

CYCLES
Geugeot
1952



Louis Van Heuguey 1952

Caractéristiques communes à tous nos modèles

Toutes nos bicyclettes comportent :

- Cadre brasé gabarit cyclotouriste avec jeu de direction spéciale Peugeot indé- réglable breveté.
- Pièces de direction, de pédalier et de roulement en acier traité.
- Email de haute qualité sur bondérissation ou couche antirouille. Couche émail incolore brillant.
- Toutes pièces blanches acier chromées ou duralumin polies.
- Guidon sport plat sur bicyclettes homme et bicyclettes dame cadre triangulé, guidon 1/2 relevé sur bicyclettes dame cadre berceau.
- Catadioptré sur garde-boue AR.

Hauteurs des cadres

MODÈLES HOMME

Tourisme, Cyclotourisme, Sport et Course : 3 hauteurs : 54, 57 et 60.

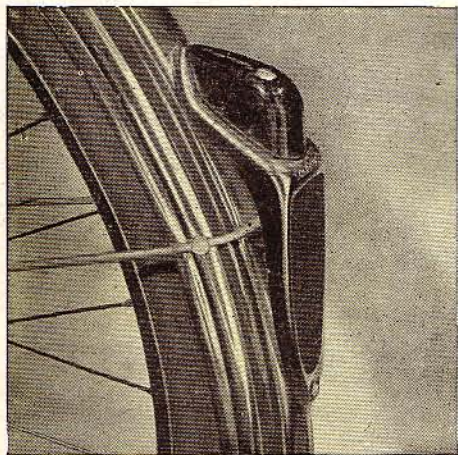
Course professionnel : 5 hauteurs : 52, 54, 56, 58 et 60.

MODÈLES DAME

Tous modèles sauf cadre triangulé : 2 hauteurs : 52 et 57. Modèles à cadre triangulé : 1 hauteur : 54.



Capuchon protecteur de la dynamo.



Feu arrière et catadioptré.

PU 22



18381F

UTILITAIRES



PU. 22. MODÈLE HOMME.

Jantes acier. Moyeux acier. Roue libre simple denture. Rayons inoxydables. Ecrous papillon. Garde-boue et couvre-chaîne métal léger. Pédales sport acier. 2 freins à câble. Eclairage. Porte-bagages. Pompe duralumin. Sacoche de selle, outillage et nécessaire de réparations. Emaux : BEIGE, BLEU, GRENAT.

PU. 25. MODÈLE DAME.

Même description que PU. 22, mais cadre berceau.

PU. 40 et PU. 45.

Même description que PU. 22 et PU. 25, mais avec dérailleur Simplex 3 vitesses, route léger.

PU 25



18789F

PU 40



19501F

UTILITAIRES

PU 45



20010F

PL 40



25404 F

8 vit - grand rand

TOURISME

PL 45



22554 F

TOURISME



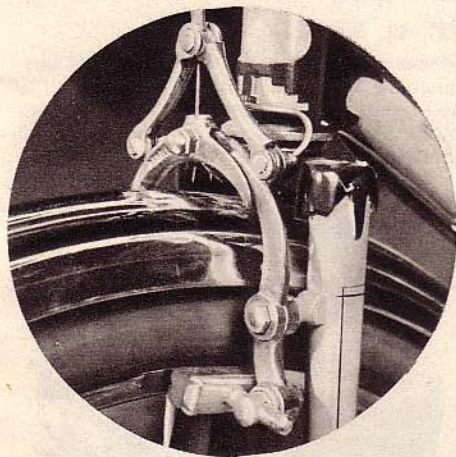
PL. 40. MODÈLE HOMME.

Pédalier 3 branches. Jantes acier. Moyeux Peugeot acier. Rayons inoxydables. Dérailleur Simplex 3 vitesses grand tourisme, Type Rigidex. Ecrous papillon. Gardeboue à bandeau et couvre-chaîne métal léger. Pédales acier chromé. 2 freins à tirage central sur bossages soudés. Selle croupon garanti. Eclairage. Porte-bagages. Pompe duralumin. Sacoche, outillage et nécessaire de réparation.

Émaux : BLEU, GRENAT, VERT OLYMPIA, MÉTALLISÉ ARGENT, VERT TRANSPARENT.

PL. 45. MODÈLE DAME.

Même description que PL. 40, cadre herceau ou triangulé et pédales caoutchouc.



Vue du frein à tirage central.

Modèle avec cadre triangulé.

