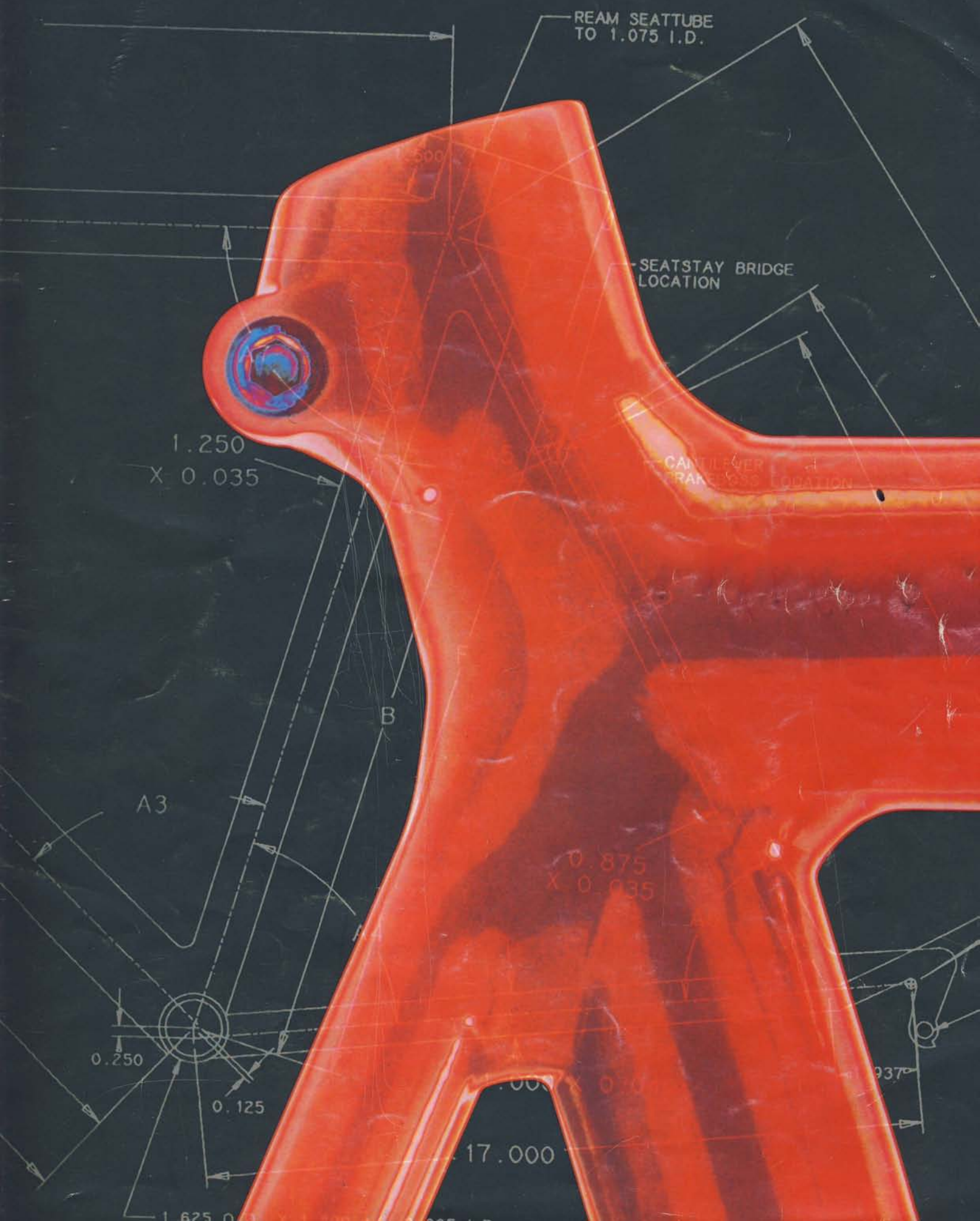


cannondale'91

1. UN
2. BO
3. MA
4. CA



SOMMAIRE

FRAMES 2
E.S.T. BIKES 5
MOUNTAIN BIKES 10
CROSS TRAINING BIKES 14
TOURING BIKES 16
RACING BIKES 18
LE TANDEM 22
SACS 24
ACCESSOIRES 28
VETEMENTS 30



Envoyez-nous vos photos s'il-vous-plaît

Nous sommes constamment à la recherche de bonnes photos de vélos, de vêtements ou d'accessoires Cannondale en action. Si vous en avez et que vous pensez que nous pourrions les utiliser dans un catalogue futur. Plus elles sont naturelles, mieux c'est.

La Garantie Cannondale

Nous sommes fiers de livrer chaque cadre Cannondale avec une garantie à vie couvrant tous les défauts, excluant l'usure normale. Les cadres apparaissant défectueux seront réparés ou remplacés par un cadre similaire gratuit au premier acheteur sur présentation de la facture d'achat. Les accessoires et composants qui ne sont pas fabriqués par Cannondale seront couverts par la garantie du constructeur de ces accessoires et équipements. Les vêtements et accessoires Cannondale seront garantis de la même manière contre tout défaut, excluant l'usure normale. Cette garantie ne couvre pas les articles pour lesquels les conditions d'utilisation seraient jugées abusives ou excessives. Les réclamations doivent être adressées à un revendeur agréé Cannondale.

Photographie en studio par Billy Glaser, Robert Shackleton et Frank Poole. A moins d'une mention contraire, toutes les autres photographies ont été réalisées par notre magicien du design sur toute la ligne, Steven Wyness. Merci, Steve.

BIENVENUE à Cannondale®

C'était en 1970. J'arrivais au sommet d'une colline particulièrement haute lorsque je vis un biker surgir du sommet avec un énorme sac à dos. Ralentissant à son approche, j'eus un bref moment de réflexion: ce cycliste épuisé ferait beaucoup mieux de

remorquer son fardeau plutôt que de le porter.

A cet instant on peut dire qu'une colline donna naissance à la remorque Cannondale et à la compagnie qui portera le même nom. Cela reflète également une attitude de pensée qui est toujours omniprésente dans la compagnie aujourd'hui: créons un produit offrant des avantages réels et appréciables, alors les gens l'adopteront.

Aujourd'hui, Cannondale fabrique des vélos haut de gamme, des vêtements et des accessoires spécialisés dans le cyclisme et, bien que notre compagnie ait grandi physiquement, nous restons une équipe très unie et passionnée.

Chacun des produits se trouvant sur les pages suivantes, des sacoches de selle "Seat Cleat" au mountain bike E.S.T., reflète notre volonté d'innovation et notre amour du cyclisme.

C'est avec fierté que nous vous présentons ces produits dans notre catalogue 1991.



Joseph S. Montgomery, Le Président.



Cannondale se rend au Kenya.

Photographié par Bas Kruiselsbrink.



Tous nos cadres sont fabriqués dans notre usine de Pennsylvanie, U.S.A.



Cannondale Austria: Trendsport, Sudtirolerstrasse 1, Postfach 14, A-6911 Lochau. Cannondale Belgium: Aerts, Kapellensteenweg 394, B-2180 Kalmthout. Cannondale France: Sunex, Chemin des Vernedes, Quartier la Palud, F-83600 Frejus. Cannondale Germany: Gies and Liebert, Postfach 270554, D-5000 Koeln 1. Cannondale Italy: PATS, Via Regaldi 10A, 10154 Torino. Cannondale Netherlands: Cannondale Europe BV, Berkstraat 120 A, 7572 CD Oldenzaal. Cannondale Spain: Concessionaria Valenciana, G.V. Marques del Turia, 49, 46005 Valencia. Cannondale Scandinavia: Leif Sjöberg Konsult & Trading AB, Västerängsvägen 31B, 182 46 Enebyberg. Cannondale Switzerland: Oxyd Sportingoods, Eulerstrasse 42, CH-4003 Basel. Cannondale UK: Cannondale Europe UK, Churcham House, 1 Bridgeman Road, Teddington, TW11 9AJ. Cannondale USA: 9 Brookside Place, Georgetown, CT 06829.



Pourquoi construisons-nous LES CADRES de cette manière

En 1983, nous fabriquions nos premiers cadres Aluminium oversize et beaucoup de gens étaient alors sceptiques. Aujourd'hui, la plupart roulent sur Cannondale ou aimeraient le faire. Et cette année, nos cadres Série 3.0 ont atteint des normes de performance encore supérieures.

Nous utilisons le terme "Série 3.0" car nos cadres atteignent de nouveaux niveaux de performance face aux trois critères les plus importants: EFFICACITE, POIDS, CONFORT. Voici comment nous y parvenons:

POURQUOI L'ALUMINIUM

La plupart des vélos sont encore fabriqués en acier ou avec d'autres matériaux relativement lourds comme le titane ou la fibre de car-bone, qui impliquent des compromis techniques.

En effet, compte tenu du poids de ces

matériaux, les tubes doivent être le plus fin possible. Mais des tubes fins sont fatalement beaucoup moins rigides que des tubes de gros diamètre. Les fabricants utilisant ces matériaux ont donc le choix entre la surcharge de poids et le manque de rigidité. La plupart n'arrivent qu'à un compromis médiocre aussi bien sur le plan de la rigidité que sur celui de la légèreté.

Les cadres Cannondale sont en aluminium (6061-T6 pour être précis) en raison de la légèreté et de la capacité d'absorption des chocs de ce matériau. Nous l'utilisons également car sa légèreté nous permet d'utiliser des tubes à grosse section qui génèrent une partie des performances qui ont fait le succès du cadre Cannondale. Comme vous le constatez, les tubes oversize apportent beaucoup plus qu'un "look" différent.

Légereté: Le cadre 3.0 Cannondale pèse 900 grs de moins que le plus léger des cadres acier; et il est nettement plus léger que la fibre de carbone et autres cadres titane aussi prohibitifs à l'achat que tragiquement souples! Le gain en vitesse, la capacité à grimper et la maniabilité ne sont pas des éléments que l'on mesure seulement sur un graphique; vous pouvez les apprécier à chaque coup de pédale.

Amortissement des Chocs: Plus le matériau est dense, plus il répercute les vibrations or notre aluminium est plus que trois fois moins dense que l'acier ou le titane. Cela veut dire qu'il absorbe les chocs bien mieux que n'importe quel autre cadre. C'est une caractéristique que vous apprécierez vraiment lors de longues descentes bosselées.

POURQUOI LES TUBES SONT-ILS SI GROS

Moins le cadre est souple et plus l'énergie sera utilisée pour faire

avancer le vélo. C'est très simple.

La rigidité de n'importe quel tube dépend en grande partie de son diamètre. En pratique, en doublant le diamètre d'un tube, on augmentera sa rigidité par 16. Le tube inférieur, sur les Cannondale série 3.0 est presque 2 fois plus gros que sur les cadres conventionnels. Le résultat, c'est le cadre le plus rigide et le plus efficace du marché. Votre énergie n'est pas gaspillée mais utilisée efficacement pour aller plus vite, monter plus facilement et avoir de meilleures accélérations.

POURQUOI SOUDER A LA MAIN

Il y a trois manières différentes d'assembler 2 tubes entre eux: collage, soudure et lugging. De ces techniques, la soudure est la plus compliquée; non seulement c'est très long (plus de trois heures par cadre) mais cela demande beaucoup de talent puisque nos soudures sont faites à la main et non par des robots. Franchement, nous ne ferions pas ainsi si le résultat n'était pas fabuleux mais c'est le cas. D'une part, ces parties soudées pèsent beaucoup moins lourd que les parties assemblées (un assemblage, par définition, nécessite des matériaux additionnels). D'autre part, la soudure augmente la solidité. N'importe quel soudeur vous dira que la zone de soudure est une partie extrêmement solide. Mais la soudure seule ne créerait pas la construction monobloc qui est le point central des avantages en termes de performance de Cannondale. Pour cela, nous avons besoin de l'étape suivante: le "heat treating".

POURQUOI "HEAT-TREAT"

Le "heat treating" rend à l'aluminium toutes ses vertus et procure à notre cadre une véritable construction monocoque. Au lieu d'un simple assemblage de tubes, un cadre Cannondale est une entité unique et solidaire.

Certains fabricants se passent de cette étape de fabrication, ce qui les oblige à augmenter l'épaisseur de leur tube afin de compenser la perte de solidité. Ceci entraîne naturellement une augmentation de poids. Notre procédé de traitement par chauffe nous permet de réduire l'épaisseur des parois de tubes afin d'obtenir le cadre le plus léger possible.

Cela nous a pris des milliers d'heures de main-d'oeuvre pour mettre au point cette technique du "heat treating" mais sans elle, nos cadres ne seraient pas des Cannondale.

POURQUOI NOUS DONNONS-NOUS TANT DE PEINE

"Notre objectif n'a jamais été de produire le plus grand nombre de vélos mais seulement les meilleurs vélos"

—Joe Montgomery, fondateur

Après avoir vu tout ce qui intervient dans la fabrication de chaque cadre Cannondale, vous ne serez pas surpris d'apprendre que nous produisons beaucoup moins de cadres que nos concurrents. En conséquence, nous limitons leur distribution à un réseau de concessionnaires choisis en fonction de leurs compétences et de leur dynamisme. Il se peut, à cause de cela, que les vélos Cannondale soient un peu plus difficiles à trouver mais ils en valent vraiment la peine!

Cannondale a repensé pratiquement tout ce qui rentre dans la fabrication d'un cadre de vélo. Si cela implique souvent le rejet des principes de design traditionnels, tant mieux! Nous pensons que nous fabriquons les plus légers, les plus rapides, les plus maniables et les plus amusants vélos jamais fabriqués! C'est la raison pour laquelle nous nous donnons tant de peine.

Haubans plus minces

Nos haubans arrière sont plus minces, ce qui améliore le confort et réduit le poids.

Tube de selle double-butted

Nous plaçons une plus grande quantité de matière autour du boîtier de pédalier, au support du dérailleur avant et à la tige de selle pour donner plus de solidité et nous en utilisons moins là où ce n'est pas nécessaire.

Espacement ar.

En porte à faux Nos espacements ar. en porte à faux uniques nous permettent d'utiliser une base arrière plus courte, plus légère pour un triangle arrière plus raide et un meilleur accès au train de transmission et au déclenchement instantané des moyeux.

Base arrière effilée

Une base arrière effilée représente le meilleur exemple d'application correcte de matériau. Le diamètre du tube est plus grand près du boîtier de pédalier, là où c'est nécessaire pour l'efficacité du train de transmission, et il est plus mince près des espacements ar. (entre axe) pour améliorer le confort.

cannondale

Pourquoi la rigidité est-elle si importante

LORSQUE VOUS PÉDALEZ, LE TUBE DU CADRE VEUT SE TORDRE ET LE BOÎTIER DE PÉDALIER VEUT OSCILLER EN ARRIÈRE ET EN AVANT. CETTE TORSION ET CETTE OSCILLATION ABSORBENT UNE QUANTITÉ D'ÉNERGIE IMPORTANTE. DE L'ÉNERGIE QUI DEVRAIT VOUS POUSSER VERS L'AVANT. LES CADRES DE LA SÉRIE 3.0 DE CANNONDALE ÉLIMINENT LA FLEXION DU CADRE EN UTILISANT UN TUBE SURDIMENSIONNÉ INCROYABLEMENT RIGIDE, SURTOUT SUR LE TUBE INFÉRIEUR. LA DIFFÉRENCE D'EFFICACITÉ EST INCROYABLE. LES PAROIS DU TUBE SONT MINCES LÀ OÙ C'EST POSSIBLE (POUR RÉDUIRE LE POIDS) ET PLUS ÉPAISSES LÀ OÙ C'EST NÉCESSAIRE POUR PLUS DE SOLIDITÉ - COMME LE BOÎTIER DE PÉDALIER.

