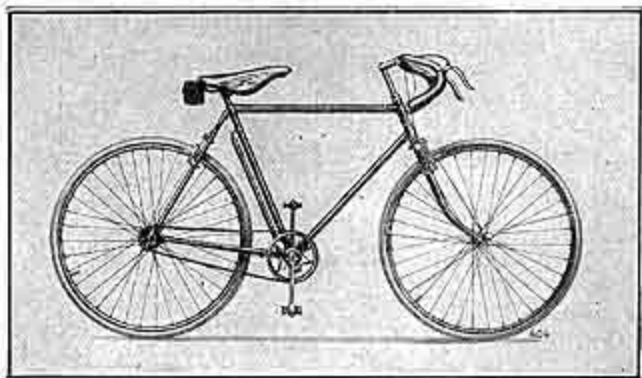


COURSE



Nos cadres comportent tous des raccords visibles brasés et ajourés et des pattes arrière renversées. Les raccords sont renforcés par des fourrures intérieures conifères. Nos modèles course sont prévus en 3 hauteurs : 52, 57, 62 $\frac{1}{2}$.

SÉRIE NORMALE

Les modèles de cette série comportent le graissage Téalémit, des rayons inoxydables, des moyeux bain d'huile, des accessoires de haut luxe. Leur fabrication est tout particulièrement soignée.

- P 8. Tour de France, guidon réversible.** Email bambou, grenat, gris ou vert. Ajourage de direction et manchon couleur assortie. Papillons de blocage. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Deux freins à câbles. Moyeu arrière deux pignons dont un à roue libre. Garde-boue acier. Poignées caoutchouc. Selle course très longue. Pompe. Sacoche avec outillage. Frs. 705
- P 9. Sport, guidon droit sport à potence, ou nouveau guidon sport cintré et couvre-chaîne.** Par ailleurs, même description que la P 8, mais sans manchon couleur. Frs. 700
- P 10. Course, jantes bois boyaux, sans garde-boue.** Par ailleurs, même description que la P 8. Frs. 715

SÉRIE SIMPLIFIÉE

Le modèle ci-dessous comporte des moyeux bain d'huile, des rayons inoxydables, il est équipé avec graissage normal et accessoires de premier choix.

- PS 7. Course, guidon à potence fixe.** Par ailleurs, même description que la P 8. Frs. 625

SÉRIE UTILITAIRE

- PU 7. Course, guidon à potence fixe.** Email grenat ou vert avec filets, queue de billard assortie. Jantes demi-nickelées. Pneus Dunlop. Freins à câbles sur jantes avant et arrière. Rayons inoxydables. Moyeu arrière à deux pignons dont un à roue libre. Garde-boue acier. Pédales à scies. Pompe. Sacoche complète et accessoires de bonne qualité. Frs. 560

Nos prix s'entendent port et emballage à la charge du client.