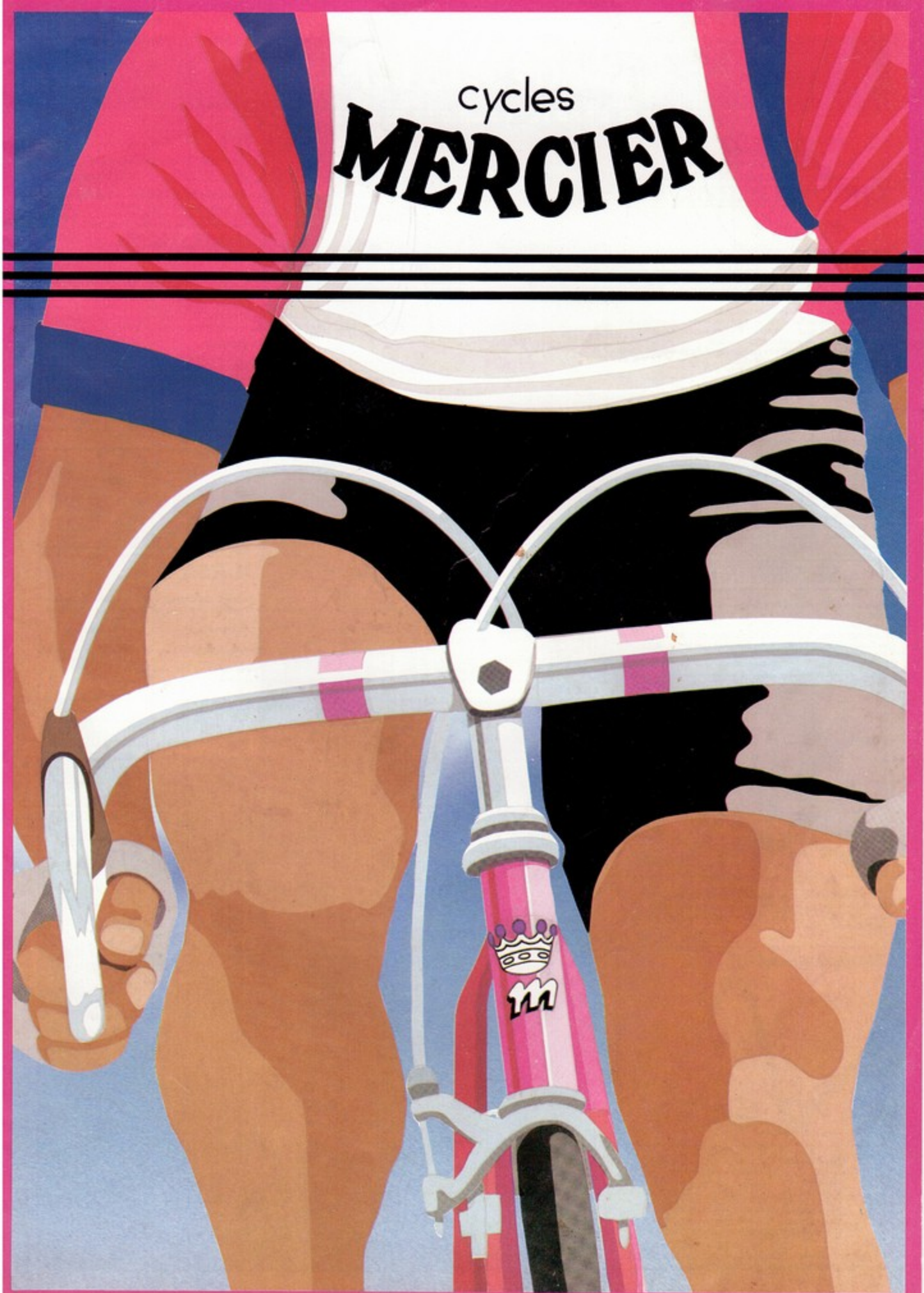


cycles
MERCIER



Des vélos pour découvrir le plaisir de rouler

CHOISIR LE BON VÉLO

profiter de la compétition

Un vélo, c'est un peu comme une voiture ou une paire de skis. Les améliorations techniques qui profiteront aux amateurs sont directement issues de l'expérience de la compétition. Sur les pentes du Galibier ou sur les pavés de l'enfer du Nord, le succès dépend souvent du juste braquet, d'un cadre ou d'un moyeu mieux étudiés. Pour MERCIER, la compétition est un banc d'essai. Ce sont les efforts des Magne, Lapébie, Bobet, Poulidor, Zootemelk, entre autres, qui ont permis à MERCIER de mettre au point ses machines et de les améliorer sans cesse. Pour accroître le plaisir des randonneurs du dimanche et les performances des amateurs d'effort.