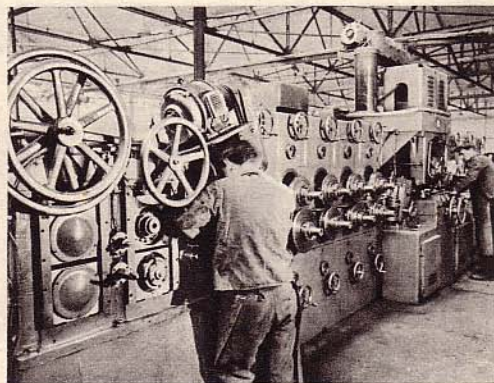


PL 45

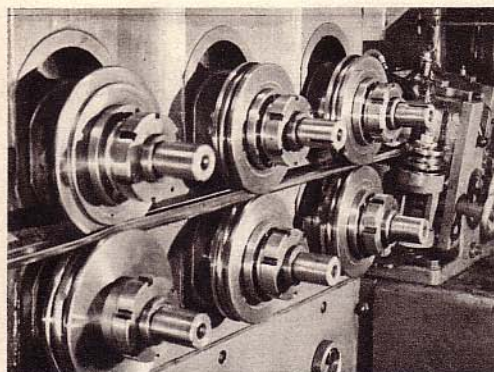
SOCIÉTÉ DES CYCLES

Peugeot

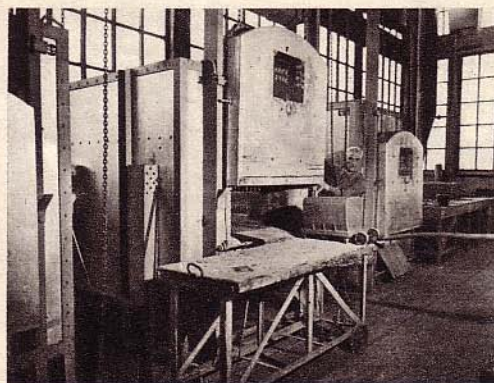
QUELQUES VUES DE LA FABRICATION DES BICYCLETTES



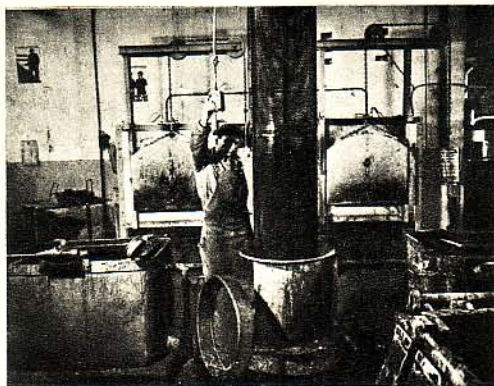
MACHINE A FABRIQUER LE TUBE (VUE D'ENSEMBLE)



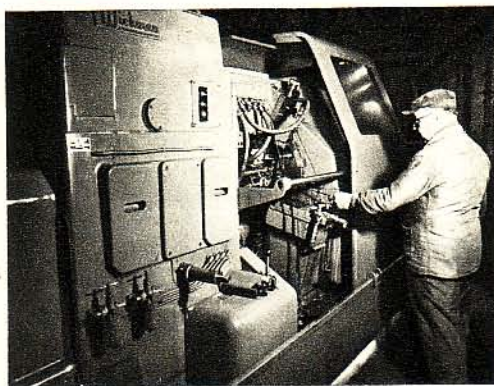
MACHINE A FABRIQUER LE TUBE (VUE DE DÉTAIL).



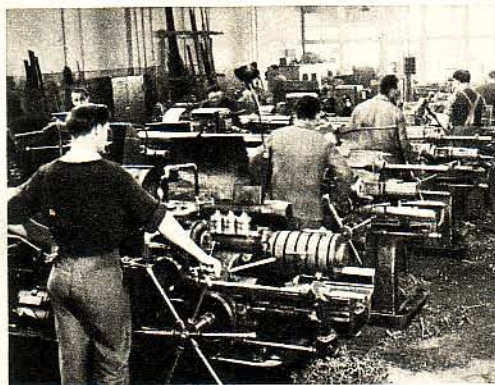
HALL DE TRAITEMENT THERMIQUE.



PUITS DE TREMPÉ DE 4 m. DE PROFONDEUR.



UN TOUR « WICKMAN » AUTOMATIQUE A 5 BROCHES.



UN ATELIER D'USINAGE.



ROULAGE ET CISAILLAGE DES GARDE-BOUE.

TOURISME LÉGER

PC. 40. MODÈLE HOMME.

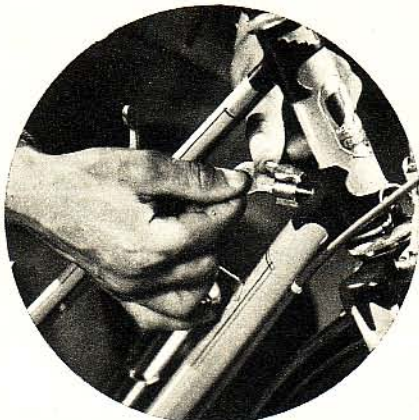
Tubes extra-légers. Pédalier 3 branches à manivelles allégées. Jantes métal léger « Ménal 51 indéformable ». Moyeux Peugeot acier. Rayons acier inoxydables. Dérailleur Simplex 3 vitesses route léger. Ecrus papillon métal léger. Garde-boue métal léger Peugeot, nervurés à bandeaux. Pare-chaîne sport métal léger. Guidon sport demi-dural à potence réversible. Pédales sport acier chromé. 2 freins à tirage central sur bossages soudés. Selle croupon 1^{er} choix. Porte-bagages Peugeot amovible avec 2 sacoches métal léger galbées. Eclairage grand luxe. Phare métal léger sur garde-boue avant. Pompe duralumin. Verrou antivol Neiman. Outillage et nécessaire de réparation.