Patte de dérailleur remplaçable

LA PARTIE LA PLUS VULNÉRABLE DE TOUT CADRE EST LA PATTE DU DÉRAILLEUR ARRIÈRE QUI S'ABÎME FACILEMENT DANS UN ACCIDENT. NOTRE PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE REMPLAÇABLE EST CONÇUE DE TELLE SORTE QU'ELLE SE DÉTACHE AVANT QUE LE CADRE LUI-MÊME NE PUISSE ÊTRE ENDOMMAGÉ. SI VOUS ARRACHEZ LA PATTE DE DÉRAILLEUR DE N'IMPORTE QUEL AUTRE VÉLO, VOUS AUREZ BESOIN D'UN NOUVEAU CADRE OU VOUS AUREZ DES RÉPARATIONS CÔUTEUSES. AVEC NOTRE PATTE DE DÉRAILLEUR REMPLAÇABLE, LA FIXATION EST SIMPLE: IL VOUS SUFFIT DE METTRE UNE VIS SUR LA NOUVELLE PATTE.

Tube inférieur surdimensionné

Le cœur du cadre est le tube inférieur à grand diamètre qui résiste aux oscillations et à la flexion et donne une efficacité sans pareille.

TUBE INFÉRIEUR CANNONDALE

TUBE INFÉRIEUR CONVENTIONNEL

Elevated SUSPENSION Technology

SE2000

❖ Cadre E.S.T. à suspension révolutionnaire avec composants de course présentant les normes industrielles.

Cadre: Cannondale E.S.T. suspension frame. **Jantes:** Chinoak CR16, silver anodised, 32 hole, 410 g. **Moyeux:** Shimano Deore XT, rear freehub, XT front. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite 2.1", Kevlar bead. **Pédalles:** Shimano Competition Deore XT, alloy body and cage, w/Competition clips. **Pédalier:** Ritchey Logic, 26-36-46, round rings. **Chaîne:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano 7-spd Hyperglide cassette, 13-15-17-20-23-26-30. **Boîtier de Pédalier:** Shimano Deore XT. **Dérailleur Avant:** Shimano Deore XT. **Dérailleur Arrière:** Shimano Deore XT, 7-spd SIS.

Manettes Dérailleurs:

Shimano Deore XT above-the-bar thumbshifters. **Guidon:** Hyperlite, silver anodised

aluminium, 149 g. **Poignées de Guidon:** Tioga Biogrips, Kraton rubber. **Potence:** Offroad Lightweight Flexstem. **Jeu de Direction:** Ritchey Logic. **Freins:** Cannondale FORCE 40® system, with Deore XT ultra-low profile cantilevers and Ritchey levers. **Selle:** Selle Italia Turbo, black leather. **Tige de Selle:** Ritchey Force Directional, silver anodised, 330 mm. **Blocage de Tige de Selle:** Ringlé Cam-twist, 40 g. **Fourche:** Cannondale Pepperoni®. **Couleur:** Noir Cosmique/Bras Suspensiu Vert (P). **Tailles:** 17, 19, 21.

Geometrie Du Cadre EST

Taille:	17	19	21
Angle Tube de Selle (degrés)	73.00	73.00	73.00
Angle Tube de Direction (degrés)	71.00	71.00	71.00
Longueur du Tube Supérieur (cm.)	56.39	59.06	61.60
Longueur des Bases Arrières (cm.)	42.55	42.55	42.55
Deport de Fourche (cm.)	4.45	4.45	4.45
Hauteur Boîtier de Pédalier (cm.)	29.51	29.51	29.51
Empattement (cm.)	105.66	108.71	111.51
Trail (cm.)	6.65	6.65	6.65
Hauteur Sol a Sommet Tube Supérieur (cm.)	71.88	74.17	76.20

VOUS VOUS TROUVEZ

DEVANT LE VÉLO DE

CANNONDALE PRÉSENTANT UNE

TECHNIQUE DE SUSPENSION

ELEVÉE (E.S.T.); IL S'AGIT DU

PREMIER VTT QUI SOIT MUNI

D'UN SYSTÈME DE SUSPENSION

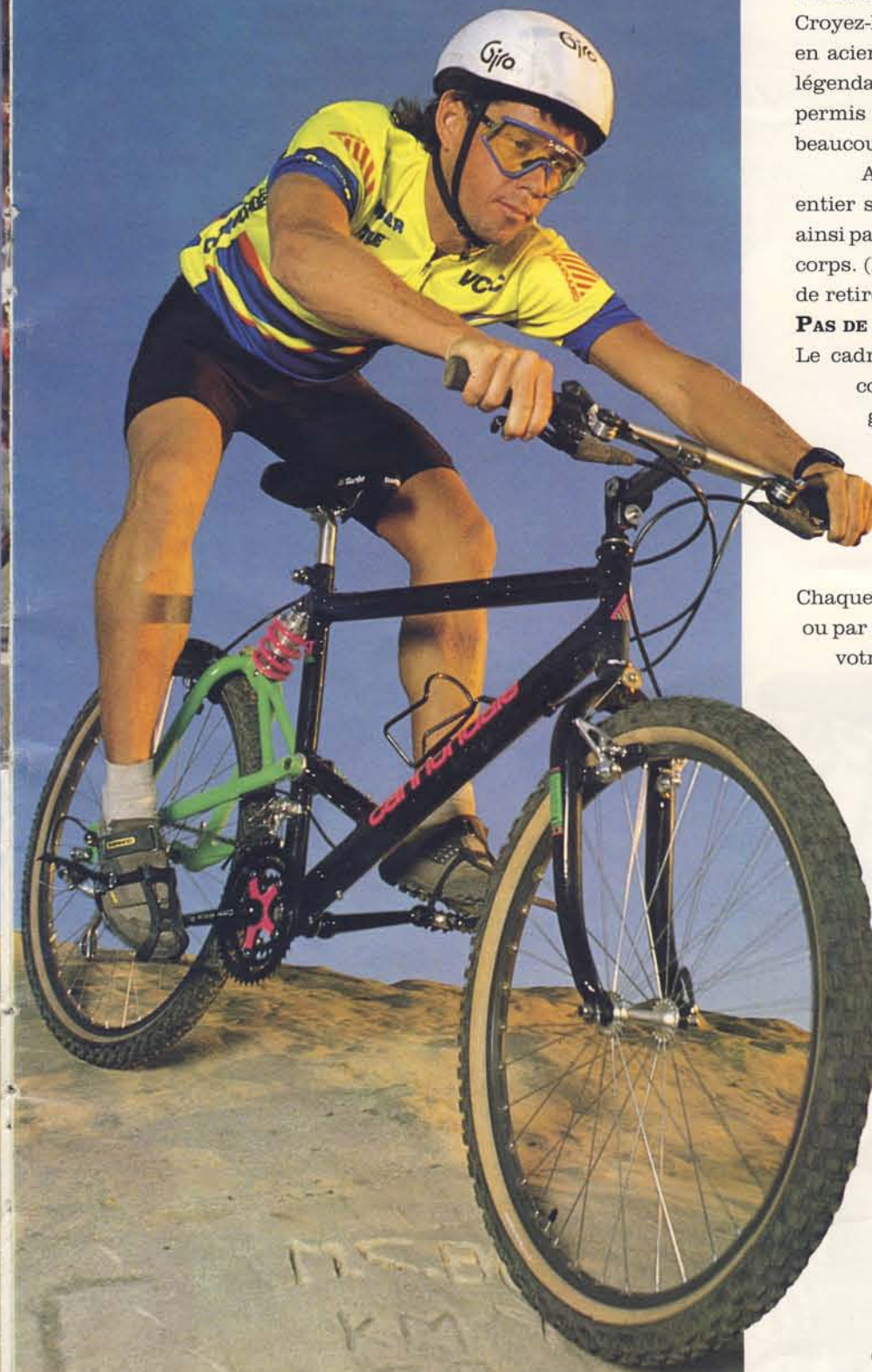
LÉGER COMPRENANT UN

AMORTISSEUR INTÉGRÉ À

RESSORT ET À HUILE.



Ed Rudd des Laguna Rads fait l'essai de l'E.S.T. sur la piste Telonix, Laguna Canyon. Photographié par Bob Allen.



L'idée d'une suspension pour les VTT n'est pas nouvelle. Mais ajouter une vraie suspension sans devoir pour cela sacrifier le poids, l'efficacité ou le maniement s'est révélée être un problème trop difficile à résoudre pour la plupart des designers. Voici comment les designers des vélos Cannondale ont résolu ce problème.

POIDS LÉGER SELON TOUTES LES NORMES

Croyez-le ou non, le cadre de l'E.S.T. est plus léger qu'un cadre en acier de haute qualité. Nous sommes partis de la rigidité légendaire de la technique du cadre de Cannondale qui nous a permis de surélever les bases arrières sans devoir ajouter beaucoup de poids pour renforcer le boîtier de pédalier.

Avec les bases arrières surélevées, le triangle arrière entier se déplace indépendamment du reste du cadre, faisant ainsi passer les coups et secousses à la suspension et non à votre corps. (Il élimine aussi le claquement de la chaîne et vous permet de retirer la chaîne pour l'entretien sans devoir la démonter.)

PAS DE PERTE DE PUISSANCE AU PÉDALAGE

Le cadre de l'E.S.T. fait la différence. L'amortisseur ne se comprimerait pas même lorsque vous pédalez; vous ne gaspillez donc jamais d'énergie. Le cadre est tout aussi efficace que le cadre 3.0 classique de Cannondale. Et la fourche en aluminium Pepperoni® transfère cette efficacité jusqu'au moyeu avant.

OU BIEN VOUS AVEZ UN AMORTISSEUR OU BIEN C'EST VOUS QUI SERVEZ D'AMORTISSEUR

Chaque choc doit être amorti. La question reste de savoir par qui ou par quoi. Avec le système E.S.T., le vélo amortit les chocs et votre corps ne doit donc pas le faire lui-même.

Nous obtenons ce résultat avec un amortisseur réel à huile. Pas seulement un ressort nu (qui créerait plus de rebondissements qu'il n'amortirait de chocs) ou un tampon de matériau comprimé. Un amortisseur réel qui transforme les descentes les plus cahotantes en randonnées agréables.

Le ressort amortisseur est conçu pour chaque cadre en particulier et la tension du ressort peut se régler pour correspondre exactement à votre poids. Une fois réglée, la tension du ressort est correcte pour toutes les conditions.

LA FORCE 40®: LE SEUL SYSTÈME DE FREIN QUI PUISSE ARRÊTER CE VÉLO

Avant de lancer l'E.S.T. sur des chemins sans défiance, nous avons pensé qu'il valait mieux concevoir de meilleurs freins. Ce qui en résulte, c'est la Force 40®.

Le système Force 40® est aussi révolutionnaire que le vélo pour lequel il a été conçu. Son système unique de cheminement du câblage donne 40% de puissance de freinage en plus que les freins en porte à faux conventionnels. Ceci réduit de façon étonnante la fatigue dans les bras et les mains, même sur les descentes les plus longues. Prenez l'E.S.T. pour le tester sur la piste la plus difficile que vous connaissez. Il suffit de rouler sur ce vélo pour y croire.

Elevated SUSPENSION Technology

Demandez à votre concessionnaire d'adapter une bicyclette à vos besoins qui ait les composants que vous spécifiez, en partant de notre cadre E.S.T.

SE1000

- ★ Tous les avantages de la technologie E.S.T. révolutionnaire, avec composants visant à réduire le poids.
- ★ Fourche Cannondale Pepperoni® légère et amortissante.
- ★ Manettes de déraillement Grip Shift

Cadre: Cannondale E.S.T. suspension frame.
Jantes: Chinook CR16, silver anodised, 32 hole, 410g. **Moyeux:** SunTour XC Comp rear freehub, XC Comp front. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite 2.1", Kevlar bead. **Pedales:** SR Low Fat Comp, alloy body and cage with Tioga Powerclips and straps.
Pédalier: SunTour XC Ltd, 24-36-46, round alloy Powerings. **Chaîne:** SunTour Accushift Plus. **Roue Libre:** SunTour 7-spd cassette, 12-14-16-18-21-24-28. **Boîtier de Pédalier:** SunTour sealed mech, bolt axle. **Dérailleur Avant:** SunTour XC Comp. **Dérailleur Arrière:** SunTour XC Comp, 7-spd Accushift Plus. **Manettes Dérailleurs:** Grip Shift mountain style. **Guidon:** Taperlite Easton E-9, silver anodised aluminium. **Poignées de Guidon:** Tioga Biogrips, Kraton rubber. **Potence:** Offroad Lightweight Flexstem. **Jeu de Direction:** Ritchey Logic. **Freins:** Cannondale FORCE 40® system, with SunTour XC Pro, ultra-low profile CT-XP20 cantilevers, black XC Comp four finger levers. **Selle:** Cannondale Competition, leather. **Tige de Selle:** Ritchey Force Directional, silver anodised, 330 mm. **Blocage de Tige de Selle:** Shimano Deore XT. **Fourche:** Cannondale Pepperoni®. **Couleur:** Jetfighter Metal (S). **Tailles:** 17, 19, 21.

SE OMEGA

- ★ Edition numérotée, limitée.
- Vraiment le VTT extrême lorsque la performance et le poids sont les seuls critères.
- ★ Cadre VTT E.S.T. révolutionnaire avec amortisseur à huile ou cadre de série 3,0 à tube supérieur horizontal.
- ★ Roue libre et moyeu avant SunTour XC Pro, tous deux avec Grease Guard et blocage rapide Ringle.

Cadre: Cannondale E.S.T. suspension frame.
Jantes: Campagnolo Alfa XL, 32 hole, presta valves, silver. **Moyeux:** SunTour XC Pro freehub and front hub, both with Grease Guard, 32 hole. **Rayons:** DT Competition, 14-15-14 double-butt. **Pneus:** Megabite 2.1", Kevlar. **Pedales:** Deore XT clipless. **Pédalier:** Cook Bros. Racing. **Chaîne:** Sedis ATB. **Roue Libre:** SunTour 7-spd cassette, 13-15-17-20-23-26-30. **Boîtier de Pédalier:** Cook Bros. Racing. **Dérailleur Avant:** SunTour XC Pro. **Dérailleur Arrière:** SunTour XC Pro 7-spd Accushift. **Manettes Dérailleurs:** SunTour XC Pro Multimount. **Guidon:** Easton Hyperlite. **Potence:** Offroad Lightweight Flexstem. **Jeu de Direction:** Mavic 305. **Freins:** Cannondale FORCE 40® system with SunTour XC Pro, CT-XP20 cantilevers and Ritchey levers. **Selle:** Selle Italia Turbo. **Tige de Selle:** Ritchey FD. **Fourche:** Cannondale Pepperoni®. **Blocage de Tige de Selle:** Ringle Cam-twist, 40 g. **Extras:** 2 red Cannondale BH55 bottle cages. **Couleurs:** Charbon de Bois /Blanc (S). **Tailles:** 17, 19, 21.