SAVOIR CE QU'ON VEUT

Avant de choisir son vélo, il faut au préalable définir ce qu'on veut en faire.

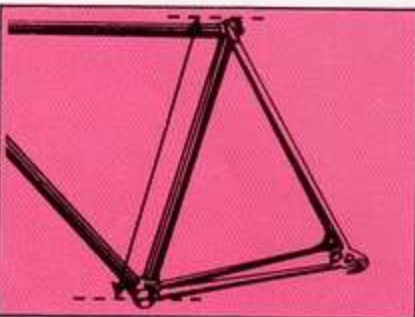
Les utilitaires, ceux qui se servent de leur vélo pour se rendre d'un point à un autre, dans un but précis de travail ou de loisir choisiront un modèle "tourisme". Les amoureux de la nature, qui aiment rouler à leur cadence et admirer le paysage, choisiront un modèle "randonnée". Les sportifs enfin, ceux qui cherchent les performances et la confrontation, choisiront les modèles "course" et "compétitions" pour donner le meilleur d'eux-mêmes.

SE SENTIR BIEN

Pour être efficace sans être un instrument de torture, un vélo doit être choisi selon ses goûts, il doit aussi être réglé en fonction de sa morphologie. La hauteur de la selle doit laisser votre jambe très légèrement fléchie quand la pédale est à son plus bas point, et la selle doit dépasser le guidon de 1 à 3 cm.

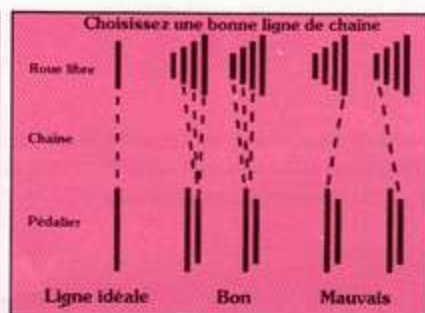


Ce sont là de grands principes, mais c'est en définitive à l'usage que vous trouverez le réglage optimum de votre machine. Pour les vélos MERCIER de type sportif, il existe plusieurs hauteurs de cadre.



Vous mesurez	Cadre correspondant :
160 à 165 cm	51 à 53
165 à 170 cm	53 à 55
170 à 175 cm	55 à 57
175 à 180 cm	57 à 59
180 à 185 cm	59 à 61
185 et au-delà	61 à 63

La cote retenue est la longueur du tube selle-pédalier prise de l'axe du pédalier au haut du tube de la selle.



CHOISIR LE BON ÉQUIPEMENT

Pneus ou boyaux ? guidon plat ou cintré ? freins à tirage central ou latéral ?

Du choix des accessoires dépend le bon fonctionnement de votre vélo.

Dans un vélo, les accessoires sont importants. Et le choix du bon guidon ou de la bonne selle vous évitera beaucoup de déconvenues.

Le guidon

Le traditionnel modèle plat ne convient qu'à la promenade. Mais pour la randonnée ou, a fortiori, pour le sport le guidon de course (cintré plongeant) est indispensable. Il vous évitera l'ankylose en vous permettant de changer la position de vos mains : en bas du cintre pour le train rapide, "aux cocottes" pour un effort rude, en haut du cintre pour le relaxe.

La selle

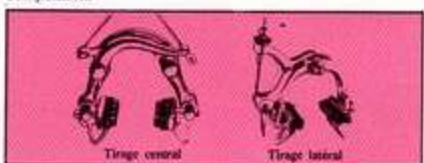
Elle doit être de bonne qualité sous peine de se révéler être un instrument de torture. Sur les vélos MERCIER, les selles sont conçues pour apporter un grand confort. Les selles recouvertes de cuir possèdent toutes les qualités de ce matériau, confort, assouplissement avec le temps... Elles épousent parfaitement la conformation du postérieur.

Pneu ou boyau

Les pneus ont deux atouts indéniables : la solidité et le confort. Les boyaux, plus fragiles, sont nettement plus performants. Vous choisirez selon l'usage que vous désirez faire de votre vélo.

Les freins

Ils sont de deux types : à tirage central ou à tirage latéral. Les seconds, plus légers, équipent les modèles de haute compétition.



ÊTRE DANS LA COURSE

Entre vos jambes et la roue, le développement. Se définissant comme la distance développée à chaque tour de pédale. C'est le choix du bon développement qui va vous permettre de bien doser votre effort, d'en tirer le maximum de rendement, sans fatigue inutile.