Emaux : BLEU TRANSPARENT, GRENAT, VERT, GRIS ARGENT, MASTIC, IVOIRE.

Suppléments : pour guidon randonneur et selle sport, pour moyeu Sturmey-Archer 3 vitesses.

PC. 45. MODÈLE DAME.

Même description que PC. 40, cadre berceau ou triangulé, pédales caoutchouc et selle croupon 1^{er} choix, à coussins sur modèle cadre berceau, selle sport sur modèle cadre triangulé.

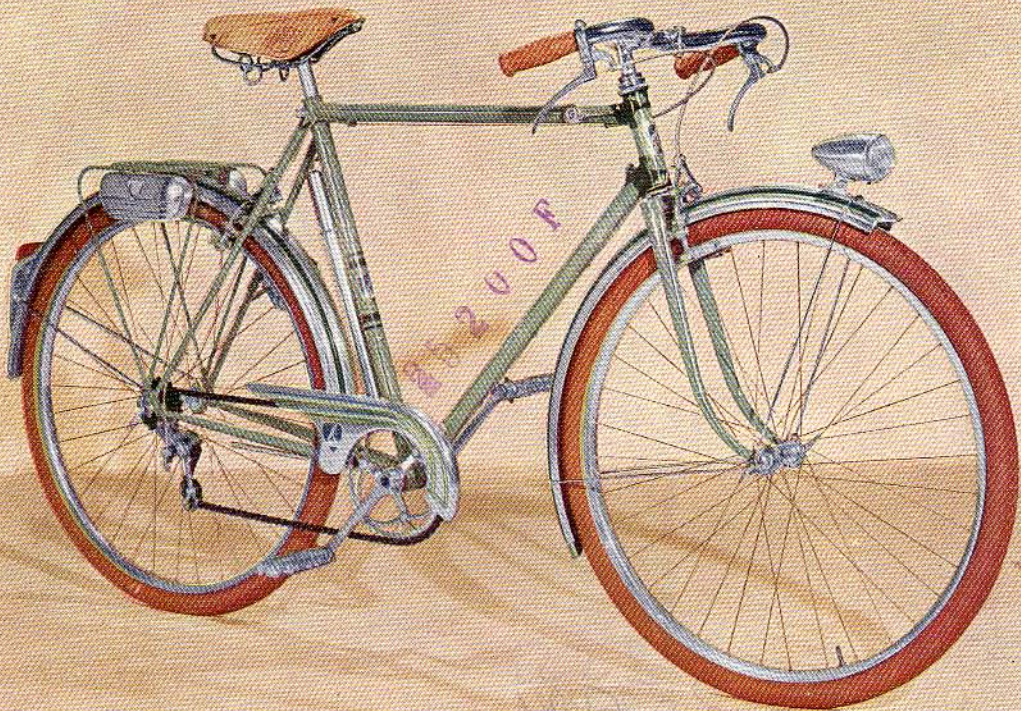


Verrou antivol Neiman.

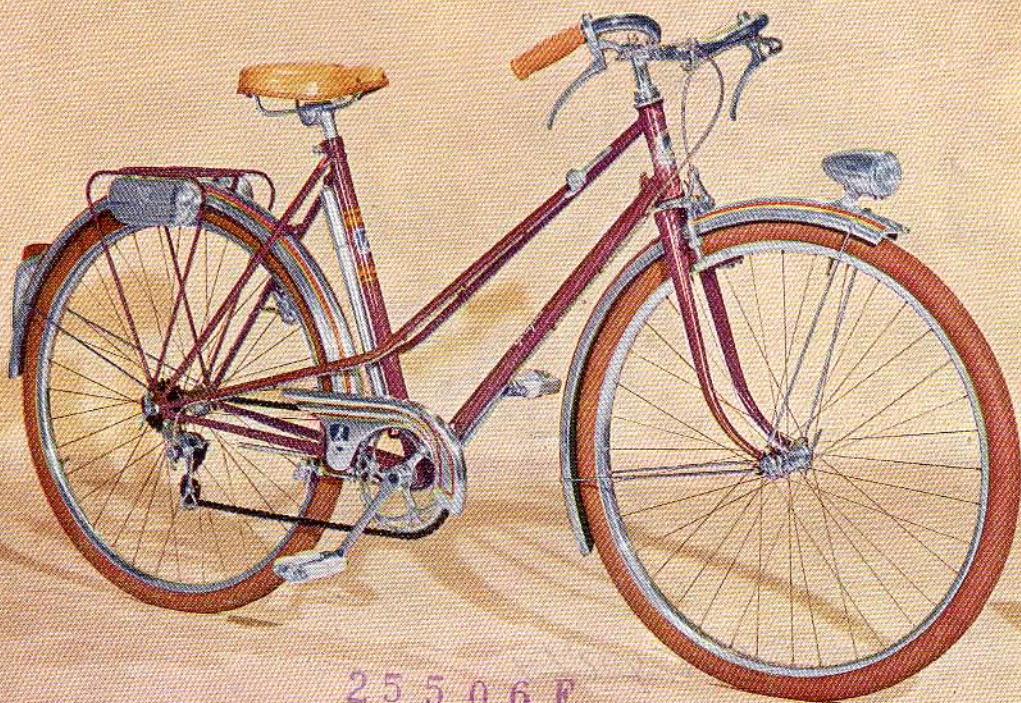
Modèle avec cadre triangulé.

