

Dawes
HANDBUILT QUALITY



1 9 9 3



Rapid Fire Plus
schakelremhevels met
2 vingergrepen.

the edge extra team

Het serieuze Topmodel voor serieuze competitie bikers. Dit nieuwe Topmodel in de pro-race MTB range zal zoals zijn naam doet vermoeden in 1993 door het Dawes Team worden gebruikt. Het fillet brazed Reynolds 653 frame en vork zorgen ervoor dat deze bike nog lichter geworden is en daarmee behoort tot de lichtste in zijn klasse. Dat er tijdens de wedstrijd niets aan toeval mag worden overgelaten bewijst de professionele afmontage.

Framehoogten: 41-46-51cm Kleur: black 'n' blue jewel

Gehel Reynolds 653, custom Mt Mo double butted, fillet brazed; investment cast reverse seatlug; oversized 19mm staande achtervork; top tube kabelgeleiding; verticale uitvalpaten; Geo-Max 653 ovalized vork

Deore XTR 24 speed groepset

Deore XTR Rapid Fire Plus STI shifters; Deore XTR SLR Plus Multi Condition cantilever remmen en Servo Wave levers

Deore XTR 32 spaaks naven; Mavic PSP Profil Ceramic velgen; rvs DT competition double butted spaken; Ritchey Megabite Z-Max WCS 26 x 2.1" Kevlar banden

Ritchey Pro Lite Easton EA 70 alu bodi; Ritchey Force Comp. stuurvoorbouw; Onza bar-ends; Deore XT oversized balhoofdsklei; Deore XT M-737 clipless pedalen; shanklin; XTR zadelpen; lederen Vetta SL zadel; bldon + alu houder; titanium boufjes; achterderailleur kabelreisspanner; Olyle Rock Shox II verende voorvork



custom



off limits LX

Hoe kun je je verkooptopper nog meer verbeteren?
Het antwoord is eenvoudig. Zorg voor een lager gewicht door een beter frame te gebruiken, monteer er een aluminium stuur, voorbouw en bar-ends op en maak gebruik van de nieuwste onderdeel technologieën. Voor wie nog meer wil is een suspension vork leverbaar.
Framehoogten: 41-46-51-56cm Kleur: magenta metallic

Reynolds 501 custom Cr Mo mixed regular/oversized lightweight competition frame-set; verticale uitvalpatates; 19mm seat stays; top tube kabelgeleiding; Geo-Max 531 ovalized vork

Deore New LX 21 speed Dual SIS

Deore New LX 36 spaaks naven; Rigida Laser 400; hard geanodiseerde, gebuste velgen; DT competition rvs spaken; Continental Baja Supercross 26 x 1.9" banden

T6 heat treated polished alu stuur voorbouw en bocht met alu bar-ends; oversized gesealde zwart balhoofdset; gesloten alu pedalen met Cr Mo as met toeclips en riemen; bidon + alu houder; one piece alu zadelpen; Vetta Lite Gel racing zadel; sharkfin; Optie: Rock Shox II verende voorvork



the edge LX

De wedstrijd fiets van het Dawes Team in 1992 kon door de talloze ervaringen voor het nieuwe seizoen opgewaardeerd worden. In het 1993 model is het gewicht aanzienlijk verminderd. Dit dankzij de fillet brazed Reynolds 653 frame-set. Betrouwbaar afgemonteerd met de Deore New LX groep en standaard voorzien van o.a. bar-ends. Een deep red metallic lak geeft een schitterende finishing touch.

Framehoogten: 41-46-51cm Kleur: deep red metallic

Geheel Reynolds 653, custom Mn Mo double butted, fillet brazed; investment cast reverse seatlug; oversized 19mm staande achtervork; top tube kabelgeleiding; verticale uitvalpatates; Geo-Max 653 ovalized vork

Deore New LX 21 Dual SIS speed

Deore New LX Rapid Fire Plus STI shifters; Deore New LX Multi Condition cantilever remmen en Servo Wave levers

Deore New LX 36 spaaks naven; Rigida Laser 400 hard geanodiseerde, gebuste velgen; DT Champion rvs spaken; Continental Baja Supercross 26 x 1.9" banden

T6 heat treated polished alu stuur voorbouw en bocht; alu bar-ends; oversized gesealde zwart balhoofdset; gesloten alu pedalen met Cr Mo as met toeclips en riemen; one piece alu zadelpen; bidon + alu houder; lederen Vetta SL zadel; sharkfin; achtersparrailleur kabelsnelspanner; Optie: Rock Shox II verende vork



off limits XTR

De Off Limits is met het nieuwe Reynolds 501 custom Cr Mo, dubbel butted frame geheel vernieuwd. Niet meer helemaal zwaar oversized, maar alleen op de plaatsen waar dit nodig is. De oversized onderbuis zorgt voor de nodige torsie-stijfheid, terwijl de dunnere zit- en bovenbuizen voor aanzienlijke gewichtsreductie zorgen. De reverse zadellug voorkomt dat er zand e.d. in de zadelpenbuis komt. Afgemonteerd met Shimano's meest gewilde XTR onderdelengroep.

Renners op deze bike rijden voorraan!!

Framehoogten: 41-46-51-56cm Kleur: peacock blue metallic

Reynolds 501 custom Cr Mo mixed regular/oversized lightweight competition frame-set; verticale uitvalpatates; 19mm seat stays; top tube kabelgeleiding; Geo-Max 531 ovalized vork

Deore XTR 24 speed Dual SIS

Deore XTR Rapid Fire Plus STI shifters; Deore XTR SLR Plus Multi Condition cantilever remmen en Servo Wave levers

Deore XTR 32 spaaks naven; Rigida Laser 400 hard geanodiseerde, gebuste velgen; DT competition rvs spaken; Continental Baja Supercross 26 x 1.9" banden

T6 heat treated polished alu stuur voorbouw en bocht met alu bar-ends; oversized gesealde zwart balhoofdset; gesloten alu pedalen met Cr Mo as met toeclips en riemen; bidon + alu houder; one piece alu zadelpen; Vetta Lite Gel racing zadel; sharkfin; Optie: Rock Shox II verende vork





new wave LX

Een professioneel uiterlijk, te gek goede onderdelengroep en een waanzinnige prijs. Dat bewijst de nieuwe New Wave LX. Het Reynolds 500 Cr Mo frame met top tube kabelrouting en oversized staande achtersvoren geven deze bike alle sterkte die hij nodig heeft. De titanium finish voorbouw en stuur in combinatie met de exclusieve kleur, racing green metallic, doen de rest.