Un bon vélo doit offrir une large gamme de développements. Mais ceux-ci doivent s'étagier le plus régulièrement possible, en réduisant au maximum l'écart entre deux développements consécutifs.

Le tableau ci-après vous donne les distances développées pour chaque combinaison du plateau et de la roue libre (mesurées en nombre de dents).

Votre force physique est le premier critère pour le choix des développements de votre vélo. Ne soyez pas optimiste : il faut s'appeler Poulidor ou Zootemelk pour tirer un long développement dans l'ascension d'un col. Et mieux vaut "mouliner" que s'épuiser.

Le terrain sur lequel vous allez habituellement pédaler est lui aussi déterminant pour le choix de votre gamme de développements. Aux deux extrêmes : le terrain plat pour lequel l'écart entre les deux braquets extrêmes peut être réduit (4 à 7 mètres par exemple) et le terrain montagneux pour lequel il faut rechercher une gamme de développements étendue (à partir de 3,50 m).

La gamme MERCIER vous permet de choisir un vélo sur lequel pédaler sera un plaisir.

Votre revendeur-spécialiste saura vous conseiller.

DÉVELOPPEMENTS - ROUE A BOYAUX

	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
30 dents	4.00	4.50	4.20	3.94	3.71	3.50	3.32	3.15	3.00	2.86	2.74	2.63	2.52	2.47
31 -	5.01	4.65	4.34	4.07	3.83	3.62	3.43	3.26	3.10	2.96	2.83	2.71	2.60	2.50
32 -	5.17	4.80	4.48	4.20	3.95	3.73	3.54	3.36	3.20	3.05	2.92	2.80	2.69	2.58
33 -	5.33	4.95	4.62	4.33	4.08	3.85	3.65	3.47	3.30	3.15	3.01	2.89	2.77	2.67
34 -	5.49	5.10	4.76	4.46	4.20	3.97	3.76	3.57	3.40	3.25	3.10	2.98	2.86	2.75
35 -	5.65	5.25	4.90	4.59	4.32	4.08	3.87	3.68	3.50	3.34	3.20	3.06	2.94	2.83
36 -	5.82	5.40	5.04	4.73	4.45	4.20	3.98	3.78	3.60	3.44	3.29	3.15	3.02	2.91
37 -	5.98	5.55	5.18	4.86	4.57	4.32	4.09	3.89	3.70	3.53	3.38	3.24	3.11	2.99
38 -	6.14	5.70	5.32	4.99	4.69	4.43	4.20	3.99	3.80	3.63	3.47	3.33	3.19	3.07
39 -	6.30	5.85	5.46	5.12	4.82	4.55	4.31	4.10	3.90	3.72	3.56	3.41	3.28	3.15
40 -	6.46	6.00	5.60	5.25	4.94	4.67	4.42	4.20	4.00	3.82	3.65	3.50	3.36	3.23
41 -	6.62	6.15	5.74	5.38	5.06	4.78	4.53	4.30	4.10	3.91	3.75	3.59	3.44	3.31
42 -	6.78	6.30	5.88	5.51	5.19	4.90	4.64	4.41	4.20	4.01	3.83	3.68	3.53	3.39
43 -	6.95	6.45	6.02	5.64	5.31	5.02	4.75	4.52	4.30	4.10	3.93	3.76	3.61	3.47
44 -	7.11	6.60	6.16	5.78	5.43	5.13	4.86	4.62	4.40	4.20	4.02	3.85	3.70	3.55
45 -	7.27	6.75	6.30	5.91	5.56	5.25	4.97	4.73	4.50	4.30	4.11	3.94	3.78	3.63
46 -	7.43	6.90	6.44	6.04	5.68	5.37	5.08	4.83	4.60	4.39	4.20	4.03	3.86	3.72
47 -	7.59	7.05	6.58	6.17	5.81	5.48	5.19	4.94	4.70	4.49	4.29	4.11	3.95	3.80
48 -	7.75	7.20	6.72	6.30	5.93	5.60	5.31	5.04	4.80	4.58	4.38	4.20	4.03	3.88
49 -	7.91	7.35	6.86	6.43	6.05	5.72	5.42	5.15	4.90	4.68	4.47	4.29	4.12	3.96
50 -	8.08	7.50	7.00	6.56	6.18	5.83	5.53	5.25	5.00	4.77	4.57	4.38	4.20	4.04
51 -	8.24	7.65	7.14	6.69	6.30	5.95	5.64	5.36	5.10	4.87	4.66	4.46	4.28	4.12
52 -	8.40	7.80	7.28	6.83	6.42	6.07	5.75	5.46	5.20	4.96	4.75	4.55	4.37	4.20
53 -	8.56	7.95	7.42	6.96	6.55	6.18	5.86	5.57	5.30	5.06	4.84	4.64	4.45	4.28

BICYCLETTES DAME

PB

Dame berceau - 3 vitesses - pneumatiques 650 x 35 bicolores - éclairage - garde-boue uginos - freins dural - porte-bagages ar. avec fixe-paquet - manette de dérailleur à la potence.