PC 45





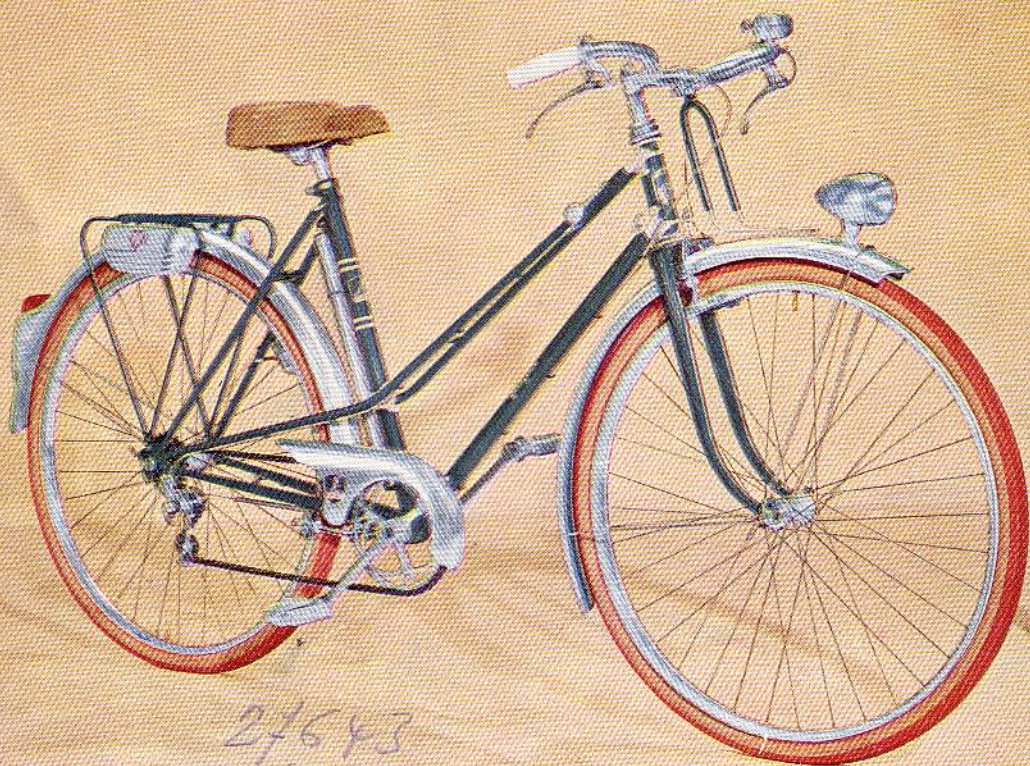
PCR - 8 vit. - guidrand 277 + 5 F



25506F



27134 F



27643

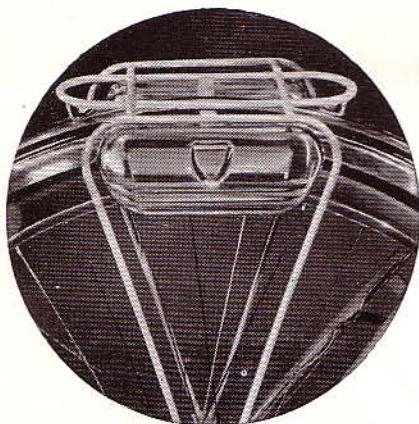
GRAND TOURISME LÉGER

PH. 50. MODÈLE HOMME.

Tubes extra-légers. Pédalier 3 branches a manivelles allégées. Jantes métal léger « Ménal 51 indéformable ». Pneus 1/2 recouverts. Moyeux Peugeot métal léger. Rayons acier inoxydables. Dérailleur Simplex 4 vitesses route léger. Garde-boue Peugeot métal léger, nervurés à bandeaux. Pare-chaîne sport Peugeot métal léger. Pédales alliage léger. Chaîne Yellorex de 2,38. Guidon sport plat duralumin à potence reversible, poignées caoutchouc longues. 2 freins Cantilever sur tasseaux brasés. Selle sport croupon 1^{er} choix. Porte-bagages Peugeot amovible avec 2 sacoches métal léger, galbées. Eclairage grand luxe, phare métal léger sur garde-boue AV. Protège-frein AV. Pompe duralumin grand luxe. Verrou antivol Neiman. Outillage et nécessaire de réparation. Emaux: BLEU TRANSPARENT, GRENAT, VERT, MÉTALLISÉ ARGENT, GRIS ARGENT, MASTIC, IVOIRE.