Framehoogten: 41-46-51-56cm Kleur: racing green metallic

Reynolds 500 Cr Mo
hoofdbuizen;
verticale
uitvalpaten; reverse
zadellug; 19mm seat
stays; top tube
kabelgeleiding;
1 1/4" Unicrown vork

Deore New LX
21 speed Dual SIS

Deore New LX
Rapid Fire Plus STI
levers; Deore New
LX Multi Condition
cantilever remmen

Deore New LX
36 spaaks naven;
Rigida Rally
geanodiseerde,
gebuste velgen;
DT Champion na
spaken; Swallow
Digger 26 x 2.0"
banden

Tig welded Cr Mo,
titanium finish
stuurvoorbouw en
bocht; zwart
geanodiseerd
balhoofdset;
pedalen met Cr Mo
as; alu bidonhouder
met bidon; Vetta Lite
Gel ATB zadel;
polished alu
zadelpen
Optie: suspension
vork



kickback LT

Een stijlvolle verschijning in de kleur ultra violet metallic. Door de uitgekende afmontage is de Kickback LT een zeer interessant geprijsde mountainbike met hoogstaande specificaties, waaronder Rapid Fire Plus schakelremhevels met 2 vingergrepen, Multi Condition remmen en zwart geanodiseerde, gebuste velgen.

Als optie is tegen meerprijs een suspension vork leverbaar.

Framehoogten: 41-46-51-56cm Kleur: ultra violet metallic

Reynolds 500 Cr Mo
hoofdbuizen;
reverse zadellug;
verticale
uitvalpaten; top tube
kabelgeleiding;
1 1/4" Unicrown vork
met nok

Exage LT 21 speed
Dual SIS

Exage LT Rapid Fire
Plus STI levers;
Exage LT Multi
Condition cantilever
remmen

Exage 36 spaaks
naven; Rigida Rally
geanodiseerde,
gebuste velgen; nvs
spaken; Swallow
Digger 26 x 2.0"
banden

Tig welded Cr Mo,
titanium finish
stuurvoorbouw en
bocht; alu pedalen
met Cr Mo as;
polished alu
zadelpen; Vetta Lite
Gel ATB zadel;
zwart geanodiseerd
balhoofdset
Optie: suspension
vork



hardware

Opstapmodel in de Dawes mountainbike range, maar dan wel eentje die voldoet aan de wensen van de meest veeleisende mountainbiker. Het stabiele Reynolds 500 frame is afgemonteerd met de Shimano Altus groep. De nieuwe Multi Condition cantilever remmen zorgen voor een perfecte remvertraging onder alle omstandigheden.

Framehoogten: 41-46-51-56cm Kleur: turquoise metallic

Reynolds 500 Cr Mo
hoofdbuizen;
verticale
uitvalpaten; reverse
zadellug; 19mm
oversized staande
achtersvoren; top tube
kabelgeleiding;
1 1/4" Unicrown vork
met nok

Altus C10 21 speed
Dual SIS

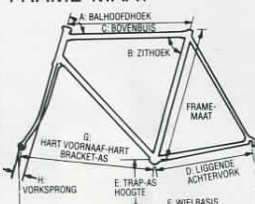
Altus C10 Rapid Fire
STI levers; Altus
C10 Multi Condition
cantilever remmen

Exage 36 spaaks
naven; aluminium
gebuste velgen;
nvs spaken;
Blackwall 26 x 1.75"
banden

Tig welded zwarte
stuurvoorbouw en
bocht; Resin ATB
pedalen met Cr Mo
as; alu zwarte
zadelpen; Vetta
zadel



FRAME-MAAT



	653 Serie			501/500 Serie			
	41cm	46cm	51cm	41cm	46cm	51cm	56cm
A	70.5°	71°	71°	70°	70°	70°	70.5°
B	73.5°	73°	73°	73.5°	73°	73°	73°
C	549	575	584	549	578	584	587
D	422	422	422	432	432	432	432
E	298	298	298	295	295	295	295
F	1032	1054	1067	1064	1080	1089	1089
G	613	629	648	635	651	660	660
H	41	41	41	44	44	44	44





De modellen van de nieuwe Synthesis serie hebben allen fillet-brazed frames. Dit is een uiterst hoogwaardige methode om framebuizen te monteren welke de noodzaak van lugs uitsluit. Het resultaat is een lichter frame.

De fillet-brazed verbinding is sterker en minder breekbaar dan een verbinding ontstaan door het gemakkelijker en goedkoper Tig lassen.



synthesis 653-LX

Voor wie alleen het beste goed genoeg is, is de Synthesis 653-LX de aangewezen fiets. Zoals de naam van dit Topmodel hybride doet vermoeden, is deze geheel gebouwd met Reynolds 653. Dit fillet brazed frame is zeer licht in gewicht. Door zijn specifieke hybride bouw met top tube kabelrouting is het mogelijk om zowel on, als off road de beste prestaties neer te zetten. Als afmontagegroep gebruiken we (hoe kan het ook anders met deze naam) New Deore LX.

Framehoogten: 43-48-53cm Kleur: deep red metallic

Volledig Reynolds 653, custom Mn Mo, fillet brazed; top tube kabelgeleiding; verticale uitvalpattens; investment cast reverse seat lug; dragernokken; dubbele bidonhoudernokken; Reynolds 653 fillet brazed Unicrown vork

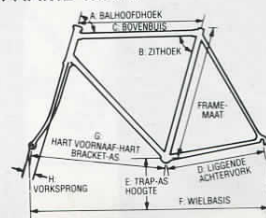
Deore New LX 21 speed Dual SIS

Tig welded Cr Mo, titanium finish; stuurvorbouw en bocht; zwart gesaald balhoofdset; alu pedalen met Cr Mo as; riemen en toeclips; Vetta Lite Gel racing zadel; bison met alu bidonhouder

Deore New LX Rapid Fire Plus STI levers; Deore New LX Multi Condition cantilever remmen



FRAME-MAAT



	653/501 Serie		
	43cm	48cm	53cm
A	70°	71°	71°
B	73.5°	73°	73°
C	552	572	578
D	438	438	438
E	292	292	292
F	1057	1057	1057
G	622	622	625
H	44	44	44

synthesis 501-CX

Een perfecte hybride fiets met vele gebruiksmogelijkheden. Snel op de weg en in het zand. Voorzien van vele aangesoldeerde nokken heeft deze fiets ongekennde mogelijkheden. De Shimano 700 CX onderdelengroep zal u zeker kunnen bekoren. Niet alleen vanwege zijn functionaliteit, maar ook zeker door zijn design. Een licht gewicht bike voor een prijs waar u zich niet aan zult vertillen.

Framehoogten: 43-48-53cm Kleur: peacock blue metallic

Reynolds 501, Cr Mo double butted, fillet brazed; top tube kabelgeleiding; verticale uitvalpattens; investment cast reverse seat lug; dragernokken; dubbele bidonhoudernokken; Cr Mo Unicrown Aero vork met lowridernokken

Shimano 700 CX, 21 speed Dual SIS

Shimano 700 CX Rapid Fire Plus STI levers; Shimano 700 CX Multi Condition cantilever remmen

Shimano 700 CX 36 spaaks naven; Alesia 917 velgen; gunmetal geanodiseerd en dubbel gebust; DT Champion nvs spaken; Swallow Ranger, 700 x 38 banden

Tig welded Cr Mo, titanium finish; stuurvorbouw en bocht; zwart gesaald balhoofdset; alu pedalen met Cr Mo as; riemen en toeclips; Vetta Lite Gel racing zadel; bison met alu bidonhouder



synthesis 501-A20

Met zijn uitstekende specificaties zou deze hybride eigenlijk niet eens het opstapmodel genoemd mogen worden. De Synthesis 501-A20 heeft een 501 fillet brazed frame en een Cr Mo Unicrown voorvork en is afgemonteerd met de Altus A20 groepset met Rapid Fire Plus shifters. De ultra violet kleur geeft deze fiets met de titanium finish onderdelen een uitstraling van allure.