MOUNTAIN bikes

Geometrie Du Cadre Mountain

	Cadre Level (SM2000, SM1000, 1 MB, SM Omega)				Cadre Level (SM700, SM600, SM500, SM400)				Cadre Sloping (SM800)		
Taille:	15	18	20	22	15	18	20	22	18	20	22
Angle Tube de Selle (degrés)	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	73.50	72.00	72.00	72.00
Angle Tube de Direction (degrés)	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00	71.00
Longueur du Tube Supérieur (cm.)	54.61	57.15	59.06	61.60	54.61	57.15	59.06	61.60	57.15	59.06	61.60
Longueur des Bases Arrières (cm.)	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93	42.93
Depot de Fourche (cm.)	4.45	4.45	4.45	4.45	5.08	5.08	5.08	5.08	4.45	4.45	4.45
Hauteur Boitier De Pedalier (cm.)	29.54	29.54	29.54	29.54	29.54	29.54	29.54	29.54	33.02	33.02	33.02
Empattement (cm.)	103.99	106.53	109.07	111.61	104.65	107.19	109.73	112.27	107.04	108.56	111.61
Trail (cm.)	6.65	6.65	6.65	6.65	5.99	5.99	5.99	5.99	6.65	6.65	6.65
Hauteur Sol a Sommet Tube Supérieur (cm.)	69.34	72.90	77.98	83.06	69.34	72.90	77.98	83.06	74.17	78.99	83.57

Fourche Pepperoni®

CERTAINS VTT

CHOISIS SONT

ÉQUIPÉS DE LA

FOURCHE

PEPPERONI

LÉGENDAIRE DE

CANNONDALE.

ELLE SE FONDE

SUR LES MÊMES

PRINCIPES QUE

NOS CADRES ET

UTILISE UN TUBE

EN ALUMINIUM À

GRAND DIAMÈTRE

POUR DONNER UNE

FORCE ET UNE

RIGIDITÉ SANS

ÉGALES. LE FAIT

QU'ELLE AIT L'AIR

FORMIDABLE EST

SECONDAIRE.

SM2000

❖ Le mountain bike extrême pour les courses.

❖ Cadre level série 3,0 ayant fait ses preuves dans les courses avec tube supérieur horizontal.

❖ Pédalier et manettes de freins Ritchey.

Cadre: 3.0 Series Mountain with level top tube.

Jantes: Chinook CR16, silver anodised, 32

hole, presta valve, 410 g. **Moyeux:** Shimano

Deore XT, rear freehub. **Rayons:** Stainless

steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite 2.1",

Kevlar bead. **Pedaless:** Shimano Competition

Deore XT, alloy body and cage, w/Competition

clips. **Pedalier:** Ritchey Logic, 26-36-46,

round rings. **Chaîne:** Shimano Hyperglide.

Roue Libre: Shimano 7-spd Hyperglide

cassette, 13-15-17-20-23-26-30. **Boîtier de**

Pedalier: Shimano Deore XT. **Dérailleur**

Avant: Shimano Deore XT. **Dérailleur**

Arrière: Shimano Deore XT, 7-spd SIS.

Manettes Dérailleurs: Shimano Deore XT

above-the-bar thumbshifters. **Guidon:** Easton

Hyperlite, silver anodised aluminium, 149 g.

Poignées de Guidon: Tioga Biogrips, Kraton

rubber. **Potence:** Cannondale "285". **Jeu de**

Direction: Ritchey Logic. **Freins:** Deore XT,

new ultra-low profile cantilevers with Ritchey

levers. **Selle:** Selle Italia Turbo, black leather.

Tige de Selle: Ritchey Force Directional, silver

anodised, 330 mm. **Blocage de Tige de**

Selle: Ringlé Cam-twist, 40 g. **Fourche:**

Cannondale Pepperoni®. **Couleur:** Bleu

Metallisé/Metal (B). **Tailles:** 15, 18, 20, 22.

Lorsque Tom Maney ne participe

pas à une course, il est occupé à

acheter le meilleur aluminium

qui existe pour nos cadres de

série 3,0. Le voici qui se fait

"taper" (pour une fois) dans la

course "Jack Rabbit Run",

Norwalk, CT. Photographié par

Kathy Cecconi.

Une fois que vous avez quitté la route, il n'y a rien de mieux qu'un Cannondale. Nos VTT sont les plus solides, les plus rapides, les plus efficaces et les plus légers sur la piste.

Ils pèsent juste 1,64 kilos et leur cadre raide "unibody" ne fléchira pas sous la force que vous appliquez aux pédales; votre énergie est donc convertie davantage en mouvement vers l'avant. La géométrie de notre VTT met en évidence le maniement rapide et souple; les vélos sont fabriqués à la main et équipés pour bien rouler dans les conditions exigeantes des pistes les plus dures.

Pour 1991, nous avons ajouté plusieurs raffinements subtils. Pour améliorer l'écartement des pneus et éviter l'accumulation de boue, nous avons choisi les bases arrières ovales Mudcutter®. (Nous pensons aussi qu'elles ont l'air plus lisses que notre vieille base arrière). Pour un freinage plus efficace, nous avons éliminé une longue section du boîtier du câble du frein arrière en remplaçant les guides-câbles en plastique du tube supérieur par des butées de câbles soudées, et nous les avons décalées pour pouvoir acheminer les câbles plus facilement. Nous avons également réduit la taille de notre cadre le plus petit, de 16" à 15", pour donner aux bikers moins grands le cadre qui leur convient le mieux.

Choisissez soit le tube supérieur horizontal (avec son centre de gravité abaissé pour les manoeuvres à vitesse élevée) ou le boîtier de pédalier élevé/le tube inférieur incliné (avec maniement agile convenant parfaitement aux pistes, aux essais et aux courses techniques). D'une façon ou d'une autre, votre cadre Cannondale sera muni de notre innovation, la patte remplaçable du dérailleur arrière. Si une branche vient se coincer entre la chaîne et le dérailleur, la patte se détachera sans endommager le cadre. Au lieu d'une réparation difficile et coûteuse du cadre (ou de devoir le remplacer!), vous n'avez qu'à remplacer la patte peu coûteuse et remonter en selle.

Nos modèles 1991 sont fabriqués selon les spécifications les plus méticuleuses avec les pièces les meilleures. Cherchez les vélos qui ont tout, des leviers de freins et pédalier Ritchey au blocage astucieux de la tige de selle Ringle Cam-twist. Et nos vélos présentent quelques-unes des toutes dernières innovations techniques de Grip Shift, Shimano et SunTour.

*Cadre de 18"

CYCLISME SERIEUX

L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DE MOUNTAIN BIKE (IMBA) A ÉTABLI UN RÈGLEMENT POUR ASSURER LE BON CYCLISME SUR PISTES. NOUS ESPÉRONS QUE LES BIKERS ROULANT SUR UN CANNONDALE MONTRERONT L'EXEMPLE EN SUIVANT LES RÈGLES SUIVANTES:

- ★ NE ROULER QUE SUR LES PISTES OUVERTES
- ★ NE PAS LAISSER DE TRACES
- ★ ROULER SOUS CONTRÔLE
- ★ TOUJOURS CÉDER LE PASSAGE AUX AUTRES UTILISATEURS DES PISTES
- ★ DESCENDRE DU VÉLO AUX ENDROITS ÉTROITS.
- ★ PROGRAMMER LA RANDONNÉE À L'AVANCE.





SM400



SM500



SM600



SM700

SM400

- ✱ La meilleur valeur dans le monde du VTT.
- ✱ Tous les avantages du cadre Cannondale super efficace à un prix imbattable.

Cadre: 3.0 Series Mountain with level top tube. **Jantes:** Weinmann silver, 26". **Moyeux:** Sansin CE-60, sealed mech, CR-MO axle. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Farmer John's Nephew, 26 x 1.95". **Pedales:** Wellgo LU-892, black resin. **Pédalier:** Sugino AC 110, 28-38-48, black rings. **Chaine:** SunTour AP. **Roue Libre:** SunTour Accushift Plus 7-spd, 13-15-17-20-23-26-30. **Boitier de Pédalier:** Japanese, sealed mech, bolt axle. **Dérailleur Avant:** SunTour XCM. **Dérailleur Arrière:** SunTour XCM, Accushift Plus, 7-spd. **Manettes Dérailleurs:** SunTour X-1, 7-spd X-Press. **Guidon:** High-strength black steel. **Potence:** Tubular CR-MO. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki ME-II, chrome steel. **Freins:** Dia-Compe XCM, all alloy, cone wrench adjustment. **Selle:** Cannondale anatomic gel. **Tige de Selle:** Kalloy STP-242. **Fourche:** Tange unicrown, full CR-MO. **Couleurs:** Noir Jet (E), Bleu Mystique avec Marbrures Blanches (B). **Tailles:** 15, 18, 20, 22.

SM500

- ✱ Le VTT qui ne fait aucun compromis quant à la performance.
- ✱ Cadre level 3,0 avec tube supérieur horizontal.

Cadre: 3.0 Series Mountain with level top tube. **Jantes:** Ritchey Vantage Sport, silver anodised. **Moyeux:** SunTour X-1, 36 hole. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite 2.1", skinwall. **Pedales:** Tioga Surefoot III, steel cage, resin body, with Tioga Powerclips and straps. **Pédalier:** SunTour XCE, 28-38-48, round Powerings. **Chaine:** SunTour Accushift Plus. **Roue Libre:** Sun Tour Accushift Plus 7-spd, 13-15-17-20-23-26-30. **Boitier de Pédalier:** Japanese, sealed mech, bolt axle. **Dérailleur Avant:** SunTour X-1. **Dérailleur Arrière:** SunTour X-1, Accushift Plus, 7-spd. **Manettes Dérailleurs:** SunTour X-Press X-1, 7-spd. **Guidon:** Aluminium, bulge design. **Potence:** Tubular CR-MO. **Jeu de Direction:** Tange Seiki ME-SII, triple sealed, black. **Freins:** Dia-Compe 986 w/X-1 Short Stop levers. **Selle:** Cannondale anatomic, gel, black. **Tige de Selle:** Kalloy STP-242. **Fourche:** Tange unicrown, full CR-MO. **Couleurs:** Noir Cosmiques avec Marbrures Blanches (E), Bleu Irisé (B). **Tailles:** 15, 18, 20, 22.

SM600

- ✱ Notre VTT le plus populaire, avec composants Shimano de haute qualité.
- ✱ Cadre level 3,0 avec tube supérieur horizontal.

Cadre: 3.0 Series Mountain with level top tube. **Jantes:** Ritchey Vantage sport, silver anodised. **Moyeux:** Shimano Exage 500 LX. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite 2.1". **Pedales:** Deore LX Competition with clips and straps. **Pédalier:** Shimano Exage 500 LX 28-38-48, round. **Chaine:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** 13-30T Cassette. **Boitier de Pédalier:** Shimano Bolt type axle. **Dérailleur Avant:** Shimano Exage 500 LX. **Dérailleur Arrière:** Shimano Exage 500 LX. **Manettes Dérailleurs:** STI Control Levers Rapid Fire, Exage 500. **Guidon:** Aluminium, bulge design. **Potence:** Tubular CR-MO. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki ME-SII, triple sealed, black. **Freins:** Shimano Exage 500 LX. **Selle:** Cannondale Gel. **Tige de Selle:** Kalloy 243. **Fourche:** Tange Cro-Mo. **Couleur:** Noir Metallisé/Reflets Perle (B). **Tailles:** 15, 18, 20, 22.

SM700

- ✱ Les bikers sérieux apprécieront ce vélo de haute performance.
- ✱ Cadre level série 3,0 avec tube supérieur horizontal.

Cadre: 3.0 Series Mountain with level top tube. **Jantes:** Ritchey Vantage Comp, silver anodised. **Moyeux:** Shimano Deore LX, 36 hole, rear freehub. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite 2.1". **Pedales:** Shimano Deore LX Competition with clips and straps. **Pédalier:** Shimano Deore LX Superglide, 28-38-48, round rings. **Chaine:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano Hyperglide 7-spd cassette, 13-15-17-20-23-26-30. **Boitier de Pédalier:** Shimano sealed mech, bolt axle. **Dérailleur Avant:** Shimano Deore LX. **Dérailleur Arrière:** Shimano Deore LX, 7-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Shimano Deore DX, 7-spd Rapid Fire. **Guidon:** Aluminium, bulge design. **Poignées de Guidon:** Tioga Biogrips, Kraton rubber. **Potence:** Tubular CR-MO, alloy bolt and wedge. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki ME-SII, triple sealed, black. **Freins:** Shimano Deore LX ultra-low profile cantilevers black, Deore DX 2-finger levers, oversize cables. **Selle:** Vetta Anatomic. **Tige de Selle:** Odyssey Aerator, black anodised, Schraeder valve. **Fourche:** Ritchey Logic. **Couleur:** Noir Chameleon avec Touches Vertes (#). **Tailles:** 15, 18, 20, 22.

SM800

- ✱ Le vélo "Beast of the East" pour pistes.
- ✱ Cadre sloping Série 3,0 avec tube supérieur incliné et boîtier de pédalier élevé.

Cadre: 3.0 Series Mountain with sloping top tube. **Jantes:** Ritchey Vantage Comp, silver anodised. **Moyeux:** Shimano Deore LX, 36 hole, rear freehub. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Smoke, 2.1". **Pedales:** SunTour XCD. **Pédalier:** Shimano Deore LX Superglide, 24-34-44, round. **Chaine:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano Hyperglide 7-spd cassette, 13-15-17-20-23-26-30. **Boitier de Pédalier:** Shimano, sealed mech, bolt axle. **Dérailleur Avant:** Shimano Deore LX. **Dérailleur Arrière:** Shimano Deore LX, 7-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Shimano Deore DX Rapid Fire, 7-spd SIS. **Guidon:** Aluminium, bulge design. **Poignées de Guidon:** Tioga Biogrips, Kraton rubber. **Potence:** Tubular CR-MO, alloy bolt and wedge. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki ME-SII, triple sealed, black. **Freins:** Shimano Deore LX ultra-low profile cantilevers, black, Deore DX 2-finger levers, oversize cables. **Selle:** Vetta anatomic. **Tige de Selle:** Heat treated 4130 CR-MO, black, 350mm. **Fourche:** Cannondale Pepperoni®. **Couleurs:** Noir avec Touches Oranges (#), Vert Jade (G). **Tailles:** 18, 20, 22.

SM1000

- ✱ Le vélo top pour les randonnées en haute montagne avec composants ultra légers.
- ✱ Fourche Cannondale Pepperoni légère et confortable.