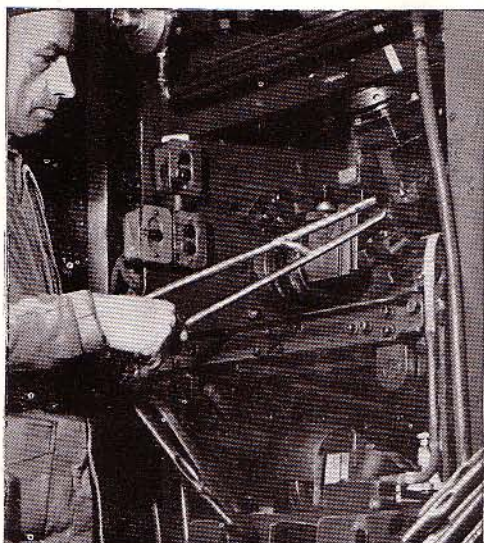
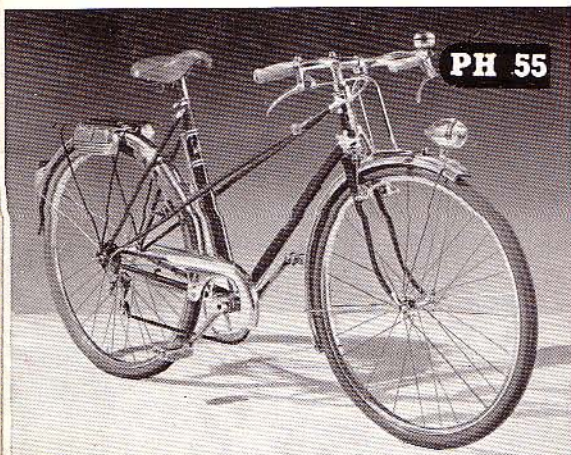
PH. 55. MODÈLE DAME.

Même description que PH. 50, cadre triangulé ou berceau et pédales caoutchouc.

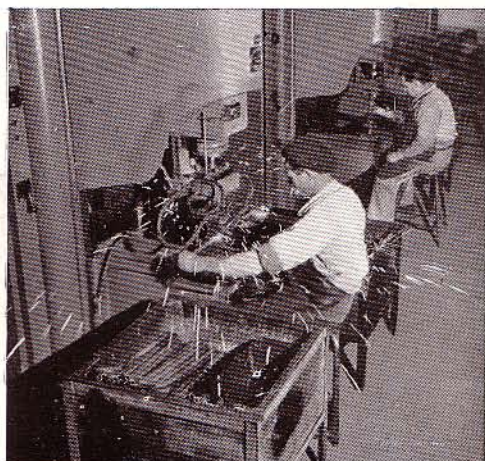


Porte-bagages avec deux sacoches duralumin.

Modèle avec cadre triangulé.



SOUDURE ÉLECTRIQUE DES ENTRETOISES DE CADRES.



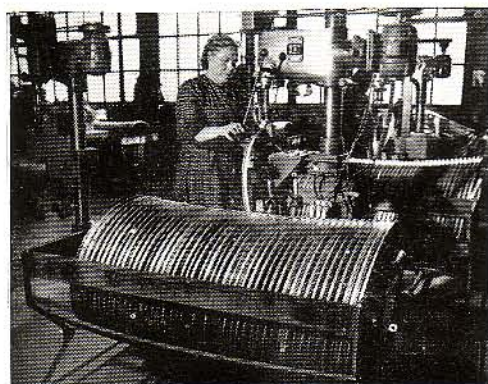
SOUDURE ÉLECTRIQUE DES CADRES.



SOUDURE ÉLECTRIQUE DES RENFORTS DE CADRES.



SOUDAGE DES JANTES.



PERÇAGE DES JANTES « MENAL ».



USINAGE DES PIGNONS DE PÉDALIERS.

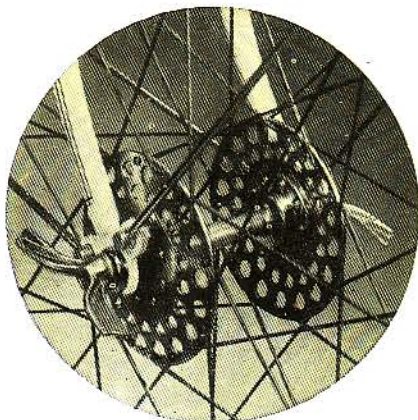
G^{DS} RANDONNEURS SPÉCIAUX

PH. 60. MODÈLE HOMME.

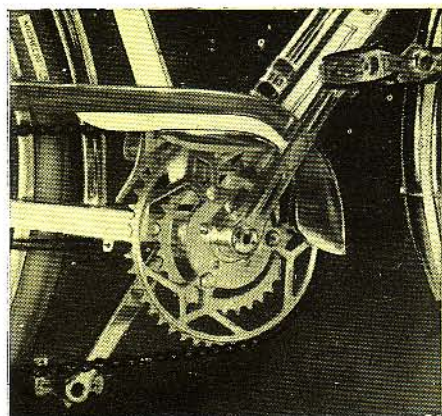
Tubes Vitus. Direction Stronglight. Péda-
lier Stronglight. Manivelles duralumin sans
clavettes. Jantes « Ménal 51 indéformable ».
Pneus 1/2 recouverts extra-légers. Moyeux
spéciaux extra-légers à grandes ailettes
(ou flasques allégés). Blocage Simplex
compétition. Rayons acier inoxydables.
Dérailleur AR. Simplex 4 vitesses. Dérail-
leur AV. type randonneur Simplex. Double
plateau 46x32. Chaîne Yellorex de 2,38.
Guidon course dural à potence réversible.
Protège-frein AV. et porte-sacoche. Poi-
gnées tressées blanches. Pédales sport
duralumin. Cale-pieds et courroies.
Garde-boue Peugeot nervurés à bandeaux.
Freins sécurité Mafac. Selle sport croupon
clair 1^{er} choix, chariot duralumin. Porte-
bagages Peugeot sport cyclotouriste.
Eclairage grand luxe. Phare duralumin
modèle réduit sur garde-boue AV. Pompe
extra-légère. Trousse d'outillage Mafac.
Email : BLANC DE NEIGE.