Framehoogten: 43-48-53cm Kleur: ultra violet metallic

Reynolds 501, Cr Mo double butted, fillet brazed; top tube kabelgeleiding; verticale uitvalpattens; investment cast reverse seat lug; dragernokken; dubbele bidonhoudernokken; Cr Mo Unicrown Aero vork met lowridernokken

Shimano Altus A20, 21 speed Dual SIS

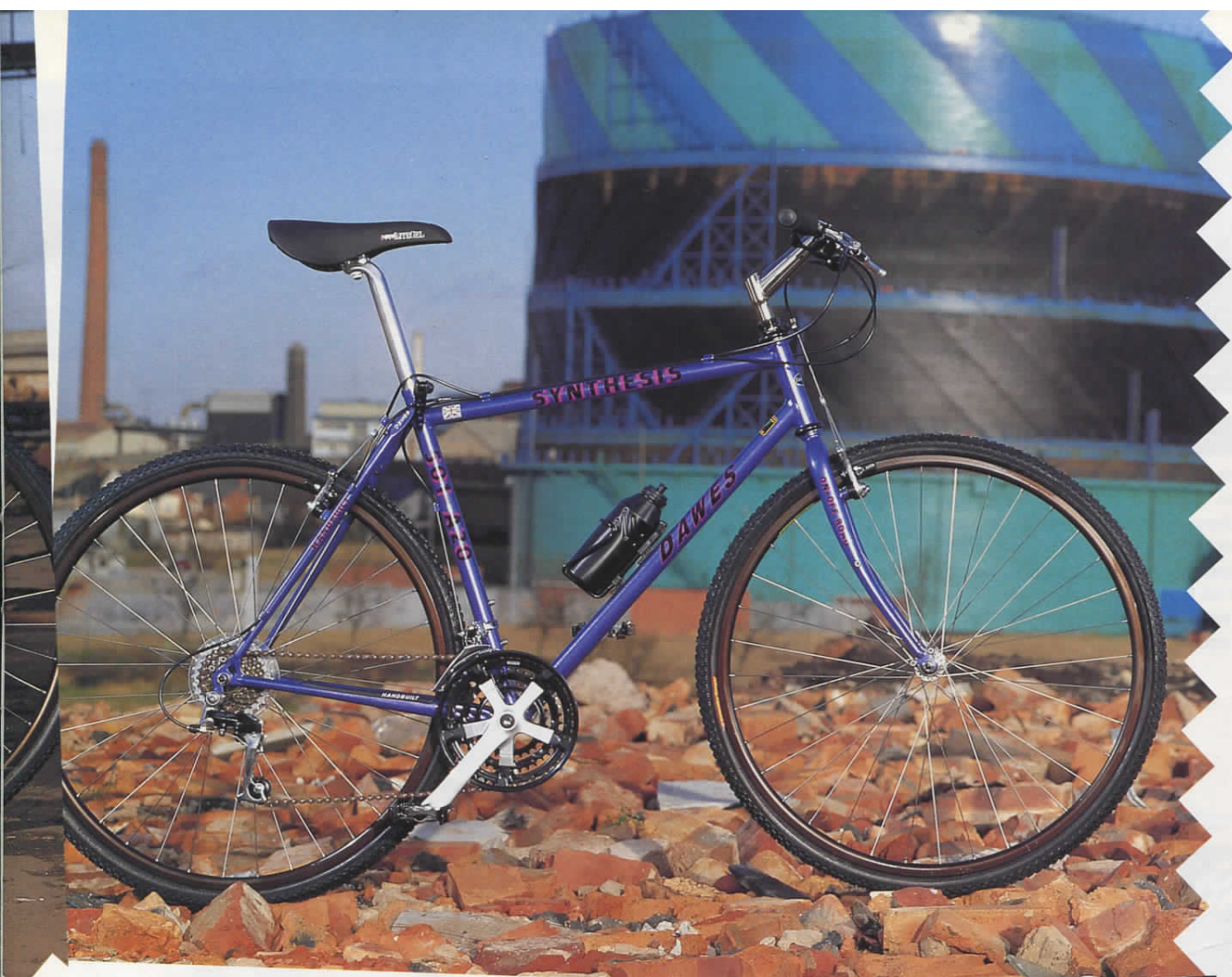
Shimano Altus A20 Rapid Fire Plus STI levers; Shimano Altus A20 Multi Condition cantilever remmen

Exigje 36 spaaks naven; Alesia 917 velgen; gunmetal geanodiseerd en dubbel gebust; nvs spaken; Swallow Ranger, 700 x 38 banden

Tig welded Cr Mo, titanium finish; stuurvorbouw en bocht; zwart gesaald balhoofdset; alu pedalen met Cr Mo as; riemen en toeclips; Vetta Lite Gel racing zadel; bison met alu bidonhouder



hybride



CX
versnellingshandel.





street style

Een stijlvolle trekking fiets die zich zowel op de weg thuis voelt als op minder fraai geplaveide paden. De Street Style met het handgebouwde Reynolds 501 frame met interne remkabelgeleiding is één van de lichtste in zijn soort. De combinatie van perfecte afmontage waaronder halogeen verlichting, HR dynamo en een comfort stuur verzekeren u van vele kilometers fietsplezier.

Framehoogten: heren 49-53-57-60cm dames 49-53cm

Kleur: magenta metallic

Handgesoldeerde Reynolds 501 double butted Cr-Mo framebuisen met interne remkabelgeleiding; verticale uitvalpaten; buideldremokken; dragemokken; geïntegreerd verlichtingssysteem; Cr-Mo Unicrown Aero Vork met dynamo-nok en lowdremokken

Shimano 700 CX 21 speed Dual SIS

Shimano 700 CX Rapid Fire Plus STI levers; Shimano 700 CX Multi Condition cantilever remmen

Shimano 700 CX 36 spaaks naven; Alesia 917 velgen; gunmetal gesnedeerd en dubbel gebust; DT champion rvs spaken; Vredesden Gramia reflectie; 700 x 37 banden

AXA HR dynamo; halogeen koplamp; ESSE spatborden met geïntegreerde verlichtingsdraadjes; zwarte 4-punts alu drager; alu zijstandaard; pomp; Vetta Lite Gel zadel



mean street

Een exclusieve trekking, ontworpen voor de veeleisende perfectionist. Dat is te zien aan het volledig handgebouwde frame van Reynolds 531 dubbel butted Super Tourist buizen met dubbele bidonhoudernokken. Aan de afmontage worden geen concessies gedaan, de 700 CX groep met Multi Condition remmen zullen hun werk zonder problemen aan kunnen, dit in combinatie met dubbel gebuste velgen. In 1992 als heel goed getest en geprezen om zijn uitstekende prijs-kwaliteit verhouding.