Lady's frame 3 speeds - two-colour tyres 650 x 35 - lights - Uginos stainless steel mudguard - light alloy brakes - rear luggage carrier with parcel holder - gear shift control lever on extension stem.

Damenrad, Schwannenhalsrahmen, 3-Gang-Schaltung, zweifarbige Bereifung 650 x 35, Lichtanlage, Uginos-Schutzblech, Dural-Bremsen, Gepäckträger hinten mit Gepäckspanner, Schalthebel am Lenkerträger.

P.C.C.

Dame berceau double col - 3 vitesses - pneumatiques 650 x 35 bicolores - éclairage - garde-boue uginos - freins dural - porte-bagages ar. avec fixe-paquet, guidon rétro - manette de dérailleur à la potence.



Lady's two bent tubes frame - 3 speeds - two-colour tyres 650 x 35 - lights - Uginos stainless steel mudguard - light alloy brakes - rear luggage carrier with parcel holder - old-style handlebars - gear shift control lever on extension stem.

Damenrad, Schwannenhalsrahmen, 3-Gang-Schaltung, zweifarbige Bereifung 650 x 35, Lichtanlage, Uginos-Schutzblech, Dural-Bremsen, Gepäckträger hinten mit Gepäckspanner, Lenker "Antik", Schalthebel am Lenkerträger.

SJ 300

Dame mixte torpille - 10 vitesses - pneumatiques 700 C bicolores - éclairage - garde-boue uginos - freins dural - tirage central - guidon acier surbaissé - porte-bagages ar. avec fixe-paquet - manettes de dérailleur à la potence.



Lady's torpedo with step-through frame - 10 speeds - two-colour tyres 700 C - lights - Uginos stainless steel mudguard - light alloy brakes with central pull - underslung steel handlebars - rear luggage carrier with parcel holder - gear shift control levers on extension stem.

Damenrad Mixte Torpedo, 10-Gang-Schaltung, zweifarbige Bereifung 700 C, Lichtanlage, Uginos-Schutzblech, Dural-Mittelzugbremsen, flachgewölbter Stahlanker, Gepäckträger hinten mit Gepäckspanner, Schalthebel am Lenkerträger.

SJ 400

Dame mixte torpille - 10 vitesses - série de pédalier dural - roues 700 C à blocage - jantes dural - pneus étroits - éclairage - garde-boue uginos - freins dural tirage central - porte-bagages ar. avec fixe-paquet - manettes de dérailleur à la potence.

Lady's torpedo with step-through frame - 10 speeds - light alloy bottom bracket assembly series - quick-release wheels 700 C - light alloy rims - narrow tyres - lights - Uginos stainless steel mudguard - light alloy brakes with central pull - rear luggage carrier with parcel holder - gear shift control levers on extension stem.

Damenrad Mixte Torpedo, 10-Gang-Schaltung, Serie D, Dural-Tretlager, Räder 700 C mit Schnellspanner, Dural-Feigen, schmale Bereifung, Lichtanlage, Uginos-Schutzblech, Dural-Mittelzugbremsen, Gepäckträger hinten mit Gepäckspanner, Schalthebel am Lenkerträger.

T 30

Dame poutre 2 tubes vitus - 12 vitesses - série de pédalier dural avec protège-chaîne - roues 700 C à blocage - jantes dural - pneus étroits - sans éclairage - garde-boue plastique - freins dural tirage central - pédales course avec cale-pieds - manettes de dérailleur à la potence.

Lady's 2 Vitus tubes folding frame - 12 speeds - light alloy bottom bracket series with chain guard - quick-release wheels 700 C - light alloy rims - narrow tyres - without lights - plastic mudguard - light alloy brakes with central pull - racing pedals with toe-clips - gear shift control levers on extension stem.

Damen-Einrohrrahmen, 2 Vitus-Rohre, 12-Gang-Schaltung, Dural-Tretlager mit Kettenschutzblech, Räder 700 C mit Schnellspanner, Dural-Feigen, schmale Bereifung, keine Lichtanlage, Kunststoff-Schutzblech, Dural-Mittelzugbremsen, Rennpedalen mit Fußhaken, Schalthebel am Lenkerträger.