PH. 65. MODÈLE DAME.

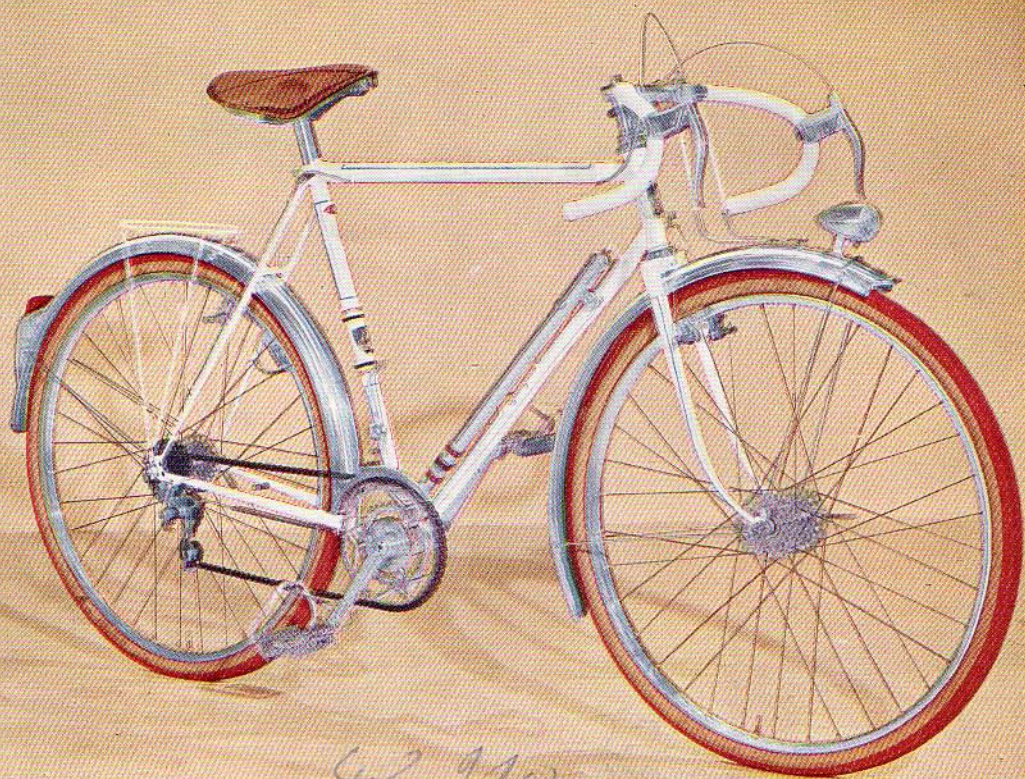
Même description que PH. 60, cadre trian-
gulé, guidon duralumin type sport ran-
donneur. Poignées caoutchouc blanches.
Pare-chaîne sport métal léger.



Moyeux à flasques allégés.



Double plateau et pare-chaîne sport.



42910



41802



28152



40712

SPORT ET COURSE

PC. 8. MODÈLE SPORT LUXE.

Pédalier 3 branches, manivelles allégées. Jantes acier. Pneus course de 700 C. Moyeux acier. Rayons acier inoxydables. Roue libre Moyne 3 dentures. Dérailleur Simplex type Tour de France, 3 vitesses. Chaîne Yellorex de 3,17. Garde-boue métal léger à bandeaux. Guidon course 1/2 dural. Poignées tressées couleur assortie au cadre. 2 freins sport acier. Pédales acier sport. Selle sport croupon 1^{er} choix. Pompe duralumin. Trousse d'outillage Mafac.

Emaux : BLEU TRANSPARENT, VERT TRANSPARENT, ROUGE TRANSPARENT.

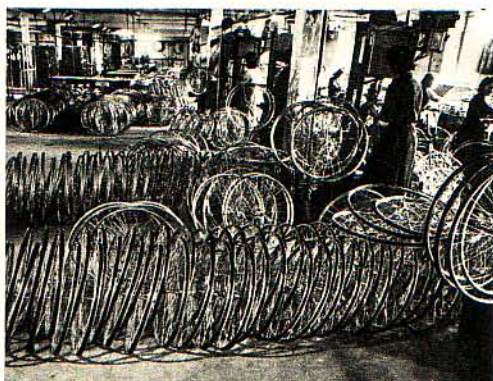
PH. 8. MODÈLE SPORT GRAND LUXE.

Comme le modèle précédent mais avec Jantes « Ménéal 51 ». Moyeux dural. Roue libre 4 dentures. Dérailleur AR. 4 vitesses. Dérailleur AV. double plateau 46x50. Chaîne Yellorex de 2,38. Eclairage luxe. Emaux : BLEU TRANSPARENT, VERT TRANSPARENT,IVOIRE.