Framehoogten: heren 49-53-57-60cm Kleur: racing green metallic

Volledig Reynolds 531 Super Tourist buizen; Interne kabelgeleiding; verticale uitvalpaten; Reynolds 531 fillet brazed Uncrown vork met lowridernokken

Shimano 700 CX 21 speed Dual SIS

Shimano 700 CX Rapid Fire Plus STI shifters; Shimano 700 CX Multi Condition cantilever remmen

Shimano 700 CX 36 spaaks naven; Alesia 917 velgen, gummetal geanodiseerd en dubbel gebust; DT Champion rvs spaken; Continental City Grip, 700 x 37 banden

Tig welded Cr Mo, titanium finish stuurvoorbouw en bocht; gesloten alu pedalen met toeclips en riemen; dubbele bidonhouders; alu zadelpen; Vetta Lite Gel racing zadel; zwart gesealde balhoofdstel



street sharp

Niet alléén de kleur van de Street Sharp is veranderd: het handgebouwde Reynolds 501 Cr Mo frame is nu gemoffeld in de exclusieve kleur deep red metallic. Ook de toch al zeer complete afmontage is opgewaardeerd. Dit hebben we gedaan door Shimano's nieuwste tracking groep te monteren nl. de CX 400, vermaard door zijn perfecte schakelbedieningsgemak en remwerking.

Framehoogten: heren 49-53-57-60cm dames 49-53cm

Kleur: deep red metallic

Handgesoldeerde Reynolds 501 double butted Cr Mo framebuisen met interne remkabelgeleiding; verticale uitvalpaten; bidonhoudernokken; dragemokken; geïntegreerd verlichtingssysteem; Uncrown Vork met dynamo-nok

Shimano 400 CX 21 speed Dual SIS

Shimano 400 CX Rapid Fire Plus STI levers; Shimano 400 CX Multi Condition cantilever remmen

36 spaaks Alesia 917 velgen, gummetal geanodiseerd en dubbel gebust; rvs spaken; Exage naven; Vredestein Granvia reflectie, 700 x 37 banden

AXA HR dynamo; halogeen koplamp; ESSE spatborden met geïntegreerde verlichtingsdraadjes; zwarte 4-punts alu drager; alu zijstandaard; pomp; Vetta Lite Gel zadel





back streets ladies

back streets

Waarom zou je de kleur veranderen als er nog steeds vraag naar is? Die konden we niet verbeteren, wel het niveau van de uitrusting. Natuurlijk gebruiken we de modernste onderdeel-groepen. De dubbelwandige, gebuste velgen zullen zeker gewaardeerd worden, deze kunnen tegen een stootje en vanzelfsprekend behoren halogeen verlichting en een HR dynamo tot de standaard uitrusting. Kortom een fiets met een uitstekende prijs-kwaliteit verhouding.

Framehoogten: heren 49-53-57-60cm dames 49-53

Kleur: ultra violet metallic

Handgesoldeerde Reynolds 501 double butted Cr Mo framebuizen met interne remkabelgeleiding; verticale uitvalpaties; bidonhoudernokken; dragernokken; geïntegreerd verlichtingssysteem; Uncrown vork met dynamo-nok

Shimano Altus A20 21 speed Dual SIS

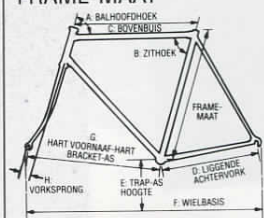
Shimano Altus A20 Rapid Fire Plus STI levers; Shimano Altus A20 Multi Condition cantilever remmen

36 spaaks Alesa 917 velgen; gunmetal geanodiseerd en dubbel gebust; rvs spaken; Exage uitvalnaven; Vredestein Granvia reflectie, 700 x 37 banden

AXA HR dynamo; halogeen koplamp; ESCE spatborden met geïntegreerde verlichtingsdraadjes; zwarte 4-punts alu drager; alu zijstandaard; pomp; Vetta zadel



FRAME-MAAT



	Heren				Dames
	49cm	53cm	57cm	60cm	49/53cm
A	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°	72°
B	74.5°	74°	73.5°	73°	74°
C	552	564	570	576	546
D	441	441	441	441	441
E	273	273	273	273	273
F	1041	1043	1049	1049	1060
G	614	616	616	616	616
H	52	52	52	52	52

easy street

De nieuwe Easy Street lijkt helemaal niet meer op het 1992 model. Het Reynolds 501 double butted frame is opgewaardeerd met interne remkabelgeleiding en een intern verlichtingssysteem, zoals dit ook op de duurdere modellen voorkomt. Dit laatste om de Easy Street uit te voeren met een verlichtingsset. Spatborden en een achterdrager behoren tot de standaard uitrusting. Als finishing touch geeft de peacock blue metallic lak de Easy Street een uitstraling van allure.

Framehoogten: heren 49-53-57-60cm dames 49-53cm

Kleur: peacock blue metallic

Handgesoldeerde
Reynolds 501
double butted Cr Mo
framebuisen met
interne
remkabelgeleiding;
verticale
uitvalpatjes;
bidonhoudersmokken;
dragnokken;
geïntegreerd
verlichtingssysteem;
Unicrown vork met
dynamo-nok

Shimano Altus C10
21 speed Dual SIS

Shimano Altus C10
STI Uni levers;
Shimano Altus C10
Multi Condition
candlever remmen

36 spaaks Alesa 317
gepolijste alu
velgen; Exage
uitvalsaven;
Vredestein Granvia
reflektie, 700 x 37
banden

Dynamo; koplamp;
spatborden met
geïntegreerde
verlichtingsdraadjes;
zwarte 4-punts alu
drager; pomp; Vetta
zadel



easy street ladies

1 | tracking

WHY CHOOSE A DAWES BIKE?

Goede vraag! Er zijn verschillende redenen om een Dawes fiets te kopen: onze modellen zien er fantastisch uit, hebben uitstekende rij-eigenschappen en een goede prijs/kwaliteit-verhouding. Deze eigenschappen kun je ook andere merken aanrekenen, maar wat maakt nu een Dawes fiets zo speciaal.

Laten we beginnen met het FRAME, of om meer precies te zijn het frame design. De kwaliteit van een fiets wordt voor het belangrijkste deel bepaald door de kwaliteit van het frame. Bij Dawes in Birmingham konstrueert en bouwt men al meer dan 60 jaar fietsframes. Tijdens deze periode hebben we veel ervaring opgedaan met frame geometrie, zitposities, frame materialen en constructie procedé's. Al deze opgedane ervaringen hebben we in de 1993 modellen verwerkt. Het frame materiaal dat wij gebruiken is zeer onderscheidend en belangrijk. Het wordt in een fabriek gefabriceerd die minder dan een kilometer bij Dawes vandaan ligt, nl. bij Reynolds Ltd. in Birmingham.