CIPALE

DAME SUPER

Dame poutre 2 tubes vitus -
12 vitesses - fourche tête
gravée - série de pédalier
dural - roues 700 C à blocage
- jantes dural - pneus étroits -
freins dural tirage central -
pédales course avec cale-
pieds - manettes de dérailleur
à la potence.



Lady's 2 Vitus tubes folding frame -
12 speeds - engraved fork crown -
light alloy bottom bracket assembly
series - quick release 700 C wheels -
light alloy rims - narrow tyres - light
alloy brakes with central pull - racing
pedals with toe-clips - gear shift control
levers on extension stem.

Damen-Einrohrrahmen, 2 Vitus-Rohre,
12-Gang-Schaltung, graviertes Gabel-
kopf, Dural-Tretlager, Räder 700 C
mit Schnellspanner, Dural-Felgen,
schmale Bereifung, Dural-Mittelzug-
bremsen, Rennpedalen mit Fußhaken,
Schalthebel am Lenkerträger.

IZOARD DAME

Dame poutre 2 tubes vitus -
12 vitesses - fourche tête
gravée - série de pédalier
dural - roues 700 C à blocage
- boyaux course ou pneus
étroits - guidon course avec
double leviers de sécurité -
freins dural tirage central -
pédales course avec cale-
pieds.



Lady's 2 Vitus tubes folding frame -
12 speeds - engraved fork crown -
light alloy bottom bracket assembly
series - quick release 700 C wheels -
racing sew-up tyres or narrow tyres -
racing type handlebars with dual
control safety levers - light alloy brakes
with central pull - racing pedals with
toe-clips.

Damen-Einrohrrahmen, 2 Vitus-Rohre,
12-Gang-Schaltung, graviertes Gabel-
kopf, Dural-Tretlager, Räder 700 C
mit Schnellspanner, Rennschläuche
oder schmale Bereifung, Rennlenker
mit Fernbedienungsriffen, Dural-
Mittelzugbremsen, Rennpedalen mit
Fußhaken.

BICYCLETES HOMME

C.T. 10

Randonneur homme 650
1/2 ballon - 10 vitesses - série
de pédalier dural avec protège-
chaîne - guidon course - freins
dural avec leviers double
commande - porte-bagages av.
avec protège-phare - porte-
bagages ar. avec fixe-paquet.



Gent's tourer 650 1/2 balloon tyres -
10 speeds - light alloy bottom bracket
series with chain guard - racing type
handlebars - light alloy brakes with
dual control levers - front luggage
carrier with headlamp guard - rear
luggage carrier with parcel holder.

Herren-Tourenrad 650 Halbballon-
reifen, 10-Gang-Schaltung, Dural-
Tretlager mit Kettenschutzblech,
Rennlenker, Dural-Bremsen mit
Doppelwirkgriffen, Gepäckträger vorn
mit Lampenschutz, Gepäckträger
hinten mit Gepäckspanner.

SJ 100

1/2 course homme -
10 vitesses - pneumatiques
700 C bicolores - éclairages -
garde-boue uginos - freins
dural tirage central - guidon
course - porte-bagages ar.
avec fixe-paquet.



Gent's 1/2 racer - 10 speeds - two-
colour 700 C tyres - lights - Uginos
stainless steel mudguard - light alloy
brakes with central pull - racing type
handlebars - rear luggage carrier with
parcel holder.

Herren-Halbrenner, 10-Gang-Schalt-
ung, zweifarbige Bereifung 700 C,
Lichtanlage, Uginos-Schutzblech,
Dural-Mittelzugbremsen, Rennlenker,
Gepäckträger hinten mit Gepäck-
spanner.

T 10

Randonneur léger 3 tubes aelle columbus - 12 vitesses - série de pédalier dural avec protège-chaîne - roues 700 P à blocage - jantes dural - pneus étroits - sans éclairage - garde-boue plastique - freins dural tirage central - pédales course avec cale-pieds.



Lightweight tourer 3 Columbus Aelle tubes frame - 12 speeds - light alloy bottom bracket assembly series with chain guard - quick release 700 C wheels - light alloy rims - narrow tyres - without lights - plastic mudguard - light alloy brakes with central pull - racing pedals with toe-clips.

Leichtes Tourenrad, 3 Aelle-Columbus-Rohre, 12-Gang-Schaltung, Dural-Tretlager mit Kettenschutzblech, Räder 700 C mit Schnellspanner, Dural-Felgen, schmale Bereifung, keine Lichtanlage, Kunststoff-Schutzblech, Dural-Mittelzugbremsen, Rennpedalen mit Fußhaken.

