota libera Everest • catena Fossati • cerchi Ambrosio • raggi Formula Inox • tubolari Gommitalia • sella San Marco.

Super Sprint Columbus SL Cromor frame with chromed fork and R.H. chainstays • Ofmega Super Competizione group Colnago signed • handlebar and stem Colnago signed • Everest freewheel • Fossati chain • Ambrosio rims • Formula Inox spokes • Gommitalia tubular tires • San Marco saddle.

Cadre Super Sprint Columbus SL Cromor avec fourche et base droite chromées • Ofmega Super Competizione groupe signé Colnago • guidon et potence signés Colnago • roue libre Everest • chaîne Fossati • jantes Ambrosio • rayons Formula Inox • boyaux Gommitalia selle San Marco.

Super Sprint Columbus SL Cromor Rahme mit Gabel und Kettenstrebe verchromt • original Ofmega Super Competizione Montagegruppe, Colnago unterschrieben • Lenker und Vorbau Colnago unterschrieben • Zahnkranz Everest • Kette Fossati • Felgen Ambrosio • Formula Inox Speichen • Schlauchreifen Gommitalia • Sattel San Marco.



Telaio Master Mountain Columbus
 Gilco design, rinforzato • gruppo
 originale Shimano AL 11 SIS • cerchi
 Ambrosio California • raggi Formula
 Inox 2 mm. • coperture e camere
 d'aria speciali Comitalia • sella
 Mountain-Pro • verniciatura con co-
 lori Saronni Moda, Aprilia, blu/ar-
 gento Moda.

Master Mountain Columbus Gilco
 design frame, reinforced • Shimano
 AL 11 SIS • Ambrosio California rims
 • Formula Inox 2 mm. spokes • Spe-
 cial rubber tires Comitalia •
 Mountain-Pro saddle • painting
 with Saronni Moda, Aprilia, blue/sil-
 ver moda.

Cadre Master Mountain Columbus
 Gilco design, renforcé • groupe Shi-
 mano AL 11 SIS • jantes Ambrosio
 California • rayons Formula Inox 2
 mm • enveloppes et chambres à air
 speciaux Comitalia • selle
 Mountain-Pro • couleurs Saronni
 Moda, Aprilia, bleu/argent moda.

Master Mountain Columbus Gilco
 design Rahmen • original Shimano
 AL 11 SIS Montagegruppe • Formula
 Inox 2 mm. Speichen • spezielle
 Comitalia Fahrrad-mantel und
 Schlauche • Sattel Mountain-Pro •
 Lackierung mit Farben Saronni mo-
 da, Aprilia, blau/silber moda.

MASTER MOUNTAINBIKE AL 11 SIS



MASTER MOUNTAINBIKE DEORE XT SIS

Telaio Master Mountain Columbus
Gilco design, rinforzato • gruppo
originale Shimano Deore XT SIS •
cerchi Ambrosio California • raggi
Formula Inox 2 mm. • coperture e
camere d'aria speciali Gommitalia •
sella Mountain-Pro • verniciatura
con colori Saronni Moda, Aprilia,
blu/argento Moda.

Master Mountain Columbus Gilco
design frame, reinforced • Shimano
Deore XT SIS group • Ambrosio Cali-
fornia rims • Formula Inox 2 mm.
spokes • Special rubber tires Gom-
mitalia • Mountain-Pro saddle •
painting with Saronni Moda, Aprilia,
blue/silver moda.

Cadre Master Mountain Columbus
Gilco design, renforcé • groupe Shi-
mano Deore XT SIS • jantes Ambro-
sio California • rayons Formula Inox
2 mm • enveloppes et chambres à
air speciaux Gommitalia • selle
Mountain-Pro • couleurs Saronni
Moda, Aprilia, bleu/argent moda.

Master Mountain Columbus Gilco
design Rahmen • original Shimano
Deore XT SIS Montagegruppe • For-
mula Inox 2 mm. Speichen • speziel-
le Gommitalia Fahrrad-mantel und
Schlauche • Sattel Mountain-Pro •
Lackierung mit Farben Saronni mo-
da, Aprilia, blau/silber moda.



01

02

03

04

**COLORI STANDARD
STANDARD COLOURS
COULEURS STANDARD
STANDARD FARBEN**

01 ROSSO TRASPARENTE
01 TRANSPARENT RED
01 ROUGE TRANSPARENT
01 TRANSPARENT ROT

02 BLU TRASPARENTE
02 TRANSPARENT BLEU
02 BLUE TRANSPARENT
02 TRANSPARENT BLAU

03 ROSSO VIVO
03 BRIGHT RED
03 ROUGE BRILLANT
03 FEUERROT

04 BLU NUOVO
04 NEW BLEU
04 BLEU NOUVEAU
04 NUOVO BLAU

05 ARGENTO
05 SILVER
05 ARGENT
05 SILBER

06 BIANCO DORATO
06 GOLDEN WHITE
06 BLANC DORE
06 GOLDIG WEISS

07 AZZURRO DORATO
07 GOLDEN SKY BLEU
07 BLEU CIEL DORE
07 GOLDIG HIMMELBLAU

08 NERO DORATO
08 GOLDEN BLACK
08 NOIR DORE
08 GOLDIG SCHWARZ

05

06

07

08

Il telaio MASTER COLNAGO
è costruito a mano
con l'esclusiva tubazione Master
Columbus Gilco Design
brevetto mondiale Colnago.



MASTER COLNAGO



ERNESTO COLNAGO SRL
VIA CAVOUR, 19
20040 CAMBIAGO (MI)
TEL. 02/9506077-9506257
TELEX 326461 ERCOL I
FAX 02/95067379

Ernesto Colnago si riserva di apportare nei propri prodotti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso tutte le modifiche costruttive ed estetiche che ritenesse convenienti per qualsiasi motivo.