De firma Reynolds maakt al sinds 1898 framebuizen voor fietsen en bracht als eerste in 1930 een dubbel butted framebuis op de markt. De reden waarom wij deze framebuizen gebruiken?

Simpel, Reynolds buizen koppelen een laag gewicht aan een grote torsiestijfheid en voor elk type fiets heeft Reynolds het juiste type buis. Dat vertaalt zich in comfortabele rij-en optimale stuureigenschappen voor elke Dawes fiets.



CONSTRUCTION

Onze frames zijn *gelugd* ***D** en met de hand *gesoldeerd* **F**. Wat betekent dit? Een met lugs gebouwd frame is betrouwbaarder, stabiel en stijver dan een niet gelugd, Tig gelast frame. Bij het solderen (ca. 810°C) wordt het frame minder verhit dan bij Tig lassen (ca. 1300°C) en blijft daardoor wezenlijk stabiel. Kortweg gezegd een Dawes laat je niet zakken.

Een ander belangrijk punt van solderen is dat het hele proces met de hand gedaan wordt, maar niet door zomaar iemand. Nee, door een team van ervaren specialisten die exact weten wat ze doen. Bijvoorbeeld, ze zullen nooit vitale nokjes als bovenbuis kabelstops op het frame lassen. In plaats daarvan solderen ze deze met zilver op een lage temperatuur, wetend dat ze zo niet de lichtgewicht framebuizen beschadigen. Zoals je al gemerkt hebt, weten ze verschrikkelijk veel en staan ze bekend als ware specialisten.

Met zoveel liefde voor het ambachtelijke handwerk is het beslist geen wonder dat Dawes (onder bepaalde voorwaarden) LEVENSLANGE garantie geeft op het frame. Om een perfecte sporing van het frame te verkrijgen wordt het frame koud gericht waarna het klaar is voor de afwerking.

THE FINISHING TOUCH

Het geheim hiervan is dat ook dit met de hand gedaan wordt. Allereerst worden de frames na het solderen en richten *ontvet en gereinigd* **G**. Het frame wordt daarna *voorbehandeld* **B** om het te beschermen tegen roest. Een sterke *kras-vaste poeder coating grondlaag* **H** wordt aangebracht en als laatste wordt er een fraaie *metallic lak* **I** aangebracht welke met een *polyester blanke laklaag* **J** wordt afgewerkt.

THE COMPONENTS

Die krijgen de hele fiets in beweging. Bedieningsgemak en kwaliteit gelden hier als maatstaf. Onze goede relaties met

's werelds beste onderdeel fabrikanten zorgen ervoor dat wij de laatste technische ontwikkelingen kunnen doorvoeren in onze modellen, bijvoorbeeld het Rapid Fire Plus *index schakelsysteem* **O**, voor sneller en precieser schakelen; multi-condition remmen, nieuw ontwikkelde remmen van Shimano die ervoor zorgen dat het remvermogen onder nagenoeg alle omstandigheden gelijk is. Op onze sports serie hebben we de Ergo verstelbare stuurvoorbouw gemonteerd. Met deze unieke stuurpen kunt u het stuur in elke gewenste stand plaatsen om zo'n groot mogelijk zitcomfort te krijgen.

De wielen komen nu aan de orde. Vaak wordt voorbijgegaan aan het belang hiervan. De uitsluitend gebruikte *RVS spaken* **M** zorgen voor een sterk samenspel van de naaf en de velgen. Veelal gebruiken wij dubbelgebuste, geanodiseerde aluminium *velgen* **K**. Ze zijn lichter dan staal, zorgen voor een comfortable rit en een zekere remwerking.

Er komen bovendien alleen *kwaliteitsbanden* **L** omheen (Ritchey, Continental, Vredestein etc.). Ze zorgen voor een goede grip en lichter afrollen in het terrein en op de weg.

Wat "the components" betreft kunnen we zonder moeite nog wel enkele pagina's vol krijgen, als we alle onderdelen zouden behandelen. Dat zou te ver gaan, wel kunt u erop rekenen dat wat wij monteren perfect is.

AND LAST BUT NOT LEAST: THE OFFICIAL DAWES DEALER

The Official Dawes Dealer staat geheel achter de kwaliteits- gedachte van Dawes. U bent dus verzekerd van een juist advies, de juiste framehoogte en een perfecte service. Uw Official Dawes Dealer staat vermeld op de achterzijde van deze brochure.

* Behalve de R653 MTB en Hybride serie; deze zijn fillet brazed.

THAT'S WHY!

Garantiebepalingen Dawes: Dawes Nederland B.V. zal in geval van constructie- en/of materiaal fouten als volgt handelen:

Frames en/of voorvorken worden levenslang gegarandeerd, vervanging zal geschieden door de op dat moment beschikbare kleuren.

De garantie dekt normaal consumenten gebruik. Uitdrukkelijk wordt uitgesloten aansprakelijkheid van Dawes Nederland B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van: ongeval, commercieel gebruik, foutieve afstelling/spanning van stuur, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen en banden, dan wel het niet tijdig vervangen ervan.

Dawes Mountainbikes zijn gegarandeerd voor normaal off-road gebruik, maar zijn *niet* onverwoestbaar, schade veroorzaakt door: springen, stunts, wheelies, ondeskundig onderhoud is uitdrukkelijk uitgesloten.

Claims onder deze garantie dienen, door de eerste eigenaar, onder aanbieding van de fiets en het aankoop/garantiebewijs ter inspectie bij de Dawes Dealer bij wie de fiets is gekocht te worden ingediend.

Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn zoals freewheel, ketting, banden, kabels, remblokken wordt in het geheel geen garantie gegeven.



cardiff

Topmodel uit de sportserie. Voor wie van mening is dat perfecte techniek de voorwaarde is voor volmaakt fietsplezier. De Cardiff heeft de meeste gebruiksmogelijkheden van de sports serie. Deze lichtgewicht sportfiets is uitgevoerd met de Sachs Super Orbitnaaf, d.w.z. 2 x 7 geïndexeerde versnellingen. Dit in combinatie met de aluminium trommelremmen staat garant voor veel fietscomfort. Het uitrustingsniveau is van de hoogste kwaliteit o.a. de AXA HR dynamo en halogeen koplamp zorgen ervoor dat u gezien wordt. Hoewel u waarschijnlijk toch niet iemand ongemerkt voorbij kunt rijden, al is het alleen maar vanwege zijn exclusieve violet spotted/silver metallic lak. Met de Cardiff wordt u gezien!