Cadre: 3.0 Series Mountain with level top tube. **Jantes:** Chinook CR16, silver anodised, 32 hole, presta valve, 410g. **Moyeux:** SunTour XC Comp rear freehub, XC Comp front. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite 2.1", Kevlar bead. **Pedales:** SR Low Fat Comp, alloy body and cage with Tioga Powerclips and straps. **Pédalier:** SunTour XC Ltd, 24-36-46, round alloy Powerings. **Chaine:** SunTour Accushift Plus. **Roue Libre:** SunTour 7-spd cassette, 12-14-16-18-21-24-28. **Boitier de Pédalier:** SunTour sealed mech, bolt axle. **Dérailleur Avant:** SunTour XC Comp. **Dérailleur Arrière:** SunTour XC Comp, 7-spd Accushift Plus. **Manettes Dérailleurs:** Grip Shift mountain style. **Guidon:** Taperlite Easton E-9, silver anodised aluminium. **Poignées de Guidon:** Tioga Biogrips, Kraton rubber. **Potence:** Ritchey Force. **Jeu de Direction:** Ritchey Logic. **Freins:** Sun-Tour XC Pro ultra-low profile CT-XP20 cantilevers, black XC Comp four finger levers. **Selle:** Cannondale Competition, leather. **Tige de Selle:** Ritchey Force Directional, silver anodised, 330 mm. **Blocage de Tige de Selle:** Shimano Deore XT. **Fourche:** Cannondale Pepperoni®. **Couleurs:** Jetfighter Metal (S), Noir Metallisé/Reflets Perle (H). **Tailles:** 15, 18, 20, 22.

1MB

- ✱ Démon de vitesse en édition limitée avec composants Campagnolo classiques.
- ✱ Cadre level 3,0 avec tube supérieur horizontal.

Cadre: 3.0 Series Mountain with level top tube. **Jantes:** Wolber AT-18, silver-anodised, 32-hole presta. **Moyeux:** Campagnolo 8-speed free hub rear 12-30, Campagnolo Olympus front hub. **Rayons:** Stainless steel, 14 gauge. **Pneus:** Ritchey Megabite Overdrive 2.0". **Pedales:** SR Low Fat MTP-127. **Pédalier:** Campagnolo Olympus. **Chaine:** New Campagnolo. **Boitier de Pédalier:** Campagnolo mountain. **Dérailleur Avant:** Campagnolo Olympus. **Dérailleur Arrière:** Campagnolo Olympus long cage. **Manettes Dérailleurs:** Campagnolo 8-speed indexed thumbshifters. **Guidon:** Easton E-9 Taperlite. **Potence:** Ritchey Force Directional w/ slotted cable stirrup. **Jeu de Direction:** Ritchey Logic, black, sealed. **Freins:** Campagnolo "Compact" low profile cantilevers. **Selle:** Cannondale Competition, Turbo style, Leather. **Tige de Selle:** Strong PM-30, black hard anodised. **Fourche:** Cannondale Pepperoni®. **Couleur:** Metallic silver with "Campagnolo blue" decals. **Campagnolo top tube decal, large Cannondale downtube logo (S). Tailles:** 15, 18, 20, 22.

SMOMEGA

- ✱ (Pas Illustré) Le super vélo en édition limitée avec le cadre de série 3,0 à tube supérieur horizontal et les toutes dernières composants disponibles sur le marché. Voir le modèle SE OMEGA à la page 9 pour les spécifications. Tailles: 15, 18, 20, 22.



SM800



SM1000



1MB

MOUNTAIN bikes

SM400

Noir Jet (E)

SM500

Bleu Irisé (B)

SM1000

Vert Jade (G)

SM800

Noir Metallisé/Reflets Perle (H)

CROSS TRAINING bikes

Si vous n'allez posséder qu'un seul vélo, voici celui qu'il vous faut. Le Cross-Training de Cannondale présente tous les avantages des meilleurs vélos de montagne et des meilleurs vélos de route. Son cadre léger et efficace offre une performance supérieure, que vous rouliez sur la route ou en tout terrain.

La position de conduite droite, le centre de gravité abaissé (pour plus de stabilité) et les pneus hybrides de haute technicité vous permettent de rouler sans heurts et sans secousses sur n'importe quelle surface.

Fabriqués à la main à partir de tubes en aluminium de grand diamètre et absorbant les vibrations, nos cadres légers transforment les coups de pédale en propulsion en réduisant au minimum les flexions inutiles du cadre.

Chaque modèle Cross-Training est équipé de pièces de qualité supérieure, y compris le guidon droit facile à manier, le dérailleur indexé, fixé au guidon (soit manettes de dérailleur au-dessus du guidon ou dérailleurs Grip Shift) et les puissants freins en porte à faux pour être sûr de pouvoir s'arrêter.

Faites un essai avec le Cross-Training de Cannondale et roulez sur la route et en dehors de celle-ci. Nous sommes sûrs que sa performance dépassera celle de la majorité des VTT et des vélos de route.



Nous savons bien qu'elles sont légères mais cela devient ridicule.
Photographié par Heinz Edler.



SH600

❖ Cadre de Cross-Training super polyvalent pour un cyclisme stable et confortable.

❖ Composants Shimano LX/DX de haute performance et selle VettaGel.

Cadre: Cross-Training. **Jantes:** Sun Mistral M-17, silver anodised, 700 c. **Moyeux:** Shimano Deore LX. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Panaracer Khartoum, 700x35c. **Pédalles:** Shimano PD-M550 Competition w/clips and straps. **Pédalier:** Shimano Deore LX, 28-38-48. **Chaîne:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano cassette 7-spd, 13-14-16-18-21-24-28. **Boîtier de Pédalier:** Shimano sealed mech. **Dérailleur Avant:** Shimano Deore LX. **Dérailleur Arrière:** Shimano Deore LX, 7-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Shimano Deore DX, ST17-spd control levers. **Guidon:** Upright, ATB, alloy. **Potence:** TIG-welded CR-MO, hybrid rise. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki, sealed mech, black. **Freins:** New Shimano low-profile cantilevers. **Selle:** VettaGel/VettaSkin/Shock Absorbing. **Tige de Selle:** Alloy, 300 mm. **Fourche:** Tange CR-MO Unicrown. **Couleur:** Vert jade (G). **Tailles:** 16, 18, 20, 22.

SH800

❖ La meilleure bicyclette de Cross-Training qui existe.

❖ Compteur Vetta, selle en cuir large VettaGel SA.

Cadre: Cross-Training. **Jantes:** Wolber model 59, hard anodised, 700 c, 36 hole. **Moyeux:** SunTour X-1, sealed mech. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Avocet Cross, 700x38 c, Kevlar. **Pédalles:** Tioga Surefoot II, with Tioga Powerclips and straps. **Pédalier:** Sakae SZC, 28-40-50. **Chaîne:** SunTour Accushift. **Roue Libre:** SunTour 7-spd 13-15-17-20-23-26-30. **Boîtier de Pédalier:** Sakae SX-BS sealed mech. **Dérailleur Avant:** SunTour XC Comp. **Dérailleur Arrière:** SunTour XC Comp 7-spd Accushift. **Manettes Dérailleurs:** Sram Grip Shift, handlebar mounted. **Guidon:** Taperlight alloy, upright, ATB. **Potence:** TIG-welded, CR-MO, satin chrome, hybrid rise. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki, sealed mech, black. **Freins:** SunTour low-profile XC pro cantilevers w/XC Comp levers. **Selle:** VettaGel leather, shock absorbing, ATB width. **Tige de Selle:** Ritchey FD, silver anodised. **Fourche:** Tange 190 unicrown. **Extras:** Vetta wireless computer C-200, Cannondale water bottle cage. **Couleur:** Argent avec Reflets Bleu Perle (S). **Tailles:** 16, 18, 20, 22.



Geometrie du Cadre Cross-Training

Taille:	16	18	20	22
Angle Tube de Selle (degrés)	75.00	73.00	73.00	73.00
Angle Tube de Direction (degrés)	68.00	70.00	70.00	70.00
Longueur du Tube Supérieur (cm.)	49.25	53.59	55.88	58.42
Longueur des Bases Arrières (cm.)	43.18	43.18	43.18	43.18
Deport de Fourche (cm.)	7.67	6.68	6.68	6.68
Hauteur Boîtier de Pédalier (cm.)	26.97	26.97	26.97	26.97
Empattement (cm.)	103.58	103.33	106.10	108.51
Trail (cm.)	5.94	5.72	5.72	5.72
Hauteur Sol a Sommet Tube Supérieur (cm.)	72.39	76.84	79.38	81.92



TOURING bikes

Lorsque nous avons introduit nos vélos en aluminium avec leurs tubes à grand diamètre, nous avons proposé un modèle: un vélo de tourisme. Depuis lors, nos vélos de tourisme ont traversé des continents, fait le tour du globe, et ils sont devenus célèbres pour leur légèreté et leur performance.

Nos cadres de tourisme aluminium oversize éliminent les flexions de cadre. Roulez sur un cadre de tourisme Cannondale et la même énergie qui se perd normalement dans la flexion du cadre est canalisée vers là où elle doit se trouver: pour vous pousser en haut d'une colline, ou vous faire descendre une route de campagne paisible.

Le modèle ST1000 et le modèle ST600 sont tous les deux conçus pour porter des bagages. Leur rigidité supplémentaire n'est jamais mieux appréciée que lorsqu'ils portent une centaine de livres d'équipement. Les deux modèles se vendent tous deux équipés de dérailleurs Grip-Shift, de 21 vitesses, de freins en porte à faux et de pneus convenant au tourisme.

ST600

- ★ Une bicyclette de tourisme classique. La valeur référence sur le marché des bicyclettes de tourisme.
- ★ Dérailleurs SunTour X-1, manettes Grip Shift, freins Dia-Compe 986.
- ★ Porte-bagages arrière Cannondale BR85 et selle Vetta Gel SA.

Cadre: Touring. **Jantes:** Sun/Mistral, model M17, 700 c, 36 hole, silver anodised. **Moyeux:** SunTour X-1, sealed mech. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless. **Pneus:** Michelin Select, 700x28 c. **Pédalles:** MKS AR-2, black, with toe clips and straps. **Pédalier:** Sakae, SZC 28-40-50, black alloy rings. **Chaine:** SunTour Accushift. **Roue Libre:** SunTour 7-spd Accushift, 13-15-17-20-23-26-30. **Boitier de Pédalier:** SR, sealed mech. **Dérailleur Avant:** SunTour X-1. **Dérailleur Arrière:** SunTour X-1, 7-spd. **Manettes Dérailleurs:** Sram Grip Shift, handlebar mounted. **Guidon:** ITM, alloy. **Potence:** TIG-welded, CR-MO, black finish. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki, sealed mech, black. **Freins:** Dia-Compe 986 cantilever w/aero levers. **Selle:** VettaGel/VettaSkin/Shock Absorbing. **Tige de Selle:** Strong, alloy. **Fourche:** Tange CR-MO. **Extras:** Cannondale rear rack. **Couleur:** Bleu Clair Metallisé (B). **Tailles:** 19, 21, 23, 25.

ST1000

- ★ Le meilleur vélo de tourisme au monde.
- ★ Dérailleurs SunTour XC Comp avec manettes Grip Shift.
- ★ Pédales Sun Tour Superbe, boîtier de pédalier avec Grease Guard.

Cadre: Touring. **Jantes:** Wolber model 59, hard anodised, 700 c, 36 hole. **Moyeux:** Sansin sealed bearing. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Michelin Hi-Lite Tour, 700x35 c, Kevlar, foldable. **Pédalles:** SunTour Superbe, sealed, with clips and straps. **Pédalier:** SunTour XC Comp 28-42-50. **Chaine:** SunTour Accushift. **Roue Libre:** SunTour 7-spd, 13-15-17-20-23-26-30. **Boitier de Pédalier:** SunTour/WTB Greaseguard. **Dérailleur Avant:** SunTour XC Comp. **Dérailleur Arrière:** SunTour XC Comp, 7-spd. **Manettes Dérailleurs:** Sram Grip Shift, handlebar mounted. **Guidon:** Nitto, model 55. **Potence:** Nitto, forged alloy. **Jeu de Direction:** Mavic, sealed w/built-in lock. **Freins:** Dia-Compe 986 w/BRS 500 aero levers. **Selle:** Brooks leather. **Tige de Selle:** Kingsberry USA, silver. **Fourche:** Grove Innovations, CR-MO. **Extras:** Cinelli cork handlebar tape, Cannondale front and rear racks, three bottle cages, Esge 45mm mudguards. **Couleur:** Anthracite (A). **Tailles:** 19, 21, 23, 25.

Demandez à votre concessionnaire d'adapter une bicyclette à vos besoins qui ait les composants que vous spécifiez, en partant de notre cadre de Tourisme.

Basi Tate s'attaque à la circulation de pointe à Florence, Vermont.
Photographié par Bruce M. Alexander

Geometrie du Cadre Touring

Taille:	19	21	23	25
Angle Tube du Selle (degrés)	76.70	73.50	73.50	73.50
Angle Tube de Direction (degrés)	72.00	72.00	72.00	72.00
Longueur du Tube Supérieur (cm.)	51.56	55.25	56.52	59.06
Longueur des Bases Arrières (cm.)	45.72	45.72	45.72	45.72
Deport de Fourche (cm.)	5.41	5.41	5.41	5.41
Hauteur Boitier de Pédalier (cm.)	25.91	26.16	26.52	26.72
Empattement (cm.)	104.39	104.90	105.66	108.46
Trail (cm.)	5.46	5.46	5.46	5.46
Hauteur Sol à Sommet Tube Supérieur (cm.)	72.39	77.47	82.55	87.63



Il n'existe pas de "cadre de course" générique. Parce que, malgré ce que bon nombre de fabricants voudraient nous faire croire, aucune géométrie simple ne peut livrer un niveau de performance égal pour toute la série des applications de course. Les meilleurs cadres de course conviennent à un type de cyclisme spécifique: vous ne grimpez pas l'Alpe d'Huez sur un vélo d'essai de temps. C'est dans cet esprit que nous avons créé deux sortes de vélos de course: le Criterium pour les courses courtes et agressives et le Road Race pour les triathlons et les courses sur route plus longues. La plupart de nos vélos de course existent avec soit le cadre Criterium soit le cadre Road Race.

CRITERIUM

Notre cadre Criterium va vite. Point. Il va vite en ligne droite grâce à un tube inférieur surdimensionné et à un triangle arrière court qui éliminent pratiquement la flexion du cadre. Avec sa légèreté peu commune (1,45 kilos pour le cadre de 56cm), le cadre Criterium fonce aussi dans les virages avec un maniement foudroyant fourni par son angle de tube de direction et ses bases arrières courtes. Et bien qu'il ne soit pas aussi confortable que notre cadre Road Race, vous ne devez pas vous tracasser. Lorsque vous arrivez au finish plus vite, vous passez moins de temps sur le vélo.

COURSE SUR ROUTE

Les courses ne finissent pas toutes vite. Pour les courses plus longues, il vous faut une bicyclette rapide sur laquelle vous pouvez rouler toute la journée. Notre cadre Road Race de Série 3,0 vous donne une vitesse brute avec tout le confort et le maniement requis pour une journée entière de pratique, grâce à un tube inférieur plus mince, un empattement plus long et un angle de tube de direction plus ouvert. Comme tous les cadres de Cannondale, il a un tube surdimensionné efficace qui provoque la performance maximum à chaque coup de pédale. Et notre cadre Road Race de 56cm pèse à peine 1,57 kilos. Non seulement vous allez rouler plus vite et plus loin, mais vous allez aussi rouler légèrement.