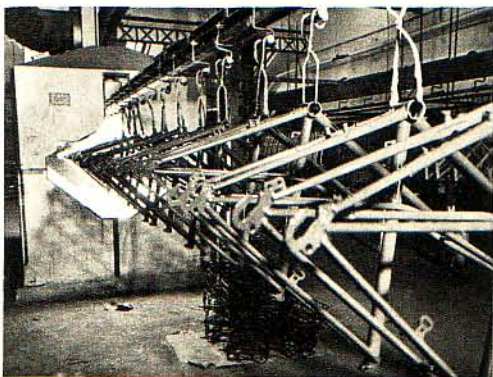
PH. 10. MODÈLE COURSE

Modèle identique aux machines utilisées par nos coureurs professionnels.

Tubes Vitus. Direction Stronglight. Pédalier à manivelles Stronglight compétition. Jantes dural spéciales course 700 C. Boyaux course 700 C. Moyeux extra-légers. Blocage Simplex compétition. Roue-libre Moyne 4 dentures (14x16x18x20 ou 15x16x17x18). Dérailleur AR. Simplex type Tour de France 4 vitesses Dérailleur AV. Simplex type compétition. Double plateau 46x50. Rayons acier inoxydable. Pédales course duralumin. Cale-pieds et courroies. Guidon course duralumin potence reversible, à poignées tressées. Freins course Lam duralumin type Tour de France. Selle spéciale course cuir traité, à chariot duralumin. Tige de selle duralumin. Pompe duralumin spéciale course. Trousse d'outillage Mafac. Email : ROUGE VERMILLON.



MONTAGE DES ROUES.



ÉTUVE A INFRA-ROUGE POUR CUISSON D'EMAIL.



TRAÇAGE DES FILETS SUR CADRES.



DÉCORATION DES GARDE-BOUE.

PC 8





25506

▲
PORTEUR

EXPORTATION
▼

PU 3

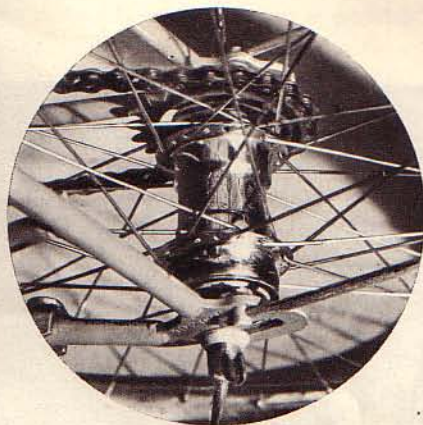




PORTEUR.

Cadre renforcé à l'AR. Péda lier 3 branches à manivelles allégées. Jantes acier. Pneus 1/2 ballon. Moyeux AV. petits cônes. Moyeu AR. torpédo. Rayons inoxydables. Pédales acier. Guidon porteur. Poignées caoutchouc. Garde-boue à bavolet. Pare-chaîne enveloppant. Selle cuir 1/2 course. Sacoche cuir. Outillage. Eclairage à petit phare sur garde-boue AV. Pompe grand luxe. Ecrus papillon. Antivol Neiman. Emaux : BEIGE, BLEU, GRENAT, VERT.

Suppléments : Porte-bagages AR. Porte-bagages AV. 2^e frein.



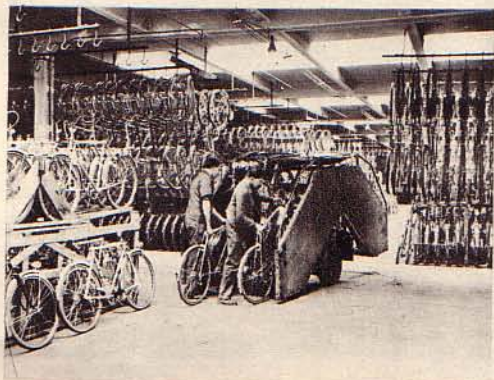
Vue du moyeu AR. Torpédo.

PU. 3. MODÈLE EXPORTATION.

Cadre type ordinaire, raccords brasés. Direction indé réglable. Roue libre 18 dents. Moyeux acier chromé. Jantes chromées. Rayons inoxydables. Pneus 700x38 B. Garde-boue tuile dural. Pare-chaîne type porteur. 2 Freins à tringles. Selle poids lourd. Sacoche de selle et outillage. Porte-bagages. Eclairage de luxe. Emaux : VERT, BLEU RIVIERA, GRENAT, avec décors.



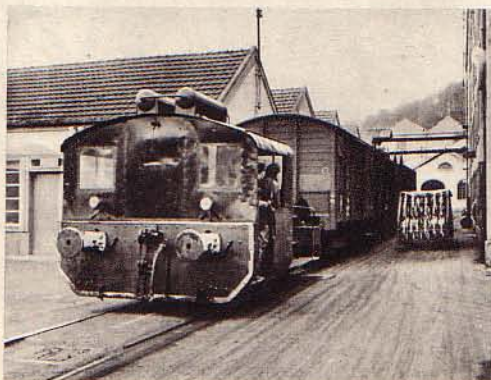
CHAÎNE DE MONTAGE DES CADRES.