Framehoogten: heren 54-57-61cm dames 54-57cm

Kleur: violet spotted/silver metallic

Reynolds 501 Cr Mo double butted hoofdbuizen, Unicrown aero work

Sachs Elysée 2 x 7 speed, Orbit geïndexeerde; Gepolijste aluminium trommelremmen

36 spaaks Rigida Europa velgen, dubbel gebust en geanodiseerd; rvs spaken; Vredestein Granvia reflectie 700 x 32 banden

AXA HR dynamo; halogeen koplamp; spatborden met geïntegreerde verlichtingsdraadjes; alu bagagedrager met snelbinder; alu zijstandaard; AXA slot; alu zadelpen; lederen Brooks zadel; Ergo verstelbare stuurpen; Shimano alu cranksstel, SR pedalen



brighton

Binnen de sport serie neemt de Brighton een ambitieuze plaats in die voor een hele brede doelgroep geschikt is. Indien u streeft naar een onderhoudsarme, gebruiksvriendelijke fiets waarbij u perfectie wilt koppelen aan een laag gewicht dan zou de Brighton goed bij u passen. Het sportieve kortgebouwde Reynolds frame staat aan de basis van deze elegante, luxe sportfiets. Lichtlopend door zijn betrouwbare 5 speed trommelremnaaf en onderhoudsarm door zijn roestvrijstalen velgen, bagagedrager en spaken. Met de traploos verstelbare stuurpen kunt u uw eigen gewenste stuurpositie instellen voor een zo groot mogelijk fietscomfort.

Framehoogten: heren 54-57-61cm dames 54-57cm

Kleur: maroon/champagne silver metallic

Reynolds 501 Cr Mo double butted hoofdbuizen, Unicrown aero work

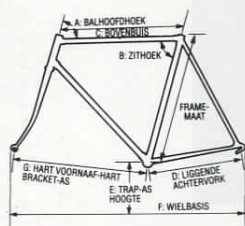
Sachs 5 speed Penta Sport Gepolijste aluminium trommelremmen

36 spaaks rvs Schotthorst velgen; rvs spaken; Vredestein Granvia 700 x 32 banden

AXA HR dynamo; halogeen koplamp; spatborden met geïntegreerde verlichtingsdraadjes; rvs bagagedrager met snelbinder; alu zijstandaard; AXA slot; lederen Brooks zadel; Ergo verstelbare stuurpen; SR pedalen; alu jaszbeschermers; alu cranksstel



FRAME-MAAT



Cardiff - Heren			Sterling - Heren			Brighton - Heren		
54cm	57cm	61cm	54cm	57cm	61cm	54cm	57cm	61cm
A 72.3°	72.3°	72.3°	A 72.3°	72.3°	72.3°	A 72.3°	72.3°	72.3°
B 72.3°	72.3°	72.3°	B 72.3°	72.3°	72.3°	B 72.3°	72.3°	72.3°
C 560	560	560	C 560	560	560	C 560	560	560
D 445	445	445	D 445	445	445	D 450	450	450
E 270	270	270	E 270	270	270	E 270	270	270
F 1050	1050	1050	F 1060	1060	1060	F 1055	1055	1055
G 610	610	610	G 620	620	620	G 610	610	610
Dames			Dames			Dames		
A 72.3°	72.3°		A 72.3°	72.3°		A 72.3°	72.3°	
B —	—		B —	—		B —	—	
C 555	560		C 555	560		C 555	560	
D 445	445		D 445	445		D 450	450	
E 270	270		E 270	270		E 270	270	
F 1050	1050		F 1060	1060		F 1055	1055	
G 610	610		G 620	620		G 610	610	



sterling

De Sterling is een zeer geavanceerde sportfiets. Het elegante en iets steiler gebouwde lichtgewicht Reynolds frame zorgt tegelijkertijd voor een stabiel en wendbaar rijgedrag. Uiteraard laat ook de afmontage niets te wensen over; het multicondition remsysteem werkt onder alle weersomstandigheden perfect en om het remsysteem "af te maken" hebben we de remkabel in het frame geïntegreerd. Met de zéér eenvoudig te bedienen geïndexeerde Shimano versnellingen kunt u moeiteloos uw trapritme bepalen. De verstelbare Ergo stuurpen zal uw zitcomfort alleen nog maar vergroten. Kortom het paradepaardje onder de sportfietsen. Voor wie het beste alleen maar goed genoeg is.

Framehoogten: heren 54-57-61cm dames 54-57cm

Kleur: anthracite spotted/silver metallic

Reynolds 501 Cr Mo
double butted
hoofdbuizen met
interne
remkabelgeleiding;
Uncrown aero vork
met
cantileverremmen

Shimano Deore LX
STI 7 speed;
Shimano SLR
cantilever remmen

36 spaaks 21 1/2"
Rijgdra velgen,
gummetal
geanodiseerd;
dubbel gebust; rvs
spaken; uitvalnaven
Deore LX;
Vredestein Granvia
reflekterende 700 x 32
banden

AXA HR dynamo;
halogeen koplamp;
spaakborden met
geïntegreerde
verlichtingsdraadjes;
alu bagagedrager
met snelbinde; alu
zijkstandaard; AXA
slot; lederen Brooks
zadel; Ergo
verstelbare
stuurpen; alu
zadelpen; alu
crankstel; SR
pedalen;
jasbeschermers





FRAME-MAAT



	Heren					Dames
	49cm	53cm	57cm	60cm	64cm	49/53cm
A	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°	72.5°	72°
B	74.5°	74°	73.5°	73°	72.5°	74°
C	552	564	570	576	579	546
D	441	441	441	441	441	441
E	273	273	273	273	273	273
F	1041	1043	1049	1049	1049	1060
G	614	616	616	616	622	616
H	52	52	52	52	52	52

galaxy

De bekendste naam van de Touring fietsen en geschikt om er het hele melkwegstelsel mee af te fietsen. Daarvoor staat het handgebouwde frame van Reynolds 531 Super Tourist buizen, welke de ruggegraat vormt van deze lichtlopende fiets, die met een aanzienlijke bagage te belasten is.

De voortreffelijke Shimano New Deore LX componenten garanderen een maximaal bedieningsgemak.

Framehoogten: heren 49-53-57-60-64cm Kleur: black 'n' blue jewel

Reynolds 531 Super Tourist Mn Mo framebuizen met interne remkabelgeleiding; verticale uitvalpatas; geïntegreerd verlichtingssysteem m dragemokken; dubbele bidonhoudemokken; Cr Mo Unicrown aero vork met lowidermoppen

Shimano Deore New LX 21 speed Dual SIS

Shimano Deore New LX ST1 shifters; Shimano Deore New LX Multi Condition cantilever remmen

Shimano Deore New LX 36 spaaks; naven: Alesia 917 hard geardeerde velgen; rvs spaken; Vredestein Perfect reflectie 700 x 32 banden

AXA HR dynamo; halogeen koplamp; spaltborden met geïntegreerde verlichtingsdraadjes; 4-punts alu drager; alu lowrider; dubbele bidons; alu zijstandaard; alu pedalen met Cr Mo as en toetsjes





t o u r i n g



horizon ladies

horizon

Een comfortabele kilometervreter die zeer compleet is uitgerust. Opgewaardeerd met een aantal opties van het Galaxy model maken de Horizon tot de ideale reisgenoot voor prijsbewuste avonturiers. Het handgebouwde Reynolds 501 Cr Mo double butted frame staat aan de basis van deze stabiele randonneur. De Shimano Altus 21 speed componentengroep, de 4-punts achterdrager, lowrider, de dubbel gebuste velgen en de halogeen verlichting onderstrepen Dawes' visie op perfectie.