SR1000/SC1000

- ⚙ Une bicyclette de course classique, comme on en voit dans le peloton.
- ⚙ Cadrede série 3,0 pour courses sur route ou criterium spécialement fini à la main.
- ⚙ Groupe de composants indexés 1991 Mavic complet avec Grip Shifts.

Cadre: 3.0 Series Hand Finished Road Race (SR1000) or Criterium geometry (SC1000).
Jantes: Mavic Open 4 CD, 32 hole on 48-58, 36 hole on 60/63, clincher. **Moyeux:** Mavic 550, sealed bearing, alloy axle. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Michelin Hi-Lite Super Comp HD 700x20 c clinchers, Kevlar foldable.
Pedales: Mavic 646 LMS. **Pedalier:** Mavic 631, 39-53. **Chaîne:** Sedisport. **Roue Libre:** Aris New Success, 12-13-14-15-17-19-21. **Boîtier de Pedalier:** Mavic 610, sealed bearing, adjustable chainline. **Derailleur Avant:** Mavic 862, braze-on. **Derailleur Arrière:** Mavic 840, indexed 7-spd. **Manettes Derailleurs:** Sram Grip Shift. **Guidon:** Mavic 351. **Potence:** Mavic 365. **Jeu de Direction:** Mavic 305, sealed, locking. **Freins:** Mavic/Modolo 440. **Selle:** Selle Italia Turbo, leather. **Tige de Selle:** Mavic 330, black. **Fourche:** Prologue aluminium, hard anodised finish. **Extras:** Cannondale lightweight bottle cage, Cinelli tape. **Couleur:** Jaune (Y).
Tailles: 48, 50, 53, 54, 56, 58, 60, 63.



La vitesse est dans les détails:

LE BOÎTIER DE PÉDALIER "DOUBLE OFFSET" LE TUBE DE SELLE DE NOS CADRES DE COURSE 3,0 ENTRECOUPE LE BOÎTIER DE PÉDALIER À L'AVANT DU CENTRE ET LE TUBE INFÉRIEUR L'ENTRECOUPE AU-DESSUS DU CENTRE. CECI NOUS PERMET DE FAIRE RENTRER LA ROUE ARRIÈRE PLUS PRÈS, D'UTILISER UNE BASE ARRIÈRE ET UN TUBE INFÉRIEUR PLUS COURTS, ET D'AUGMENTER LA TRIANGULATION DE LA ZONE SOUDÉE ENTRE LE TUBE INFÉRIEUR, LE TUBE DE SELLE ET LE BOÎTIER DE PÉDALIER. CECI REND LE CADRE PLUS LÉGER ET PLUS EFFICACE - VOILÀ DES FACTEURS QUI SE CONVERTISSENT DIRECTEMENT EN VITESSE.

Badinage avec le peloton. Tom Walton et Bob McLennan sont prêts s'échapper dans l'une des courses citizens qui constituent la série Wage Cycle. Photographié par Scott Canouse.

RACING bikes

Geometrie du Cadre Course

Taille:	48	50	53	54	56	58	60	63
Angle Tube de Selle (degrés)	73.00	73.00	73.00	74.00	73.70	73.10	73.00	73.00
Angle Tube de Direction (degrés)	70.50	71.50	73.00	73.00	73.00	73.00	73.00	73.50
Longueur du Tube Supérieur (cm.)	49.78	51.56	53.98	55.58	55.88	56.21	56.72	58.72
Longueur des Bases Arrières (cm.)	40.54	40.54	40.54	40.54	40.54	40.54	40.54	40.54
Deport de Fourche (cm.)	5.40	5.40	4.57	3.81	3.81	3.81	3.81	3.51
Hauteur Boîtier de Pedalier (cm.)	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31
Empattement (cm.)	96.04	97.19	97.46	98.35	98.38	98.07	98.43	99.57
Trail (cm.)	6.35	5.66	5.59	6.35	6.35	6.35	6.35	6.35
Hauteur Sol a Sommet Tube Supérieur (cm.)	71.88	75.18	77.72	79.50	81.03	82.80	84.33	87.63
Diametre Extérieur Du Tube Inferieur (cm.)	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11

Geometrie du Cadre Criterium

Taille:	48	50	53	54	56	58	60	63	66
Angle Tube de Selle (degrés)	73.00	73.00	73.00	74.00	73.70	73.10	73.00	73.00	73.00
Angle Tube de Direction (degrés)	70.50	71.50	73.00	74.25	74.25	74.25	74.25	74.75	74.75
Longueur du Tube Supérieur (cm.)	49.78	51.56	53.98	55.58	55.88	56.21	56.72	58.72	60.96
Longueur des Bases Arrières (cm.)	39.90	39.90	39.90	39.90	39.90	39.90	39.90	39.90	39.90
Deport de Fourche (cm.)	5.40	5.40	4.57	3.81	3.81	3.81	3.81	3.51	3.51
Hauteur Boîtier de Pedalier (cm.)	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31
Empattement (cm.)	95.40	96.46	96.82	97.71	97.74	97.43	97.79	98.93	100.81
Trail (cm.)	6.35	5.66	5.59	5.59	5.59	5.59	5.59	5.59	5.59
Hauteur Sol a Sommet Tube Supérieur (cm.)	71.88	75.18	77.72	79.50	81.03	82.80	84.33	87.63	91.44
Diametre Extérieur Du Tube Inferieur (cm.)	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08	5.08

SR400

Bleu Irisé (B)



SR400

- ✱ Le vélo de course de haute performance au prix le plus raisonnable sur le marché.
- ✱ Cadre de série 3,0 route super rapide.
- ✱ Fourche en aluminium légère et confortable (Nouveauté pour 1991)

Cadre: 3.0 Series Road Race. **Jantes:** Wolber GTX hard anodised, 32 hole on 48-58, 36 hole on 60/63, double eyelet. **Moyeux:** Shimano RX 100. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Michelin Select, 700x25 c. **Pédalles:** Shimano RX 100. **Pédalier:** Shimano RX 100, 42-52. **Chaine:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano 7-spd cassette, 13-14-15-17-19-21-23. **Boitier de Pédalier:** Shimano RX 100. **Dérailleur Avant:** Shimano RX 100. **Dérailleur Arrière:** Shimano RX 100, 7-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Shimano RX 100, 7-spd SIS. **Guidon:** Modolo T-EIT. **Potence:** TIG-welded, CR-MO, black. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki, sealed mech. **Freins:** Shimano RX 100, aero levers. **Selle:** VettaGel/VettaSkin/Shock Absorbing. **Tige de Selle:** Strong, alloy. **Fourche:** Prologue aluminium. **Extras:** Toe clips and straps. **Couleurs:** Guards' Rouge (R), Bleu Irisé (B). **Tailles:** 48, 50, 53, 54, 56, 58, 60, 63.

SR600/SC600

- ✱ Beaucoup de détails de haute performance et abordable pour beaucoup de budgets.
- ✱ Cadre de série 3,0 route ou criterium.
- ✱ Pédales Look, compteur kilométrique Avocet.

Cadre: 3.0 Series Road Race (SR600) or Criterium geometry (SC600). **Jantes:** Wolber GTX, hard anodised, 32 hole on 48-58, 36 hole on 60/63, double eyelets. **Moyeux:** Shimano 105SC. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Michelin Select Sport, 700x20 c. **Pédalles:** Look PM66. **Pédalier:** Shimano 105SC, 42-53. **Chaine:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano 7-spd cassette, 13-14-15-17-19-21-23. **Boitier de Pédalier:** Shimano 105SC. **Dérailleur Avant:** Shimano 105SC. **Dérailleur Arrière:** Shimano 105SC, 7-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Shimano 105SC, 7-spd SIS. **Guidon:** Modolo T-EIT, anatomic. **Potence:** TIG-welded, CR-MO, satin chrome. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki, sealed mech. **Freins:** Shimano 105SC, aero levers. **Selle:** VettaGel/VettaSkin/Shock Absorbing. **Tige de Selle:** Strong, alloy. **Fourche:** Prologue aluminium. **Extras:** Avocet model 30 Cyclometer. **Couleur:** Noir avec Marbrures Blanches (E). **Tailles:** 48, 50, 53, 54, 56, 58, 60, 63.

SR800/SC800

- ✱ Un vrai vélo de course avec cadre criterium ou route de série 3,0 ayant fait ses preuves en course.
- ✱ Freins 1991 Shimano 600 Ultegra Super SLR.
- ✱ Guidon et potence Cinelli, compteur kilométrique Avocet 30.

Cadre: 3.0 Series Road Race (SR800) or Criterium geometry (SC800). **Jantes:** Campagnolo Omicron Strada, hard anodised, 32 hole on 48-58, 36 hole on 60/63. **Moyeux:** Shimano 600 Ultegra. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Vittoria Flash M "Open Tubular," cotton clincher. **Pédalles:** Look PM66. **Pédalier:** Shimano 600 Ultegra, 42-53. **Chaine:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano 7-spd Hyperglide, 13-14-15-16-17-19-21. **Boitier de Pédalier:** Shimano 600 Ultegra. **Dérailleur Avant:** Shimano 600 Ultegra, braze-on. **Dérailleur Arrière:** Shimano 600 Ultegra, 7-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Shimano 600 Ultegra, 7-spd SIS. **Guidon:** Cinelli 64. **Potence:** Cinelli. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki Vantage, aluminium, silver. **Freins:** Shimano 600 Ultegra, Super SLR w/aero levers. **Selle:** Selle Italia Turbo, leather, white. **Tige de Selle:** SR alloy. **Fourche:** Prologue aluminium. **Extras:** Avocet model 30 Cyclometer. **Couleur:** Noir avec Reflets Bleu Perle (H). **Tailles:** 48, 50, 53, 54, 56, 58, 60, 63.

SR900/SC900

- ✱ Vélo de triathlon présentant les meilleures caractéristiques.
- ✱ Cadre route ou criterium de série 3,0.
- ✱ Dérailleur Grip Shift et Piggyback Profile.

Cadre: 3.0 Series Road Race (SR900) or Criterium geometry (SC900). **Jantes:** Campagnolo Omicron Strada, Electro. **Moyeux:** Shimano 600 Ultegra, 32/36 hole. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Vittoria Flash M "Open Tubular," 700 x 23C. **Pédalles:** Look PM66. **Pédalier:** Shimano 600 Ultegra, 42-53T. **Chaine:** Shimano Hyperglide. **Roue Libre:** Shimano 7-spd Hyperglide, 13-14-15-16-17-19-21. **Boitier de Pédalier:** Shimano 600 Ultegra. **Dérailleur Avant:** Shimano 600 Ultegra, braze-on. **Dérailleur Arrière:** Shimano 600 Ultegra, 7-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Grip Shift CX-125. **Guidon:** Profile For Speed Aero III, deluxe arm rests. **Potence:** Sameness Triathlon Rise, TIG Cro-Mo, black. **Jeu de Direction:** Tange-Seiki Vantage, aluminium, silver. **Freins:** Shimano 600 Ultegra, Super SLR w/aero levers. **Selle:** Selle Italia Turbo, leather, white. **Tige de Selle:** Nitto S-66 Forward Position, 230mm. **Fourche:** Prologue aluminium. **Extras:** Avocet model 30 Cyclometer. Profile For Speed Piggyback bottle holder. Two Cannondale BH55 Lightweight Cages. **Options:** Rear Disc Wheel and Trispoke front wheel by Spengler of Austria. **Couleur:** Bleu avec Jaune Dégradés (B). **Tailles:** 48, 50, 53, 54, 56, 58, 60, 63.

SR2000/SC2000

(Pas illustré)

- ✱ La bicyclette de course extrême pour une vitesse et une efficacité pures.
- ✱ Cadre de série 3,0 pour courses sur route ou criterium spécialement fini à la main.
- ✱ Groupe à 8 vitesses 1991 Shimano Dura-Ace avec manettes de commande STI.

Cadre: 3.0 Hand Finished Road Race (SR2000) or Criterium geometry (SC2000). **Jantes:** Mavic Open 4 CD, 32 hole on 48-58, 36 hole on 60/63, clincher. **Moyeux:** Shimano Dura-Ace, freehub. **Rayons:** DT, 14 gauge stainless steel. **Pneus:** Michelin Hi-Lite Super Comp HD 700 x 20 c clinchers, Kevlar foldable. **Pédalles:** Shimano Dura-Ace. **Pédalier:** Shimano Dura-Ace 39-53. **Chaine:** Shimano Dura-Ace. **Roue Libre:** Shimano Dura-Ace 8-spd Hyperglide cassette, 12-13-14-15-16-17-19-21. **Boitier de Pédalier:** Shimano Dura-Ace. **Dérailleur Avant:** Shimano Dura-Ace, braze-on. **Dérailleur Arrière:** Shimano Dura-Ace 8-spd SIS. **Manettes Dérailleurs:** Shimano Dura-Ace STI Control Levers. **Guidon:** Modolo X-Tenos, anatomic. **Potence:** Modolo X-Tenos. **Jeu de Direction:** Shimano Dura-Ace. **Freins:** Shimano Dura-Ace, Super SLR. **Selle:** Selle Italia Turbo, leather. **Tige de Selle:** Kingsberry USA, silver. **Fourche:** Prologue aluminium. **Extras:** Cannondale lightweight bottle cage, Cinelli tape. **Couleur:** Charbon de Bois/Argent/Blanc (S). **Tailles:** 48, 50, 53, 54, 56, 58, 60, 63.

Demandez à votre concessionnaire d'adapter une bicyclette à vos besoins qui ait les composants que vous spécifiez, en partant de notre cadre pour Courses sur Route ou Criterium.



SR900 Roue lenticulaire arrière et roue avant à trois rayons en option.

cadre TANDEM

Peut-être plus que tout autre cadre, le tandem démontre les avantages du tube surdimensionné en aluminium et la construction "unibody" de Cannondale. Le tube mince en acier utilisé pour les cadres ordinaires est trop susceptible aux flexions lorsqu'il est utilisé dans les longueurs requises pour la construction des tandems. Mais si on augmentait le diamètre du tube en acier (pour une rigidité accrue), même le plus petit des tandems pèserait une tonne.

Non contraint par les limites du tube en acier, notre cadre tandem convient parfaitement au corps humain. Le résultat est un cadre confortable et efficace qui est étonnamment léger. En fait, nos cadres pèsent jusqu'à 25% de moins que les cadres en acier et ils l'emportent en ce qui concerne la rigidité et le confort.

Pour 1991, nous offrons un cadre tandem que vous pouvez adapter à vos besoins pour les courses ou pour le tourisme. Il est vendu avec une fourche Unicrown cro-moly et notre excentrique ancré par une cale et breveté. Il comprend également le jeu de direction, le dérailleur avant, les pattes de support de leviers sur le tube inférieur Diablo, le déclenchement instantané de tige de selle arrière, le blocage de tige de selle et "cable stop" pour verrouillage du jeu de direction Tange-Seiki. Il y a place sur le cadre pour deux freins en porte à faux et un frein à tambour arrière.



Le monstre à deux têtes.
Nick Rearden et Kirsten Begg
dans un effort bien
coordonné. Photographié
par Bob Allen.