CIPALE SUPER

Course gentleman - 12 vitesses - fourche tête gravée - série de pédalier dural - roues 700 C à blocage - jantes dural - pneus étroits - freins dural tirage central - guidon course acier - pédales course avec cale-pieds.



"Gentleman" racing type - 12 speeds - engraved fork crown - light alloy bottom bracket assembly series - quick release 700 C wheels - light alloy rims - narrow tyres - light alloy brakes with central pull - racing type steel handlebars - racing pedals with toe-clips.

Gentleman-Rennrad, 12-Gang-Schaltung, graviertes Gabelkopf, Dural-Tretlager, Räder 700 C mit Schnellspanner, Dural-Felgen, schmale Bereifung, Dural-Mittelzugbremsen, Rennlenker aus Stahl, Rennpedalen mit Fußhaken.

SALÈVE

Course amateur - 12 vitesses - fourche tête gravée - série de pédalier dural luxe - roues 700 avec blocage - boyaux course ou pneus étroits - freins dural course tirage latéral - guidon course dural - pédales course avec cale-pieds.



Amateur racer - 12 speeds - engraved fork crown - de luxe light alloy bottom bracket assembly series - quick release 700 wheels - racing type sew-up tyres or narrow tyres - light alloy racing type brakes with side pull - light alloy racing type handlebars - racing pedals with toe-clips.

Amateur-Rennrad, 12-Gang-Schaltung, graviertes Gabelkopf, Dural-Luxe-Tretlager, Räder 700 C mit Schnellspanner, Rennschläuche oder schmale Bereifung, Dural-Seitenzug-Rennbremsen, Dural-Rennlenker, Rennpedalen mit Fußhaken.

IZOARD

Course amateur 3 tubes aelle columbus - 12 vitesses - fourche tête gravée - série de pédalier dural - roues 700 avec blocage - boyaux course - pneus étroits - freins dural course tirage latéral - guidon course dural - pédales course avec cale-pieds.



Amateur racer 3 Columbus Aelle tubes frame - 12 speeds - engraved fork crown - de luxe light alloy bottom bracket assembly series - quick release 700 wheels - racing sew-up tyres or narrow tyres - light alloy racing type brakes with side pull - light alloy racing type handlebars - racing pedals with toe-clips.

Amateur-Rennrad, 3 Aelle-Columbus-Rohre, 12-Gang-Schaltung, graviertes Gabelkopf, Dural-Luxe-Tretlager, Räder 700 mit Schnellspanner, Rennschläuche oder schmale Bereifung, Dural-Seitenzug-Rennbremsen, Dural-Rennlenker, Rennpedalen mit Fußhaken.

TURBIE

Course amateur 3 tubes
aëlle columbus - 12 vitesses -
fourche tête gravée - entière-
ment équipés avec la série
shimano 600 EX - roues 700
à blocage avec boyaux course
- pédales course avec cale-
pieds.



Amateur racer 3 Columbus Aelle
tubes frame - 12 speeds - engraved
fork crown - entirely equipped with
the Shimano 600 EX series - quick
release 700 wheels with racing sew-up
tyres - racing pedals with toe-clips.

Amateur-Rennrad, 3 Aëlle-Columbus-
Rohre, 12-Gang-Schaltung, graviertes
Gabelköpfe, Vollausrüstung mit Serie
Shimano 600 EX, Räder 700 mit
Schnellspanner mit Rennschläuchen,
Rennpedalen mit Fußhaken.

LUGANO

Course compétition tout
super vitus - 12 vitesses -
montage avec la série
shimano 600 EX - roues à
blocage avec boyaux course -
pédales course avec cale-
pieds.



Competition racer entirely in Super
Vitus - 12 speeds - assembled with
the Shimano 600 EX series - quick
release wheels with racing sew-up
tyres - racing pedals with toe-clips.

Meisterschafts-Rennrad, ausschließlich
Super-Vitus-Rohre, 12-Gang-Schaltung,
Ausstattung mit Serie Shimano
600 EX, Räder mit Schnellspanner
mit Rennschläuchen, Rennpedalen
mit Fußhaken.

Y
4

GIRO

Course compétition - tout
super vitus - 12 vitesses -
montage avec série
campagnolo grand sport -
roues 700 à blocage avec
boyaux course - pédales
course avec cale-pieds -
selle peau.



Competition racer entirely in Super
Vitus - 12 speeds - assembled with the
Campagnolo Grand Sport series -
quick release 700 wheels with racing
type sew-up tyres - racing pedals with
toe-clips - leather saddle.

Meisterschafts-Rennrad, ausschließlich
Super-Vitus-Rohre, 12-Gang-Schaltung,
Ausrüstung mit Serie Campagnolo
Grand Sport, Räder 700 mit Schnell-
spanner mit Rennschläuchen,
Rennpedalen mit Fußhaken,
Ledersattel.