Framehoogten: heren 49-53-57-60-64cm dames 49-53cm

Kleur: deep red metallic

Handgesoldeerde Reynolds 501 double butted Cr Mo framebuis met interne remkabelgeleiding, verticale uitvalpattas, bidonhoudermokken; dragemokken; geïntegreerd verlichtingssysteem; Unicrown aero vork met lowridemokken

Shimano Altus A20 21 speed Dual SIS

Shimano Altus A20 STI shifters; Shimano Altus A20 Multi Condition cantilever remmen

Exage 36 spaaks naven; Alesia 917 hard geanodiseerde velgen; n.v.s spaak; Vredestein Perfect reflectie 700 x 32 banden

AXA HR dynamo; halogeen koplamp; ES&E spatborden met geïntegreerde verlichtingsdradjes; 4-punts alu drager; alu lowrider; dubbele bidons; alu zijstandaard; aero handles; alu pedalen met Cr Mo as en toeclips





Investment cast
seat lug.



linear

As je serieus wilt vergelijken dan is de Linear een fiets om serieus te nemen: volledige competitie geometrie, handgebouwd met Reynolds 653 Mn Mo buizen met microfusion lugs en vorkkroon. Dit paradepaard uit de Dawes renstal staat garant voor uitstekende sprint- en rij-eigenschappen. Optimale controle wordt geboden door de Shimano 600 Ultegra STI componentengroep. Met een totaal gewicht van 9.9kg zal elke wielrenner met power in de kopgroep mee koersen.

Framehoogten: 51-54-57-60-63cm Kleur: lilac/turquoise metallic

Volledig Reynolds 653 double butted framebuisen met microfusion lugs en vorkkroon; interne kabelgeleiding; verchroomde uitvalspatten

Shimano 600 STI 16-speed Dual SIS; Shimano 600 Ultegra STI Dual Control levers

Mavic open 40C velgen; 32 spaaks Shimano 600 Ultegra naven; DT champion rvs spaken; Hutchinson Profil U met kevlar, 700 x 22 banden

3TTT stuurbocht en voorbouw; Vetta SL, lederen zadel; Aero zadelpen; Shimano 600 Ultegra clipless pedalen; dubbele bidonnokken; pompnok



stratos

Een lichtgewicht wedstrijd racer naar maat. Hoog gewaardeerd door renners en kenners. Het volledige Reynolds 531 dubbel butted frame met competitie geometrie zal menig wielrenner in beweging brengen. De fiets is afgemonteerd met de Shimano 105 onderdeelgroep.

Framehoogten: 51-54-57-60-63cm Kleur: magenta with yellow/black

Volledig Reynolds 531 Competition double-butted frame buizen en 531 voorvork; interne kabelgeleiding

Shimano 105 SC 14 speed Dual SIS; Shimano 105 Super SLR with STI Aero levers

Shimano 105 36 spaaks naven; Rigda SPH Aero velgen, hard gearotiseerd en gebust, DT champion rvs spaken; Hutchinson Profil U met kevlar 700 x 22 banden

ITM stuurbocht en voorbouw; Vetta Lite Gel zadel; Shimano 105 clipless pedalen; dubbele bidonnokken; pompnok Optie: triathlon-stuur



RACING



stratos STI

Een lichtgewicht wedstrijd racer naar maat. Hoog gewaardeerd door renners en kenners. Het volledige Reynolds 531 dubbel butted frame met competitie geometrie zal menig wielrenner in beweging brengen. De fiets is afgemonteerd met de Shimano 105 STI onderdeelgroep.

Framehoogten: 51-54-57-60-63cm Kleur: black with red/silver

Volledig Reynolds 531 Competition double-butted frame buizen en 531 voorvork, interne kabelgeleiding

Shimano 105 SIS 16 speed Dual SIS; Shimano 105 Super SLR with STI Dual Control levers

Shimano 105 36 spaks naven; Rigid SPH Aero velgen, hard geanodiseerd en gebust; DT champion rvs spaken; Hutchinson Profil U met Kevlar 700 x 22 banden

3TTT stuurbocht en voorbouw; Vetta SL lederen zadel; micro adjust zadelpen; Shimano 105 clipless pedalen; dubbele bidonnoeken; pomprook





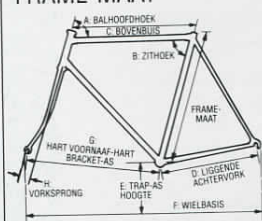
RA

ultra

Nieuw in de Dawes race-lijn is de Ultra, de ferrari rode racer. Het lichtgewicht Reynolds frame met een iets langere wielbasis geeft extra stabiliteit en meer comfort. Het frame is bovendien uitgerust met patties met oogjes voor spatborden zodat er ideaal 365 dagen per jaar getraind kan worden. Voor snelheid en controle is de hyperglide indexschakeling, voor veiligheid de krachtige remmen met Aero grepen.

Framehoogten: 53-57-60-64cm Kleur: ferrari red

FRAME-MAAT



	653/531/501 Serie					500 Serie	
	51cm	54cm	57cm	60cm	63cm	53cm	57/60/64cm
A	72.5°	72.5°	73°	73°	73°	73°	73°
B	75°	74.5°	74°	73°	72.5°	74°	73°
C	533	540	556	565	578	559	572
D	410	410	410	410	410	419	419
E	272	272	272	272	272	270	270
F	975	975	978	990	994	1010	1010
G	578	578	581	591	597	598	598
H	36	36	36	36	36	44	44

Reynolds 500 Cr Mo
hoofdbuizen; interne
kabelgeleiding;
Uncrown voorvork.

Shimano SIS
12 speed; Shimano
Exage A250 SLR,
aero levers.

36 spaaks Rigid
zwart
geanodiseerde
velgen; rvs spaken;
Alom uitvalnaven;
700 x 20 banden

TTM stuurbocht en
voorbouw, Dawes
race-zadel, alu
micro adjust
zadelpen; resin
pedalen met toeclips
en riemen



Optie bij Stratos,
Impulse en Response.



RACING

response

De Response is ontwikkeld om een antwoord te geven op de vraag naar een allround racefiets. Het handgebouwde Reynolds 501 chrommolybdeen frame is uitgerust met een Shimano Exage 300 EX onderdelengroep. Tel daarbij op de afwerking met een fraaie ultra violet metallic lak en het is duidelijk waarom de Response zo op waarde wordt geschat.