Geometrie du Cadre Tandem

Taille:	25x23	25x21	23x21	23x19	21x19
Longueur de l'avant du Tube de Selle (cm.)	66.34	63.73	60.53	58.01	56.82
Longueur de l'arrière du Tube de Selle (cm.)	58.04	51.49	51.69	46.00	46.02
Angle de l'avant Tube de Selle (Degrés)	72.00	72.00	74.10	74.10	75.30
Angle de l'arrière Tube de Selle (Degrés)	72.00	72.00	74.10	74.10	75.30
Hauteur de l'Avant du Boitier Pedalier (cm.)	27.31	27.31	27.31	27.31	27.31
Hauteur de l'Arrière du Boitier Pedalier (cm.)	30.48	30.48	30.48	30.48	30.48
Longueur des Bases Arrieres (cm.)	43.18	43.18	43.18	43.18	43.18
Angle Tube de Direction (degrés)	73.50	73.50	73.50	73.50	73.00
Deport de Fourche (cm.)	5.41	5.41	5.41	5.41	5.72
Trail (cm.)	4.52	4.52	4.52	4.52	4.52
Ground to top of Front top Tube (cm.)	86.61	84.84	81.53	79.76	78.49
Ground to Top of Rear Top Tube (cm.)	82.55	77.47	77.47	72.39	72.39
Longueur Effective de L'Avant du Tube Superieur (cm.)	58.67	58.67	56.13	56.13	54.36
Longueur Effective de L'Arrière du Tube Superieur (cm.)	76.20	73.66	73.66	71.12	71.12
Empattement (cm.)	180.85	178.31	177.80	175.26	175.26

sacs CANNONDALE

Que vous ayez besoin d'un sac de guidon pour transporter vos livres au campus ou d'un système complet pour le transport de vos bagages de randonnée à travers la campagne, Cannondale a l'équipement qu'il vous faut. Ce n'est pas surprenant, nous avons abordé la conception des sacs avec la même dévotion avec laquelle nous avons cherché à améliorer les éléments qui entrent dans la composition de nos bicyclettes.

Ce qui en résulte, c'est une série de sacs solides et polyvalents qui sont garantis pour leur performance parfaite d'une année à l'autre. Chacun de ces sacs est conçu pour travailler dur. Et chacun d'eux est fabriqué par des artisans professionnels dans notre usine de Bedford, en Pennsylvanie (les sacs qu'ils mettent au rebut pourraient bien dépasser par leur performance les sacs de haut de gamme de la plupart des fabricants).

QUALITÉ

S'il existe un mot qui a perdu sa valeur pour avoir été utilisé trop souvent, c'est le mot "qualité". Aussi, au lieu d'étaler simplement le mot sur tous nos catalogues et de faire de la publicité, nous l'avons intégré dans nos produits. Nos sacs en sont un excellent exemple.

Tous les sacs Cannondale sont fabriqués à partir de nylon Cordura résistant de 500 deniers qui combine au mieux la durabilité, l'imperméabilité et la protection contre l'abrasion. Nous avons trouvé que les fibres plus grosses dans le tissu de 1000 deniers donnent une texture trop lâche pour être imperméable, et les fibres plus fines du tissu ayant un nombre de deniers réduit ne sont tout simplement pas assez solides.

Tous nos sacs sont également vendus munis de fermetures éclair YKK qui se réparent automatiquement et ne céderont pas si vous remplissez trop le sac. Et toutes nos coutures sont renforcées aux endroits soumis à de nombreuses contraintes (vous seriez étonné d'apprendre combien de fabricants épargnent du temps à ce stade essentiel).

LÀ OÙ LE SAC VIENT RETROUVER LE VÉLO

Cela ne sert à rien de fabriquer le sac pour vélo parfait si sa fixation est telle qu'il

oscille et branle tout le temps. Nous avons dès lors conçu quelques systèmes de fixation innovateurs grâce auxquels le sac fait pratiquement partie de la bicyclette mais s'attache et se détache plus vite qu'il ne faut de temps pour dire "déclenchement instantané".

Notre gamme Seat Cleat en est un exemple typique. Le taquet fixe situé sur le dessus de tous nos sacs Seat Cleat se fixe tout simplement autour des rails de la selle. Puis il vous suffit d'enrouler la sangle Velcro autour de la tige de selle et le sac tient fixement en place. Il ne va ni bouger ni branler et il ne va certainement pas tomber du vélo.

Notre fixation de sac de guidon Ultimate® est tout aussi efficace. L'ancrage du système est une fixation légère semi-permanente sur votre



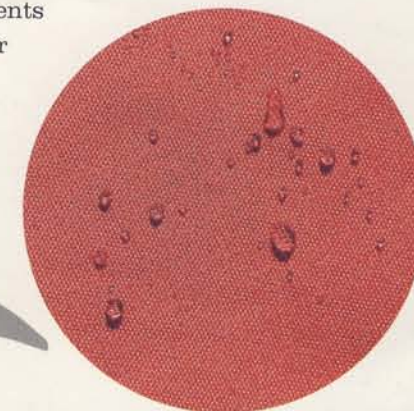
guidon qui accroche le sac avec un déclic distinct. Il n'y a ni boucles ni sangles à attacher. Et une fois qu'il est mis au guidon, il y reste fermement fixé.

Le système de suspension sur nos paniers a établi la norme de stabilité. Ancré à la monture interne du sac, le

système est tenu en place sur le porte-bagages par un ressort super-solide. Une fois qu'il est sur le porte-bagages, le sac n'en tombera pas même lorsqu'il est chargé à plein sur les terrains les plus cahoteux. Une sangle de retenue maintient le sac serré pour éliminer les fouettements qui risquent d'affecter votre conduite.

La monture interne légère des sacs et paniers pour guidon est fabriquée

en nylon renforcé chargé de verre qui lui garde sa forme quelle que soit la charge que vous lui imposez. Elle donne au système de fixation quelque chose de solide à tenir et donne au sac un profil net et joli, quel que soit son contenu.



Qui a dit que si vous le prenez avec vous, cela vous ralentirait?
Photographié par Uwe Geissler.

sacs CANNONDALE



Sac Caboose (B909)

Notre sac Caboose est parfait pour tout, un pique-nique ou des articles délicats comme un appareil photographique. Il a une doublure en mousse imperméable et rigide qui s'enlève et qui isole et protège contre le monde extérieur. Facilement fixé avec des lanières à boucles et crochets, ce sac frigorifique portable peut contenir un total de 9,020 cm³ de matériel dans son compartiment principal et ses trois poches extérieures. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), gris (S), rouge (R).

Mountain Bag Seat Cleat® (B903)

Le premier sac de selle de Cannondale pour VTT a la capacité de 820 cm³ pratique de Seat Cleat® et une fermeture par cordon à tirer qui permet de le remplir à fond. La bavette garde-boue du Sac de Montagne garde son contenu propre et sert de lanière de serrage qui, avec la doublure en mousse, empêche le contenu du sac de faire du bruit en bougeant. Couleurs (Codes): Ébène (E), ébène avec vert jungle (J), ébène avec rouge (R), gris avec rose (S).

Sac Mini Wedge Seat Cleat® (B901)

Notre Sac Mini Wedge est pourvu d'un système d'attache Seat Cleat® pour fixation facile et a des couleurs vives. Sa capacité de 410 cm³ vous permet de transporter le matériel de réparation nécessaire et une lanière élastique interne empêche le contenu de cliqueter dans le sac. Couleurs (codes): Ébène (E), ébène avec vert jungle (J), ébène avec rouge (R), gris avec rose (S).

Paniers Expander® (B088)

Se fixent tout aussi bien au porte-bagages avant qu'au porte-bagages arrière. Nos paniers Expander offrent un espace de chargement de 11,480 cm³ que vous pouvez vite réduire à 6,560 cm³ au moyen d'une fermeture éclair pour garder votre équipement bien serré et stable contre la bicyclette. Comme les Overlands, les Expanders sont pourvus de notre nouveau système de fixation à ressort à expansion et ils ont une monture interne rigide. Chaque panier Expander a aussi deux poches extérieures. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), gris (S), rouge (R).



Sac Flat Fixer Seat Cleat® (B906)

Ce mini sac triangulaire d'apparence subtile et d'une capacité de 410 cm³ comprend un matériel complet pour la réparation des pneus et trois démonte-pneus résistants. Muni de l'attache sans problèmes Seat Cleat, la lanière élastique interne du Flat Fixer empêche le matériel de réparation et les leviers de cliqueter à l'intérieur du sac. Couleurs (codes): Bleu (B), ébène (E), gris (S), rouge (R).

Sac pour guidon Whistlestop (B907)

Un sac pour guidon compact et lisse, muni de notre système de fixation breveté à déclenchement instantané qui convient parfaitement aux vélos de route et de montagne. Une lanière pour porter le sac le rend plus pratique tandis que sa capacité de 4,100 cm³ fournit assez de place pour des promenades pendant la journée et les allées et venues. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), gris (S), rouge (R).

Sac Racer Wedge Seat Cleat® (B904)

Le Sac Racer Wedge lisse d'une capacité de 820 cm³ permet de transporter le matériel de réparation nécessaire tout en laissant de la place pour des accessoires supplémentaires. Avec plusieurs couleurs au choix excitantes, une fixation pratique Seat Cleat® et une lanière élastique interne pour retenir la charge, le Sac Racer Wedge est à la fois attrayant et fonctionnel. Couleurs (Codes): Bleu avec soufflet bleu-vert (B), ébène avec soufflet ébène (E), gris avec soufflet rose (S), rouge avec soufflet ébène (R).

Sac Expander Seat Cleat® (B911)

La toute dernière version de notre sac expansible d'avant-garde est munie de notre système de fixation Seat Cleat® et de soufflets à couleurs contrastantes. Il suffit d'ouvrir la fermeture éclair et le sac Expander passe d'un poids de 1,640 cm³ triangulaire à un sac de selle d'un volume généreux de 2,460 cm³. Couleurs (codes): Bleu avec soufflet bleu-vert (B), ébène avec soufflet ébène (E), gris avec soufflet rose (S), rouge avec soufflet ébène (R).

Paniers arrières Overland (B089)

Parfaits pour une odyssée à travers la campagne, nos paniers Overland peuvent transporter une charge pleine de 20,500 cm³ d'équipement dans chaque sac. Notre monture de support interne brevetée garde au sac sa forme tout en formant une plateforme supérieure pratique pour transporter de grandes charges telles que des tentes et des sacs de couchage. Avec un accès facile grâce aux fermetures éclair latérales, il n'est pas nécessaire de décharger la plateforme supérieure pour aller à l'intérieur des paniers. Les Overland ont aussi notre nouveau système de fixation par ressort à expansion, une pochette latérale en filet et trois poches extérieures de chaque côté, y compris une poche qui se transforme en sacoche banane. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), gris (S), rouge (R).

Sac de guidon Crossroads (B555)

9,184 cm³ d'espace pour la charge et notre système de fixation breveté à déclenchement instantané vous permet de transporter sans problème un appareil photographique, une veste légère et toute autre tenue de grandeur moyenne sur un vélo de route ou de montagne. Les articles plus petits et souvent utilisés peuvent être mis en sécurité dans les deux filets latéraux élastiques du sac. Notre monture de support interne unique garde au sac sa forme tout en répartissant la charge pour réduire l'usure des coutures. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), gris (S), rouge (R).

Sac pour guidon Trestle (B556)

Notre sac pour guidon Trestle offre 10,824 cm³ d'espace de chargement dans son vaste compartiment principal ainsi qu'un espace de rangement dans les deux poches extérieures plus petites. Tout comme notre sac Crossroads, le sac Trestle est muni de notre monture de support interne composée et de notre système de fixation breveté à déclenchement instantané pour une fixation sûre et rapide. Les deux filets latéraux élastiques conviennent parfaitement pour le rangement des cartes routières, de l'écran pare-soleil et des autres articles d'usage fréquent. Il est vendu avec l'étui pour cartes et la lanière pour le porter à l'épaule. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), gris (G), rouge (R).



CANNONDALE accessoire

Outil pliant à six usages (A124)

Quatre clefs allen (3, 4, 5 et 6mm), un tournevis pour vis à tête fraisée et un tournevis pour vis à empreinte cruciforme contenus dans un outil pratique prêt à exécuter la plupart des ajustements quotidiens que vous avez à faire sur votre vélo. Fabriqué en acier au chrome-vanadium robuste avec une poignée résistante en acétate de cellulose, notre Outil Pliant constitue un excellent plus au sac de selle Flat Fixer®.

Remorque pour vélo Cannondale (B006)

Nous avons mis au point une méthode assez unique pour tester notre Remorque pour vélo. Nous l'accrochons à l'arrière d'un VTT Cannondale, forçons les ingénieurs responsables de son design à grimper à bord, et nous les remorquons sur quelques-unes des pistes les plus dures que nous puissions trouver. Comme leur survie même dépend de la performance de la remorque, ils sont invariablement poussés à la rendre aussi robuste que possible.

Alors que nous ne recommandons pas de remorquer des adultes dans la Remorque (ni de l'utiliser en dehors de la route), nous la recommandons certainement comme étant la forme la plus fiable de transport pour les jeunes enfants ou tout autre bagage aussi précieux avec une bicyclette. Notre attitude sans compromis envers les matériaux, le design et la construction vous garantit des années de service sans problèmes, tandis que grâce à nos vingt ans d'expérience avec la remorque, vous pouvez être assurés que vous aurez la meilleure remorque pour bicyclette qui existe.

- ❖ La remorque est munie d'une carcasce robuste en polyéthylène qui permet de transporter deux enfants (taille maximum: 1 mètre) faisant face vers l'arrière, à l'abri des pierrailles lancées par vos pneus ou par les voitures qui passent.
- ❖ Notre attache unique par torsion maintient en fait la roue intérieure de la remorque sur la route tandis que vous négociez les virages par un effet de levier allant de la tige de votre selle à l'attelage lorsque vous vous penchez dans un tournant.
- ❖ La remorque s'accroche à la bicyclette et se décroche de celle-ci en quelques secondes sans laisser d'attaches à votre bicyclette.
- ❖ Un harnais de maintien en cinq points pour enfants maintient ceux-ci par les deux épaules, par la taille et entre les jambes, avec des boucles résistant aux enfants et au déclenchement instantané.
- ❖ Une plaque douce en mousse sert de coussin aux enfants durant le trajet tandis que la coque supportant la tête de la remorque leur permet en fait de dormir en chemin.

Housse contre la pluie pour remorque (A222)

Restez à l'abri des éléments avec notre housse contre la pluie et gardez les enfants au chaud et au sec. Facile à installer ou à enlever, la capote pour pluie a une porte à fermeture éclair et s'enroule confortablement tout autour pour maintenir au dehors la pluie et les embruns. Deux fenêtres latérales vous permettent de jeter un coup d'oeil sur les passagers sans les exposer aux intempéries. (Pas illustré.)



MTB Rage Cage (BH60)

Excellente pour le VTT, notre porte-bidon Rage Cage robuste est construit avec une tige en aluminium soudée solide de 6,3mm. Revêtu de poudre pour un fini résistant, le porte-bidon Rage Cage existe dans tout un choix de couleurs. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), vert jungle (J), rouge (R), argent (S), blanc (W), jaune (Y).