Y
67

NATIONAL

Course compétition - tout
super vitus - 12 vitesses -
montage avec série mavic
route - roues 700 à blocage
avec boyaux course - pédales
course avec cale-pieds -
selle peau.



Competition racer - entirely in Super
Vitus - 12 speeds - assembled with
the Mavic Route series - quick release
700 wheels with racing type sew-up
tyres - racing pedals with toe-clips -
leather saddle.

Meisterschafts-Rennrad, ausschließlich
Super-Vitus-Rohre, 12-Gang-Schaltung,
Ausrüstung mit Serie Mavic Route,
Räder 700 mit Schnellspanner mit
Rennschläuchen, Rennpedalen mit
Fußhaken, Ledersattel.

Y
67

MONT-FARON

Course compétition - tout columbus 6/10 - 12 vitesses - fourche entièrement chromée - montage avec série shimano 600 EX - roues 700 à blocage avec boyaux course - selle peau - pédales course avec cale-pieds.



Competition racer - entirely Columbus 6/10 - 12 speeds - fully chromium plated fork - assembled with the Shimano 600 EX series - quick release 700 wheels with racing type sew-up tyres - leather saddle - racing pedals with toe-clips.

Meisterschafts-Rennrad, ausschließlich Columbus-6/10-Rohre, 12-Gang-Schaltung, Gabel ganz verchromt, Ausrüstung mit Serie Shimano 600 EX, Räder 700 mit Schnellspanner mit Rennschläuchen, Ledersattel, Rennpedalen mit Fußhaken.

TOUR DU MONDE

Course compétition - tout columbus 6/10 - 12 vitesses - fourche entièrement chromée - montage avec série shimano dura ace EX DD - roues 700 à blocage avec boyaux légers - selle concor - pédales course avec cale-pieds.



Competition racer - entirely Columbus 6/10 - 12 speeds - fully chromium plated fork - assembled with the Shimano Dura Ace EX DD series - quick release 700 wheels with lightweight sew-up tyres - Concor saddle - racing pedals with toe-clips.

Meisterschafts-Rennrad, ausschließlich Columbus-6/10-Rohre, 12-Gang-Schaltung, Gabel ganz verchromt, Ausrüstung mit Serie Shimano Dura Ace EX DD, Räder 700 mit Schnellspanner mit Leichtschläuchen, Concor-Sattel, Rennpedalen mit Fußhaken.

TOUR DE FRANCE RECORD

Course compétition - tout columbus 6/10 - 12 vitesses - fourche entièrement chromée - montage avec série campagnolo record - roues 700 à blocage avec boyaux légers - selle concor - pédales course avec cale-pieds.



Competition racer - entirely Columbus 6/10 - 12 speeds - fully chromium plated fork - assembled with Campagnolo Record series - quick release 700 wheels with lightweight sew-up tyres - Concor saddle - racing pedals with toe-clips.

Meisterschafts-Rennrad, ausschließlich Columbus-6/10-Rohre, 12-Gang-Schaltung, Gabel ganz verchromt, Ausrüstung mit Serie Campagnolo Record, Räder 700 mit Schnellspanner mit Leichtschläuchen, Concor-Sattel, Rennpedalen mit Fußhaken.

TOUR DE FRANCE SUPER RECORD

Course compétition - tout columbus 6/10 - 12 vitesses - fourche entièrement chromée - montage série campagnolo super record - roues 700 à blocage avec boyaux légers - selle concor - pédales course avec cale-pieds.



Competition racer - entirely Columbus 6/10 - 12 speeds - fully chromium plated fork - assembled with Campagnolo Super Record series - quick release 700 wheels with lightweight sew-up tyres - Concor saddle - racing pedals with toe clips.

Meisterschafts-Rennrad, ausschließlich Columbus-6/10-Rohre, 12-Gang-Schaltung, Gabel ganz verchromt, Ausrüstung mit Serie Campagnolo Super Record, Räder 700 mit Schnellspanner mit Leichtschläuchen, Concor-Sattel, Rennpedalen mit Fußhaken.

SERIE CONTRE LA MONTRE

TOUR DU MONDE DURALINOX

Course contre la montre - carcasse et fourche duralinox "979" - 12 vitesses - montage série shimano dura ace EX DD - selle concor.

Race against the clock type - Duralinox "979" fork and frame - 12 speeds - assembled with Shimano Dura Ace EX DD series - Concor saddle.

Rennrad Gegen Die Uhr, Rohre und Gabel aus Duralinox "979", 12-Gang-Schaltung, Ausrüstung mit Serie Shimano Dura Ace EX DD, Concor-Sattel.