Framehoogten: 51-54-57-60-63cm

Kleur: ultra violet metallic, carbon look

Reynolds 501 Cr Mo double butted hoofdhuizen; close clearance geometrie; interne kabelgeleiding; Uncrown aero voorvork

Shimano Exage 300 EX SIS; Shimano Exage 300 EX SLR aero levers

36 spaaks Rigid; zwart geanodiseerde velgen; rvs spaken; Exage uitvalnaven; 700 x 20 banden

ITM stuurbocht en voorbouw; Vetta Lite Gel race-zadel; alu micro adjust zadelpen; dubbele bidonnokken; pompnok; resin pedalen met toetslip en riemen
Optie: triathlon-stuur



impulse

De ambitieuze vrijetijds sporter blijft in topconditie op de Impulse, de racefiets die uw budget zeker niet overschrijdt. Met het handgebouwde Reynolds 531 competitie frame dat leverbaar is in vijf verschillende hoogten en een Shimano Exage afmontage krijgt u waar voor uw geld.

Framehoogten: 51-54-57-60-63cm

Kleur: flame red with gunmetal, carbon look

Volledig Reynolds 531 Cr Mo double-butted frame buizen en 531 voorvork; interne kabelgeleiding

Shimano Exage 400 EX 14 speed SIS; Shimano Exage 400 EX SLR Aero levers

Exage 400 EX 36 spaaks naven; Rigid SX 100 zilver geanodiseerde velgen; rvs spaken; 700 x 20 banden

ITM stuurbocht en voorbouw; Vetta Lite Gel race-zadel; alu micro adjust zadelpen; dubbele bidonnokken; pompnok; Shimano A550 alu pedalen met toetslip en riemen
Optie: triathlon-stuur



double edge

De ultieme off road ervaring. Een echte uitdaging! De tandem uitvoering van ons competitie model, maar dan wel met het handgebouwde "direct lateral design" frame van oversized Reynolds 531 buizen. De afmontage kenmerkt zich door de meest hoogwaardige componenten en zoals gewoonlijk bij Dawes is de afwerking eveneens van grote klasse.

Framehoogten: 51/46-46/41cm Kleur: deep red metallic

Volledig Reynolds 531 Min Mo tandembuizen; lateraal design; dragemokken; aangesloten bidonhouders; Geo-Max Reynolds 531 Unicrown voor- en achterwiel.

Shimano Deore New LX 21 speed met Rapid Fire Plus shifters; Stronglight tandem crankstel.

Shimano Deore XT 36 gaats voor- en achter; Sanyo tandem naaf; Alexia 9021 Box Section gesloten dubbel gebuste velgen; Continental Baja Supercross 26 x 1.9" banden.

Shimano cantilevers met Arai trommelrem achter; T6 heat treated aluminium voorbouw en bocht; oversized gesealde zwart balhoofdset, shankfin.



street 2 street

Dawes' eigentijdse visie op de steeds meer in populariteit winnende tandem. Door de stabiele constructie en hoogstaande specificaties voelt de Street 2 Street zich thuis in praktisch ieder terrein. Shimano's New Deore LX derailleurset met Rapid Fire Plus rem/schakelhevels staat voor maximale controle.

Framehoogten: 58/55-58/48-53/48cm Kleur: magenta metallic

Volledig Reynolds 531 Min Mo tandembuizen; lateraal design; verticale uitvalpaten; Reynolds 531 oversized voor- en achterwiel met lowridemokken.

Deore New LX 21 speed Dual SIS; Deore New LX Rapid Fire Plus STI shifters; Deore New LX Multi Condition cantilever remmen.

Mavic 40 gaats tandembuizen; DT Champion rvs spaken; Sanyo naven; Continental City Grip 700 x 37 banden.

Tig welded Cr Mo, titanium finish stuurvoorbouw en bocht; oversized 1 1/4" gesealde balhoofdset; pomp; alu pedalen met Cr Mo, as met toeclips en riemen.





tandem

galaxy twin

De Galaxy Twin is een rasechte klassieker in de Touring tandems. Meer dan een halve eeuw ervaring in het bouwen van tandems is één van de oorzaken dat de Galaxy Twin door kenners als één der beste ter wereld wordt beoordeeld. Met ondermeer een krachtig remsysteem om de hoge snelheid in de hand te kunnen houden en de hoogwaardige gebruikte onderdelen maakt deze tandem zijn reputatie dubbel en dwars waar. Galaxy Twin, vaak geïmiteerd, nooit geëvenaard.

Framehoogten: 58/55-58/48-53/48cm Kleur: racing green metallic

2 way street

De nieuwe 2 Way Street slaat meteen de goede weg in (of moeten we zeggen pad) zoals zijn grote voorbeeld. Het handgebouwde Reynolds 501 chroommolybdeen frame zorgt voor voldoende stabiliteit en stijfheid; de Shimano onderdelen doen de rest. De beste tandem know-how voor een superprijs met de beste Dawes kwaliteit.

Framehoogten: 55/50-60/55cm Kleur: turquoise metallic

Altus C10 21 speed Dual SIS;
Stronglight tandem crankset; Altus C10 Rapid Fire STI shifters; Altus C10 Multi Condition cantilever remmen
Alesia 917 gunmetal geanodiseerde velgen; rvs spaken; Exage naven; Swallow Ranger 700 x 38 black skinwall banden
zwart balhoofdset; pomp; resin pedalen met Cr-Mo as; zwarte alu voorbouw en ATB bocht; Vetta zadel



Reynolds 531
Min Mo tandem buizen; lateraal design; Reynolds 531 oversized voorvork

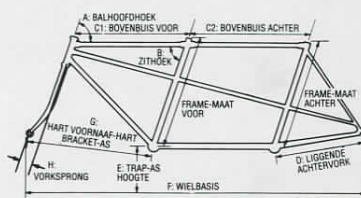
Deore New LX 21 speed Dual SIS;
Deore New LX SIS stuur shifters; Deore New LX Multi Condition cantilever remmen met Aero levers en Arzi trommelrem

40 gaats Suzue tandemnaven; Mavic tandemvelgen; geanodiseerd; DT Champion rvs spaken; Continental Top Touring banden

Alu 4-punts achterdrager; spatborden; pomp; Vetta Lite Gel zadel; alu pedalen met Cr-Mo as met toeclips en riemen



FRAME-MAAT



	531 Magnum 51/46cm	531 58/48cm	501 55/51cm
A	71°	72°	72°
B	73°	72°	72°
C1	578	578	578
C2	676	667	622
D	432	438	438
E	318	279	273
F	1730	1734	1670
G	651	629	622
H	44	51	51



OFFICIAL DAWES DEALER



Dawes Nederland B.V., Industrieweg 4, 8444 AR Heerenveen, Postbus 337, 8440 AH Heerenveen, Nederland. Tel: 05130-33555, Fax: 05130-36054.

© Copyright Dawes Nederland B.V. Heerenveen, Holland. Wijzigingen in prijs en uitvoering, alsmede geringe verschillen tussen afgebeelde en werkelijke kleuren voorbehouden.