Flight Cage (BH85)

Notre porte-bidon Flight Cage à impact élevé ne pèse que 48 grammes. Lisse et efficace, il maintient votre gourde

bien en place tout en vous permettant de le retirer et de le réinsérer avec une aisance remarquable. Couleurs (codes): ébène (E), rouge vif (P), rouge vif (H), jungle (J), blanc (W).

Featherlite Cage (BH55)

L'excellent rapport entre la solidité et le poids de la tige en aluminium légère nous permet de fabriquer un porte-bidon robuste ne pesant pas plus de 40 grammes. Notre porte-bidon soudé Featherlight Cage existe dans un choix de sept couleurs attrayantes. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), vert jungle (J), rouge (R), argent (S), blanc (W), jaune (Y).



La potence Cannondale 285

Cette potence légère et robuste est en aluminium (pour la grandeur de portée de 120mm) et en acier au chrome de molybdène (pour les grandeurs de portée de 135mm). Elle est est pourvue d'une soudure TIG pour plus de résistance et a un fini argenté satiné qui la rend plus belle (comme on le voit sur le modèle Cannondale SM2000). La potence est munie d'un rouleau de câble de freins avant.

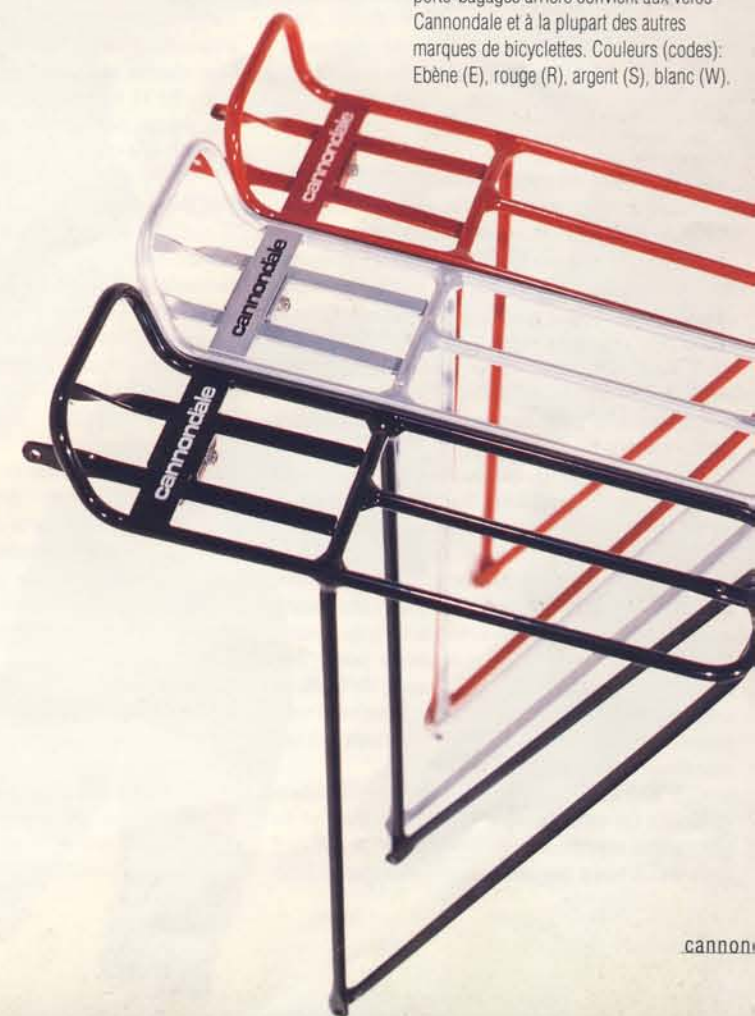
Sacoche banane pour Cyclistes (B085)

Conçu pour les besoins du cycliste, la sacoche banane est adaptée au corps humain et offre une capacité de 3,280 cm³. Ses Panneaux Souples rembourrés s'ajustent à vos mouvements et servent de coussinet entre votre corps et le contenu du sac. La sangle étroite et la boucle excentrée à déclenchement rapide vous permettent de plier la taille confortablement, tandis que vos clefs et votre monnaie sont à portée de main dans les deux mini-poches latérales. Des lanières élastiques intérieures retiennent les articles plus grands dans la poche principale. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), gris (S), rouge (R).



Porte-bagages arrière (BR85)

Notre porte-bagages arrière en aluminium léger pèse moins de 300 grammes; cependant, il constitue une plateforme stable et robuste pour les paniers, malles et autres chargements. Muni de notre système d'ajustement exclusif à un seul boulon, notre porte-bagages arrière convient aux vélos Cannondale et à la plupart des autres marques de bicyclettes. Couleurs (codes): Ébène (E), rouge (R), argent (S), blanc (W).



tenues de cyclisme CANNONDALE



Alison Kellagher, designer des vêtements de cyclisme de Cannondale et auparavant cycliste dans l'Equipe Nationale Américaine. Photographié par Frank Poole.

Les cyclistes moins expérimentés sous-estiment souvent l'importance de la tenue de cyclisme. Mais les cyclistes qui ont passé des heures, même des jours, sur leur bicyclette savent que les vêtements adaptés peuvent constituer toute la différence entre une excellente promenade et une promenade déplorable.

Chez Cannondale, nous sommes d'avis que les vêtements adaptés représentent un ingrédient absolument essentiel du cyclisme de haute performance. C'est pour cela que nous sommes heureux d'avoir Alison Kellagher, cycliste d'équipe nationale des Etats-Unis et diplômée du prestigieux Institut de Technologie de Mode de New York; c'est elle qui créera nos vêtements de cyclisme. Alison considère le cyclisme avec sérieux et ses vêtements le prouvent.

LES MATÉRIAUX

Les vêtements de cyclisme ont la qualité des matériaux avec lesquels ils sont fabriqués. C'est dans cet état d'esprit que nous concentrons une vaste partie de notre procédé de création à rechercher le meilleur tissu correspondant à nos besoins. Si le meilleur tissu n'existe pas, nous demandons à nos fournisseurs de nous le fabriquer. Ceci entraîne parfois des coûts plus élevés mais nous en retirons toujours une meilleure performance.

Par exemple, la plupart des shorts de cyclisme utilisent une forme de mélange nylon-Lycra. Ce mélange est élégant, parce que le nylon-Lycra est léger, facile à entretenir et il s'étend bien. Ce qui est moins bien, c'est le mélange que la plupart des fabricants choisissent: un mélange avec 12-15% de Lycra. En tant que cyclistes, nous avons porté des centaines de shorts fabriqués avec ce tissu et nous sommes toujours à la recherche d'une paire de shorts que nous voulons bien porter une deuxième fois.

Les shorts et collants de Cannondale utilisent un mélange de nylon Zefsport et de Lycra qui contient 20% de Lycra. Il s'étend bien dans tous les sens, reste opaque même

lorsqu'il est étendu complètement et sèche en très peu de temps. Un contenu en Lycra plus élevé a le toucher du caoutchouc sur la peau et un contenu réduit ne s'étend pas suffisamment pour donner le meilleur confort possible.

L'amélioration du Lycra n'est que la première étape de notre insistance pour avoir le tissu correct correspondant à nos besoins. Nos maillots utilisent soit du polycoton doux, respirable avec son confort supérieur et le maintien de sa forme, son mélange léger Coolmax® avec sa capacité imbattable à absorber ou un polycoton à petits trous ou un filet Lycra qui s'étend bien et respire au maximum. En dehors des routes, le nylon Tactel® traité de nos vêtements tous-terrains résiste au vent et à la pluie, est incroyablement solide et a le toucher doux du coton.

LA COUPE

Même les matériaux les meilleurs ne garantissent pas automatiquement une tenue de cyclisme qui réponde à tous les critères de performance exigés par les cyclistes expérimentés. Le stade suivant du procédé est la coupe.

D'une certaine manière, nos vêtements sont faits pour le cyclisme. Le mannequin que nous utilisons pour essayer les vêtements est en position de cyclisme et l'essai est effectué par des cyclistes en action au cours de randonnées sérieuses. Même couchés sur le sol, les vêtements semblent se trouver à bicyclette. Les jambes sont coupées à la longueur des pédales. Les manches du maillot s'étendent vers l'avant pour saisir le guidon. Les shorts sont coupés plus haut dans le dos. Et la nuque est coupée haute pour éliminer le vent et empêcher les entrées d'air.

LES DÉTAILS

Il suffit que l'on sente que les vêtements serrent ou se retroussent un peu à un endroit pour qu'une promenade en bicyclette soit ruinée. C'est pour cela que nous disons que le confort et la vitesse se trouvent dans les détails. Nos détails comprennent les bandes pour cuisses Soft Grip® Gripper qui empêchent nos shorts de remonter sur votre jambe. Le Gripper utilise une bande en silicone qui reste en place avec sa texture, sans serrer vos jambes et il dure bien plus longtemps que l'élastique.

LES COUTURES

Les coutures sont la source la plus importante de gêne dans la plupart des vêtements de cyclisme. Ces petites choses qui démangent nous irritent tellement que nous avons consacré une recherche entière et des efforts de mise au point à parfaire les coutures de tous nos vêtements. Pour commencer, nous

utilisons du fil de bourre de soie qui est doux pour la peau et s'étend comme le tissu qu'il maintient ensemble (n'oubliez pas, extension signifie confort). Nous utilisons ensuite les piqûres les plus petites pour assurer la solidité et les coutures overlack pour donner encore plus d'extension dans le sens de la longueur. Enfin, nous plaçons les coutures là où il y a le moins de pression et de friction et où elles sont le moins susceptibles de causer un problème.

Nous ne nous donnons pas toute cette peine pour que les gens remarquent nos coutures supérieures. Nous le faisons pour qu'ils les ignorent complètement.

Le CHAMOIS

Le chamois est l'élément le plus critique de tout short de cyclisme parce qu'il protège les endroits soumis à la pression et à la friction la plus forte. Le chamois de Cannondale est soit du Biosuede ou de l'Ultra-suede, qui combine les meilleures propriétés d'absorption à la possibilité d'être lavé en machine. Il est ensuite renforcé par du molleton de polyester pour plus de rembourrage et d'absorption.

Evidemment, nous gardons les coutures du chamois à l'écart des zones à stress élevé. C'est-à-dire, s'il y a des coutures. Nos shorts en chamois moulés brevetés utilisent du chamois en un seul morceau qui est totalement dépourvu de coutures et entièrement confortable même pendant les promenades les plus longues et les plus dures.

Le STYLE

Bien que nous concentrions nos efforts sur la performance des vêtements de cyclisme Cannondale, nous n'oublions jamais qu'ils doivent aussi être beaux (nous n'avons pas encore prouvé la théorie selon laquelle un cycliste roule plus vite s'il a l'air plus beau, mais sommes toujours en train de chercher). Et, bien qu'une belle apparence soit un facteur subjectif, nous ne pouvons nous empêcher de penser que nous avons réussi avec la gamme 1991.

Notre philosophie générale en ce qui concerne le style est qu'un adulte ne devrait pas se sentir ridicule de porter des vêtements de cyclisme de première classe. Nous utilisons les couleurs de façon sensée. Tantôt avec une rayure subtile, tantôt avec un contraste mais jamais de manière mal avisée. Cette année, nous avons mis l'accent sur les unis profonds qui se complètent l'un l'autre et ont une belle apparence contre le noir jais de nos shorts.

La LIMITE

Pour vraiment apprécier les vêtements de cyclisme de Cannondale, vous devez les porter pour rouler. Même s'ils vous plaisent lorsque vous vous regardez dans le miroir dans le vestiaire, vous ne commencerez à les aimer que lorsque vous les aurez essayés sur la bicyclette. Alors, s'il-vous-plaît, n'en croyez pas nos paroles. Prenez une paire de shorts ou un maillot pour une bonne et dure promenade.



Ce n'est pas la manière que nous recommandons de porter notre short à 8 pans, mais c'est une excellente façon de mettre en valeur le chamois moulé en une pièce et les bandes pour cuisses Soft Grip®.



Marianne Bergland reste sans bouger assez longtemps pour servir de mannequin pour nos vêtements de 1991 (en-dessous), et faire ce qu'elle fait de façon naturelle: gagner les courses —dans ce cas-ci le Grand Prix La Jolla (gauche). Photos prises par Frank Poole et James Minardi.



F128-U



F128-H

tenues de cyclisme pour DAMES



Lorsque Alison Kellagher, notre créatrice de vêtements de cyclisme, commença à participer à des courses cyclistes, ce qui se rapprochait le plus des vêtements de cyclisme pour dames étaient les vêtements de cyclisme pour hommes avec des couleurs soi-disant "féminines". A l'heure actuelle, après cinq championnats de courses sur routes dans le district de New York - Alison sait tout ce qu'il y a à savoir sur les vêtements de cyclisme pour dames.

Pour 1991, Alison a créé une collection de blousons et de shorts qui mettent en relief la coupe exacte et la performance de haute vitesse sans négliger la mode. Depuis le soutien-gorge intérieur en Coolmax/Lycra dans notre blouson Croptop, à la longue jambe dans notre Short Chamois Moulé en Six Pans, chaque vêtement est conçu pour répondre aux exigences strictes des cyclistes expérimentées et avisées.

Tous les vêtements pour dames existent en petite, moyenne et grande tailles.

tenues de cyclisme pour HOMMES



Maillot Harmony Pour Dames (F120)

Les bénéfices du polycoton et du Lycra se mélangent parfaitement dans notre Maillot Harmony pour Dames pour donner un ajustement aérodynamique confortable. Pour le maximum de respirabilité et un toucher doux, les panneaux avant et arrière sont coupés dans le même tissu en polycoton que celui qui est utilisé dans notre Maillot sans manches. Pour un ajustage plus anatomique et plus adapté au corps humain, les panneaux latéraux, les panneaux des manches et des épaules sont coupés dans un mélange de nylon Zefsport/Lycra. Se mariant parfaitement à nos Shorts Harmony, le Maillot Harmony a un col conique confortable avec une fermeture éclair de 12,5 cm et trois pochettes arrières pratiques se fermant par élastique. Pour un confort sans contrainte, les manches sont coudées vers l'avant pour "tomber" de façon naturelle dans la position exacte dans laquelle les bras se trouvent lors de la promenade en bicyclette. Couleurs (codes): Vert marin avec manches ultramarines et panneaux latéraux blancs (G), blanc avec manches magenta et panneaux latéraux rouge vif (W).

Short Harmony avec Chamois Biosuede® Moule Pour Dames (F124)

Comme nos autres shorts, le Short Harmony sert de lien fonctionnel entre deux éléments séparés, vous et votre selle. Pour assurer une transition confortable entre le corps et le vélo, notre Short Harmony est équipé de notre innovation, le chamois Biosuede en une pièce et sans coutures. Moulé avec précision pour convenir parfaitement à l'anatomie, le chamois élimine les coutures irritantes et les piqûres exposées qui risquent de causer un écorchement et des blessures infligées par la selle. Fabriqué dans un mélange nylon Zefsport/Lycra de 210 gms avec un fini mat, le Short Harmony a une ceinture Scrunch non serrante pour plus de confort et une construction en six pans qui convient précisément à l'anatomie. Les bandes élastiques adhésives pour cuisses Soft-Grip® maintiennent le short en place lorsque vous pédalez. Couleurs (codes): ébène avec accents rouge vif et magenta (H), ébène avec accents ultramarins et vert marin (U).