L'ARRIVÉE DES VÉLOS FINIS À L'ENTREPOT.



CONFECTION DES EMBALLAGES MARITIMES.



MANŒUVRE DES WAGONS DANS L'USINE.

PG 17



ENFANTS

PG 19



14921

PP 17

VÉLOS D'ENFANTS

PP. 17. MODÈLE GARÇONNET.

Hauteur de cadre 42. Cadre soudé. Roues de 450. Jantes acier. Pneus 1/2 ballon. Moyeux Peugeot acier. Manivelles de 110. Roue libre 18 dents. Garde-boue métal léger. Pédales acier. Guidon acier chromé. Poignées caoutchouc. 2 freins à câble. Pare-chaîne métal léger. Emaux : BLEU, VERT, IVOIRE.

PP. 19. MODÈLE FILLETTE.

Comme PP. 17, cadre berceau et pédales caoutchouc.

PG. 17. MODÈLE GARÇONNET.

Hauteur de cadre 50. Cadre soudé. Roues de 550. Jantes acier. Pneus 1/2 ballon. Moyeux Peugeot acier. Manivelles de 130. Rayons inoxydables. Roue libre 18 dents. Garde-boue métal léger. Pédales acier. Guidon sport 1/2 relevé acier chromé. Poignées caoutchouc. 2 freins à câble. Pare-chaîne métal léger. Porte-bagages. Pompe duralumin.

Emaux : BLEU, VERT, IVOIRE.

PG. 19. MODÈLE FILLETTE.

Comme PG. 17, cadre berceau et pédales caoutchouc.

PP 19

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

EXPÉDITIONS

Toutes nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires. Les envois par poste sont toujours recommandés aux frais du destinataire pour réserver à ce dernier un recours en cas de perte.

Les expéditions dont le poids dépasse celui d'un postal sont faites par P.V. gare sauf avis contraire du client.

Les postaux sont envoyés en gare; ceux dont le montant dépasse l'allocation des Compagnies en cas de perte et d'avarie sont emballés sous caisse et assurés d'office à la charge du destinataire.

A moins d'avis contraire, les machines réparées dans nos usines sont toujours retournées en G.V. Il en est de même des pièces remises en état dans nos ateliers lorsque leur poids dépasse celui d'un postal.

Nos envois sont soigneusement contrôlés au départ de l'usine et les Compagnies vérifient d'autre part les feuilles d'expédition portant le poids du colis. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'avarie ou de manquant. Les Compagnies de Chemins de Fer sont responsables des marchandises qu'elles transportent, aussi prions-nous nos clients de bien vérifier leur colis avant de prendre livraison et de ne signer le récépissé qu'après vérification, cette signature donnant décharge au Chemin de Fer sans recours possible.

Toute réclamation doit être faite au Chef de gare par lettre recommandée dans les trois jours qui suivent la réception.

GARANTIE

Nos machines sont vendues avec garantie de 2 ans contre tout vice de construction résultant d'un défaut de matière ou de fabrication. Cette garantie est expressément limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses, sans qu'il puisse jamais être réclamé d'indemnité pour une cause quelconque, soit pour l'immobilisation de la machine, soit même à raison des accidents de personnes ou de choses qui pourraient survenir. Les frais de transport et d'emballage aller et retour, de démontage, de remontage et essai, etc... sont à la charge du client. Nous déclinons toute responsabilité en cas de modifications apportées à nos machines par des tiers.

Nos bicyclettes portent sur la patte AR. gauche un numéro, et nous ne garantissons pas celles dont les chiffres seraient effacés ou marqués, toute tentative de modification ou de suppression dissimulant une fraude.

Nous recommandons à tout acheteur d'une machine de notre marque d'exiger du vendeur un certificat de garantie. Ce certificat doit mentionner le même matricule que celui figurant sur la machine et ne doit comporter ni surcharge ni grattage.

Nous garantissons exclusivement comme machines de notre marque neuves, celles vendues par nos Agents officiels, les machines de notre marque détenues par tous autres commerçants ne peuvent être vendues que comme machines d'occasion. Pour les pneumatiques et accessoires, notre garantie est limitée à celle du fabricant.

Nous recommandons aux propriétaires de machines de notre marque de n'en confier l'entretien ou la réparation qu'aux agents de notre maison. Ils doivent exiger sur les factures la garantie que les pièces employées pour la remise en état sont bien de notre fabrication, ceci pour déjouer les nombreuses contre-façons.

PIÈCES DE RECHANGE

Nous déclinons toute responsabilité pour les avaries survenues à la suite d'utilisation de pièces étrangères,

Louis Van Vaeck, 1937

SOCIÉTÉ DES CYCLES

Geugeot

Usines à
BEAULIEU-VALENTIGNEY (Doubs)

COMPTOIRS GÉNÉRAUX DU CYCLE

40, Rue Louis-Blanc - COURBEVOIE (Seine)

Téléphone : DÉFENSE 11-38 et 11-39

R. C. MONTBELIARD N° 4.621

RÉP. PROD. N° 420 DOUBS