TOUR DE FRANCE RECORD DURALINOX

Course contre la montre - carcasse et fourche duralinox "979" - 12 vitesses - montage série campagnolo record - selle concor.

Race against the clock type - Duralinox "979" fork and frame - 12 speeds - assembled with Campagnolo Record series - Concor saddle.

Rennrad Gegen Die Uhr, Rohre und Gabel aus Duralinox "979", 12-Gang-Schaltung, Ausrüstung mit Serie Campagnolo Record, Concor-Sattel.

TOUR DE FRANCE SUPER RECORD DURALINOX

Course contre la montre - carcasse et fourche duralinox "979" - 12 vitesses - montage série campagnolo super record - selle concor.

Race against the clock type - Duralinox "979" fork and frame - 12 speeds - assembled with Campagnolo Super Record series - Concor saddle.

Rennrad Gegen Die Uhr, Rohre und Gabel aus Duralinox "979", 12-Gang-Schaltung, Ausrüstung mit Serie Campagnolo Super Record, Concor-Sattel.

NOUVELLE LIGNE, LE PROFILÉ 4 MODÈLES FORMULE 1 PERFORMANT

SHIMANO 600 AERO

12 vitesses - ensemble cadre et fourche Mercier - formule 1 performant brevetée tout super vitus - groupe de pièces complet shimano 600 aero - selle concor - jantes dural bleu - bidon et porte bidon Mercier profils breveté.

12 speeds - Mercier fork and frame assembly - Formula 1 Performant - patented - entirely Super Vitus - complete set of parts Shimano 600 Aero - Concor saddle - blue light alloy rims - Mercier patented special profile bottle and bottle-holder.

12-Gang-Schaltung, Rahmen und Gabel Mercier, Formule 1 Performant patentiert, ausschließlich Super Vitus, vollständige Teilezusammenstellung Shimano 600 Aero, Concor-Sattel, blaue Dural-Felgen, Trinkflasche und Trinkflaschenhalter Mercier profiliert, patentiert.

SHIMANO DURA ACE AERO

Même modèle avec groupe de pièces complet - shimano dura ace - aero.

The same model as above but with complete set of parts Shimano Dura Ace Aero.

Gleiche Ausführung, jedoch vollständige Teilezusammenstellung Shimano Dura Ace Aero.

CAMPAGNOLO RECORD

Même modèle avec groupe de pièces complet - campagnolo record.

The same model as above except for complete set of parts Campagnolo Record.

Gleiche Ausführung, jedoch vollständige Teilezusammenstellung Campagnolo Record.

CAMPAGNOLO SUPER RECORD

Même modèle avec groupe de pièces complet - campagnolo super record.

The same model as above except for complete set of parts Campagnolo Super Record.

Gleiche Ausführung, jedoch vollständige Teilezusammenstellung Campagnolo Super Record.

SERIE PISTE

PISTE 6 JOURS

Cadre 3 tubes aelle columbus - série de pédalier piste dural - guide piste - selle peau.

Aelle Columbus 3 tube frame - track race - crank gear series - track race handlebar - hide saddle.

Rahmen : 3 Aelle-Columbus-Rohre - Tretlager piste Dural - Bahnlenker - Ledersattel.

CYCLES MERCIER

49, rue Gutenberg - 42009 St-Etienne cedex - boîte postale 5 - téléphone (77) 573795

Représentants exclusifs dépositaires

M. Michel Broggio
112, avenue Général-Leclerc
95000 Pierrelaye
tél. : (16-3) 037.33.60
ou 464.68.23

M. Albert Bourgois
40, rue Edouard-Vaillant
59286 Roost-Warendin
tél. : (27) 87.89.56

M. Roger Halgand
Sente du Vieux Chêne
76580 Le Trait
tél. : (35) 91.82.33

M. Robert Cazala
Quartier Soarns 64300 Orthez
tél. : (59) 69.04.31

M. Marius Brocal
Route de Vandringhem
Nielles-les-Blequin
62380 Lumbres
tél. : (21) 39.63.49

M. Thierry Roussel
1, rue de Césy 39600 Arbois
tél. : (84) 66.22.60

M. Christian François
Les Petits Bois
03270 Saint-Yorre
tél. : (70) 41.23.67

M. G. Sablayrolles
50, rue Gabriel Fauré
81100 Castres
tél. : (63) 59.47.71

M. Gérard Roussel
Rue de la Piscine
39600 Arbois
tél. : (84) 66.09.32

Nombreux dépôts régionaux
dans toute la France.



MERCIER