Short à Six Pans avec Chamois Biosuede® Pour Dames (F126)

Le même chamois Biosuede moulé en une pièce que l'on trouve dans notre Short Harmony se trouve aussi dans notre Short à six pans en "noir fondamental". Comme il n'a pas de coutures, le chamois moulé évite les deux causes d'écorchement les plus communes: les coutures exposées et les piqûres. Fabriqué dans un mélange nylon Zefsport/Lycra de 165 gms, le Short à six pans est aussi muni de bandes pour cuisses adhésives Soft-grip® et d'une taille à dos haut/devant bas pour donner un short qui vous aille convenablement en position de cyclisme normale. Couleurs (codes): ébène (E).

Maillot Sans Manches Pour Dames (F123)

Fabriqué dans un mélange polyester/coton, notre Maillot sans manches allie le confort à la respirabilité du coton tout en ayant la capacité de retenir la forme et d'absorber du polyester. Coupées à ras et bordées par des côtes en polycoton confortables, les ouvertures du cou et des bras ne sacrifient pas l'aérodynamisme en aspirant l'air et en faisant gonfler le maillot autour de votre corps. Les pans d'épaule contrastants ajoutent une note de couleur. Couleurs (codes): Vert marin avec accents ultramarins et côtes vert marin (G), blanc avec accents rouge vif et côtes blanches (W).

Bolero Pour Dames (F128)

Un bon choix pour le climat chaud, notre boléro a un dos en X ouvert pour un maximum de ventilation et de support. Une ceinture en Lycra large confortable et des bretelles de dos larges maintiennent le boléro bien en place sans irriter ou "s'enfoncer" comme le font les bretelles plus étroites. Fabriqué dans un mélange de nylon Zefsport et de Lycra de 165 gms, le boléro offre également le confort et le support supplémentaires d'un soutien-gorge intérieur en Coolmax/Lycra. Couleurs (codes): Magenta avec accents rouge vif (H), ultramarin avec accents vert marin (U).

A propos des casques

IL N'Y A AUCUNE EXCUSE À ROULER SANS CASQUE. QUE VOUS ROULIEZ, À TRAVERS LA CAMPAGNE OU EN DEHORS DE LA ROUTE, PORTEZ TOUJOURS VOTRE CASQUE.

LES NOUVEAUX CASQUES SONT LÉGERS ET CONFORTABLES ET ILS SAUVENT DES CENTAINES DE VIES CHAQUE ANNÉE. ASSUREZ-VOUS DE PORTER UN CASQUE QUI VOUS AILLE BIEN ET AJUSTEZ-LE CORRECTEMENT (LE CASQUE DOIT REPOSER SUR LE DESSUS — PAS L'ARRIÈRE — DE VOTRE TÊTE). CHERCHEZ UN CASQUE QUI PORTE LA NORME ANSI Z90 OU SNELL B84 ET SNELL B90.



Le cyclisme sérieux exige des vêtements qui vous permettent de rouler plus vite et plus loin dans un confort accru. La gamme de vêtements de cyclisme de Cannondale de 1991 répond à ces exigences avec une série de vêtements de qualité supérieure conçus pour la vitesse. Quelques articles mis en évidence: un maillot qui combine les bénéfices des mailles Lycra à ceux des panneaux en mailles de polycoton. Un chamois moulé en une seule pièce parfaitement adaptée au corps humain, douce et sans coutures. Des maillots avec des manches tournées vers l'avant avant d'y être cousues, de sorte qu'elles "cherchent" de manière naturelle "à toucher" le guidon. Et bien plus encore.

La performance de nos vêtements de cyclisme a un effet direct sur votre performance générale, et le temps et l'effort que

nous consacrons à la mise au point des vêtements de cyclisme Cannondale vous apportera des bénéfices chaque fois que vous roulez.

Tous les vêtements pour hommes existent en petite, moyenne et grande tailles.



Tom Maney et Tim Fenton de Cannondale dans le Tour de Lunch quotidien.

Maillot sans manches pour hommes (M123)

Construit dans le même tissu en polycoton confortable, respirable que notre maillot M122, notre Maillot sans manches pour hommes est la solution parfaite pour le cyclisme dans des conditions chaudes et humides. Coupé avec un cou plus haut et des trous de bras plus petits que la plupart des blousons, le maillot ne vous ralentira pas en aspirant de l'air et en "gonflant" autour de votre corps. Des côtes légères en polycoton aux trous des bras et au cou forment une protection hermétique contre le gonflement dû au vent, et les trois poches arrières avec leur fermeture élastique vous permettent d'avoir les objets essentiels à portée de main. Couleurs (codes): bleu (V), rouge (R), blanc (W).

Short en Chamois Moulé en Huit Pans Team Issue pour Hommes (M893)

Le confort et l'ajustement se combinent dans notre Short Team Issue. Le confort provient de notre chamois Ultrasuede moulé breveté en une pièce et d'un tampon en molleton de polyester sous-jacent. (Construit sans coutures ou piqûres exposées, le chamois sans coutures ne vous écorchera ni ne vous irritera comme tant d'autres doublures conventionnelles). L'ajustement supérieur provient de la construction en huit pans du short qui crée un profil plus précis qu'une méthode à quatre ou à six pans. Fabriqué dans un mélange nylon/Lycra solide de 240 gms. (Photo non illustrée). Couleurs (codes): ébène (E), ébène avec sérigraphie "Cannondale" en blanc sur la jambe (C).

Maillot en polycoton pour hommes (M122)

Notre Maillot de Cyclisme en polycoton pour hommes combine la capacité du polyester à absorber et à garder la forme avec le confort et la respirabilité du coton. Coupé légèrement plus long dans le dos pour plus de confort sur la bicyclette, le maillot a des manches courbées vers l'avant, un col conique à fermeture éclair et un ourlet élastique léger. Trois poches arrières à fermeture élastique permettent d'emporter des bananes, une bouteille supplémentaire, ou la Power Bar si importante. Couleurs (codes): bleu (V), rouge (R), blanc (W), jaune (Y).

Short à quatre pans pour hommes (M127)

Le placement innovateur des coutures et le modelage précis du patron ont pour résultat un Short en quatre pans avec l'ajustement adapté au corps humain de nombreux shorts en six pans plus coûteux. Fabriqué dans un mélange durable de nylon Zefsport/Lycra de 165 gms, notre short à quatre pans a un chamois synthétique confortable coupé en Y, renforcé par un tampon en mousse douce. Des bandes élastiques adhésives pour cuisses Soft-grip® maintiennent le short en place au cours des courses les plus vigoureuses, tandis qu'un pan de jambe en couleur ajoute une touche de style contrastante. Couleurs (codes): ébène avec gris foncé (E), ébène avec rouge (R), ébène avec jaune (Y).

Short en six pans pour hommes (M830)

Comme tous nos shorts en nylon Lycra, notre short en six pans est coupé plus haut dans le dos et plus bas sur le devant pour un ajustement supérieur dans la position de cyclisme normale. Ces shorts sont extrêmement confortables, grâce à son ajustement adapté au corps humain dû à la construction en six pans et au caractère peluché de la doublure en chamois Biosuede renforcée. Les bandes élastiques adhésives pour cuisses Soft-grip® empêchent le tissu de se retrousser en remontant. Existe avec le nom Cannondale imprimé sur la jambe en blanc ou en décoloré chic "ton sur ton", ou avec notre sigle Cannondale plus atténué. Construit dans un mélange de nylon Zefsport/Lycra de 165 gms. Couleurs (codes): ébène avec sigle Cannondale blanc (E), ébène avec sigle cannondale blanc et sérigraphie "Cannondale" en blanc (C), ébène avec sigle Cannondale jaune et sérigraphie "Cannondale" en ton sur ton atténué (T).

Maillot Interval pour hommes (M121)

Notre maillot en filet élégant utilise du filet en polycoton à petits trous sur les pans avant et arrière pour plus d'élasticité, de confort et le maximum de respirabilité. Les manches en filet Lycra, les pans des épaules et des côtés sont aussi frais mais ils ont une mesure d'élasticité en plus pour un ajustement soigné et aérodynamique. Le maillot a aussi un devant à fermeture éclair, un col conique, un ourlet élastique léger et trois poches arrières à fermeture élastique. Couleurs (codes): blanc avec accents rouge vif et ébène et grandes décalcomanies Cannondale (H), blanc avec accents vert de jade et ébène (J), blanc avec accents bleu roi et ébène (V).

Short Interval pour hommes avec chamois Biosuede® moulé (M125)

Sur la plupart des shorts, les coutures et les piqûres exposées qui entrecroisent le chamois peuvent donner lieu à des écorchures et à des frottements douloureux. Dans notre Short Interval coloré, l'irritation est éliminée par un chamois synthétique doux et sans couture et moulé en une pièce. Le confort supplémentaire provient des panneaux de jambes en filet frais et contrastants et des bandes élastiques adhésives pour cuisses Soft-grip. Fabriqué dans un mélange de nylon Zefsport/Lycra de 215 gms avec un fini mat, le short a une taille à dos haut et devant bas pour un ajustement parfait sur la selle. Couleurs (codes): ébène avec accent blanc, panneau en filet rouge vif et sigle surdimensionné (R), ébène avec accent blanc et panneau en filet bleu roi (V), ébène avec accent jaune et panneau en filet vert de jade (J).

Maillot Team Issue pour hommes (M120)

Identique à ceux qui sont portés par notre équipe de course, notre Maillot Team Issue est construit dans un mélange Coolmax léger qui absorbe l'humidité pour vous garder frais et sec. Coupé un peu plus long dans le dos pour vous couvrir sans lacune lorsque vous êtes sur les pentes, le maillot Team Issue a un col à fermeture éclair et des manches courbées vers l'avant qui se tendent "naturellement" vers le guidon. Les trois poches arrières sont parfaites pour garder les snacks à grignoter pendant la course et les trophées récoltés en fin de course. Couleurs (codes): Marque d'équipe Cannondale (Y).





Lorsque nous disons Vêtements Tous Terrains, nous voulons vraiment dire Vêtements Tous Terrains.

tenues tous TERRAINS

Notre nouvelle gamme de vêtements tous terrains (A.T.W.) comble la lacune entre les vêtements de cyclisme serrants, spandex (ce qui est bien tant que vous êtes à bicyclette) et les vêtements d'activités générales (qui sont élégants mais ne conviennent pas bien même pour faire de la bicyclette une fois en passant). Des vêtements attrayants conçus autour du thème des caractéristiques de cyclisme de haute performance subtilement cachées, cette gamme se prête tout particulièrement au mountain bike, pour lequel un ajustement lâche et non serrant est plus important qu'un profil lisse.

Une fois que vous êtes descendu de votre bicyclette, grâce à la belle apparence et à l'ajustement confortable de notre anorak et de nos shorts, vous pouvez vous adonner à n'importe quelle activité, qu'il s'agisse d'un pique-nique ou d'une course à pied.

Chacun des vêtements tous terrains existe en petite, moyenne et grande tailles.



Anorak A.T.W. Unisex (C132)

Notre anorak est fabriqué dans du nylon Tactel® traité qui résiste au vent et à l'eau.

Un tissu synthétique ayant le toucher doux du coton, le Tactel® a une solidité bien plus grande que les tissus faits avec des fibres naturelles. L'anorak est conçu en premier lieu pour le mountain bike et il a une coupe large qui permet de s'habiller dessous par temps plus frais. Un col haut avec des cordons à tirer protège des éléments, tout comme les poignets élastiques et la ceinture élastique. L'anorak a également une fermeture éclair de mi-longueur sur le devant qui contrôle la ventilation et grâce à laquelle l'anorak est facile à mettre et à enlever. Une poche kangourou avec tirette et rabat ainsi que deux poches chaudes pour les mains. Le col avec sa doublure contrastante et son rabat contre le vent, avec fermeture éclair, ajoute une touche de style. Couleurs (codes): vert kaki avec manches ébène et accents jaunes (K), orange avec accents vert kaki (O), bleu roi avec manches ultramarines et accents vert de jade (V).

Short Advantage A.T.W. Pour Hommes (M130)

Bien que notre Short Tous Terrains ait l'apparence moderne d'un caleçon de plage, il s'agit en fait d'un short de cyclisme sérieux. Sous l'extérieur en nylon Tactel® "crinkle cut" se trouve un caleçon en tricot confortable spécifique pour le cyclisme. Pour réduire au minimum le volume, seule la section centrale sans couture du caleçon (la section sur laquelle vous êtes assis lorsque vous roulez) est rembourrée. Les sections avant et arrière du caleçon sont en tricot pur pour plus de support et une respirabilité excellente, et ils sont bien cousus en place à la ceinture du short seulement pour éviter les coutures bizarres entre les jambes. Le short est également muni d'une ceinture élastique avec des cordons à tirer, des poches avant profondes et une poche arrière qui se ferme par crochet et boucle. Couleurs (codes): bleu (B), ébène (E), orange (O), jaune (Y).

Nouveau Short Advantage Pour Hommes (M131)

"Look" d'enfer et fonction maximum enfin disponibles pour les cyclistes. Notre Short Tous Terrains Advantage est en fait constitué de deux shorts attachés ensemble à la taille: un short de cyclisme en Lycra confortable à l'intérieur et un short en nylon Tactel® "crinkle cut" à l'extérieur. Comme les autres shorts de cyclisme de haute performance, le Short Advantage pour hommes, depuis la ceinture élastique avec cordon à tirer à la poche arrière se fermant par boucle et crochet. Couleurs (codes): ébène avec short intérieur ébène (E), bleu roi avec short intérieur ébène (V), Pas illustré: Ébène avec short intérieur rouge vif (H).

Short Advantage Pour Dames (F130)

Notre Short Tous Terrains pour Dames combine un short extérieur en nylon Tactel® "crinkle cut" et un slip intérieur en tricot confortable convenant spécifiquement au cyclisme. Le slip est attaché au short extérieur à la ceinture seulement, il n'y a pas de coutures bizarres entre les jambes. Un tampon en Coolmax/polypropylène, se trouvant seulement à la section centrale du slip pour garder le volume au minimum, respire et absorbe l'humidité, et sert donc de coussinet léger entre vous et votre selle. Nous avons coupé notre short pour dames pour avoir le meilleur ajustement: un peu plus plein sur les hanches, plus long dans la jambe et avec une hauteur plus longue (la partie située entre l'entrejambes et la ceinture). Le short est aussi muni d'une ceinture élastique avec cordon à tirer, des poches avant profondes et une poche arrière se fermant par boucle et crochet. Une ceinture contrastante ajoute juste ce qu'il faut de style et de couleur. Couleurs (codes): Ébène avec ceinture ultramarine (E), bleu avec ceinture vert de jade (V), jaune avec ceinture magenta (Y).

REAM HEADTUBE TO
1.184 I.D.



Michel FORESTIER

V.T.T. JURA

39220 PREMANON

Tél. 84 60 79 01

SIRET 324 888 122 00029

